

Larf Jonsson i Kinn.

STATENS JÄRNVÄGAR

16. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell nr 133.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

t. o. m. den 14 maj 1934

å följande bandelar:

Bollnäs—Orsa

Göringen—Dalfors

Brunflo—Mora

Sveg—Hede

123

STATENS JÄRNVÄGAR
16. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell nr 133.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

t. o. m. den 14 maj 1934

å följande bandelar:

Bollnäs—Orsa

Göringen—Dalfors

Brunflo—Mora

Sveg—Hede



INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
A. Allmänna bestämmelser.	
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	4—5
Lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft	6—7
Hastighetsuppgifter	8
Lystringsmärken	9
Vagnviktstabell	10—11
Bromstabeller jämte förklaringar till dessa	11—15
Hjälpvagnar	15
Tågspår, signalbilder samt avstånd mellan stationer och militärmötesplatser	16—17
Kol- och vattentagningsstationer	18
Reservlokomotivtjänst	18
Obemannade driftplatser	19
Särskilda bestämmelser gällande för bandelarne Brunflo— Sveg—Orsa och Sveg—Hede	20—21
Särskilda bestämmelser gällande för bandelarne Bollnäs— Orsa—Mora och Göringen—Dalfors	21—22
 B. Tjänstetidtabeller.	
Tåg och bandispositioner å bandelen Bollnäs—Orsa—Mora	23—31
Tåg å bandelen Sveg—Orsa—Mora	32—41
» » » Brunflo—Sveg	42—47
» » » Sveg—Hede	48—49

FÖRKLARINGAR TILL TJÄNSTE- TIDTABELLERNÄ.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att Sáo medgiver endast en lägre hastighet, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförseining tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att betingelser för ökning av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas så vitt tidinkörning är medgiven eller anbefald. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågklareren vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågklareren skall i sin tur underrätta tågledaren.

2) Det efter ordet »Axlar» i överskriften stående siffertalet be-tecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

Den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka gäller med de undantag, som i tabellen angivas, för alla gods- och blandade tåg; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i särtryck 27 (Tjänstgöringsföreskrifter för lokomotivpersonal) är föraren emellertid skyldig att till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglokomotiv. För tåg, framfört av elektriskt lokomotiv, anger vagnvikts-tabellen den största vagnvikt, som lokomotivet kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga belastning utrönes genom sammanräkning av vikten hos de vagnar och overksamma lokomotiv, som befordras med tåget.

Vid beräkningen avrundas vikten för varje fordon till jämna ton, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten, vilken avrundas till hela ton, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton men mindre del bortfaller. Taran av overksamma, icke nedkopplade lokomotiv skall före avrundningen höjas med hälften.

Person-, post- och fångvagnar och vagnar, använda för resgods, räknas alltid som tomvagnar.

Bruttovikten av lastad godsvagn erhålles genom att slå ihop vagnens egen vikt (taran), som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt (nettot).

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » » levande djur eller styckegods, eller för godsvagn, som användes för extra posttransport eller manskapstransport;

enligt den i transporthandlingen angivna vikten eller om uppgift därom saknas enligt uppskattning i fråga om övriga vagnlastsändningar.

För lastad vagn upptages vikten enligt vagnskorten.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1—2 äro stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer samt till vänster i kolumnen. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *blp* tillagts efter eller under namnet. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt något indragna i förhållande till namnen å övriga platser.

7) Mellan kolumnerna 1—2 och 3 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,

|| = dubbelspår.

8) I kolumn 4 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om ljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

10) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

a, p och X utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande*,

p = » » » *påstigande*,

X = » » » *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, p och X omgivna av O, att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

Ⓐ = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

Ⓟ = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

⊗ = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner.

a och p i förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast *avstiga* tåget,

p = » » » *påstiga* tåget;

O framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande* eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är *obevakad*; detta tecken skall dock ej användas vid automatiska blockposter, lastplatser, där huvudsignal ej finnes uppställd vid platsen, hållplatser och i regel (under seglationstiden) rörliga broar samt ej heller å linjer, där F. S. B. tillämpas.

△ att station *icke* är tåganmälningsstation för tåget.

Vid X-, p- och a- uppehåll utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

11) I kolumn 9 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfarssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om ljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

LUTNINGAR,

som äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft.

Obs./ Bromskraften för tåg, som framföres i *stigning*, får dock ej understiga, vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg med en största hastighet av 15 km./tim. i *motsvarande lutning*.

Tåg- rikt- ning	Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰	Tåg- rikt- ning	Tåg- rikt- ning	Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰	Tåg- rikt- ning
↑		Lin. Brunflo—Mora		↑	↓		Lin. Sveg—Hede och Bollnäs—Orsa		↑
	2	Brunflo	9				Sveg	18	
	4	Ångsta	12			3	Överberget	4	
	13	Tandsbyn	12.5			11	Glissjö	8	
	8	Fåker	6			7	Storfäringen	9	
	11	Hackås	11			5	Håberget	6	
	3	Skanderåsen	2			3	Vemdalen	13	
	5	Svenstavik	12			20	Hedeviken	12	
	11	Asarna	12			17	Hede		
	10	Kvarnsjö	12				Bollnäs	16	
	8	Röjan	2			0	Sunnerstaholm	9	
	11	Nederhögen	1			2	Freluga	9	
	4	Sörtjärn	3			6	Söräng		
		Överhøgdal							

8	Ytterhogdal	13	6	Runemo	7
5	Jämnvallen	13	1	Alfta	2
7	Andåsvallen	12	4	Viksjöfors	16
12	Älvros	8	8	Ovanåker	6
2	Ytterbergsbyn	6	3	Edsbyn	10
2	Sveg	5	5	Voxna	10
12	Fågelsjö	14	10	Göringen	16
8	Tandsjöborg	14	11	Furudal	16
10	Lillhamra	14	9	Skattungbyn	8
14	Älvho	14	8	Mässbacken	5
14	Emådalen	14	8	Kallholsfors	6
14	Tallhed	0	11	Orsa	6
14	Orsa	5	16	Göringen	0
12	Mora	10		Dalfors	

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss stationssträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

HASTIGHETSUPPGIFTER.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Sáo med avseende på hastigheten få tågen framföras å olika bandelar med den för respektive lokomotivtyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt.	Cc Cd	DHa	DHb	E	J	Ka Kd	Ke	L	W	Y
Bandel:										
Brunflo—Mora . .	40	—	—	60	60	50	35	60	60	35
Sveg—Hede	—	—	—	40	50	35	—	45	50	—
Bollnäs—Orsa	—	60	60	50	60	50	—	60	60	35
Göringen—Dalfors	25	45	60	40	60	40	25	45	60	25

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande linjesträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten			
	mellan		längd meter	utgör km.
Ors—Mra	Kmp 221 + 100 — 221 + 350, (bron över Dalälven)		250	40
Säg—Rum	Kmp 15 + 420 — 15 + 460 (bron över Voxna älv)		40	40
Vna—Grn	Kmp 66 + 120 — 66 + 240 (svag ban-kropp)		120	40
Grn—Fda	Kmp 83 + 717 — 83 + 757 (bron över Ore älv)		40	40
Fda—Sky	Kmp 87 + 314 — 87 + 364 (bron över Ore Noret vid Tappudden)		50	40

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av:

Plats	Genom infarts-växlarna	Genom platsen i övrigt	Plats	Genom infarts-växlarna	Genom platsen i övrigt
<i>Angsta</i> Tandsbyn	40 km. 30 km.	40 km. 30 km.	Emådalen	30 km.	30 km.
Skute	30* "	—	Tallhed	30 "	30 "
Näckten	30 "	30 "	Hansjö	30 "	30* "
Vikbäcken	30 "	30 "	Överberget	30* "	30 "
Skanderåsen	30 "	30 "	Glissjö	30 "	30 "
Rörösjön	30 "	30 "	Storfäringen	30 "	30 "
Brånan	30 "	30 "	Håberget	30 "	30 "
Kvarnsjö	30 "	30 "	Vemdalen	30 "	30 "
Sörtjärn	30 "	30 "	Hedeviken	30 "	30 "
Överhogd. grp.	30* "	—	Vitåns grp.	30* "	—
Jämnvallen	30 "	30 "	Sunnerstaholm	30 "	30 "
Andåsvallen	30 "	30 "	Älmeskullen	30 "	30 "
Älvros	30 "	30 "	Homna	30 "	30 "
Ytterbergsbyn	30 "	30 "	Tungsen	30 "	30 "
Bodarsjöns grp.	30* "	—	Åssjöbo	30 "	30 "
Bodarsjön	30 "	30 "	Östanvik	30 "	30 "
Kropptjärn	30 "	30 "	Furudals tegelfabr.	30 "	—
Sidertjärn	30 "	30 "	Oreälv	30* "	—
Vassjön	30 "	30 "	Tappuddens såg	30 "	—
Gråtbäck	30* "	30* "	Skatungsjön	40 "	40 "

Vid övriga platser få tåg framföras med en hastighet av högst 40 km.

* Gäller endast, då växel är inlagd.

LYSTRINGSMÄRKEN.

1	2	3	4	5	6	7
Väg, skärning eller dyllkt, som lystringsmärket avser			Triangulärt. lystringsmärkes placering för tåg- riktning		Rektangulärt lystringsmärkes placering för tåg- riktning	
Linje	Beskaflen- het	Sektion	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.
Mra—Ors ..	Väg	226,340	—	—	225,980	226,700
Thd—Emd ..	Bro	250,609	—	251,059	—	—
» » ..	Skärning	259,900	259,400	260,400	—	—
» » ..	Fällbom.*	262,110	—	262,010	—	—
Emd—Älo ..	Skärning	281,600	281,100	282,100	—	—
» » ..	Bro	284,908	284,545	285,190	—	—
Älo—Lhr ..	Skärning	291,705	291,400	292,200	—	—
» » ..	»	294,400	293,900	294,800	—	—
Lhr—Tdö ...	Väg	308,760	—	—	308,400	309,120
Feö—S	Skärning	339,900	339,200	—	—	—
S—Äls	Väg	364,600	—	—	364,200	365,000
Äls—Avn ...	Skärning	371,600	371,000	372,200	—	—
Avn—Jv	Väg	384,635	—	—	384,000	385,000
Jv—Yl	Väg	387,563	—	—	387,000	387,923
» »	»	388,257	—	—	387,800	388,650
» »	»	389,145	—	—	388,785	388,505
» »	Skärning	393,800	393,150	—	—	—
» »	Kurva	394,400	—	394,800	—	—
Srn—Nhg ..	Skärning	420,000	419,400	420,650	—	—
» » ..	»	421,700	421,150	422,150	—	—
» » ..	Väg	428,245	—	—	427,885	428,605
Nhg—Rjn ..	»	433,850	—	—	433,490	434,210
Kvö—Asn ...	Skärning	455,350	—	455,650	—	—
Sås—Hks ..	Skärning	485,515	485,145	485,745	—	—
» » ..	Bro	495,145	494,745	—	—	—
Hks—Fkr ..	Väg	496,668	—	—	496,308	497,028
Fkr—Tby ..	»	513,380	—	—	513,020	513,740
S—Öbt	»	4,983	—	—	4,683	5,283
Öbt—Glö ...	»	5,710	—	—	5,410	6,010
Glö—Sfn ...	»	18,200	—	—	17,900	18,500
» » ...	»	21,351	—	—	21,051	21,651
» » ...	»	22,600	—	—	22,300	22,900
» » ...	»	26,307	—	—	26,007	26,607
» » ...	»	27,126	—	—	26,826	27,426
Sfn—Hbt ..	»	31,750	—	—	31,450	32,050
» » ..	»	32,697	—	—	32,397	32,997
» » ..	»	34,150	—	—	33,850	34,450
» » ..	»	35,995	—	—	35,695	36,295
» » ..	»	36,600	—	—	36,300	36,900
» » ..	»	38,402	—	—	38,102	38,702
» » ..	»	39,185	—	—	38,885	39,485
Rum—Säg ..	Bro	15,500	16,000	15,000	—	—
Fe—Bn	Fällbom.*	7,880	7,780	—	—	—

* Signalen gives, då tåget passerat vägövergången. Om föraren av särskild anledning (oförmodat hinder i banan) nödgas giva signal, innan loket passerat vägövergången, skall han, om så erfordras, vidtaga åtgärder för tågets stoppande.

VAGNVIKTSTABELL.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.
2. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av två ånglokomotiv, erhålles vagnvikten genom att taga 4/5 av sammanlagda vagnvikterna för båda lokomotiven.

Ton vagnvikt.				
med lok litt.		Vid avgången från	med lok litt.	
J	E		J	E
295	440	Brunflo		
640	970	Fåker	290	430
300	445	Hackås	295	440
395	590	Skanderåsen	295	440
395	590	Svenstavik	730	1090
315	545	Asarna	590	1045
315	545	Kvarnsjö	315	545
730	1090	Röjan	315	545
730	1090	Nederhögen	315	545
730	1090	Sörtjärn	240	420
240	420	Överhogdal	730	1090
240	420	Ytterhogdal	390	700
240	420	Jämnvallen	730	1090
730	900	Andåsvallen	390	545
360	620	Älvros	240	420
390	670	Ytterbergsbyn	315	545
—	445	Sveg	265	470
—	445	Bodarsjön	—	445
—	445	Kropptjärn	—	445
—	445	Fågelsjö	—	445
—	445	Sidertjärn	—	460
—	445	Tandsjöborg	—	460
—	445	Lillhamra	—	460
—	445	Vassjön	—	445
—	445	Älvho	—	445
—	445	Gråtbäck	—	445
—	1090	Emådalen	—	445
—	1090	Storstupet	—	445
—	870	Tallhed	—	445
—	*) 870	Hansjö	—	460
720	1095	Orsa	—	460
370	590	Holen	720	1095
720	1095	Vattnäs	370	590
		Mora	285	500
		Sveg		
205	335	Överberget	480	1095
720	1095	Glissjö	205	335
370	850	Storfäringen	295	640
300	525	Håberget	275	670
510	920	Vemdalen	720	1095
240	500	Hedeviken	220	360
220	360	Hede	200	325

* Vid uppehåll vid Hansjö minskas tågvikten till 510 ton.

Med lok litt.					Vid avgången från	Med lok litt.				
J.	DH.	Kd	L	E		DH.	Kd	L	E	J.
260	300	250	220	385	Bollnäs					
300	340	280	250	440	Sunnerstaholm	860	720	670	1110	755
465	530	400	430	680	Freluga	860	720	670	1110	755
410	470	400	380	605	Söräng	545	460	420	700	480
590	670	550	550	860	Runemo	680	510	565	875	600
260	300	250	220	385	Alfta	860	720	670	1110	755
750	855	715	670	1100	Viksjöfors	860	720	670	1110	755
480	545	460	420	700	Ovanåker	545	460	420	700	480
305	345	280	250	445	Edsbyn	860	720	670	1110	755
305	345	280	250	445	Almeskullen ..	545	460	420	700	480
305	345	280	250	445	Homna	545	460	420	700	480
260	300	250	220	385	Voxna	545	460	420	700	480
260	300	250	220	385	Tungsen	470	400	370	605	410
260	300	250	220	385	Assjöbo	470	400	370	605	410
280	315	260	235	405	Göringen	470	400	370	605	410
755	860	720	670	1110	Östanvik	470	400	380	605	410
440	500	400	380	640	Furudal	530	435	400	680	465
440	500	400	380	640	Skattungsjön ..	545	460	420	700	480
480	545	460	420	700	Skattungbyn ...	545	460	420	700	480
755	860	720	670	1110	Mässbacken	545	460	420	700	480
480	545	460	420	700	Kallholmsfors ...	545	460	420	700	480
					Orsa	510	415	370	655	450

BROMSTABELL A.

I lutningsförhållande	Vid en största hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	B r o m s t a l															
0:1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: "	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: "	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: "	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: "	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: "	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: "	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: "	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: "	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: "	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49		
12,5: "	7	8	10	12	14	16	19	23	27	31	34	38	43	50		
14: "	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48	56		
16: "	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		
17: "	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39						
18: "	11	12	14	16	19	22	25	29	33	42						
20: "	12	14	16	18	20	23	27	31								
25: "	15	17	19	22	25	28										

Förklaringar till bromstabellen.

Bromstabell A användes vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet.

Bromstal = det tal, som anger den erforderliga bromskraften i ton pr 100 tons vagnvikt.

B R O M S -

Bromstal	B r o m s -																		
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	V a g n -																		
4	250	375	500	625	750	875													
5	200	300	400	500	600	700	800	900											
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915									
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930							
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940					
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945			
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775	820	865	910
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710	750	790	835
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655	690	730	770
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605	645	680	715
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565	600	635	665
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530	565	595	625
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500	530	560	590
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470	500	530	555
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445	475	500	525
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405	430	450	475
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385	410	430	455
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370	390	415	435
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355	375	395	415
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325	345	365	385
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315	335	350	370
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305	320	340	355
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295	310	330	345
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285	300	315	335
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275	290	305	325
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265	280	295	315
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260	275	290	305
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250	265	280	295
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245	255	270	285
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235	250	265	280
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230	245	255	270
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225	235	250	265
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220	230	245	255

Bromstal	B r o m s k r a f t (i t o n)																		
	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295
	V a g n v i k t (i t o n)																		
21	975																		
22	930	955	975																
23	890	915	935	955	980														
24	855	875	895	915	940	960	980												
25	820	840	860	880	900	920	940	960	980										
26	790	810	825	845	865	885	905	925	940	960	980								
27	760	780	795	815	835	850	870	890	905	925	945	965	980						
28	730	750	770	785	805	820	840	855	875	895	910	930	945	965	980				
29	705	725	740	760	775	795	810	830	845	860	880	895	915	930	950	965	985		
30	635	700	715	735	750	765	785	800	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985
31	660	675	695	710	725	740	760	775	790	805	825	840	855	870	885	905	920	935	950
32	640	655	670	690	705	720	735	750	765	780	795	815	830	845	860	875	890	905	920
33	620	635	650	665	680	695	710	725	740	760	775	790	805						

C. Bromskraften hos olika vagnar skall värderas på sätt i följande tabell anges.

Vagnar	med genomgående person- tågsbroms		med genomgående gods- tågsbroms				med malmtågs- broms vars ledningstryck är		med skruvbroms		
	Va- kuum- broms	T r y c k l u f t b r o m s						minst 1,6 kg/cm ²			minst 4 kg/cm ²
		K. K. P. med om- ställ- nings- anordning i läget »Perst»	Enkam- marbroms utan mel- lanventil eller med mellan- ventil i läge »P»	K. K. P. med om- ställ- nings- anordning i läget »Godst»	K. K. G. med omställnings- anordning i läget		Enkam- mar- broms med mel- lanventil i läget »G»				
4-axliga person- vagnar med en vagnvikt av 45 ton o. däröver	—	40 ton pr vagn	—	25 ton pr vagn	—	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar	30 ton pr vagn	30 ton pr vagn	30 ton pr vagn	20 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
2-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar	15 ton pr vagn	15 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	
4-axliga gods- vagnar	—	—	—	—	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	20 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
3- och 2-axliga godsvagnar (utom malm- banans vagnar litt. M)	—	10 ton pr vagn	med om- ställnings- anordning i läget »Tom» 10 ton pr vagn och i läget »Last» 15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	med om- ställnings- anordning i läget »Tom» 10 ton pr vagn och i läget »Last» 15 ton pr vagn	—	—	tom eller med last högst 5 ton	
Malmbanans vagnar litt. M. och Q ¹	—	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	
										15 ton pr vagn	

Anm. 1. Bromskraften hos overskamt lok beräknas till 5 ton pr bromsad axel.

Anm. 2. Bromskraften hos sådana inspektions- och tjänstevagnar (vagnar litt. B^{or} och B¹), å vilka den genomgående bromsen verkar på endast halva anslaget axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

Anm. 3. Vagnar med enkammarbroms, vilka ännu icke erhållit omställningsanordning för läge »Tom» eller »Last», skola fortfarande värderas till 10 ton pr vagn, vare sig vagnen är tom eller lastad.

D. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

E. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 105 ton. Huru stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda $875 - 540 = 335$ tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

HJÄLPVAGNAR.

Station	Antal och typ
Bollnäs	1 ambulansvagn 1 redskapsvagn, typ I A
Orsa	1 » » I B 1 redskapsvagn, typ II
Östersund	1 ambulansvagn 1 redskapsvagn, typ I A 1 » » I B

Bestämmelser angående hjälpvagnar återfinnas i särtryck nr 166.

Tågspår, signalbilder samt avstånd mellan stationer och militärmötesplatser.

Med tågspår 1 avses tågspåret närmast stationshuset, med tågspår 2 det nästa o. s. v.

Avstånd km.	Driftplats	Huvudtågväg				Sidotågvägar						Anmärkningar
		Tågspår nr	Signal- bild för		Tågspår nr	Signal- bild för		Tågspår nr	Signal- bild för			
			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		
	Bollnäs	2			1			3-4				
8,3	Freluga	2	—	—	1	—	—					
4,1	Söräng	1	—	—	2	—	—					
4,9	Runemo	1	—	—	2	—	—					
4,1	Alfta	2	—	—	1	—	—	3	—	—		
7,1	Viksjöfors ...	2	—	—	1	—	—					
3,9	Ovanåker	1	—	—	2	—	—					
4,4	Edsbyn	2	—	—	1	—	—	3	—	—		
14,8	Voxna	2	—	—	1	—	—	3	—	—		
7,6	Tungsen	2	—	—	1	—	—					
10,5	Göringen	2	—	—	1	—	—	3	—	—	För tåg fr. Vna.	
	»	2		—	1		—	3		—	» » » Fda.	
	»	4		—		—	—			—	{ » » » Fda till	
	»	4		—		—	—			—	{ Dlf.	
3,2	Dalfors	1	—	—	2	—	—				För tåg fr. Dlf.	
16,2*)	Furudal	2	—	—	1	—	—	3	—	—	{*)Avståndet från	
15,6	Skattungbyn...	2	—	—	1	—	—	3	—	—	{ Göringen.	
6,6	Mässbacken ..	2	—	—	1	—	—					
10,4	Orsa	1			2			3			För tåg fr. o. t. Mä.	
	Brunflo	4			2							
5,6	Angsta	2	—	—	1	—	—					
6,5	Tandsbyn	2	—	—	1	—	—					
10,5	Fåker	2	—	—	1	—	—					
3,1	Näckten	1	—	—	2	—	—					
5,2	Hackås	2	—	—	1	—	—					
5,4	Vikbäcken ...	2	—	—	1	—	—					
12,2	Skanderåsen..	2	—	—	1	—	—					
3,6	Svenstavik ..	2	—	—	1	—	—					
9,8	Brånan	2	—	—	1	—	—					
5,5	Asarna	2	—	—	1	—	—					
10,2	Kvarnsjö	2	—	—	1	—	—					
9,3	Röjan	2	—	—	1	—	—					
8,5	Nederhögen ..	2	—	—	1	—	—					
13,0	Sörtjärn	2	—	—	1	—	—					
13,0	Överhogdal ..	2	—	—	1	—	—					
8,7	Ytterhogdal ..	2	—	—	1	—	—					
10,7	Jämnvallen...	2	—	—	1	—	—					
5,4	Andåsvallen ..	2	—	—	1	—	—					
10,8	Älvros	2	—	—	1	—	—					
12,7	Sveg	2	—	—	3	—	—	4	—	—	För tåg från Yl.	

Avstånd km.	Driftplats	Huvudtågväg			Sidotågvägar						Anmärkingar
		Tågspar nr	Signal- bild för		Tågspar nr	Signal- bild för		Tågspar nr	Signal- bild för		
			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart	
	Sveg	2	—	—	3	—	—	4	—	—	För tåg från Feö.
	Bron över Ljusnan ..	***)	Y	—							***) Körsignal med för bron över Ljus- nan gällande huvud- signaler innebär ä- ven att bron samt övergången vid He- devägen äro spärra- de för vägtrafik. De vid vägbommarne vid bron och Hede- vägen befintl. bom- signallykterna gälla endast för vägtrafi- ken.
12,7	Bodarsjön ...	2	—	—	1	—	—				
9,7	Kropptjärn ...	1	—	—	2	—	—				
11,8	Fågelsjö	2	—	—	1	—	—				
12,8	Tandsjöborg...	2	—	—	1	—	—				
6,7	Lillhamra ...	1	—	—	2	—	—	3	—	—	
8,7	Vassjön	1	—	—	2	—	—				
9,1	Alvho	1	—	—	2	—	—				
12,2	Gråtbäck	2	—	—	1	—	—				
11,0	Emådalen ...	2	—	—	1	—	—				
11,2	Storstupet ...	1	—	—	1)2	—	—				
5,8	Tallhed	1	—	—	2	—	—				
11,3	Orsa	1	Y	Y	2	Y	Y	3	Y	Y	För tåg fr. o. t. Älo.
	»	1	—	—	2	—	—	3	—	—	. . . Mra.
	Mora klaffbro o. skiljeväxel	—	2) Y	—							*) Ljussignal var- med i körställning visas ett grönt sken till spår 2, två gröna sken till spår 1, och tre gröna sken till spår 4.
13,7	Mora	2	*)	**)	1	*)	**)	4	*)	**)	***) Ljussignal var- med för tåg mot Orsa gives körsignal med två gröna sken. Sig- nalen är elektriskt förbunden med bron över Dalälven och växeln mellan G D J och S J spår.
	Hede	2	—	—	1	—	—				
8,3	Hedeviken ..	2	—	—	1	—	—				
8,4	Vemdalen ...	2	—	—	1	—	—				
16,1	Håberget	2	—	—	1	—	—				
12,3	Storfåringen..	2	—	—	1	—	—				
9,5	Glissjö	2	—	—	1	—	—				
12,4	Överberget ..	2	—	—	1	—	—				
5,2	Sveg	4	—	—	3	—	—				För tåg fr. Hde.

1) Inlägges, då platsen skall fungera som militärmötesplats.

2) För tåg fr. Ors.

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)**Bandelen Bollnäs—Orsa.**

Tåg nr.	Viksjöfors	Voxna	Furudal
1651.....	—	v.	—
1652.....	—	v.	—
2603.....	—	v.	—
2604.....	—	v.	—
8401.....	v.	v.	v.
8402.....	v.	v.	v.

Bandelen Brunflo—Mora.

Tåg nr.	Svenstavik	Nederhögen	Knoppensvattentag
2311.....	k. v.	v.	—
2312.....	k. v.	—	—
2313.....	k. v.	v.	—
2314.....	k. v.	—	—
8107.....	k. v.	v.	—
8108.....	k. v.	v.	—
8405.....	—	—	v.
8406.....	—	—	v.

Bandelen Sveg—Hede.

Tåg nr.	Sömlingsbäcken
3586	v.
3585	v.

Vid tillfällig omläggning av kol- eller vattenstation skall lokomotivföraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågavarande tåg gör uppehåll.

Reservlokomotivtjänst.

Station	Lok litt.	Lokomotivpersonal	Tid	Anm.
Bollnäs	J, L el.			
	E	Särskild personal	Hela dygnet	
Orsa...	L	Växlingspersonal.	7.52—20.56	
Sveg....	E	Ors personal	6.05—8.10	} Hf. Ti. To.
		»	18.21—22.10	
		Ös personal	6.05—12.32	} Hf. M. O. F.
		Ors personal	16.50—22.10	
		»	6.05—12.40	} Hf. L.
		»	16.00—22.10	
		»	6.05—12.32	} S. o. H.
		»	16.50—22.10	
Östersund ..	E	Särskild personal	7.07—21.46	} ^{15/5—14/6} samt fr. o. _{m. 5/9 88}
		»	6.11—21.46	

Obemannade driftplatser.

Hållplatser	Påstigningsmärke
Haxäng	finnes
Skute	»
Stengärde	saknas
Östnär	»
Vikbäcken	»
Bryngelhögen	»
Oppigården	finnes
Jämnvallen	saknas
Andåsvallen	»
Bodarsjön	finnes
Kropptjärn	saknas
Sidertjärn	»
Vassjön	»
Gråtbäck	»
Hansjö <i>görlin</i>	»
Mora lasarett	finnes
Överberget	saknas
Remsberget	»
Sömlingsbäcken	»
Järnmyran	»
Bonafallet	»
Båstadammen	»
Aektjärn	»
Lillboklitten	»
Älmeskullen	finnes
Homna	»
Tungsen	»
Assjöbo	»
Östanvik	»
Skattungsjön	»

Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods och sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av konduktören.

Särskilda bestämmelser

gällande för bandelarne Brunflo—Sveg—Orsa och Sveg—Hede.

1. Tilläggsbestämmelser till tillägg B till säkerhetsordningen.

Till mom. 1.

Huvudsignaler saknas vid nedannämnda driftplatser, vilka hava växlar och spårspärrar kontrollåsta med huvudnyckel K 16 och vilka äro i säkerhetshänseende ständigt obevakade:

Tandsbyn	Bodarsjöns grusgrup ¹⁾	Överberget ¹⁾
Skute ¹⁾	Bodarsjön	Glissjö
Näckten	Kropptjärn	Storfäringen
Vikbäcken	Sidertjärn	Håberget
Skanderåsen	Vassjön	Vemdalen
Rörösjön	Gråtbäck ¹⁾	Hedeviken
Brånan	Emådalen	Vitåns grusgrup ¹⁾
Kvarnsjö	Tallhed	
Sörtjärn	Hansjö	
Överhogdals grusgrup ¹⁾		
Jämnvallen		
Andåsvallen		
Älvros		
Ytterbergsbyn		

Bestämmelserna i tillägg B till såo rörande »obevakad driftplats» gälla icke för här ovan nämnd plats under tid, då växel i huvudspåret ej finnes inlagd.

Till mom. 2.

Bevakning för *tåganmälan* skall vara anordnad vid Brunflo, då tåg finnes å bandelen Brunflo—Asarna, vid Sveg, då tåg finnes å bandelarna Asarna—Sveg, Sveg—Lillhamra och Sveg—Hede, vid Orsa, då tåg finnes å bandelen Lillhamra—Orsa samt vid Hede, då tåg finnes å bandelen Håberget—Hede. Vid övriga stationer skall bevakning för *tåganmälan* vara anordnad för första ankommande tåg för dagen de närmaste 15 minuterna före tågets tidtabellsenliga ankomsttid, för övriga ankommande tåg från tågets avgång från närmast föregående *tåganmälningsstation* (dock alltid under de närmaste 15 min. före tågets ankomst) samt för första avgående tåg för dagen till dess detsamma inkommit till nästa *tåganmälningsstation*. Vid Älvho behöver dock bevakning för *tåganmälan* för från Orsa ankommande tåg vara anordnad endast de närmaste 30 minuterna före tågets ankomst.

Till mom. 7.

Tågmöte och tågförbigång kunna äga rum förutom vid samtliga stationer även vid följande obevakade driftplatser (jämför dock mom. 8 a) och c):

Tandsbyn	Bodarsjön	Glissjö
Vikbäcken	Vassjön	Håberget
Skanderåsen		Vemdalen
Brånan		Hedeviken
Kvarnsjö		
Sörtjärn		
Jämnvallen		
Andåsvallen		
Älvros		

Till mom. 10.

I *tågattiraljen* skola förutom de effekter, som föreskrivas i bil. 1 till såo, finnas även 1 koppelbrytare samt i persontåg 1 och i godståg 2 bromsskor.

¹⁾ Växel i huvudspåret finnes ej inlagd.

Till mom. 11.

Huvudnycklar K 16 äro placerade sålunda:

vid Brunflo	3 st.	{ varav 2 äro avsedda för tåg å bandelen Brunflo—Sveg och 1 för bandispositioner.
» Angsta ^{Foku}	1 »	» avsedd för bandispositioner
» Hackås	1 »	» » » »
» Åsarne	1 »	» » » »
» Överhogdal	1 »	» » » »
» Sveg	5 »	{ varav 1 är avsedd för tåg å bandelen Sveg —Brunflo, 1 för tåg å bandelen Sveg—Orsa, 1 för tåg å linjen Sveg—Hede samt 2 för bandispositioner.
» Hede	1 »	» avsedd för bandispositioner.
» Tandsjöborg	1 »	» » » »
» Älvho	1 »	» » » »
» Orsa	3 »	{ varav 2 äro avsedda för tåg å bandelen Sveg—Orsa och 1 för bandispositioner.

Räservnycklar K 16 finnas uppsatta under trafikinspektörens plombering en vid vardera Älvros, Tallhed och Glissjö.

2. Tilläggsbestämmelser rörande inspektion och arbetsfördelning vid obevakade driftplatser.

Vid de ständigt obevakade driftplatserna åligger det sträckvaktens att utföra den dagliga inspektionen enl. såo § 45 mom. 1 och 2, vad beträffar inspektion enl. nämnda moment 2 dock endast i den utsträckning, sådan kan utföras i samband med vaktens åliggande sträckbesiktning. Samma inspektionsskyldighet åligger även banmästaren vid dennes inspektionsfärder.

I anslutning till § 16 i särtryck 15 (Instruktion för banvakter) är vederbörande sträckvakt närmast ansvarig för att vid driftplats å linjen förefintliga spår-, växel-, signal- och förreglingsanordningar ständigt äro i gott skick och fungera tillfredsställande.

Vid samtliga obevakade driftplatser å linjen skall banavdelningen ombesörja all renhållning av spår, växlar, korsningar, plattformar, lastkajer och lastbryggor, frilastplaner, stationsplaner och övrig yttre renhållning, som kan komma ifråga, ävensom rengöring av vagnar, då detta åligger S. J., hopläggning av pressningar, koppling av tryckluftslangar, rengöring av avträden, vedhuggning för tjänstelokalerna samt inläggning i förrådsrum av bränslet. Vid plats där kvinnlig platsvakt ej finnes anställd, skall banavdelningen även utföra den dagliga rengöringen av väntrum.

Konduktörspersonalen ombesörjer växling, avsyning av vagnar ur säkerhetssynpunkt, så att risk för deras medtagande i tåg icke förefinnes, ävensom lossning och lastning av resgods och styckegods samt dettas forslande från och till förvaringsrum, där sådant finnes. Vid plats, där kvinnlig platsvakt icke finnes, skall konduktörspersonalen även ombesörja mottagning av gods.

Särskilda bestämmelser

gällande för bandelarne Bollnäs—Orsa—Mora och
Göringen—Dalfors.

1. Huvudsignaler saknas vid följande driftplatser, vilka hava växlar och spårspärrar kontrollåsta med huvudnyckel K 16 och äro i säkerhetshänseende ständigt obevakade (såo § 86):

Sunnerstaholm, Almeskullen, Homna, Tungsen, Assjöbo, Östanvik, Furudals tegelfabrik, Ore älv,²⁾ Tappuddens såg och Skattungsjön.

²⁾ Växel i huvudspåret finnes ej inlagd.

2. *Huvudnycklar K 16* för dessa platser äro placerade sålunda:

för Sunnerstaholm	{ 1 st. vid Bollnäs
	{ 1 » » Freluga
» Almeskullen och Homna	{ 1 » » Edsbyn
	{ 1 » » Voxna
» Tungsén och Assjöbo	{ 1 » » Voxna
	{ 1 » » Göringen
» Östanvik	{ 1 » » Göringen
	{ 1 » » Furudal
» Furudals tegelfabrik, Ore älv och Tappuddens såg	{ 1 » » Furudal
» Skattungsjön	{ 1 » » Furudal
	{ 1 » » Skattungbyn

För handhavandet av dessa huvudnycklar gälla bestämmelserna i såo §§ 90 och 93.

Reservnycklar under plombering finnas ej uppsatta.

3. *Homna och Assjöbo.* Vagnar, som skola befordras från Homna mot Voxna och från Assjöbo mot Göringen, få å bansträckorna Homna—Voxna resp. Assjöbo—Göringen tillkopplas framför lok, som drager blandat tåg eller godståg, å vilket särskild tågbefälhavare tjänstgör, under iakttagande av

att högst 5 (i mörker högst 2) vagnar på så sätt framföras, att inskjutning av vagnar uttagna å linjen icke samtidigt får äga rum,

att tågbefälhavaren underrättar lokföraren, när skjutning av vagnar skall äga rum,

att tåget efter vagnarnas tillkopplande framföres med en hastighet av högst 40 km/tim.,

att någon ändring av signalerna å tåget ej behöver vidtagas i och för inskjutandet.

4. *Inskjutning* med tåg av vagnar från linjen får ske under iakttagande av bestämmelserna i mom. 6 i tillägg B till såo.

5. *Kallholsfors* får trafikeras som håll- och lastplats, ehuru i såo § 24 föreskriven växelförregling saknas därstädes.

Samtliga växlar i huvudspåret skola hållas låsta med K 12-lås och vagnar å sidospåren vara noggrant förstängda alltid, då tågrörelse försiggår å huvudspåret och även eljest, då vagnflyttning genom växlarna icke äger rum. Endast 2 K 12-nycklar få finnas i bruk vid platsen och skola på betryggande sätt förvaras och handhavas av platsvakten. Utan hinder av bestämmelsen i såo § 54 mom. 2 få vagnflyttningar under platsvaktens överinseende äga rum genom huvudspårets växlar även då tåg icke finnes å platsen.

6. *Å bandelen Göringen—Dalfors* får lok placeras sist i tåg och skjuta detsamma under villkor,

att bestämmelserna i såo § 41 mom. 3 och § 69 mom. 4 om sammansättning, signalering och hastighet iakttagas,

att axelantalet i tåget icke överstiger 30.

7. I *tågattiraljen* i godståg skola förutom i bilaga 1 till såo föreskrivna effekter finnas även

1 st. koppelbrytare

1 » signalstav

2 » bromsskor.

8. Vad i de särskilda bestämmelserna gällande för bandelarne Orsa—Brunflo och Sveg—Hede, avd. 2, är föreskrivet om banavdelningens åligganden beträffande obebakade driftplatser gäller även för bandelen Bollnäs—Orsa—Mora.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Skjutes av lok med tendern före Grn—Dlf.

En—Ors:	Grundhast. 50 km.; största 60.	{ L. Lok. eller Axlar 80. d. DHa. Lok. J. > 80.
Grn—Dlf:	> 35 > > 40.	
Dlf—Grn:	> 35 > > 45.	
Ors—Mra:	> 55 > > 60.	

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						8.35	f				
<i>Sunnerstah.</i>					X						18
<i>Järnmyran</i> ..					X						
Freluga	13		2		⊗	4.8					
Söräng	7		1	8.55	⊗	5.5		2602			23
Runemo	7		1		⊗	9.02					
Alfta	7		2	9.09	2	11			8401		16
<i>Bornvället</i> ..					X						20
Viksjöfors ...	10		2		⊗	21					
<i>Båstadammen</i>					X						25
Ovanåker	7		1		Δ⊗	28					19
<i>Ackljärn</i> ..					X						
Edsbyn	7		1	3.5	2	3.7					22
<i>Lillboklitten</i>					X						
<i>Älmeskullen</i>					X						
<i>Homna</i>					X						
Voxna	24		2	10.01	2	10.03					
<i>Tungsen</i> ...					X						28
<i>Assjöbo</i>					X						
Göringen	32		2e	3.5	2	3.7					20
Dalfors	6		1	4.3	2	4.5					9
Göringen	5		4	5.0	5	5.5		2604			
<i>Östänvik</i> ...					X						31
Furudal	23		2	11.18	2	11.20					
<i>Furud. tegelf.</i>											
<i>Oreälv</i>											
<i>Tappud:ssdg</i>											28
<i>Rörlig bro..</i>											
<i>Skattungsjön</i>					X						
Skattungbyu ..	20		1	4.0	⊗	4.0		8402			
Mässbacken ...	10		2		⊗	5.0					25
<i>Kallholsfors</i>					X						
Orsa	15	f	2	12.05	6	12.11					
<i>Holen</i>					X						
<i>Vattnäs</i>					X						
<i>Moralasarett</i>					X						31
<i>Mora klaff-</i>											
<i>bro o. skilje-</i>											
<i>växel</i>		f									
Mora	22	f	4	3.3	15						

d. Grn—Dlf högst 30 axlar.

e. Tåget skall vid Göringen framgå så långt, att sista vagnen kommer 23 m. utanför yttersta västra växelspetsen, där tåget skall stoppas av tågbe-fälhavaren. Den å plattformen postande tågklareraren inväxlar därefter tåget å spår 4.

f. Ljussignal visande tre gröna sken.

2 och 3 klass.

Skjutes av lok med tendern före Dlf—Grn.

Mra—Ors: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Ors—Bn:	>	50	>	>	60.	} L. > eller > 80 d. DHa.
Grn—Dlf:	>	35	>	>	45.	
Dlf—Grn:	>	35	>	>	40.	

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Drittplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl	Upppehall m m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromsstat
Mora					15	16.58	f	2615			
<i>Mora klaffbro o. skiljeväxel</i>											
<i>Mora lasarett</i>					X						28
<i>Vattnäs</i>					X						
<i>Holen</i>					X						
Orsa	22		2	17.20	8	17.28	#	8401			
<i>Kallholsfors.</i>					X						23
<i>Mässbacken</i> ..	14		2		⊗	42					
<i>Skattungbyn</i> ..	9		2		⊗	51					22
<i>Skattungsjön</i> ..					X						
<i>Rörlig bro</i> ..											
<i>Tappud:ssåg</i> ..											
<i>Oreälv</i>											25
<i>Furud. tegelf.</i> ..											
Furudal	21		2	18.12	2	18.14		2603			
<i>Östanvik</i> ..					X						36
Göringen	23	#	4	37	1	38					
Dalfors	5		1	43	1	44					23
Göringen	6		4e	50	2	52					9
<i>Assjöbo</i>					X						
<i>Tungsen</i> ..					X						36
Voxna	29		2		⊗	19.21					
<i>Homna</i>					X						
<i>Älmeskullen</i> ..					X						
<i>Lillboklitten</i> ..					X						
Edsbyn	23		1	19.44	⊗	44		2601			28
<i>Aektjärn</i> ..					X						
Ovanåker	7		1		Δ ⊗	51					
<i>Båstadammen</i> ..					X						23
Viksjöfors	7		2		⊗	58					
<i>Bornället</i> ..					X						
Alfta	11		2		⊗	20.09					36
Runemo	7		1		⊗	16					18
Söräng	8		1		⊗	24					24
Freluga	7		2	20.31	⊗	31		2611			28
<i>Järnmyran</i> ..					X						
<i>Sunnerstah.</i> ..					X						36
Bollnäs	14	Y	2	45							

d. Dlf—Grn högst 30 axlar.

e. Tåget skall vid återkomsten från Dalfors framgå så långt, att sista fordonet kommer 23 m. utanför yttersta västra växelsetsen, där tåget skall stoppas av lokf. Den å plattformen postande tågklareraren inväxlar därefter tåget å spår 2.

f. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r. 2601. Persontåg.

25

Vardagar.

3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare✓

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. eller J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						18.42	1	8402			
<i>Sunnerstah..</i>					X						18
<i>Järnmyran</i> ..					X						
Freluga	13		2		⊗	55					
Söräng	7		1		⊗	19.02					23
Runemo	7		1		⊗	09					
Alfta	7		2		⊗	16					16
<i>Bornfallet</i> ..					X						20
Viksjöfors ...	11		2		⊗	27					
<i>Båstadammen</i>					X						25
Ovanåker	7		1		Δ ⊗	34					
<i>Aektjärn</i> ..					X						19
Edsbyn	7		2	19.41	4	45		1652			
<i>Lillboklitten</i>					X						22
<i>Almeskullen</i>					X						
<i>Homna</i>					X						
Voxna	25		1	20.10							

N:r 2602. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. eller J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

Voxna						7.49					
<i>Homna</i>					X						
<i>Almeskullen</i>					X						
<i>Lillboklitten</i>					X						28
Edsbyn	24		1	8.13	2	8.15					
<i>Aektjärn</i> ..					X						
Ovanåker	6		1		Δ ⊗	21					
<i>Båstadammen</i>					X						23
Viksjöfors ...	7		2		⊗	28					
<i>Bornfallet</i> ..					X						36
Alfta	10		2	38	⊗	38		8401			
Runemo	7		1		⊗	45					18
Söräng	8		2	53	3	56		1651			24
Freluga	6		2	9.02	2	9.04					28
<i>Järnmyran</i> ..					X						
<i>Sunnerstah..</i>					X						
Bollnäs	13	1	3	17							36

N:r 2603. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. eller DHa. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m m	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						15.54	↑	2606			
<i>Sunnerstah.</i>					×						18
<i>Järnmyran</i> ..					×						
Freluga	13		2		⊗	16.07					
Söräng	7		1		⊗	14					23
Runemo	7		1		⊗	21					
Alfta	7		1d	16.28	⊗	28		8402			16
<i>Borkfallet</i> ..					×						20
Viksjöfors	11		2		⊗	39					
<i>Båstadammen</i>					×						25
Ovanåker	7		1		△⊗	46					
<i>Aektjärn</i> ..					×						19
Edsbyn	7		1		⊗	53					
<i>Lillboklitten</i>					×						
<i>Älmeskullen</i>					×						22
<i>Homna</i>					×						
Voxna	24		2		⊗	17.17					
<i>Tungsen</i> ...					×						
<i>Assjöbo</i>					×						28
Göringen	32		2		⊗	49					
<i>Östänvik</i> ...					×						31
Furudal	24		1	18.13	1	18.14		1652			
<i>Furud. tegelf.</i>											
<i>Oreälv</i>											28
<i>Tappud:såg</i>											
<i>Rörlig bro..</i>											
<i>Skattungsjön</i>					×						
Skattungbyn ..	20		2		⊗	34					
Mässbacken ..	10		2		⊗	44					25
<i>Kallholsfors.</i>					×						
Orsa	14	↑	3	58							31

d. Tåg 2603 intages å spår 2, då tåg 8402 icke går.

N:r 2604. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. eller DHa. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för inlärt	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Orsa						9.45	#				23
Kallholsfors					×						
Mässbacken ...	14		2		⊗	5.9					
Skattungbyn ..	10		2		⊗	10.09					22
Skattungsjön					×						
Rörlig bro..											
Tappud:ssåg											
Oreälv											25
Furud. tegelf.											
Furudal	21		2	10.30	2	3.2					
Östanvik					×						
Göringen	22	1	2	5.4	⊗	5.4		1651			
Assjöbo					×						36
Tungsen					×						
Voxna	28		2	11.22	⊗	11.22		8401			
Homna					×						
Älmeskullen					×						
Lillboklitten					×						28
Edsbyn	24		1		⊗	4.6					
Acktjärn ..					×						
Ovanåker	8		1		△⊗	5.4					
Båstadammen					×						
Viksjöfors ...	7		2		⊗	12.01					23
Borvället ..					×						36
Alfta	11		2		⊗	1.2					
Runemo	7		1		⊗	1.9					18
Söräng	8		1		⊗	2.7					24
Freluga	7		2		⊗	3.4					
Järnmyran					×						28
Sunnerstah..					×						
Bollnäs	14	1	3	12.48							36

Nr 2605. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. eller J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						13.15	†	2604			
<i>Sunnerstah..</i>					×						18
<i>Järnmyran</i> .					×						
Freluga	13		2		⊗	28					
Söräng	7		1		⊗	35					23
Runemo	8		1		⊗	43					
Alfta	7		2		⊗	50					16
<i>Borkvället</i> ..					×						
Viksjöfors ...	11		2		⊗	14.01					20
<i>Båstadammen</i>					×						
Ovanåker	7		1		△⊗	08					25
<i>Aektjärn</i> ..					×						
Edsbyn	7		1			14.15					19

Nr 2606. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. eller J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

Edsbyn						14.30		2605			
<i>Aektjärn</i> ..					×						28
Ovanåker	6		1		△⊗	36					
<i>Båstadammen</i>					×						
Viksjöfors ...	7		2		⊗	43					23
<i>Borkvället</i> ..					×						
Alfta	10		2		⊗	53					36
Runemo	7		1		⊗	15.00					18
Söräng	8		1		⊗	08					24
Freluga	9		2		⊗	17					
<i>Järnmyran</i> .					×						
<i>Sunnerstah..</i>					×						
Bollnäs	13	†	3			15.30					36

N:r 2611. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. eller J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 100 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspr nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Bollnäs						20.18	Y				
<i>Sunnerstah..</i>					X						18
<i>Järnmyran</i> .					X						
Freluga	12		1	20.30	1	31		1652			
Söräng	6		1		⊗	37					23
Runemo	8		1		⊗	45					16
Alfta	7		2		⊗	52					20
<i>Borkfallet</i> ..					X						
Viksjöfors ...	11		2		⊗	21.03					25
<i>Båstadammen</i>					X						
Ovanåker	7		1		Δ ⊗	10					19
<i>Acktjärn</i> ..					X						
Edsbyn	7		1		⊗	17					22
<i>Lillboklitten</i>					X						
<i>Älmeskullen</i>					X						
<i>Homna</i>					X						
Voxna	25		1	21.42							

Bandisposition n:r 1 Furudal—Skattungbyn.

Vardagar.

Kan av tågklareren i Furudal inställas.

Bandisposition Furudal—Skattungbyn äger rum mellan kl. 12,40 och kl. 12,55. Lok medförande vagnar går från Furudal till Furudals tegelfabrik, Ore älv och Tappuddens såg samt åter till Furudal. Tågs 8401 lok användes.

N:r 8401. Lokalgodståg.

Bn—Ors: Vardagar; 3 klass.

Ors—Mra: Dagligen; 2 och 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas Bn—Ors.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a, å lin. Bn—Ors.

Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gårgtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromsstat
Bollnäs						7.30	†				9
<i>Sunnerstah.</i>					d						
<i>Järnmyran</i> .											11
Freluga	21		2	7.51	2	5.3					
Söräng	9		1	8.02	2	8.04					16
Runemo	11		1	15	8	23					
Alfta	9		1	32	50	9.22		2602		1651	10
<i>Bornfallet</i> ..											
Viksjöfors	21		2	9.43	10	5.3					13
<i>Båstadammen</i>					X						
Ovanåker	9		1	10.02	Δ5	10.07					18
<i>Aektjärn</i> ..					X						
Edsbyn	10		1	17	18	35					12
<i>Lillboklitten</i>					X						
<i>Älmeskullen</i>					X						
<i>Homna</i>					X						15
Voxna	31		1	11.06	17	11.23		2604			
<i>Tungsen</i> ...					X						
<i>Assjöbo</i>					X						20
Göringen	42		2	12.05	2	12.07					
<i>Östanvik</i> ...					X						
Furudal	33		1	40	25	13.05		8402			22
<i>Furud. tegelf.</i>											
<i>Oreälv</i>											
<i>Tappud:ssåg</i>											20
<i>Rörlig bro</i> ..											
<i>Skattungsjön</i>					d						
Skattungbyn ..	30		2	13.35	2	37					
Mässbacken ..	14		2	51	2	53					18
<i>Kallholmsfors</i>	8			14.01	10	14.11					
Orsa	14	†	3e	25	5t5	19.30		1652			
<i>Holen</i>											
<i>Vattnäs</i>											
<i>Mora lasarett</i>											22
<i>Mora klaffbro o. skiljeväxel</i>		†									
Mora	30	f	4	20.00							

d. Uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

e. Vid avgång spår 2.

f. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 8402. Lokalgodståg.

31

Mra—Ors: Dagligen; 2 och 3 klass.

Ors—Bn: Vardagar; 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas Ors—Bn.

Skjutes av lok Grn—Dif. Drages av lok med tendern före Dif—Grn.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a, å lin. Ors—Bn.

Mra—Bn: Grundhast. 35 km.; största 50. } Lok E. Axlar 140 d.

Grn—Dif—Grn: > 35 > > 40. }

Bromsgrupp II

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m. m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Mora						7.15	f	2613			
Mora klaffbro o. skiljeväxel											20
Mora lasarett											
Vattnäs											
Holen											
Orsa	30		1e	7.45	^{2t50}	10.35					
Kallholmsfors	15			10.50	10	11.00					16
Mässbacken ..	8		2	11.08	6	14					
Skattungbyn ..	14		2	28	13	41		1651			15
Skattungsjön					n						
Rörlig bro...											18
Tappud:såg											
Oredöv											
Furud. tegelf.	29		2	12.10	31	12.41		8401			
Furudal											
Östanvik ...											
Göringen	38	γ	2	13.19	6	13.25					27
Dalfors	6		1	31	2	33					20
Göringen	6		4k	39	5	44					9
Assjöbo											
Tungsen											27
Voxna	38		2	14.22	14	14.36					
Homna											
Älmeskullen											
Lillboklitten											
Edsbyn	30		1	15.06	25	15.31					20
Acktjärn ..											
Ovanåker	10		1	41	Δ10	51					
Båstadammen											
Viksjöfors ...	9		2	16.00	10	16.10					16
Bornmallet ..											
Alfta	12		2	22	31	53		2603			27
Runemo	9		1	17.02	15	17.17					11
Söräng	11		1	28	15	43					17
Freluga	10		2	53	5	58					20
Järnmyran											
Sunnerstah..					n						
Bollnäs	18	γ	2	18.16							27

d. Grn—Dif högst 30 axlar.

e. Vid avgång spår 4.

f. Ljussignal visande två gröna sken.

k. Vid avgång spår 2.

n. Uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

*Under tiden 1/10-31/10
delutgått med det lokomotivet
med tunnstrålar för resor*

N:r 2607. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

S—Ors: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 80.

Ors—Mra: > 55 > > 60. > J. > 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sveg.....						6.30					
Bron över Ljusnan ..		f									
Bodarsjöns grp											31
Bodarsjön ..					x						
Kropptjärn..					x						
Fågelsjö	50		2		⊗	7.20					
Sidertjärn ..					x						25
Tandsjöborg...	21		2		⊗	41					
Lillhamra	11		1		⊗	52					28
Vassjön					x						
Knoppens vt											
Älvho	26		1		⊗	8.18					
Gråtbäck ...					x						33
Emådalen ..	35				⊗	53					
Tallhed	22				⊗	9.15					
Hansjö					x						
Orsa	15	f	2	9.30	90 e	11.00					
Holen					x						
Vattnäs					⊗						
Moralasarett					x						31
Mora klaffbro o. skiljeväxel		f									
Mora	22	f	4	11.22							

e. Måltidsuppehåll för resande, som fortsätta med tåg n:r 2607.
 f. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 2608. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Mra—Ors: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Ors—S: > 50 > > 60. > L. > 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst	Uppehåll	Avgång	Signalbild för utfart	Möter tåg	Förbigår tåg	Förbigås av tåg	Bromstal
	min			kl.	m. m	kl.		nr	nr	nr	
Mora						17.30	f	2615			
Mora klaffbro o. skiljeväxel											28
Moralasarett					x						
Vattnäs					ad						
Holen					a						
Orsa	22	1	1	17.52	78e	19.10	†	(8405 2609)			
Hansjö					x						22
Tallhed	18				⊗	28					15
Emådalen ..	30				⊗	58					
Gråtbäck ...					x						
Älvho	32	1			⊗	20.30					
Knoppens vt											
Vassjön					x						
Lillhamra ...	26	1			⊗	56					
Tandsjöborg..	11	2			⊗	21.07					
Sidertjärn ..					x						
Fågelsjö	18	2			⊗	25					33
Kropptjärn..					x						
Bodarsjön ..					x						
Bodarsjöns grp											
Bron över Ljusnan ..		†									
Sveg	45	2	2	22.10							

d. Vid passerandet av Vattnäs skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

e. Måltidsuppehåll 20 min.

f. Ljussignal visande två gröna sken.

Nr 2609. Persontåg.

Helgfria lördagar.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signaltid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m m.	Avgång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Sveg						16.00					
<i>Bron över Ljusnan ..</i>		1									
<i>Bodarsjöns grp</i>											31
<i>Bodarsjön ..</i>					X						
<i>Kropptjärn..</i>					X						
Fågelsjö	50		2		X	50					
<i>Sidertjärn ..</i>					X						25
Tandsjöborg...	21		2		X	17.11					28
Lillhamra	11		1		X	22					
<i>Vassjön</i>					X						
<i>Knoppens vt</i>											
Älvho	26		1		X	48					
<i>Gråtbäck ...</i>					X						33
<i>Emådalen ..</i>	35				X	18.23					
<i>Tallhed</i>	22				X	45					
<i>Hansjö</i>					X						
Orsa	15	1	2			19.00					

Nr 2610. Persontåg.

Helgfria lördagar.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signaltid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Förblgår tåg nr	Förblgås av tåg nr	Bromstal
Orsa						9.40	1	2607			
Hansjö					×						22
Tallhed	18				×	58					
Emådalen ..	29				×	10.27					15
Gråtbäck ...					×						
Älvho	32		1		×	59					
Knoppens vt											
Vassjön					×						
Lillhamra ...	26		1		×	11.25					
Tandsjöborg .	11		2		×	36					
Sidertjärn .					×						33
Fågelsjö	18		2		×	54					
Kropptjärn .					×						
Bodarsjön .					×						
Bodarsjöns grp											
Bron över Ljusnan ..		1									
Sveg.....	46			4		12.40					

Nr 2613. Persontåg. Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Orsa						6.17					
Holen					X						
Vattnäs					X						
Moralasarett					X						31
Mora klaffbro o. skiljeväxel		1									
Mora	20	d	4	6.37							

d. Ljussignal visande tre gröna sken.

Nr 2614. Persontåg. Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. E. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 225 ton.

Mora						21.55	e				
Mora klaffbro o. skiljeväxel											
Moralasarett					X						28
Vattnäs					a						
Holen					a						
Orsa	20		1	22.15							

e. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 2615. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbligar tåg nr	Förbligs av tåg nr	Bromstal
Orsa						16.25					
Holen					×						
Vattnäs					×						
Moralasarett					×						31
Mora klaffbro o. skiljeväxel		1									
Mora	20	d	4	16.45							

d. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 2616. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Mora						12.55	e	1651			
Mora klaffbro o. skiljeväxel											
Moralasarett					×						28
Vattnäs					×						
Holen					×						
Orsa	20		1	13.15							

e. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 3277. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Orsa						19.05					
Holen					a						
Vattnäs.....					×						
Moralasarett					×						31
Mora klaffbro o. skiljeväxel		1									
Mora	22	d	4	19.27	10						

d. Ljussignal visande tre gröna sken.

N:r 3278. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

Mora					24	9.05	e				
Mora klaffbro o. skiljeväxel											
Moralasarett					×						28
Vattnäs					×						
Holen					×						
Orsa	22		3	9.27							

e. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 7725. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 b.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Orsa						5.30					
Holen											
Vattnäs											
Moralasarett											31
Mora klaffbro o. skiljeväxel		f									
Mora	20	d	4e	5.50	25						

b. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

d. Ljussignal visande tre gröna sken.

e. Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

N:r 7726. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 b.

Bromsgrupp II.

Mora					10	20.35	e	8401			
Mora klaffbro o. skiljeväxel											
Moralasarett											28
Vattnäs											
Holen											
Orsa	20		1	20.55							

b. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

e. Ljussignal visande två gröna sken.

N:r 8405. Lokalgodståg.

Helgfria mån-, ons- och fredagar.

3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.
Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m.m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sveg						12.50					
Bron över Ljusnan ..		1									
Bodarsjöns grp											22
Bodarsjön ..					X						
Kroptjärn..					X						
Fågelsjö	70		1	14.00	10	14.10		8406			
Sidertjärn ..					X						18
Tandsjöborg...	32		1	42	18	15.00					
Lillhamra	15		1	15.15	10	25					20
Vassjön					X						
Knoppens vt											
Älvho	48		1	16.13	12	16.25					
Gråtbäck ..					X						
Emådalen ..	55			17.20	3	17.23					24
Tallhed	30				X	53					
Hansjö					X						
Orsa	22	1	2	18.15							

N:r 8406. Lokalgodståg.

Helgfria mån-, ons- och fredagar.

3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.
Grundhast. 35 km.; största 50. Lok. E. Axlar 140.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för inårt	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Orsa						9.40	↑	2607			15
Hansjö					×						
Tallhed	27				×	10.07					
Emådalen ..	53			11.00	3	11.03					9
Gråtbäck ..					×						
Älvho	52		1	55	15	12.10					
Knoppens vt											
Vassjön					×						
Lillhamra ...	50			113.00	10	13.10					
Tandsjöborg .	15		2	25	15	40					
Sidertjärn .					×						24
Fågelsjö	27		2	14.07	18	14.25		8405			
Kropptjärn .					×						
Bodarsjön .					×						
Bodarsjöns grp											
Bron över Ljusnan ..		↑									
Sveg	70			415.35							

N:r 2311. Persontåg.

Mån-, ons-, fre-, sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågsår nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbl-går tåg nr	Förbl-gås av tåg nr	Bromstal
Brunflo					6	7.55					18
Haxäng					×						
Ångsta *	9				⊗	8.04					20
Tandsbyn ..	11				⊗	15					33
Skute					⊗						
Stengärde ..					×						
Fåker	19		2	8.34	2	36					25
Näckten					⊗						
Hackås	16		1	52	9	9.01		2314			31
Östnår					×						
Vikbäcken ..					×						
Skanderåsen	23				⊗	24					19
Svenstavik ...	12		1	9.36	2	38					22
Rörösjön ..					⊗						
Brånan					⊗						
Asarna	24		2	10.02	2	10.04					31
Kvarnsjö ..					⊗						28
Röjan	26		2	30	2	32					25
Nederhögen ..	16		2	48	2	50					
Bryngelhögen					×						31
Sörtjärn ...	15				⊗	11.05					
Oppigården ..					×						
Överhogdal ..	17		2	11.22	2	24					25
Överhogdals grp											
Ytterhogdal ..	11		2	35	2	37					22
Jämnvallen ..					×						24
Andåsvallen ..					⊗						31
Ålvros	38				×	12.15					
Ytterbergsbyn					⊗						18
Sveg	17		2	12.32							

d. Vid passerandet av Vikbäcken skall tåget vardagar framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

N:r 2312. Persontåg.

Mån-, ons-, fre-, sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid	Signaltid för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m m	Avgång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sveg						16.50					22
Ytterbergsbyn					⊗						23
Älvros 17					×	17.07					25
Andåsvallen					×d						31
Jämnvallen.					×						33
Ytterhogdal .. 38			2		⊗	45					33
Överhogdals grp											
Överhogdal .. 12			2		⊗	57					19
Oppigården.					×						19
Sörtjärn ... 17					⊗	18.14					16
Bryngelhö- gen					×						16
Nederhögen .. 21			2		⊗	35					18
Röjan			1	18.48	⊗	48		2313			18
Kvarnsjö ..					⊗						
Asarna			2		⊗	19.13					31
Brånan					⊗						31
Rörösjön ..					⊗						
Svenstavik ... 23			2		⊗	36					18
Skanderåsen 12					⊗	48					18
Vikbäcken .					⊗						
Östnår					×						31
Hackås			2		⊗	20.13					
Näckten					⊗						23
Fåker			2		⊗	27					
Stengårde ..					×						
Skute					×d						31
Tandsbyn .. 17					⊗	44					31
Ångsta *..... 9					⊗	53					
Haxäng					×						
Brunflo	9	1	4	21.02	7						28

d. Vid passerandet av Andåsvallen och Skute skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

Nr 2313. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signaltid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m. m	Avgång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Brunflo					1	16.31					18
<i>Haxäng</i>					×						
Ångsta Å	9				⊗	40					20
Tandsbyn ..	10				⊗	50					
Skute					×						33
Stengärde ..					×						
Fåker	17		2		⊗	17.07					
Näckten					⊗						25
Hackås	13		2		⊗	20					
Östnår					×						31
Vikbäcken					×						
Skanderåsen	24				⊗	44					
Svenstavik ...	12		2	17.56	⊗	56		8108			19
Rörösjön ..					⊗						22
Brånan					⊗						
Asarna	25		2		⊗	18.21					31
Kvarnsjö ..					⊗						28
Röjan	25		2	18.46	3	49		2312			25
Nederhögen ..	16		2		⊗	19.05					31
<i>Bryngelhögen</i>					×						
Sörtjärn ...	16				×	21					
Oppigården.					×						20
Överhogdal ..	18		2		⊗	39					
<i>Överhogdalsgrp</i>											25
Ytterhogdal ..	12		2		⊗	51					22
Jämnvallen.					×						24
Andåsvallen					×						31
Älvros	39				×	20.30					
Ytterbergsbyn					⊗						18
Sveg	18		2	20.48							

Nr 2314. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. J. Axlar 80.

Bromsgrupp I

Vagnvikt 125 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upppehåll m m	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Sveg						6.05					22
Ytterbergsbyn					×						23
Älvros 15					×	20					25
Andåsvallen					×						31
Jämnvallen.					×						
Ytterhogdal .. 33			2		⊗	53					
Överhogdals grp											33
Överhogdal .. 11			2		⊗	7.04					
Oppigården.					×						19
Sörtjärn ... 15					×	19					
Bryngelhögen					×						16
Nederhögen .. 17			2		⊗	36					
Röjan 11			2		⊗	47					18
Kvarnsjö ..					×						
Asarna 23			2		⊗	8.10					
Brånan					×						31
Rörösjön ..					×						
Svenstavik ... 19			2		⊗	29					
Skanderåsen 9					⊗	38					18
Vikbäcken					×						
Östndr					×						31
Hackås 22			2	9.00	⊗	9.00		2311			
Näckten					×						23
Fåker 12			2	12	⊗	12		8107			
Stengårde ..					×						
Skute					×						
Tandsbyn .. 16					⊗	28					31
Ångsta*..... 8			2		⊗	36					
Haxäng					×						
Brunflo	9	1	4	45	1						28

Nr 8107. Lokalgodståg.

Helgfria tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.
Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 d.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Brunflo						7.55					
<i>Haxäng</i>					X						18
Angsta *.....	15			8.10	5	8.15					20
<i>Tandsbyn</i> ..	14			29	5	34					
<i>Skute</i>					⊗						33
<i>Stengärde</i> ..					X						
Fåker	26		1	9.00	22	9.22		2314			
<i>Näckten</i>					⊗						25
Hackås	21		2	43	10	53					
<i>Östnär</i>					X						31
<i>Vikbäcken</i> ..					Xe						
<i>Skanderåsen</i>	33			10.26	3	10.29					
Svenstavik ...	19		1	48	8	56					19
<i>Rörösjön</i> ..					⊗						22
<i>Brånan</i>					⊗						
Asarna	35		2	11.31	10	11.41					31
<i>Kvarnsjö</i> ..					⊗						28
Röjan	38		1	12.19	8	12.27					25
Nederhögen ..	19		2	46	5	51					
<i>Bryngelhögen</i>					X						31
<i>Sörtjärn</i> ...	25			13.16	5	13.21					
<i>Oppigården</i> ..					X						20
Överhogdal ..	25		2	46	8	54					
<i>Överhogdals grp</i>											25
Ytterhogdal ..	17		2	14.11	8	14.19		8108			
<i>Jämnvallen</i> ..					X						22
<i>Andåsvallen</i> ..					⊗						24
Älvros	54			15.13	2	15.15					31
<i>Ytterbergsbyn</i>					⊗						
Sveg	25		2	40							18

d. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

e. Vid passerandet av Vikbäcken skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

N:r 8108. Lokalgodståg.

Helgfria. tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf. del III a.
Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. E. Axlar 120 d.

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m.m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromstal
Sveg						12.55					22
Ytterbergsbyn					⊗						
Alvros	25			13.20	3	13.23					23
Andåsvallen					xe						25
Jämnvallen					x						31
Ytterhogdal ..	52		1	14.15	8	14.23		8107			
Överhogdals grp											33
Överhogdal ..	16		2	39	8	47					
Oppigården					x						19
Sörtjärn ...	25			15.12	5	15.17					
Bryngelhögen					x						16
Nederhögen ..	25		2	42	8	50					
Röjan	20		1	16.10	8	16.18					18
Kvarnsjö ..					⊗						
Asarna	37		2	55	10	17.05					
Brånan					⊗						31
Rörösjön ..					⊗						
Svenstavik ...	35		1	17.40	16	56		2313			
Skanderåsen	19			18.15	5	18.20					18
Vikbäcken					⊗						
Östnår					x						31
Hackås	35		2	55	15	19.10					
Näckten					⊗						
Fåker	21		2	19.31	15	46					23
Stengärde ..					x						
Skute					xe						31
Tandsbyn ..	26			20.12	5	20.17					
Ångsta	13		2	30	5	35					
Haxäng					x						28
Brunflo	15	1	4	50							

d. Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

e. Vid passerandet av Andåsvallen och Skute skall tåget framföras med så ringa hastighet att postväska kan avlämnas.

N:r 3585. Blandat tåg.

Helgfria tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok L. Axlar 100 d.

Bromsgrupp I eller II.

Vagnvikt 150 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppeshall m m	Avgång kl.	Signalbid för utfart	Möter tåg nr	Förbigår tåg nr	Förbigås av tåg nr	Bromsval
Hede						13.00					
Vitåns grp ..											11
Hedeviken..	17				⊗	17					11
Vemdalen..	18			13.35	3	38					2
Sömlingsb...					×						13
Sömlingsb.vl											13
Håberget ...	30			14.08	4	14.12					17
Storfäringen	20			32	2	34					17
Glissjö	17			51	4	55					15
Remsberget.					×						11
Överberget..					×						11
Sveg	35		3	15.30							2

d. 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

N:r 3586. Blandat tåg.

Helgfria tis-, tors- och lördagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok L. Axlar 100 d.

Bromsgrupp I eller II.

Vagnvikt 150 ton.

Sveg						7.00					11
Överberget..					×						19
Remsberget.					×						19
Glissjö	34			7.34	8	42					14
Storfäringen	16			58	5	8.03					14
Håberget ...	20			8.23	8	31					12
Sömlingsb.vl											9
Sömlingsb...					×						9
Vemdalen..	33			9.04	5	9.09					27
Hedeviken..	17			26	5	31					27
Vitåns grp ..											24
Hede	14		2	45							24

d. 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

N:r 3587. Blandat tåg.

Mån-, ons-, fre-, sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III a.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok L. Axlar 100 d.

Bromsgrupp I eller II.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signaltid för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Uppehåll m m	Avgång kl.	Signaltid för utfart	Möter tåg nr	Förbligar tåg nr	Förbligar av tåg nr	Bromstal
Hede						14.30					19
Vitåns grp ..											
Hedeviken..	17				⊗	47					
Vemdalen ..	19				⊗	15.06					21
Sömlingsb...					×						13
Sömlingsb.vt											
Håberget ...	26				⊗	32					17
Storfäringen	21				×	53					15
Glissjö	18				⊗	16.11					10
Remsberget .					×						25
Överberget..					×						
Sveg	29		3	16.40							

d. 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

N:r 3588. Blandat tåg.

Mån-, ons-, fre-, sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 45. Lok L. Axlar 100 d.

Bromsgrupp I eller II.

Vagnvikt 150 ton.

Sveg						10.50					11
Överberget..					×						
Remsberget .					×						19
Glissjö	33			11.23	3	11.26					14
Storfäringen	16			42	2	44					12
Håberget ...	20			12.04	3	12.07					9
Sömlingsb.vt											
Sömlingsb...					×						
Vemdalen ..	26			33	3	36					27
Hedeviken ..	17			53	3	56					24
Vitåns grp .											
Hede	14		2	13.10							

d. 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

STATENS JÄRNVÄGAR. 423
16. TRAFIKSEKTIONEN.

Tillägg n:r 2

till

TIDTABELLSBOKEN.

TIDTABELL N:r 133.

Att tillämpas fr. o. m. den 1 augusti 1933.

I tabellen över »Obemannade driftplatser» å sid. 19 skall efter Hansjö med bläck införas »Holen. Påstigningsmärke saknas».

Orsa i juli 1933.

TRAFIKINSPEKTÖREN.



A n m.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

123

STATENS JÄRNVÄGAR.
16. TRAFIKSEKTIONEN.

Tillägg n:r 3
till
TIDTABELLSBOKEN.
TIDTABELL N:r 133.

Med tillämpning fr. o. m. den 10 oktober 1933 skola följande ändringar göras med bläck i tidtabellsboken:

Sid. 8. I tabellen under avdelning C skall före Tandsbyn införas »Ångsta» 40 km. resp. 40 km.

Sid. 20. I tabellen rörande huvudsignaler skall före Tandsbyn införas »Ångsta».

I tabellen rörande tågmöte och tågförbigång skall före Tandsbyn införas »Ångsta».

Sid. 21. I tabellen rörande Kl6-nycklarnas placering skall stationsnamnet »Ångsta» ändras till »Fåker».

Sid. 42—47. I tabellerna för tågen 2311, 2312, 2313, 2314, 8107 och 8108 skall stationsnamnet »Ångsta» kursiveras och tågspårsnumret i kolumn 5 för Ångsta strykas.

Orsa i oktober 1933.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

