

STATENS JÄRNVÄGAR

**9. TRAFIKSEKTIONEN
VÄSTKUSTBANAN**

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell N:r 133

**Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933
f. o. m. den 14 maj 1934**

**Å följande banddelar:
Göteborg C. — Halmstad C.
B:s Göteborg — Gubbero**

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:r 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933
t. o. m. den 14 maj 1934

å följande bandelar:
Göteborg C—Halmstad C.
B:s Göteborg—Gubbero.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A. Allmänna bestämmelser	sid.
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	6
Uppgift å lutningar	9
Hastighetsuppgifter.....	10
Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta ..	12
Vagnviktstabell	13
Förklaringar till bromstabellerna.....	14
Bromstabell A.....	15
Bromstabell B.....	16—19
Förteckning över tågspår och signalbilder samt avstånd mellan stationerna	20
Hjälpvagnars placeringsorter	21
Signalbeskrivning för linjerna Almedal—Gubbero—Göteborg C och Gubbero—B:s Göteborg.....	22
Spårändring vid Göteborg C	23
Bestämmelser för intagande vid Göteborg C av två tåg efter varandra å spår 2 resp. 6 i vissa fall.....	23
Redogörelse ang. signaler m. m. vid Göteborg C	24
Signalbeskrivning för linjen Halmstad C—Söndrum	26
Redogörelse ang. signaler vid Halmstad C	27
Kol- och vattentagningsstationer	28
Reservlokomotivtjänsten	28
Utdrag ur Distriktschefens föreskrifter angående tågs fram- förande över obevakade driftplatser	28
Utropande av stationer i tåg	28
B. Tjänstetidtabeller	
Tjänstetidtabeller för S. J. tåg	30
» » G. B. A. J. tåg	71

A. Allmänna bestämmelser

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att Sjö medgiver endast en *lägre* hastighet, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförseening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas, så vitt tidinkörning är medgiven eller anbefalld. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågklararen vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågklarare skall i sin tur underrätta tågledaren.

2) Det efter ordet »Axlar» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

Den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka gäller med de undantag, som i tabellen angivas, för alla gods- och blandade tåg; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor;

för andra än nys nämnda tåg gäller, att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i Särtryck 27 (Tjänstgöringsföreskrifter för lokomotivpersonal) är föraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglokomotiv. För tåg, framfört av elektriskt lokomotiv, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som lokomotivet kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga belastning utrones genom sammanräkning av vikten hos de vagnar och overksamma lokomotiv, som befordras med tåget.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten; vilken avrundas till hela ton, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton men mindre del bortfaller. Taran av overksamma, icke nedkopplade lokomotiv skall före avrundningen höjas med hälften.

Anm. Person-, post- och fångvagnar och vagnar, använda för resgods, räknas alltid som tomvagnar.

För lastad vagn upptages vikten enligt vagnskorten.

Anm. Bruttovikten av lastad godsvagn erhålles genom att slå ihop vagnens egen vikt (taran), som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt (nettot).

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » » levande djur eller stycke gods, eller för godsvagn, som användes för extra posttransport eller manskapstransport;

enligt den i transporthandlingen angivna vikten eller om uppgift där- om saknas enligt uppekattning i fråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1—2 äro stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer samt till vänster i kolumnen. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom, att förkortningen *blp* tillagts efter eller under namnet. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt något indragna i förhållande till namnen å övriga platser.

7) Mellan kolumnerna 1—2 och 3 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,

|| = dubbelspår.

8) I kolumn 4 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om ljussignal, att motsvarande antal gröna sken visas.

9) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

10) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

a, p och x utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande*,

p = » » » *påstigande*,

x = » » » *av- eller påstigande eller avlämnande eller upptagande av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;*

a, p och x, omgivna av ○, att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

ⓐ = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

ⓑ = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

ⓒ = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och p i förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har fast uppehåll av angiven tidslängd, varvid

a = resande⁷ äga endast avstiga tåget,

p = » » » påstiga » ;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obebakad; detta tecken skall dock *icke* användas vid automatiska blockposter, lastplatser, där huvudsignal ej finnes uppställd vid platsen, hållplatser och i regel (under seglationstiden) rörliga broar;

△ att station *icke* är tåganmälningstation för tåget.

Vid x-, p- och a-uppehåll utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

11) I kolumn 9 anges bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om ljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

Uppgift

å de lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft för olika stationssträckor i vardera tågriktningen.

Tåg- riktning	Största lutning	Stationssträckor	Största lutning	Tåg- riktning
↓	4.96 ‰	....Göteborg C } — ..	6.00 ‰	↑
	2.18 ‰	....B:s Göteborg } — ..	1.56 ‰	
	0.95 ‰	....Almedal—	3.95 ‰	
	9.58 ‰	....Mölnadal nedre—	9.40 ‰	
	2.59 ‰	....Källered—	2.64 ‰	
	4.38 ‰	....Lindome—	2.40 ‰	
	3.60 ‰	....Anneberg—	5.48 ‰	
	6.59 ‰	....Kungsbacka—	10.00 ‰	
	9.30 ‰	....Fjärås—	7.90 ‰	
	7.90 ‰	....Åsa—	7.20 ‰	
	5.85 ‰	....Frillesås—	5.92 ‰	
	6.82 ‰	....Väröbacka—	8.29 ‰	
	3.60 ‰	....Åskloster—	8.80 ‰	
	10.00 ‰	....Varberg—	2.80 ‰	
	5.00 ‰	....Himle—	6.60 ‰	
	3.96 ‰	....Tvååker—	1.54 ‰	
	9.19 ‰	....Långås—	3.80 ‰	
	0.00 ‰	....Lisbro—	10.00 ‰	
	10.00 ‰	....Falkenberg—	2.81 ‰	
	3.90 ‰	....Skreanäs—	8.75 ‰	
	4.28 ‰	....Heberg—	4.15 ‰	
	4.56 ‰	....Slöinge—	5.61 ‰	
	4.50 ‰	....Getinge—	8.20 ‰	
	10.00 ‰	....Brännarp—	5.40 ‰	
	10.00 ‰	....Harplinge—	2.90 ‰	
		....Gullbrandstorp— ..		
		....Halmstad C.		
↓	0.00 ‰	....Fjärås—	16.00 ‰	↑
↓		....Lygnern—		↑

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss stationssträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela uppåt avrundade tal, överensstämna icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å de olika bandelarna med den för respektive lokomotivtyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skall iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt.	A	B	Cc Cd	E	F	J	Ka Kd	Kh	Sa	Sb	T	W
Bandel: Göteborg C } — Halm- B:s Göteborg } stad C)	90	90	90	65	90 ¹⁾	75	60	60	80	90	75	65
Fjärås—Lygnern	—	—	—	25	—	50	25	—	—	—	25 ²⁾	50

1) För broarna över Löftaån å lin. Frillesås—Väröbacka och över Suseån å lin. Slöinge—Getinge får hastigheten utgöra högst 20 km./tim. samt för bron över Åtran vid Falkenberg högst 40 km./tim. Å lin. Gubbero—B:s Göteborg få F-lok ej framföras.

2) Å sträckan 100 meter utanför ingångsväxeln vid Lygnern får hastigheten utgöra högst 15 km. i timmen.

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande linjesträckor passeras med nedanstående, *minskade hastighet*:

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./ tim.
Gb—Am	Kmp 0+953—Kmp 1+583 (viadukt)	630	40
„ „	Kmp 1+630—Kmp 1+900 (275-meterskurvan söder om viadukten)	270	50
G—Am	Kmp 0+664—Kmp 1+184 (norra viadukten) ..	520	40
„ „	Kmp 1+270—Kmp 1+580 (södra viadukten) ..	310	45
„ „	Kmp 1+580—Kmp 1+900 (300—350 meters- kurvan söder om södra viadukten)	320	60
Kb—Frs	Kmp 30+690—Kmp 31+347 (450 m. kurvan vid Hammargård)	657	75
Frs—Åsa	Kmp 38+253—Kmp 38+684 (400 m. kurvan vid Torpa)	431	75
Få—Vbk	Kmp 55+000—Kmp 55+516 (450 m. kurvan vid Stråvalla)	516	75
Vb—Hml	Kmp 78+987—Kmp 79+578 (300 och 400 m. kurvorna i södra ingångslinjen till Varberg) ..	591	60
„ „	Kmp 80+655—Kmp 80+993 (450 m. kurvan vid Jonstaka)	338	75
Fab—Sra	Kmp 108+290—Kmp 109+490 (300 och 360 m. kurvorna vid Falkenberg)	1200	60
„ „	Kmp 113+103—Kmp 113+979 (500 m. kurvan vid Skreandås)	876	75
Sra—He	Kmp 114+216—Kmp 114+610 (450 m. kurvan vid Skreandås)	394	75
Slö—Gti	Kmp 123+155—Kmp 124+010 (450 m. kurvan vid Slöinge)	855	75
Ha—Gtp	Kmp 140+164—Kmp 140+600 (500 m. kurvan vid Gullbrandstorp)	436	80
Söm—Hna	Kmp 148+080—Kmp 148+540 (450 m. kurvan vid Hyltebacke)	460	75
„ „	Kmp 149+558—Kmp 149+795 (450 m. kurvan vid Halmstad Västra)	237	75
Hna—Hd	Kmp 150+056—Kmp 150+811 (300 m. kur- vorna på ömse sidor om Nissabron)	755	60

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av

	genom infarts- växlarne	genom platsen i övrigt
vid Göteborg C	40 km.	40 km.
» B:s Göteborg	40 »	40 »
» Almedal.....	90 »	90 »
» Mölndal nedre	90 »	90 »
» Källered.....	90 »	90 »
» Lindome	90 »	90 »
» Anneberg	90 »	90 »
» Kungsbacka	90 »	90 »
» Fjärås	90 »	90 »
» Åsa.....	90 »	90 »
» Frillesås.....	90 »	90 »
» Väröbacka	90 »	90 »
» Askloster	90 »	90 »
» Tångaberg.....	90 »	90 »
» Varberg	60 »	60 »
» Himle	90 »	90 »
» Tvååker	90 »	90 »
» Långås	90 »	90 »
» Lisbro	90 »	90 »
» Falkenberg:		
för tåg med udda nr	90 »	60 »
för tåg med jämna nr	60 »	90 »
» Skreanäs:		
för tåg med udda nr	75 »	90 »
för tåg med jämna nr	90 »	75 »
» Heberg	90 »	90 »
» Slöinge:		
för tåg med udda nr	90 »	75 »
för tåg med jämna nr	75 »	90 »
» Getinge	90 »	90 »
» Brännarp	90 »	90 »
» Harplinge	90 »	90 »
» Gullbrandstorp:		
för tåg med udda nr	75 »	90 »
för tåg med jämna nr	90 »	75 »
» Söndrum	90 »	90 »
» Halmstad Norra:		
för tåg med udda nr	—	60 »
för tåg med jämna nr	—	75 »
» Halmstad C	40 km.	20 »

Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats	
Stationssträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för uppgående tåg	för nedgående tåg
Gb—Am och G—Am	3+600	Gångvägar vid Jakobsdal	4+200	3+227
Am—Mdn	5+725	Utfartsväg vid Presenten	6+110	5+320
Mdn—Krd	8+423	Fabriksv. vid Mölndal nedre	8+810	8+130
	10+150*)	Kärre byväg	10+690	9+610
Kb—Frs	30+680, 31+232	Kurva och vägar vid Hammargård	31+520	30+370
Frs—Åsa	38+400	Ågoväg och kurva vid Torpa	38+900	37+990
	44+627	Utfartsväg vid Örmevalla	45+70	44+200
Åsa—Få	50+200—50+400	Kurva i bergskärning vid Rågelund	50+700	49+820
	50+022, 51+245	Vägar vid Rågelund	51+600	—
Få—Vbk	52+250—52+500	Kurva i bergskärning vid Frillesås och ågoväg	—	52+240
	52+588	Kurva i bergskärning vid Vendelsö och utfartsväg	54+700	53+880
	53+700—54+250			53+370
	54+226			
	55+050—55+250	Kurva i bergskärning vid Stråvalla	55+580	54+700
Akr—Vb	69+897, 70+053	Vägar vid Tången	—	69+450
	71+803	Utfartsväg vid Lindhof	—	71+310
	74+700—75+100	Kurva i bergskärning vid Södra led	75+500	74+500
	74+883, 75+060	Vägar vid Södra led		
Vb—Hml	78+980—79+200	Kurva i bergskärning vid Varberg	79+670	78+540
	80+650—80+850	Kurva i bergskärning vid Jonstaka	81+300	80+330
Tvk—Lgs	96+481	Utfartsväg vid Sotared	96+753	96+163
	97+519	„ „ Lunnagård	—	97+100
Lis—Fab	106+303*)	Lindeskogsvägen	106+843	105+763
Fab—Sra	108+805—109+500	Kurva vid Falkenberg	109+500	108+805
Sra—He	114+457	Utfartsväg vid Skrea Kulf	114+690	—
Ha—Gtp	138+202	„ „ Fjälldalen	138+710	137+700
Gtp—Söm	142+815	Bygdeväg vid Onsjön	143+200	—
	144+233	Ågoväg vid Heagård	144+500	143+800
Söm—Hd	145+970*)	Kristineberg—Kyrkovägen	146+510	145+430
	147+739, 147+896	Utfartsvägar vid Hyltebacke	148+180	147+380

Signalen »tåg kommer» skall givas dag som natt med ångvissla vid de med lystringsmärken utmärkta platserna.

*) Signalen gives endast vid dimma eller snöyra (rektangelformigt lystringsmärke).

Vagnviktstabel.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.
2. Då i vagnviktstabellen två siffertal äro angivna, det första *utan* och det andra *inom* parentes, avser talet *utan* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna april—september, och talet *inom* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna januari—mars, oktober—december.
3. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
4. Framföres tåg av två ånglokomotiv, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{1}{5}$ av sammanlagda vagnvikterna för båda lokomotiven.

T o n v a g n v i k t								
med lok litt.				vid avgången från	med lok litt.			
Kad	Tb	E	B		Kad	Tb	E	B
335	390	520	525	B:s Göteborg..				
720	855	1090	1140	Almedal	475	640	820	890
720	855	1090	1140	Mölnadal nedre .	720	855	1090	1140
415	490	650	655	Källered	720	855	1090	1140
720	855	1090	1140	Lindome	460	540 ⁴⁾	700 ⁴⁾	720 ⁴⁾
720	855	1090	1140	Anneberg	720	855	1090	1140
700	855	1090	1140	Kungsbacka ..	720	855	1090	1140
460	540	700	720	Fjärås.....	720	855	1090	1140
405	585	775	790	Åsa.....	560	660	870	895
515	720	935	980	Frillesås.....	405	535	685	725
490 ¹⁾	580 ¹⁾	760 ¹⁾	770 ¹⁾	Väröbacka....	425	585	775	800
460 ¹⁾	540 ¹⁾	700 ¹⁾	720 ¹⁾	Åskloster	720	855	1090	1140
460	540	700	720	Varberg	610	750	970	1010
720	855	1090	1140	Himle.....	720	855	1090	1140
460	625	840	865	Tvååker	405	475	630	640
720	855	1090	1140	Långås	720	855	1090	1140
720	855	1090	1140	Lisbro.....	690	855	1090	1140
375 ²⁾	440 ²⁾	585 ²⁾	590 ²⁾	Falkenberg ..	405 ³⁾	475 ³⁾	630 ³⁾	640 ³⁾
720	855	1090	1140	Skreanäs	720	855	1090	1140
460	540	700	720	Heberg	390	460	615	620
685	855	1090	1140	Slöinge	720	855	1090	1140
405	475	720	800	Getinge	660	785	1020	1050
460	540	795	800	Brännarp	720	855	1090	1140
530	630	820	840	Harplinge	710	855	1090	1140
720	855	1090	1140	Gullbrandstorp	460	540	700	720
720	855	1090	1140	Söndrum	430	510	670	680
				Halmstad C. ...	430	510	670	680

¹⁾ Passeras Väröbacka och Åskloster kan vagnvikten ökas till resp. 535, 740, 955 och 1000 ton.

²⁾ Passeras Falkenberg kan vagnvikten ökas till resp. 460, 540, 700 och 720 ton.

³⁾ Passeras Falkenberg kan vagnvikten ökas till resp. 440, 520, 680 och 690 ton.

⁴⁾ Passeras Lindome kan vagnvikten ökas för lok. litt. Tb, E och B till resp. 635, 820 och 880 ton.

D. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

E. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 105 ton. Huru stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda 875 - 540 = 335 tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

Bromstabell A.

I lutnings- för- hållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	B r o m s t a l															
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: "	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: "	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: "	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: "	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: "	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: "	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: "	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: "	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: "	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49		
16: "	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		

BROMS-

Bromstal	Broms-														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	Vagn-														
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	1630	1750	1880	2000
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250	1330
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	125	135	145	155	165
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	120	135	145	155	165
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
52	19	29	38	48	58	67	77	87	96	105	115	125	135	145	155
53	19	28	38	47	57	66	75	85	94	105	115	125	130	140	150
54	19	28	37	46	56	65	74	83	93	100	110	120	130	140	150
55	18	27	36	45	55	64	73	82	91	100	110	120	125	135	145
57	18	26	35	44	53	61	70	79	88	96	105	115	125	130	140
61	16	25	33	41	49	57	66	74	82	90	98	105	115	125	130

TABELL B.

kraft (i ton)

85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155
----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

vikt. (i ton)

1700	1800	1900	2000													
1420	1500	1580	1670	1750	1830	1920	2000									
1210	1290	1360	1430	1500	1570	1640	1710	1790	1860	1930	2000					
1060	1130	1190	1250	1310	1380	1440	1500	1560	1630	1690	1750	1810	1880	1940		
945	1000	1060	1110	1170	1220	1280	1330	1390	1440	1500	1560	1610	1670	1720		
850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550		
775	820	865	910	955	1000	1050	1090	1140	1180	1230	1270	1320	1360	1410		
710	750	790	835	875	915	960	1000	1040	1080	1130	1170	1210	1250	1290		
655	690	730	770	810	845	885	925	960	1000	1040	1080	1120	1150	1190		
605	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000	1040	1070	1110		
565	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965	1000	1030		
530	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970		
500	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910		
470	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860		
445	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815		
425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775		
405	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740		
385	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705		
370	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675		
355	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645		
340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620		
325	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595		
315	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575		
305	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555		
295	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535		
285	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515		
275	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500		
265	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485		
260	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470		
250	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455		
245	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445		
235	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430		
230	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420		
225	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410		
220	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395		
205	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380		
200	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370		
200	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360		
195	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350		
185	195	205	215	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335		
180	190	200	215	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330		
175	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	315	325		
175	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315		
170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310		
165	175	185	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300		
160	170	180	190	200	210	215	225	235	245	255	265	275	285	290		
155	165	175	185	195	205	215	220	230	240	250	260	270	280	285		
155	165	175	180	190	200	210	220	225	235	245	255	265	275	280		
150	160	165	175	185	195	200	210	220	230	235	245	255	265	270		
140	150	155	165	170	180	190	195	205	215	220	230	240	245	255		

BROMS-

Brometal	Broms-													
	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225
	Vagn-													
4														
5														
6														
7														
8	2000													
9	1780	1830	1890	1940	2000									
10	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000					
11	1450	1500	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910	1950	2000	
12	1330	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750	1790	1830	1880
13	1230	1270	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620	1650	1690	1730
14	1140	1180	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500	1540	1570	1610
15	1070	1100	1130	1170	1200	1230	1270	1300	1330	1370	1400	1430	1470	1500
16	1000	1030	1060	1090	1130	1160	1190	1220	1250	1280	1310	1340	1380	1410
17	940	970	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1260	1290	1320
18	890	915	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170	1190	1220	1250
19	840	870	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1110	1130	1160	1180
20	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080	1100	1130
21	760	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000	1020	1050	1070
22	725	750	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	1000	1020
23	695	715	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	955	980
24	665	690	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	915	940
25	640	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900
26	615	635	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	845	865
27	595	610	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	815	835
28	570	590	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	785	805
29	550	570	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	760	775
30	535	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	735	750
31	515	530	550	565	580	595	615	630	645	660	675	695	710	725
32	500	515	530	545	565	580	595	610	625	640	655	670	690	705
33	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	650	665	680
34	470	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	645	660
35	455	470	485	500	515	530	545	555	570	585	600	615	630	645
36	445	460	470	485	500	515	530	540	555	570	585	595	610	625
37	430	445	460	475	485	500	515	525	540	555	570	580	595	610
38	420	435	445	460	475	485	500	515	525	540	555	565	580	590
39	410	425	435	450	460	475	485	500	515	525	540	550	565	575
41	390	400	415	425	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550
42	380	395	405	415	430	440	450	465	475	490	500	510	525	535
43	370	385	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500	510	525
44	365	375	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	500	510
46	350	360	370	380	390	400	415	425	435	445	455	465	480	490
47	340	350	360	370	385	395	405	415	425	435	445	455	470	480
48	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	440	450	460	470
49	325	335	345	355	365	380	390	400	410	420	430	440	450	460
50	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450
52	310	315	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435
53	300	310	320	330	340	350	360	370	375	385	395	405	415	425
54	295	305	315	325	335	345	350	360	370	380	390	400	405	415
55	290	300	310	320	325	335	345	355	365	375	380	390	400	410
57	280	290	300	305	315	325	335	340	350	360	370	375	385	395
61	260	270	280	285	295	305	310	320	330	335	345	350	360	370

TABELL B.

kraft (i ton)

230 | 235 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 | 265 | 270 | 275 | 280 | 285 | 290 | 295 | 300

vikt (i ton)

1920	1960	2000												
1770	1810	1850	1880	1920	1960	2000								
1640	1680	1710	1750	1790	1820	1860	1890	1930	1960	2000				
1530	1570	1600	1630	1670	1700	1730	1770	1800	1830	1870	1900	1930	1970	2000
1440	1470	1500	1530	1560	1590	1630	1660	1690	1720	1750	1780	1810	1840	1880
1350	1380	1410	1440	1470	1500	1530	1560	1590	1620	1650	1680	1710	1740	1760
1280	1310	1330	1360	1390	1420	1440	1470	1500	1530	1560	1580	1610	1640	1670
1210	1240	1260	1290	1320	1340	1370	1390	1420	1450	1470	1500	1530	1550	1580
1150	1180	1200	1230	1250	1280	1300	1330	1350	1380	1400	1430	1450	1480	1500
1100	1120	1140	1170	1190	1210	1240	1260	1290	1310	1330	1360	1380	1400	1430
1050	1070	1090	1110	1140	1160	1180	1200	1230	1250	1270	1300	1320	1340	1360
1000	1020	1040	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1200	1220	1240	1260	1280	1300
960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250
920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200
885	905	925	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1130	1150
850	870	890	905	925	945	965	980	1000	1020	1040	1060	1070	1090	1110
820	840	855	875	895	910	930	945	965	980	1000	1020	1040	1050	1070
795	810	830	845	860	880	895	915	930	950	965	985	1000	1020	1030
765	785	800	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985	1000
740	760	775	790	805	825	840	855	870	885	905	920	935	950	970
720	735	750	765	780	795	815	830	845	860	875	890	905	920	940
695	710	725												
675	690	705	720											
655	670	685	700	715										
640	655	665	680	695	710	720								
620	635	650	660	675	690	705	715							
605	620	630	645	660	670	685	695	710	725					
590	605	615	630	640	655	665	680	690	705	720				
560	575	585	600	610	620	635	645	660	670	685	695	705	720	
550	560	570	585	595	605	620								
535	545	560	570	580	595	605	615							
525	535	545	555	570	580	590	600	615	625					
500	510	520	535	545	555	565	575	585	600	610	620			
490	500	510	520	530	545	555	565	575	585	595	605	615		
480	490	500	510	520	530	540	550	565	575	585	595	605	615	625
470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610
460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600
440	450	460	470	480	490	500	510	520	530					
435	445	455	460	470	480	490	500	510	520	530				
425	435	445	455	465	470	480	490	500	510	520	530			
420	425	435	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525		
405	410	420	430	440	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525
375	385	395	400	410	420	425	435	445	450	460	465	475	485	490

Förteckning över avstånd, tågspår och signalbilder.

A) För uppgående tåg.

Av- stånd km.	Stationer	Huvudtågväg			I sidotågväg			II sidotågväg			Anmärkningar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
	Halmstad C.	4	||	..	3	||	..	2	||	Teckenförklaring: i = signalbild för in- fart. s = tågspår. u = signalbild för ut- fart. III sidotågväg: i = $\#$, s=4, u = $\#f$. IV sidotågväg: i = $\#$, s=7, u = $\#f$.	
1,6	Halmstad N.	d	..	..	..	..	..	..	..
5,0	Söndrum . . . . .	||	3	..	#	2	..	..	..
4,3	Gullbrandstorp . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
4,8	Harplinge . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
4,2	Brännarp . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
4,0	Getinge . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
4,8	Slöinge . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
4,7	Heberg . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
4,6	Skreanäs . . . . .	||	2	..	#	3	..	..	..
5,4	Falkenberg . . . . .	||	1	||	#	2	||	#	3		
5,1	Lisbro . . . . .	||	2	||	#	3	||	..	..
3,7	Långås . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
8,2	Tvååker . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
3,3	Himle . . . . .	||	3	..	#	2	..	..	..
10,7	Varberg . . . . .	||	5	||f	#	3	||f	#	6		
13,0	Åskloster . . . . .	||	2	..	#	1	..	..	..
4,4	Väröbacka . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
7,7	Frillesås . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
5,0	Åsa . . . . .	||	3	..	#	2	..	..	..
10,7	Fjärås . . . . .	||	2	..	#	1	..	..	..
8,8	Kungsbacka . . . . .	||	2	..	#	3	..	#	1		
5,7	Anneberg . . . . .	||	4	..	#	3	..	..	..
4,5	Lindome . . . . .	||	3	..	#	2	..	..	..
4,3	Källered . . . . .	||	1	..	#	2	..	..	..
5,6	Mölnadal nedre . . . . .	||	1	||g	#	2	||g	..	..
3,8	Almedal . . . . .	||	4	e	#	2	e	..	..
2,8	Gubbero blp	e	..	..	e	..	..	..	..
1,9	Göteborg C.	e	..	..	e	..	..	e	..
1,9	B:s Göteborg . . . . .	||	1	..	#	2	..	#	3		

d Se signalbeskrivningen å sid. 26.

e » » » » 22.

f Förbunden med växel vid Tångaberg.

g » » » » Presenten.

B) För nedgående tåg.

Av- stånd km.	Stationer	Huvudtågväg			I sidotågväg			II sidotågväg			Anmärkningar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
	Göteborg C.....	d	d	d	Teckenförklaring: i = signalbild för in- fart. s = tågspar. u = signalbild för ut- fart.
	B:s Göteborg ..	..	..	d	..	..	d	..	..	d
1,9	Gubbero blp ..	d	..	..	..	..	..	..	..	..
2,8	Almedal	f	4	f	#	2	f	#	1	f	
3,3	Mölnadal nedre..	f	1	f	#	2	f	..	..	..
5,6	Källered	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,3	Lindome	f	3	..	#	2	..	..	..	..
4,5	Anneberg	f	4	..	#	3	..	..	..	..
5,7	Kungsbacka ..	f	2	..	#	3	..	#	1	..	
8,3	Fjärås	f	2	..	#	1	..	..	..	..
10,7	Åsa	f	3	..	#	2	..	..	..	..
5,0	Frillesås	f	1	..	#	2	..	..	..	..
7,7	Väröbacka	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,4	Åskloster	f	2	g	#	1	g	..	..	..
13,0	Varberg	f	5	f	#	4	f	#	6	f	
10,7	Himle	f	3	..	#	2	..	..	..	..
3,3	Tvååker	f	1	..	#	2	..	..	..	..
8,2	Långås	f	1	..	#	2	..	..	..	..
3,7	Lisbro	f	2	f	#	3	f	..	..	..
5,1	Falkenberg	f	1	f	#	2	f	#	3	f	
5,4	Skreanäs	f	2	..	#	3	..	..	..	..
4,6	Heberg	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,7	Slöinge	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,8	Getinge	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,0	Brännarp	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,2	Harplinge	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,8	Gullbrandstorp .	f	1	..	#	2	..	..	..	..
4,3	Söndrum	f	3	..	#	2	..	..	..	..
5,0	Halmstad N.	e	..	..	..	..	..	..	..	..
1,6	Halmstad C. ..	f	4	..	f	3	..	f	2	..	

III sidotågväg:
i = f, s = 3,
u = f | .
IV sidotågväg:
i = f, s = 7,
u = f | .

{Spår 1 även sido-
tågväg, i = f | .

d Se signalbeskrivningen å sid. 22.

e » » » » 26.

f Förbunden med växel vid Presenten.

g » » » » Tångaberg.

Hjälpvagnar.




Station	Antal vagnar
Göteborg C.....	2*)
Halmstad C (redskapsvagn, typ II).....	1

*) En ambulansvagn och en redskapsvagn, typ I.






Signalbeskrivning för linjerna Almedal—Gubbero— Göteborg C och Gubbero—B:s Göteborg

För tryggande av tågrörelsen å ovannämnda linjer samt för skyddande av vägövergångarna vid Tomtegatan, Gårdavägen, Drakegatan och Dämnevägen å lin. Almedal—Gubbero äro följande signaler anordade.

A. För uppgående tåg.

Driftplats	Signal-bild	Beskrivning
Almedal		Tågvägsutfartssignal för utfart från spår 4. , , , , , 1 och 2. Linjeutfartssignal (automatisk ljussignal) placerad 160 m. norr om yttersta växeln.
Gubbero <i>blp</i> (automatisk)		För tåg mot Göteborg C. } Utgöres av ljussignal , , , B:s Göteborg } placerad 275 m. söder om skiljeväxeln. Sig- nalen är förbunden med försignal (ljussignal) placerad 600 m. framför huvudsignalen. Med försignalen, som även gäller för samtliga ovan- nämnda fyra vägövergångar, visas följande sig- nalbilder: rött fast sken, då fällbommarna icke äro fällda, grönt blinkande sken, då fällbommarna äro fällda men tillhörande huvudsignal vid Gub- bero visar stopp, ofärgat blinkande sken, då fäll- bommarna äro fällda och tillhörande huvudsig- nal vid Gubbero visar kör.
Göteborg C		Infartssignal (ljussignal) för infart till spår 1—10. Dessutom visas signal med dvärgsignaler; se »Redogörelse ang. signaler m. m. vid Göteborg C» sid. 24.

B. För nedgående tåg.

Driftplats	Signal-bild	Beskrivning
Göteborg C	 	Tågvägsutfartssignaler (ljussignaler) för utfart från spår 1—11, sammanbyggda med den första dvärgsignalen i tågvägen och visande grönt blink- ljus, om linjeutfartssignalen står till stopp, och fast grönt sken, om linjeutfartssignalen står till kör. Dessutom visas signaler med ofärgat sken från dvärgsignaler, se »Redogörelse ang. signaler m. m. vid Göteborg C», se sid. 24. Linjeutfartssignal (ljussignal) placerad vid stations- gränsen.
B:s Göteborg		Tågvägsutfartssignal för utfart från spår 1. , , , , , 2. , , , , , 3. Linjeutfartssignal (ljussignal) placerad vid stations- gränsen.
Gubbero <i>blp</i> (automatisk)	 	Huvudsignal (ljussignal) gällande för Gubbero block- post, samt för vägövergångarna vid Dämme- vägen, Drakegatan och Gårdavägen. Signalen är placerad 275 m. söder om skiljeväxeln. Huvudsignal (ljussignal) placerad framför samt gäl- lande för Tomtegatan.

Spårändring vid Göteborg C.

Kungl. Järnvägsstyrelsen har medgivit följande undantag från Säkerhetsordningens bestämmelser.

Om spårändring måste vidtagas vid Göteborg C. för ankommande tåg så sent, att underrättelsen härom ej hinner lämnas tåget å en föregående station, behöver det oaktat muntlig order om spårändringen ej givas till lokföraren utanför stationen. Förare å ankommande tåg får sålunda vid Göteborg C. föra tåget in å stationen, även om tågvägen är lagd till annat spår än tjänstetidtabellen angiver, för så vitt vederbörlig signalbild från dvärgsignal visas för gång å det ändrade tågspåret, men skall i så fall framföra tåget med försiktighet.

Bestämmelser

för intagande vid Göteborg C. av två tåg efter varandra från nedgående huvudspåret (nedspåret) till spår 2 resp. från Väst kustbanan och B.J.-spåret till spår 6.

Vid mitten av plattformsspår 2 resp. 6 finnes en dvärgsignal för ankommande tåg upphängd vid plattformstaket, vilken normalt visar ogiltighetssignal.

Då det första tåget inkommit och befinner sig helt och hållet innanför nämnda plattformssignal, ställer tågklararen plattformssignalen i stoppställning. Ställverket kan då visa körsignal med dvärgsignal för det andra tåget till samma spår, varvid visas dels signal grönt fast sken från lampa under de två vertikalt ställda skenen i infartsdvärgen, dels ett rött sken i repetersignalen under plattformstaket invid vederbörande tågspår. Denna sistnämnda signal utgör stoppsignal för det å spåret ifråga förut inkomna tåget, *som under inga omständigheter får röra sig mot denna signal.* Det gröna skenet i dvärgsignalen vid infartssignalen innebär upplysning jämlikt SÄO § 73 därom, att hinder i tågvägen förefinnes vid bortre ändan av vederbörande plattformsspår. Tåget skall sålunda ingå med försiktighet *mot ett å vederbörande tågspår befintligt tåg eller fordon*, och vara berett att stanna senast vid ankomsten till den under plattformstaket uppsatta dvärgsignalen.

Omedelbart sedan det senare tåget inkommit återställes dvärgsignalen vid plattformstaket till »ogiltighet».

Redogörelse ang. signaler m. m. vid Göteborg C.

De fyra mellan Göteborg C och Olskroken befintliga spåren samt spåret från Göteborg C till lokstationen vid B:s Göteborg benämnas i ordning från söder:

Nedspåret,

Uppspåret,

Södra bispåret,

B. J.-spåret,

Norra bispåret (till lokstationen vid B:s Göteborg).

Å nedspåret och uppspåret äger normalt dubbelspårsdrift rum.

Samtliga till säkerhetsanläggningen vid Göteborg C hörande signaler utgöras av ljussignaler.

Å bispåren, som huvudsakligen äro avsedda för lokpassage till och från Göteborg C, regleras trafiken genom dvärgsignaler. Huvudspåren mellan Göteborg C och Olskroken samt huvudspåret mellan Göteborg C och Almedal äro däremot försedda med huvudsignaler.

Alla huvudsignaler, försignaler och dvärgsignaler äro uppställda till vänster om och intill det spår eller den tågväg, som signalen gäller för. Huvudsignalernas och försignalernas beteckning är angiven å en vit bricka, placerad under själva signalen.

Infartssignalerna för nedspåret (25 h) och B. J.-spåret (19 h) äro placerade i jämbredd med varandra å samma ledningsbrygga, omkring 530 meter från gamla V. K. B.-viadukten. För spåret från Almedal är infartssignalen (15 h) uppsatt å en betongstolpe, omkring 400 meter från Skansen Lejonet. Infartssignalerna äro förbundna med försignaler, vilka för nedspåret och B. J.-spåret äro uppsatta å samma ledningsbrygga, omkring 340 meter framför infartssignalerna. Beträffande spåret från Almedal är försignal uppsatt å betongstolpe vid Skansen Lejonet, omkring 400 meter framför infartssignalen.

Med infartssignalerna visas endast en körsignalbild, nämligen ett fast grönt sken, gällande för infart till spåren I—X.

Vid infart från nedspåret till spår II resp. från Västkustbanan och från B. J.-spåret till spår VI kan dock körsignal till tåg givas även med ett fast grönt sken synligt under de två vertikalt ställda, ofärgade skenen å infartsdvärgsignalen vid resp. infartssignaler. Denna signal innebär upplysning jämlikt Sào § 73 därom, att hinder i tågvägen förefinnes vid bortre ändan av vederb. plattformsspår. Tåget skall sålunda ingå med försiktighet mot ett å vederbörande tågspår befinligt tåg eller fordon och vara berett att stanna senast vid ank. till den under plattformstaket uppsatta dvärgsignalen.

För signalering inom bangårdsområdet finnas dvärgsignaler i enlighet med Sào § 6, fig. 11. (Undantag: Den första dvärgsignalen vid *utfarten* från de olika tågspåren är nedtill försedd med en

femte ljusöppning för grönt sken. Betydelsen härav omnämnes i det följande.) Dvärgsignalerna gälla för såväl tåg- som växlingsrörelser. För tågvägarna äro emellertid dvärgsignalerna förreglade genom huvudsignalerna och måste visa signalbilden två ljuspunkter i lodrät linje, innan körsignal kan givas med huvudsignalen. Även om denna visar kör måste emellertid föraren aktgiva på de dvärgsignaler, som ingå i tågvägen, så att han minskar hastigheten eller stoppar, om dvärgsignal skulle visa signalbilden »varsamhet» resp. »stopp».*)

Utfartssignaler. För varje utfartstågväg finnes en utfartssignal av särskild typ — *tågvägsutfartssignal* — sammanbyggd med den första dvärgsignalen i tågvägen. Dessutom finnes för de olika huvudspåren *linjeutfartssignal* vid stationsgränsen.

De med tågvägsutfartssignal försedda dvärgsignalerna hava förutom de fyra ljusöppningarna för ofärgat sken nedtill en ljusöppning för grönt sken, blinkande eller fast. Intet sken visas i denna ljusöppning, då tågvägen ej är förreglad. När tågvägen är förreglad, visas grönt blinkljus, om linjeutfartssignalen står till stopp och fast grönt sken om linjeutfartssignalen står till kör. De i vederbörande tågväg ingående dvärgsignalerna skola visa signalbilden två ofärgade ljuspunkter i lodrät linje såväl då blinkande som fast grönt sken visas av tågvägsutfartssignalen. Då förare erhållit avgångssignal och tågvägsutfartssignalen visar grönt sken, fast eller blinkande, får han sätta tåget i rörelse mot linjeutfartssignalen. Under det tåget är på utgående från stationen är föraren skyldig aktgiva på de dvärgsignaler, som ingå i tågvägen.

Linjeutfartssignalerna för uppspåret (11 v) och för B. J.-spåret (7 v) äro upphängda å samma ledningsbrygga som infartssignalerna, omkring 450 meter från ställverket. Linjeutfartssignalen mot Almedal (1 v b) är placerad å särskild betongstolpe mittför infartssignalen, omkring 420 meter från ställverket.

Vid enkelspårsdrift å dubbelspåret Göteborg C — Olskroken gälla ifråga om tåg som framgår å högerspår uteslutande dvärgsignaler för signalering för såväl in- som utfart.

*) vid missöde, exempelvis, då en växel i tågvägen uppköres.

Signalbeskrivning

för linjen Halmstad C—Söndrum.

För skyddande av vägövergångarna i Halmstads stad inom II distriktet
äro följande ljussignaler anordnade.

För tåg från Halmstad C norrut:

Ljussignal	Placering	Gällande för
Huvudsignal A	Framför Kvarnvägen	Kvarnvägen, Furuvägen o. Nissagatan.
Försignal C	600 m. framför huvudsig- nal C	} Norra vägen, Skolgatan, Källegatan och Semina- riegatan.
Huvudsignal C	Framför Norra vägen	
Huvudsignal E	Framför Vitfeltsgatan	Vitfeltsgatan, Vapnövägen, Karlsrovägen och Sönd- rumsvägen.
Huvudsignal G	Framför Saltsjövägen	Saltsjövägen och Hylte- backevägen.

För tåg från Söndrum söderut:

Ljussignal	Placering	Gällande för
Försignal H	750 m. framför huvudsig- nal H	} Hyltebackevägen och Salt- sjövägen.
Huvudsignal H	C:a 100 m. framför Hylte- backevägen	
Huvudsignal F	Framför Söndrumsvägen	Söndrumsvägen, Karlsrovä- gen, Vapnövägen och Vit- feltsgatan.
Huvudsignal D	C:a 100 m. framför Semina- riegatan	Seminariegatan, Källega- tan, Skolgatan och Norra vägen.
Försignal B	400 m. framför huvudsig- nal B	} Nissagatan, Furuvägen och Kvarnvägen.
Huvudsignal B	Framför Nissagatan	

Redogörelse ang. signaler vid Halmstad C.

Följande huvudsignaler finnas:

H 43/44 för tåg från Halmstad Norra till spåren 1—4, placerad till vänster om spåret 117 m. norr om infartsväxeln. Vid infart visas förutom körsignal med ett fast grönt sken även ett blinkande grönt resp. ofärgat sken allt efter som tillhörande utfartssignal visar stopp- resp. körsignal.

H 36 v för tåg från spåren 1—4 till Halmstad Norra, placerad till höger om spåret å samma mast som signal **H 43/44**.

I^{1/2} för tåg från spåren 1—4 till Rangerbangården, placerad till vänster om spåret 130 m. söder om södra yttersta växeln. Körsignal visas vid gång till Rangerbangården med två vingar.

P för tåg från Rangerbangården till spåren 1—4, placerad till vänster om spåret 180 m. söder om korsningen med Halmstad—Bolmens järnvägs spår. Körsignal visas med en vinge.

Signalerna **H 43/44** och **H 36 v** äro ljussignaler, signalerna **I^{1/2}** och **P** äro semaforer.

Dessutom finnas i vardera ändan av bangården för resp. tågspår dvärgsignaler uppsatta till vänster om det spår de tillhöra, gällande för såväl tåg- som växlingsrörelser.

Kol- och vattenstationer (k. och v.)

Tåg nr	Kb	Vb	Fab
37, 38, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 61, 62	—	v.	—
1451, 1452, 1453, 1482, 1491, 1492	v.	v.	—
1483, 1514, 1515, 1517, 1521, 1523, 1527, 1529, 1531, 1533, 2124	v.	—	—
2002	—	v.	—
7651, 7652	v.	v.	—
5151, 5152, 5153, 5157, 5158	—	v.	—

Vid omläggning av kol- eller vattenstation skall lokomotivföraren därom underätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågakvarande tåg gör uppehåll.

I Falkenberg tages vatten endast i undantagsfall.

I Varberg finnes kol i reserv.

Reservlokomotivtjänsten

Station	Tid	Lok litt
Göteborg (Sävenäs)	Hela dygnet	B
Varberg	1,20—3,30; 6,00—22,00*)	Sa
Halmstad C.	Hela dygnet	B eller Tb

*) Hf. ons- och lördagar användes reservloket för tågen 1524—1525.

Utdrag av Distriktschefens föreskrifter angående tågs framförande över obevakade driftplatser vid 9 trafiksektionen (Väst kustbanan).

Tåg må framföras å huvudtågväg över följande driftplatser utan att dessa hållas bevakade, nämligen:

Lindome, Anneberg, Åskloster, Lisbro, Skreanäs, Getinge och Söndrum samt, under villkor att vägvakt är anställd för manövrering av vägbomsspel resp. signaleringsinrättningar för vägövergångarna: *Mölnådal nedre, Källered, Fjärås, Åsa, Frilesås, Våröbacka, Himle, Tvååker, Långås, Heberg, Slöinge, Brännarp, Harplinge* och *Gullbrandstorp*.

Under förutsättning att ovanstående villkor uppfyllas, få tågen framföras över resp. driftplatser med samma hastighet, som om desamma vore bevakade.

Utropande av stationer å tåg.

Samtliga stationer och hållplatser, där tåg skall göra uppehåll för avstigande, skola utropas i alla tåg.

B. Tjänstetidtabeller

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv. 1, 2, 3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1-2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C....	..	..	6	.....		1.46	d	e			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	7	f	4	.....	..	53	ff				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre .	3	f	1	.....	Δ	56	f				
Källered	5	f	1	.....	Δ	2.01					
Lindome	4	f	3	.....	●	05					
Anneberg	4	f	4	.....	●	09					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ..	4	f	2	.....	Δ	13					
Fjärås	7	f	2	2.20	Δ	20		48			
Åsa	9	#	2	29	O5	34		38			
Frillesås	6	f	1	.....	Δ	40					
Väröbacka	6	f	1	.....	Δ	46					
Åskloster	4	f	2	.....	●	50	f				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	13	ff	5	3.03	6	3.09	ff	5152			
Himle	11	f	3	.....	●	20					
Tvååker	3	f	1	.....	Δ	23					
Långås	7	f	1	30		30		5158			
Lisbro	3	f	2	.....	●	33	f				
Falkenberg....	6	#	2	39	3	42	f				
Skreanäs	7	f	2	.....	●	49					
Heberg	4	f	1	.....	●	53					
Slöinge	4	f	1	.....	Δ	57					
Getinge	4	f	1	.....	●	4.01					
Brännarp	4	f	1	.....	●	05					
Harplinge	4	f	1	.....	Δ	09					
Gullbrandstorp	4	f	1	.....	●	13					
Söndrum	4	f	3	.....	●	17					
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	.....	..	21					
Halmstad C....	3	ff	4	4.24	10						

61

An m. 1. Då tåg n:r 47 går skola samtliga bevakade stationer även-
som Lindome hava tåganmälan för tåg n:r 37.

An m. 2. Vid återresa från Göteborg C å tur- och returbiljett eller sön-
dagsbiljett, får tåget betraktas som sista tåg föregående dag.

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 37 får ej avgå från Göteborg C, förrän n:r B52 passerat
Gubbero.

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

2, 3 kl. Sv. 1, 2, 3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Vagnvikt 285 ton.

Bromsgrupp I.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	10	0.47	↑	5151 1537	5158 5152		
Halmstad N.	3	d	..	..	..	50					
Söndrum	5	↑	3	..	●	55					
Gullbrandstorp	4	↑	1	..	●	59					
Harplinge	5	↑	1	..	..	1.04					
Brännarp.	3	↑	1	..	●	07					
Getinge	3	↑	1	..	●	10					
Slöinge.	4	↑	1	..	..	14					
Heberg.	4	↑	1	..	●	18					
Skreanäs	4	↑	2	..	●	22					
Falkenberg	5	↑	2	1.27	3	30	↑				
Lisbro	7	↑	2	..	●	37	↑				
Långås.	3	↑	1	..	..	40					
Tvååker	7	↑	1	..	△	47					
Himle	4	↑	3	..	●	51					
Varberg	9	↑	5	2.00	6	2.06	↑				61
Tångaberg.											
Åskloster.	12	↑	2	..	●	18					
Väröbacka	3	↑	1	..	△	21					
Frillesås	7	↑	1	..	△	28					
Åsa	6	↑	3	34		34		37			
Fjärås	9	↑	2	43	△	43		47			
Kungsbacka	8	↑	2	..	△	51					
Hedal											
Anneberg.	5	↑	4	..	●	56					
Lindome	6	↑	3	..	●	3.02					
Källered	5	↑	1	..	△	07					
Mölnadal nedre.	5	↑	1	..	△	12	↑				
Presenten.											
Almedal	3	↑	4	3.15		15	d	B 51			
Gubbero blp . . . . .	..	d									
Göteborg C.	6	d	6	21							

A n m. Då tåg n:r 48 går skola samtliga bevakade stationer utom Mölnadal nedre hava tåganmälan för tåg n:r 38.

d Se signalbeskrivningen.

N:r 41. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågepar n:r	An- komst kl.	Upp- hall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C....	..	..	6	.....		15.40	d	e 1528			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	7	f	4	.....	..	47	ff				
Presenten.....											
Mölnadal nedre .	3	f	1	.....	..	50	f				
Källered	4	f	1	.....	..	54					
Lindome.....	4	f	3	.....	..	58					
Anneberg	4	f	4	.....	..	16.02					
Hedal											
Kungsbacka ..	4	f	2	16.06		06		7652			
Fjärås.....	7	f	2	13		13		2124			
Åsa	8	f	3	.....	Δf	21					
Frillesås	4	f	1	.....	Δf	25					
Väröbacka	6	f	1	.....	Δf	31					
Åskloster	3	f	2	.....	●	34	f				
Tångberg.....											
Varberg	10	f	5	44	6	50	ff				61
Himle	12	f	3	.....	..	17.02					
Tvååker	3	f	1	17.05		05		1452			
Långås	6	f	1	.....	..	11					
Lisbro.....	3	f	2	.....	●	14	f				
Falkenberg ..	6	f	2	20	2	22	f				
Skreanäs.....	7	f	2	.....	●	29					
Heberg	3	f	1	.....	●g	32					
Slöinge	4	f	1	.....	Δg	36					
Getinge	4	f	1	40	●g	40			7651		
Brännarp	3	f	1	.....	●g	43					
Harplinge	4	f	1	.....	Δg	47					
Gullbrandstorp.	4	f	1	.....	●g	51					
Söndrum	3	f	3	.....	●	54					
Halmstad N.	4	d	..	.....	..	58					
Halmstad C....	3	ff	4	18.01	7						

An m. Då tåg n:r 61 går skola samtliga bevakade stationer ävensom Åskloster, Heberg, Brännarp och Gullbrandstorp hava tåganmälan för tåg n:r 41.

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 41 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

f F. o. m. 5 sept.

g Sön- och helgdagar.

N:r 42. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An-komst kl.	Upphall m. n.	Av-gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För-bi-går tåg n:r	För-bi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C....	..	..	..	.....	7	11.10	||			7902	
Halmstad N.	4	d	..	.....	..	14					
Söndrum	4	f	3	.....	e	18					
Gullbrandstorp	4	f	1	.....	e	22					
Harplinge	4	f	1	.....	..	26					
Brännarp	3	f	1	.....	●	29					
Getinge	3	f	1	.....	..	32					
Slöinge	4	f	1	11.36		36		1451			
Heberg	4	f	1	.....	..	40					
Skreanäs	4	f	2	.....	●	44					
Falkenberg	5	f	2	49	2	51	||				
Lisbro	7	f	2	.....	●	58	||				
Långås	3	f	1	.....	Δ	12.01					
Tvååker	6	f	1	.....	Δ	07					
Himle	4	f	3	12.11	●	11			7652		
Varberg	9	f	5	20	6	26	||	1519			61
Tångaberg....											
Åskloster	12	f	2	38	●	38		7651			
Väröbacka	3	f	1	.....	Δ	41					
Frillesås	6	f	1	.....	Δ	47					
Åsa	4	f	3	51	Δ	51		5157			
Fjärås	8	f	2	.....	Δ	59					
Kungsbacka....	7	f	2	.....	⊗	13.06					
Hedal											
Anneberg	6	f	4	.....	Δ	12					
Lindome	5	f	3	.....	Δ	17					
Källered	5	f	1	.....	Δ	22					
Mölnadal nedre .	4	f	1	13.26		26	||	1453			
Presenten											
Almedal.....	3	f	4	.....		29	d				
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C....	6	d	6	35							

An m. Då tåg n:r 62 går skola samtliga bevakade stationer hava tåg-anmälan för tåg n:r 42.

d Se signalbeskrivningen.

e Sön- och helgdagar.

N:r 43. Snälltåg.

Dagligen 15 maj—4 september.

1 e, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Urdnarnes gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. n.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C.....	..	..	7	.....		8.05	d	B 18 1512			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	7	↑	4	.....	..	12	↑↑				
<i>Presenten</i>											
Möndal nedre ..	3	↑	1	.....	..	15	↑				
Källered	5	↑	1	8.20	○1	21		1514			
Lindome	4	↑	3	.....	..	25					
Anneberg	4	↑	4	.....	..	29					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka.....	5	↑	2	34	1	35					
Fjärås	8	↑	2	43	○1	44		1492			
Åsa	8	↑	3	.....	..	52					
Frillesås	4	↑	1	.....	..	56					
Väröbacka	6	↑	1	.....	..	9.02					
Åskloster	3	↑	2	.....	●	05	↑				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg.....	11	↑↑	5	9.16	6	22	↑↑				61
Himle	11	↑	3	.....	●	33					
Tvååker	3	↑	1	.....	..	36					
Långås	6	↑	1	.....	..	42					
Lisbro	3	↑	2	.....	●	45	↑				
Falkenberg	5	↑	2	50	3	53	↑	7852 2002			
Skreanäs	6	↑	2	.....	..	59					
Heberg	3	↑	1	.....	..	10.02					
Slöinge	4	↑	1	.....	..	06					
Getinge	4	↑	1	.....	..	10					
Brännarp.....	4	↑	1	.....	●	14					
Harplinge	4	↑	1	.....	△	18					
Gullbrandstorp ..	4	↑	1	.....	●	22					
Söndrum	5	↑	3	.....	●	27					
<i>Halmstad N.</i>	4	d		.....	..	31					
Halmstad C.....	3	↑	4	10.34	7						

d Se signalbeskrivningen.

e 1 klass endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

N:r 44. Snälltåg.

Dagligen 15 maj—4 september.

1 e, 2, 3 klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbl-går tåg n:r	Förbl-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C	..	..	..	.....	7	19.44	||	7651			
<i>Halmstad N.</i>	3	d	..	.....	..	47					
Söndrum	4	+	3	.....	●	51					
Gullbrandstorp	4	+	1	.....	●	55					
Harplinge	4	+	1	.....	..	59					
Brännarp	4	+	1	.....	●	20.03					
Getinge	3	+	1	.....	..	06					
Slöinge	4	+	1	.....	..	10					
Heberg	4	+	1	.....	..	14					
Skreanäs	4	+	2	.....	..	18					
Falkenberg	5	#	2	20.23	1	24	||	1491			
Lisbro	6	+	2	.....	..	30	†				
Långås	3	+	1	.....	..	33					
Tvååker	6	+	1	.....	..	39					
Himle	4	+	3	.....	..	43					
Varberg	9	+	5	52	6	58	†	5151	1482		61
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	12	+	2	.....	..	21.10					
Väröbacka	3	+	1	.....	..	13					
Frillesås	6	+	1	.....	..	19					
Åsa	4	+	3	.....	..	23					
Fjärås	9	+	2	.....	..	32					
Kungsbacka	8	+	2	21.40	1	41					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	5	+	4	.....	..	46					
Lindome	4	+	3	50		50		1483			
Källered	5	+	1	.....	..	55					
Mölnadal nedre	4	+	1	.....	..	59	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	3	+	4	22.02		22.02	d	B 33			
Gubbero blp	..	d									
Göteborg C	6	d	6	08							

d Se signalbeskrivningen.

e 1 klass endast för resande, som löst 1 klass sovplatsbiljett.

N:r 47. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 235 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga bröar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C....	..	..	7	.....		1.55	d	f			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	7	f	4	.....	..	2.02	ff				
<i>Presenten</i>											
Möndal nedre .	3	f	1	.....	..	05	f				
Källered	5	f	1	.....	..	10					
Lindome	4	f	3	.....	..	14					
Anneberg	4	f	4	.....	●	18					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ..	5	#	3	2.23	05	28		48			
Fjärås.....	9	#	1	37	06	43		38			
Åsa	10	f	3	.....	..	53					
Frillesås	5	f	1	.....	..	58					
Väröbacka	7	f	1	.....	..	3.05					
Åskloster	4	f	2	.....	●	09	f				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	13	ff	5	3.22	7	29	ff	5152			61
Himle	12	f	3	.....	●	41					
Tvååker	3	f	1	44		44		5158e			
Långås	7	f	1	.....	..	51	f				
Lisbro	3	f	2	.....	●	54	f				
Falkenberg ...	6	#	2	4.00	3	4.03	f				
Skreanäs	7	f	2	.....	●	10					
Heberg	4	f	1	.....	●	14					
Slöinge	4	f	1	.....	..	18					
Getinge	4	f	1	.....	●	22					
Brännarp.....	4	f	1	.....	●	26					
Harplinge	4	f	1	.....	..	30					
Gullbrandstorp.	4	f	1	.....	●	34					
Söndrum	4	f	3	.....	●	38					
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	.....	..	42					
Halmstad C....	3	ff	4	45	5						

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehålles.

f Tåg n:r 47 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r B 52 passerat Gubbero.

N:r 48. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.
Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C ....	..	..	..	.....	6	0.30	††	5151 1537	5158 5152		
<i>Halmstad N.</i>	3	d	..	.....	..	33					
Söndrum	5	†††	3	.....	●	38					
Gullbrandstorp	4	†††	1	.....	●	42					
Harplinge	4	†††	1	.....	..	46					
Brännarp	3	†††	1	.....	●	49					
Getinge	3	†††	1	.....	●	52					
Slöinge	4	†††	1	.....	..	56					
Heberg	4	†††	1	.....	●	1.00					
Skreanäs	4	†††	2	.....	●	04					
Falkenberg	5	†††	2	1.09	2	11	††				
Lisbro	7	†††	2	.....	●	18	†				
Långås	3	†††	1	.....	..	21					
Tvååker	6	†††	1	.....	..	27					
Himle	4	†††	3	.....	●	31					
Varberg	10	††	5	41	5	46	†				61
<i>Tångåberg</i>											
Åskloster	11	††	2	.....	●	57					
Väröbacka	3	†††	1	.....	..	2.00					
Frillesås	6	†††	1	.....	..	06					
Åsa	4	†††	3	.....	..	10					
Fjärås	8	†††	1	2.18	02	20		37			
Kungsbacka	6	††	2	28		28		47			
<i>Hedal</i>											
Anneberg	5	††	4	.....	●	33					
Lindome	6	†††	3	.....	●	39					
Källered	5	†††	1	.....	..	44					
Mölnadal nedre..	5	††	1	.....	△	49	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	3	†	4	52		52	d	B 51			
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C	6	d	5	58							

d Se signalbeskrivningen.

N:o 61. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gränstid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	5	.....		15.45	d	f 1528			
Gubbero <i>blp</i> .. . . .	..	d									
Almedal	7	I	4	.....	..	52	I				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	3	I	1	.....	..	55	I				
Källered	5	I	1	.....	..	16.00					
Lindome	5	I	3	.....	..	05					
Anneberg	4	I	4	.....	..	09					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	5	I	2	16.14		14		7652			
Fjärås	8	I	2	22		22		2124e			
Åsa	8	I	3	.....	..	30					
Frillesås	5	I	1	.....	..	35					
Väröbacka	6	I	1	.....	..	41					
Åskloster	4	I	2	.....	..	45	I				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	10	I	5	55	8	17.03	I				61
Himle	12	I	3	17.15	..	15		1452e			
Tvååker	3	I	1	.....	..	18					
Långås	6	I	1	.....	..	24					
Lisbro	3	I	2	.....	●	27	I				
Falkenberg	6	I	2	33	1	34	I				
Skreanäs	7	I	2	.....	●	41					
Heberg	3	I	1	.....	..	44					
Slöinge	4	I	1	.....	..	48					
Getinge	4	I	1	52	g	52			7651		
Brännarp	3	I	1	.....	..	55					
Harplinge	4	I	1	.....	..	59					
Gullbrandstorp	4	I	1	.....	..	18.03					
Söndrum	3	I	3	.....	●	06					
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	.....	..	10					
Halmstad C	3	I	4	18.13	12						

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehålls.

f Tåg n:r 61 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

g Sön- och helgdagar.

N:r 62. Supplementssnälltåg.

På särskild order.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 285 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbligar tåg n:r	Förbligas av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	.....	7	10.47	↑	43	7902		
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	.....	..	51					
Söndrum	4	f	3	.....	●	55					
Gullbrandstorp	4	f	1	.....	●	59					
Harplinge	4	f	1	.....	..	11.03					
Brännarp	3	f	1	.....	●	06					
Getinge	3	f	1	.....	..	09					
Slöinge	4	f	1	.....	..	13					
Heberg	4	f	1	.....	..	17					
Skreanäs	5	f	2	11.22		22		1451e			
Falkenberg	5	f	2	27	1	28	↑				
Lisbro	7	f	2	.....	●	35	↑				
Långås	3	f	1	38		38			7652e		
Tvååker	6	f	1	.....	..	44					
Himle	4	f	3	.....	●f	48					
Varberg	10	f	5	58	7	12.05	↑	1519			61
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	12	f	2	.....	●f	17					
Väröbacka	3	f	1	12.20		20		7651			
Frillesås	7	f	1	.....	..	27					
Åsa	4	f	3	.....	..	31					
Fjärås	8	f	2	39		39		5157e			
Kungsbacka	8	f	2	.....	×	47					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	7	f	4	.....	..	54					
Lindome	5	f	3	.....	..	59					
Källered	5	f	1	.....	..	13.04					
Mölnadal nedre	4	f	1	.....	..	08	↑				
<i>Presenten</i>											
Almedal	4	↑	4	13.12	03	15	d	1453			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	.....	..	.....	
Göteborg C	7	d	5	22		.....				

d Se signalbeskrivningen.

e Som uppehålls.

f Sön- och helgdagar.

Nr 1451. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 135 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Förbi-går tåg nr	Förbi-gås av tåg nr	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	7	.....		9.00	d		B 14 1514 B 12		
Gubbero blp .. . . .	..	d									
Almedal	7	f	4	.....	⊗	07	ff				
<i>Presenten</i>											
Möndal nedre	5	f	1	.....	⊗	12	f				
Källered	7	#	2	9.19	⊗	19		1492			
Lindome	6	f	3	.....	⊗	25					
Anneberg	7	f	4	.....	⊗	32					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	6	f	2	38	1	39					
Fjärås	8	f	2	.....	⊗	47					
Åsa	11	f	3	.....	⊗	58					
Frillesås	6	f	1	.....	⊗	10.04					
Väröbacka	8	f	1	.....	⊗	12					
Åskloster	6	f	2	.....	⊗	18	f				
<i>Tångaberg</i>					⊗						
Varberg	14	ff	5	10.32	6	38	ff	2002			61
Himle	11	f	3	.....	⊗	49					
Tvååker	5	f	1	.....	⊗	54					
Långås	8	f	1	.....	⊗	11.02					
Lisbro	4	f	2	11.06	⊗	06	f	7652			
Falkenberg	6	f	1	12	3	15	f				
Skreanäs	6	e 2e	2	21	⊗	21		62			
Heberg	5	f	1	.....	⊗	26					
Slöinge	6	#	2	32	4	36		42			
Getinge	6	f	1	.....	⊗	42					
Brännarp	5	f	1	.....	⊗	47					
Harplinge	6	f	1	.....	⊗	53					
Gullbrandstorp	6	f	1	59	⊗	59		7902			
Söndrum	4	f	3	.....	●	12.03					
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	12.07	1	08					
Halmstad C	4	f	4	12	12						

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg nr 62 går, intages tåg nr 1451 å spår 3, signal f, och uppehålls.

N:r 1452. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 135 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	20e	15.41	||	5157			
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	15.45	1	46					
Söndrum	5	f	3	..	●	51					
Gullbrandstorp	4	f	1	55	⊗	55		7901			
Harplinge	7	f	1	..	⊗	16.02					
Brännarp	5	f	1	..	⊗	07					
Getinge	6	f	1	..	⊗	13					
Slöinge	6	f	1	16.19	1	20		1453			
Heberg	4	f	1	..	⊗	24					
Skreanäs	7	f	2	31	⊗	31		7651			
Falkenberg	6	f	1	37	3	40	||				
Lisbro	6	f	2	..	●⊗	46	↑				
Långås	6	f	1	..	⊗	52					
Tvååker	8	f	2	17.00	5	17.05		41			
Himle	5	f 3f	..	10	⊗	10		61			
Varberg	10	f	5	20	7	27	↑	1515			61
<i>Tångaberg</i> . . . . .	..	..	..	..	×	..	
Åskloster	15	f	2	..	⊗	42					
Väröbacka	5	f	1	..	⊗	47					
Frillesås	8	f	1	..	⊗	55					
Åsa	6	f	3	..	⊗	18.01					
Fjärås	11	f	2	..	⊗	12					
Kungsbacka	8	f	2	18.20	2	22		1491			
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	..	..	..
Anneberg	7	f	4	..	⊗	29					
Lindome	6	f	3	..	⊗	35					
Källered	7	f	1	..	⊗	42					
Mölndal nedre	6	f	1	48	⊗	48	↑	1517			
<i>Presenten</i> . . . . .	..	..	..	..	..	..
Almedal	5	f	4	53	1	54	d	B 5			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	7	d	5	19.01	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Måltidsuppehåll.

f Då tåg n:r 61 går, intages tåg n:r 1452 å spår 2, signal f, och uppehålls.

N:r 1453. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordnarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C....	..	..	6	.....		13.07	d	1520			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	8	e	4e	13.15	1	16	e	62			
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre..	5	#	2	21	5	26	†	42			
Källered	7	†	1	33	1	34		1530			
Lindome	6	†	3	40	1	41					
Anneberg.....	7	†	4	48	1	49					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ...	6	†	2	55	1	56					
Fjärås	10	†	2	14.06	1	14.07					
Åsa	12	†	3	19	1	20					
Frillesås	7	†	1	27	1	28		7652			
Väröbacka	9	†	1	37	1	38					
Åskloster.....	6	†	2	44	1	45	†				
<i>Tångaberg</i>....	..	..	..	.....	×		
Varberg	15	†	5	15.00	10	15.10	†	2124			48
Himle	14	†	3	24	1	25					
Tvååker	5	†	1	30	1	31					
Långås.....	9	†	1	40	1	41					
Lisbro	5	†	2	46	1	47	†				
Falkenberg	7	#	2	54	3	57	†		7651		
Skreanäs	9	†	2	16.06	1	16.07					
Heberg.....	6	†	1	13	1	14					
Slöinge.....	6	#	2	20	1	21		1452			
Getinge	6	†	1	27	1	28					
Brännarp.....	6	†	1	34	1	35					
Harplinge	5	†	1	40	1	41					
Gullbrandstorp .	6	†	1	47	1	48					
Söndrum	5	†	3	.....	●×	53					
<i>Halmstad N.</i>	6	d	..	59	1	17.00					
Halmstad C....	4	†	4	17.04	17						

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 62 går, intages tåg n:r 1453 å spår 2, signalbild för infart †, för utfart ††.

Nr 1481. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 120 ton

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Varberg .....	..	..	5	.....	..	6.03	|||				
Himle	11	┆	3	.....●	×	14					
Tvååker	5	┆	1	.....△	⊗	19					
Långås	9	┆	1	.....△	×	28					
Lisbro	5	┆	2	.....●	×	33	┆				
Falkenberg	6	┆	1	6.39	2	41	┆				
Skreanäs	7	┆	2	.....●	⊗	48					
Heberg	6	┆	2	54	2	56		1492			
Slöinge	8	┆	1	.....	⊗	7.04					46
Getinge.....	8	┆	1	.....	⊗	12					
Brännarp	6	┆	1	.....	⊗	18					
Harplinge.....	6	┆	1	.....	⊗	24					
Gullbrandstorp	6	┆	1	.....	⊗	30					
Söndrum	7	┆	3	7.37	×	37		7652			
Halmstad N.	5	d	..	42	1	43					
Halmstad C....	4	||	4	47	45						

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1482. Persontåg.

Dagligen 15 maj—4 september.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. A. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppställ n. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-gär tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C.....	..	..	..	.....	10	19.01	Y I				
Halmstad N.	4	d	..	19.05	1	06					
Söndrum.....	5	Y	3	11	e	11		7651			
Gullbrandstorp	5	Y	1	.....	⊗	16					
Harplinge....	7	Y	1	.....	⊗	23					
Brännarp....	5	Y	1	.....	⊗	28					
Getinge.....	5	Y	1	.....	⊗	33					
Slöinge.....	6	Y	1	.....	⊗	39					
Heberg.....	5	Y	1	.....	⊗	44					
Skreanäs.....	7	Y	2	.....	⊗	51					
Falkenberg....	8	#	2	59	5	20.04	Y I				
Lisbro.....	6	#	3	20.10	⊗	10	Y	1491			
Långås.....	5	Y	1	.....	⊗	15					
Tvååker.....	9	Y	1	.....	⊗	24					
Himle.....	6	Y	3	.....	⊗	30					
Varberg.....	10	#	3	40	31	21.11	Y	5151		44	46
Tångaberg....											
Åskloster.....	13	Y	2	.....	×	24					
Väröbacka....	5	Y	1	.....	×	29					
Frillesås.....	7	Y	1	.....	×	36					
Åsa.....	6	Y	3	.....	×	42					
Fjärås.....	10	Y	2	.....	×	52					
Kungsbacka... Hedal.....	9	#	1	22.01	1	22.02		1483			
Anneberg.....	6	Y	4	.....	×	08					
Lindome.....	6	Y	3	.....	×	14					
Källered.....	6	Y	1	.....	×	20					
Mölndal nedre Presenten....	6	Y	1	.....	×	26	Y				
Almedal.....	5	Y	4	31	×	31	d	B 33			
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C....	6	d	5	37							

d Se signalbeskrivningen.

e Sön- och helgdagar.

N:r 1482. Persontåg.

Dagligen fr. o. m. den 5 sept.

2, 3 klass

Hd-Vb: Grundhast. 70 km., största 80. Lok. A. Axlar 60

Vb-Gb: 80 80 90 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	Ankomst kl.	Upphall m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg a:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg a:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	10	19.01	Y I				
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	19.05	1	06					
Söndrum	5	f	3	11	e	11		7651			
Gullbrandstorp	5	f	1	..	⊗	16					
Harplinge	7	f	1	..	⊗	23					
Brännarp	5	f	1	..	⊗	28					
Getinge	5	f	1	..	⊗	33					
Slöinge	6	f	1	..	⊗	39					
Heberg	5	f	1	..	⊗	44					48
Skreanäs	7	f	2	..	⊗	51					
Falkenberg	8	f	2	59	5	20.04	Y I				
Lisbro	6	f	3	20.10	⊗	10	Y	1491			
Långås	5	f	1	..	⊗	15					
Tvååker	9	f	1	..	⊗	24					
Himle	6	f	3	..	⊗	30					
Varberg	10	f	5	40	6	46	Y	5151			
<i>Tångaberg</i> ..											
Åskloster	14	f	2	..	●	21.00	⊗				
Väröbacka	6	f	1	..	⊗	06					
Frillesås	8	f	1	..	⊗	14					
Åsa	6	f	3	..	⊗	20					
Fjärås	11	f	2	..	⊗	31					
Kungsbacka	9	f	2	21.40	1	41					61
<i>Hedal</i>											
Anneberg	5	f	4	..	..	46					
Lindome	4	f	3	50	..	50		1483			
Källered	5	f	1	..	..	55					
Mölnadal nedre	4	f	1	..	a	59	Y				
<i>Presenten</i>											
Almedal	3	f	4	22.02	..	22.02	d	B 33			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	6	d	6	08	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Sön- och helgdagar.

N:r 1483. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 90. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C			9			21.23	d	B 48 1518 B 32 1522			
Gubbero blp		d									
Almedal	6	†	4	⊗		29	††				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	4	†	1	×		33	†				
Källered	6	†	1	×		39					
Lindome	6	#	2	21.45	5	50		44 1482 f			
Anneberg	6	†	4	×		56					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	6	†	2	22.02	1	22.03		1482 e			61
Fjärås	8	†	2	△		11					
Åsa	10	†	3	△		21					
Frillesås	7	†	1	△		28					
Väröbacka	8	†	1	△		36					
Åskloster	6	†	2	●		42	†				
<i>Tångaberg</i> ..											
Varberg	13	††	5	55							

d Se signalbeskrivningen.

e 15 maj—4 sept.

f Fr. o. m. 5 sept.

N:r 1491. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C .....	..	..	9	.....		17.35	d	2124 B 10			
Gubbero blp .....	..	d									
Almedal	7	f	4	17.42	1	43	f				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre ..	5	f	1	48	1	49	f	7652 1532			
Källered	6	f	1	55	1	56					
Lindome	6	f	3	18.02	1	18.03					
Anneberg	6	f	4	09	1	10					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	7	#	1	17	4	21		1452			
Fjärås	10	f	2	31	1	32					
Åsa	11	f	3	43	1	44					
Frillesås	6	f	1	50	1	51					
Väröbacka	8	f	1	59	1	19.00					
Åskloster	5	f	2	19.05	1	06	f				
<i>Tångaberg</i> .....	..	..	..	.....	×		
Varberg	15	f	5	21	12	33	f				46
Himle	12	f	3	45	1	46					
Tvååker	6	f	1	52	1	53					
Långås	8	f	1	20.01	1	20.02					
Lisbro	6	f	2	08	2	10	f	1482			
Falkenberg	7	f	1	17	8	25	f	44			
Skreanäs	6	f	2	31	△ ¹	32					
Heberg	5	f	1	37	△ ¹	38					
Slöinge	6	f	1	44	△ ¹	45					
Getinge	6	f	1	51	△ ¹	52					
Brännarp	5	f	1	57	● ¹	58					
Harplinge	5	f	1	21.03	△ ¹	21.04					
Gullbrandstorp ..	6	f	1	10	● ¹	11					
Söndrum	5	f	3	.....	●²	16					
<i>Halmstad N.</i>	5	d	..	21	1	22					
Halmstad C	4	f	4	26	9						

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1492. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. A. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid Min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Upp- håll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bli- går tåg n:r	För- bli- går av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C .....	..	..	..	.....	..	6.08	††				
Halmstad N.	4	d	..	6.12	1	13					
Söndrum	6	††	3	.....	×	19					
Gullbrandstorp	5	††	1	24	1	25					
Harplinge	6	††	1	31	1	32					
Brännarp	5	††	1	37	1	38					
Getinge	5	††	1	43	1	44					
Slöinge	6	††	1	50	1	51					
Heberg	5	††	1	56	1	57		1481			
Skreanäs	7	††	2	7.04	●1	7.05					
Falkenberg	5	††	1	10	3	13	††				
Lisbro	6	††	2	19	●1	20	†				
Långås	4	††	1	24	1	25					
Tvååker	7	††	1	32	1	33					
Himle	5	††	3	.....	⊗	38					
Varberg	9	†	5	47	8	55	†	1525			
Tångaberg .....	..	..	..	.....	⊗						61
Åskloster	15	††	2	8.10	1	8.11					
Väröbacka	6	††	1	17	1	18					
Frillesås	8	††	1	26	1	27					
Åsa	6	††	2	33	1	34					
Fjärås	10	e	2e	44	1	45		43			
Kungsbacka	10	†	2	55	2	57					
Hedal .....	..	..	..	.....	..	..
Anneberg	6	†	4	9.03	1	9.04					
Lindome	6	††	3	10	1	11					
Källered	6	††	1	17	2	19		1451			
Mölnadal nedre	6	†	1	25	1	26	†	7651			
Presenten .....	..	..	..	.....	..	..
Almedal	5	†	4	31	1	32	d	B 43			
Gubbero blp .....	..	d	..	.....	..	..	
Göteborg C	7	d	6	39							

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 43 går, intages tåg n:r 1492 å spår 1, signalbild †.

N:r 1512. Persontåg.

Dagligen.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Kungsbacka . . . . .	..	..	..	.....		6.52		1527			
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Anneberg.	8	Y	4	.....	⊗	7.00					
Lindome	6	Y	3	.....	⊗	06					
Källered	6	Y	1	.....	⊗	12					46
Mölnadal nedre	6	Y	1	7.18	⊗	18	Y	1529			
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	Y	4	23	⊗	23	d	B 19			
Gubbero blp		d									
Göteborg C	6	d ¹⁾	6	29							

d Se signalbeskrivningen.

1) Tåget intages vardagar mot vagnar för grönt sken i dvärgsignal.

N:r 1514. Persontåg.Dagligen Kungsbacka—Göteborg C, dagligen 1 juni—4 september
även Varberg—Kungsbacka.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Varberg . . . . .	..	..	5	.....	..	7.05	Y				
<i>Tångaberg</i> . . . . .	..	..	..	.....	×		
Åskloster.	14	Y	2	.....	×	19					
Väröbacka	5	Y	1	.....	×	24					
Frillesås	7	Y	1	.....	⊗	31					
Åsa	7	Y	3	.....	⊗	38					
Fjärås	11	Y	2	.....	⊗	49					
Kungsbacka	10	Y	2	7.59	4	8.03		1529			
<i>Hedal</i>											46
Anneberg.	6	Y	4	.....	⊗	09					
Lindome	6	Y	3	.....	⊗	15					
Källered	6	e 1e	1e	8.21	1	22		43			
Mölnadal nedre	6	Y	1	.....	⊗	28	Y				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	Y	4	33	⊗	33	d	B 11 B 53			
Gubbero blp		d									
Göteborg C	6	d	5	39							

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 43 går, intages tåg n:r 1514 å spår 2, signal Y.

N:r 1515. Persontåg.

Dagligen Göteborg C—Kungsbacka,

dagligen 1 juni—4 september även Kungsbacka—Varberg. 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. n.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C.....	..	..	9	.....		15.45	d	e 1528			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	6	f	4	.....	⊗	51	†				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre.	5	f	1	.....	⊗	56	†				
Källered	6	f	1	.....	⊗	16.02					
Lindome	6	f	3	.....	⊗	08					
Anneberg	6	f	4	.....	⊗	14					
<i>Hedal</i> .....	..	..	..	.....	×						46
Kungsbacka ..	9	#	1	16.23	2	25		7652 2124			
Fjärås.....	8	f	2	.....	⊗	33					
Åsa	10	f	3	.....	⊗	43					
Frillesås.....	6	f	1	.....	⊗	49					
Väröbacka	8	f	1	.....	⊗	57					
Åskloster	6	f	2	.....	⊗	17.03	†				
<i>Tångaberg</i> ..	..	..	..	.....	×		
Varberg	13	#	3	17.16							

A n m. Då tåg n:r 61 går uppehålls tåg n:r 1515 och går efter tåg n:r 61.

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1515 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

N:r 1517. Persontåg.

Dagligen Göteborg C—Kungsbacka, vardag före S. o. H.

15 juni—4 september även Kungsbacka—Åsa. 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton

Göteborg C.....	..	..	9	.....		18.35	d	1532 B 30			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	6	#	2	18.41	⊗	41	†	7652			
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre.	6	#	2	47	1	48	†	1452			
Källered	6	f	1	.....	⊗	54					46
Lindome	6	f	3	.....	⊗	19.00					
Anneberg	6	f	4	.....	⊗	06					
<i>Hedal</i> .....	..	..	..	.....			
Kungsbacka....	6	#	1	19.12	1	13					
Fjärås.....	9	f	2	.....	×	22					
Åsa	11	#	2	33							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1518. Persontåg.

Sön- och helgdagar 15 juni—4 september.

3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-går av tåg n:r	Bromstal
Varberg .....	..	..	3	.....		19.27	#	1491			
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	12	†	2	.....	●	39					
Väröbacka	5	†	1	.....	△	44					
Frillesås	9	†	1	.....	p	53					
Åsa	7	#	2	20.00	4	20.04		5151			
Fjärås	11	†	2	.....	×	15					
Kungsbacka	11	†	2	26	2	28					
<i>Hedal</i>											61
Anneberg	6	†	4	.....	..	34					
Lindome	5	†	3	.....	..	39					
Källered	5	†	1	.....	..	44					
Mölnadal nedre	6	†	1	.....	a	50	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	†	4	55	a	55	d	B 31			
Gubbero blp .....	..	d									
Göteborg C.	6	d	5	21.01							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1519. Persontåg.

Sön- och helgdagar 15 juni—4 september.

3 klass

Grundhast. 80 km., största 90. Lok. B Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånktid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bli- går tåg n:r	För- bli- går av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C			6			10.20	d	1492			
Gubbero blp		d									
Almedal	6	†	4		p	26	††				
<i>Presenten</i>											
Mölndal nedre	5	†	1		p	31	†				
Källered	5	†	1			36					
Lindome	5	†	3			41					
Anneberg	5	†	4			46					
<i>Hedal</i>											61
Kungsbacka	4	†	2		p	50					
Fjärås	7	†	2		Δ×	57					
Åsa	9	†	3		Δa	11.06					
Frillesås	6	†	1		Δa	12					
Väröbacka	7	†	1		Δ	19					
Åskloster	4	†	2		●	23	†				
<i>Tångaberg</i>											
Varberg	12	††	5	11.35							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1520. Persontåg.

Dagligen.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signabild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphall m. m.	Avgång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg n:r	Förbliggår tåg n:r	Förbliggår av tåg n:r	Bromstal
Kungsbacka.....	..	..	..	.....		11.31		1523 1519			
Hedal .....	..	..	..	.....	×		
Anneberg	8	Y	4	.....	⊗	3 9					
Lindome	6	Y	3	.....	⊗	4 5					
Källered	6	Y	1	.....	⊗	5 1					46
Mölnadal nedre ..	6	#	2	11.57	3	12.00	Y	7683 5157			
Presenten											
Almedal	5	Y	4	12.05	⊗	0 5	d	B 9			
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C	6	d	6	11							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1521. Persontåg.

Dagligen.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Göteborg C.....	..	..	8	.....		23.20	d	e 1482 B 34 B 2			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	6	Y	4	.....	×	2 6	Y				
Presenten											
Mölnadal nedre ..	5	Y	1	.....	×	3 1	Y				
Källered	6	Y	1	.....	△^a	3 7					46
Lindome	6	Y	3	.....	●^a	4 3					
Anneberg	6	Y	4	.....	●^a	4 9					
Hedal											
Kungsbacka.....	6	Y	2	23.55							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1521 får ej avgå från Göteborg C förrän tåg n:r B 54 passerat Gubbero.

N:r 1522. Persontåg.

Dagligen Kungsbacka—Göteborg C, vardag före .S. o. H.

15 juni—4 september även Åsa—Kungsbacka.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångetid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Åsa						20.19		1517 5151			
Fjärås	11	f	2		×	30					
Kungsbacka ..	11	f	2	20.41	4	45					
<i>Hedal</i>					×						
Anneberg	8	f	4		⊗	53					
Lindome	6	f	3		⊗	59					
Källered	6	f	1		⊗	21.05					46
Mölnadal nedre .	6	f	1		⊗	11	f				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	f	4	21.16	⊗	16	d	B 31			
Gubbero blp		d									
Göteborg C	6	d	2	22							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1523. Persontåg.

Dagligen.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp 1.

Vagnvikt 90 ton

Göteborg C			8			10.05	d	B 22 1492			
Gubbero blp ..		d									
Almedal	6	f	2	10.11	⊗	11	f		7663		
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre .	5	f	1		⊗	16	f				46
Källered	6	f	1		⊗	22					
Lindome	6	f	3		⊗	28					
Anneberg	6	f	4		⊗	34					
<i>Hedal</i>					×						
Kungsbacka	8	f	1	42							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1524. Persontåg.

Helgfria ons- och lördagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Lofk. är även tbfh.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Varberg . . . . .	..	..	5	.....	..	6.5 0	†				
<i>Tångaberg</i> .. . . .	..	..	..	.....	×						46
Åskloster	15	†	2	.....	×	7.0 5					
Väröbacka	7	†	1	.....	×	12					
Frillesås	10	#	2	7.2 2							

N:r 1525. Persontåg.

Helgfria ons- och lördagar.

3 klass

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Frillesås . . . . .	..	..	2	.....		7.3 1		1524 1514			
Väröbacka	7	†	1	.....	⊗	3 8					46
Åskloster	4	†	2	.....	⊗	4 2	†				
<i>Tångaberg</i> .. . . .	..	..	..	.....	×		
Varberg	13	#	3	7.5 5							

N:r 1526. Persontåg.

Vardagar.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Kungsbacka . . . . .	..	..	..	.....	..	5.4 7					
<i>Hedal</i> . . . . .	..	..	..	.....	..	
Anneberg	6	†	4	.....	×	5 3					
Lindome	6	†	3	.....	×	5 9					
Källered	6	†	1	.....	×	6.0 5					
Mölndal nedre	6	†	1	6.1 1	1	12	†	1527			46
<i>Presenten</i> . . . . .	..	..	..	.....	..	
Almedal	5	†	4	.....	×	17	d				
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	d	..	.....	..			
Göteborg C	6	d	6	2 3							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1527. Persontåg.

Vardagar 1 juni—4 september.
3 klass

Kan av ti. inställas.

Tåget framföres av backgående tenderlok.

Grundhast. 55 km., största 80. Lok. B. Axlar 80

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för Infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C . . . . .	..	..	9	.....		5.56	d	e			
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	d									
Almedal	6	#	2	6.02	5	6.07	#	1	5158		
<i>Presenten</i>											
Mölndal nedre	5	#	2	12	1	13	†		1526		28
Källered	6	†	1	.....	×	19					
Lindome	7	†	3	.....	×	26					
Anneberg	7	†	4	.....	×	33					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	7	#	1	40							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1527 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5152 passerat Gubbero.

N:r 1528. Persontåg.

Vardag före sön- och helldag.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Kungsbacka . . . . .	..	..	..	.....	—	15.04	—	1531	—	—	—
<i>Hedal</i>											
Anneberg	6	†	4	.....	⊗	10					
Lindome	6	†	3	.....	⊗	16					
Källered	6	†	1	.....	⊗	22					46
Mölndal nedre	6	†	1	.....	⊗	28	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	†	4	15.33	1	34	d	B 13			
Gubbero <i>blp</i> . . . . .	..	d									
Göteborg C	6	d	8	40							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1529. Persontåg.

Vardagar

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C .....	..	..	6	.....		7.05	d	e 1528 B 18			
Gubbero blp.....	..	d									
Almedal	6	Y	4	7.11	1	12	Y				
Presenten.....											
Mölndal nedre.	5	#	2	17	1	18	Y	1512			46
Källered	6	Y	1	.....	X	24					
Lindome	6	Y	3	.....	X	30					
Anneberg.....	6	Y	4	.....	X	36					
Hedal .....	..	..	..	.....	X						
Kungsbacka ...	8	#	1	44							

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 1529 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5158 passerat Gubbero.

N:r 1530. Persontåg.

Vardagar 1 juni—4 september.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Kungsbacka ...	..	..	..	.....		13.16		5157			
Hedal											
Anneberg.....	6	Y	4	.....	⊗	22					
Lindome	6	Y	3	.....	⊗	28					
Källered	6	#	2	13.34	1	35		1453			46
Mölndal nedre.	6	Y	1	.....	⊗	41	Y				
Presenten.....											
Almedal	5	Y	4	46	1	47	d				
Gubbero blp.....	..	d									
Göteborg C	6	d ¹⁾	6	53							

d Se signalbeskrivningen.

1) Tåget intages mot lok för grönt sken i dvärgsignal.

N:r 1531. Persontåg.

Vardag före sön- och helgdag.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C			11	.....		14.20	d	62 42 B 4 1530 B 26			
Gubbero blp		d									
Almedal	6	Y	4	.....	⊗	26	Y				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	5	Y	1	.....	⊗	31	Y				46
Källered	6	Y	1	.....	⊗	37					
Lindome	6	Y	3	.....	⊗	43					
Anneberg	6	Y	4	.....	⊗	49					
<i>Hedal</i>											
Kungsbäcka	6	Y	2	14.55							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1532. Persontåg.

Vardagar 1 juni—4 september utom dag före S. o. H.

3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Kungsbäcka . . . . .				.....		17.23		1515 1533			
<i>Hedal</i>											
Anneberg	6	Y	4	.....	⊗	29					
Lindome	6	Y	3	.....	⊗	35					
Källered	6	Y	1	.....	⊗	41					
Mölnadal nedre	6	Y	2	17.47	1	48	Y	1491	7652		46
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	Y	4	53	⊗	53	d	B 15			
Gubbero blp		d									
Göteborg C	6	d	5	59							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1533. Persontåg.

Vardagar 1 juni—4 september utom dag före S. o. H. 3 klass
Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	Ankomst kl.	Upphall m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Göteborg C			9			16.25	d	1528 B 28			
Gubberö blp		d									
Almedal	6	f	4	⊗		31	ll				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre	5	f	1	⊗		36	f				
Källered	6	f	2	16.42	l	43		2124			46
Lindome	6	f	3	⊗		49					
Anneberg	6	f	4	55	⊗	55		7652			
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka	6	f	2	17.01							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1536. Persontåg.

Sön- och helgdagar. 2, 3 klass
Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Halmstad C						23.18	ll	5151			
<i>Halmstad N.</i>	4	d		23.22	l	23					
Söndrum	5	f	3	●a		28					
Gullbrandstorp	5	f	1	●a		33					46
Harplinge	6	f	1	39	l	40					
Brännarp	4	f	1	●a		44					
Getinge	5	f	1	49							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 1537. Persontåg.

Sön- och helgdagar räknat fr. Gti. 2, 3 klass
Kan av ti. inställas.

Grundhast. 60 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 90 ton.

Getinge						23.56		1536			
Brännarp	5	f	1	●×		0.01					
Harplinge	6	f	1	×		07					
Gullbrandstorp	6	f	1	●×		13					46
Söndrum	4	f	3	●		17					
<i>Halmstad N.</i>	5	d			a	22					
Halmstad C	4	f	3	0.26							

d Se signalbeskrivningen.

N:r 2002. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok Sa. Axlar 60.

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C .....	..	..	..	.....	7	9.03	↑↑				
Halmstad N.	4	d	..	9.07	1	08					
Söndrum	5	↑	3	.....	×	13					
Gullbrandstorp.	5	↑	1	.....	⊗	18					
Harplinge	6	↑	1	.....	⊗	24					
Brännarp.....	4	↑	1	.....	⊗	28					
Getinge	4	↑	1	.....	⊗	32					
Slöinge.....	5	↑	1	.....	⊗	37					
Heberg.....	5	↑	1	.....	⊗	42					46
Skreanäs	5	↑	2	.....	⊗	47					
Falkenberg	6	↑	1	53	2	55	↑↑	43	7652		
Lisbro	6	↑	2	.....	●×	10.01	↑				
Långås.....	5	↑	1	.....	⊗	06					
Tvååker	8	↑	1	.....	⊗	14					
Himle	6	↑	3	.....	×	20					
Varberg	10	#	3	10.30	..						

d Se signalbeskrivningen.

N:r 2124. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Cd. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 180 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstat
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	6	13.18	||				
Halmstad N.	4	d	..	13.22	1	23					
Söndrum	6	f	3	..	●×	29					
Gullbrandstorp	5	f	1	34	1	35					
Harplinge	6	f	1	41	1	42					
Brännarp	4	f	1	46	1	47					
Getinge	5	f	1	52	1	53		2127			
Slöinge	6	f	1	59	1	14.00					
Heberg	5	f	1	14.05	1	06					
Skreanäs	7	f	2	13	1	14					
Falkenberg	6	f	1	20	4	24	||	5157			
Lisbro	6	f	2	..	●×	30	†				
Långås	6	f	1	36	1	37					
Tvååker	8	f	1	45	1	46		7651			
Himle	5	#	2	51	1	52					
Varberg	11	#	3	15.03	13	15.16	†	1453			46
Tångaberg . . . . .	..	..	..	..	×	..	
Åskloster	15	f	2	31	1	32					
Väröbacka	6	f	1	38	1	39					
Frillesås	9	f	1	48	1	49					
Åsa	6	f	3	55	1	56		41			
Fjärås	12	#	1	16.08	5	16.13		61e			
Kungsbacka	9	f	2	22	1	23		1515	7652		
Hedal . . . . .	..	..	..	..	..	..
Anneberg	6	f	4	29	1	30					
Lindome	6	f	3	36	1	37					
Källered	6	f	1	43	1	44		1533			
Mölnadal nedre	6	f	1	50	1	51	†				
Presenten . . . . .	..	..	..	..	..	..
Almedal	4	f	4	55	1	56	d	B 49 B 29			
Gubbero blp . . . . .	..	d	..	..	..	..	
Göteborg C	7	d	6	17.03	..	..			

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 61 går, uppehålls tåg n:r 2124.

N:r 2127. Persontåg.

Dagligen.

2, 3 klass.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. Sa. Axlar 60

Bromsgrupp I.

Vagnvikt 150 ton.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gånetid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppethåll m. n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
Varberg .....	..	..	5	.....	..	12.48	|||	82 42 7652			
Himle	11	†	3	.....	×	5 9					
Tvååker	5	†	1	.....	×	13.04					
Långås	9	†	1	.....	×	1 3					
Lisbro	5	†	2	.....	●×	1 8	†				
Falkenberg	6	†	2	13.24	2	2 6	†	7902			
Skreanäs	7	†	2	.....	×	3 3					
Heberg.....	6	†	1	.....	×	3 9					
Slöinge.....	6	†	1	.....	×	4 5					46
Getinge.....	6	†	2	5 1	1	5 2		2124			
Brännarp.....	5	†	1	.....	×	5 7					
Harplinge.....	5	†	1	.....	×	14.02					
Gullbrandstorp.	5	†	1	.....	×	0 7					
Söndrum.....	5	†	3	.....	●×	1 2					
Halmstad N.	5	e	..	14.17	1	1 8					
Halmstad C....	4	†	4	2 2	8						

e Se signalbeskrivningen.

Dagligen.

Kan av t. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.
Grundhast. 50 km., största 60 Lok. B. Axlar 100 (120)

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbligar tåg n:r	Förbligas av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg ..	..	..	2	.....		19.04	d	f 7652			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	10	I	4	.....	..	14	II				
<i>Presenten</i>											
Möndal nedre ..	4	I	1	.....	..	18	I				
Källered	7	I	1	.....	..	25					
Lindome	7	I	3	.....	●	32					
Anneberg	5	I	4	.....	●	37					
<i>Hedal</i>											
Kungsbäcka ...	6	I	2	.....	..	43					
Fjärås	10	I	2	.....	Δe	53					
Åsa	11	I	3	20.04	Δe	20.04		1518			
Frillesås	6	I	1	.....	Δe	10					
Väröbacka	9	I	1	.....	Δe	19					
Åskloster	6	I	2	.....	●	25	I				
<i>Tångaberg</i> ..											
Varberg	18	I #	6	43	37	21.20	II I	1482 44			28
Himle	15	I	3	.....	●	35					
Tvååker	5	I	1	.....	Δ	40					
Långås	10	I	1	.....	Δ	50					
Lisbro	4	I	2	.....	●	54	I				
Falkenberg	9	I #	2	22.03	12	22.15	I				
Skreanäs	11	I	2	.....	●	26					
Heberg	5	I	1	.....	●	31					
Slöinge	7	I	1	.....	Δ	38					
Getinge	6	I	1	.....	●	44					
Brännarp	5	I	1	.....	●	49					
Harplinge	5	I	1	.....	Δ	54					
Gullbrandstorp ..	5	I	1	.....	●	59					
Söndrum	5	I	3	.....	●	23.04					
<i>Halmstad N.</i>	6	d	..	.....	..	10					
Halmstad C	5	I	4	23.15 ⁿ	46						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

d Se signalbeskrivningen.

e Fr. o. m. 5 september.

f Tåg n:r 5151 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r B30, B8 och 1452 passerat Gubbero.

n Tåget passerar Halmstad C station o. framgår direkt till Halmstad rangérbangård.

N:r 5152. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av ti. inställas.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. B. Axlar 100 (120)

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie starttid m/n	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	1 t. 9	1.08	†	5151 1537		48 38	
<i>Halmstad N.</i>	3	d	..	..	..	11					
Söndrum	10	†	3	..	●	21					
Gullbrandstorp	6	†	1	..	●	27					
Harplinge	9	†	1	..	..	36					
Brännarp	5	†	1	..	●	41					
Getinge	5	†	1	..	●	46					
Slöinge	6	†	1	..	..	52					
Heberg	5	†	1	..	●	57					
Skreanäs	10	†	2	..	●	2.07					
Falkenberg	6	†	1	..	..	13	†				
Lisbro	8	†	2	..	●	21	†				
Långås	5	†	1	..	..	26					
Tvååker	10	†	1	..	△	36					
Himle	7	†	3	..	●	43					
Varberg	14	#	6	2.57	33	3.30	†	37 47			28
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	21	†	2	..	●	51					
Väröbacka	6	†	1	..	△	57					
Frillesås	10	†	1	..	△	4.07					
Åsa	8	†	3	..	..	15					
Fjärås	14	†	2	..	△	29					
Kungsbacka	11	†	2	..	△	40					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	7	†	4	..	●	47					
Lindome	6	†	3	..	●	53					
Källered	7	†	1	..	..	5.00					
Mölndal nedre	7	†	1	..	△	07	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	4	†	4	5.11		11	d	B 39			
Gubbero blp . . . . .	..	d									
B:s Göteborg	9	†	1	20							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån av behov vid varje station där lastning eller lossning av sådant gods skall äga rum.

d Se signalbeskrivningen.

N:r 5157. Fjärrgodståg.

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. B. Axlar 100 (120)

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie sängetid min	Signalbild för infart	Tågpar nr	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- går av tåg nr	Bromstal
B:s Göteborg ..	..	..	1	.....		11.46	d	e			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	10	f	4	.....	..	56	f				
<i>Presenten</i>											
Mölnadal nedre .	4	f	1	12.00		12.00	f	1520			
Källered	7	f	1	.....	..	07					
Lindome	6	f	3	.....	●	13					
Anneberg.....	5	f	4	.....	●	18					
<i>Hedal</i>											
Kungsbacka ...	6	f	2	.....	..	24					
Fjärås	10	f	2f	34		34		62			
Åsa	12	f	2	46	5	51		42			
Frillesås	6	f	1	.....	..	57					
Väröbacka	9	f	1	.....	..	13.06					
Åskloster.....	5	f	2	.....	..	11	f				
<i>Tångaberg</i> ..											
Varberg	15	f	5	13.26	9	35	f	7652	7651		28
Himle	15	f	3	.....	..	50					
Tvååker	5	f	1	.....	..	55					
Långås.....	9	f	1	.....	..	14.04					
Lisbro	4	f	2	.....	●	08	f				
Falkenberg	8	f	2	14.16	5	21	f	2124			
Skreanäs	10	f	2	.....	..	31					
Heberg.....	5	f	1	.....	..	36					
Slöinge.....	6	f	1	.....	..	42					
Getinge	6	f	1	.....	..	48					
Brännarp.....	5	f	1	.....	..	53					
Harplinge	5	f	1	.....	..	58					
Gullbrandstorp .	5	f	1	.....	●	15.03					
Söndrum	5	f	3	.....	●	08					
<i>Halmstad N.</i>	5	d	..	.....	..	13					
Halmstad C.....	4	f	4	15.17	18						

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg nr 5157 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tåg nr B 6 passerat Gubbero.

f Då tåg nr 62 går, intages tåg nr 5157 å spår 1, signal $\frac{f}{1}$, och uppehålls.

N:r 5158. Fjärrgodståg.

Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok B. Axlar 100 (120)

Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbligar tåg n:r	Förbligas av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C	..	..	..	..	2 t. 25	1.41	††			48 38	
<i>Halmstad N.</i>	5	d	..	..	..	46					
Söndrum	11	†	3	..	●	57					
Gullbrandstorp	8	†	1	..	●	2.05					
Harplinge	9	†	1	..	..	14					
Brännarp	5	†	1	..	●	19					
Getinge	5	†	1	..	●	24					
Slöinge	6	†	1	..	..	30					
Heberg	5	†	1	..	●	35					
Skreanäs	8	†	2	..	●	43					
Falkenberg	7	†	2	2.50	20	3.10	††				
Lisbro	9	†	2	..	●	19	†				
Långås	6	†	2	3.25	5	30		37			
Tvååker	11	e	e	41	△	41		47			
Himle	7	†	3	..	●	48	†				
Varberg	14	†	5	4.02	23	4.25	†				28
<i>Tångaberg</i>											
Åskloster	21	†	2	..	●	46					
Väröbacka	6	†	1	..	△	52					
Frillesås	10	†	1	..	△	5.02					
Åsa	8	†	3	..	..	10					
Fjärås	14	†	2	..	△	24					
Kungsbacka	11	†	2	..	△ ^k	35					
<i>Hedal</i>											
Anneberg	7	†	4	..	● ^k	42					
Lindome	6	†	3	..	● ^k	48					
Källered	7	†	1	..	..	55					
Mölnadal nedre	7	†	1	..	△ ^k	6.02	†				
<i>Presenten</i>											
Almedal	5	†	4	6.07		07	d	1527			
Gubbero blp	..	d									
B:s Göteborg	10	††	1	17							

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 47 går, intages tåg n:r 5158 å spår 2, signal †, och uppehålls.

k Sön- och helgdagar.

N:r 7651. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 klass

Kan av t. inställas.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. Ta. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagnr n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg	..	..	2	.....		9.05	d	e			
Gubbero blp	..	d									22
Almedal	9	#	1	9.14	5	19	#				
Presenten	..	#									19
Mölnadal nedre	5	#	2	24	8	32	†	1492			
Källered	10	#	2	42	3	45					16
Lindome	8	#	2	53	8	10.01					28
Anneberg	9	#	3	10.10	5	15					19
Hedal	..	#									22
Kungsbacka	10	†	2	25	35	11.00					
Fjärås	13	†	2	11.13	17	30					20
Åsa	16	#	2	46	5	51					24
Frillesås	9	#	2	12.00	6	12.06					28
Väröbacka	10	#	2	16	6	22		62			25
Åskloster	7	#	1	29	10	39	†	42			23
Tångaberg	..	#									24
Varberg	21	†	5f	13.00	56	13.56	††	7652		5157	
Himle	21	#	2	14.17	3	14.20					20
Tvååker	8	#	2	28	18	46		2124			28
Långås	14	#	2	15.00	10	15.10					22
Lisbro	8	#	2	18	3	21	†				20
Falkenberg	9	#	1	30	40	16.10	†			1453	28
Skreanäs	12	#	3	16.22	10	32		1452			15
Heberg	8	#	2	40	5	45					28
Slöinge	11	#	1	56	23	17.19					20
Getinge	9	#	2	17.28	28	56				41 61	
Brännarp	8	#	2	18.04	7	18.11					22
Harplinge	9	#	2	20	16	36					
Gullbrandstorp	9	#	1	45	8	53					
Söndrum	8	#	2	19.01	11	19.12		1482			28
Halmstad N.	10	d	..	.....	..	22					
Halmstad C	5	†	3	27							

Tåget skall utföra erforderlig växling vid Tångaberg.

d Se signalbeskrivningen.

e Tåg n:r 7651 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r B 14, 1514 och B 12 passerat Gubbero.

f Tåget avgår från spår 6.

N:r 7652. Lokalgodståg.

Vardagar. 3 klass

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. Ta. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Uppehåll m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal
Halmstad C . . . . .	..	..	..	..	..	7.15	f				
<i>Halmstad N.</i>	4	d	..	..	..	19					
Söndrum	11	f	2	7.30	8	38		1481			19
Gullbrandstorp .	9	f	1	47	3	50					
Harplinge	10	f	2	8.00	9	8.09					23
Brännarp	8	f	1	17	5	22					28
Getinge	8	f	2	30	12	42					23
Slöinge	9	f	2	51	11	9.02					22
Heberg	9	f	2	9.11	10	21					28
Skreanäs	11	f	2	32	4	36					19
Falkenberg	9	f	3	45	60	10.45	f	43		2002	28
Lisbro	10	f	3	10.55	12	11.07	f	1451			20
Långås	9	f	2	11.16	9	25				62e	18
Tvååker	14	f	2	39	11	50					24
Himle	10	f	2	12.00	21	12.21				42	19
Varberg	15	f	3	36	50	13.26	f	7651 5157			28
<i>Tångaberg</i> . . . . .	..	..	..	..	a						
Åskloster	21	f	2	13.47	5	52					
Väröbacka	9	f	2	14.01	9	14.10					23
Frillesås	12	f	2	22	12	34		1453			25
Åsa	9	f	2	43	7	50					
Fjärås	16	f	2	15.06	19	15.25					28
Kungsbacka	13	f	3	38	53	16.31		41 61 1515		2124	23
<i>Hedal</i>											
Anneberg	9	f	3	16.40	15	55		1533			19
Lindome	9	f	2	17.04	10	17.14					
Källered	8	f	2	22	4	26					28
Mölnadal nedre .	9	f	2f	35	25	18.00	f	1491		1532	20
<i>Presenten</i>											
Almedal	7	f	4	18.07	34	41	d	B 5 1517			18
Gubbero blp . . . .	..	d	..	..	..	..					23
B:s Göteborg . . .	9	f	3	50							

Tåget skall utföra erforderlig växling vid Tångaberg.

d Se signalbeskrivningen.

e Då tåg n:r 62 går, uppehålls tåg n:r 7652.

f Då tåg n:r 1532 går, undanväxlas tåg n:r 7652.

N:r 7663. Lokalgodståg.

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ka. Axlar 140
Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för Infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal
B:s Göteborg .. ..	..	..	3	.....		9.45	d	e			
Gubbero blp....		d									15
Almedal.....	11	f	4	9.56	1 t. 10	11.06	||	7672		1523	
Presenten											12
Mölnadal nedre .	9	#	2	11.15							

d Se signalbeskrivningen.**e** Tåg n:r 7663 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r B12, B22 och 1492 passerat Gubbero.**N:r 7664. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. Ka. Axlar 140
Bromsgrupp II.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Mölnadal nedre .. ..	..	..	.....		14.31	f	1531				
Presenten....											11
Almedal	10	d	4	14.41	10	51	e	B 3 B 27			
Gubbero blp		e									16
B:s Göteborg .. .	14	#	3	15.05							

d Tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågklareraren.**e** Se signalbeskrivningen.**N:r 7671. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ka. Axlar 180
Bromsgrupp II.

Almedal.....	..	..	.....		10.30	d	1492				
Presenten	5	..	..	10.35							7

d Signalredskap.**N:r 7672. Lokalgodståg.**

Vardagar.

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ka. Axlar 180
Bromsgrupp II.

Presenten ....	..	..	.....		10.45						
Almedal.....	5	#	2	10.50							7

N:r 7901. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. Ta. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	Ankomst kl.	Upphall m. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbligar tåg n:r	Förbligas av tåg n:r	Bromstal
Falkenberg .....	..	..	..	.....		14.35	†	2124			15
Skreanäs	12	†	2	.....	×	47					28
Heberg	9	†	1	.....	×	56					20
Slöinge	12	†	1	.....	×	15.08					22
Getinge	10	†	1	.....	×	18					28
Brännarp	9	†	1	.....	×	27					
Harplinge	10	†	1	.....	×	37					
Gullbrandstorp.	10	†	2	15.47	8	55		1452			
Söndrum	8	†	3	.....	×	16.03					28
Halmstad N.	10	d	..	.....	×	13					
Halmstad C	4	†	4	16.17	48						

Tåget skall utföra erforderlig växling vid samtliga stationer.

d Se signalbeskrivningen.

N:r 7902. Lokalgodståg.

Vardagar.

3 klass

Kan av ti. inställas.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. Ta. Axlar 100 (120).

Bromsgrupp II.

Halmstad C ....	..	..	..	.....	1 t. 17	11.23	††	43		62 42	
Halmstad N.	4	d	..	.....	×	27					19
Söndrum	11	†	3	.....	×	38					23
Gullbrandstorp.	10	†	2	11.48	12	12.00		1451			23
Harplinge	10	†	1	.....	×	10					23
Brännarp	9	†	1	.....	×	19					23
Getinge	9	†	1	.....	×	28					22
Slöinge	10	†	2	.....	×	38					28
Heberg	10	†	1	.....	×	48					19
Skreanäs	12	†	2	.....	×	13.00					28
Falkenberg	10	†	1	13.10							

Tåget skall utföra erforderlig växling vid samtliga stationer.

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Uppehåll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal

N:r B 1. Snälltåg.

Dagligen.

Göteborg C ....	..	..	10	.....		10.10	d	B 22 1492			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	6	#	2	10.16							

N:r B 2. Snälltåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....			23.14	d				
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C	6	d	6	23.20							

N:r B 3. Snälltåg.

Dagligen.

Göteborg C ....	..	..	10	.....		14.00	d	62 42 B 4 1530			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	6	#	2	14.06							

N:r B 4. Snälltåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....			13.39	d	1453			
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C	6	d	4	13.45							

N:r B 5. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C ....	..	..	10	.....		18.30	d	1532 B 30			
Gubbero blp ..	..	d									
Almedal	6	#	2	18.36							

N:r B 6. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....			10.43	d	7883 1523 1519			
Gubbero blp ..	..	d									
Göteborg C	7	d	4	10.50							

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal

N:r B 8. Snälltåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....	—	18.51	d	1517				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C....	6	d	4	18.57							

N:r B 9. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C ..	..	..	10	.....	—	11.40	d	B 6			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Almedal	7	#	1	11.47							

N:r B 10. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....	—	17.05	d	1533				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C ..	7	d	10	17.12							

N:r B 11. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C....	..	..	11	.....	—	7.50	d	B16 1512			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Almedal	7	#	2	7.57							

N:r B 12. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....	—	8.42	d	43 B 53				
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Göteborg C....	6	d	6	8.48							

N:r B 13. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C....	..	..	10	.....	—	15.27	d	e			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Almedal	7	#	2	15.34							

e Tåg n:r B 13 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7664 passerat Gubbero.

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal

N:r B 14. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	.....			8.28	d	43 B 53			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Göteborg C....	6	d	6	8.34							

N:r B 15. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C....	..	..	11	.....		17.22	d	2124 B 10			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Almedal	7	#	2	17.29							

N:r B 16. Persontåg.

Vardagar.

Almedal .....	..	..	.....			7.19	d	1529 B 19			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C	6	d	6	7.25							

N:r B 17. Persontåg.

Dagligen $15/6$ — $4/6$; övrig tid vardagar. Ej för resande S. o. H.

Göteborg C....	..	..	10	.....		19.20	d	B 30 e B 8 1452			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Almedal	6	#	2	19.26							

e Tåg n:r B17 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 7652 passerat Gubbero.

N:r B 18. Persontåg.

Vardagar.

Almedal .....	..	..	.....			6.23	d	1527			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Göteborg C....	7	d	10	6.30							

N:r B 19. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C....	..	..	10	.....		7.09	d	e 1528 B 18			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Almedal.....	7	#	1	7.16							

e Tåg n:r B19 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r 5158 passerat Gubbero.

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal

N:r B 21. Persontåg.

S o. H

Göteborg C	..	..	9	.....		9.50	d	1492			
Gubbero blp	..	d									
Almedal	7	#	2	9.57							

N:r B 22. Persontåg.

Vardagar.

Almedal	..	..	..	.....		9.29	d	1451 7851			
Gubbero blp	..	d									
Göteborg C	6	d	5	9.35							

N:r B 23. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C	..	..	9	.....		9.40	d	B 12 B 22 1492			
Gubbero blp	..	d									
Almedal	6	#	2	9.46							

N:r B 26. Persontåg.

Dagligen.

Almedal	..	..	..	.....		14.07	d	1453 B 3			
Gubbero blp	..	d									
Göteborg C	6	d	6	14.13							

N:r B 27. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C	..	..	9	.....		14.23	d	42 B 4 1530 B 26			
Gubbero blp	..	d									
Almedal	7	#	2	14.30							

N:r B 28. Persontåg.

Vardagar ¹⁵/₅—⁴/₅; övrig tid dagligen.

Almedal	..	..	..	.....		16.09	d	41 61 1515			
Gubbero blp	..	d									
Göteborg C	6	d	8	16.15							

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid m/n	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Bromstal

N:r B 29. Persontåg.

Vardagar.

Göteborg C.....	..	..	10	.....	—	16.40	d	B 28			
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Almedal	7	#	2	16.47							

N:r B 30. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....	—	18.18	d	1491			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C....	7	d	6	18.25							

N:r B 31. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C.....	..	..	10	.....		20.24	d				
Gubbero <i>blp</i>....	..	d									
Almedal.....	7	#	2	20.31							

N:r B 32. Persontåg.

Dagligen.

Almedal .....	..	..	..	.....		21.03	d				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C....	7	d	6	21.10							

N:r B 33. Persontåg.

Dagligen.

Göteborg C.....	..	..	10	.....	—	21.50	d	B 48 1518 B 82 1522 B 62			
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Almedal	6	#	2	21.56							

N:r B 34. Persontåg.

Dagligen ¹⁵/₆—⁴/₆; övrig tid hf. torsdagar, dag före S. o. H. samt S. o. H.

Almedal .....	..	..	..	.....		22.43	d				
Gubbero <i>blp</i> ..	..	d									
Göteborg C ..	7	d	4	22.50							

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar n:r	Ankomst kl.	Upphall n. m.	Avgång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Förbi-går tåg n:r	Förbi-gås av tåg n:r	Bromstal

N:r B 35. Persontåg.

Dagligen $15/8-4/9$; övrig tid hf. torsdagar, dag före S. o. H. samt S. o. H. utom julafton, nyårsafton och påskafton.

Göteborg C .. ..	..	..	10	.....		23.25	d					e 1482 B 34 B 2
Gubbero blp		d										
Almedal	6	#	2	23.31								

e Tåg n:r B 35 får ej avgå från Göteborg C, förrän tåg n:r B 54 passerat Gubbero.

N:r B 39. Persontåg.

Vardag efter S. o. H.

Göteborg C.....	..	..	10	.....		5.00	d					
Gubbero blp.....		d										
Almedal.....	7	#	2	5.07								

N:r B 43. Persontåg.

S. o. H.

Göteborg C .. ..	..	..	10	.....		9.22	d					B 14 1514 B 12
Gubbero blp		d										
Almedal	7	#	2	9.29								

N:r B 47. Persontåg.

S. o. H. $15/6-4/9$.

Göteborg C .. ..	..	..	11	.....		19.40	d					B 8 1452
Gubbero blp		d										
Almedal	7	#	2	19.47								

N:r B 48. Persontåg.

S. o. H. $15/6-4/9$.

Almedal .....	..	..	..	.....		20.44	d					
Gubbero blp.....		d										
Göteborg C.....	7	d	6	20.51								

N:r B 49. Persontåg.

S. o. H. fr. o. m. $5/9$.

Göteborg C .. ..	..	..	10	.....		16.30	d					B 28
Gubbero blp		d										
Almedal	8	#	2	16.38								

d Se signalbeskrivningen.

G. B. A. J. tåg.

1—2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Driftplatser samt rörliga broar utan huvudsignal	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågpår n:r	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Bromstal

N:r B 51. Godståg.

Dagligen utom dag efter S. o. H.

B:s Göteborg ..	..	..	1	.....		2.30	d				
Gubbero <i>blp.</i> ..	..	d									
Almedal	14	#	2	2.44							

N:r B 52. Godståg.

Dagligen utom dag efter S. o. H.

Almedal .....	..	..	..	.....		1.12	d				
Gubbero <i>blp.</i> ..	..	d									
B:s Göteborg ..	12	#	2	1.24							

N:r B 53. Godståg.

Vardagar.

B:s Göteborg ..	..	..	2	.....		8.10	d	e			
Gubbero <i>blp.</i> ..	..	d									
Almedal	12	#	1	8.22							

e Tåg n:r B 53 får ej avgå från B:s Göteborg, förrän tågen n:r B 16 och 1512 passerat Gubbero.

N:r B 54. Godståg.

Vardagar.

Almedal .....	..	..		.....		22.20	d	1483			
Gubbero <i>blp.</i> ..	..	d									
B:s Göteborg ..	14	#	1	22.34							

N:r B 62. Persontåg.

Vardagar före S. o. H. samt $15/5$ — $4/5$, även S. o. H.

Almedal .....	..	..		.....		21.35	d	1483			
Gubbero <i>blp.</i> ..	..	d									
Göteborg C....	7	d	6	21.42							

d Se signalbeskrivningen.