

15
S T A T E N S J Ä R N V Ä G A R

16. T R A F I K S E K T I O N E N

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell nr 134.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1934

t. o. m. den 14 maj 1935

å följande bandelar: -

Bollnäs—Orsa

Göringen—Dalfors

Brunflo—Mora

Sveg—Hede

Tillägg.

Nr	Infört	
	Datum	Namn
1	30/7 1934	Jansson
2	" "	Jansson
3	27/9 1934	Jansson
4	30/9 1934	Jansson
5	" "	Jansson
6	4/3 1935	Jansson
7	4/3 1935	Jansson

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Sid.

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna	3—5
Lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft	6—7
Hastighetsuppgifter	8
Lystringsmärken	9
Vagnviktstabell	10—11
Bromstabeller jämte förklaringar till dessa	11—15
Hjälpvagnar	15
Tågspår, signalbilder samt avstånd mellan stationer och militärmötesplatser	16—17
Kol- och vattentagningsstationer	18
Reservlokomotivtjänst	18
Obemannade driftplatser	19
Uppgift å bandispositioner	19
Särskilda bestämmelser gällande för bandelarne Brunflo— Sveg—Orsa och Sveg—Hede	20—21
Särskilda bestämmelser gällande för bandelarne Bollnäs— Orsa—Mora och Göringen—Dalfors	21—22

B. Tjänstetidtabeller.

Tåg med udda nummer, i nummerföljd	24—38
» » jämna » » »	40—53

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen. Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en lägre hastighet medgives enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågchefhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för ökning av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten, såvitt tidinkörning är medgiven eller anbefald. Tågchefhavaren skall härom underrätta tågklararen vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågklarare skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller, och under inga förhållanden med mera än 5 km./tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

FÖRKLARINGAR TILL TJÄNSTE- TIDTABELLERNÄ.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att såo medgiver endast en lägre hastighet, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförseining tågbefälhavaren och lokföraren efter samråd funnit, att betingelser för ökning av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten är för handen, må denna hastighet överskridas så vitt tidinkörning är medgiven eller anbefald. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågklareren vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Tågklareren skall i sin tur underrätta tågledaren.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt såo § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

Den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje loktyp och stationssträcka gäller med de undantag, som i tabellen angivas, för alla godståg och blandade tåg; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lok kunna framföra å resp. sträckor;

för andra än nyss nämnda tåg gäller, att lokföraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i särtryck 27 »Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal» är lokföraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad loken kunna framföra, skall alltså lokföraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga belastning utrönes genom sammanräkning av vikten hos de vagnar och overksamma lok, som befordras med tåget.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten, vilken avrundas till hela ton, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton men mindre del bortfaller. Taran av overksamma, icke nedkopplade lok skall före avrundningen höjas med hälften.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Lastens vikt beräknas till 1 ton för vagn; lastad med lik; till 3 ton för vagn, lastad med levande djur eller styckegods, eller för godsvagn, som användes för extra posttransport eller manskapstransport; enligt den i transporthandlingen angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning ifråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederhörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platserna passeras.

7) Framför kolumn 2 förekommande grafiska beteckningar betyda:

| = enkelspår,
|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidsräkning från kl. 0 till kl. 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24,00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

a, **p** och **X** utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande*,
p = » » » *påstigande*,
X = » » » *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, **p** och **X**, omgivna av \bigcirc , att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

\bigcirc **a** = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

\bigcirc **p** = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

\bigcirc **X** = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och **p** i förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast *avstiga* tåget,

p = » » » *påstiga* » » ;

\bigcirc framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande* eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obebakad; detta tecken skall dock ej användas vid automatiska blockposter, lastplatser, där huvudsignal ej finnes uppställd vid platsen, hållplatser och i regel (under seglationstiden) rörliga broar; samt ej heller å linje, där förenklade säkerhetsbestämmelser för trafikering av trafiksvaga bandelar tillämpas i sin helhet;

△ att station *icke* är tåganmälningsstation för tåget.

Vid **X**-, **a**- och **p**-uppehåll utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll, är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

13) I kolumn **X** angivas tågets möten. Därest mötande tåg *icke* är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande förkortningar och tecken betyda:

- | | |
|--|--|
| † = går sön- och helgdagar | } Vid angivande
av möte i X
kolumnen. |
| ⌘ = går vardagar | |
| d = går dagligen utom dag efter SoH. | |
| e = extratåg; går på särskild order | |
| k = eget tåg uppehålles | |
| u = som uppehålles | |
| h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (São § 73) | |
| m = måltidsuppehåll | |
| s = lokföraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom underrätta tågklareraren (São § 55:6, anm. 3) | |
| v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (São § 73) | |
| y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tkl (stva) | |
| z = se signalbeskrivning. | |

LUTNINGAR,

som äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft.

Obs./ Bromskraften för tåg, som framföres i stigning, får dock ej understiga, vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg med en största hastighet av 15 km./tim. i motsvarande lutning.

Tåg-riktning	Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰	Tåg-riktning	Tåg-riktning	Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰	Tåg-riktning
		Lin. Brunflo—Mora		↑	↓		Lin. Sveg—Hede och Bollnäs—Orsa		↑
	2	Brunflo	9				Sveg		
	4	Angsta	12			3	Överberget	18	
	13	Tandsbyn	12.5			11	Glissjö	4	
	8	Fåker	6			7	Storfäringen	8	
	11	Hackås	11			5	Håberget	9	
	3	Skanderåsen	2			3	Vemdalen	6	
	5	Svenstavik	12			20	Hedeviken	13	
	11	Asarna	12			17	Hede	12	
	10	Kvarnsjö	12				Bollnäs		
	8	Röjan	2			0	Sunnerstaholm	16	
	11	Nederhögen	1			2	Freluga	9	
	4	Sörtjärn	3			6	Söräng	9	
		Överhogdal							

8	Ytterhogdal	13	6	Runemo	7
5	Jämnvallen	13	1	Alfta	2
7	Andåsvallen	12	4	Viksjöfors	16
12	Älvros	8	8	Ovanåker	6
2	Ytterbergsbyn	6	3	Edsbyn	10
2	Sveg	5	5	Voxna	10
12	Fågelsjö	14	10	Göringen	16
8	Tandsjöborg	14	11	Furudal	16
10	Lillhamra	14	9	Skattungbyn	8
14	Älvho	14	8	Mässbacken	5
14	Emådalen	14	8	Kallholsfors	6
14	Tallhed	6	11	Orsa	6
14	Orsa	5		Göringen	0
12	Mora	10	16	Dalfors	0

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss stationssträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

HASTIGHETSUPPGIFTER.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Sáo med avseende på hastigheten få tågen framföras å olika bandelar med den för respektive lokomotivtyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt.	Cc Cd	DHa	DHb	E	J	Ka Kd	Ke	L	W	Y
Bandel:										
Brunflo—Mora ..	40	—	—	60	60	50	35	60	60	35
Sveg—Hede	—	—	—	40	50	35	—	45	50	—
Bollnäs—Orsa ...	—	60	60	50	60	50	—	60	60	35
Göringen—Dalfors	25	45	60	40	60	40	25	45	60	25

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande linjesträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten			
	mellan		längd meter	utgör km.
Ors—Mra	Kmp 221 + 100 — 221 + 350, (bron över Dalälven)		250	40
Säg—Rum	Kmp 15 + 420 — 15 + 460 (bron över Voxna älv)		40	40
Vna—Grn	Kmp 66 + 120 — 66 + 240 (smyg ban		50	40
Grn—Fda	Kmp 83 + 717 — 83 + 757 (bron över Ore älv)		40	40
Fda—Sky	Kmp 87 + 314 — 87 + 364 (bron över Ore Noret vid Tappudden)		50	40

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av:

Plats	Genom infarts- växlarna	Genom platsen i övrigt	Plats	Genom infarts- växlarna	Genom platsen i övrigt
Ångsta	40 km.	40 km.	Gråtbäck	40 km.	40 km.
Tandsbyn	40 "	40 "	Emådalen	40 "	40 "
Skute	40*	—	Tallhed	40 "	40 "
Näckten	40 "	40 "	Hansjö	40 "	40 "
Vikbäcken	40 "	40 "	Överberget	40*	40*
Skanderåsen ..	40 "	40 "	Glissjö	40 "	40 "
Rörösjön	40 "	40 "	Storfäringen	40 "	40 "
Brånan	40 "	40 "	Håberget	40 "	40 "
Kvarnsjö	40 "	40 "	Vemdalen	40 "	40 "
Sörtjärn	40 "	40 "	Hedeviken	40 "	40 "
Överhogd. grp.	40*	—	Vitåns grp.	40*	—
Jämnvallen ...	40 "	40 "	Sunnerstaholm ..	40 "	40 "
Andåsvallen ..	40 "	40 "	Älmeskullen	40 "	40 "
Älvros	40 "	40 "	Homna	40 "	40 "
Ytterbergsbyn .	40 "	40 "	Tungsen	40 "	40 "
Bodarsjöns grp.	40*	—	Åssjöbo	40 "	40 "
Bodarsjön	40 "	40 "	Östanvik	40 "	40 "
Kropptjärn ...	40 "	40 "	Furudals tegelfabr.	40 "	—
Sidertjärn ...	40 "	40 "	Tappuddens såg..	40 "	—
Vassjön	40 "	40 "	Skattungsjön	40 "	40 "

Vid övriga platser få tågen framföras med en hastighet av högst 40 km.

* Gäller endast, då växel är inlagd.

Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen.

Vägkorsningar:

Vägkorsningens benämning	Sektion	Bansträcka eller driftplats	Skyddsanordning	Bevakas av
Brunflo	526, 390	Bf—Åga	Fällbommar	Vägvakt
Tand	516, 566	Åga—Fkr	Grindar	„
Tandsbyn	515, 394	„ — „	Fällbommar	„
Stengärde	508, 800	„ — „	Grindar	„
Bjärmegatan.....	507, 598	„ -- „	Ringverk	—
Fåker.....	505, 200	„ — „	Fällbommar	Vägvakt ¹⁾
Månsta	501, 717	Fkr—Hks	„	Vägvakt, Näckten
Billsta	495, 335	Hks—Sås	Grindar	Vägvakt
Svensta	474, 623	Svk	Fällbommar	Tågexpeditör
Furubo	457, 995	Åsn—Rjn	Grindar	Vägvakt
Röjan.....	439, 631	Rjn	Fällbommar	Tågexpeditör
Sveg	356, 911	S	„	Signalvakt
Landsvägsbron över Ljusnan.....	—	S—Feö	„	„
Byvallen	353, 988	„ — „	Ringverk	—
Kronoparken, norra	322, 182	Feö—Tdö	Grindar	Vägvakt
„ södra	321, 499	„ — „	Fällbommar	„
Knoppvägen.....	288, 776	Lhr—Älo	Grindar	„
Emådalen	262, 114	Emd—Ors	Fällbommar	Vägvakt
Tallhed	245, 950	„ — „	„	„
Heden	236, 932	„ — „	Grindar	„
Hassisvägen.....	236, 013	„ — „	Ringverk	—
Orsa, norra ..	234, 900	Ors	Fällbommar	Signalvakt
„ södra	234, 170	„	„	„
Norelund, norra ...	222, 030	Ors—Mra	„	Vägvakt
„ södra ...	221, 723	„ — „	„	„
Flodavägen	56, 090	S—Hde	Grindar	Vägvakt
Hedevägen	70, 690	„ — „	„	„
Brunmyra ²⁾	3, 006	Bn—Fe	„	„
Sunnerstholm ²⁾ ...	3, 820	„ — „	Fällbommar	„
Edstugavägen, östra	6, 933	„ — „	Ringverk	—
„ västra	7, 810	„ — „	Fällbommar	Vägvakt

¹⁾ Fr. o. m. den 1/11 1934 tågexpeditör.

²⁾ Bevakningen indrages fr. o. m. 1/11 1934.

Väggorsningens benämning	Sektion	Bansträcka eller driftplats	Skyddsan- ordning	Bevakas av
Freluga	8, 170	Bn—Fe	Fällbommar	Vägvakt
Söräng	12, 270	Säg	»	Tågexpeditör
Runemo.....	17, 074	Säg--Rum	Grindar	Vägvakt
Alfta, östra	21, 052	Aft	» ¹⁾	» ¹⁾
» västra	21, 917	Aft—Vsf	Fällbommar	Tågexpeditör
Malvik	24, 533	» — »	Grindar	Vägvakt
—	30, 816	Vsf—Ov	Ljussignaler	—
Ovanåker	32, 604	Ov	Fällbommar	Tågexpeditör
Emnebo, östra	33, 554	Ov—Edn	Grindar	Vägvakt
» västra ...	35, 719	» — »	»	»
Voxna	51, 922	Vna	Fällbommar	Tågexpeditör
—	72, 404	Grn—Dif	»	Vägvakt
Dalfors	72, 607	» — »	»	»
Sotbron	75, 526	Grn—Fda	Grindar	»
Östanvik	80, 600	» — »	»	»
Furudal	85, 721	Fda	» ¹⁾	» ¹⁾
Torsmovägen	100, 511	Fda—Sky	»	»
—	100, 927	» — »	Fällbommar	»
Fredshammar	106, 754	Sky—Mä	Ringverk	—
—	107, 896	Mä	Fällbommar	Tågexpeditör
Knorringsvägen ...	109, 387	Mä—Ors	Ringverk	—
Kallholn	111, 750	» — »	Fällbommar	Vägvakt
Stackmora.....	115, 033	» — »	Grindar	»
—	116, 064	» — »	Ringverk	—
—	116, 865	» — »	»	—
Orsa, norra	117, 960	» — »	Fällbommar	Signalvakt

¹⁾ Fällbommar fr. o. m. ¹/₁₁ 1934; bevakas av tågexpeditör.

Fasta postställen:

LYSTRINGSMÄRKEN.

1	2	3	4	5	6	7
Väg, skärning eller dylikt, som lystringsmärket avser			Triangulärt lystringsmärkes placering för tågriktning		Rektangulärt	
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.
Mra—Ors ..	Väg	226,340	—	—	225,980	226,700
Thd—Emd ..	Bro	250,609	—	251,059	—	—
» » ..	Skärning	259,900	259,400	260,400	—	—
» » ..	Fällbom.*	262,110	—	262,010	—	—
Emd—Älo ..	Skärning	281,600	281,100	282,100	—	—
» » ..	Bro	284,908	284,545	285,190	—	—
Älo—Lhr ..	Skärning	291,705	291,400	292,200	—	—
» » ..	»	294,400	293,900	294,800	—	—
Lhr—Tdö ...	Väg	308,760	—	—	308,400	309,120
Feö—S	Skärning	339,900	339,200	—	—	—
S—Äls	Väg	364,600	—	—	364,200	365,000
Äls—Avn ...	Skärning	371,600	371,000	372,200	—	—
Avn—Jv	Väg	384,635	—	—	384,000	385,000
Jv—Yl	Väg	387,563	—	—	387,000	387,923
» »	»	388,257	—	—	387,800	388,650
» »	»	389,145	—	—	388,785	388,505
» »	Skärning	393,800	393,150	—	—	—
» »	Kurva	394,400	—	394,800	—	—
Srn—Nhg ..	Skärning	420,000	419,400	420,650	—	—
» » ..	»	421,700	421,150	422,150	—	—
» » ..	Väg	428,245	—	—	427,885	428,605
Nhg—Rjn ..	»	433,850	—	—	433,490	434,210
Kvö—Äsn ...	Skärning	455,350	—	455,650	—	—
Sås—Hks ..	Skärning	485,515	485,145	485,745	—	—
» » ..	Bro	495,145	494,745	—	—	—
Hks—Fkr ..	Väg	496,668	—	—	496,308	497,028
Fkr—Tby ..	»	513,380	—	—	513,020	513,740
S—Öbt	»	4,983	—	—	4,683	5,283
Öbt—Glö ...	»	5,710	—	—	5,410	6,010
Glö—Sfn ...	»	18,200	—	—	17,900	18,500
» » ...	»	21,351	—	—	21,051	21,651
» » ...	»	22,600	—	—	22,300	22,900
» » ...	»	26,307	—	—	26,007	26,607
» » ...	»	27,126	—	—	26,826	27,426
Sfn—Hbt ..	»	31,750	—	—	31,450	32,050
» » ..	»	32,697	—	—	32,397	32,997
» » ..	»	34,150	—	—	33,850	34,450
» » ..	»	35,995	—	—	35,695	36,295
» » ..	»	36,600	—	—	36,300	36,900
» » ..	»	38,402	—	—	38,102	38,702
» » ..	»	39,185	—	—	38,885	39,485
Rum—Säg ..	Bro	15,500	16,000	15,000	—	—
Fe—Bn	Fällbom.*	7,880	7,780	—	—	—

* Signalen gives, då tåget passerat vägövergången. Om föraren av särskild anledning (oförmodat hinder i banan) nödgas giva signal, innan loket passerat vägövergången, skall han, om så erfordras, vidtaga åtgärder för tågets stoppande.

VAGNVIKTSTABELL.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.
2. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av två ånglokomotiv, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av sammanlagda vagnvikterna för båda lokomotiven.

Ton vagnvikt.				
med lok litt.		Vid avgången från	med lok litt.	
J	E		J	E
295	440	Brunflo		
640	970	Fåker	290	430
300	445	Hackås	295	440
395	590	Skanderåsen	295	440
395	590	Svenstavik	730	1090
315	545	Asarna	590	1045
315	545	Kvarnsjö	315	545
730	1090	Röjan	315	545
730	1090	Nederhögen	315	545
730	1090	Sörtjärn	240	420
240	420	Överhogdal	730	1090
240	420	Ytterhogdal	390	790
240	420	Jämnvallen	730	1090
730	900	Andåsvallen	390	545
360	620	Älvros	240	420
390	670	Ytterbergsbyn	315	545
—	445	Sveg	265	470
—	445	Bodarsjön	—	445
—	445	Kropptjärn	—	445
—	445	Fågelsjö	—	445
—	445	Sidertjärn	—	460
—	445	Tandsjöborg	—	460
—	445	Lillhamra	—	460
—	445	Vassjön	—	445
—	445	Alvho	—	445
—	445	Gråtbäck	—	445
—	1090	Emådalen	—	445
—	1090	Storstupet	—	445
—	870	Tallhed	—	445
—	*) 870	Hansjö	—	460
720	1095	Orsa	—	460
370	590	Holen	720	1095
720	1095	Vattnäs	370	590
		Mora	285	500
205	335	Sveg		
720	1095	Överberget	480	1095
370	850	Glissjö	205	335
300	525	Storfåringen	295	640
510	920	Håberget	275	670
240	500	Vemdalen	720	1095
220	360	Hedeviken	220	360
		Hede	200	325

* Vid uppehåll vid Hansjö minskas tågvikten till 510 ton.

Med lok litt.					Vid avgången från	Med lok litt.				
J.	DH.	Kd	L	E		DH.	Kd	L	E	J.
260	300	250	220	385	Bollnäs					
300	340	280	250	440	Sunnerstaholm	860	720	670	1110	755
465	530	400	430	680	Freluga	860	720	670	1110	755
410	470	400	380	605	Söräng	545	460	420	700	480
590	670	550	550	860	Runemo	680	510	565	875	600
260	300	250	220	385	Alfta	860	720	670	1110	755
750	855	715	670	1100	Viksjöfors	860	720	670	1110	755
480	545	460	420	700	Ovanåker	545	460	420	700	480
305	345	280	250	445	Edsbyn	860	720	670	1110	755
305	345	280	250	445	Älmeskullen ..	545	460	420	700	480
305	345	280	250	445	Homna	545	460	420	700	480
260	300	250	220	385	Voxna	545	460	420	700	480
260	300	250	220	385	Tungsen	470	400	370	605	410
260	300	250	220	385	Assjöbo	470	400	370	605	410
280	315	260	235	405	Göringen	470	400	370	605	410
755	860	720	670	1110	Östanvik	470	400	380	605	410
440	500	400	380	640	Furudal	530	435	400	680	465
440	500	400	380	640	Skattungsjön ..	545	460	420	700	480
480	545	460	420	700	Skattungbyn	545	460	420	700	480
755	860	720	670	1110	Mässbacken	545	460	420	700	480
480	545	460	420	700	Kallholmsfors ...	545	460	420	700	480
					Orsa	510	415	370	655	450

BROMSTABELLERN A och B.

(För tåg av bromsgrupp II, III och IV är största tillåtna hastigheten 60 km.).

I lutningsförhållande	Vid en största hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	B r o m s t a l															
0:1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: "	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: "	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: "	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: "	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: "	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: "	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: "	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: "	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: "	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49		
12,5: "	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34	38	43	50		
14: "	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48	56		
16: "	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		
17: "	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39						
18: "	11	12	14	16	19	22	25	29	33	42						
20: "	12	14	16	18	20	23	27	31								
25: "	15	17	19	22	25	28										

B R O M S -

Bromstal	B r o m s -																		
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	V a g n -																		
4	250	375	500	625	750	875													
5	200	300	400	500	600	700	800	900											
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915									
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930							
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940					
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945			
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775	820	865	910
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710	750	790	835
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655	690	730	770
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605	645	680	715
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565	600	635	665
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530	565	595	625
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500	530	560	590
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470	500	530	555
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445	475	500	525
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405	430	450	475
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385	410	430	455
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370	390	415	435
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355	375	395	415
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325	345	365	385
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315	335	350	370
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305	320	340	355
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295	310	330	345
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285	300	315	335
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275	290	305	325
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265	280	295	315
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260	275	290	305
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250	265	280	295
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245	255	270	285
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235	250	265	280
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230	245	255	270
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225	235	250	265
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220	230	245	255
Bromstal	Bromskraft (i ton)																		
	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295
	Vagnvikt (i ton)																		
21	975																		
22	930	955	975																
23	890	915	935	955	980														
24	855	875	895	915	940	960	980												
25	820	840	860	880	900	920	940	960	980										
26	790	810	825	845	865	885	905	925	940	960	980								
27	760	780	795	815	835	850	870	890	905	925	945	965	980						
28	730	750	770	785	805	820	840	855	875	895	910	930	945	965	980				
29	705	725	740	760	775	795	810	830	845	860	880	895	915	930	950	965	985		
30	685	700	715	735	750	765	785	800	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985
31	660	675	695	710	725	740	760	775	790	805	825	840	855	870	885	905	920	935	950
32	640	655	670	690	705	720	735	750	765	780	795	815	830	845	860	875	890	905	920
33	620	635	650	665	680	695	710	725	740	760	775	790	805	820	835	850	865	880	895

TABELL C.

k r a f t (i ton)																			
105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
v i k t (i ton)																			
955																			
875	915	960																	
810	845	885	925	960															
750	785	820	855	895	930	965													
700	735	765	800	835	865	900	935	965											
655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970									
620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940	970							
585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890	915	945	970					
555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840	870	895	920	945	975			
525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975	
500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760	785	810	835	855	880	905	930	950
475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725	750	770	795	820	840	865	885	910
455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695	715	740	760	780	805	825	850	870
440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665	690	710	730	750	770	790	815	835
420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	660	680	700	720	740	760	780	800
405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615	635	655	675	690	710	730	750	770
390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595	610	630	650	665	685	705	720	740
375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570	590	605	625	645	660	680	695	715
360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550	570	585	605	620	640	655	670	690
350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535	550	565	585	600	615	635	650	665
340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	515	530	550	565	580	595	615	630	645
330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500	515	530	545	565	580	595	610	625
320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590	605
310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590
300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515	530	545	555	570
290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445	460	470	485	500	515	530	540	555
285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	430	445	460	475	485	500	515	525	540
275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	420	435	445	460	475	485	500	515	525
270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410	425	435	450	460	475	485	500	515

Förklaringar till bromstabellerna.

A. Bromstabellerna A. och B. användas vid ändring av tåg-hastigheten för bestämmande av det nya bromstalet.

Bromstal = det tal, som anger den erforderliga bromskraften i ton pr 100 tons vagnvikt.

B. Bromstabellen C. användes vid bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända.

C. Bromskraften hos olika vagnar skall värderas på sätt i följande tabell angives.

Vagnar	med genomgående person- tågsbroms		med genomgående gods- tågsbroms					med malmtågs- broms vars ledningstryck är		med skruvbroms	
	Va- kuum- broms	Tryckluftbroms							minst 1,6 kg/cm ²		minst 4 kg/cm ²
		KKS och KKP med omställ- ningsanord- ning i läget »Perst.»	Enkammars- broms utan mel- lanventil eller med mellanven- til i läget »p.»	KKS och KKP med omställ- ningsanord- ning i läget »Godst.»	KKG med omställ- ningsanordning i läget		Enkammars- broms med mel- lanventil i läget »G.» eller med annan stryp- anordning				
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar. Vagnvikt 45 ton o. däröver	—	40 ton pr vagn	40 ton pr vagn	25 ton pr vagn	—	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar. Vagnvikt un- der 45 ton	30 ton pr vagn	30 ton pr vagn	30 ton pr vagn	20 ton pr vagn	—	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
2-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar	15 ton pr vagn	15 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	7,5 ton pr brom- sad axel	5 ton pr bromsad axel	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga gods- vagnar	—	—	—	—	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	20 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
3- och 2-axliga godsvagnar (utom malm- banans vag- nar)	—	15 ton pr vagn	Med omställ- ningsanordning i läget »Tom» 15 ton pr vagn »Last» 15 ton pr vagn Utan anordning för lastut- bromsning 10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	Med omställ- ningsanordning i läget »Tom» 15 ton pr vagn »Last» 15 ton pr vagn Utan anordning för lastut- bromsning 10 ton pr vagn	—	—	tom eller med last högst 5 ton last över 5 ton	
Malmbanans vagnar	—	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	

Anm. 1. Bromskraften hos överksamt lok beräknas till 5 ton pr bromsad axel.
Anm. 2. Bromskraften hos sådana inspektions- och tjänstevagnar (vagnar lit. B₀₇ och B₇), å vilka den genomgående bromsen verkar på endast halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

D. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780 följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

E. Gäller frågan, huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 105 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda $875 - 540 = 335$ tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

HJÄLPVAGNAR.

Station	Antal och typ
Bollnäs	{ 1 ambulansvagn 1 redskapsvagn, typ I A
Orsa	{ 1 » » IB 1 redskapsvagn, typ II
Östersund	{ 1 ambulansvagn 1 redskapsvagn, typ I A
	{ 1 » » IB

Bestämmelserna angående hjälpvagnar återfinnas i särtryck nr 166.

Tågspår, signalbilder samt avstånd mellan stationer och militärmötesplatser.

Med tågspår 1 avses tågspåret närmast stationshuset, med tågspår 2 det nästa o. s. v.

Avstånd km.	Driftplats	Huvudtågväg				Sidotågvägar						Anmärkingar
		Tågspår nr	Signal- bild för		Tågspår nr	Signal- bild för		Tågspår nr	Signal- bild för			
			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		
	Bollnäs	2			1			3-4				
8,3	Freluga	2	—	—	1	—	—					
4,1	Söräng	1	—	—	2	—	—					
4,9	Runemo	1	—	—	2	—	—					
4,1	Alfta	2	—	—	1	—	—	3	—	—		
7,1	Viksjöfors ...	2	—	—	1	—	—					
3,9	Ovanåker	1	—	—	2	—	—					
4,4	Edsbyn	2	—	—	1	—	—	3	—	—		
14,8	Voxna	2	—	—	1	—	—	3	—	—		
7,6	Tungsen	2	—	—	1	—	—					
10,5	Göringen	2	—	—	1	—	—	3	—	—	För tåg fr. Vna.	
	»	2	—	—	1	#	—	3		—	» » » Fda.	
	»	10	#	—							{ » » » Fda till	
	»	10	—	—							{ Dif.	
3,2	Dalfors	1	—	—	2	—	—				För tåg fr. Dif.	
16,2*)	Furudal	2	—	—	1	—	—	3	—	—	{*)Avståndet från	
15,6	Skattungbyn...	2	—	—	1	—	—	3	—	—	{ Göringen.	
6,6	Mässbacken ..	2	—	—	1	—	—					
10,4	Orsa	1		#	2		#	3		#	För tåg fr. o. t. Mä.	
	Brunflo	4			2	#	#					
5,6	Ångsta	2	—	—	1	—	—					
6,5	Tandsbyn	2	—	—	1	—	—					
10,5	Fåker	2	—	—	1	—	—					
3,1	Näckten	1	—	—	2	—	—					
5,2	Hackås	2	—	—	1	—	—					
5,4	Vikbäcken ...	2	—	—	1	—	—					
12,2	Skanderåsen..	2	—	—	1	—	—					
3,6	Svenstavik ..	2	—	—	1	—	—					
9,8	Brånan	2	—	—	1	—	—					
5,5	Åsarne	2	—	—	1	—	—					
10,2	Kvarnsjö	2	—	—	1	—	—					
9,3	Röjan	2	—	—	1	—	—					
8,5	Nederhögen ..	2	—	—	1	—	—					
13,0	Sörtjärn	2	—	—	1	—	—					
13,0	Överhogdal ..	2	—	—	1	—	—					
8,7	Ytterhogdal ..	2	—	—	1	—	—					
10,7	Jämnvallen...	2	—	—	1	—	—					
5,4	Andåsvallen ..	2	—	—	1	—	—					
10,8	Älvros	2	—	—	1	—	—					
12,7	Sveg	2	—	—	3	—	—	4	—	—	För tåg från Yl.	

Avstånd km.	Driftplats	Huvudtågväg			Sidotågvägar						Anmärkingar
		Tågspar nr	Signalbild för		Tågspar nr	Signalbild för		Tågspar nr	Signalbild för		
			in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart	
	Sveg	2	—	—	3	—	—	4	—	—	För tåg från Feö.
	Bron över Ljusnan ...	***)	Y	—	—	—	—	—	—	—	***) Körsignal med för bron över Ljusnan gällande huvudsignaler innebär även att bron samt övergången vid Hedevägen äro spärrade för vägtrafik. De vid vägbommarne vid bron och Hedevägen befintl. bomsignallykorna gälla endast för vägtrafiken.
12,7	Bodarsjön ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
9,7	Kropptjärn ...	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
11,8	Fågelsjö	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,8	Tandsjöborg...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
6,7	Lillhamra ...	1	—	—	2	—	—	3	—	—	
8,7	Vassjön	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
9,1	Älvho	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
12,2	Gråtbäck	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
11,0	Emådalen ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
11,2	Storstupet ...	1	—	—	1)2	—	—	—	—	—	
5,8	Tallhed	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
11,3	Orsa	1	Y	Y	2	Y	Y	3	Y	Y	För tåg fr. o. t. Älo.
	»	1	—	—	2	—	—	3	—	—	» » » Mra.
	Mora klaffbro o. skiljeväxel	—	2) Y	—	—	—	—	—	—	—	*) Ljussignal varmed i körställning visas ett grönt sken till spår 2, två gröna sken till spår 1, och tre gröna sken till spår 4.
13,7	Mora	2	*)	**)	1	*)	**)	4	*)	**)	***) Ljussignal varmed för tåg mot Orsa gives körsignal med två gröna sken. Signalen är elektriskt förbunden med bron över Dalälven och växeln mellan G D J och S J spår.
	Hede	2	—	—	1	—	—	—	—	—	För tåg fr. Hde.
8,3	Hedeviken ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
8,4	Vemdalen ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
16,1	Håberget	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,3	Storfäringen..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
9,5	Glissjö	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,4	Överberget ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
5,2	Sveg	4	—	—	3	—	—	—	—	—	

1) Inlägges, då platsen skall fungera som militärmötesplats.

2) För tåg fr. Ors.

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Bandelen Bollnäs—Orsa.

Tåg nr.	Voxna	Furudal
1651	v.	—
1652	v.	—
2603	v.	—
2604	v.	—
8401	v.	v.
8402	v.	v.

Bandelen Brunflo—Mora.

Tåg nr.	Svenstavik	Nederhögen	Knoppens vattentag
2311.....	k. v.	v.	—
2312.....	k. v.	—	—
2313.....	k. v.	v.	—
2314.....	k. v.	—	—
8405.....	k. v.	v.	v.
8406.....	k. v.	v.	v.

Bandelen Sveg—Hede.

Tåg nr.	Sömlingsbäcken
3586	v.
3585	v.

Härovan äro endast angivna kol- och vattentagningsstationer för genomgående lok.

Vid tillfällig omläggning av kol- eller vattenstation skall lokomotivföraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågakvarande tåg gör uppehåll.

Reservlokomotivtjänst.

Station	Lok litt.	Lokomotivpersonal	Tid	Anm.
Bollnäs	J, L el.			
	E	Särskild personal	Hela dygnet	
Orsa...	L	Växlingspersonal	8.14—21.38	
Sveg....	E	Orsa personal	6.05—8.14	} Hf. M. O. F.
		» »	18.22—21.38	
		» »	6.05—12.32	} Hf. Ti.
		» »	16.50—21.38	
		» »	6.05—21.38	Hf. To.
		» »	6.05—12.38	} Hf. L.
		» »	16.13—21.38	
		» »	6.05—12.32	} S. o. H.
		» »	16.50—21.38	
Östersund ..	E	Särskild personal	7.07—21.46	} $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$ samt fr. o. $\frac{1}{m. \frac{5}{9} 34}$ $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9} 34$
		» »	6.11—21.46	

Driftplatser, där tågexpeditör ej finnes i tjänstgöring.

D r i f t p l a t s e r	Påstigningsmärke
1	2
Haxäng	finnes
Ångsta	saknas
Lassbyn	”
Tandsbyn	”
Skute	finnes
Stengärde	”
Näckten	saknas
Östnär	”
Vikbäcken	”
Skanderåsen	”
Rörösjön	”
Brånan	”
Kvarnsjö	”
Bryngelhögen	”
Sörtjärn,	”
Oppigården	finnes
Jämnvallen	saknas
Andåsvallen	”
Älvros	”
Ytterbergsbyn	”
Bodarsjön	finnes
Kropptjärn	saknas
Sidertjärn	”
Vassjön	”
Gråtbäck	”
Emådalen	”
Tallhed	”
Hansjö	”
Holen	”
Vattnäs	”
Mora lasarett	finnes
Överberget	saknas
Remsberget	”
Glissjö	”
Storfäringen	”
Håberget	”
Sömlingsbäcken	”
Vemdalen	”
Hedeviken	”
Sunnerstaholm	”
Järnmyran	”
Freluga	”
Borfallet	”

1	2
Malviksbron	saknas
Båstadammen	”
Acktjärn	”
Lillboklitten	”
Älmeskullen	finnes
Homna	”
Tungsen	”
Ässjöbo	”
Östanvik	”
Skattungsjön	”
Kallholsfors	saknas

Vid de av ovanstående driftplatser, där personal finnes i tjänstgöring, skall varsamhetssignal i enlighet med Sáo § 72:11 visas mot tåg med behovsuppehåll, då påstigande resande finnes eller gods skall medsändas tåget.

Vid de driftplatser, där personal icke finnes i tjänstgöring får resande på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods för att sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av konduktören.

*Driftplatser där personal finns*¹⁹
Obemannade driftplatser.

Hållplatser	Påstigningsmärke
Haxäng	finnes
Lassbyn	saknas
Skute	finnes
Stengärde	saknas
Östnår	»
Vikbäcken	»
Bryngelhögen	»
Oppigården	finnes
Jämnvallen	saknas
Andåsvallen	»
Bodarsjön	finnes
Kropptjärn	saknas
Sidertjärn	»
Vassjön	»
Gråtbäck	»
Hansjö	»
Holen	»
Mora lasarett	finnes
Överberget	saknas
Remsberget	»
Sömlingsbäcken	»
Järnmyran	»
Borfallet	»
Malviksbron	»
Båstadammen	»
Aektjärn	»
Lillbokliffen	»
Älmeskullen	finnes
Hompa	»
Tungsen	»
Åssjöbo	»
Östänvik	»
Skattungsjön	»

Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resods för att sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av konduktören.

Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning (för vagnuttågning).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp nr 1 Fda—Sky	För gång med lok och vagnar från Furudal till Furudals tegelfabrik och Tappuddens såg samt åter till Furudal disponerar Stf Furudal vardagar bansträckan Furudal—Skattungbyn mellan kl. 12.15—12.30. Tågs 8402 lok användes. Bandisp. kan inställas av tkl vid Furudal.

Särskilda bestämmelser

gällande för bandelarne Brunflo—Sveg—Orsa och Sveg—Hede.

1. Tilläggsbestämmelser till tillägg ¹⁰⁰ B till säkerhetsordningen.

Till mom. 1.

Huvudsignaler saknas vid nedannämnda driftplatser, vilka hava växlar och spårspärrar kontrollästa med huvudnyckel K 16 och vilka äro i säkerhetskänsligaste ständigt obebakade:

Angsta	Bodarsjöns grusgröp ¹⁾	Överberget ¹⁾
Tandsbyn	Bodarsjön	Glissjö
Skute ¹⁾	Kropptjärn	Storfäringen
Näckten	Sidertjärn	Håberget
Vikbäcken	Vassjön	Vemdalen
Skanderåsen	Gråtbäck	Hedeviken
Rörösjön	Emådalen	Vitåns grusgröp ¹⁾
Brånan	Tallhed	
Kvarnsjö	Hansjö	

Sörtjärn
Överhogdals grusgröp¹⁾

Jämnvallen

Andåsvallen

Älvros

Ytterbergsbyn

Bestämmelserna i tillägg ¹⁰⁰ B till såo rörande »obevakad driftplats» gälla icke för här ovan nämnd plats under tid, då växel i huvudspåret ej finnes inlagd.

Till mom. 2. 3

Bevakning för tåganmälan skall vara anordnad vid Brunflo, då tåg finnes å bandelen Brunflo—Asarna, vid Sveg, då tåg finnes å bandelarna Asarna—Sveg, Sveg—Lillhamra och Sveg—Hede, vid Orsa, då tåg finnes å bandelen Lillhamra—Orsa samt vid Hede, då tåg finnes å bandelen Håberget—Hede. Vid övriga stationer skall bevakning för tåganmälan vara anordnad för första ankommande tåg för dagen de närmaste 15 minuterna före tågets tidtabellsenliga ankomsttid, för övriga ankommande tåg från tågets avgång från närmast föregående tåganmälningsstation (dock alltid under de närmaste 15 min. före tågets ankomst) samt för första avgående tåg för dagen till dess detsamma inkommit till nästa tåganmälningsstation. Vid Älvho behöves dock bevakning för tåganmälan för från Orsa ankommande tåg vara anordnad endast de närmaste 30 minuterna före tågets ankomst.

Till mom. 7-8

Tågmöte och tågförbigång kunna äga rum förutom vid samtliga stationer även vid följande obebakade driftplatser (jämför dock mom. 9 a) och c):

Angsta	Bodarsjön	Glissjö
Tandsbyn	Vassjön	Håberget
Vikbäcken	Emådalen	Vemdalen
Skanderåsen		Hedeviken
Brånan		
Kvarnsjö		
Sörtjärn		
Jämnvallen		
Andåsvallen		
Älvros		

Till mom. 10. 11

I tågattiraljen skola förutom de effekter, som föreskrivas i bil. 1 till såo, finnas även 1 koppelbrytare samt i persontåg 1 och i godståg 2 bromsskor.

¹⁾ Växel i huvudspåret finnes ej inlagd.

Till mom. ~~11~~ 12

Huvudnycklar K 16 äro placerade sålunda:

vid Brunflo	3 st.	{varav 2 äro avsedda för tåg å bandelen Brunflo—Sveg och 1 för bandispositioner.
» Fåkar	1 »	» avsedd för bandispositioner
» Hackås	1 »	» » » »
» Åsarne	1 »	» » » »
» Överhogdal	1 »	» » » »
» Sveg	5 »	{varav 1 är avsedd för tåg å bandelen Sveg —Brunflo, 1 för tåg å bandelen Sveg—Orsa, 1 för tåg å linjen Sveg—Hede samt 2 för bandispositioner.
» Hede	1 »	» avsedd för bandispositioner.
» Tandsjöborg	1 »	» » » »
» Älvho	1 »	» » » »
» Orsa	3 »	{varav 2 äro avsedda för tåg å bandelen Sveg—Orsa och 1 för bandispositioner.

Reservnycklar K 16 finnas uppsatta under trafikinspektörens plombering en vid vardera Älvros, Tallhed och Glissjö.

2. Tilläggsbestämmelser rörande inspektion och arbetsfördelning vid obevakade driftplatser.

Vid de ständigt obevakade driftplatserna åligger det sträckvakten att utföra den dagliga inspektionen enl. såo § 45 mom. 1 och 2, vad beträffar inspektion enl. nämnda moment 2 dock endast i den utsträckning, sådan kan utföras i samband med vakten åliggande sträckbesiktning. Samma inspektionsskyldighet åligger även banmästaren vid dennes inspektionsfärder.

I anslutning till § 16 i särtryck 15 (Instruktion för banvakter) är vederbörande sträckvakt närmast ansvarig för att vid driftplats å linjen förefintliga spår-, växel-, signal- och förreglingsanordningar ständigt äro i gott skick och fungera tillfredsställande.

Vid samtliga obevakade driftplatser å linjen skall banavdelningen ombesörja all renhållning av spår, växlar, korsningar, plattformar, lastkajer och lastbryggor, frilastplaner, stationsplaner och övrig yttre renhållning, som kan komma ifråga, ävensom rengöring av vagnar, då detta åligger S. J., hopläggning av presenningar, koppling av tryckluftslangar, rengöring av avträden, vedhuggning för tjänstelokalerna samt inläggning i förrådsrum av bränslet. Vid plats där kvinnlig platsvakt ej finnes anställd, skall banavdelningen även utföra den dagliga rengöringen av väntrum.

Konduktörspersonalen ombesörjer växling, avsyning av vagnar ur säkerhetssynpunkt, så att risk för deras medtagande i tåg icke förefinnes, ävensom lossning och lastning av resgods och styckegods samt dettas forslande från och till förvaringsrum, där sådant finnes. Vid plats, där kvinnlig platsvakt icke finnes, skall konduktörspersonalen även ombesörja mottagning av gods.

Särskilda bestämmelser

gällande för bandelarne Bollnäs—Orsa—Mora och Göringen—Dalfors.

1. *Huvudsignaler* saknas vid följande driftplatser, vilka hava växlar och spårspärrar kontrollåsta med huvudnyckel K 16 och äro i säkerhetskänseende ständigt obevakade (såo § 86):

Sunnerstaholm, Freluga, Älmeskullen, Homna, Tungsen, Assjöbo, Östanvik, Furudals tegelfabrik, Tappuddens såg och Skattungsjön.

2. Huvudnycklar K 16 för dessa platser äro placerade sålunda:

för Sunnerstaholm och Freluga	{	1 st. vid Bollnäs
	{	1 » » Söräng
» Almeskullen och Homna	{	1 » » Edsbyn
	{	1 » » Voxna
» Tungsén och Assjöbo	{	1 » » Voxna
	{	1 » » Göringen
» Östanvik <i>och Dalfors</i>	{	1 » » Göringen
	{	1 » » Furudal
» Furudals tegelfabrik och Tappuddens såg	{	1 » » Furudal
	{	1 » » Furudal
» Skattungsjön	{	1 » » Skattungbyn

För handhavandet av dessa huvudnycklar gälla bestämmelserna i såo §§ 90 och 93.

Reservnycklar under plombering finnas ej uppsatta.

3. Homna och Assjöbo. Vagnar, som skola befordras från Homna mot Voxna och från Assjöbo mot Göringen, få å bansträckorna Homna—Voxna resp. Assjöbo—Göringen tillkopplas framför lok, som drager blandat tåg eller godståg, å vilket särskild tågbefälhavare tjänstgör, under iakttagande av

att högst 5 (i mörker högst 2) vagnar på så sätt framföras, att inskjutning av vagnar uttagna å linjen icke samtidigt får äga rum,

att tågbefälhavaren underrättar lokföraren, när skjutning av vagnar skall äga rum,

att tåget efter vagnarnas tillkopplande framföres med en hastighet av högst 40 km/tim.,

att någon ändring av signalerna å tåget ej behöver vidtagas i och för inskjutandet.

4. Inskjutning med tåg av vagnar från linjen får ske under iakttagande av bestämmelserna i mom. 7 i tillägg B till såo.

5. Kallholsfors får trafikeras som håll- och lastplats, ehuru i såo § 24 föreskriven växelförregling saknas därstädes.

Samtliga växlar i huvudspåret skola hållas låsta med K 12-lås och vagnar å sidospåren vara noggrant förstängda alltid, då tågrörelse försiggår å huvudspåret och även eljest, då vagnflyttning genom växlarne icke äger rum. Endast 2 K 12-nycklar få finnas i bruk vid platsen och skola på betryggande sätt förvaras och handhas av platsvakten. Utan hinder av bestämmelsen i såo § 54 mom. 2 få vagnflyttningar under platsvaktens överinsende äga rum genom huvudspårets växlar även då tåg icke finnes å platsen.

6. Å bandelen Göringen—Dalfors får lok placeras sist i tåg och skjuta detsamma under villkor,

att bestämmelserna i såo § 41 mom. 3 och § 69, mom. 4 om sammansättning, signalering och hastighet iakttagas, att axelantalet i tåget icke överstiger 30.

7. I tågattiraljen i godståg skola förutom i bilaga 1 till såo föreskrivna effekter finnas även

1 st. koppelbrytare

1 » signalstav

2 » bromsskor.

8. Vad i de särskilda bestämmelserna gällande för bandelarne Orsa—Brunflo och Sveg—Hede, avd. 2, är föreskrivet om bandavdelningens åligganden beträffande obebakade driftplatser gäller även för bandelen Bollnäs—Orsa—Mora.

6. Vid Göringen gives enligt styrelsens bestämmelse utan hinder av säkerhetsordningens föreskrifter till de växlingsätt, som ankomma från Dalfors, körsignal för infart från en semafor, som är placerad vid den östra ändan av plattformen och å höger sida vid ingåendet å platsen.

6.

Spåret mellan Göringen och Dalfors skall betraktas som sidospår till Göringens trafikplats och skola alla rörelser med järnvägsfordon å detta spår alltså ske under form av växlingsrörelser. Vid avgången från resp. ankomsten till Göringen skola dessa rörelser ledas av tågexpeditören vid Göringen; i övrigt skall tågbefälhavaren å de tåg, som under form av växlingsrörelser framföras mellan Göringen och Dalfors, vara växlingsledare på spåret ifråga. Beträffande avgångs- resp. ankomsttiderna vid Göringen och Dalfors gälla de tider, som finnas angivna i tidtabellsboken för ovannämnda tåg. Utöver bestämmelserna i "Instruktion för växlingstjänsten" (str. n:r 33) skall följande gälla:

Största tillåtna hastigheten får icke överskrida 30 km./tim. Vid passerandet av växel 2 vid Dalfors får hastigheten dock icke överskrida 20 km./tim.

Växlingssätten skola vara utrustade med bromskraft enligt bestämmelserna i säkerhetsordningens § 40 och föra signaler enligt bestämmelserna gällande för tågrörelse i säkerhetsordningens § 19.

Vid skjutning av fordon få högst 30 axlar medföras. Därvid skall, om lokpersonalen ej kan erhålla tillfredsställande utsikt framåt, växlingsledaren för erforderlig signalering taga plats å främsta eller något av de främsta fordonen med obehindrad utsikt framåt.

Mer än ett växlingssätt får icke samtidigt befinna sig å spåret.

Så snart växlingssättet avgått från Göringen resp. Dalfors skall detta per telefon anmälas till Dalfors resp. Göringen.

Den kontrollåsnyckel, K 16, som erfordras för frigörande av växel 2 och spårspärr Sp I vid Dalfors, skall förvaras vid Göringen och medföras av växlingsledaren.

Pt 1651. Dgl. 2, 3.

Skjutes av lok med tendern före

~~Grn-Dlf.~~

Bn-Ors: Grh 55; Sth 60

~~Grn-Dlf: » 35; » 40~~~~Dlf-Grn: » 35; » 45~~

Ors-Mra: » 55; » 60

}	L
	Lok eller
	DHa
	» J

Ax 80+

Brgr I. Brtal 31. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.01			2602						
		×				Bn						
		×				Suh						
		⊗	13			Jmy						
1		⊗	19			Fe						
1		⊗	26			Säg						
2		9.32	33			Rum						
		×				Aft						
		×				Bfl						
2		⊗	44			Mvk						
		×				Vsf						
1		⊗	50			Bån						
		×				Ov						
1		56	57			Atj						
		×				Edn						
		×				Lkl						
		×				Älk						
2		10.17	10.18			Hmn						
		×				Vna						
		×				Tsn						
2g		46	48			Asb						
						Grn						

+ Grn-Dlf höget 30 arlar.

- g Tåget skall vid Göringen framgå så långt, att sista vagnen kommer 23 m. utanför yttersta västra växelspetsen, där tåget skall stoppas av tågchefhavaren. Den å plattformen postande tågklararen inväxlar därefter tåget å spår 10.

Pt 1651.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		10.54	10.55			Dlf						
		11.00	11.03		2604	Grn						
		×				Övk						
	2	23	24			Fda						
						Fdc						
						Tpå						
						Rörl. bro						
		×				Skö						
	1	⊗	43		8402	Sky						
	2	⊗	51			Mä						
		×				Klh						
	2	12.05	12.13			Ors						
		×				Hle						
		×				Vtn						
		×				Mrl						
						Mra						
						klaffbro						
						o. skilje.						
						växel						
	4	33	48			Mra						

I Spår 2, då 8402 icke går.

n Ljussignal: tre gröna sken.

r Fr. o. m. § 13.10.

Ann) I fråga om växlarna mellan
 Gården och D. för en given
 bestämmelse av en up. b
 i starkilda bestämningar
 (sid 22)

Pt 2311.

Tis-, tors-, lör-, } Bf-S }
 sön- och helgdag. } 2, 3.
 Torsd. $\frac{1}{8}$ — $\frac{4}{8}$ S-Ors }

Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.
 Brgr I. Brtal 33. Vikt 125 t.

Pt 2313. Dgl. 2, 3.

Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.

Brgr I. Brtal 33. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		7.49	7.55			Bf			16.39	16.40		
		×				Hxä			×			
		⊗	8.04			Åga			⊗	48		
		×				Lsb			×			
		⊗	15			Tby			⊗	57		
		⊗				Skv			×			
		×				Sge			×			
	2	8.34	36			Fkr	2		⊗	17.14		
		⊗				Ntn			⊗			
	1	52	9.02		2314	Hks	2		⊗	26		
		×				Önr			×			
		× f				Vkn			×			
		⊗	25			Sås			⊗	49		
	1	9.37	39			Svk	2		⊗	59		8406 ^g
		⊗				Rrö			⊗			
		⊗				Brn			⊗			
	2	10.03	10.06			Åsn	2		⊗	18.22		
		⊗				Kvö			⊗			
	2	32	34			Rjn	2		18.46	49		2312 ⁿ
	2	48	50			Nhg	2		⊗	19.01		
		×				Bhn			×			
		⊗	11.05			Srn			×	16		
		×				Opg			×			

f Avsaktning vard. för avlämnande av postväska.

g Helgf. mån-, ons- och fredagar.

n Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar.

Pt 2311.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2313.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	11.22	11.24			Öhl	2	⊗	19.31			
						<i>Öhl grp</i>						
	2	35	37			Yl	2	⊗	42			
		×				Jv		×				
		⊗				Avn		×				
		×	12.15			Als		×				
		⊗				Yn		⊗	20.17			
	2	12.32	13.15			S	2	20.32				
I						<i>Bronöver</i>						
						<i>Ljusnan</i>						
						<i>Bdö grp.</i>						
		×				<i>Bdö</i>						
		×				<i>Ktn</i>						
	2	×	14.01			Feö						
		×				<i>Stn</i>						
	2	×	19			Tdö						
	1	×	29			Lhr						
		×				Vö						
	1	14.53	59		r	<i>Knopp.vt</i>						
					2312	Älo						
		×				Gtb						
		×	15.32			Emd						
		×	52			Thd						
		×				Hnö						
I	2	16.07				Ors						

r Torsdagar $\frac{15}{8}-\frac{4}{8}$

Pt 2601. Vard. 3.

Lokf. även tbfh.

Grh 55; Sth 60. Lok L eller J.
Ax 80.

Brgr I. Brtal 25. Vikt 100 t.

Pt 2603. Dgl. 2, 3.Grh 55; Sth 60. Lok L eller DHa.
Ax. 80.

Brgr I. Brtal 31. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.51	†	8402 ^x	Bn				15.54	†	2606
		×				Suh			×			
		×				Jmy			×			
		⊗	19.04			Fe			⊗	16.06		
1		⊗	11			Säg	1		⊗	12		
1		⊗	18			Rum	1		⊗	19		
2		⊗	25			Aft	1†		⊗	25		8402 ^x
		×				Bfl			×			
		×				Mvk			×			
2		⊗	36			Vsf	2		⊗	36		
		×				Bån			×			
1		⊗	43			Ov	1		⊗	42		
		×				Atj			×			
2		19.50	54		1652	Edn	1		⊗	48		
		×				Lkl			×			
		×				Alk			×			
		×				Hmn			×			
1		20.19				Vna	2		⊗	17.08		
						Tsn			×			
						Asb			×			
						Grn	2		⊗	36		
						Övk			×			
						Fda	2		⊗	56		
						Fdc						
						Tpå						
						Rörl. bro						
						Skö			×			
						Sky	2		18.15	18.16		1652
						Mä	2		⊗	24		
						Klh			×			
						Ors	† 2		38			

f Spår 2, då 8402 icke går.

Pt 2605. Dgl. 3.

Lokf. även tbfh.

Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.

Brgr I. Brtal 25. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.15	1	2604	Bn						
		×				Suh						
		×				Jmy						
		⊗	28			Fe						
1		⊗	35			Säg						
1		⊗	43			Rum						
2		⊗	50			Aft						
		×				Bfl						
		×				Mvk						
2		⊗	14.01			Vsf						
		×				Bån						
1		⊗	08			Ov						
		×				Atj						
1		14.15				Edn						

Pt 2607. Dgl. 2, 3.S-Ors Grh 55; Sth 60. Lok L. Ax 80.
Ors-Mra » 55; » 60. » J.)

Brgr I. Brtal 33. Vikt 150 t.

Pt 2609. Helgf. lörd. 2, 3.Grh 55; Sth 60. Lok L. Ax 80.
Brgr I. Brtal 33. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Ank.	6	×
			7.00			S				16.13		
						Bron över Ljusnan						
						Bdö grp						
		×				Bdö			×			
		×				Ktn			×			
	2	⊗	46			Feö	2		×	56		
		×				Stn			×			
	2	⊗	8.04			Tdö	2		×	17.13		
	1	⊗	14			Lhr	1		×	22		
		×				Vö			×			
	2 ^f	⊗	38		^g 8406	Knopp.vt						
		×				Älo	1		×	46		
		⊗	9.11			Gtb			×			
		⊗	31			Emd			×	18.17		
		×				Thd			×	36		
		×				Hnö			×			
	2	9.46 ^m	11.05			Ors			18.50			
		×				Hle						
		⊗				Vtn						
		×				Mrl						
						Mra						
						klaffbro o. skilje- växel						
	4	11.25				Mra						

f Spår 1, då 8406 icke går.**g** Helgf. mån-, ons- och fredagar.**m** Måltidsuppehåll för resande, som fortsätta med 2607.**n** Ljussignal: tre gröna sken.

Pt 2611. Sön- och helgd. 3.

Lokf. även tbfh.

Grh 55; Sth 60. Lok L eller J.

Ax 80.

Brgr I. Brtal 25. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.48	1	1652	Bn						
		×				Suh						
		×				Jmy						
		⊗	21.00			Fe						
1		⊗	06			Säg						
1		⊗	14			Rum						
2		⊗	21			Aft						
		×				Bfl						
		×				Mvk						
2		⊗	32			Vsf						
		×				Bån						
1		⊗	39			Ov						
		×				Atj						
1		⊗	46			Edn						
		×				Lkl						
		×				Älk						
		×				Hmn						
1		22.11				Vna						

Pt 2613. Dgl. 2, 3.Grh 55; Sth 60. Lok E. Ax 80.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 100 t.**Blit 3277.** Dgl. f. o. m. $\frac{5}{8}$. 2, 3.Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.00			^f 8406	Ors			16.05		
		×					Hle		a			
		×					Vtn		a			
		×					Mrl		a			
							Mra					
							klaffbro o. skilje- växel					
g	2	6.19					Mra	g 2	16.25	17.57		

f Helgf. mån-, ons- och fredagar.**g** Ljussignal: ett grönt sken.**Pt 2615.** Dgl. 2, 3.Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 100 t.**Blit 3575.** Dgl. $\frac{1}{5}$ – $\frac{4}{8}$. 2, 3.Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.30			Ors				18.52		2608
		×				Hle		×				
		×				Vtn		×				
		×				Mrl		×				
						Mra						
						klaffbro o. skilje- växel						
g	2	16.50				Mra	n 4	19.12				

g Ljussignal: ett grönt sken.**n** » tre gröna »

Pt 2617. (Motv.)

Dgl. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

Pt 2621. (Motv.)

Dgl. utom helgf. lörd. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.00			2618				15.20		
						Hde						
						Vitåns						
						grp.						
		⊗	10			Hev		⊗	30			
		⊗	20			Ven		⊗	40			
		×				Söb		×				
		⊗	36			Hbt		⊗	56			
		⊗	47			Sfn		⊗	16.07			
	2	⊗	57		g	Glö		⊗	17			
		×				Rms		×				
		×				Öbt		×				
	3		9.15			S		3	16.35			

g Helgf. mån-, ons- och fredagar.**Pt 2619.** (Motv.)

Helgf. lörd. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

Pt 2623. (Motv.)Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar
 $\frac{1}{3}$ — $\frac{2}{3}$ 1935 samt dessutom pso 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.35			2620				22.00		2624
						Hde						
						Vitåns						
						grp.						
		⊗	45			Hev		⊗	10			
		⊗	55			Ven		⊗	20			
		×				Söb		×				
		⊗	15.11			Hbt		⊗	36			
		⊗	22			Sfn		⊗	47			
		⊗	32			Glö		⊗	57			
		×				Rms		×				
		×				Öbt		×				
	3		15.50			S		3	23.15			

Blit 3585. Helgf. mån-, ons-,
och fredagar. 2, 3.

Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f
Brgr I eller II. Brtal 25. Vikt 150 t.

Blit 3587. Tis-, tors-, lör-,
sön- och helgdagar. 2, 3.

Krt pso.
Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f
Brgr I eller II. Brtal 25. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.00			Hde				14.10		^g 3588
			17			<i>Vitåns</i>						
			13.35	38		<i>grp.</i>						
		⊗				<i>Hev</i>			⊗	24		
		×				<i>Ven</i>			⊗	40		
		14.08	14.12			<i>Söb</i>			×			
		×				<i>Hbt</i>			⊗	15.06		
		32	34			<i>Sfn</i>			×	26		
		51	55			<i>Glö</i>			⊗	41		
		×				<i>Rms</i>			×			
		3	15.30			<i>Öbt</i>			×			
						S			3	16.10		

7 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

g Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar.

Lgt 7725. Vard.

Kan inställas. Lokf. även tbfh.
Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120 f
Brgr II. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.30			Ors						
						<i>Hle</i>						
						<i>Vtn</i>						
						<i>Mrl</i>						
						<i>Mra</i>						
						<i>klaffbro</i>						
						<i>o. skilje-</i>						
						<i>växel</i>						
		4h	5.50	6.20		Mra						

Om tåget är genomgångsbromsat i sin helhet; eljest 100 axlar.

Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Ljussignal: tre gröna sken.

Lgt 8401. { Vard. Bn-Ors. 3.
Dgl Ors—Mra } 2, 3
fr. o. m. $\frac{5}{9}$.

Kan inställas Bn-Ors. Krt pso Bn-Ors.
Grh 35; Sth 50. Lok E. Ax 140.
Brgr II. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.25			Bn						
		f				Suh						
		7.46	48			Jmy						
	1	57	59			Fe						
	2	8.10	8.34		2602	Säg						
	2	43	9.00			Rum						
						Aft						
						Bfl						
	2	9.21	31			Mvk						
						Vsf						
	2	40	10.07			Bån						
		×				Ov						
	1	10.17	35			Atj						
		×				Edn						
		×				Lkl						
		×				Alk						
	1	11.06	11.26		2604	Hmn						
		×				Vna						
		×				Tsn						
	2	12.08	12.10			Asb						
						Grn						

f Uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

Lgt 8401.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	×			×	Övk						
		12.43	13.05		8402	Fda						
						Fdc						
						Tpā						
						Rörl. bro						
	2	f				Skö						
		13.35	37			Sky						
	2	51	53			Mä						
		14.01	14.21			Klh						
1	3g	35	18.52		2608	Ors						
		×				Hle						
		×				Vtn						
		×				Mrl						
						Mra						
						klaffbro						
						o. skilje-						
						växel						
	n	4	19.18			Mra						

f Uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

g Vid avgång spår 2.

n Ljussignal: tre gröna sken.

Lgt 8405. Helgf. mån-, ons- och fredagar. 2, 3.

Krt pso.

Grh 40; Sth 60. Lok E. Ax 120 f

Brgr II. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.55			Bf						
		×				<i>Hxä</i>						
		8.10	8.15			<i>Aga</i>						
		29	34			<i>Lsb</i>						
		⊗				<i>Tby</i>						
		×				<i>Sku</i>						
1		9.00	9.22		2314	<i>Sge</i>						
		⊗				<i>Fkr</i>						
2		43	53			<i>Ntn</i>						
		×				<i>Hks</i>						
		×				<i>Önr</i>						
		×				<i>Vkn</i>						
		10.26	10.29			<i>Sds</i>						
1		48	56			<i>Svk</i>						
		⊗				<i>Rrö</i>						
		⊗				<i>Brn</i>						
2		11.31	11.41			<i>Åsn</i>						
		⊗				<i>Kvö</i>						
1		12.19	12.27			<i>Rjn</i>						
2		46	51			<i>Nhg</i>						
		×				<i>Bhn</i>						
		13.16	13.21			<i>Srn</i>						
		×				<i>Opg</i>						
2		46	54			<i>Öhl</i>						
						<i>Öhl grp</i>						
2		14.11	14.19		8406	<i>Yl</i>						

f Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

g Avsaktning för avlämnande av postväska.

r Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Lgt 8405.

Forts. fr. föreg. sida.

Ens. backg. lok 8407.

Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Kan inställas.

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		×				<i>Jv</i>						
		⊗				<i>Avn</i>						
		15.13	15.15			<i>Als</i>						
		⊗				<i>Yn</i>						
	2	40	16.40			S						
						<i>Bron</i>						
						<i>över</i>						
						<i>Ljusnan</i>						
						<i>Bdö grp</i>						
		×				<i>Bdö</i>						
		×				<i>Ktn</i>						
	1	17.46	17.56			<i>Feö</i>						
		×				<i>Stn</i>						
	2	18.20	18.40			<i>Tdö</i>						
	1	52	19.07			<i>Lhr</i>						
		×				<i>Vö</i>						
						<i>Knopp.vt</i>						
	2	19.52	20.09		2608	<i>Älo</i>						
		×				<i>Gtb</i>						
		20.52	55			<i>Emd</i>						
		×	21.17			<i>Thd</i>						
		×				<i>Hnö</i>						
	2	21.35	22.16		2614	Ors				435		
		×				<i>Hle</i>						
		a				<i>Vtn</i>						
		×				<i>Mrl</i>						
						<i>Mra</i>						
						<i>klaffbro</i>						
						<i>o. skilje-</i>						
						<i>växel</i>						
	2	22.42				Mra	n 4v		456			

l Ljussignal: ett grönt sken.

n » tre gröna »

Lgt 8409. Dgl. $\frac{1}{5} - \frac{4}{9}$. 2, 3.

Grh 35; Sth 50. Lok E. Ax 140.

Brgr II. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.30			Ors						
						Hle						
						vtn						
						Mrl						
						Mra						
						klaffbro						
						o. skilje-						
						näxel						
4		19.56				Mra						

n Ljussignal: tre gröna sken.

Lgt 8409. Helgf. mån-, ons-
och fredagar. 3.

Krt pso.

Kan inställas.

Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f

Brgr I eller II. Brtal 25. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.15			Hde						
						Vitåns						
		⊗	32			grp.						
		12.50	55			Hev						
		×				Ven						
		×				Söb						
1		13.25	13.40	2620		Hbt						
		14.00	14.02			Sjn						
		19	23			Glö						
		×				Rms						
		×				Öbt						
3		58				S						

f 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

Pt 1652. Dgl. 2, 3.~~Skjutet av lokf. med tenderen före~~

Dlf-Grn.

Mrs-Ors:Grh 55; Sth 60. Lok J.

Ors-Bn: » 55; » 60 } » L } Ax

Grn Dlf: » 35; » 45 } eller } 80

~~Dlf-Grn: » 35; » 40 } DHa.~~

Brgr I. Btral 36. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		16.43 ^g	17.24	b	{	3277 ⁿ						
					{	2615	Mra					
							Mra					
							klaffbro					
							o. skilje-					
							växel					
		×					Mrl					
		×					Vtn					
		×					Hle					
2		17.44	52	†			Ors					
		×					Klh					
2		⊗ 18.06					Mä					
1		18.14	16			2603	Sky					
		×					Skö					
							Rörl. bro					
							Tpå					
							Fdc					
2		⊗ 35					Fda					
		×					Övk					
†10		55	56				Grn					
		19.01	19.02				Dlf					
r		08	09				Grn					
10												

b Ljussignal: två gröna sken.~~**f** Grn Dlf löst 30 min~~**g** Fr. o. m. $\frac{5}{5}$ 16.33.**n** Fr. o. m. $\frac{5}{5}$ **r** Tåget skall vid återkomsten från Dalfors framgå så långt, att sista fordonet kommer 23 m. utanför yttersta västra växelspetsen, där tåget skall stoppas av lokf. Den å plattformen postande tågklararen inväxlar där efter tåget å spår 2.

Pt 1652.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		×				Åsb						
		×				Tsn						
	2	⊗	19.33			Vna						
		×				Hmn						
		×				Älk						
		×				Lkl						
	1	⊗	53		2601 [×]	Edn						
		×				Atj						
	1	⊗	59			Ov						
		×				Bån						
	2	⊗	20.05			Vsf						
		×				Mvk						
		×				Bfl						
	2	⊗	16			Aft						
	1	⊗	22			Rum						
	1	⊗	29			Säg						
		⊗	35			Fe						
		×				Jmy						
		×				Suh						
11	2	⊗	20.47			Bn						

Pt 2312. Torsd. $\frac{15}{6}-\frac{4}{6}$ Ors-S)
 Tis-, tors-, lör-, } S-Bf } 2, 3.
 sön- och helgd.)

Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.
 Brgr I. Brtal 33. Vikt 125 t.

Pt 2314. Dgl. 2, 3.

Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.
 Brgr I. Brtal 33. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.40			Ors						
		×				Hnö						
		×	57			Thd						
		×	14.26			Emd						
		×				Gtb						
	2	×	58		2311 ⁿ	Älo						
						Knopp.vt						
		×				Vö						
	1	×	15.22			Lhr						
	2	×	32			Tdö						
		×				Stn						
	2	×	49			Feö						
		×				Ktn						
		×				Bdö						
						Bdö grp.						
						Bron						
						över						
						Ljusnan						
	2	⊗	16.28	16.50		S				6.05		
		⊗				Yn		×				
		×	17.07			Als		×		20		
		× ^f				Avn		×				
		×				Jv		×				
	2	⊗	45			Yl		2 ⊗		53		

f Avsaktning för avlämnande av postväska.

n Torsd. $\frac{15}{6}-\frac{4}{6}$

Pt 2312.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2314.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Öhl grp</i>						
	2	⊗	17.57			Öhl		2	⊗	7.04		
		×				<i>Opg</i>			×			
		⊗	18.14			<i>Srn</i>			×	19		
		×				<i>Bhn</i>			×			
	2	⊗	35			<i>Nhg</i>		2	⊗	36		
	1	⊗	48		2313	<i>Rjn</i>		2	⊗	47		
		⊗				<i>Kvö</i>			×			
	2	⊗	19.13			<i>Åsn</i>		2	⊗	8.10		
		⊗				<i>Brn</i>			×			
		⊗				<i>Rrö</i>			×			
	2	⊗	36			<i>Svk</i>		2	8.29	30		
		⊗	48			<i>Sås</i>			⊗	40		
		⊗				<i>Vkn</i>			×			
		×				<i>Önr</i>			×			
	2	⊗	20.13			<i>Hks</i>		2	⊗	9.02		2311 ^g
		⊗				<i>Ntn</i>			×			
	2	⊗	27			<i>Fkr</i>		2	⊗	13		8405 ⁿ
		×				<i>Sge</i>			×			
		×				<i>Skv</i>			×			
		⊗	44			<i>Tby</i>			⊗	29		
		×				<i>Lsb</i>			×			
		⊗	53			<i>Aga</i>			⊗	37		
		×				<i>Hxä</i>			×			
f	4	21.02	21.09			Bf		f	4	9.45	46	

f Avsaktning för avlämnande av postväska.

g Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar.

n Helgf. män-, ons- och fredagar.

Pt 2602. Dgl. 3.

Lokf. även tbfh.

Grh 55; Sth 60. Lok L eller J.

Ax 80.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.35			Vna						
		×				<i>Hmn</i>						
		×				<i>Alk</i>						
		×				<i>Lkl</i>						
1		7.59	8.00			<i>Edn</i>						
		×				<i>Atj</i>						
1		⊗	06			<i>Ov</i>						
		×				<i>Bån</i>						
2		⊗	13			<i>Vsf</i>						
		×				<i>Mvk</i>						
		×				<i>Bfl</i>						
2		⊗	24			<i>Aft</i>						
1h		8.31	33		8401 [×]	Rum						
		⊗	39			Säg						
		45	46			<i>Fe</i>						
		×				<i>Jmy</i>						
		×				<i>Suh</i>						
1	3	59				Bn						

Pt 2604. Dgl. 2, 3.

Grh 55; Sth 60. Lok L eller DHa.

Ax 80.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 120 t.

Pt 2606. Dgl. 3.

Lokf. även tbfh.

Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.00	#		Ors						
		×				<i>Klh</i>						
2		⊗	14			Mä						
2		⊗	22			Sky						
		×				Skö						
						Rörl. bro						
						<i>Tpå</i>						
						<i>Fdc</i>						
2		10.41	42			Fda						
		×				Övk						
2		⊗	11.02		1651	Grn						
		×				Asb						
		×				Tsn						
2		⊗	26		8401 ^x	Vna						
		×				<i>Hmn</i>						
		×				<i>Älk</i>						
		×				<i>Lkl</i>						
1		⊗	46			Edn			14.30		2605	
		×				<i>Atj</i>						
1		⊗	52			Ov	1	⊗	36			
		×				<i>Bån</i>			×			
2		⊗	58			Vsf	2	⊗	43			
		×				<i>Mvk</i>			×			
		×				<i>Bfl</i>			×			
2		⊗	12.09			Aft	2	⊗	54			
1		⊗	15			Rum	1	⊗	15.01			
1		⊗	22			Säg	1	⊗	08			
		⊗	28			<i>Fe</i>			⊗	17		
		×				<i>Jmy</i>			×			
		×				<i>Suh</i>			×			
1		12.40				Bn	1	15.30				

Pt 2608. Dgl. 2, 3.
 Mra-Ors: Grh 55; Sth 60 Lok J }
 Ors-S: » 55; » 60. » L } Ax 80

Brgr I. Brtal 33. Vikt 150 t.

Pt 2610. Helgf. lörd. 2, 3.

Grh 55; Sth 60. Lok L. Ax 80.

Brgr I. Brtal 33. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.55	b		Mra						
		×				<i>Mra</i>						
		a ¹)				<i>klaffbro</i>						
		×				<i>o. skilje-</i>						
		^m				<i>växel</i>						
1		18.15	18.50	†	2609 ^f	Ors				9.50	†	2607
		×				<i>Hnö</i>		×				
		⊗	19.07			<i>Thd</i>		×	10.07			
		⊗	36			<i>Emd</i>		×	36			
		×				<i>Glb</i>		×				
1		⊗	20.08		8405 ^g	Älo	1	×	11.08			
						<i>Knopp.vt</i>						
		×				<i>Vö</i>		×				
1		⊗	32			<i>Lhr</i>	1	×	32			
		⊗	42			<i>Tdö</i>	2	×	42			
2		×				<i>Stn</i>		×				
		⊗	59			<i>Feö</i>	2	×	59			
		×				<i>Ktn</i>		×				
		×				<i>Bdö</i>		×				
						<i>Bdö grp</i>						
						<i>Bron</i>						
						<i>över</i>						
†						<i>Ljusnan</i>	†					
		2	21.38			S	4	12.38				

b Ljussignal: två gröna sken.**f** Helgf. lördagar.**g** » män-, ons- och fredagar.¹) Avsakning för avlämnande av postväska.

Pt 2618. (Motv.)

Dgl. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

Pt 2624. (Motv.)Tis-, tors-, lör-, sön- och helg-
dagar $\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{4}$ 1935 samt dessutom
pso. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.25			S				20.35		
		×				Öbt			×			
		×				Rms			×			
		⊗	43			Glö			⊗	53		
		⊗	53			Sfn			⊗	21.03		
		⊗	7.04			Hbt			⊗	14		
		×				Söb			×			
		⊗	20			Ven			⊗	30		
		⊗	32			Hev			⊗	42		
						Vitåns grp.						
2		7.42				Hde	2		21.52			

Pt 2620. (Motv.)

Dgl. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.00			S						
		×				Öbt						
		×				Rms						
		⊗	18			Glö						
		⊗	28			Sfn						
2		⊗	39			Hbt						
		×				Söb						
		⊗	55			Ven						
		⊗	14.07			Hev						
						Vitåns grp.						
2		14.17				Hde						

g Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Pt 2614. Dgl. 2, 3.

Grh 55; Sth 60. Lok E: Ax 80. ♣
Brgr I. Brtal 28. Vikt 100 t.

Blt 3278. Dgl. 2, 3.

Grh 55; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.55	b		Mra			8.41	9.22	b	
						<i>Mra</i>						
						<i>klaffbro</i>						
						<i>o. skilje-</i>						
						<i>växel</i>						
		×				<i>Mrl</i>			×			
		a				<i>Vtn</i>			×			
		×				<i>Hle</i>			×			
1			22.15			Ors	3		9.42			

b Ljussignal: två gröna sken.

Pt 2616. Dgl. 2, 3.

Grh 55, Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.40	b	1651	Mra						
						<i>Mra</i>						
						<i>klaffbro</i>						
						<i>o. skilje-</i>						
						<i>växel</i>						
		×				<i>Mrl</i>						
		×				<i>Vtn</i>						
		×				<i>Hle</i>						
1			13.00			Ors						

b Ljussignal: två gröna sken.

Blit 3586. Helgf. mån-, ons- och fredagar. 2, 3.

~~127 140~~
Krt ps.

Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f
Brgr I eller II. Brtal 27. Vikt 150 t.

Blit 3588. Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar. 2, 3.

Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f

Brgr I eller II. Brtal 27. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	1	2	Ank.	Avg.	6	×
			7.15			S				10.50		
		×				öbt			×			
		×				Rms			×			
		7.49	57			Glö			11.23	11.26		
		8.13	8.18			Sfn			42	44		
		38	46			Hbt			12.04	12.07		
		×				Söb			×			
		9.18	9.24			Ven			33	36		
		41	46			Hev			33	56		
						Vitåns grp.						
2		10.00				Hde	2		13.10			

f 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

Lgt 8402. Dgl. Mra-Ors. 2, 3.
Vard. Ors-Bn. 3.

Kan inställas Ors-Bn.

~~Skjutes av lok Grn Dlf. Drages av lok med tendern före Dlf Grn.~~

Krt pso.

Mra-Bn: Grh 35; Sth 50 | Lok E.
~~Grn Dlf Grn: » 35; » 40 | Ax. 140~~

Brgr II. Brtal 27.

Lgt 8404. Vard. 3.

Lokf. även tbfh.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120 r

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.20	b		Mra			20.35	b		t
						Mra						8409
						klaffbro						
						o. skilje- växel						
						Mrl		a				
						Vtn		a				
						Hle		a				
	1g	×	7.46	10.25		Ors	1	20.55				
			10.40	11.00		Klh						
	2		11.08	14		Mä						
	2		28	44	1651	Sky						
		1				Skö						
						Rörl. bro						
						Tpd						
						Fdc						
	2	×	12.13	12.44	8401	Fda						
						Övk						
1	2	×	13.22	13.28		Grn						
1			34	36		Dlf						
n			42	47		Grn						

b Ljussignal: två gröna sken.

f ~~Grn Dlf~~ högst 80 axlar.

g Vid avgång spår 4 †

l Uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

n Vid avgång spår 2.

r Om tåget är genomgångsbromsat i sin helhet, eljest 100 axlar.

t $\frac{15-4}{6}$

Sam. ifråga om rörelserna mellan
Grängen och Salfas gamla bestämning
under punkt C i Skerksjöda bestämning.
Att. 22.

Lgt 8402.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		×				Asb						
		×				Tsn						
2		14.25	14.39			Vna						
		×				Hmn						
		×				Alk						
		×				Lkl						
1		15.09	15.31			Edn						
		×				Atj						
1		41	50			Ov						
		×				Bdn						
2		59	16.10			Vsf						
						Mvk						
						Bfl						
2		16.20	53		2603	Aft						
1		17.02	17.17			Rum						
1		28	43			Säg						
		53	58			Fe						
		p ¹⁾				Jmy						
2		18.16				Suh						
						Bn						

1) $\frac{1}{7}$ — $\frac{81}{8}$. Under hela tidtabellsperioden uppehåll för godstrafikutbyte vid behov.

Lgt 8406. Helgf. mån-, ons- och fredagar. 2, 3.

Kan inställas *Mra-Ors. Lokf.* även tbfh *Mra-Ors. Krt* pso.

Grh 40; Sth 60. Lok E. Ax 120 f

Brgr II. Brtal 33.

Ens. backg. lok 8408.

Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Kan inställas.

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.09	b	8407 ^g	Mra				22.49	b	8405 ^g
						<i>Mra</i>						
						<i>klaffbro</i>						
						<i>o. skiljeväxel</i>						
						<i>Mrl</i>						
						<i>Vtn</i>						
						<i>Hle</i>						
1		5.29	6.05	†		Ors	1	23.10				
		×				<i>Hnö</i>						
		×	30			<i>Thd</i>						
		7.30	7.33			<i>Emd</i>						
		×				<i>Gtb</i>						
1		8.20	8.39		2607	<i>Älo</i>						
						<i>Knopp.vt</i>						
		×				<i>Vö</i>						
1		9.29	9.39			<i>Lhr</i>						
2		53	10.08			<i>Tdö</i>						
		×				<i>Stn</i>						
1		10.30	45			<i>Feö</i>						
		×				<i>Ktn</i>						
		×				<i>Bdö</i>						
						<i>Bdö grp</i>						
						<i>Bron öv.</i>						
						<i>Ljusnan</i>						
2		11.39	12.55			S						
		⊗				<i>Yn</i>						
		13.20	13.23			<i>Äls</i>						

b Ljussignal: två gröna sken.

f Om tåget är i sin helhet genomgångsbromsat, eljest 100 axlar.

g Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Lgt. 8406.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		× _n				Avn						
		×				Jn						
1		14.15	14.23		8405 ^g	Yl						
						Öhl grp						
2		39	47			Öhl						
		×				Opg						
		15.12	15.17			Srn						
		×				Bhn						
2		42	50			Nhg						
1		16.10	16.18			Rjn						
		⊗				Kvö						
2		55	17.05			Åsn						
		⊗				Brn						
		⊗				Rrö						
1		17.40	59		2313	Svk						
		18.18	18.23			Sds						
		⊗				Vkn						
		×				Önr						
2		58	19.13			Hks						
		⊗				Ntn						
2		19.34	49			Fkr						
		×				Sge						
		×				Skv						
		20.15	20.20			Tby						
						Lsb						
		33	38			Aga						
		×				Hxä						
4		53				Bf						

g Helgf. mån-, ons- och fredagar.**n** Avsaktning för avlämnande av postväska.

Lgt 8410. Helgf. mån-, ons-
och fredagar. 3.

Krt pso.

Kan inställas.

Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f

Brgr I eller II. Brtal 27. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	1	2	Ank.	Avg.	6	×
			8.15			S						
			×			Öbt						
			×			Rms						
	1	8.47	9.00		2617	Glö						
		9.15	18			Sfn						
		38	46			Hbt						
		×				Söb						
		10.16	10.21			Ven						
		38	43			Hev						
						Vitåns						
						grp.						
	2	57				Hde						

f 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

Tillägg n:r 2

till

TIDTABELLSBOKEN.

TIDTABELL N:r 134.

Att tillämpas omedelbart.

Punkt 1 i Förklaringar till tjänstetidtabellerna skall givas följande ändrade lydelse:

"Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen. Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en lägre hastighet medgives enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för **ökning** av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas **inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten**, såvitt tidinkörning är medgiven eller anbefalld. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågklareren vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågklarere skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller, och under inga förhållanden med mera än **5 km/tim.** över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven."

Å sid. 3 skall ovan angiven punkt överkorsas med bläck och till tillägget hörande ändringslapp fastklistras.

I förteckningen över "Obemannade driftplatser" å sid. 19 skall med bläck vid Stengärde införas "Påstigningsmärke finnes".

Orsa i juli 1934.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

STATENS JÄRNVÄGAR.
16. TRAFIKSEKTIONEN.

Tillägg n:r 3

till

TIDTABELLSBOKEN.

TIDTABELL N:r 134.

Med tillämpning fr. o. m. den 5 september 1934 skola följande ändringar göras med bläck i tidtabellsboken:

- Sid. 28. Tåg 2603: Tågspårssiffran i kol. 3 vid Orsa skall ändras till 2.
- Sid. 30. Tåg 2609: Tågspårssiffran i kol. 3 vid Orsa skall ändras till 1.

Orsa i augusti 1934

TRAFIKINSPEKTÖREN

STATENS JÄRNVÄGAR.
16. TRAFIKSEKTIONEN.

Tillägg n:r 4
till

TIDTABELLSBOKEN.

TIDTABELL N:r 134.

Att gälla fr. o. m. den 1 Oktober 1934.

Följande ändringar skola införas i tidtabellsboken dels med bläck, dels genom inklistring av närslutna ändringsblad resp. ändringslapp.

Sid. 8—9. Mellan sid. 8—9 skall genom inklistring av särskilt blad med sidnummer 8 a resp. 8 b införas nedan angivna uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen.

Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen.

Vägkorsningar:

Vägkorsningens benämning	Sektion	Bansträcka eller driftplats	Skyddsanordning	Bevakas av
Brunflo	526, 390	Bf—Åga	Fällbommar	Vägvakt
Tand	516, 566	Åga—Fkr	Grindar	»
Tandsbyn	515, 394	» — »	Fällbommar	»
Stengärde	508, 800	» — »	Grindar	»
Bjärmegatan.....	507, 598	» -- »	Ringverk	—
Fåker.....	505, 200	» — »	Fällbommar	Vägvakt ¹⁾
Månsta	501, 717	Fkr—Hks	»	Vägvakt, Näckten
Billsta	495, 335	Hks—Sås	Grindar	Vägvakt
Svensta	474, 623	Svk	Fällbommar	Tågexpeditör
Furubo	457, 995	Åsn—Rjn	Grindar	Vägvakt
Röjan.....	439, 631	Rjn	Fällbommar	Tågexpeditör
Sveg	356, 911	S	»	Signalvakt
Landsvägsbron över Ljusnan.....	—	S—Feö	»	»
Byvallen	353, 988	» — »	Ringverk	—
Kronoparken, norra	322, 182	Feö—Tdö	Grindar	Vägvakt
» södra	321, 499	» -- »	Fällbommar	»
Knoppvägen.....	288, 776	Lhr—Älo	Grindar	»

¹⁾ Fr. o. m. den 1/11 1934 tågexpeditör.

Väggkorsningens benämning.	Sektion	Bansträcka eller driftplats	Skyddsanordning.	Bevakas av
Emådalen	262, 114	Emd—Ors	Fällbommar	Vägvakt
Tallhed	245, 950	» — »	»	»
Heden	236, 932	» — »	Grindar	»
Hassisvägen.....	236, 013	» — »	Ringverk	—
Orsa, norra	234, 900	Ors	Fällbommar	Signalvakt
» södra	234, 170	»	»	»
Norelund, norra ...	222, 030	Ors—Mra	»	Vägvakt
» södra ...	221, 723	» — »	»	»
Flodavägen	56, 090	S—Hde	Grindar	Vägvakt
Hedevägen	70, 690	» — »	»	»
Brunmyra ²⁾	3, 006	Bn—Fe	»	»
Sunnerstaholm ²⁾ ...	3, 820	» — »	Fällbommar	»
Edstugavägen, östra	6, 933	» — »	Ringverk	—
» västra	7, 810	» — »	Fällbommar	Vägvakt
Freluga	8, 170	» — »	»	»
Söräng	12, 270	Säg	»	Tågexpeditör
Runemo.....	17, 074	Säg—Rum	Grindar	Vägvakt
Alfta, östra	21, 052	Aft	» ¹⁾	» ¹⁾
» västra	21, 917	Aft—Vsf	Fällbommar	Tågexpeditör
Malvik	24, 533	» — »	Grindar	Vägvakt
—	30, 816	Vsf—Ov	Ljussignaler	—
Ovanåker	32, 604	Ov	Fällbommar	Tågexpeditör
Emnebo, östra	33, 554	Ov—Edn	Grindar	Vägvakt
» västra ...	35, 719	» — »	»	»
Voxna	51, 922	Vna	Fällbommar	Tågexpeditör
—	72, 404	Grn—Dlf	»	Vägvakt
Dalfors	72, 607	» — »	»	»
Sotbron	75, 526	Grn—Fda	Grindar	»
Östanvik	80, 600	» — »	»	»
Furudal	85, 721	Fda	» ¹⁾	» ¹⁾
Torsmovägen	100, 511	Fda—Sky	»	»
—	100, 927	» — »	Fällbommar	»
Fredshammar	106, 754	Sky—Mä	Ringverk	—
—	107, 896	Mä	Fällbommar	Tågexpeditör
Knorringsvägen ...	109, 387	Mä—Ors	Ringverk	—
Kallholn	111, 750	» — »	Fällbommar	Vägvakt
Stackmora.....	115, 033	» — »	Grindar	»
—	116, 064	» — »	Ringverk	—
—	116, 865	» — »	»	—
Orsa, norra	117, 960	» — »	Fällbommar	Signalvakt

¹⁾ Fällbommar fr. o. m. $\frac{1}{11}$ 1934; bevakas av tågexpeditör.

²⁾ Bevakningen indrages fr. o. m. $\frac{1}{11}$ 1934.

Fasta postställen:

- Sid. 20. I raden "1. Tilläggsbestämmelser" etc. skola orden "tillägg B till" ändras till "§ 100 i." I första raden i sista stycket under "Till mom. 1." skola orden "tillägg B till" ändras till "§ 100 i".
- I rubriken "Till mom. 2." skall numret å momentet ändras till 3.
- I rubriken "Till mom. 7." skall numret å momentet ändras till 8.
- I första stycket under samma rubrik skall numret å momentet inom parentes ändras till 9.
- I rubriken "Till mom. 10." skall numret å momentet ändras till 11.
- Sid. 21. I rubriken "Till mom.11." skall numret å momentet ändras till 12.
- I "Särskilda bestämmelser gällande för bandelarne Bollnäs—Orsa—Mora och Göringen—Dalfors" skall under punkt 1 i andra stycket Dalfors införas mellan Åssjöbo och Östanvik.
- Sid. 22. Under punkt 2. skall vid Östanvik införas "och Dalfors."
- Under punkt 4. skola i sista raden orden "6. i tillägg B till" ändras till "7. i § 100 i."
- Punkt 6. skall erhålla följande ändrade lydelse:
- Spåret mellan Göringen och Dalfors skall betraktas som sidospår till Göringens trafikplats och skola alla rörelser med järnvägsfordon å detta spår alltså ske under form av växlingsrörelser. Vid avgången från resp. ankomsten till Göringen skola dessa rörelser ledas av tågexpeditören vid Göringen; i övrigt skall tågbefälhavaren å de tåg, som under form av växlingsrörelser framföras mellan Göringen och Dalfors, vara växlingsledare på spåret ifråga. Beträffande avgångs- resp. ankomsttiderna vid Göringen och Dalfors gälla de tider, som finnas angivna i tidtabellsboken för ovannämnda tåg. Utöver bestämmelserna i "Instruktion för växlingstjänsten" (str. n:r 33) skall följande gälla:
- Största tillåtna hastigheten får icke överskrida 30 km./tim. Vid passerandet av växel 2 vid Dalfors får hastigheten dock icke överskrida 20 km./tim.
- Växlingssätten skola vara utrustade med bromskraft enligt bestämmelserna i säkerhetsordningens § 40 och föra signaler enligt bestämmelserna gällande för tågrörelse i säkerhetsordningens § 19.
- Vid skjutning av fordon få högst 30 axlar medföras. Därvid skall, om lokpersonalen ej kan erhålla tillfredsställande utsikt framåt, växlingsledaren för erforderlig signalering taga plats å främsta eller något av de främsta fordonen med obehindrad utsikt framåt.
- Mer än ett växlingssätt får icke samtidigt befinna sig å spåret.
- Så snart växlingssättet avgått från Göringen resp. Dalfors skall detta per telefon anmälas till Dalfors resp. Göringen.

Den kontrollåsnyckel, K 16, som erfordras för frigörande av växel 2 och spårspärr Sp I vid Dalfors, skall förvaras vid Göringen och medföras av växlingsledaren.

Ändringslapp bifogas att klistras invid den ursprungliga texten, sedan denna överkorsats med bläck.

- Sid. 24. **Tåg 1651.** I tabellens huvud skola raderna "Skjutes av lok med tendern före Grn—Dlf" samt uppgifterna om grundhastighet och största tillåten hastighet å bansträckan Grn—Dlf—Grn jämte hänvisningsbokstaven f strykas.

I hänvisningarna under tabellen skall bokstaven f med därtill hörande hänvisning strykas.

- Sid. 25. **Tågspårsiffrorna** vid Dlf och Grn skola strykas. Efter texten under hänvisningsbokstaven r skall tillföras:

"Anm.: I fråga om rörelserna mellan Göringen och Dalfors gälla bestämmelserna under punkt 6. i "Särskilda bestämmelser" (sid. 22)."

- Sid. 40. **Tåg 1652.** I tabellens huvud skola raderna "Skjutes av lok med tendern före Dlf—Grn" samt uppgifterna om grundhastighet och största tillåten hastighet å bansträckan Grn—Dlf—Grn jämte hänvisningsbokstaven f strykas.

I tabellen skola tågspårsiffrorna vid Dlf och Grn (1 resp. 10) strykas.

I hänvisningarna under tabellen skall bokstaven f med därtill hörande hänvisning strykas.

Under hänvisningsbokstaven r skall tillföras:

"Anm.: I fråga om rörelserna mellan Göringen och Dalfors gälla bestämmelserna under punkt 6 i "Särskilda bestämmelser" (sid. 22)."

- Sid. 45. **Tåg 2604.** Tågspårsiffran vid Bollnäs i kol. 3 skall ändras till 2.

Tåg 2606. Tågspårsiffran vid Bollnäs i kol. 3 skall ändras till 2.

- Sid. 50. **Tåg 8402.** I tabellens huvud skola raderna "Skjutes av lok Grn—Dlf. Drages av lok med tendern före Dlf—Grn." samt uppgifterna om grundhastighet och största tillåten hastighet å bansträckan Grn—Dlf—Grn jämte hänvisningsbokstaven f strykas.

I tabellen skola tågspårsiffrorna vid Dlf och Grn (1 resp. 10) strykas. I hänvisningarna under tabellen skall bokstaven f med därtill hörande hänvisning strykas.

Under hänvisningsbokstaven t skall tillföras:

"Anm.: I fråga om rörelserna mellan Göringen och Dalfors gälla bestämmelserna under punkt 6 i "Särskilda bestämmelser" (sid. 22)."

Orsa i september 1934.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Anm.: Skall, sedan ändringarna verkställt, inklestras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR.

16 TRAFIKSEKTIONEN.

Tillägg n:r 5
till
TIDTABELLSBOKEN
Tidtabell n:r 134

Att tillämpas fr. o. m. den 1 oktober 1934.

I och med ikraftträdandet av den nya upplagan av Säkerhetsordningen skall den i tidtabellsboken å sid. 14 intagna bromskrafttabellen ersättas av en ny sådan enligt omstående uppställning.

Till tillägget hörande ändringsblad skall inklistras å sid. 14 i tidtabellsboken, sedan den ursprungliga tabellen överkorsats med bläck.

Överskriften till tabellen å sid. 19 skall med bläck ändras till:
Driftsplatser, där personal ej finnes.

Orsa i september 1934.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Anm.: Skall, sedan ändringarna verkstälts, inklistras sist i tidtabellsboken.

Vagnar	Va- kuum- broms	Tryckluftbroms							med skruvbroms		
		KKS och KKP med omställ- ningsanord- ning i läget »Perst»	Enkammars- broms utan mel- lanventil eller med mellanven- til i läget »p»	KKS och KKP med omställ- ningsanord- ning i läget »Godst»	KKG med omställ- ningsanordning i läget		Enkammars- broms med mel- lanventil i läget »G» eller med annan stryp- anordning	minst 1,6 kg/cm ²			minst 4 kg/cm ²
					»Tom»	»Last»					
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar. Vagnvikt 45 ton o. däröver	—	40 ton pr vagn	40 ton pr vagn	25 ton pr vagn	—	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar. Vagnvikt un- der 45 ton	30 ton pr vagn	30 ton pr vagn	30 ton pr vagn	20 ton pr vagn	—	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
2-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar	15 ton pr vagn	15 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	7,5 ton pr brom- sad axel	5 ton pr bromsad axel	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga gods- vagnar	—	—	—	—	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	20 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
3- och 2-axliga godsvagnar (utom malm- banans vag- nar)	—	15 ton pr vagn	Med omställ- ningsanordning i läget »Tom» 10 ton »Last» 15 ton pr vagn Utan anordning för lastut- bromsning 10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	Med omställ- ningsanordning i läget »Tom» 10 ton »Last» 15 ton pr vagn Utan anordning för lastut- bromsning 10 ton pr vagn	—	—	tom eller med last högst 5 ton	last över 5 ton
Malmbanans vagnar litt. M. och O ¹	—	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—

Anm. 1. Bromskraften hos överksamt lok beräknas till 5 ton pr bromsad axel.
Anm. 2. Bromskraften hos sådana inspektions- och tjänstevagnar (vagnar litt. B⁷ och B⁷), å vilka den genomgående bromsen verkar på endast halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

**STATENS JÄRNVÄGAR.
16. TRAFIKSEKTIONEN.**

Tillägg n:r 6

till

TIDTABELLSBOKEN.

TIDTABELL N:r 134.

Med tillämpning fr. o. m. den 1 december 1934 skall följande ändring göras med bläck i tidtabellsboken:

Sid. 8. I tabell B strykes uppgiften rörande hastighetsnedsättningen å bansträckan Vna—Grn.

Med omedelbar tillämpning skall å sid. 19 tabellen upptagande "Driftplatser, där personal ej finnes", ändras på nedan angivet sätt. Till tillägget hörande ändringsblad skall inklistras å sid. 19, sedan den ursprungliga tabellen överkorsats med bläck.

Driftplatser, där tågexpeditör ej finnes i tjänstgöring.

D r i f t p l a t s e r	Påstigningsmärke
1	2
Haxäng	finnes
Ångsta	saknas
Lassbyn	"
Tandsbyn	"
Skute	finnes
Stengärde	"
Näckten	saknas
Östnär	"
Vikbäcken	"
Skanderåsen	"
Rörösjön	"
Brånan	"
Kvarnsjö	"
Bryngelhögen	"
Sörtjärn	"
Oppigården	finnes
Jämnvallen	saknas
Andåsvallen	"
Älvros	"
Ytterbergsbyn	"
Bodarsjön	finnes
Kropptjärn	saknas
Sidertjärn	"
Vassjön	"

1	2
Gråtbäck	saknas
Emådalen	”
Tallhed	”
Hansjö	”
Holen	”
Vattnäs	”
Mora lasarett	finnes
Överberget	saknas
Remsberget	”
Glissjö	”
Storfäringen	”
Håberget	”
Sömlingsbäcken	”
Vemdalen	”
Hedeviken	”
Sunnerstaholm	”
Järnmyran	”
Freluga	”
Borfallet	”
Malviksbron	”
Båstadammen	”
Acktjärn	”
Lillboklitten	”
Älmeskullen	finnes
Homna	”
Tungsen	”
Åssjöbo	”
Östanvik	”
Skattungsjön	”
Kallholmsfors	saknas

Vid de av ovanstående driftplatser, där personal finnes i tjänstgöring, skall varsamhetssignal i enlighet med Sjö § 72:11 visas mot tåg med behovsuppehåll, då påstigande resande finnes eller gods skall medsändas tåget.

Vid de driftplatser, där personal icke finnes i tjänstgöring får resande på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods för att sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av konduktören.

Väggorsningarna vid Brunmyra och Sunnerstaholm skola tills vidare vara bevakade. Skyddsanordningarna vid Alfta östra skola tills vidare utgöras av grindar, vilka skola bevakas av grindvakt. På grund härav skall å sid. 8 a anvisningssiffran 2) vid Brunmyra och Sunnerstaholm med därtill hörande anvisning strykas med bläck liksom å sid. 8 b siffran 1) gällande för Alfta östra.

Orsa i november 1934.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

STATENS JÄRNVÄGAR

16. TRAFIKSEKTIONEN

TILLÄGG n:r 7

till

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:r 134

Att tillämpas fr. o. m. den 1 mars 1935

I N N E H Å L L.

Uppgift å ändringar i vissa tågs gång.

» » » i »Allmänna bestämmelser».

Tjänstetidtabeller för tågen 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2623, 2624, 8409 och 8410.

Följande ändringar i tågens gång skola tillämpas fr. o. m. den
1 mars 1935.

Tåg 3585 inställes.

» 3586 »

» 3587 »

» 3588 »

Resp. tidtabeller skola i tidtabellsboken överkorsas med
bläck.

Följande ändringar skola göras med bläck:

Sid. 8. I tabell B skall å vederb. plats införas följande:
Vna—Grn Kmp 61 + 825 — 61 + 935 (*förstärknings-*
arbeten) 110 5

» 38. Tidtabellen för tåg 8409 överkorsas.

» 22. Till punkt 6 skall tillfogas följande bestämmelse:
Vid Göringen gives enligt styrelsens bestämmelse
utan hinder av säkerhetsordningens föreskrifter till
de växlingssätt, som ankomma från Dalfors, kör-
signal för infart från en semafor, som är placerad
vid den östra ändan av plattformen och å höger
sida vid ingåendet å platsen.

Till tillägget hörande ändrings- och tilläggsblad skola
inklistras:

under punkt 6 vid sid. 22

mellan sid. 32 och 33 samt å sid. 38

» » 46 » 47 » efter » 53.

Orsa i februari 1935.

Trafikinspektören.

Ann.: Skall, sedan ändringarna verkställt, inklistras sist
i tidtabellsboken.

Pt 2617. (Motv.)

Dgl. 3.
Föraren även tbhf.
Sth 80.

Pt 2621. (Motv.)

Dgl. utom helgf. lörd. 3.
Föraren även tbhf.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.00		2618	Hde				15.20		
						<i>Vitåns</i>						
		⊗	10			<i>grp.</i>			⊗	30		
		⊗	20			<i>Hev</i>			⊗	40		
		×				<i>Ven</i>			×			
		⊗	36			<i>Söb</i>			⊗	56		
		⊗	47			<i>Hbt</i>			⊗	16.07		
		⊗	57			<i>Sfn</i>			⊗	17		
2		⊗			8410 ^g	<i>Glö</i>			⊗			
		×				<i>Rms</i>			×			
		×				<i>öbt</i>			×			
3		9.15				S		3	16.35			

g Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Pt 2619. (Motv.)

Helgf. lörd. 3.
Föraren även tbhf.
Sth 80.

Pt 2623. (Motv.)

Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar
 $\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{4}$ 1935 samt dessutom pso 3.
Föraren även tbhf.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.35		2620	Hde				22.00		2624
						<i>Vitåns</i>						
		⊗	45			<i>grp.</i>			⊗	10		
		⊗	55			<i>Hev</i>			⊗	20		
		×				<i>Ven</i>			×			
		⊗	15.11			<i>Söb</i>			⊗	36		
		⊗	22			<i>Hbt</i>			⊗	47		
		⊗	32			<i>Sfn</i>			⊗	57		
		×				<i>Glö</i>			×			
		×				<i>Rms</i>			×			
		×				<i>öbt</i>			×			
3		15.50				S		3	23.15			

Pt 2618. (Motv.)

Dgl. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

Pt 2624. (Motv.)Tis-, tors-, lör-, sön- och helg-
dagar $\frac{1}{8}$ — $\frac{3}{4}$ 1935 samt dessutom
pso. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.25			S				20.35		
		×				Öbt			×			
		×				Rms			×			
		⊗	43			Glö			⊗	53		
		⊗	53			Sfn			⊗	21.03		
		⊗	7.04			Hbt			⊗	14		
		×				Söb			×			
		⊗	20			Ven			⊗	30		
		⊗	32			Hev			⊗	42		
						Vitåns grp.						
2		7.42				Hde	2		21.52			

Pt 2620. (Motv.)

Dgl. 3.

Föraren även tbhf.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.00			S						
		×				Öbt						
		×				Rms						
		⊗	18			Glö						
		⊗	28			Sfn						
2		⊗	39		8409 ^g	Hbt						
		×				Söb						
		⊗	55			Ven						
		⊗	14.07			Hev						
						Vitåns grp.						
2		14.17				Hde						

^g Helgf. mån-, ons- och fredagar.

Lgt 8409. Helgf. mån-, ons-
och fredagar. 3.

Krt pso.

Kan inställas.

Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f
Brgr I eller II. Brtal 25. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.15			Hde						
						Vitåns						
		⊗	32			grp.						
		12.50	55			Hev						
		×				Ven						
1		13.25	13.40	2620		Söb						
		14.00	14.02			Hbt						
		19	23			Sfn						
		×				Glö						
		×				Rms						
		×				öbt						
3		58				S						

f 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.

Lgt 8410. Helgf. mån-, ons-
och fredagar. 3.

Krt pso.

Kan inställas.

Grh 40; Sth 45. Lok L. Ax 100 f
Brgr I eller II. Brtal 27. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	1	2	Ank.	Avg.	6	×
			8.15			S						
			×			öbt						
			×			Rms						
1		8.47	9.00	2617		Glö						
		9.15	18			Sfn						
		38	46			Hbt						
		×				Söb						
		10.16	10.21			Ven						
		38	43			Hev						
						Vitåns						
						grp.						
2		57				Hde						

f 140 axlar, om tåget hänföres till bromsgrupp II.



