

## Snt 3 Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr. I. Btral 61. Vikt 550 t.

## Snt 9 Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr. I. Btral 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		4.20	4.40	z	e 4718	F			21.22	21.27	z	4044
f	3	● t	46½			Og	f	3	● SoH ö	32½		4712
f	1		51		128	Fby	f	1		37		
f	3	● SoH t	57			Kä	f	3	t	43		
f	2	g	5.01		e	Fk	f	2	● SoH ö	46½		å 1012
z	4	5.06	22	z	4052	Hr	z	4	51	55	z	† 1012 e 4048
f	2	● t	26			Re	f	2	● Vard. ö	59½		
f	2	g	31½	f		Vgå	f	2		22.05	f	4046
f	2		36½			Tfb	f	2		10		
f	i	● i				Hol	f	i	● i			
f	2	● t	41½			Tr	f	2	● ö	15		e 4744
z	2	47	50	z		A	z	2	⊗	21	z	
						Söh						
						Lök						
						Bys						
f	3	● SoH t	56	f		Vbd	f	3		28	f	
f	5	● SoH t	59	f		Ns	f	5		30½	f	
f	3		6.06	f		Fd	f	3		36	f	
f	3	● SoH f	09	f		Sn	f	3		38½	f	
						Hef						
f	5	● SoH t	12	f		Lr	f	5		41	f	
						Asd						
						Apn						
f	2	● SoH t	18	f		J	f	2		46	f	
						Bkd						
f	2		26	f		Kög	f	2		50	f	
						P						
						Ugm						
						Sel						
						Ftp						
						Säv						
z	1 B		32	z		Or	z	1 B		55	z	
z	1	6.35				G	z	1	22.58			

f Tamst, då 29 går.

g ● Dag efter SoH, om 29 el. 4047 ej går.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11).

t Tamst, då 29 el. 4047 går.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t ● SoH o. dag före SoH, om 19 ej går.

å Vard. utom dag före SoH.

ö Tamst då 19 går.

## Esnt 19. Pso. Sammansättn.

enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		21.33	21.35	z	4044	F						
f	3		40½		u 4712	Og						
f	1		45		k	Fby						
f	3		51		t 1012	Kä						
f	2		55			Fk						
z g	4	22.00	f 22.02	z	† 1012 e 4048	Hr						
f	2		f 07			Re						
f	2		f 13	f	u 4046	Vgå						
f	2		f 18			Tfb						
f	i	• i			e	L						
f	2		f 23		u 4744	Hol						
z	2	⊗	29	z		Tr						
						A						
						Söh						
						Lök						
						Bys						
f	3		35	f		Vbd						
f	5		37½	f		Ns						
f	3		43	f		Fd						
f	3		45½	f		Sn						
						Hef						
f	5		48	f		Lr						
						Asd						
f	2		52	f		Apn						
						J						
f	2		56	f		Bkd						
						Kög						
f						P						
						Ugm						
						Sel						
						Ftp						
z	1 B		23.01	z		Säv						
z	2	23.04				Or						
						G						

f 1059 uppehålles.

g Då 4048 går spår 5.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t Vard. utom dag före SoH.

## Snt 27. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
F				13.17	13.22	z	
Og	f	3			27½		
Fby	f	1			32		
Kä	f	3			38		
Fk	f	2			41½		
Hr	z	5		46	51	z	w 124 å 1068
Re	f	2	● SoH n		55½		
Vgå	f	2			14.01	f	
Tfb	f						
L	f	2			06		
Hol	f	i	● i				
Tr	f	2	● SoH n		11		
A	z	2		14.17	18	z	
SoH							
Lök							
Bys							
Vbd	f	3			24	f	
Ns	f	5			26½	f	
Fd	f	3			32	f	
Sn	f	3			34½	f	
Hef							
Lr	f	5			37	f	
Asd							
Apn							
J	f	2			42	f	
Bkd							
Kög							
P	f	2			46	f	
Ugm							
Sel							
Ftp	f						
Säv							
Or	z	1B			51	z	
G	z	6		54			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Tamst, då 73 el. 53 går.

w Vard. utom dag före SoH.

å SoH o. dag före SoH.

**Esnt 29. c** Pso. Sammansättn.

enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Btral 61. Vikt 550 t.

**Esnt 47. w** Pso Sammansättn.

enl. best för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Btral 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		<b>4.41</b>	<b>5.02</b>	z	$\left\{ \begin{array}{l} e \\ 4718 \\ 128 \end{array} \right.$	<b>F</b>			<b>17.25</b>	<b>17.29</b>	z	$\left\{ \begin{array}{l} \times \\ 4050 \\ + \\ f4706 \end{array} \right.$
f	3		<b>08<math>\frac{1}{2}</math></b>			Og	f	3	●	<b>35</b>		
f	1		<b>13</b>			Fby	f	1		<b>39<math>\frac{1}{2}</math></b>		u e
f	3		<b>19</b>			Kä	f	3		<b>45<math>\frac{1}{2}</math></b>		4704
f	2		<b>23</b>			Fk	f	2		<b>49</b>		$\left\{ \begin{array}{l} \times \\ 1034 \\ k48e \end{array} \right.$
z	4	<b>5.28</b>	<b>30</b>	z	u e	<b>Hr</b>	z	4	<b>55</b>	<b>58</b>	z	
f	2		<b>34</b>			Re	f	2		<b>18.02<math>\frac{1}{2}</math></b>		
f	2		<b>39<math>\frac{1}{2}</math></b>	f		Vgå	f	2		<b>08</b>	f	
f	2		<b>44<math>\frac{1}{2}</math></b>			Tfb	f	2		<b>13</b>		
f	i	● i				L	f	i	● i			
f	2		<b>49<math>\frac{1}{2}</math></b>			Hol	f	2		<b>18</b>		
z	2	<b>55</b>	<b>57</b>	z		Tr	z	2		<b>24</b>	z	
						<b>A</b>						
						Söh						
						Lök						
						Bys						
f	3		<b>6.04</b>	f		Vbd	f	3		<b>30</b>	f	
f	5		<b>07</b>	f		Ns	f	5		<b>32<math>\frac{1}{2}</math></b>	f	
f	3		<b>14</b>	f		Fd	f	3		<b>38</b>	f	
f	3		<b>17</b>	f		Sn	f	3		<b>40<math>\frac{1}{2}</math></b>	f	
						Hef						
f	5		<b>20</b>	f		Lr	f	5		<b>43</b>	f	
						Asd						
f	2		<b>27</b>	f		Apn	f	2		<b>48</b>	f	
						J						
f	2		<b>32</b>	f		Bkd	f	2		<b>52</b>	f	
						Kög						
f						P	f					
						Ugm						
						Sel						
						Ftp						
						Sav						
z	18		<b>37</b>	z		Or	z	18		<b>57</b>	z	
z	2	<b>6.40</b>				<b>G</b>	z	5	<b>19.00</b>			

c 4047 uppehålls och går efter 29 Hr—G.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

f Även pso.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Då 48 går  $\frac{1}{2}$ , spår 1.

w 4721 uppehålls och går efter 47 Lr-Ftp.

**Esnt 53. Pso. Sammansättn.**  
 enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Esnt 55. Pso. Sammansättn.**  
 enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		<b>13.28</b>	<b>13.30</b>	<b>z</b>		<b>F</b>			<b>19.33</b>	<b>19.37</b>	<b>z</b>	
f	3		<b>35½</b>			Og	f	3		<b>42½</b>		
f	1	n	<b>40</b>			Fby	f	2		<b>47</b>		u 1002
f	3		<b>46</b>			Kä	f	3		<b>53</b>		e u 4054
f	2		<b>49½</b>			Fk	f	2		<b>57</b>		
z	5	<b>54</b>	<b>59</b>	<b>z</b>	u t 124 å 1068	<b>Hr</b>	z	4	<b>20.02</b>	<b>20.07</b>	<b>z</b>	
f	2		<b>14.03½</b>			Re	f	2		<b>11</b>		u 4044
f	2		<b>09</b>	f		Vgå	f	2		<b>17</b>	f	
f	2		<b>14</b>			Tfb	f	2		<b>22</b>		
f	2	• i				L	f	2				
f	2		<b>19</b>			Hol	f	i	• i	<b>27</b>		
z	2	⊗	w <b>25</b>	<b>z</b>		Tr	z	2	⊗	<b>33</b>	<b>z</b>	
						<b>A</b>						
						Söh						
						Lök						
						Bys						
f	3		<b>31</b>	f		Vbd	f	3	•	<b>39</b>	f	
f	5		<b>34</b>	f		Ns	f	5	•	<b>41½</b>	f	
f	3		<b>39½</b>	f		Fd	f	3		<b>47</b>	f	
f	3		<b>42</b>	f		Sn	f	3		<b>49½</b>	f	
						Hef						
f	5		<b>44½</b>	f		Lr	f	5		<b>52</b>	f	
						Asd						
f	2		<b>49½</b>	f		Apn	f	2		<b>57</b>	f	
						J						
f	2		<b>53½</b>	f		Bkd	f	2		<b>21.01</b>	f	
						Kög						
						P						
						Ugm						
						Sel						
						Ftp						
						Säv						
z	18		<b>58</b>	<b>z</b>		Or	z	18		<b>06</b>	<b>z</b>	
z	1	<b>15.01</b>				<b>G</b>	z	5	<b>21.09</b>			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n 7451 uppehålles.

t Vard. utom dag före SoH.

w 1049 uppehålles.

å SoH och dag före SoH.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

**Esnt 73. Pso. Sammansättn.**  
 enl. best. för varje gång.

 Sth 90. Lok. Ds. Ax 60.  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						F				13.11	z	
						Og	†	3		17		
						Fby	†	1		22		
						Kä	†	3		28		
						Fk	†	2		32		
						Hr	z	5	13.37	43	z	t 124 n1068
						Re	†	2		47 $\frac{1}{2}$		
						Vgå	†	2		53	†	
						Tfb						
						L	†	2		58		
						Hol	†	i	• i			
						Tr	†	2		14.03		
						A	z	2	⊗	09	z	
						SoH						
						Lök						
						Bys						
						Vbd	†	3		15	†	
						Ns	†	5		17 $\frac{1}{2}$	†	
						Fd	†	3		23	†	
						Sn	†	3		25 $\frac{1}{2}$	†	
						Hef						
						Lr	†	5		28	†	
						Asd						
						Apn						
						J	†	2		32	†	
						Bkd						
						Kög						
						P	†	2		36	†	
						Ugm						
						Sel						
						Ftp	†					
						Säv						
						Or	z	1B		41	z	
						G	z	1	14.44			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid 11.)

n SoH och dag före SoH.

t Vard. utom dag före SoH.

## Pt 121. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

## Pt 123. Dgl. F-A. SoH A-G

2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		<b>14.26</b>	<b>14.52</b>	z	124	<b>F</b>			<b>19.50</b>	<b>20.11</b>	z	<b>1002</b> <b>e 4054</b>
f	3	⊗	<b>59</b>		e	Og	f	3	⊗	<b>17</b>		
f	1	⊗	<b>15.05</b>		k 20	Fby	f	1	⊗	<b>23</b>		
#	2	<b>15.14</b>	<b>19</b>		10	Kä	# å	2	<b>20.30</b>	<b>34</b>		<b>4044</b>
f	2	⊗	<b>25</b>		e	Fk	f	2	⊗	<b>38</b>		
z	4	<b>32</b>	<b>38</b>	z	4742	<b>Hr</b>	z	4	<b>45</b>	<b>50</b>	z	
f	2	⊗	<b>43</b>			Re	f	2	⊗	<b>55</b>		
f	2	⊗	<b>51</b>	f		Vgå Tfb	f	2	⊗	<b>21.02</b>	f	<b>t</b> <b>1012</b>
f	2	⊗	<b>58</b>		1034	L	f	2	⊗	<b>09</b>		
f	i	• i			† w	Hol	f	i	• i			
f	2	⊗	<b>16.05</b>		4706	Tr	f	2	⊗	<b>15</b>		
z	2	<b>16.12</b>	<b>13</b>	z		<b>A</b>	z	2	<b>21.21</b>	<b>23</b>	z	
						Söh Lök Bys						
f	3		<b>18</b>	f		Vbd	f	3		<b>28</b>	f	
f	5		<b>20½</b>	f		Ns	f	5		<b>30½</b>	f	
f	3		<b>26</b>	f		Fd	f	3		<b>36</b>	f	
f	3		<b>28½</b>	f		Sn	f	3		<b>38½</b>	f	
						Hef						
f	5		<b>31</b>	f		Lr	f	5		<b>41</b>	f	
						Asd Apn						
f	2		<b>35</b>	f		J	f	2		<b>45</b>	f	
						Bkd Kög						
f	2		<b>39</b>	f		P	f	2		<b>49</b>	f	
						Ugm Sel Ftp Säv						
z	18		<b>44</b>	z		Or	z	18	ⓐ	<b>54</b>	z	
z	1	<b>47</b>				<b>G</b>	z	4	<b>57</b>			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

w Även p. s. o.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg. o. stopps. med ljusanordning.

t Dgl. u. vard. före SoH.

å SoH f, spår 3.

## Pt 131. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 350 t.

## Pt 1011. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		10.11	10.17	z	† 7460 e4740 28	F			6.30	z	e 4052	
f	3	⊗	23		✱ 7452	Og	f	3	⊗	36		
f	1	⊗	29			Fby	f	1	⊗	43		
f	3	⊗	36			Kä	f	3	⊗	50		
f	n2	⊗	41		{ e 4720	Fk	f	2	⊗	56		
z	4	48	54	z	{ 7464 1032	Hr	z	4	7.03	7.04	z	
f	2	⊗	59			Re	f	2	SoH ● b	⊗ 09		
f	1	11.06	11.12	f		Vgå	f	2	⊗	16	f	
						Tfb						
f	2	⊗	18			L	f	2	⊗	23		
f	i	● i				Hol	f	i	● i			
f	2	b ● p	24			Tr	f	g1	⊗	30		✱ 7452
z	2	31	33	z		A	z	t2	37	47	z	
		×				SoH						
		×				Lök			×			
f	3	⊗	41	f		Bys	f	3	⊗	55	f	
f	5	⊗	45	f		Vbd	f	5	⊗	59	f	
		r				Ns			r			
f	3	⊗	53	f		Fd	f	3	⊗	8.07	f	
f	3	⊗	57	f		Sn	f	3	⊗	11	f	
		⊗				Hef			⊗			
f	5	⊗	12.03	f		Lr	f	5	⊗	17	f	
						Asd			×	SoH		
f	2		08	f		Apn	f	2	×	SoH		
						J			×	SoH	r	23
						Bkd			×	SoH		
f	2		13	f		Kög	f	2	×	SoH		
						P			×	SoH		
						Ugm	f	2	×	SoH		29
						Sel			×	SoH		
						Ftp	f		⊗	SoH		
						Säv						
z	18	ⓐ	18	z		Or	z	18	ⓐ	r	35	z
z	1	12.21				G	z	1	8.38			

b Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgodts, se str nr: 240, art. 358: 1.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Då 4720 går f, spår 1.

r Avg.- o. stoppsign. m. lusanordn.

b Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgodts, se str nr: 240, art. 358: 1.

g SoH f, spår 2.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg.- o. stoppsign. m. lusanordn.

t Utgår fr. sp. 3.



**Pt 1033.** Vard. utom dag före  
SoH Hr—A; dgl. A—G. 3.  
Enbem. lok.  
Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Btral 39. Vikt 210 t.

**Pt 1035.** Vard. Fk—Hr, dgl.  
Hr—G. 3. Enbem. lok.  
Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr I. Btral 61. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Fk				17.34		
	5		12.30	z		Hr	z	5	17.41	18.04	z	
f	2	⊗	35			Re	f	2	⊗	09		
f	2	⊗	43	f		Vgå	f	2	⊗	16	f	
f	2	⊗	51			Tfb	f	2	⊗	23		
f	2	⊙ i				L	f	2	⊗			
f	2	⊗	58			Hol.	f	2	⊗	28		
z	2	13.05	13.15	z		Tr	z	2	18.35	45	z	
						A						
		×				Soh			×			
		×				Lök			×			
		⊗	23	f		Bys			⊗			
f	3	⊗				Vbd	f	3	⊗	53	f	
f	5	⊗	27	f		Ns	f	5	⊗	57	f	
f	3	⊗	35	f		Fd	f	3	⊗	19.05	f	
f	3	⊗	39	f		Sn	f	3	⊗	09	f	
		⊗				Hef			⊗			
f	5	⊗	45	f		Lr	f	5	⊗	15	f	
		⊗				Asd			⊗			
		⊗				Apn			⊗			
f	2	⊗	54	f		J	f	2	⊗	r 24	f	
		⊗				Bkd			⊗			
f	2	⊗	14.02	f		Kög	f	2	⊗			
		⊗				P			⊗	32	f	
		⊗				Ugm			⊗			
		⊗				Sel			⊗			
		⊗ Vard.				Ftp			⊗			
		⊗				Tpa			⊗			
		⊗				Säv			⊗			
z	1	⊗		z		Or	z	1	⊗	r 42	z	
z	1	14.15				G	z	1	19.45			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)  
r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.  
å Utgår SoH o. dag före SoH fr.  
sp. 3.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)  
n Möter 4704 då detta går SoH.  
r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.  
w För S. J. ps.

**Pt 1041.** Vard. A-P; dgl. P-G.  
3. Enbem. lok.

 Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

**Pt 1043.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

 Sth. 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		<b>5.29</b>	<b>z</b>	<b>A</b>		3		<b>6.15</b>	<b>z</b>
		×			<i>Söh</i>			×		
		×			<i>Lök</i>			×		
					<i>Bys</i>					
†	3	×	<b>37</b>	†	Vbd	†	3	⊗	<b>23</b>	†
†	5	⊗	<b>41</b>	†	Ns	†	5	⊗	<b>27</b>	†
†	3	⊗	<b>49</b>	†	Fd	†	3	⊗	<b>35</b>	†
†	3	⊗	<b>53</b>	†	Sn	†	3	⊗	<b>39</b>	†
		⊗			<i>Hef</i>			⊗		
†	5	⊗	<b>59</b>	†	Lr	†	5	⊗	<b>45</b>	†
		⊗			<i>Asd</i>			⊗		
		⊗			<i>Apn</i>			⊗		
†	2	⊗	<b>6.08</b>	†	J	†	2	⊗	<b>54</b>	†
		⊗			<i>Bkd</i>			⊗		
		⊗			<i>Kög</i>			⊗		
†	t2	⊗	<b>16</b>	†	P	†	2	⊗	<b>7.02</b>	†
		⊗			<i>Ugm</i>			⊗		
		⊗			<i>Sel</i>			⊗		
†					Ftp	†				
		⊗			<i>Säv</i>			⊗		
<b>z</b>	1B	@	<b>27</b>	<b>z</b>	Or	<b>z</b>	1B	@	<b>13</b>	<b>z</b>
<b>z</b>	3	<b>6.30</b>			<b>G</b>	<b>z</b>	2	<b>7.16</b>		

 r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

 t Utgår SoH från spår 1; körsign.  
kan ej visas m. huvudsignalen.

 r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pf 1045. Dgl. 3. Enbem.**  
 lok.

Sth 75. Lok. D. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		<b>8.41</b>	<b>z</b>	<b>A</b>					
		×			<i>Söh</i>					
		×			<i>Lök</i>					
					<i>Bys</i>					
†	3	⊗	<b>49</b>	†	Vbd					
†	5	⊗	<b>53</b>	†	Ns					
†	3	⊗	<b>9.01</b>	†	Fd					
†	3	⊗	<b>05</b>	†	Sn					
		⊗			<i>Hef</i>					
†	5	⊗	<b>11</b>	†	Lr					
		⊗			<i>Asd</i>					
		⊗			<i>Apn</i>					
†	2	⊗	<b>20</b>	†	J					
		⊗			<i>Bkd</i>					
		⊗			<i>Kög</i>					
†	2	⊗	<b>28</b>	†	P					
		⊗			<i>Ugm</i>					
		⊗			<i>Sel</i>					
†					Ftp					
					<i>Säv</i>					
<b>z</b>	18	ⓐ	<b>37</b>	<b>z</b>	Or					
<b>z</b>	3	<b>9.40</b>			<b>G</b>					

 r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
 ordn.

Pt 1049. Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		n 14.29	z	<b>A</b>					
		×			<i>Söh</i>					
		×			<i>Lök</i>					
					<i>Bys</i>					
†	3	⊗		37	†	Vbd				
†	5	⊗	r	41	†	Ns				
†	3	⊗		49	†	Fd				
†	3	⊗		53	†	Sn				
		⊗				<i>Hef</i>				
†	5	⊗		59	†	Lr				
		⊗				<i>Asd</i>				
		⊗				<i>Apn</i>				
†	2	⊗	r	15.08	†	J				
		⊗				<i>Bkd</i>				
		⊗				<i>Kög</i>				
†	2	⊗		16	†	P				
		⊗				<i>Ugm</i>				
		⊗				<i>Sel</i>				
†						Ftp				
						<i>Säv</i>				
z	18	ⓐ	r	25	z	Or				
z	1			15.28		<b>G</b>				

n Uppehålles, då 53 går.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1053.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

**Pt 1055.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		<b>15.20</b>	<b>z</b>	<b>A</b>		2		<b>16.42</b>	<b>z</b>
		×			<i>Söh</i>			×		
		×			<i>Lök</i>			×		
					<i>Bys</i>					
f	3	⊗	<b>28</b>	f	Vbd	f	3	⊗	<b>50</b>	f
f	5	⊗	<b>32</b>	f	Ns	f	5	⊗	<b>54</b>	f
f	3	⊗	<b>40</b>	f	Fd	f	3	⊗	<b>17.02</b>	f
f	3	⊗	<b>44</b>	f	Sn	f	3	⊗	<b>06</b>	f
		⊗			<i>Hef</i>			⊗		
f	5	⊗	<b>50</b>	f	Lr	f	5	⊗	<b>12</b>	f
		⊗			<i>Asd</i>			⊗		
		⊗			<i>Apr</i>			⊗		
f	2	⊗	<b>58</b>	f	J	f	2	⊗	<b>21</b>	f
		⊗			<i>Bkd</i>			⊗		
		⊗			<i>Kög</i>			⊗		
f	2	⊗	<b>16.07</b>	f	P	f	2	⊗	<b>29</b>	f
		⊗			<i>Ugm</i>			⊗		
		⊗			<i>Sel</i>			⊗		
f					Ftp	f				
		a			<i>Säv</i>					
z	18	ⓐ	<b>18</b>	z	Or	z	18	ⓐ	<b>38</b>	z
z	1		<b>16.21</b>		<b>G</b>	z	1		<b>17.41</b>	

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

Pt 1057. Dgl. 3. Enbem.  
lok.Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

Pt 1059. Dgl. A—G, SoH även

Hr—A. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>Hr</b>		5		t 22.02	z	1012 e 4048
					Re	†	2	×	t 07		
					Vgå	†	2	⊗	t 14	†	
					Tfb						
					L	†	å2	×	t 21		k e 4744
					Hol	†	i	• i			
					Tr	†	2	b • ×	n t 27		
	3		17.49	z	<b>A</b>	z	g2	22.33	41	z	
		×			Soh						
		×			Lök			×			
		⊗	57	†	Bys			×			
†	3	⊗		†	Vbd	†	3	⊗	49	†	
†	5	⊗	r 18.01	†	Ns	†	5	⊗	r 53	†	
†	3	⊗	09	†	Fd	†	3	⊗	23.01	†	
†	3	⊗	13	†	Sn	†	3	⊗	05	†	
		⊗			Hef			⊗			
†	5	⊗	19	†	Lr	†	5	⊗	11	†	
		⊗			Asd			⊗			
		⊗			Apn			⊗			
†	2	⊗	r 28	†	J	†	2	⊗	r 19	†	
		⊗			Bkd			⊗			
		⊗			Kög			⊗			
†	2	⊗	36	†	P	†	2	⊗	27	†	
		⊗			Ugm			⊗			
		⊗			Sel			⊗			
†					Ftp	†					
					Säv			⊗			
z	18	ⓐ	r 45	z	Or	z	18	ⓐ	r 37	z	
z	2		18.48		<b>G</b>	z	1		23.40		

† Avg.- o. stoppsign. m. ljustanordn.

**b** Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr.  
 Best. ang. rg se str 240, art. 358: 1. **g** Utgår vard-  
 fr. sp. 3. **i** Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)  
**n** Tamst, då 19 går. Tåg 1059 uppehålls. **r** Avg.-  
 o. stoppsign. m. ljustanordn. **t** Tåg 1059 uppe-  
 hålles, då 19 går. **å** Då 4744 går **z** spår 1.

**Pt 1061.** SoH samt dag före

SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		11.55	z		<b>Hr</b>						
f	2	⊗	12.00			Re						
f	2	⊗	08	f		Vgå						
f	2	⊗	16			Tfb						
f	2	⊗				L						
f	i	● i				Hol						
f	2	⊗	23			Tr						
z	2	⊗	30	z		<b>A</b>						
		×				Söh						
		×				Lök						
f	3	⊗	39	f		Bys						
f	5	⊗	43	f		Vbd						
f	3	⊗	51	f		Ns						
f	3	⊗	55	f		Fd						
		⊗				Sn						
		⊗				Hef						
		pSoH				Lrk						
f	5	⊗	13.01	f		Lr						
		⊗				Asd						
		⊗				Apr						
f	2	⊗	10	f		J						
		⊗				Bkd						
f	2	⊗	18	f		Kög						
		⊗				P						
		⊗				Ugm						
		⊗				Sel						
f		⊗				Ftp						
z	1B	⊗				Sav						
z	1	@	28	z		Or						
z	1	13.31				<b>G</b>						

**i** Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

**r** Avg.- o. stoppsign. m. ljusanordn.

## Pt 1069. SoH samt dag före

SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>A</b>		<b>n3</b>		<b>20.00</b>	<b>z</b>
					<i>Söh</i>					
					<i>Lök</i>			×		
					<i>Bys</i>			×		
					Vbd	1	3	⊗	<b>08</b>	1
					Ns	1	5	⊗	<b>12</b>	1
					Fd	1	3	⊗	<b>20</b>	1
					Sn	1	3	⊗	<b>24</b>	1
					<i>Hef</i>			⊗		
					Lr	1	5	⊗	<b>30</b>	1
					<i>Asd</i>			⊗		
					<i>Apn</i>			⊗		
					J	1	2	⊗	<b>39</b>	1
					<i>Bkd</i>			⊗		
					<i>Kög</i>			⊗		
					P	1	2	⊗	<b>47</b>	1
					<i>Ugm</i>			⊗		
					<i>Sel</i>			⊗		
					Ftp	1				
					<i>Säv</i>			⊗		
					Or	<b>z</b>	<b>18</b>	⊙	<b>57</b>	<b>z</b>
					G	<b>z</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>		

n Utgår SoH fr. sp. 2.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.



Pt 1071. Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 36. Vikt 210 t.

Pt 1073. Vard. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 36. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		<b>18.07</b>	{ I I	Lr		4		<b>5.21</b>	{ I I
		⊗ ⊗			Asd Apr			⊗ ⊗		
I	2	⊗	r 15	I	J	I	2	⊗	r 29	I
		⊗ ⊗			Bkd Kög			⊗ ⊗		
I	2	⊗	23	I	P	I	2	⊗	37	I
		⊗ ⊗			Ugm Sel			⊗ ⊗		
I					Ftp	I				
					Säv			⊗		
z	18	ⓐ	r 32	z	Or	z	18	ⓐ	r 47	z
z	3		<b>18.35</b>		<b>G</b>	z	6		<b>5.50</b>	

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

Pt 1075. Vard. 3. Enbem.  
lok.Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr. I. Brtal 39. Vikt 210 t.Pt 1077. Vard. 3. Enbem.  
lok.Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr. I. Brtal 36. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		<b>6.59</b>	†	Fd					
†	3	⊗	<b>7.03</b>	†	Sn					
		⊗			Hef					
†	5	⊗	<b>09</b>	{†††	Lr		4		<b>8.03</b>	{†††
		⊗			Asd			⊗		
†	2	⊗	<b>18</b>	†	Apn			⊗		
		⊗			J	†	2	⊗	<b>11</b>	†
†	2	⊗	<b>26</b>	†	Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
†	2	⊗		†	P	†	2	⊗	<b>19</b>	†
		⊗			Ugm			⊗		
†		⊗			Sel			⊗		
		⊗			Ftp	†		⊗		
		⊗			Säv			⊗		
z	1B	@	<b>37</b>	z	Or	z	1B	@	<b>30</b>	z
z	3	<b>7.40</b>			<b>G</b>	z	2	<b>8.33</b>		

Pt 1079. SoH. 3. Enbem.  
lok.Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr. I. Brtal 39. Vikt 210 t.Pt 1081. Dgl. 3. Enbem.  
lok.Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr. I. Brtal 36. Vikt 210 t.

	2		<b>9.27</b>	††	Fd					
†	3	⊗	<b>31</b>	††	Sn					
		⊗			Hef					
†	5	⊗	<b>37</b>	{†††	Lr		4		<b>12.10</b>	{†††
		⊗			Asd			⊗		
†	2	⊗	<b>46</b>	†	Apn			⊗		
		⊗			J	†	2	⊗	<b>18</b>	†
†	2	⊗	<b>54</b>	†	Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
†	2	⊗		†	P	†	2	⊗	<b>26</b>	†
		⊗			Ugm			⊗		
†		⊗			Sel			⊗		
		⊗			Ftp	†		⊗		
		⊗			Säv			⊗		
z	1B	@	<b>10.04</b>	z	Or	z	1B	@	<b>36</b>	z
z	2	<b>10.07</b>			<b>G</b>	z	2	<b>12.39</b>		

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1083.** SoH samt dag före  
SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 36. Vikt 210 t.

**Pt 1085.** SoH 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 36. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		n 16.15	{f}	Lr		4		19.06	{f}
f	2	⊗	r 23	f	Asd Apn J	f	2	⊗	r 14	f
f	2	⊗	31	f	Bkd Kög P	f	2	P	22	f
f		⊗			Ugm Sel Ftp	f		P		
		a			Sav					
z	18	@	r 40	z	Or	z	18	@	r 31	z
z	2	16.43			G	z	3	19.34		

**Pt 1089.** Vard. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

					Fd	2			10.00	f
					Sn	f	3	⊗	04	f
					Hef			⊗		
					Lr	f	5	⊗	10	{f}
					Asd Apn J	f	2	⊗	r 19	f
					Bkd Kög P	f	2	⊗	27	f
					Ugm Sel Ftp Tpa	f		⊗		
					Sav					
					Or	z	18	@	r 36	z
					G	z	1	10.39		

n Uppehålles, då 4051 går.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

## Pt 1093. SoH. 3. Enbem.

lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		21.13	f	Fd					
f	3	⊗	17	f	Sn					
		×			Hef					
f	5	⊗	23	f	Lr					
		⊗			Asd					
f	2	⊗	32	f	Apn					
		⊗			J					
f	2	⊗	40	f	Bkd					
		⊗			Kög					
f		⊗			P					
		⊗			Ugm					
f		⊗			Sel					
		⊗			Ftp					
		⊗			Säv					
z	1B	@	50	z	Or					
z	3		21.53		G					

Pt 1097. SoH.  $1/7-1/9$ .  
3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 210 t.

	4		20.21	f	Lr		4		15.25	f
		⊗			Asd			⊗		
f	2	⊗	29	f	Apn	f	2	⊗	33	f
		p			J			⊗		
f	2	p	37	f	Bkd	f	2	⊗	41	f
		p			Kög			⊗		
f		p			P	f	2	⊗		
		p			Ugm			⊗		
f		p			Sel	f		⊗		
		p			Ftp			⊗		
		p			Säv					
z	1B	@	47	z	Or	z	1B	@	50	z
z	2		20.50		G	z	2		15.53	

Pt 1099. Vard. före SoH. 3.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 210 t.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1101. n** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

**Pt 1103. SoH. 3. Enbem.**  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	t2		n 21.29	z	<b>A</b>		3		11.00	z
		×			Söh					
		×			Lök			×		
					Bys			×		
t	3	⊗	37	t	Vbd	t	3	⊗	08	t
t	5	⊗	r 41	t	Ns	t	5	⊗	r 12	t
t	3	⊗	49	t	Fd	t	3	⊗	20	t
t	3	⊗	53	t	Sn	t	3	⊗	24	t
		⊗			Hej			⊗		
t	5	⊗	59	t	Lr	t	5	⊗	30	t
		⊗			Asd					
		⊗			Apn					
t	2	⊗	r 22.08	t	J	t	2		37	t
		⊗			Bkd					
		⊗			Kög					
t	2	⊗	17	t	P	t	2		43	t
		⊗			Ugm					
		⊗			Sel					
t					Ftp	t				
		a			Säv					
z	1 B	ⓐ	r 28	z	Or	z	1 B	ⓐ	r 49	z
z	3	22.31			<b>G</b>	z	2	11.52		

n Vard. forts. 123 fr. A som 1101 med Sth 90, lok Ds, brtal 61 och vikt 550 t.; vard. medföres även 2 kl.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

t SoH spår 5.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

Pt 1105. SoH  $1/7-1/9$ .

3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Lr		4		21.50	{171}
					Asd			⊗		
					Apn			⊗		
					J	1	2	⊗	r 58	1
					Bkd			⊗		
					Kög			⊗		
					P	1	2	⊗	22.06	1
					Ugm			p		
					Sel			p		
					Ftp	1				
					Säv			a		
					Or	z	18	@	r 16	z
					G	z	2		22.19	

Tjt 1113. n Helgfria lördagar.  
Enbem. lok

(S. J. ps.) Kan inställas.

Sth { Fbo—Or 30. Lok D Ax. 28.  
Or—G 60.

Brgr. I. Brtal 16. Vikt 175 t.

Tjt 1115. n Vard. utom lörd.  
Enbem. lok

(S. J. ps.) Kan inställas.

Sth { Fbo—Or 30. Lok D Ax. 28.  
Or—G 60.

Brgr. I. Brtal 16. Vikt 175 t.

			13.03		Fbo				16.33	
		a f			Sel			a f		
	h4	×	08		Ftp					
		a f			Sär	h3		×	38	
				z	Säv			a f		z
					Sävl					
z	18	@	r 16	z	Or	z	3	@	r 46	z
z	2		13.20		G	z	2		16.50	

f Vägövergången vid hållplatsen.  
n Växlingssätt Fbo—Or.f Vägövergången vid hållplatsen.  
n Växlingssätt Fbo—Or.  
r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Fjgt (Dgt) 4041. Dgl.**  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 4047.ö (för ilgods) Pso.**

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		<b>3.39</b>	<b>3.55</b>	z	<b>d</b> 4702	<b>F</b>			<b>4.11</b>	<b>4.47</b>	z	<b>e</b> 4718
f	3	●	<b>4.04</b>			Og	f	3		<b>53</b>		
f	1		<b>11</b>		<b>e</b> 4718	Fby	f	1		<b>57½</b>		<b>u</b> 128
f	3	●SoH	<b>20</b>			Kä	f	3		<b>5.03½</b>		
f	2	t	<b>25</b>			Fk	f	2		<b>07</b>		
z	5		<b>32</b>	z	<b>128</b>	<b>Hr</b>	z j	5	<b>5.12</b>	<b>27</b>	z	<b>e</b> 4052
f	2	●	<b>38</b>			Re	f	2		<b>32</b>		
f	2	t	<b>47</b>	f		Vgå	f	2		<b>38</b>	f	
					<b>e</b> k 4052	Tfb						
f	å2	●	<b>55</b>			L	f	2		<b>43</b>		
f	i	● i				Hol	f	i	● i			
f	2	●	<b>5.03</b>			Tr	f	2		<b>48</b>		
z	2		<b>10</b>	z		<b>A</b>	z	2	<b>54</b>	<b>6.02</b>	z	
						Söh						
						Lök						
						Bys						
f	3	●SoH	<b>17</b>	f		Vbd	f	3		<b>08</b>	f	
f	5	●SoH	<b>21</b>	f		Ns	f	5		<b>11</b>	f	
f	3		<b>29</b>	f		Fd	f	3		<b>18</b>	f	
f	3	●SoH	<b>33</b>	f		Sn	f	3	●SoH w	<b>21</b>	f	
						Hef						
f	5	●SoH	<b>37</b>	f		Lr	f	5		<b>24</b>	f	
						Asd						
						Apn						
f	2	●SoH	<b>43</b>	f		J	f	2		<b>29</b>	f	
						Bkd						
						Kög						
f	2	●SoH	<b>49</b>	f		P	f	2		<b>33</b>	f	
						Ugm						
						Sel						
f			<b>53</b>			Ftp	f					
<b>h</b>	<b>4</b>	<b>5.56</b>				<b>Sär f</b>						
						Or	z	1 B		<b>37</b>	z	
						<b>G</b>	z	6	<b>6.40</b>			

**i** Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

**t** ● Dag efter SoH.

**å** Då 4052 går  $\frac{1}{2}$  spår 1.

**f** Avser endast 4041.

**i** Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

**j** Utgår fr. spår 3; körsignal kan ej visas med huvudsignalen.

**w** Tamst, då 29 går.

**ö** 4047 uppehålls och går efter 29 Hr—G.

## Eijgt 4051. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

## Eijgt 4053. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>14.14</b>	<b>14.21</b>	z	<b>124</b>	<b>F</b>		<b>1.08</b>	<b>1.10</b>	z	d 4042
f	3		29			Og	f	3	●	18		
f	1		36			Fby	f	1		25		d
f	3		45			Kä	# <sub>n</sub> <sup>s</sup> 2	2	35 <sub>w</sub>	39		4710
f	2		50			Fk	f	2	w	45		
z	5	57	15.07	z	$\left\{ \begin{array}{l} e \\ 20 \\ 10 \end{array} \right.$	Hr	z	4		52	z	
f	2		13			Re	f	2	●	58		
f	2		22			Vgå	f	2	w	2.07	f	
f	2		29 $\frac{1}{2}$			Tfb	# <sub>s</sub> <sup>ö</sup> 1	2	2.15 <sub>w</sub>	19		d 4702
f	2	● i				L	f	2	● i			
f	2		37			Hol	f	2	●	28		
z	2		44	z		Tr	z	2		35	z	
						<b>A</b>						
						Soh						
						Lök						
						Bys						
f	3		51			Vbd	f	3	●	42	f	
f	5		55			Ns	f	5	●	46	f	
f	3		16.03			Fd	f	3	w	53	f	
f	3		06 $\frac{1}{2}$			Sn	f	3	●	57	f	
						Hef						
f	5	n	10			Lr	f	5	w	3.01	f	
						Asd						
						Apn						
f	2		16			J	f	2	●	07	f	
						Bkd						
						Kög						
f	2		22			P	f	2	●	13	f	
						Ugm						
						Sel						
#			26			Ftp	f			17		
h3			16.29			<b>Sär</b>	h3		3.20			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n 1083 uppehålls.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Dag efter SoH f, spår 3.

w ● Dag efter SoH.

ö Dag efter SoH f, spår 2.



## Fjgt 4075. Vard. fr. F.

Kan inst. Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.Fjgt 4385. Dgl. F—Hr. Dgl.  
utom dag efter SoH Hr—Sär.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok. Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		20.49	21.41	z	{ 4044 4712	F			6.19	6.42	z	e 4052
f	3		49			Og	f	3		50		
f	n <sup>s</sup> 2	21.57	22.02		c 1012	Fby	f	1		57		
f	3	• t	12		e k	Kä	f	3		7.06		
f	2		18		4048	Fk	f	2		11		
z	5	22.25	30	z	4046	Hr	z	4	7.18	30	z	
f	g 2	•	38		e k 4744	Re	f	2	• SoH	36		
f	2		49	f		Vgå	f	2		44	f	
f	2		57½		å 1060	Tfb	f	å 1		51½		å 7452
f	2	• i				L	f	i	• i			
f	2	•	23.05			Hol	f	2		. 59		
z	2		12	z		Tr	z	2		8.06	z	
						A						
						Söh						
						Lök						
						Bys						
f	3	•	19	f		Vbd	f	3		13	f	
f	5	•	23	f		Ns	f	5		17	f	
f	3		31	f		Fd	f	3		24	f	
f	3		36	f		Sn	f	3		28	f	
						Hef						
f	5		41	f		Lr	f	5		32	f	
						Asd						
f	2		48	f		Apn	f	2		38	f	
						J						
f	2	•	54	f		Bkd	f	2		44	f	
						Kög						
						P						
						Ugm						
						Sel						
						Ftp						
h 2		0.01				Sär	h 3		8.51			

c Vard. utom dag före SoH.

g Då 4744 går. f spår 1.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Vard. före SoH f, spår 1.

t Tamst, då 19 eller 4048 går.

å Vardag före SoH.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

å SoH f, spår 2.

**Fjgt 4701.** Dgl. utom dag efter

SoH.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 4711.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			1.40	z	e 30 4042	F			23.02	0.00	z	e4048 x 4046 e4744 f 1060
f	3	●	48			Og	f	3	●	08		
f	1		55		4710	Fby	f	s2	0.15	20		4
f	3	●	2.04			Kä	f	3	●	32		e u 30
f	2		09			Fk	f	2	t	38		u d 4042
z	4		16	z		Hr	z	4		45	z	
f	2	●	22			Re	f	2	●	51		
f	2		31	f	4702	Vgå	f	2	t	1.00	f	d u 4710
f	2	●n	38½			Tfb	f	2	●	08		
f	i	●i				L	f	i	●i			
f	2	●	46			Hol	f	2	●	16		
z	2		53	z		Tr	z	2		23	z	
f	3	●	3.00	f		A	f	3	●	30	f	
f	5	●	04	f		Söh	f	5	●	34	f	
f	3	●n	11	f		Lök	f	3	●	41	f	
f	3	●	15	f		Bys	f	3	●	45	f	
f	5	●n	19	f		Vbd	f	5	●	49	f	
f	2	●	25	f		Ns	f	2	●	55	f	
f	2	●	31	f		Fd	f	2	●	2.01	f	
			35			Sn						
						Hef						
						Lr						
						Asd						
						Apn						
						J						
						Bkd						
						Kög						
						P						
						Ugm						
						Sel						
						Ftp						
h1			3.38			Sär	h2		2.08			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Tamst då 4053 går.

f SoH och dag före SoH.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t ● Dag efter SoH.

**Fjgt 4713.** Dgl. utom dag  
 efter SoH.

 Kan inst. Föraren även tbfh.  
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Ejgt 4715.** Pso.

 Föraren även tbfh.  
 Sth. 60. Lok Dg. Ax 120.  
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		1.55	2.17	z	4710	F			2.40	2.47	z	d 4710
f	3	●	26			Og	f	3	●	55		d 4702
f	1		33			Fby	f	2	3.03	3.07		
f	3	●	42			Kä	f	3	●	16		
f	s1	2.48	53		4702	Fk	f	2	t	21		
z	4		3.00	z		Hr	z	4	28	39	z	e k 4718
f	2	●	06			Re	f	2	●	46		
f	2		15	f		Vgå	f	2	t	55	f	
f	2	●	22½		e 4718	Tjb L	f	s1	4.03	4.08		128
f	i	● i				Hol	f	i	● i			
f	2	●	30			Tr	f	2	●	16		
z	2		37	z		A	z	2		23	z	
						Söh Lök Bys						
f	3	●	45	f		Vbd	f	3	●	30	f	
f	5	●	49	f		Ns	f	5	●	34	f	
f	3	●	57	f		Fd	f	3	●	42	f	
f	3	●	4.01	f		Sn	f	3	●	45½	f	
						Hef						
f	5	●	05	f		Lr	f	5	● SoH	50	f	
						Asd Apn						
f	2	f	11	f		J	f	2	● SoH	56	f	
						Bkd Kög						
f	2	● SoH	17	f		P	f	2	● SoH	5.02	f	
						Ugm Sel						
f			21			Ftp	f			06		
h1		4.24				Sär	h2		5.09			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

f ● SoH, △ Vard.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Dag efter SoH } spår 1.

t ● Dag efter SoH.

å Då 4718 går spår 5.

## Fjgt 4717. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

## Ejgt 4719. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		5.08	5.29	z	128	F			11.22	12.13	z	7452 e 4720
f	3	●	38		e	Og	f	3	● SoH	22		
f	1		45		4052	Fby	f	1		29		
f	3	● SoH	54			Kä	f	3	● SoH	38		
f	2	t	59			Fk	f	2		43		
z	4	6.07	6.20	z		Hr	z	4		50	z	
f	2	●	28			Re	f	2		56		
f	2	t	36	f		Vgå	f	2		13.05	f	
						Tfb						
f	2		44			L	f	s 1	13.13	23		n 124 1068 t
f	i	● i				Hol	f	i	● i			
f	2	●	52			Tr	f	2	● SoH	31		
z	2		59	z		A	z	2		38	z	
						SoH Lök Bys						
f	3	● SoH	7.06	f		Vbd	f	3		45	f	
f	5	● SoH	10	f		Ns	f	5		49	f	
f	3		18	f		Fd	f	3		57	f	
f	3		22	f		Sn	f	3		14.01	f	
						Hef						
f	5		26	f		Lr	f	5		05	f	
						Asd Apn						
f	2		32	f		J	f	2		11	f	
						Bkd Kög						
f	2		38	f		P	f	2		17	f	
						Ugm Sel						
f			42			Ftp	f			21		
h3		7.45				Sär	h3		14.24			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t ● Dag efter SoH.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid 11.)

n Vard. utom dag före SoH.

t SoH och dag före SoH.

## Ejftg 4721. ö Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

## Ejftg 4741. Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		16.33	16.51	z	e 4742	F			7.36	7.55	z	
f	3	● Soh	17.00		⌘ 4050	Og	f	3	●	8.04		
f	1		07		† t u 4706	Fby	f	1		11		
f	3	●	16			Kä	f	3	●	20		
f	2	17.21	27		⌘ 1034	Fk	f	2		25		
z	4		34	z	e u 4704	Hr	z	4		32	z	
f	2	●	41		e u 48	Re	f	s2	8.38	52		122 ⌘ 7452
f	2		50	f		Vgå Tfb	f	2		9.00	f	
f	2		57½			L	f	2		08		e u 4740
f	i	● i				Hol	f	i	● i			e u 56 28
f	2		18.05			Tr	f	s3	9.16	20		
z	2		12	z		A	z	2		27	z	
						Soh Lök Bys Vbd						
f	3		19	f		Ns	f	3	● Soh	34	f	
f	5		23	f		Fd	f	5	● Soh	38	f	
f	3		31	f		Sn	f	3		45	f	
f	3		34½	f		Hef	f	3		49	f	
f	n5		38	f		Lr	f	5		53	f	
						Asd Apn J Bkd Kög P						
f	2		44	f		Ugm Sel Ftp	f	2		59	f	
f	2		50	f		Sär	f	2		10.05	f	
f	h3	18.57	54				f	h3	10.12	09		

i Då väx. i hsp är inlagd. (Se sid. 11)

n Då 47 går  $\frac{f}{f}$ , spår 2.

t Även Pso.

ö 4721 uppehålles och går efter 47  
Lr-Ftp.i Då växeln i hsp är inlagd. (Se  
sid 11)

## Ejftg 4743. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60, Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

## Ejftg. 4745. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60, Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		13.00	n13.35	z		F			22.25	23.23	z	e 4048 k 4046 e 4744
f	3		44			Og	f	3	•	31		
f	1		51			Fby	f	äl		38		k n 1060
f	3	•	14.00	u	124	Kä	f	3	•	47		
f	2	•	05	j		Fk	f	2	• SoH	52		
z	4		12	z	1068	Hr	z	5		59	z	4 k 30 e
f	2		18			Re	f	2	•	0.05		
f	2		27	Y		Vgå	f	2	t	14	Y	d u 4042
f						Tfb						
f	ä2		34 $\frac{1}{2}$	k	20	L	f	2	•	22		
f	i	• i				Hol	f	i	• i			
#	s3	14.42	44		10	Tr	f	2	•	30		
z	2		52	z		A	z	2		37	z	
						SöH						
						Lök						
						Bys						
f	3		59	Y		Vbd	f	3	•	44	Y	
f	5		15.03	Y		Ns	f	5	•	48	Y	
f	3		11	Y		Fd	f	3	•	56	Y	
f	3		14 $\frac{1}{2}$	Y		Sn	f	3	•	1.00	Y	
						Hef						
f	5		18	Y		Lr	f	5	•	04	Y	
						Asd						
						Apn						
f	2		24	Y		J	f	2	•	10	Y	
						Bkd						
						Kög						
f	2		30	Y		P	f	2	•	16	Y	
						Ugm						
						Sel						
#			34			Ftp	#			20		
h3		15.37				Sär	h1		1.23			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

j SoH och dag före SoH.

n 4743 uppehålls, då 53 går.

å Då 20 går  $\frac{1}{2}$ , spår 1.

ö 7451 uppehålls.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n SoH och dag före SoH.

t • dag efter SoH.

å Då 1060 går  $\frac{1}{2}$ , spår 2.

Lgt 7451. Vard. 3 F—P.

Kan inställas.

Får å bansträckan Alingsås—Frändtorp,  
om tågföljden medgiver det, avsändas  
intill 15 min. före tidtabellstiden.

Sth 60. Lok Ha. Ax. 100. f

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>F</b>			<b>11.38</b>	<b>12.50</b>	z	<b>7452</b> e 4720
						Og	#	2	<b>12.59</b>	<b>13.04</b>		
						Fby	#	2	<b>13.12</b>	<b>39</b>	n	
						Kä	# <sup>w</sup>	2	<b>49</b>	<b>58</b>	å	124
						Fk	#	1	<b>14.04</b>	<b>14.11</b>	å	j
						<b>Hr</b>	z	5	<b>19</b>	<b>40</b>	z	1068
						Re	#	s1	<b>47</b>	<b>15.00</b>		e 20 10
						Vgå	#	ö1	<b>15.10</b>	<b>35</b>		e 4742
						Tfb			<b>9</b>			
						L	#	s1	<b>43</b>	<b>16.06</b>		1034 e k 4706
						Hol	f	i	• i			
						Tr	f	2	x	<b>15</b>		
						<b>A</b>	z	4	<b>16.23</b>	<b>17.05</b>	z	
						Soh						
						Lök						
						Bys						
						Vbd	#	3	x	<b>12</b>		
						Ns	#	3	<b>17.18</b>	<b>23</b>		
						Fd	#	2	<b>32</b>	<b>40</b>		
						Sn	#	3	x	<b>45</b>		
						Hef						
						Lr	#	2	<b>51</b>	<b>18.29</b>		
						Asd						
						Apn						
						J	#	1	<b>18.36</b>	<b>53</b>		
						Bkd						
						Kög						
						P	#	3	<b>19.00</b>	<b>19.15</b>		
						Ugm						
						Sel				<b>20</b>		
						Ftp	#					
						<b>Sär</b>	h	3	<b>23</b>			

f 120 ax., om enbart genomgångsbromsat.

g Växlingsuppehåll vid behov.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

j Vard. före Soh. n Uppehålls, då 53 går.

w # spår 1, då 4743 går.

å Uppehålls, då 4743 går.

ö Undanväxlas, då 4051 o. 4742 gå samtidigt.

## 7455. Ensamt lok.

Vard.

Kan inställas.  
Sth 75. Lok Dg.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>F</b>				<b>18.38</b>		<b>e</b>
						Og	3	●		<b>45</b>		<b>4704</b>
						Fby	1			<b>51</b>		<b>e</b>
						Kä	3	●		<b>59</b>		<b>48</b>
						Fk	2	△		<b>19.04</b>		
						<b>Hr</b>	5			<b>19.10</b>		

## Tjt 7457 (Provtåg).

Helgria fredagar. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

	2		<b>12.15</b>	z		<b>A</b>						
						Söh						
						Lök						
						Bys						
	3		<b>20</b>	f		Vbd						
	5		<b>23</b>	f		Ns						
	3		<b>28</b>	f		Fd						
	3		<b>30<sup>1/2</sup></b>	f		Sn						
						Hef						
	5		<b>33</b>	f		Lr						
						Asd						
	2		<b>39</b>	f		Apn						
						J						
	2		<b>45</b>	f		Bkd						
						Kög						
						P						
						Ugm						
						Sel						
						Ftp						
						Säv						
	z 1		<b>50</b>	z		Or						
	z 8		<b>12.53</b>			G						



### Fjgt 7459. Dgl. utom dag efter SoH.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Ha. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>3.23</b>	z	<b>4702</b>	<b>F</b>						
f	3	●	<b>31</b>			Og						
f	1		<b>38</b>			Fby						
f	3	●	<b>47</b>			Kä						
f	n2		<b>52</b>		<sup>e</sup> k 4718	Fk						
z	6	<b>3.59</b>				<b>Hr</b>						

### Lgt 7461. Vard.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 60. Lok. Dg. Ax. 100 f.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

	4		<b>19.00</b>	z		<b>A</b>						
						<i>Söh</i>						
						<i>Lök</i>						
						<i>Bys</i>						
f	3		<b>07</b>	f		Vbd						
f	5		<b>11</b>	f		Ns						
f	3		<b>19</b>	f		Fd						
f	3		<b>24</b>	f		Sn						
						<i>Héf</i>						
f	5		<b>29</b>	f		Lr						
						<i>Asd</i>						
						<i>Apn</i>						
f	2		<b>36</b>	f		J						
						<i>Bkd</i>						
						<i>Kög</i>						
f	2		<b>42</b>	f		P						
						<i>Ugm</i>						
						<i>Sel</i>						
f			<b>46</b>			Ftp						
h1	<b>19.49</b>					<b>Sär</b>						

### 7463. Ensamt lok. Dgl.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 75. Lok. D.

	4		<b>10.14</b>	z	<sup>e</sup> 4740 e · 56 28 1032	<b>Hr</b>						
f	1	<b>10.20</b>				Re						

f 120 axl. om enbart genomgångsbromsat.

n Då 4718 går,  $\frac{1}{2}$  spår 1.

## Snt 4\*). Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

## Snt 10. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		22.40	z		<b>G</b>		7		14.02	z	
z	2		43	z		Or	z	2		05	z	
f						Säv	f					
						Ftp						
						Sel						
						Ugm						
f	1		49	f		P	f	1		10	f	
						Kög						
						Bkd						
f	3		55	f		J	f	3		14	f	
						Apn						
						Asd						
f	3		23.01	f		Lr	f	3		18	f	
						Hef						
f	2		05	f		Sn	f	2		20½	f	
f	4		07½	f		Fd	f	4		23	f	
f	4	● f	13	f		Ns	f	4		28½	f	
f	2	●	16	f		Vbd	f	2		31	f	
						Bys						
						Lök						
					e 19)							e 4719
					†							e 73
					1059							27
					×							e 53
z	1	23.22	25	z	4075)	<b>A</b>	z	1	14.37	38	z	
f	2	●	30			Tr	f	2	n ● SoH	44		e 4743
						Hol						
f	i	● i				L	f	i	● i	49	f	
f	2	f ● SoH	35	f		Tfb						
f	2	f ● SoH	41			Vgå	f	2		54		×
f	2	●	48	f		Re	f	2	n ● SoH	15.00	f	7451
					e							
z	4	53	0.04	z	4745	<b>Hr</b>	z	4	15.04	09	z	e 4051
f	2	w	10			Fk	f	2		15		
f	3	● t	13½		e	Kä	f	3		18½		121
f	1		19½		4711	Fby	f	1		24½		
f	3	●	24			Og	f	3		29½		
z	3	0.31	48			<b>F</b>	z	3	36	41		

\*) Vid återresa å söndagsbilj. utl. i F eller Sk får tåget betraktas som sista tåg föreg. dag.

f Tamst då 30 går.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t Tamst, då 30 går utom dag efter SoH.

w ● Dag efter SoH.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Tamst då 20 går.

**Esnt 20.** Pso. Sammansättning enl. best. för varje gång.

 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Snt 28.** Dgl. 2, 3. Rtv.

 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		13.57	z		<b>G</b>		7		8.38	z	
z	2		59½	z		Or	z	2		41	z	
						Säv						
						Ftp						
						Sel						
						Ugm						
	1		14.04			P		1	w	45½		
						Kög						
						Bkd						
	3		08			J		3	w	49½		
						Apn						
						Asd						
	3		12			Lr		3		53½		
						Hef						
	2		14½			Sn		2		56		
	4		17			Fd		4	w	58½		
	4		22			Ns		4		9.04		
	2	n	24½			Vbd		2	w	06½		
		n				Bys						
						Lök						
z	1	⊗	30	z	e4719 e 73 27 e 53	<b>A</b>	z	1	9.12	w 13	z	e
	2		35			Tr		2		19½		4741
						Hol						
		• i			ue				• i			
	2		40		4743	L		2		24½		
						Tfb						
	2		45			Vgå		2		29½		
	2		50½		7451	Re		2	t • 30H.	35		
					e							
z	4	14.55	57	z	4051	<b>Hr</b>	z	4	39	42	z	
	2		15.02½			Fk		2		48		
	3		06½			Kä		3		51½		
	2		12½		u 121	Fby		1		57½		
	3		17			Og		3		10.02		
z	3	15.23	25			<b>F</b>	z	3	10.08	12		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n 1064 uppehålls, och går efter 20 Ns-A.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t Tamst, då 56 går.

w Upphålls, då 56 går.

**Esnt 30.** Pso. Sammansättn.  
enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		<b>22.45</b>	z		<b>G</b>						
z	2		<b>48</b>	z		Or						
f						Sav						
f						Ftp						
f	1		<b>56</b>	f		Sel						
f						Ugm						
f	3		<b>23.04</b>	f		P						
f						Kög						
f	3		<b>11</b>	f		Bkd						
f	2		<b>14</b>	f		J						
f	4		<b>19</b>	f		Apn						
f	4		<b>24<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	f		Asd						
f	2	●	<b>27</b>	f		Lr						
z	1	<b>23.32</b> f	<b>35</b>	z	<sup>z</sup> <b>4075</b>	Hef						
f	2	●	<b>44</b>			Sn						
f	i	● i				Fd						
f	2		<b>53</b>	f		Ns						
f	2		<b>58</b>			Vbd						
f	2	●	<b>0.04</b>	f		Bys						
z	4	<b>0.09</b>	<b>21</b>	z	<sup>u e</sup> <b>4745</b>	Lök						
f	2	t	<b>27</b>			<b>A</b>						
f	å3	t	<b>31</b>		<sup>k e</sup> <b>4711</b>	Tr						
f	1		<b>37</b>			Hol						
f	3	●	<b>43</b>			L						
z	3	<b>50</b>	<b>59</b>			Tfb						
						Vgå						
						Re						
						<b>Hr</b>						
						Fk						
						Kä						
						Fby						
						Og						
						<b>F</b>						

f Då 30 går, uppehålls 4042.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t ● Dag efter SoH.

å Då 4711 går  $\frac{z}{f}$ , spår 2.

**Esnt 48.** Pso.

Sammansättn. enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1								
	8		16.48	z		<b>G</b>								
z	2		51	z		Or								
f						Säv								
f						Ftp								
f	1		55	f		Sel								
f						Ugm								
f	3		59½	f		P								
f						Kög								
f	3		59½	f		Bkd								
f						J								
f	3	ö	17.03½	f		Apn								
f						Asd								
f	2	ö	06	f		Lr								
f	4	ö	08½	f		Hef								
f	4		13½	f		Sn								
f	2		16	f		Fd								
z	1		20½	z	7451	Ns								
f	2	•	25			Vbd								
f		• i				Bys								
f	2		30	f		Lök								
f						<b>A</b>								
f	2		35			Tr								
f	2					Hol								
f	2					L								
f	2					Tfb								
f	2	• Soh	40½	f	4721	Vgå								
z	4		17.45	z	1035	<b>Re</b>								
f	2		53½		e									
f	3		57½		u 47	<b>Fk</b>								
f	1		18.03½			Kä								
f	3	•	08			Fby								
z	3		18.14			Og								
						<b>F</b>								

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t Då 4721 går  $\frac{1}{2}$  spår 1.

ö 1056 uppehålls och går efter 48 Lr-A.

## Esnt 56. Pso.

Sammansättn. enl. best. för  
varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>G</b>		9		<b>8.34</b>		z
						Or	z	2		<b>36½</b>		z
						Säv	f					
						Ftp	f					
						Sel						
						Ugm						
						P	f	1	w	<b>41½</b>		f
						Kög						
						Bkd						
						J	f	3	w	<b>46</b>		f
						Apn						
						Asd						
						Lr	f	3		<b>50</b>		f
						Hef						
						Sn	f	2		<b>52½</b>		f
						Fd	f	4	w	<b>55</b>		f
						Ns	f	4		<b>9.01</b>		f
						Vbd	f	2	w	<b>03½</b>		f
						Bys						
						Lök						
						<b>A</b>	z	1	w	<b>08</b>		z
						Tr	f	2		<b>14</b>		e k4741
						Hol	f	i	• i			
						L	f	2		<b>19</b>		f
						Tfb						
						Vgå	f	2		<b>24</b>		
						Re	f	2		<b>29½</b>		f
						<b>Hr</b>	z	4	⊗	<b>f 34</b>		z
						Fk	f	2		<b>39½</b>		
						Kä	f	3		<b>43</b>		
						Fby	f	1		<b>49</b>		
						Og	f	3		<b>n 53½</b>		
						<b>F</b>	z	3		<b>9.59 10.02</b>		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se  
sid. 11.)

f 7452 uppehålls.

n Uppehålls, då 4740 går.

w 28 uppehålls.

## Pt 122. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

## Pt 124. n Dgl. 2, 3 G-A, o. Hr-F.

Vard. utom dag f. SoH A-Hr.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		7.40	z		<b>G</b>		7		12.01	z	
z	2	⊗	r 43	z		Or	z	2	⊗	r 04	z	
f						Säv	f		⊗ Hf. L			
f						Ftp	f		⊗			
f	1		48	f		Sel	f	1	⊗	r 13	f	
f						Ugm	f		⊗			
f	3		53	f		P	f	3	⊗	r 21	f	
f						Kög	f		⊗			
f	3		57	f		Bkd	f	3	⊗	r 29	f	
f						J	f		⊗			
f	2		59½	f		Apn	f	2	⊗	r 35	f	
f	4		8.02	f		Asd	f	4	⊗	r 39	f	
f	4		07½	f		Lr	f	4	⊗	r 46	f	
f	2		10	f		Lrk	f	2	⊗	r 51	f	
						Hef			⊗			
						Sn			⊗			
						Fd			⊗			
						Ns			⊗			
						Vbd			⊗			
						Bys			×			
						Lök			×			
z	1	⊗	15	z	<sup>1011</sup> <sub>d</sub> 4385	<b>A</b>	z	t1	13.00	13.05	z	1033
f	2	⊗	21			Tr	f	2	⊗	11		
f		● i				Hol	f		● i			e
f	2	⊗	28	f		L	f	2	⊗	18	f	4719
f						Tjb	f					
f	2	⊗	35			Vgå	f	2	⊗	25		
f	2	⊗	42	f	e 4741	Re	f	2	⊗	32	f	e 73 27
z	4	8.47	53	z		<b>Hr</b>	z	4	38	46	z	e 53
f	2	⊗	59			Fk	f	2	⊗	52		7451
f	3	⊗	9.04			Kä	f	c3	⊗	57		e k4743
f	1	⊗	11			Fby	f	1	⊗	14.05		
f	3	⊗	17			Og	f	3	⊗	13		
z	3	9.24	40			<b>F</b>	z	¾	14.21	40		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusanordn.

å Då 4741 går  $\frac{1}{2}$ , spår 1.c Då 4743 går  $\frac{1}{2}$ , spår 2. i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.) n SoH samt d. f. SoH. forts. tågs 1068 fordon fr. Hr som tåg 124; end. 3 kl. i tåg 124 G—A dessa dagar. r Avg.- o. stoppsign. m. ljusanordn t SoH samt d. f. SoH spår 3.

**Pt 128.** Dgl. 2. 3. Eñbem.  
lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>G</b>		1		<b>3.22</b>	<b>z</b>	
						Or	<b>z</b>	2		<b>25</b>	<b>z</b>	
						Säv						
						Ftp		†				
						Sel						
						Ugm						
						P		† 1	● SoH	<b>30</b>	†	
						Kög.						
						Bkd						
						J		† 3	●	<b>35</b>	†	
						Apn						
						Asd						
						Lr		† 3	●	<b>39</b>	††	
						Hef						
						Sn		† 2	●	<b>41½</b>	†	
						Fd		† 4	●	<b>44</b>	†	
						Ns		† 4	●	<b>49½</b>	†	
						Vbd		† 2	●	<b>52</b>	†	
						Bys						
						Lök						
						<b>A</b>	<b>z</b>	1	⊗	<b>57</b>	<b>z</b>	d 4713
						Tr		† 2	●	<b>4.02½</b>		
						Hol		† i	● i			
						L		† 2	●	<b>07½</b>	†	e 4715
						Tfb						
						Vgå		† 2	ö ⊗	<b>12</b>		
						Re		† 2	●	<b>18</b>	†	
						<b>Hr</b>	<b>z</b>	4	<b>4.22</b>	<b>32</b>	<b>z</b>	{d7459 4041
						Fk		† 2	ö	<b>37</b>		
						Kä		† 3	● SoH	<b>40½</b>		
						Fby		† 2	○ 47	<b>51</b>		{ 3 ek 4047
						Og		† 3	● g	<b>56</b>		
						<b>F</b>	<b>z.</b>	2	<b>5.02</b>	<b>5.25</b>		

**g** Tamst, då 29 eller 4047 går.**i** Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)**ö** ● Dag efter SoH.



## Pt 1002. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1012. Dgl. G—A, dgl. utom  
vard. före SoH A—Hr, vard.  
utom dag före SoH Hr—F.

3. Enbem. lok.

Sth 75, Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		17.46	z		<b>G</b>		4		19.30	z	
z	2	⊗	r 49	z		Or	z	2	⊗	r 33	z	
f						Sav	f		⊗			
						Ftp			⊗			
						Sel			⊗			
	1		55	f		Ugm	f	1	⊗	r 43	f	
						P			⊗			
						Kög			⊗			
						Bkd			⊗			
	3		18.00	f		J	f	3	⊗	51	f	
						Apn			⊗			
						Asd			⊗			
	3	⊗	r 06	f		Lr	f	3	⊗	r 59	f	
		⊗				Hef			⊗			
	2	⊗	r 12	f		Sn	f	2	⊗	r 20.05	f	
	4	⊗	r 17	f		Fd	f	4	⊗	r 10	f	
	4	⊗	r 24	f		Ns	f	4	⊗	r 18	f	
	2	⊗	r 29	f		Vbd	f	2	⊗	r 22	f	
		×				Bys			×			
		×				Lök			×			
z	1	18.38	43	z	e 4721 47 e 1035	<b>A</b>	z	1	20.30	39	z	e 55
	2	⊗	49			Tr	f	2	⊗	45		
		• i				Hol	f		• i			
	2	⊗	56	f		L	f	2	⊗	52	f	
						Tfb						
	2	⊗	19.03			Vgå	#	1	59	21.02		123
	2	⊗	10	f		Re	f	2	⊗	09	f	
z	4	19.16	23	z	7455	<b>Hr</b>	z	g4	21.15	36	z	
	2	⊗	29			Fk	#	1	42	47		9
	3	⊗	35			Kä	f	å3	⊗	53		e 19 u
	1	⊗	43		k e 55	Fby	f	1	⊗	22.02		4075
	3	⊗	51			Og	f	3	⊗	08		
z	4/3	57	20.15			<b>F</b>	z	t2	22.15			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

g SoH spår 5.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

t Avkortad tågväg.

å Då 19 går  $\frac{1}{2}$ , spår 2.

**Pt 1032.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

**Pt 1034.** *G—Lr* och *A—Hr*  
dgl; *Lr—A* dgl utom vard. före  
SoH; *Hr—Fk* vard.  
3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		<b>8.04</b>	z		<b>G</b>		3		<b>14.25</b>	z	
z	2	⊗	<b>07</b>	z		Or	z	2	⊗	<b>28</b>	z	
f						Säv			p Vard.			
f		⊗				Ftp	f		⊗			
f	1	⊗	<b>16</b>	f		Sel			⊗			
		⊗				Ugm			⊗			
f		⊗				P	f	1	⊗	<b>37</b>	f	
		⊗				Kög			⊗			
f	3	⊗	<b>24</b>	f		Bkd			⊗			
		⊗				J	f	3	⊗	<b>45</b>	f	
		⊗				Apn			⊗			
f	3	⊗	<b>32</b>	f		Asd			⊗			
		⊗				Lr	f	n3	⊗	<b>53</b>	f	
f		⊗				Hef			⊗			
f	2	⊗	<b>38</b>	f		Sn	f	2	⊗	<b>59</b>	f	
f	4	⊗	<b>43</b>	f		Fd	f	4	⊗	<b>15.04</b>	f	
f	4	⊗	<b>51</b>	f		Ns	f	4	⊗	<b>12</b>	f	
f	2	⊗	<b>55</b>	f		Vbd	f	2	⊗	<b>16</b>	f	
		×				Bys			×			
		×				Lök			×			
z	3	<b>9.03</b>	<b>9.25</b>	z	<sup>e</sup> k4741	<b>A</b>	z	1	<b>15.24</b>	<b>42</b>	z	<sup>e</sup> k4051
f	2	⊗	<b>31</b>			Tr	f	2	⊗	<b>48</b>		
f		• i				Hol	f	i	• i			<sup>⋆</sup> 7451
f	2	⊗	<b>39</b>	f		L	f	3	<b>55</b>	<b>58</b>	f	121
						Tfb						
f	2	⊗	<b>47</b>			Vgå	f	1	<b>16.05</b>	<b>16.07</b>		
f	2	⊗	<b>55</b>	f		Re	f	1	⊗	<b>t 15</b>	f	
z	5	<b>10.01</b>				<b>Hr</b>	z	4	<b>24</b>	<b>17.20</b>	z	
						Fk	f	1	<b>17.27</b>			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Vard. f. SoH  $\frac{1}{2}$ , spår 4.r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.t Växl. efter avg. fr. pers.-plattf.;  
tid härför i gångtiden till Hr.

**Pt 1040.** SoH 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		<b>10.36</b>	<b>z</b>	<b>G</b>					
<b>z</b>	2	⊗	r <b>39</b>	<b>z</b>	Or					
					<i>Säv</i>					
					Ftp					
					<i>Sel</i>					
					<i>Ugm</i>					
	1		<b>45</b>		P					
					<i>Kög</i>					
					<i>Bkd</i>					
	3		<b>50</b>		J					
		Ⓟ			<i>Apn</i>					
		Ⓟ			<i>Asd</i>					
	3	⊗	r <b>58</b>		Lr					
		a			<i>Lrk</i>					
		⊗			<i>Hef</i>					
	2	⊗	r <b>11.04</b>		Sn					
	4	⊗	r <b>09</b>		Fd					
	4	⊗	<b>17</b>		Ns					
	2	⊗	r <b>21</b>		Vbd					
		×			<i>Bys</i>					
		×			<i>Lök</i>					
<b>z</b>	3		<b>11.29</b>		<b>A</b>					

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1042.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

**Pt 1044. w** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		<b>6.53</b>	z	<b>G</b>		4		<b>23.15</b>	z
z	2	⊗	r <b>56</b>	z	Or	z	2	⊗	r <b>18</b>	z
		×			Säv			⊗		
†					Ftp	†				
		×			Sel			×		
		×			Ugm			×		
†	1	⊗	r <b>7.06</b>	†	P	†	1	⊗	r <b>27</b>	†
		×			Kög			×		
		×			Bkd			×		
†	3	⊗	<b>14</b>	†	J	†	3	×	<b>35</b>	†
		⊗			Apn			×		
		×			Asd			×		
†	3	⊗	r <b>22</b>	†	Lr	†	3	⊗	r <b>42</b>	†
		⊗			Hej			×		
†	2	⊗	r <b>28</b>	†	Sn	†	2	⊗	r <b>bo SoH 48</b>	†
†	4	⊗	r <b>33</b>	†	Fd	†	4	⊗	r <b>bo SoH 53</b>	†
†	4	⊗	<b>41</b>	†	Ns	†	4	×	<b>bo 0.01</b>	†
†	2	⊗	r <b>45</b>	†	Vbd	†	2	×	<b>bo 05</b>	†
		×			Bys			×		
		×			Lök			×		
z	1		<b>7.54</b>		<b>A</b>	z	3 t		<b>0.13</b>	

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

b Väntsalen hålles stängd. Bilj.  
säljas av knr. Best. ang. rg.,  
se str. nr 240, art. 358: 1.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

w Vid återresa å söndagsbilj får  
tåget betraktas såsom sista tåg  
föreg. dag.

t Dag efter SoH spår 1.

**Pt 1048. Vard. 3. Enbem.  
lok.**

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>G</b>		3		<b>12.56</b>	<b>z</b>
					Or	<b>z</b>	2	⊗	<b>r 59</b>	<b>z</b>
					Sav			p Hf L		
					Ftp	†				
					Sel			⊗		
					Ugm			⊗		
					P	†	1	⊗	<b>r 13.08</b>	†
					Kög			⊗		
					Bkd			⊗		
					J	†	3	⊗	<b>16</b>	†
					Apn			⊗		
					Asd			⊗		
					Lr	†	3	⊗	<b>r 24</b>	{††
					Hef			⊗		
					Sn	†	2	⊗	<b>r 30</b>	†
					Fd	†	4	⊗	<b>r 35</b>	†
					Ns	†	4	⊗	<b>43</b>	†
					Vbd	†	2	⊗	<b>r 47</b>	†
					Bys			×		
					Lök			×		
					<b>A</b>	<b>z</b>	<b>3</b>	<b>13.55</b>		

**r** Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1050.** Vard. före SoH. 3.  
 Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

**Pt 1052.** Dgl. 3. Enbem.  
 lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		<b>14.20</b>	z	<b>G</b>		4		<b>15.35</b>	z
z	2	⊗	r <b>23</b>	z	Or	z	2	⊗	r <b>38</b>	z
f					Säv	f		⊗		
					Ftp					
					Sel			⊗		
					Ugm			⊗		
f	1		<b>29</b>	f	P	f	1	⊗	r <b>48</b>	f
					Kög			⊗		
					Bkd			⊗		
f	3		<b>34</b>	f	J	f	3	⊗	<b>56</b>	f
					Apn			⊗		
					Asd			⊗		
f	3	⊗	r <b>39</b>	f	Lr	f	3	⊗	r <b>16.04</b>	f
		⊗			Hef			⊗		
f	2	⊗	r <b>45</b>	f	Sn	f	2	⊗	r <b>10</b>	f
f	4	⊗	r <b>50</b>	f	Fd	f	4	⊗	r <b>15</b>	f
f	4	⊗	<b>58</b>	f	Ns	f	4	⊗	<b>23</b>	f
f	2	⊗	r <b>15.02</b>	f	Vbd	f	2	⊗	r <b>27</b>	f
		×			Bys			×		
		×			Lök			×		
z	1		<b>15.10</b>		<b>A</b>	z	2		<b>16.35</b>	

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1056.** Dagl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok. D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>G</b>		4		<b>16.30</b>	z
					Or	z	2	⊗	r <b>33</b>	z
					Säv			⊗		
					Ftp	†				
					Sel			⊗		
					Ugm			⊗		
					P	†	1	⊗	r <b>43</b>	†
					Kög			⊗		
					Bkd			⊗		
					J	†	3	⊗	<b>51</b>	†
					Apn			⊗		
					Asd			⊗		
					Lr	†	n3	⊗	r <b>59</b>	††
					Hef			⊗		
					Sn	†	2	⊗	r <b>17.05</b>	†
					Fd	†	4	⊗	r <b>10</b>	†
					Ns	†	4	⊗	<b>18</b>	†
					Vbd	†	2	⊗	r <b>22</b>	†
					Bys			×		
					Lök			×		
					<b>A</b>	z	3		<b>17.30</b>	

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.n Då 48 går †, spår 4 och uppe-  
hålles samt framgår efter 48  
Lr-A.

**Pt 1058.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brg I. Brtal 39. Vikt 210 t.

**Pt 1060.** Dgl G—A,  
SoH samt dag före SoH även  
A—F. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brg I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		<b>18.35</b>	<b>z</b>		<b>G</b>		4		<b>21.35</b>	<b>z</b>	
<b>z</b>	2	⊗	<b>38</b>	<b>z</b>		Or	<b>z</b>	2	⊗	<b>r 38</b>	<b>z</b>	
		⊗				Säv			⊗			
						Tpa			a			
						Ftp			g			
		⊗				Sel			⊗			
		⊗				Ugm			⊗			
	1	⊗	<b>r 48</b>			P		1	⊗	<b>r 48</b>		
		⊗				Kög			⊗			
		⊗				Bkd			⊗			
	3	⊗	<b>56</b>			J		3	⊗	<b>56</b>		
		⊗				Apn			⊗			
		⊗				Asd			⊗			
	3	⊗	<b>r19.04</b>			Lr		3	⊗	<b>r22.04</b>		
		⊗				Hef			⊗			
	2	⊗	<b>r 10</b>			Sn		2	⊗	<b>r 10</b>		
	4	⊗	<b>r 15</b>			Fd		4	⊗	<b>r 15</b>		
	4	⊗	<b>23</b>			Ns		4	⊗	<b>23</b>		
	2	⊗	<b>r 27</b>			Vbd		2	⊗	<b>r 27</b>		
		×				Bys			×			
		×				Lök			×			
<b>z t1</b>			<b>19.35</b>			<b>A</b>	<b>z</b>	<b>f3</b>	<b>22.35</b>	<b>40</b>	<b>z</b>	<b>9</b> <b>e 19</b> <b>†</b> <b>1059</b>
						Tr		2	b ● ×	<b>47</b>		
						Hol		i	● i			
						L		å3	b ● SoH	<b>54</b>	<b>58</b>	<b>†</b> <b>4075</b>
						Tfb			b			
						Vgå		2	● SoH   ⊗	<b>23.05</b>		
						Re		2	b ● ×	<b>13</b>		
						<b>Hr</b>		z 4	<b>23.19</b>	<b>21</b>	<b>z</b>	
						Fk			b			
						Kä		2	● SoH   ×	<b>27</b>		
						Fby		3	b ● ×	<b>33</b>		
						Og		1	⊗	<b>42</b>		<b>ue</b> <b>4745</b>
						<b>F</b>		3	b ● ×	<b>48</b>		
							<b>z t3</b>		<b>56</b>			

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusanordn.  
t SoH, spår 2.

**Pt 1060.**

b Väntsalen hålles stängd, då stationen är ohev. Bilj. sälj. av knr. Best. ang. resg., se str nr 240, art. 358:1.

f Utgår SoH o. d. f. SoH fr. spår 1.

g S. J. personal.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusanordn.

t Avkortad tågväg.

å SoH } spår 2.



**Pt 1064.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>G</b>		4		<b>13.28</b>		z
						Or	z	2	⊗	r 31		z
						Säv			⊗			
						Ftp	†					
						Sel			⊗			
						Ugm			⊗			
						P	†	1	⊗	r 41		†
						Kög			⊗			
						Bkd			⊗			
						J	†	3	⊗	49		†
						Apn			⊗			
						Asd			⊗			
						Lr	†	3	⊗	r 57		†
						Hef			⊗			
						Sn	†	2	⊗	r 14.03		†
						Fd	†	4	⊗	r 08		†
						Ns	†	n4	⊗	14		†
						Vbd	†	2	⊗	r 20		†
						Bys			×			
						Lök			×			
						<b>A</b>	z	3		<b>14.28</b>		

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

n Då 20 går  $\frac{1}{2}$ , spår 3 och uppe-  
hålles samt framföres efter 20  
Ns-A.

Pt 1066. Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

Pt 1068. Se sid. 124.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		17.05	z		G						
z	2	⊗	r 08	z		Or						
		⊗				Sav						
f						Ftp						
		⊗				Sel						
		⊗				Ugm						
f	1	⊗	r 18	f		P						
		⊗				Kög						
		⊗				Bkd						
f	3	⊗	26	f		J						
		⊗				Apn						
		⊗				Asd						
f	3	⊗	r 34	f		Lr						
		⊗				Hef						
f	2	⊗	r 40	f		Sn						
f	4	⊗	r 45	f		Fd						
f	4	⊗	53	f		Ns						
f	2	⊗	r 57	f		Vbd						
		×				Bys						
		×				Lök						
z	3		18.05			A						

Pt 1070. SoH. Kan inställas.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 30. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	2		5.57	z	G
z	2		6.00	z	Or
f					Ftp
f	1	6.07			P

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1068.** SoH samt dag före  
SoH. 2. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Pt 1070.** Se sid. nr 123.

2	2	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		12.30	z		<b>G</b>						
z	2	⊗	r 33	z		Or						
†						Säv						
†	1		40	†		Ftp						
†	3		44	†		Sel						
†	3		48	†		Ugm						
†	2		51	†		P						
†	4		54	†		Kög						
†	4		13.00	†		Bkd						
†	2		03	†		J						
z	1	13.08	10	z	1061	Apn						
†	2	⊗	16			Asd						
†	i	• i			e	Lr						
†	2	⊗	23	†	4719	Hef						
†	2	⊗	30			Sn						
†	2	⊗	37	†		Fd						
z	4	43				Ns						
						Vbd						
						Bys						
						Lök						
						A						
						Tr						
						Hol						
						L						
						Tfb						
						Vgå						
						Re						
						Hr						

† Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1072.** Vard. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		<b>4.45</b>	<b>z</b>	<b>G</b>		3		<b>6.11</b>	<b>z</b>
<b>z</b>	2	⊗ r	<b>48</b>	<b>z</b>	<b>Or</b>	<b>z</b>	2	⊗ r	<b>14</b>	<b>z</b>
		a t			<i>Säv</i>			⊗		
<b>f</b>					<i>Tpa</i>	<b>f</b>				
		×			<i>Ftp</i>					
<b>f</b>	1	×	<b>58</b>	<b>f</b>	<i>Sel</i>			⊗		
		×			<i>Ugm</i>	<b>f</b>		⊗		
<b>f</b>	3	×	<b>5.06</b>	<b>f</b>	<b>P</b>			⊗ r	<b>24</b>	<b>f</b>
		×			<i>Kög</i>	<b>f</b>		⊗		
<b>f</b>	3	×			<i>Bkd</i>			⊗		
		×			<b>J</b>	<b>f</b>		⊗	<b>32</b>	<b>f</b>
		×			<i>Apn</i>			⊗		
<b>f</b>	4	<b>5.14</b>			<i>Asd</i>			⊗		
					<b>Lr</b>	<b>f</b>		⊗ r	<b>40</b>	<b>f</b>
					<i>Hef</i>			⊗		
					<b>Sn</b>	<b>f</b>		⊗ r	<b>46</b>	<b>f</b>
					<b>Fd</b>	<b>f</b>		<b>6.51</b>		

**Pt 1074.** Vard. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

**Pt 1076.** Vard. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

**Pt 1078.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

	3		<b>7.20</b>	<b>z</b>	<b>G</b>		3		<b>8.42</b>	<b>z</b>
<b>z</b>	2	<b>7.23</b> r	<b>24</b>	<b>z</b>	<b>Or</b>	<b>z</b>	2	⊗ r	<b>45</b>	<b>z</b>
					<i>Säv</i>					
<b>f</b>					<i>Ftp</i>	<b>f</b>				
		⊗			<i>Sel</i>			⊗		
<b>f</b>	1	⊗ r	<b>33</b>	<b>f</b>	<i>Ugm</i>			⊗		
		⊗			<b>P</b>	<b>f</b>		⊗ r	<b>54</b>	<b>f</b>
		⊗			<i>Kög</i>			⊗		
<b>f</b>	3	⊗	<b>41</b>	<b>f</b>	<i>Bkd</i>			⊗		
		⊗			<b>J</b>	<b>f</b>		⊗	<b>9.02</b>	<b>f</b>
		⊗			<i>Apn</i>			⊗		
<b>f</b>	4	<b>49</b>			<i>Asd</i>			⊗		
					<b>Lr</b>	<b>f</b>		⊗ r	<b>10</b>	<b>f</b>
					<i>Hef</i>			⊗		
					<b>Sn</b>	<b>f</b>		⊗ r	<b>16</b>	<b>f</b>
					<b>Fd</b>	<b>f</b>		<b>9.20</b>		

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

t S. J. pers.

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1080.** SoH 3. Enbem.  
lok.

 Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		10.20	z	G		3		15.23	z
z	2	⊗	r 23	z	Or	z	2	⊗	r 26	z
f					Säv	f		⊗ Vard.		
					Ftp					
f	1	⊗	r 32	f	Sel	f	1	⊗	r 36	f
		⊗			Ugm			⊗		
f	3	⊗	40	f	P	f	3	⊗	44	f
		⊗			Kög			⊗		
		⊗			Bkd			⊗		
#	4	⊗	10.48		J	#	4	⊗	15.52	
		⊗			Apn			⊗		
					Asd			⊗		
					Lr					

**Pt 1082.** SoH samt dag före  
SoH. 3. Enbem. lok.

 Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

**Pt 1084.** SoH. 3. Enbem.  
lok.

 Kan inställas.  
Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

**Pt 1086.** Dgl. 3. Enbem.  
lok.

 Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

	6		18.30	z	G		3		17.30	z
z	2		33	z	Or	z	2	⊗	r 33	z
f					Säv	f		⊗		
					Ftp					
f	1		39	f	Sel	f	1	⊗	r 43	f
					Ugm			⊗		
f	3		44	f	P	f	3	⊗	51	f
					Kög			⊗		
					Bkd			⊗		
#	4		18.50		J	#	4	⊗	17.59	
					Apn			⊗		
					Asd			⊗		
					Lr					

 r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

 r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

**Pt 1090.** Vard. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					G		3		11.00	z
					Or	z	2	⊗	r 03	z
					Säv					
					Ftp	f				
					Sel			⊗		
					Ugm			⊗		
					P	f	1	⊗	r 12	f
					Kög			⊗		
					Bkd			⊗		
					J	f	3	⊗	20	f
					Apn			⊗		
					Asd			⊗		
					Lr	f	4	11.28		

**Pt 1092.** SoH. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

	3		20.25	z	G					
z	2	⊗	r 28	z	Or					
		⊗			Säv					
f					Ftp					
		⊗			Sel					
		⊗			Ugm					
f	1	⊗	r 38	f	P					
		⊗			Kög					
		⊗			Bkd					
f	3	⊗	46	f	J					
		⊗			Apn					
		⊗			Asd					
f	3	⊗	r 54	f	Lr					
		⊗			Hef					
f	2	⊗	r 21.00	f	Sn					
f	2	21.05			Fd					

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.

Pt 1096. SoH  $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ .

3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>G</b>		3		<b>21.25</b>	z
					Or	z	2		<b>28</b>	z
					Säv					
					Tpa					
					Ftp	†				
					Sel					
					Ugm					
					P	†	1		<b>34</b>	†
					Kög					
					Bkd					
					J	†	3		<b>39</b>	†
					Apn					
					Asd					
					Lr	†	4	<b>21.45</b>		

**Pt 1098.** SoH.  $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ :  
3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 34. Vikt 210 t.

**Pt 1100.** SoH. 3. Enbem.  
lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 39. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		<b>19.55</b>	z		<b>G</b>		7		<b>10.00</b>	z	
z	2		<b>58</b>	z		Or	z	2	⊗	<b>03</b>	z	
†						Sav	†					
†	1		<b>20.04</b>	†		Ftp	†					
						Sel						
†	3		<b>09</b>	†		Ugm	†					
						P	†	1		<b>09</b>	†	
						Kög						
†	4	<b>20.15</b>				Bkd	†	3		<b>14</b>	†	
						J						
						Apn						
						Asd						
						Lr	†	3		<b>19</b>	†	
						Hef						
						Sn	†	2		<b>23</b>	†	
						Fd	†	4	<b>10.27</b> <sub>r</sub>	<b>28</b>	†	
						Ns	†	4	<b>36</b>	<b>37</b>	†	
						Vbd	†	2	<b>41</b> <sub>r</sub>	<b>42</b>	†	
						Bys						
						Lök						
						<b>A</b>	z	3	<b>50</b>			

r Avg.- o. stoppsign. m. ljusan-  
ordn.



**Pt 1104. w** Natt efter SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 210 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		0.40	z		<b>G</b>						
z	2	⊗	r 43	z		Or						
		⊗				Säv						
†		×				Ftp						
		×				Sel						
†	1	b ● ×	52	†		Ugm						
		×				P						
		×				Kög						
†	3	b ● ×	1.00	†		Bkd						
		×				J						
		×				Apn						
†	3	b ● ×	08	†		Asd						
		×				Lr						
†	2	b ● ×	13	†		Hef						
†	4	b ● ×	18	†		Sn						
†	4	b ● ×	26	†		Fd						
†	2	b ● ×	30	†		Ns						
		×				Vbd						
		×				Bys						
z	1	1.38				Lök						
						<b>A</b>						

**Pt 1104.**

**b** Väntsalen hålles stängd då st. är obehakad. Bilj. sälj. av knr. Best ang. resg. se str nr 240, art. 358: 1.

**r** Avg.- o. stoppsign. m. ljusanordn.

**w** Vid återresa å söndagsbilj. får tåget betraktas såsom sista tåg föreg. dag.

**Tjt 1112.n** (S. J. personal).

Vard. Enbem. lok. Kan inställas.

Sth  $\left. \begin{array}{l} \text{G-Ftp } 60 \\ \text{Ftp-Fbo } 30 \end{array} \right\}$  Lok D Ax. 28.

Brgr I. Brtal 16. Vikt 200 t.

	2		6.30	z		<b>G</b>						
z	2	⊗	r 34	z		Or						
		p				Säv						
†			41			Ftp						
		×	43			Sär						
		p f				Sel						
†		6.50				Fbo						

**Tjt 1112.**

**f** Vägövergången vid hållpl.

**n** Växlingssätt fr. Ftp. För tågklareringen Or-Ftp-Fjällbo gälla särskilda föreskrifter.

**r** Avg.- o. stoppsign. m. ljusanordn.

**Fjgt 4042.** Vard. fr. Sär.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Fjgt 4044.** Vard.

Kan inst. Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.00			<b>Sär</b>				19.00		
f			03			Ftp	f			03		
						Sel						
						Ugm						
f	1		07	f		P	f	1		07	f	
						Kög						
						Bkd						
f	3		13	f		J	f	3		13	f	
						Apn						
						Asd						
f	3		19	f		Lr	f	3		19	f	
						Hef						
f	2		23	f		Sn	f	2		23	f	
f	4		26	f		Fd	f	4		27	f	
f	4	t ●	34	f		Ns	f	4		35	f	
f	2	●	38	f		Vbd	f	2		39	f	
						Bys						
						Lök						
z	1		g 45	z	4075	<b>A</b>	z	1		46	z	
f	2	●	53			Tr	f	2	●	53		
f	i	● i				Hol	f	i	● i			
f	2	t ●	g 0.02	f		L	f	2	●	20.00 $\frac{1}{2}$	f	
						Tfb						
f	å2		g 11		k e 4745	Vgå	f	2	△	08		k e 55
f	2	●	20	f		Re	f	2	● n	16	f	
z	4		g 28	z		<b>Hr</b>	z	4		22	z	
f	ö2		g 36		k e 4711	Fk	f	2		29		
f	3	t ●	g 41			Kä	f	3		34		123
f	1		g 50			Fby	f	1		43		
f	3	●	57			Og	f	3		50		
z	4	1.04	1.14			<b>F</b>	z	r4	20.58	21.22		

g Upphålles, då 30 går.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t Tamst då 30 går.

å Då 4745 går  $\frac{1}{2}$  spår 1.ö Då 4711 går  $\frac{1}{2}$  spår 1.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

f Då 55 går,  $\frac{1}{2}$  spår 1.

n Tamst då 55 går.

r Stoppsign. m. ljussign.

**Fjgt (Dgt) 4046. Vard.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 4048. (för ilgods). Pso.**

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						G		11		20.20		z
						Or	z	2		23		z
			20.50			Säv						
			53			<b>Sär f</b>						
f						Ftp	f					
						Sel						
						Ugm						
f	1		58	f		P	f	1		29	f	
						Kög						
						Bkd						
f	3		21.05	f		J	f	3		35	f	
						Aph						
						Asd						
f	3		11	f		Lr	f	3		40	f	
						Hef						
f	2		15	f		Sn	f	2		43 $\frac{1}{2}$	f	
						Fd						
f	4		19	f		Ns	f	4		54	f	
						Vbd						
f	4		27	f		Bys						
						Lök						
f	2		31	f		A						
z	1		38	z	123	Tr	z	1	21.05	21.21	z	{e55 123}
						Hol						
f	2	•	45	f		L	f	2		27	f	
						Tfb						
f	i	• i	53	f		Vgå	f	i	• i	34	f	
						Re						
						Hr						
f	2			f	9 e19k	Fk	f	2		48	f	
						Kä						
f	2	•	14	f		Fby	f	2	•	54	f	
						Og						
z	4		21	z	4075	F	z	t5	54	22.14	z	{9 e19 uX 4075}
f	2		32	f			f	n1	• Soh	19		
f	3	• t	37	f			f	3	• Soh	22 $\frac{1}{2}$		
f	1		46	f			f	1		28 $\frac{1}{2}$		
f	3	•	53	f			f	3		33		
z	4		23.01	z			z	3	22.39	23.00		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t Tamst då 4048 går.

f Gäller endast tåg 4046.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Soh  $\frac{1}{2}$ , spår 2.

t Utgår från spår 4.

**Lgt 4050. Vard. 3. Enbem.**

lok. Kan inställas. Krt pso.

Sth 60. Lok Ha. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

**Efjgt 4052. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Sär</b>				<b>3.58</b>		
						Ftp	f			<b>4.01</b>		
						Sel	f					
						Ugm	f					
						P	f	1	● SoH.	<b>05</b>	f	
						Kög	f					
						Bkd	f					
						J	f	3	● SoH. n	<b>11</b>	f	
						Apn	f					
						Asd	f					
						Lr	f	3	●	<b>17</b>	f	
						Hef	f					
						Sn	f	2	●	<b>21</b>	f	
						Fd	f	4	●	<b>25</b>	f	
						Ns	f	4	●	<b>33</b>	f	
						Vbd	f	2	●	<b>37</b>	f	
						Bys	f					
						Lök	f					
						<b>A</b>	z	1		<b>44</b>	z	e 4715
						Tr	f	2	●	<b>51</b>		
						Hol	f	i	● i			
						L	f	2		<b>59</b>	f	u 4041
						Tfb	f					
						Vgå	f	2	t	<b>5.07</b>		
						Re	f	2	●	<b>15</b>	f	
						<b>Hr</b>	z	5		<b>21</b>	z	e 4047 k29e
						Fk	f	2	t	<b>28</b>		
						Kä	f	3	● SoH.	<b>33</b>		
						Fby	f	s 2	<b>5.42</b>	<b>45</b>		4717
						Og	f	3	●	<b>52</b>		
						<b>F</b>	z	5	<b>6.00</b>	<b>6.19</b>		
	6		<b>16.00</b>	z	121							
	1	<b>16.08</b>	<b>13</b>									
	2	×	<b>20</b>									
	2	<b>30</b>	<b>42</b>									
	2	<b>51</b>	<b>17.00</b>		e	4721						
	z 4	<b>17.10</b>	<b>18.28</b>									

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

t ● Dag efter SoH.

n 7452 uppehålls.

## Ejgt 4054. Pso.

Föraren även tbh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal. 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sär				18.10		
						Ftp	f			13		
						Set						
						Ugm						
						P	f	1		17	f	
						Kög						
						Bkd						
						J	f	3		23	f	
						Apn						
						Asd						
						Lr	f	3		29	f	
						Hef						
						Sn	f	2		33	f	
						Fd	f	4		37	f	
						Ns	f	4		45	f	
						Vbd	f	2		49	f	
						Bys						
						Lök						
						A	z	1		56	z	e 4721 e 47 1035
						Tr	f	2		19.03		
						Hol	f	i	• i			
						L	f	2		11	f	
						Tfb						
						Vgå	f	2		19		
						Re	f	2		27	f	
						Hr	z	4		33	z	* 7455
						Fk	f	2		40		
						Kä	f	n3		45		k 55 e
						Fby	f	1		54		
						Og	f	3		20.01		
						F	f	5	20.09	24		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Då 55 går f, spår 2.

Fjgt 4702. Dgl utom dag  
efter SoH.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

## Eijgt. 4704. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			1.18			Sär				16.07		
f			21			Ftp	f			10		
						Sel						
						Ugm						
f	1	●	25	f		P	f	1		14	f	
						Kög						
						Bkd						
f	3	●	31	f		J	f	3		20	f	
						Apn						
						Asd						
f	3	●	37	f		Lr	f	3		26	f	
						Hef						
f	2	●	41	f		Sn	f	2		30	f	
f	4	●	45	f		Fd	f	4		34	f	
f	4	●	53	f		Ns	f	4		42	f	
f	2	●	57	f		Vbd	f	2		46	f	
						Bys						
						Lök						
z	1		2.04	z	e	A	z	1		58	z	121 7451
						Tr						
f	2	●	11			Hol	f	2	●	17.00		
f	i	●			e	L	f	i	●			
f	2	●	18½	f		Tjb	f	2		07½	f	
						Vgå						
#s	1		2.26			Re	f	2		15		
f	2	●	40	f		Hr	f	2	●	23	f	ke
z	4		46	z		Fk	z	n4		29	z	4721
						Kä						
f	2		53			Fby	f	2		36		e
f	3	●	58		e	Og	f	t3		41		k 47
f	1		3.07			F	f	1		50		
f	3	●	14				f	3	●	w	57	
z	5		3.22				z	4		18.05		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Då 4721 går spår 5.

t Då 47 går  $\frac{1}{2}$ , spår 2.

w Tamst då 48 går.

**Fjgt 4706.** SoH. samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Fjgt 4710.** Vard. fr. Sär.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.05			<b>Sär</b>				23.47		
			08			Ftp				50		
						Sel						
						Ugm						
	1		13			P	1	•		55		
						Kög						
	3		20			Bkd						
						J	3	•		0.01		
						Apn						
	3		26			Asd						
						Lr	3			07		
						Hef						
	2		30			Sn	2	•		11		
	4		34			Fd	4			15		
	4		42			Ns	4	•		23		
	2		46			Vbd	2	•		27		
						Bys						
						Lök						
	1		53		e	<b>A</b>	1			34		e
					4051	Tr						k 4745
	3	16.01	16.05		121	Hot	2	•		41		
		• i			u x	L		• i				
	2		13		7451	Tfb	2	•		48		
						Vgå	n2			56		e
	2		21			Re						k 4711
	2		29			Hr	2	•		1.04		
	5	35	43		z	Fk	z 4	1.11		26		z
	2		50			Kä	2			34		
	3	•	55			Fby	3	•		39		e
					e	Og						4053
	n1		17.04		k 4721	F	s2	49		55		4701
	3	• SoH	11				3	•		2.02		
	5	17.19					z 5	2.10		56		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Då 4721 går  $\frac{z}{f}$ , spår 2.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Då 4711 går  $\frac{z}{f}$ , spår 1.

Fjgt 4712. Vard.  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		21.00	z	e 55 123	Hr						
1	2		08			Fk						
1	3		13			Kä						
1	1		22			Fby						
s	2	21.29	33		9 e 19k	Og						
z	4	41	22.01			F						



## Ejgt 4718. Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

## Ejgt 4720. Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			2.16			<b>Sär</b>				9.07		
f			19			Ftp	f			10		
						Sel						
						Ugm						
f	1	●	23	f		P	f	1		14	f	
						Kög						
f	3	●	29	f		Bkd	f	3		20	f	
						J						
f	3	●	35	f		Apn	f	3		26	f	
						Asd						
f	2	●	39	f		Lr	f	2		30	f	
						Hef						
f	4	●	43	f		Sn	f	4		34	f	
						Fd						
f	4	●	51	f		Ns	f	4	● SoH	42	f	
						Vbd	f	2	● SoH	46	f	
f	2	●	55	f		Bys						
						Lök						
					e							
					4053							
					d							
					4701	<b>A</b>				53		e
z	1		3.02	z		Tr	z	1			z	4741
						Hol						
f	2	●	09			L	f	2	●	10.00		
						Tfb						
f	i	● i			d	Vgå	f	i	● i	08	f	
					4713	Re						
f	s3	3.18	f 23	f		Hr	f	2	●	16		
						Fk						
f	2	f	31			Kä	f	2		24	f	7463
						Fby						
f	2	●	40	f		Og	f	2	n	30	z	
						F						
z	4		47	z	e		z	4		41	z	
					4715							
f	2	f	54		u d		f	s2	10.37	47		131
					7459							
f	3	●	59				f	3		56		
f	s2	4.08	4.11		4041		f	1		11.03		
f	3	●	19				f	3		39		
z	5	27	28				z	6	11.11			

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

f ● Dag efter SoH.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n 7464 uppehålls.

## Ejgt 4740. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Sär</b>				7.58		
						Ftp	†			8.01		
						Sel						
						Ugm						
						P	†	1		05	†	
						Kög						
						Bkd						
						J	†	3		11	†	
						Apn						
						Asd						
						Lr	†	3		17	†	
						Hef						
						Sn	†	2		21	†	
						Fd	†	4		25	†	
						Ns	†	4		33	†	
						Vbd	†	2		37	†	
						Bys						
						Lök						
						<b>A</b>	z	1		44	z	d 4385
						Tr	†	2		51		
						Hol	†	i	• i			ek 4741
						L	†	f2		59	†	
						Tfb						
						Vgå	†	2		9.07		
						Re	†	2		15	†	
						<b>Hr</b>	z	4		21	z	
						Fk	†	2		28		
						Kä	†	3		33		
						Fby	†	1		42		
						Og	†	3		n 49		
						<b>F</b>	z	4	9.57	10.47		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

f Då 4741 går  $\frac{1}{2}$ , spår 3.

n 56 uppehålles.

## Ejgt 4742. Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

## Ejgt 4744. Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.12			Sär				21.14		
			15			Ftp				17		
						Sel						
						Ugm						
	1		19	†		P		1		22	†	
						Kög						
	3		25	†		Bkd		3		29	†	
						J						
						Apn						
						Asd						
	3		31	††		Lr		3		35	††	
						Hef						
	2		35	†		Sn		2		39	†	
	4		39	††		Fd		4		43	††	
	4		47	††		Ns		4		51	††	
	2		51	†		Vbd		2		55	†	
						Bys						
						Lök						
	z 1		58	z	e 73 27 e 53 e 4743	A		z 1		22.02	z	123
	2	• SoH	15.05			Tr		s3	22.10	15		9 k19e
		• i				Hol		i				†
	2		13	†		L		2		23	†	u 1059
						Tfb						
	n 2		21		7451 e k 4051	Vgå		2		31		
	2		30	†		Re		2		39	†	u 4075
	z 5		36	z	121	Hr		z 4		45	z	
	2		43			Fk		2	• SoH	52		
	3		48			Kä		3	•	57		
	1		57			Fby		1		23.06		
	3		16.04			Og		3	•	13		
	z 5	16.12	47			F		z 4	23.21	35		

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

n Då 4051 går  $\frac{z}{z}$  spår 1. 7451 undanväxlas.

i Då växeln i hsp är inlagd. (Se sid. 11.)

**Lgt 7452.** Vard. 3. P—F.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Ha. Ax. 100 c.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.**Tjt 7458** (provtag). Helgfria  
fredagar.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth. 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			3.50			<b>Sär</b>				11.25		
f			53			Ftp	f			27		
						Sel						
						Ugm						
f	1	3.59	4.15	f		P	f	1		30	f	
						Kög						
#	1	4.23	ö 35	f		Bkd						
						J	f	3		35	f	
						Apr						
						Asd						
#	2	43	5.00	f		Lr	f	3		40	f	
						Hef						
f	2	5.06	16	f		Sn	f	2		42½	f	
						Fd	f	4		45	f	
#	2	22	45	f		Ns	f	4		50	f	
#	3	55	6.05	f		Vbd	f	4		50	f	
f	2	6.11	16	f		Bys	f	2		53	f	
						Lök						
z	4	25	7.15	z	4717	<b>A</b>	z	2	11.58			
						Tr						
f	2	7.24	30		1011							
						Hol						
f	i	• i			d	L						
f	2	39	52	f	4385	Tfb						
						Vgå						
#	1	8.01	8.42		e	Re						
#	1	52	58	f	4741							
						<b>Hr</b>						
z	5	9.05	å 9.30	z		Fk						
						Kä						
#	1	38	52			Fby						
						Og						
#	2	57	10.05			<b>F</b>						
#	2	10.15	40		131							
#	2	49	52									
z	5	11.02	12.30									

**c** 120 ax. om enbart genomgångs-  
bromsat.**i** Då växeln i hsp är inlagd. (Se  
sid. 11.)**n** Växlingsuppehåll vid behov.**å** Uppehålles, då 56 går.**ö** uppehålles, då 4052 går.

**Fjgt 7460. SoH. Enbem. lok.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.,  
om högst 14 vagnsax. medföras.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

**Lgt 7464 Dgl. Enbem. lok.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok D. Ax. 14.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>9.04</b>	z	<b>e</b>	Re				<b>n10.25</b>		<b>7463</b>
	6				<b>4741</b>	<b>Hr</b>	z	6	<b>10.31</b>			
	2		<b>11</b>			Fk						
	3		<b>16</b>			Kä						
	1		<b>25</b>			Fby						
	3		<b>32</b>			Og						
<b>z</b>	5	<b>9.40</b>				<b>F</b>						

n Uppehålles, då 4720 går.