

STATENS JÄRNVÄGAR

5. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell N:r 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
och tillsvidare.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm : Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan till medgivande. Understruket vagnslitt. betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning. En pil (←) under ett vagnslitt. anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavdelning är vänd.

A(B)CO, BCO: högsta klass
 BFO, CDO, CFO: resandeavd.
 CO8c, RO, RCO: serveringsavd.
 D2, DO, DFO6: A-avd.
 Övriga DFO: postavd.

Med vagnar, försedda med anteckningen »stål» förstås sådana vagnar, som i str 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsrum (se Sjö § 42, anm. 4). Skulle med »stål» betecknad vagn undantagsvis, t. ex. på grund av vagnskada, ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

3

Cst							
D04	F01 Rg I/II	C09 SoH o. d. e. SoH	C09 ² / ₇₋₂ / ₉	k C09b 1 bk 2 hk	81 BC06a	85 A01b Sov	86 A01b Sov
470 a	442 a	442 a	442 a	442 a	442 a	442 a	442 a
→				←			
				G			

k Tjk för tps.

Cst		(Cst) K
90 C014 Sov	F6 Po dgl. u. d. e. SoH	Gi Ig 7 dgl. u. d. e. SoH
442 a	476 a	
G		Bs

G					
81 BC06a	85 A01b Sov	86 A01b Sov	90 C014 Sov	F01 Rg I/II	D04
442 b	442 b	442 b	442 b	442 b	470 b
→					←
					Cst

Bs			G				
Gi Ig 8	l G (Grh el. Glj) Po	l Grh Ig 108	F1 Ig 110 Vard.	l Grh Ig 212 Dgl. u. d. f. SoH	C09 D. f. SoH o. SoH	C09 ¹ / ₇₋₁ / ₉	k C09b 1 bk 2 hk
V. fr. Bs	V. fr. Bs	V. fr. Bs	520 a		442 b	442 b	442 b
Cst	H(Åg)	H(Suc)	H(Ös)	Cst			

k Tjk för tps.

l Med genomgångsledning för el. värme. Då glj framföres plac. v. framför Ig 108.

9

Cst									
F5 ¹ / ₇₋₁ / ₉ Rg V	F04/1 Rg I/II	10 B05b	11 B04b Kup 13-18 I kl.	R03	14 C08cm	15 C08b 1 bk 2 hk	16 C08d	C04c ¹ / ₇₋₁ / ₉	C08d ¹ / ₇₋₁ / ₉ D. f. SoH
443 a	443 a	443 a	443 a	443 a	443 a	443 a	443 a	443 a	443 a
←					→				
					G				

G							
15 C08b 1 bk 2 hk 443 b	16 C08d 443 b	C04c 1/7-1/9 443 b	C08d 1/7-1/9 SoH 443 b	C04c 447 b	F04/1 Rg I/II 443 b	F5 Rg V 1/7-1/9 443 b	DF05 stål 485
Cst							→

10

G			
10 B05b 443 b	11 B04b Kup 13-18 I kl 443 b	R03 443 b	14 C08cm 443 b
Cst		←	←

forts.

Cst						
DF05 stål Rg IV 471 a	F01 Rg I/II 444 a	1 B05b 444 a	2 B04b 444 a	R03 444 a	C08cm 444 a	5 C08d 444 a
←				←		
G						

forts.

Cst		
k 6 C08d 1 bk 2 hk 444 a	C04c 1/7-1/9 444 a	C04c 447 a
G		

forts.

k Kup 79—86 tjk för tps, när tjk icke finnes i annan vagn än i F0.

G							
1 B05b 444 b	2 B04b 444 b	R03 444 b	C08cm 444 b	5 C08d 444 b	k 6 C08d 1 bk 2 hk 444 b	C04c 1/7-1/9 444 b	F01 Rg I/II 444 b
←				←			
Cst							

k Kup 79—86 tjk för tps, när tjk icke finnes i annan vagn än i F0.

28

Cst					(N) F	(Suc)Cst
DF05 Rg I 472 a	F1 Rg II 445 a	BCO 445 a	k CO 2 hk 445 a	e CO 445 a	F1 Rg III 810 a	f E3 1046 b
←					←	
G					G (M)	

e 1/7—1/9 dgl; fr. o. m. 2/9 vard. före SoH, SoH och vard. efter SoH.

f Onsdagarna: 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12, 1940, 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5, 1941.

k Tjk för tps.

121

(M) G	G				
f <u>E3</u>	BCO	k CO 2 hk 445 b	e CO 445 b	DF05 Rg I 472 b	F1 Rg II 445 b
1046 a	445 b	445 b	445 b	472 b	445 b
Cst(Suc)	←		Cst ←		

122

e 1/7—1/9 dgl; fr. o. m. 2/9 vard. före SoH, SoH och vard. efter SoH.

f Onsdagarna: 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1940.

1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5, 1941.

k Tjk för tps.

123

F—A
dgl.
A—G
SoH

Cst				Sk		
F6 Rg/VI 1/7-1/9 446 a	FO Rg I/II 446 a	BCO3 446 a	CO13 2 hk 446 a	CO13 446 a	CO6 stål SoH 508	CO SoH 508
←				G		

G										
CO 1/7-1/9 502	C 1/7-1/9 502	CO6 stål SoH 508	CO SoH 508	BCO3 446 b	CO13 2 hk 446 b	CO13 446 b	FO Rg I/II 446 b	F6 1/7-1/9 Rg VI 446 b	G1j lg 216	F1 Rg V 810 b
A		Sk		←				Cst		H Jö (N)

124

G—F
v. u. d. f.
SoH:
Hr—F
dgl.

G			
3 C 509	CO6 stål 509	CO 509	F 509
A			

124

G—A
Vard.
före
SoH.

G					
2 C 1/7-1/9 516	2 C 512	3 C 509	CO6 stål 509	CO 509	F 509
A					

124

G—A
SoH.

G			
F SoH 509	F Rg III 507	BCO11b stål 1 hk 425 b	F6 Po, dgl. u. d. e. SoH 476 b
F		→ Cst	

128

131

Vgå	(Cst) F		(H) F			Cst		
G mjölkv.	F1k lg 15	F1 Rg V	CO	CO 2 hk	BCO	BC011b stål 1 hk 425 a	C	DF05 Rg IV
	4006 b	501	501	501	501		434 a	485
G → →								

forts.

Cst		(Re) Hr
Git lg 13	Grh Rg	G (5 m) mjölkv.
G		

1 Med genomgångsledning för el. värme.

G						
CO 2 hk	BCO	DF05 Rg I	F1 Rg II	l G lg 200	Glj lg 14 Rg III Vard.	l G lg 202
501	501	471 a	501			
→ Ör ←				F (Jö)	N	

1002

1 Med genomgångsledning för el. värme.

G		Smd öv. G		G				
l G (5 m) lg 204 V. u. d. f. SoH	n G lg 208	G lg 210 Vid behov	G lg 206	F1k lg 16 4006 b	Glj lg 60 Vard.	Git SoH	C	CO
							434 a	501
H (Åg)	H (Cst)	H (K)	H(Cst)	H (Ör)	H(Cst)		Ör	

forts.

1 Med genomgångsledning.
n 5 m axelavstånd vard. före SoH o. SoH.

G								
C06 stål SoH 508	CO SoH 508	BC03 446 b	C013 2 hk 446 b	C013 446 b	FO 446 b	F6 ^{1/7-1/9} Rg VI 446 b	Glj lg 216	F1 Rg V 810 b
Sk		← Cst				H		Jö (N)

1068

1101
Vard.

Cst				
F6 Rg VI ^{1/7-1/9} 446 a	FO Rg I/II 446 a	BC03 446 a	C013 2 hk 446 a	C013 446 a
G ←				

1101
SoH

G				
C06 stål 510	CO 510	C06 stål 503	CO 503	DF07 ¹⁾ 503
Cst				

1) D-avd. användes icke av postv.

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1011	Vard. utom dag efter SoH	$\begin{array}{ccccccccc} & \text{F} & & & \text{A} & & & & \\ \text{F} & \text{F} & \text{CO} & \text{C} & 2 \text{CO} & 2 \text{C} & 2 \text{C} & & \\ 507 & 810 & \text{b} & 502 & 502 & 507 & \frac{1}{7} - \frac{1}{8} & \frac{1}{7} - \frac{1}{9} & \\ & & & & & & 512 & 516 & \end{array}$
	Vard. efter SoH	$\begin{array}{cccccc} & \text{F} & & & \text{A} & \\ \text{F} & \text{CO} & \text{C} & 2 \text{CO} & 2 \text{CO} & \\ 810 & \text{b} & 502 & 502 & 505 & 507 & \end{array}$
	SoH	$\begin{array}{cccccc} & \text{F} & & & \text{A} & \\ \text{F} & \text{F} & \text{F} & \text{CO} & \text{C} & 2 \text{CO} \\ 509 & 507 & 810 & \text{b} & 502 & 502 & 507 & \end{array}$
1012	Vard. utom dag före SoH	$\begin{array}{cccccc} & \text{F} & & & \text{A} & \\ \text{Glj} & \text{F} & \text{C} & \text{CO} & 2 \text{CO} & \\ \text{lg} & 20 & 810 & \text{a} & 502 & 502 & 507 & \end{array}$
	Vard. före SoH	$\begin{array}{cccc} & \text{A} & & \\ \text{F} & 2 \text{CO} & 2 \text{C} & \\ 507 & 507 & 515 & \end{array}$
	SoH	$\begin{array}{cccc} & \text{Hr} & & \text{A} \\ \text{F} & 2 \text{CO} & \text{CO} & \text{CO6} \\ 511 & 511 & 510 & \text{stål} \\ & & & 510 & \end{array}$
1032		$\begin{array}{cc} & \text{Hr} \\ \text{F} & 2 \text{CO} \\ 511 & 511 & \end{array}$
1033	Vard. utom dag före SoH	$\begin{array}{cccc} & \text{Hr} & & \text{A} \\ 2 \text{CO} & \text{F} & \text{CO} & \text{C} \\ 511 & 511 & \frac{1}{7} - \frac{1}{9} & \frac{1}{7} - \frac{1}{9} \\ & & 502 & 502 & \end{array}$
	Vard. före SoH	$\begin{array}{cccc} & \text{A} & & \\ 3 \text{C} & \text{CO6} & \text{CO} & \text{F} \\ 509 & \text{stål} & 509 & 509 \\ & & 509 & \end{array}$
	SoH	$\begin{array}{cccccc} & & & \text{A} & & \\ 2 \text{C} & 2 \text{C} & 3 \text{C} & \text{CO6} & \text{CO} & \text{F} \\ \frac{1}{7} - \frac{1}{9} & 512 & 509 & \text{stål} & 509 & 509 \\ 516 & & & 509 & & \end{array}$
1034	Vard. utom dag före SoH	$\begin{array}{ccc} & \text{Fk} & & \text{Re} & & \text{Vgå} \\ \text{F} & \text{CO} & \text{CO6} & \text{G} & & \text{G} \\ 506 & 506 & \text{stål} & \text{mjölkv} & & \text{mjölkv} \\ & & 506 & & & \end{array}$
	Vard. före SoH	$\begin{array}{cccccc} & & & \text{G} & \text{Lr} & & \\ \text{F} & \text{CO4} & \text{CO6} & \text{CO} & \text{CO6} & \text{forts.} & \\ 504 & 504 & \text{stål} & 505 & \text{stål} & & \\ & & 504 & & 505 & & \end{array}$
	SoH	$\begin{array}{ccc} & \text{A} & \text{Fk} & & \text{Re} & & \text{Vgå} \\ \text{forts.} & \text{F} & \text{CO} & \text{CO6} & \text{G} & & \text{G} \\ & 506 & 506 & \text{stål} & \text{mjölkv} & & \text{mjölkv} \\ & & & 506 & & & \end{array}$
	SoH	$\begin{array}{ccc} & \text{Hr} & \\ \text{F} & \text{CO} & \text{CO6} \\ 506 & 506 & \text{stål} \\ & & 506 & \end{array}$

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1035	Vard. utom dag före SoH	<p style="text-align: center;">—Fk—</p> <p>F CO6 CO forts. 506 stål 506 506</p> <p style="text-align: center;">—A—</p> <p>forts. 2 C CO6 CO 2 CO DFO7 ^{20/8—14/5} stål 510 511 503 512 510</p>
	Vard. före SoH	<p style="text-align: center;">—Fk— —A—</p> <p>F CO6 CO 2 C 2 C forts. 506 stål 506 ^{1/7—1/8} 512 506 516</p> <p style="text-align: center;">—A—</p> <p>forts. CO6 CO 2 CO F DFO7 stål 510 511 511 503 506</p>
	SoH	<p style="text-align: center;">—Hr— —A—</p> <p>F CO6 CO 2 C 2 C 506 stål 506 514 513 506</p>
1040	SoH	<p style="text-align: center;">—A—</p> <p>DFO7¹⁾ CO CO6 2 C 2 C 503 503 stål 513 514 503</p> <p>¹⁾ D-avd. användes icke av postv.</p>
1041	Vard.	<p style="text-align: center;">—A—</p> <p>CO6 CO 3 C CO6 CO F stål 508 509 stål 509 509 508 509</p>
	SoH	<p style="text-align: center;">—P—</p> <p>CO6 CO F stål 504 504 504</p>
1042		<p style="text-align: center;">—A—</p> <p>DFO7 CO CO6 503 503 stål 503</p>
1043	Vard.	<p style="text-align: center;">—A—</p> <p>CO6 CO 2 CO F stål 510 511 511 510</p>
	SoH	<p style="text-align: center;">—A—</p> <p>2 C CO6 CO 2 CO F 512 stål 510 511 511 510</p>
1044	Vard. utom dag före SoH	<p style="text-align: center;">—A—</p> <p>F 2 CO CO CO6 511 511 510 stål 510</p>
(Forts.)		

Tåg.nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr																								
1044 (Forts.)	Vard. före SoH	<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">2 CO</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">511</td> <td style="text-align: center;">511</td> <td style="text-align: center;">510</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">512</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">510</td> <td></td> </tr> </table>	F	2 CO	CO	CO6	2 C	511	511	510	stål	512				510										
	F	2 CO	CO	CO6	2 C																					
511	511	510	stål	512																						
			510																							
SoH		<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">3 C</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">509</td> <td style="text-align: center;">509</td> <td style="text-align: center;">509</td> <td style="text-align: center;">509</td> <td style="text-align: center;">508</td> <td style="text-align: center;">stål</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">509</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">508</td> </tr> </table>	F	CO	CO6	3 C	CO	CO6	509	509	509	509	508	stål			509			508						
F	CO	CO6	3 C	CO	CO6																					
509	509	509	509	508	stål																					
		509			508																					
1045		<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">DFO7¹⁾</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">503</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">503</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>¹⁾ D-avd. användes icke av postv.</p>	CO6	CO	DFO7 ¹⁾	stål	503	503	503																	
CO6	CO	DFO7 ¹⁾																								
stål	503	503																								
503																										
1048	Vard. utom dag före SoH	<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">DFO7¹⁾</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">stål</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">503</td> </tr> </table> <p>¹⁾ D-avd. användes icke av postv.</p>	DFO7 ¹⁾	CO	CO6	503	503	stål			503															
	DFO7 ¹⁾	CO	CO6																							
503	503	stål																								
		503																								
Vard. före SoH		<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">DFO7¹⁾</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">514</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">503</td> <td></td> </tr> </table> <p>¹⁾ D-avd. användes icke av postv.</p>	DFO7 ¹⁾	CO	CO6	2 C	503	503	stål	514			503													
DFO7 ¹⁾	CO	CO6	2 C																							
503	503	stål	514																							
		503																								
1049	Vard. utom dag före SoH	<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">DFO7¹⁾</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">503</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">503</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>¹⁾ D-avd. användes icke av postv.</p>	CO6	CO	DFO7 ¹⁾	stål	503	503	503																	
	CO6	CO	DFO7 ¹⁾																							
	stål	503	503																							
503																										
Vard. före SoH		<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">DFO7¹⁾</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">514</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">503</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">503</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>¹⁾ D-avd. användes icke av postv.</p>	2 C	CO6	CO	DFO7 ¹⁾	514	stål	503	503		503														
2 C	CO6	CO	DFO7 ¹⁾																							
514	stål	503	503																							
	503																									
SoH		<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">DFO7¹⁾</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">514</td> <td style="text-align: center;">513</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">503</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">503</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>¹⁾ D-avd. användes icke av postv.</p>	2 C	2 C	CO6	CO	DFO7 ¹⁾	514	513	stål	503	503			503											
2 C	2 C	CO6	CO	DFO7 ¹⁾																						
514	513	stål	503	503																						
		503																								
1050	Vard. före SoH	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Fk</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">506</td> <td style="text-align: center;">506</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">513</td> <td style="text-align: center;">¹/₇—¹/₉</td> <td style="text-align: center;">¹/₇—¹/₉</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">506</td> <td></td> <td style="text-align: center;">517</td> <td style="text-align: center;">518</td> </tr> </table>	Fk	A					F	CO	CO6	2 C	2 C	2 C	506	506	stål	513	¹ / ₇ — ¹ / ₉	¹ / ₇ — ¹ / ₉			506		517	518
Fk	A																									
F	CO	CO6	2 C	2 C	2 C																					
506	506	stål	513	¹ / ₇ — ¹ / ₉	¹ / ₇ — ¹ / ₉																					
		506		517	518																					
1052	Vard.	<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">3 C</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">509</td> <td style="text-align: center;">509</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">509</td> <td style="text-align: center;">508</td> <td style="text-align: center;">stål</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">509</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">508</td> </tr> </table>	F	CO	CO6	3 C	CO	CO6	509	509	stål	509	508	stål			509			508						
	F	CO	CO6	3 C	CO	CO6																				
509	509	stål	509	508	stål																					
		509			508																					
SoH		<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">2 CO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">504</td> <td style="text-align: center;">504</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">²/₉—¹⁴/₅</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">504</td> <td style="text-align: center;">505</td> </tr> </table>	F	CO	CO6	2 CO	504	504	stål	² / ₉ — ¹⁴ / ₅			504	505												
F	CO	CO6	2 CO																							
504	504	stål	² / ₉ — ¹⁴ / ₅																							
		504	505																							

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1053	Vard. utom dag före SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> 2 CO F 507 507
	Vard. före SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> 2 C 2 C 2 C 2 C CO C forts. $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 513 515 502 502 518 517
	SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> forts. 2 CO F 507 507
1055	Vard.	<p style="text-align: center;">— A —</p> CO6 CO 3 C CO6 CO F stål 508 509 stål 509 509 508 509
	SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> 2 CO CO6 CO F $\frac{2}{9}-\frac{14}{6}$ stål 504 504 505 504
1056	Vard.	<p style="text-align: center;">— A —</p> F CO CO6 CO CO6 CO CO6 504 504 stål 505 stål 503 stål 504 505 503 503
	SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> F CO CO6 3 C 509 509 stål 509 509
1057	Vard.	<p style="text-align: center;">— A —</p> CO6 CO CO6 CO CO6 CO F stål 503 stål 505 stål 504 stål 503 505 504 504
	SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> 3 C CO6 CO F 509 stål 509 509 509
1058	Vard.	<p style="text-align: center;">— A —</p> F CO CO6 3 C CO CO6 509 509 stål 509 508 stål 509 508
	SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> F C CO 2 CO CO CO6 810 a 502 502 507 505 stål 505
1059	Vard. utom dag före SoH	<p style="text-align: center;">— A —</p> F CO6 CO 2 C 506 stål 506 513 506

(Forts.)

Tåg nr	Dag	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1059 (Forts.)	Vard. före SoH.	<hr/> A F CO6 CO 2 C F 506 stål 506 515 507 506
	SoH	<hr/> Hr 2 Co F 511 511
1060	Vard. utom dag före SoH.	<hr/> A 2 C CO CO6 F 513 506 stål 506 506
	Vard. före SoH	<hr/> F Glj F C CO CO CO6 F lg 20 810 a 502 502 506 stål 506 506
1061	SoH	<hr/> F F C CO 2 CO CO CO6 810 a 502 502 507 505 stål 505
	Vard. före SoH o. SoH	<hr/> Hr 2 CO F 511 511
1064	Vard. utom dag före SoH	<hr/> A F 2 CO 507 507
	Vard. före SoH	<hr/> A F 2 CO C CO 2 C 507 507 502 502 515
1066	SoH	<hr/> A F 2 CO C CO 507 507 502 502
	Vard. utom dag före SoH	<hr/> A DFO7 ¹⁾ 2 CO CO CO6 2 C 2 C 503 511 510 stål 512 ^{1/7-1/9} 510 516
1068	Vard. före SoH	<hr/> A DFO7 ¹⁾ F 2 CO CO CO6 2 C 2 C 503 511 511 510 stål 512 ^{1/7-1/9} 510 516
	SoH	<hr/> A DFO7 ¹⁾ CO CO6 2 C 2 C 503 503 513 514 503

¹⁾ D-avd. användes icke av postv.

¹⁾ D-avd. användes icke av postv.

¹⁾ D-avd. användes icke av postv.

1068

Se sid.
5.

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr.
1069	Vard. före SoH	<hr/> A <hr/> CO6 CO 3 C CO6 CO F stål 508 509 stål 509 509 508 509
	SoH	<hr/> A <hr/> CO6 CO 2 CO CO C F stål 505 507 502 502 810 a 505
1070	SoH	<hr/> P <hr/> F CO CO6 504 504 stål 504
1071	Vard.	<hr/> Lr <hr/> 2 C CO C 2 CO F 515 502 502 507 507
	SoH	<hr/> Lr <hr/> CO6 CO 2 CO F stål 510 511 511 510
1072	Vard.	<hr/> Lr <hr/> DFO7 ¹⁾ CO CO6 503 503 stål 503 ¹⁾ D-avd. användes icke av postv.
1073	Vard.	<hr/> Lr <hr/> CO6 CO DFO7 ¹⁾ stål 503 503 503 ¹⁾ D-avd. användes icke av postv.
1074	Vard.	<hr/> Fd <hr/> F CO CO6 CO CO6 forts. 504 504 stål 505(506) stål 504 505(506)
		<hr/> Fd <hr/> forts. 2 C 2 C ^{20/8-14/5} ^{20/8-14/5} 512 513
1075	Vard.	<hr/> Fd <hr/> 2 C 2 C CO6 CO forts. ^{20/8-14/5} ^{20/8-14/5} stål 505(506) 513 512 505(506)
		<hr/> Fd <hr/> forts. CO6 CO F stål 504 504 504
1076	Vard.	<hr/> Lr <hr/> F CO CO6 3 C CO CO6 509 509 stål 509 508 stål 509 508

Tåg.nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1077	Vard.	<hr/> Lr CO6 CO 3 C CO6 CO F stål 508 509 stål 509 509 508 509
1078	Vard.	<hr/> Fd F CO CO6 504 504 stål 504
	SoH	<hr/> Fd F CO CO6 CO CO6 504 504 stål 505 stål 504 505
1079	SoH	<hr/> Fd CO6 CO CO6 CO F stål 505 stål 504 504 505 504
1080	SoH	<hr/> Lr F 2 CO C CO 2 C 507 507 502 502 515
1081	Vard.	<hr/> Lr CO6 CO F stål 506 506 506
	SoH	<hr/> Lr 2 C CO C 2 CO F 515 502 502 507 507
1082	Vard. före SoH	<hr/> Lr F 2 CO CO CO6 2 C 2 C 511 511 510 stål 512 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 510 516
	SoH	<hr/> Lr F 2 CO CO CO6 2 C 511 511 510 stål 512 510
1083	Vard. före SoH	<hr/> Lr 2 C 2 C CO6 CO 2 CO F $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 512 stål 510 511 511 516 510
	SoH	<hr/> Lr 2 C CO6 CO 2 CO F 512 stål 510 511 511 510
1084	SoH	<hr/> Lr F CO CO6 2 C 2 C 2 C 504 504 stål 512 515 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 504 517
1085	SoH	<hr/> Lr 2 C 2 C 2 C CO6 CO F $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 515 512 stål 504 204 517 504

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1086	Vard.	<hr/> Lr <hr/> F 2 CO C CO 2 C 507 507 502 502 515
	SoH	<hr/> Lr <hr/> F 2 CO CO CO6 511 511 510 stål 510
1089	Vard.	<hr/> Fd <hr/> CO6 CO F stål 504 504 504
1090	Vard.	<hr/> Lr <hr/> F CO CO6 506 506 stål 506
1092	SoH	<hr/> Fd <hr/> 2 C 2 C 2 C CO CO6 F $1/7-1/9$ 514 513 506 stål 506 518 506
1093	SoH	<hr/> Fd <hr/> F CO6 CO 2 C 2 C 2 C 506 stål 506 513 514 $1/7-1/9$ 506 518
1096	SoH $1/7-1/9$	<hr/> Lr <hr/> F CO CO6 2 C 2 C 2 C 504 504 stål 512 515 517 504
1097	SoH $1/7-1/9$	<hr/> Lr <hr/> 2 C 2 C 2 C CO6 CO F 517 515 512 stål 504 504 504
1098	SoH $1/7-1/9$	<hr/> Lr <hr/> F CO CO6 2 C 2 C 2 C 504 504 stål 512 515 517 504
1099	Vard. före SoH	<hr/> Lr <hr/> CO6 CO CO6 CO F stål 505 stål 504 504 505 504
1100	SoH	<hr/> A <hr/> F CO CO6 CO CO6 4 CO 3 CO 506 506 stål 510 stål $1/7-1/9$ $2/9-14/5$ 506 510 443 b 443 b
1101	Se sid. 5.	
1103	SoH	<hr/> A <hr/> 3 CO 4 CO CO6 CO CO6 CO F $2/9-14/5$ $1/7-1/9$ stål 510 stål 506 506 443 b 443 b 510 506

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr																		
1104	Natt efter SoH	<p style="text-align: center;">A</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">2 CO</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">511</td> <td style="text-align: center;">511</td> <td style="text-align: center;">510</td> <td style="text-align: center;">stål 510</td> </tr> </table>	F	2 CO	CO	CO6	511	511	510	stål 510										
F	2 CO	CO	CO6																	
511	511	510	stål 510																	
1105	SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$	<p style="text-align: center;">Lr</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">2 C</td> <td style="text-align: center;">CO6</td> <td style="text-align: center;">CO</td> <td style="text-align: center;">F</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">517</td> <td style="text-align: center;">515</td> <td style="text-align: center;">512</td> <td style="text-align: center;">stål</td> <td style="text-align: center;">504</td> <td style="text-align: center;">504</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">504</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	2 C	2 C	2 C	CO6	CO	F	517	515	512	stål	504	504				504		
2 C	2 C	2 C	CO6	CO	F															
517	515	512	stål	504	504															
			504																	
4050	Vard.	<p style="text-align: center;">—F—</p> <p>CF4 815 b</p>																		
7451	Vard.	<p style="text-align: center;">— Hrbg — —F—</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">CF4</td> <td style="text-align: center;">F4¹⁾</td> <td style="text-align: center;">CF4²⁾</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">519 b</td> <td style="text-align: center;">V15</td> <td style="text-align: center;">815 b</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">4007 b</td> </tr> </table> <p>¹⁾ Endast tid då Vv framföras. ²⁾ Framföres endast F—Hr.</p>	CF4	F4 ¹⁾	CF4 ²⁾	519 b	V15	815 b	4007 b											
CF4	F4 ¹⁾	CF4 ²⁾																		
519 b	V15	815 b																		
4007 b																				
7452	Vard.	<p style="text-align: center;">— Hrbg —</p> <p>F4¹⁾, V2 CF4 4007 d 519 a</p> <p>¹⁾ Endast tid då Vv framföras.</p>																		
7459	Dgl utom dag efter SoH	<p style="text-align: center;">—F—</p> <p>GS PO</p>																		

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	underlitt	användning			ren-göring		
		tåg nr	från	till			
425 Cst	a	131	Cst	G	G I	1 BC011b	Stål. 1 hk
	b	128	G	Cst	Cst I		
434 Cst	a	131	Cst	G	G I	1 C	
		1002	G	H	H IV		
	b	642V	H	Ör			
		645V	Ör	H			
		650	H	Ör	Ör IV		
		708	Ör	Fv(Sba)			
		628	(Sba)Fv	H			
124	H	Cst	Cst I				
442 Hglö	a	3	Cst	G	G I	2 AO1b	Sov.
	b	4	G	H		1 BC06a	
		14	H	Cst	Hglö I	1 CO14	
						1 CO9b	
					1 CO9	Kup. 41-48 bk, 2 hk. Tjk för tps och serv. D. f. SoH. o. SoH.	
					1 CO9	1/7-1/9.	
					1 FO1		
443 Hglö	a	9	Cst	G	G I	1 BO4b	Kup. 13-18 f. I kl.) End. CO. 1/7-1/9. Kup. 63-70 bk, 2 hk. 1/7-1/9; V. f. SoH i 9; SoH i 10. 1/7-1/9.
	b	1100 ¹⁾ SoH	G	A		1 BO5b	
		1103 ¹⁾ SoH	A	G	G III	1 CO4c	
		10	G	Cst	Hglö I	1 CO8b 1 CO8cm 1 CO8d 1 CO8d	
						1 FO4/1 1 RO3	
						1 F5	

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar	
nr och hemstation	underlitt.	användning			ren-göring			
		tåg nr	från	till				
444 Hglö	a	27	Cst	G	G	1 BO4b	1/7—1/9.	
		1517 ¹⁾	G ²⁾	Kb		1 BO5b		
		1516 ¹⁾	Kb ²⁾	G		1 CO4c		
	b	28	G	Cst	Hglö I	1 CO8cm		Ej serv. i tåg. 1517, 1518
						1 CO8d		
						1 CO8d	Kup. 63—70 bk, 2 hk.	
						1 FO1	Kup. 79—86 för tps, när tjk icke finnes i annan vagn än i Fo.	
						1 RO3	¹⁾ SoH 1/7—1/9. ²⁾ Endast 1 Co G-Kb-G	
445 Hglö	a	121	Cst	G	G I	1 BCO		
	b	122 V	G	Cst	Cst I	1 CO	2 hk. En gavelkupé för tps och serv.	
		122 SoH	G	Ses			1 CO	1/7—1/9 dgl; 2/9—14/5 v. f. SoH, SoH o. v. e. SoH.
		176 SoH	Ses	Cst	Cst I	1 F1		
446 Hglö	a	123 V	Cst	A		1 BCO3		
		1101 V	A	G	G I	1 CO13	2 hk.	
		123 SoH	Cst	G	G I			
	b	124 ¹⁾	G	Cst	Hglö I	1 CO13	¹⁾ V. u. v. f. SoH.	
		1068 ²⁾	G	Hr		1 FO	²⁾ V. f. SoH o. SoH.	
		124 ²⁾	Hr	Cst	Hglö I	1 F6	1/7—1/9.	
447 Hglö	a	27	Cst	G	G I	1 CO4c		
	b	10	G	Cst	Hglö I			
470 Cst	a	3	Cst	G	G I	1 DO4		
	b	4	G	H				
		14	H	Cst	Cst I			

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar	
nr och hemstation	underlitt	användning					ren-göring
		tåg nr	från	till			
471 Cst	a	27	Cst	G	G IV	1 DFO5	Ur nr ser. 3186-89. Postv. disp. icke D-avd. i 1002-661. H-Ör-H och ej i 27-124 Cst-H-Gst.
		1002	G	Ör	Ör IV		
		661	Ör	H			
	b	124	H	Cst	Hglö I		
472 Cst	a	121	Cst	G	G I	1 DFO5	
	b	122 V	G	Cst	Cst I		
		122 SoH	G	Ses			
		176 SoH	Se	Cst	Cst I		
476 Cst	a	3	Cst	G	G IV	1 F6	För post. Vard.
	b	128	G	Cst	Cst I		
485 Cst		131	Cst	G	G IV	1 DFO5	Dgl u. d. e. SoH. El. batteribelysning. Omladdning i Cst. Ur nr ser. 3186-89. Postv. disp. 3 m ² i F-avd. Cst-Lä. Postv. disp. ej D-avd. i 124 H-Cst SoH.
		10	G	H			
		124	H	Cst	Cst I		
501 G		1305	H	F		1 BCO, 2 CO	2 hk i en Co.
		131	F	G	G I	1 F	Rg V.
		1002	G	Ör			Rg II.
		661	Ör	H	H II		
502 G		1011	F	G	G I	1 CO5	
		124	G	A		1 C	V. u. d. f. SoH 1/7-1/9.
		1033	A	G	G IV		" " " " "
		1080	G	Lr			SoH.
		1081	Lr	G	G IV		"
		1064	G	A			V. f. SoH o. SoH.
		1053	A	G	G IV		" " " " "
		1086	G	Lr			Vard.
		1071	Lr	G	G IV		"
		1012	G	F	F III		V. u. d. f. SoH.
		1058	G	A			SoH.
		1069	A	G	G IV		"
	1060	G	F	F III		V. f. SoH och SoH.	

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar		
nr och hemstation	underlitt	användning					rengöring	
		tåg nr	från	till				
503 G		1072	G	Lr		1 CO5	Vard.	
		1073	Lr	G	G IV	1 CO6 (stål)	Vard.	
		1042	G	A	A IV	1 DFO7	D-avd. användes av postv. end. i tågen 1042 och 1085.	
		1045	A	G	G IV			
		1040	G	A			SoH.	
		1048	G	A			Vard.	
		1049	A	G	G IV			
		1056	G	A			Vard.; end. 2 CO	
		1057	A	G	G I		" " "	
		1066	G	A			SoH.	
		1066	G	A			Vard.; end. DFO7	
		1035	A	G	G I		" " "	
		1101	A	G	G I		SoH.	
	504 G		1074	G	Fd		1 CO5	Vard.
			1075	Fd	G	G IV	1 CO6 (stål)	"
			1070	G	P		1 F	SoH.
			1041	P	G			"
		1078	G	Fd				
		1079	Fd	G	G I		SoH.	
		1089	Fd	G	G IV		Vard.	
		1084	G	Lr			V. f. SoH.	
		1099	Lr	G	G IV		" " "	
		1052	G	A			SoH.	
		1055	A	G	G IV		"	
		1056	G	A			Vard.	
		1057	A	G	G I		"	
		1084	G	Lr			SoH.	
	1085	Lr	G	G IV		"		
	1098	G	Lr			SoH 1/7-1/9.		
	1097	Lr	G			" " "		
	1096	G	Lr			" " "		
	1105	Lr	G	G IV		" " "		

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar	
nr och hemstation	underlitt	användning					ren-göring
		tåg nr	från	till			
505 G		1011	A	G	G IV	1 CO5	V. e. SoH.
		1074	G	Fd		1 CO6 (stål)	V. u. d. e. SoH.
		1075	Fd	G	G IV		" " " "
		1078	G	Fd			SoH.
		1079	Fd	G	G I		"
		1034	G	Lr			V. f. SoH.
		1099	Lr	G	G IV		" " "
		1052	G	A			SoH. 2/9-14/5.
		1055	A	G	G IV		" " "
		1058	G	A	A IV		SoH.
		1069	A	G	G IV		"
		1060	G	A	A IV		"
		1056	G	A	A IV		Vard.
		1057	A	G	G I		"
506 G		1074	G	Fd		1 CO5	V. e. SoH., end. 2 CO.
		1075	Fd	G	G IV	1 CO6 (stål) 1 F	" " " " " "
		1100	G	A			SoH.
		1103	A	G	G I		"
		1090	G	Lr			Vard.
		1081	Lr	G	G I		"
		1034	G	Fk	Hr IV		V. u. d. f. SoH.
		1034	A	Fk	Hr IV		V. f. SoH.
		1050	G	A			" " "
		1034	G	Hr	Hr IV		SoH.
		1035	Fk	G	G IV		Vard.
		1035	Hr	G	G IV		SoH.
		1060	G	A	A IV		Vard.
		1059	A	G	G IV		"

(Forts.)

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar	
nr och hemstation	underlitt	användning					rengöring
		tåg nr	från	till			
506 G (Forts.)		1092	G	Fd		SoH.	
		1098	Fd	G	G IV	"	
507 G		128	G	F		1 CO5	End. F.
		1011	F	A		1 CO13	" "
		1011	A	G	G I	1 F	
		1080	G	Lr			SoH.
		1081	Lr	G	G IV		"
		1064	G	A	A IV		
		1058	A	G	G IV		
		1086	G	Lr			Vard.
		1071	Lr	G	G IV		"
		1012	G	A	A IV		Vard.; v. u. d. f. SoH end. 2 CO.
		1058	G	A	A IV		SoH. end. 2 CO.
		1069	A	G	G IV		" "
		1060	G	A	A IV		" "
		1059	A	G	G IV		V. f. SoH; end. F.
508 G		1041	A	G	G IV	1 CO5	Vard.
		1076	G	Lr		1 CO6 (stål)	"
		1077	Lr	G	G I		"
		1068	G	Hr			SoH.
		124	Hr	Sk			"
		123	Sk	G	G I		"
		1052	G	A			Vard.
		1055	A	G	G IV		"
		1058	G	A	A IV		"
		1069	A	G	G IV		V. f. SoH.
	1044	G	A	A IV		SoH.	

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar	
nr och hemstation	underlitt	användning					ren-göring
		tåg nr	från	till			
509 G		128	G	F		1 CO5	SoH.
		1011	F	G		1 CO6. (stål)	"} end. F.
		1041	A	G	G IV	3 C	Vard.
		1076	G	Lr		1 F	"
		1077	Lr	G	G I		"
		124	G	A			V. f. SoH o. SoH
		1033	A	G	G IV		" " " " "
		1052	G	A			Vard.
		1055	A	G	G IV		"
		1056	G	A	A IV		SoH.
		1057	A	G	G I		"
		1058	G	A	A IV		Vard.
		1069	A	G	G IV		V. f. SoH.
		1521	G	Kb			SoH. 1/7-1/9
		1520	Kb	G	G IV		" " "
		1044	G	A	A IV		SoH.
510 G		1104	G	A	A IV	1 CO5	Natt efter SoH.
		1043	A	G	G I	1 CO6 (stål)	
		1100	G	A			SoH.
		1103	A	G	G IV		"
		1082	G	Lr			V. f. SoH o. SoH.
		1083	Lr	G	G IV		" " " " "
		1066	G	A	A IV		Vard.
		1035	A	G	G IV		"
		1044	G	A	A IV		"
		1086	G	Lr			SoH.
		1071	Lr	G	G IV		"
		1012	G	A	A IV		"
	1101	A	G	G IV		"	

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar	
nr och hemstation	underlitt	användning					ren-göring
		tåg nr	från	till			
511 G		1104	G	A	A IV	1 CO5.	Natt efter SoH.
		1043	A	G	G I	1 CO13	
		1032	G	Hr	Hr IV	1 F	
		1061	Hr	G	G IV		V. f. SoH o. SoH.
		1033	Hr	G	G IV		V. u. d. f. SoH.
		1082	G	Lr			V. f. SoH. o. SoH.
		1083	Lr	G	G IV		" " " " "
		1066	G	A	A IV		Vard; V. u. d. f. SoH. end. 2 CO.
		1035	A	G	G IV		Vard; V. u. d. f. SoH. end. 2 CO.
		1044	G	A	A IV		Vard.
		1086	G	Lr			SoH.
		1071	Lr	G	G IV		"
		1012	G	Hr	Hr IV		"
		1059	Hr	G	G IV		"
512 G		1074	G	Fd		2 C	Vard. 20/8—14/5.
		1075	Fd	G	G I		" " "
		1043	A	G	G I		SoH
		1011	A	G	G I		V. u. d. e. SoH. 1/7—19/8.
		124	G	A	A IV		SoH
		1033	A	G	G IV		"
		1082	G	Lr			V. f. SoH o. SoH.
		1083	Lr	G	G IV		" " " " "
		1066	G	A	A IV		Vard.
		1035	A	G	G IV		V. f. SoH. 1/7—19/8. Vard. 20/8—14/5.
		1084	G	Lr			SoH.
		1085	Lr	G	G IV		"
		1098	G	Lr			SoH. 1/7—1/9.
(Forts.)		1097	Lr	G	G IV		" " "

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
.nr och hemstation	under-litt	användning				
		tåg nr	från	till		
512 G (Forts.)		1096	G	Lr		SoH 1/7—1/9.
		1105	Lr	G	G IV	" " "
		1044	G	A	A IV	Vard. före SoH.
513 G		1074	G	Fd		2 C Vard. 20/8—14/5.
		1075	Fd	G	G IV	" " "
		1040	G	A		SoH.
		1049	A	G	G IV	"
		1050	G	A		V. f. SoH.
		1053	A	G	G I	" " "
		1066	G	A	A IV	SoH.
		1035	A	G	G IV	"
		1092	G	Fd		"
		1093	Fd	G	G I	"
		1060	G	A		V. u. d. f. SoH.
		1059	A	G	G I	" " " " "
	514 G		1040	G	A	A IV
		1048	G	A	A IV	V. f. SoH.
		1049	A	G	G I	V. f. SoH o. SoH.
		1066	G	A	A IV	SoH.
		1035	A	G	G IV	"
		1092	G	Fd		"
		1093	Fd	G	G IV	"
515 G		1080	G	Lr		2 C SoH.
		1081	Lr	G	G IV	"
		1064	G	A		V. f. SoH.
		1053	A	G	G IV	" " "
		1086	G	Lr		Vard.
		1071	Lr	G	G I	"

(Forts.)

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	underlitt	användning				
		tåg nr	från	till		
515 G (Forts.)		1012	G	A	A IV	V. f. SoH.
		1059	A	G	G IV	" " "
		1084	G	Lr		SoH.
		1085	Lr	G	G I (² / _{9-14/5})	"
		1098	G	Lr		" 1/7-1/9
		1097	Lr	G	G IV	" "
		1096	G	Lr		" "
		1105	Lr	G	G I	" "
516 ¹ / _{7-1/9} G		1011	A	G	G I	2 C. V. u. d. e. SoH.
		124	G	A		SoH.
		1083	A	G	G I	"
		1082	G	Lr		V. f. SoH.
		1083	Lr	G	G IV	" " "
		1066	G	A	A IV	Vard,
		1035	A	G		V. f. SoH.
517 ¹ / _{7-1/9} G		1050	G	A		2 C V. f. SoH.
		1053	A	G	G I	" " "
		1084	G	Lr		SoH.
		1085	Lr	G	G I (² / _{9-14/5})	"
		1098	G	Lr		SoH 1/7-1/9.
		1097	Lr	G	G IV	" "
		1096	G	Lr		" "
		1105	Lr	G	G I	" "
518 ¹ / _{7-1/9} G		1050	G	A		2 C V. f. SoH.
		1053	A	G	G I	" " "
		1092	G	Fd		SoH
		1093	Fd	G	G I	"

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar	
nr och hemstation	underlitt	användning					ren-göring
		tåg nr	från	till			
519 Vard. Sär	a	7452	Sär	Hrbg	F IV Hrbg I	1 CF4	Med dissousgas.
	b	7451	Hrbg	Sär	F IV Sär I		
520 G	a	4041	H	Sär(G)	G I	1 F	Tom.
		4	G	H			Ig 110. Vard. fr. G.
	b	602	H	Ky			Ig 110.
		412	Ky	Åg			"
		2394	Åg	Ös	Ös I		"
	c	5927	Ös	Åg			Olv.
	d	4355	Åg	H			"
	810 F	a	1201	F	N		N I
1204			N	F			
121			F	G	G IV		
1058			G	A	A IV	SoH.	
1069			A	G	G IV	SoH.	
1012			G	F	FI	V. u. d. f. SoH.	
1060			G	F	F III	D. f. SoH. o. SoH.	
b			1011	F	G	G I	
		1068	G	Hr		V. f. SoH. o. SoH.	
		124	G ¹⁾	F		¹⁾ V. f. SoH. o. SoH. fr. Hr.	
		1215	F	Jö	Jö IV		
			1205	Jö	N	N IV	
		1212	N	F	F III		
815 F	a	7571	F	Ngbg	N I	1 CF4	Vard.
	b	7572	N	F	F III		"
		7451	F	Hr			"
		4050	Hr	F			"

(Forts.)

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar		
nr och hemstation	underlitt	användning					ren-göring	
		tåg nr	från	till				
815 F (Forts.)		7518	F	Sk		Vard.		
		1308	F	Sk		SoH.		
		7517	Sk	F	F I	Vard.		
		1307	Sk	F	F I	SoH.		
1046 M	a	1452	M	G	G I	1 E3LÅ	Tisd.	
		122	G	Cst	Cst I		Onsd. (Se tåg 122).	
		414	Cst	Suc	Suc I		Torsd.	
		414 ¹⁾	Suc	Hsd	Hsd I		"	
	b	413 ¹⁾	Hsd	Suc			Fred.	
		413	Suc	Cst	Cst I		"	
		121	Cst	G	G I		Onsd (Se tåg 121).	
		1451	G	M	M I		Torsd. 1) Vid behov.	
4006 Cst	a	4044	H	Cst	Cst I	1 Flk	I g 15 och 16.	
		139	Cst	K				
	b	3	K	H				
		1305	H	F				
		131	F	G	G I			
		1002	G	H				
4007 Tm När vv framförs	a	7005 ¹⁾	Tm	H		1 F4	1) Vard. V 9.	
	b	7451 ¹⁾	H	Gb	Gb III			
	c	Överst. i Gb						
	d	7452 ²⁾	Gb	H				2) Vard. V 2.
	e	7006 ²⁾	H	Tm				
	f	7214 ³⁾	Tm	Nst	Nst I			3) Dgl. u. d. e. SoH V 2.
		7243 ⁴⁾	Nst	Tm				4) V. u. d. f. SoH V 9.
7205 ⁵⁾		Nst	Tm		5) SoH V 9.			

3. För egna vagnsätt behövliga vagnar.

1 BCOL, 2 COL, 10 CO5L, 7 CO6L, 2 CO13, 12 CL, 2 CF4 med
issousgasbelysn., 1 DFO7L och 10 F. Dessutom erfordras $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ 6 CL.

4. Plan över normalplansreserv.

Station	Vagnar
Göteborg C	{ 1 AO1B, 1 ACO2C, 1 BO, 2 BCO, 1 CO5, 2 CO, 1 CO14, 1 CFO5, 1 DFO5, 1 RO2, 10 C, 1 E3, 2 F1.

5. Rullhanddukar.

(Str. 234, art. 58).

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i snälltågen samt följande persontåg: 121, 122, 123, 128, 1068/124, 131, 1002 och dubbleringstågen till dessa.

6. Låsning av vagnsdörrar.

(Str. 234, art. 73).

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom

- 1) då servering äger rum (i restaurantvagn eller på annat sätt).
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.

STATENS JÄRNVÄGAR

5. TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II.

TIDTABELL N:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
och tillsvdare.

Allmänna väntetider.

Den allmänna väntetiden mellan anslutande tåg skall utgöra 10 min. för alla tåg.

Vid **Göteborg C** utgör den allmänna väntetiden för SJ snälltåg 5 min. I övrigt tillämpas ej den allmänna väntetiden, om resan kan fortsättas med likvärdigt tåg inom en timme.

Anm. 1. Vid **Göteborg C** anses anslutning mellan ett ankommande och ett avgående tåg i normala fall föreligga endast om tidsskillnaden mellan ankomst- och avgångstiden enl. tidtabellen är minst 10 min.

Anm. 2. Vid **Olskroken** äger anslutning rum mellan tågen:

1075—1552	1583—1074	BJ 53—1076
1045—VGJ 2	1585—1076	BJ 27—1086
1103—VGJ 8	1571—1064	BJ 17—1012
1033—VGJ 124	1557—1060	BJ 25—1060
1049—1556, BJ 28, VGJ 14		VGJ 13—1078
1083—1598, BJ 16, VGJ 16		VGJ 1—124
1071—BJ 54		VGJ 17—1002
1101—VGJ 24		VGJ 33—1092
1059—1578		

Anm. 3. Tåg 1060 skall i Olskroken invänta anslutning endast för övergångsresande till Torp—Remmedal och Fåglavik—Odensberg.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågchefen på det försenade tåget lämna uppgift, så vitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och till vilka linjer och stationer övergångsberättigade resande finnas å tåget. Uppgiften skall lämnas till lämplig station i tågets väg, där tåget gör uppehåll, och i så god tid att den kan vara övergångsstationen tillhanda före

det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid. Uppgiften skall alltid och utan någon som helst anmaning lämnas, även då inga dylika resande finnas.

Station som mottagit uppgiften, skall ofördröjligen vidarebefordra den till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift. Om exempelvis Floby säljer en biljett till Borås för resa med tåg 121 en dag, då detta tåg är så mycket försenat, att tåg 809 måste kvarhållas i Herrljunga om anslutning skall vinnas, skall Floby skyndsamt underrätta Herrljunga härom.

Uppgiften avfattas enligt nedanstående formulär.

Tåg 121 : fyra till 910, nämligen 2 Vara, 2 Vänersborg,
tio till 809, samtliga Borås.

Allmän väntetid tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstationens anmälan.

Bestämmelser angående väntetider återfinnas i Tågföringsföreskrifterna, särtryck 234, och uppgifter å vissa anslutande tåg, i gällande anslutningstabell

Bihanget skall förvaras i tidtabellsboken.