

B. TJÄNSTETIDTABELLER

Pt 1401. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.30			Ks						
	1	⊗	32			Kö						
†	4	●×b	38			Als						
†	1	×	43	†		Šr						
						Svs						
†	2	5.52	57	†	5020	Ve						
						Rug						
†	1	●×b	6.04			Öl						
†	1	6.12	15			Khn						
†	2	25	29		5018d	Bjb						
†	3	38	40		5022e	Srt						
†	2	⊗	43			Dg						
†	2	⊗	53			Svå						
†	1	⊗	7.03	†	7602*	Hs						
†	2	⊗	10			Pr						
†	3	7.16				Lå						

† Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd. Ang. rg se sid. 15.

Pt 1409. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ks		1		12.10		
						Kö	††	1	⊗	12		
						Als	†	4	⊗	19		7602*
						Sr	†	1	⊗	24	†	
						Svs			×			
						Ve	†	1	⊗	38	†	
						Rug			×			
						Öl	†	1	×	49		
						Kh	†	1	12.58	13.09		
						Bjb	†	1	⊗	19		7618 e
						Srt	†	2	13.29	32		1414
						Dg	†	2	⊗	35		
						Svå	†	2	⊗	46		
						Hs	†	1	⊗	56	†	
						Pr	†	2	×	14.03		
						Lå	†	3	14.08			

Pt 1411. Dgl. 2, 3.

Serv Ar—Lå.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Vikt 300 t.

Pt 1413. Dgl. 2, 3.

Serv Ar—Lå.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.03			Cg	1		11.46			
†	1	⊗	15	†		Åt	†	1	⊗	58	†	7620 e
	1	⊗	25			<i>Kpa</i>						
†	1				D 403	Ot	†	1	⊗	12.08		
	1					Gu	†					
†	1	7.35	45		1405 1426×	Ar	†	1	12.16	26		
	2	⊗	57			<i>Mym</i>			×			
†	3	⊗	8.06			En	†	2	⊗	42		7604 ×
†	2	8.15	20		5020	Bu	†	3	⊗	51		
	1	⊗				Hbd	†	3	⊗	13.00		
	1	⊗	32			<i>Len</i>			×			
	1	⊗				Fg	†	1	⊗	12		
†	h5	40	m55		7620e 7614e 1402	Kil	†	h5	13.19	33		1438
	2	⊗	9.06			<i>Hbm</i>						
†	1	⊗	9.14	21	7604×	Skr	†	2	⊗	44		
	1	23	25			Ks	†	1b	51	15.18	†	3206× 1414
†	4	⊗	31			Kö	†	1	15.20	22		
†	1	⊗	36	†		Als	†	4	⊗	27		
	1	⊗				Sr	†	1	⊗	32	†	
	1	⊗	49	†		<i>Svs</i>			×			
	1	×				Ve	†	1	⊗	44	†	
	1	⊗	59			<i>Rug</i>			×			
†	1	10.07	10.16		7602× 1408	Öl	†	1	⊗	54		
	1					Khn	†	1	16.02	16.10		
†	1	⊗	28			Bjb	†	1	⊗	20		
†	3	39	42			Srt	†	3	30	32		
†	2	⊗	45			Dg	†	2	⊗	35		
†	2	57	58			Svå	†	2	46	47		
†	1	⊗	11.07	†		Hs	†	1	⊗	56	†	
†	2	⊗	14			Pr	†	2	⊗	17.03		
†	3	11.20				Lå	†	3	17.08			

b Tåg 1413 utgår från tågspår 2.

Pt 1417. Vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 300 t.

Pt 1419. Kil—Ks dgl.; Ks
—Khn vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kil		5		20.28		1416
						<i>Hbm</i>			×			
						Skr	†	2	⊗	39		
	1		18.07	††		Ks	††	1		20.47	21.37	†† 1422
††	1	⊗	09			Kö	††	1		21.39	41	
†	4	⊗	16			Als	†	4	● ⊗ b	47		
†	1	18.22				Sr	†	1	● ⊗ b	52	†	
						<i>Svs</i>			× b			
						Ve	†	1	● × b	22.04	†	
						<i>Rug</i>			× b			
						Öl	†	1	● × b	14		
						Khn	†	1		22.22		

b Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd. Ang. rg se sid. 15.

Pt 1421. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Cg—Kil och

Ks—Khn.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.30			Cg						
†	1	⊗	4 2	†	7616 e	Åt						
						Kpa						
†	1	⊗	5 2		7604 x	Ot						
†						Gu						
†	1		15.00 15.10			Ar						
		×				Mym						
		a. hf 0, L				Ing						
†	2	⊗	2 5			En						
†	3	⊗	3 3			Bu						
†	3	⊗	4 2			Hbd						
		×				Len						
†	1	⊗	5 4			Fg						
†	h5		16.01 16.16		1414	Kil						
		⊗				Hbm						
†	2	⊗	2 7			Skr						
†	1		3 5 17.05	†	1428	Ks						
†	1		17.07 0 9			Kö						
†	4	⊗	1 4			Als						
†	1	⊗	1 9	†		Sr						
		×				Svs						
†	1	⊗	3 1	†		Ve						
		×				Rug						
†	1	⊗	4 1			Öl						
†	1		5 0 18.19			Khn						
†	1		18.29 3 2		1416	Bjb						
†	3		4 1 4 4			Srt						
†	2	⊗	4 7			Dg						
†	2		5 8 19.01			Svå						
†	1	⊗	1 0	†		Hs						
†	2	⊗	1 7			Pr						
†	3		19.23			Lå						

Pt 1425. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ar		3		6.34		1406
						<i>Mym</i>			×			
						<i>Ing</i>						
						<i>En</i>	†	2	6.50			

Pt 1427. Vard. före SoH
samt SoH. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 300 t.

Pt 1431. Vard. före SoH
samt SoH från Ks.

Vard. före SoH 3; SoH 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

5		22.05	1422	Kil						
		×		<i>Hbm</i>						
†	2	● × c	18	<i>Skr</i>						
†	2	22.26		Ks	1		23.19	†		
				Kö	†	1	● ⊗ b	21		
				<i>Als</i>	†	4	● ⊗ c	28		
				<i>Sr</i>	†	1	● ⊗ c	33	†	
				<i>Svs</i>			× c			
				<i>Ve</i>	†	2	23.47	50	†	1440
				<i>Rug</i>			× c			
				<i>Öl</i>	†	1	● × c	0.00		
				Kh	†	1	0.09			

b Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd.
Ang. rg se sid. 15.

Pt 1435. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Khn—Lå.

Cg—Bu: Sth 80. Brtal 46.

Bu—Lå: » 90. » 61.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Vikt 300 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Cg			2		17.52		1414
Åt	†	†	1	⊗	18.04	†	
<i>Kpa</i>							
Ot	†	†	1	⊗	14		
Gu	†	†		●			
Ar	†	†	1	18.22	32		
<i>Mym</i>				×			
En	†	†	2	⊗	48		
Bu	†	†	3	●⊗b	57		
Hbd	†	†	3	⊗	19.06		
<i>Len</i>				×			
Fg	†	†	1	⊗	18		
Kil	††	††	h 2	19.25	29		7612*
<i>Hbm</i>				×			
Skr	†	†	2	⊗	40		
Ks	††	††	2	48	57	††	1416
Kö	††	††	1	59	20.01		
Als	†	†	4	●⊗b	06		
Sr	†	†	1	⊗	11	†	
<i>Svs</i>				×b			
Ve	†	†	1	⊗	23	†	
<i>Rug</i>				×b			
Öl	†	†	1	⊗	33		
Khn	†	†	2	20.41	21.08		1422
Bjb	†	†	1	⊗	18		
Srt	†	†	3	21.28	30		
Dg	†	†	2	●⊗b	33		
Svå	†	†	2	44c	45		
Hs	†	†	1	●×b	54	†	
Pr	†	†	2	●×b	22.01		
Lå	†	†	3	22.06			

b Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett får lösas efter anvisning av konduktören.

Blt 3175. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		7.23		5020	Kil						
		×				<i>Hbm</i>						
f	2	⊗	38		7620 e	Skr						
#	2		7.49			Ks						

Blt 3179. Vard. 3.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 500 t.

	Khn		3		6.43		5018 d
	Bjb	f	1f		7.00		ek 5022
	Srt	#	2	7.14	19		
	Dg	#	1	24			

f Då tåg 5022 går, intages tåg 3179 i Bjb för signalbild $\frac{f}{\#}$, tågspår 2.

Egt 3201. K. S. J. Pso.

Sth 30.

Gt 3203. K. S. J. Dgl.

Sth 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1S		7.26			Ks		1S		12.17		
	2S	7.30				Kö		3S	12.21			

Gt 3205. K. S. J. Vard.

Sth 30.

	1S		17.13		1428	Ks						
	3S	17.17				Kö						

Eblt 3225. Pso. 3.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 14.

Brgr II. Brtal 20.

Eblt 3229. Pso.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 14.

Brgr II. Brtal 20.

	7		8.52			Kil		7		13.47		
	1	9.00				Fry		1	13.55			

Eblt 3235. Pso. 3.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 14.

Brgr II. Brtal 20.

	7		19.30			Kil						
	1	19.38				Fry						

Fjgt 4713. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Efjgt 5007. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		19.45		7612	Kil						
						<i>Hbm</i>						
	2		20.00		1416	Skr						
	2	20.09	33			Ks						
	1		36			Kö						
	4	●	42			Als						
	1	●	47			Sr						
						<i>Svs</i>						
	2	21.01	21.06		1422	Ve						
						<i>Rug</i>						
	1	●	16 $\frac{1}{2}$			Öl						
	2c	27	52			Kh	3		19.00		1416	
	1	●	22.11			Bjb	1		20			
	3	22.24	38			Srt	3	19.33	48			
	2	●	42			Dg	2	●	52			
	3		56		1440	Svå	3	20.06	20.15		1422	
	1	●	23.07			Hs	1	●	28			
	2	●	15			Pr	2	●	35			
	5	23.21	38			Lå	5	40				

c Tåg 4713 utgår från tågspår 4.

Ejgt 5009. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Btral 28.

Ejgt 5019. Dgl. 3 Cg—

Kan inställas. Kil.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Btral 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Cg		3		16.06		7604 [×]
						Åt	†	1		23		†
						Kpa	†	1		34		
						Ot	†	1				
						Gu	†					D407
						Ar	#	3	16.44	17.15		1414
						Mym			× ^c			
						Ing			×			
						En	†	2	⊗ ^c	40		
						Bu	†	3	•	48		
						Hbd	†	3		59		
						Len						
						Fg	†	1		18.10		
						Kil	†	h5	18.17	49		7612 [×]
1			7.05		5020	Skr	†	2		19.04		
†	1		16	†		Ks	#	v3	19.13	36		1446 [×] 1416
†	1		18			Kö	†	1		39		
†	4		24			Als	†	4	•	45		
#	2	7.31	36	†	1402	Sr	†	1		50		†
						Svs						
†	1	50	8.00	†	7604 [×]	Ve	†	1		20.02		†
						Rug						
†	1		11			Öl	†	1		12		
#	3	8.22				Kh	#	3	20.23	45		1422
						Bjb	†	1		21.04		
						Srt	#	2	21.17	52		
						Dg	†	2	•	56		
						Svå	†	2		22.08		
						Hs	†	1	•	19		†
						Pr	†	2	•	26		
						Lå	#	v5	22.32			

^c Ljussignalerna vid Mym och En för tågs stoppande resp. avgång gälla för tåg 5019. Se sid 27.

Lgt 7601. ^b Vard. 3.

Kan inställas Ks—Ve och Khn
—Lå. Enbem. lok Ks—Khn.
Krt Khn—Lå pso.
Sth 60. Lok Ha Ks—Khn;
lok Dg Khn—Lå. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

Lgt 7603. ^c Vard. 3 Cg—

Khn.
Kan inställas. Enbem. lok.
Krt Cg—Khn pso.
Sth 60. Lok Ha. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Cg				6.40		
						Åt	#	2	6.57	7.34		†
						<i>Kpa</i>						
						Ot	#	2	7.47	8.00		1406
						Gu	†	†				
						Ar	†	1	8.12	55		5020
						<i>Mym</i>						
						En	†	2	9.12	9.22		
						Bu	#	2	33	38		1402
						Hbd	#	2	51	10.05		7620 e
						<i>Len</i>						
						Fg	#	2	10.18	23		
						Kil	†	h 9	31	12.00		7604 ×
						<i>Hbm</i>						
						Skr	#	1	12.16	24		
	3		6.25			Ks	z y	2	35	14.10		
	1		28			Kö	†	1		13		
	3	6.35	40			Als	#	3	14.20	25		
	2	47	56	†		Sr	#	2	30	40	†	1414
						<i>Svs</i>						
	2	7.10	7.23	†	1402	Ve	#	2	×	55	†	
		×				<i>Rug</i>						
	2	38	43		7604 ×	Öl	†	1	×	15.08		
	2	54	8.30		1404 ×	Khn	#	3	15.19	16.21		
	1	8.48	9.48		7602 × 1408	Bjb	#	2	16.39	58		
	3g	10.04	11.02			Srt	†	3		17.12		
	2	11.07	30			Dg	†	2	17.16	30		
	3	45	12.25		7618 e	Svå	#	3	48	18.03		1416
	2	12.37	13.08	†	1414	Hs	†	1	×	15	†	
	3	13.17	28			Pr	†	2	×	24		
	5	35				Lå	†	3	18.31			

b Tåget får avsändas från samtliga driftplatser utom Ve och Öl intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

c Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

g Tåg 7601 undanväxlas från tågspår 3 före tågs 1411 ank. och utgår från tågspår 8.

j Tbfh åger färdas å loket å bstr Khn—Lå.

Pt D 401. Dgl.

Enbem. motv (X).
Föraren även tbfh.
Sth 70.

Pt D 403. Dgl.

Sth 55.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	2		13.40			Ar		2		6.25		
		13.46				Gu	#		6.31			

Pt D 405. SoH.

Enbem. motv (X).
Föraren även tbfh.
Sth 70.

Pt D 407. Dgl.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh.
Sth 70.

#	2		20.05	D432†	Ar		1		15.40	7621e 1421 D402
		20.10			Gu	#		15.46		

Gt D 411. Dgl.

Sth 40.

Pt D 419. Vard.

Enbem. motv (X).
Föraren även tbfh.
Sth 70.

#	3		8.25	D406 1411 7603X	Ar		2		18.30	1435
		8.33			Gu	#		18.35		

Pt 1414. Dgl. 2, 3.

Serv Lå—Ar.

Enbem. lok Kil—Cg.

Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.

Bu—Cg: » 80. » 46.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Vikt 300 t.

Pt 1416. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		12.55			Lå		3		17.40		1413
Y	2	⊗	13.00			Pr	Y	2	⊗	45		
Y	1	⊗	07		7601 ✕	Hs	Y	1	⊗	52		
Y	2		13.17			Svå	Y	2		18.02		7603 ✕
Y	2	⊗	27			Dg	Y	2	⊗	13		
Y	3		31		1409	Srt	Y	3		17		20
Y	1	⊗	44			Bjb	Y	2	⊗	31		1421
Y	1		54			Kh	Y	1		41		50
Y	1	⊗	12			Öl	Y	1	⊗	57		Y
		×				Rug			×			
Y	1	⊗	22			Ve	Y	1	⊗	19.07		Y
		⊗				Svs			×			
Y	1	⊗	34		7603 ✕	Sr	Y	1	⊗	20		1417 ✕
Y	4	⊗	39			Als	Y	4	⊗	25		
Y	1		14.46			Kö	Y	1	⊗	32		Y
Y	1		51		1413	Ks	Y	1		19.35		5019 1435
Y	2	⊗	39			Skr	Y	1		56		20.01 4713 ✕
		×				Hbm			×			
Y	2		15.53		1421	Kil	Y	2		20.14		
Y	1	⊗	16			Fg						
		⊗				Len						
Y	3	⊗	28		7621 e	Hbd						
Y	3	⊗	37			Bu						
Y	2	⊗	46			En						
		×				Mym						
Y	1		16.59		5019	Ar						
Y		•				Gu						
Y	1	⊗	09			Ot						
Y	1	⊗	19			Kpa						
Y	1		17.32			Ät						
Y	1					Cg						

Pt 1422. Dgl. 2, 3.

Serv Lå—Ar.

Lå—Bu: Sth 90. Brtal 61.

Bu—Cg: » 80. » 46.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Lå		3		19.57		1421
						Pr	†	2	●	20.01		
						Hs	†	1	●	06		
						Svå	†	2	⊗	14		5007 e
						Dg	†	2	●	23		
						Srt	†	3	⊗	26		
						Bjb	†	1	●	35		
						Khn		1	20.44	53	†	5019 1435
						Öl	†	1	●	59 ¹ / ₂	†	
						Rug						
						Ve	†	1		21.05 ¹ / ₂	†	4713 ^z
						Svs						
						Sr	†	1	● p c g	13 ¹ / ₂		
						Als	†	4	● p c g	16 ¹ / ₂		
						Kö	†	1	⊗	21	†	
						Ks	†	2	21.25	30	†	1419
						Skr	†	2	⊗	37		
						Hbm						
						Kil		2	50	22.00		
						Fg	†	1	● × e	06		
						Len			× e			
						Hbd	†	3	● × e	18		
						Bu	†	3	● × e	27		
						En	†	2	● × e	35		
						Mym			×			
						Ar	†	1	22.50	52		D 404
						Gu	†		●			
						Ot	†	1	● × e	23.00	†	
						Kpa						
						Åt	†	1	● ⊗ e	10		
						Cg	†	1	23.22			

e Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd. Ang. rg se sidan 15.

g p ¹/₇—³¹/₈.

Pt 1426. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						En		2		7.00		1425 ^z
						Ing			×			
						Mym			×			
						Ar	1	1n		7.18		

n Tåg 1426 undanväxlas från tågspår 1 före tågs 1411 ank.

Pt 1428. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 300 t.

	2		16.10	11	(7603 ^z 1413)	Kh n						
1	1	⊗	18	1		Öl						
		×				Rug						
1	1	⊗	30	1		Ve						
		×				Svs						
1	1	⊗	43			Sr						
1	4	⊗	48			Als						
1	1	⊗	54	11		Kö						
#	2		16.57			Ks						

**Pt 1432. Vard före SoH
samt SoH. 2, 3.**

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 300 t.

						Ks	2		23.00	(^z 111)	1427 ^c
						Skr	1	2	●×b	08	
						Hbm			×		
						Kil	3		23.21		

b Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Tåg 1427 går vard före SoH samt SoH.

Pt 1438. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 300 t.

Pt 1440. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Lå	-	3		22.33		1435 15019
						Pr	↑	2	●× b	38		
						Hs	↑	1	●× b	44		
						Svå	↑	2	22.53 ^c	57		4713 [×]
						Dg	↑	2	●× b	23.06 ^{1/2}		
						Srt	↑	3	⊗ c	10		
						Bjb	↑	1	●× b	20		
						Khn		1	23.30	32	↑↑	
						Öl	↑	1	●× b	39	↑	
						Rug			× b			
						Ve	↑	1	●× fg	49	↑	1431 ⁿ
						Svs			× b			
						Sr	↑	1	●× b	0.02		
						Als	↑	4	●× b	07		
						Kö	↑↑	1	● a	14	↑↑	
1			12.49		z 7603 [×]	Ks	↑↑	2	0.17			
↑ 2		⊗	57			Skr						
		×				Hbm						
2			13.12			Kil						

b Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd. Ang. rg se sid. 15.

c Biljett får lösas efter anvisning av konduktören.

f Vard. utom vard före SoH får biljett lösas efter anvisning av konduktören. Väntsalen hålles stängd. Ang. rg se sid. 15.

g Tåganmälan, då tåg 1431 går.

n Tåg 1431 går vard. före SoH samt SoH.

Pt 1446. Vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 300 t.

	1		18.27		1417 [×]	Sr
↑	4	×	33			Als
↑↑	1	×	40	↑↑		Kö
↑↑	1		18.43			Ks

Egt 3202. K. S. J. Pso.

Sth 30.

Gt 3204. K. S. J. Dgl.

Sth 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3S		5.50		1401	Kö		3S		9.45		1411
	1S	5.54				Ks		1S	9.49			

Gt 3206. K. S. J. Vard.

Sth 30.

	3S		14.25		7603	Kö						
	1S	14.29				Ks						

Eblt 3226. Pso. 3.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 14.

Brgr II. Brtal 9.

Eblt 3228. Pso. 3.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 14.

Brgr II. Brtal 9.

	1		9.10		3225 e	Fry		1		10.00		3225 e
	7	9.18				Kil		h7	10.08			

Eblt 3230. Pso.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 14.

Brgr II. Brtal 9.

Eblt 3236. Pso. 3.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 14.

Brgr II. Brtal 9.

	1		15.00			Fry		1		20.09		3235 e
	h7	15.08				Kil		h7	20.17			

**Fjgt 5008. Lå—Khn dgl
utom dag efter SoH.;
Khn—Skr pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Krt pso.^b

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr II. Brtal 28.

**Fjgt 5018. Dgl utom dag
efter SoH. 2, 3.**

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		0.02		4713	Lå	2			5.17		
†	2	●	09			Pr	†	2	●	23		
†	1	●	16			Hs	†	1	●	30		
†	2	●	27			Svå	†	2		41		
†	2	●	40			Dg	†	2	5.54	59		
†	3	0.44	58			Srt	†	3	6.04	6.15		
†	1	●	1.11			Bjb	†	1		28		1401
	h2	1.25	3.05			Khn	h2	42				
†	1	●	16	†		Öl						
						<i>Rug</i>						
†	1	●	26	†		Ve						
						<i>Svs</i>						
†	1	●	39			Sr						
†	4	●	44			Als						
†	1	●	50	†		Kö						
†	4	3.53	5.50	†		Ks						
†	2	6.01				Skr						

^b Då expl. gods medföres, skall tåget göra uppehåll vid alla de st. till eller från vilka dyl. gods finnes. Ordergivn.-st. giva tågps order och unr vederb. st.

Fjgt 5020. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Krt Khn.—Cg pso.^b

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Ejgt 5022. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		3.36			Lå		1		5.48		
†	2	•	44			Pr	†	2	•	56		
†	1	•	51			Hs	†	1	•	6.06		
†	2	•	4.02			Svå	†	2		17		
†	2	•	15			Dg	†	2		30		
†	3		19			Srt	†	2	6.34	47		1401
†	1	•	31			Bjb	†	1		7.01		1401
h2		4.45	5.35			Khn	h3		7.15			3179 ✕
†	1	•	46	†		Öl						
†	1		56	†	1401	Rug						
						Ve						
†	1		6.09			Svs						
†	4	•SoH	14			Sr						
†	1		20	†		Als						
†	2	6.23	50	†		Kö						
†	2	•c	59	†		Ks						
h9		7.13	8.00			Skr						
†	1		08			Hbm						
†	3		19		1411	Kil						
†	3		30			Fg						
†	2		38			Len						
†	3	8.54	9.25		7603 ✕	Hbd						
†	1	•	36	†		Bu						
†	1		47			En						
†	3	10.03				<i>Mym</i>						
						Ar						
						Gu						
						Ot						
						<i>Kpa</i>						
						Åt						
						Cg						

^b Då expl. gods medföres, skall tåget göra uppehåll vid alla st., till eller från vilka dyl. gods finnes. Ordergivn.st. giva tågps order och unr vederb. st.

^c Tåganmälan, då tåg 5008 eller 5009 går.

Efigt 5030 för ig. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Lå		4		2.20	#III	
Pr	†	2	●	25		
Hs	†	1	●	30		
Svå	†	2	●	38		
Dg	†	2	●	47		
Srt	†	3		49		
Bjb	†	1	●	57		
Khn		1	3.07			

Lgt 7602^b. Vard. 3.

Kan inställas. Enbem. lok.
Sth 60. Lok Ha. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

Lgt 7604^b. Vard. 3.

Kan inställas. Enbem. lok.
Sth 60. Lok Ha. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		6.20			Lå						
	2	6.27	37			Pr						
	2	46	7.04		1401	Hs						
	3	7.17	30			Svå						
	2	45	58		3179 ×	Dg						
	3	8.03	8.50			Srt						
	2	9.04	9.19		7601 ×	Bjb						
	h) 3)	34	10.35		1411	Kh	4			7.23		
	2	10.46	55			Öl	1	7.34		39		7601 ×
		X _e				Rug		×				
	2	11.11	11.29			Ve	2	×		54		5009 _e
		X _e				Svs						
	2	44	12.00			Sr	2	⊗		8.10		
	3	12.07	20		1409	Als	4	⊗		18		
	1		28		3203	Kö	1	⊗		27		3201 _e
	3	31				Ks	y) 2	8.31		9.34		1411 7615 _{ek}
						Skr	1	9.45		55		
						<i>Hbm</i>						
						Kil	h) 8	10.10		11.20		7603 ×
						Fg	2	11.28		33		
						<i>Len</i>						
						Hbd	2	46		56		
						Bu	2	12.09		12.14		
						En	1	24		43		1413
						<i>Mym</i>						
						Ar	3f) 1	13.00		14.37		7621 _{ek}
						Gu						
						Ot	2	14.47		15.05		1421
						<i>Kpa</i>						
						Åt	2	15.18		48		
						Cg	2	16.05				

b Tåget får avsändas från samtliga driftplatser utom beträffande tåg 7604 från Khn., Sr, Als, Kil och Ar intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

c Tåg 7602 skall vid behov göra u vid Rug och Svs för vagnutbyte (Såo § 72:1f).

f Tåg 7604 undanväxlas från tågspar 3 före tågs 7621 ank.

Elgt 7610. Pso.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 20.

Lgt 7612. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		10.10	$\frac{z}{\text{III}}$	$\frac{1411}{7615e}$	Ks		3		18.22	$\frac{z}{\text{III}}$	
$\frac{1}{1}$	2	10.21				Skr	$\frac{1}{1}$	2	⊗	3 2		7621 e
						Hbm			×			
						Kil		3	18.48			

Ens. lok 7614. Pso.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha.

	2		8.08	$\frac{z}{\text{III}}$	$\frac{5009e}{3175}$	Ks						
$\frac{1}{1}$	2		1 5			Skr						
	7v	8.2 6				Hbm						
						Kil						

Elgt 7616.^b Pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

						Ar		3		13.33		
						Gu	$\frac{1}{1}$					
						Ot	$\frac{1}{1}$	2	13.43	5 3	$\frac{1}{1}$	
						Kpa						
						Åt	$\frac{1}{1}$	2	14.06	14.43		$\frac{7621e}{1421}$
						Cg	$\frac{1}{1}$	2	15.00			

^b Tåget får avsändas från Ot intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Elgt 7618.^b Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Elgt 7620.^b Pso. 3.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		11.30		1411	Lå						
f	2		37			Pr						
f	1		44			Hs						
f	2		55		7601 ×	Svå						
f	2	12.10	12.27			Dg						
f	3	32	47			Srt						
#	2	13.01	13.20		1409	Bjb						
h)	3)	35				Khn						
						Öl						
						Rug						
						Ve						
						Svs						
						Sr						
						Als						
						Kö						
						Ks		3	7.16		5009 e	
						Skr	#	1	7.27	39	3175	
						Hbm						
						Kil	h)	8)	54	9.12	1411	
						Fg	#	2	9.20	25		
						Len						
						Hbd	f	3	38	51	7603 ×	
						Bu	#	2	10.04	10.09		
						En	#	1	19	29		
						Mym						
						Ar	#	3	46	11.19		
						Gu						
						Ot	#	2	11.29	39		
						Kpa						
						Åt	#	2	52	12.22	1413	
						Cg	#	2	12.39			

b Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Pt D 402. Dgl.

Enbem. motorvagn (X).
Föraren även tbfh.
Sth 70.

Pt D 404. Dgl.

Sth 55.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.30			Gu				22.41		
#	2	15.35			7604 ✕	Ar	#	2	22.46			

Pt D 406. Dgl.

Enbem. motorvagn (X).
Föraren även tbfh.
Sth 70.

Pt D 408. Dgl.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh.
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.24		b	Gu				11.53		
#	2	7.30				Ar	#	1	e	12.00		7620 e

b Tåg D 406 möter tåg D 403 på station vid D. V. V. J. bortom Gilserud.
e Tåg D 408 undanväxlas från tågspår 1 före tågs 1413 ank.

Gt D 412. Vard.

Sth 40.

Blt D 432. SoH.

Sth 50.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.11		g	Gu				19.41		
#	3	19.20				Ar	#	3	19.50			

g Tåg D 412 möter tåg D 419 ✕ på station vid D. V. V. J. bortom Gilserud.