

STATENS JÄRNVÄGAR.

7. trafiksektionen.

---

---

# TIDTABELLSBOKEN.

Tidtabell nr <sup>40.</sup>~~139.~~

---

~~...~~  
Gällande fr. o. m. den <sup>1 juli</sup>~~15 maj~~ 1940  
och tills vidare.

å följande bandelar:

Kristinehamn—Mora,  
Nyhyttan—Finnshyttan,  
Vansbro—Särna.



# I N N E H Å L L:

## A. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

	Sid.
Förklaringar till tjänstetidtabellerna .....	4—7
Lutningar och stigningar .....	8—9
Hastighetsuppgifter .....	10—12
Lystringsmärken .....	13
Viktigare vägkorsningar och fasta postställen .....	14
Vagnviktstabell .....	15
Förklaringar till bromstabellerna .....	16—17
Bromstabellerna A och B .....	18
Bromstabel C .....	19—21
Bromskraften hos olika fordon .....	22
Förteckning över tågspår och signalbilder samt avstånd mellan driftplatserna .....	23—25
Driftplatsernas signaturer .....	26
Bromsprov .....	27
Vagnavsyning .....	27
Uppgift å stationer, där förare, som jämväl är tbfh., skall mott. och avl. konvolut .....	28
Bestämmelser rör. persontrafiken från obevakade drift- platser .....	28
Uppgift angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hållplatser, lastplatser och obe- vakade stationer samt angående förekommande på- stigningsmärken .....	29
Obevakade driftplatser .....	30
Orienteringsmärken .....	31
Bandispositioner .....	32
Hjälpvagnarnas placeringsorter .....	32
Kol- och vattentagningsstationer .....	33
Reservloktjänsten .....	33
Instruktion för begagnande av ljussignal .....	34
Bestämmelser för tågs intagande norrifrån vid Storfors och Vansbro .....	35
Särskilda bestämmelser för bandelen Vansbro—Särna ..	36—38

## B. TJÄNSTETIDTABELLER.

Tåg med udda nummer .....	<del>40</del> <del>57</del>
» » jämna » .....	<del>58</del> <del>78</del>
	41-59. 60-80.

## A. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

### Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medgives enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågchefhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*, så vitt tidinkörning är medgiven eller anbefalld. Tågchefhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller och under inga förhållanden med mer än 5 km./tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt såo § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (särtryck 27) är föraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokets dragkraft*. Då de i vagnvikstablerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och överksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att  $\frac{1}{2}$  ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av överksamt, icke nedkopplat lok fördubblas ifråga om elektrolok och höjes med hälften ifråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn, använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar, dock ej personvagnar, använda för posttransport.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » » levande djur eller styckegods,  
eller för gods- och personvagn, som användes för posttransport;

» 4 » » Gs eller Gsh (CG)-vagn  
» 6 » » standard G eller Grh (CGr)-vagn } som användes för  
manskapstransport;

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning i fråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Övergångsstationer och städer betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 före. *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,

|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från kl. 0 till kl. 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

**a**, **p** och **X** utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

**a** = uppehåll för resandes *avstigande*,

**p** = » » » *påstigande*,

**X** = » » » *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

**a**, **p** och **X**, omgivna av **O**, att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

**ⓐ** = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

**ⓑ** = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

**ⓧ** = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

**a** och **p** i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

**a** = resande åga endast *avstiga* tåget,

**p** = » » » *påstiga* » ;

**O** framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obebakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obebakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt Säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer.)

△ att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

Vid **X**-, **a**- och **p**-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tids-tillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

13) I kolumn  $\times$  angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

- |  |  |
|--|--|
| <p>† = går sön- och helgdagar,<br/>         ✕ = går vardagar,<br/>         d = går dagligen utom dag efter SoH,<br/>         e = extratåg; går på särskild order,<br/>         k = eget tåg uppehålls,<br/>         u = som uppehålls,<br/>         h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (såo § 73),<br/>         m = måltidsuppehåll,<br/>         s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (såo § 55: 6, anm. 3),<br/>         v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (såo § 73),<br/>         y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören.<br/>         z = se signalbeskrivning.</p> | } Vid angivande av möte i $\times$ kolumnen. |
|--|--|

## Uppgift å de lutningar

som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslags-  
givande för tågens utrustande med bromskraft.

Tåg- rikt- ning	Största lutning	Stationsträckor	Största lutning	Tåg- rikt- ning
↓	5: 1000	Kristinehamn	16: 1000	↑
	8: 1000	Sjöändan	2: 1000	
	8: 1000	Nässundet	12: 1000	
	10: 1000	Storfors	12,5: 1000	
	0: 1000	Nykroppa	12,5: 1000	
	1: 1000	Herrhult	7: 1000	
	12: 1000	Gammalkroppa	10: 1000	
	2: 1000	Nyhyttan	12: 1000	
	12: 1000	Persberg	16: 1000	
	7: 1000	Långban	9: 1000	
	10: 1000	Långbansände	12,5: 1000	
	9: 1000	Lesjöfors	9: 1000	
	2: 1000	Rämnen	9: 1000	
	10: 1000	Oforsen	12,5: 1000	
	10: 1000	Neva	12,5: 1000	
	6: 1000	Sågen	14: 1000	
	12: 1000	Vakern	12: 1000	
	10: 1000	Tretjärn	5: 1000	
	3: 1000	Vansbro	8: 1000	
	2: 1000	Van	3: 1000	
	5: 1000	Brintbodarne	10: 1000	
	10: 1000	Gävunda	12,5: 1000	
	0: 1000	Vimosågen	5: 1000	
	10: 1000	Vimo	7: 1000	
	10: 1000	Ryssån	4: 1000	
	12: 1000	Vika	16: 1000	
	6: 1000	Saxviken	3: 1000	
		Mora		
	10: 1000	Nyhyttan	0: 1000	
	8: 1000	Filipstads östra	5: 1000	
		Finnshyttan		
	11: 1000	Vansbro	14: 1000	
	0: 1000	Rågsveden	1: 1000	
	4: 1000	Äppelbo Östra	4: 1000	
	5,5: 1000	Äppelbo	10: 1000	
	3: 1000	Skarprådet	2,5: 1000	
	6: 1000	Yttermalung	5: 1000	
	3: 1000	Östra Utsjö	0: 1000	
	0: 1000	Grimsåker	0,5: 1000	
	0: 1000	Malung	7: 1000	
	8: 1000	Vallerås	4: 1000	
	8: 1000	Malungsfors	12,5: 1000	
	6: 1000	Tandö	6: 1000	
		Limedsforsen		



Tåg- rikt- ning	Största lutning	Stationssträckor	Största lutning	Tåg rikt- ning
↓	7: 1000	Limesforsen	7: 1000	↑
	10: 1000	Lima	6: 1000	
	9: 1000	Torgåsmon	9: 1000	
	4: 1000	Hammargården	4: 1000	
	0: 1000	Fiskarheden	9: 1000	
	7: 1000	Transtrand	6: 1000	
	12: 1000	Bergsbacken	4: 1000	
	8: 1000	Sälen	12: 1000	
	0: 1000	Högstrand	12,5: 1000	
	10: 1000	Horrmond	14: 1000	
	12: 1000	Sandnäs	10: 1000	
	10: 1000	Sörsjön	12: 1000	
	4: 1000	Öjvallberget	8: 1000	
	4: 1000	Bornåssjön	7: 1000	
	0: 1000	Öråvallen	10: 1000	
6: 1000	Byggevallen	14: 1000		
16: 1000	Näcksjön	0: 1000		
		Särna		

Uppgift å stigningar erhålles, om tabellen läses *mot* pilarnas riktning.

Övan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämna icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

## Uppgift å de stigningar

som å olika stationssträckor i tågriktningen kunna vara utslags-  
givande för tågens utrustande med bromskraft.

Tåg- rikt- ning	Största stigning	Stationssträckor
↓	12,5: 1000	Nykroppa Herrhult
	10: 1000	Filipstads östra Nyhyttan
	9: 1000	Fiskarheden Transtrand
	12,5: 1000	Högstrand Horrmond
	10: 1000	Öråvallen Byggevallen
	16: 1000	Särna Näcksjön

Bromskraften för tåg, som framföres i stigning, får ej understiga vad som är föreskrivet för tåg med en största hastighet av 15 km./tim. i motsvarande lutning.

## Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Sáo med avseende på hastigheten få tågen framföras å olika bandelar med den för respektive loktyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C (samt event. under D.) angivna hastighetsbegränsningar.

Lok. Litt.	E	E2	J	Ka	Kh	L	Sb	W
<b>B a n d e l:</b>								
Kristinehamn—Mora . . . . .	65	70	75	60	60	75	75	65
Vansbro—Malung . . . . .	40	40	60	50	—	40	—	60
Malung—Särna . . . . .	25	25	60 <sup>1)</sup>	30	—	30	—	50
Nyhyttan—Finnsyttan . . . . .	30	30	40	—	—	—	—	50

1) Det i »Allmänna bestämmelser» 1), fjärde stycket, intagna medgivandet att den största tillåtna hastigheten under kortare intervaller får överskridas med 5 km./tim. gäller icke i detta fall.

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten				rängd meter	utg. km.
	m e l l a n					
Khn-Nd	Kmp	0+000—Kmp	0+450	(300 m. kurva)	450	60
» »	»	9+560— »	11+000	(S kurvor)	1440	60
Nd-Sf	»	16+700— »	16+800	(Svängbro)	100	40
» »	»	16+800— »	17+700	(300-360 m. kurvor)	900	60
Sf-Nka	»	29+380— »	29+680	(300 m. kurva)	300	60
» »	»	33+400— »	35+900	(300 » kurvor)	2500	60
Nka-Hlt	»	42+400— »	42+800	(300 » » )	400	60
Hlt-Nhn	»	45+900— »	47+720	(300 » » )	1820	60
» »	»	49+700— »	50+270	(360 » kurva)	570	65
» »	»	52+420— »	52+850	(375 » » )	430	65
Pbg-Lbn	»	59+390— »	59+630	(350 » » )	240	65
» »	»	68+780— »	68+980	(300 » » )	200	60
Lbn-Lä	»	72+950— »	73+150	(Mosse, dålig grund)	200	60
» »	»	73+150— »	73+800	(300 m. kurva)	650	60
Lfs-Rn	»	87+200— »	88+100	(Mosse, dålig grund)	900	60
» »	»	91+120— »	92+180	(S-kurvor)	1060	50
Of-Na	»	100+800— »	102+800	(» » )	2000	50
» »	»	103+900— »	104+400	(380 m. kurva)	500	65
» »	»	104+400— »	104+450	(S-kurva)	50	50
Vak-Tån	»	138+680— »	139+200	(350 m. kurva)	520	65

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		längd meter	utg. km.
	m e l l a n			
Vo-Van	Kmp 156+340—	Kmp 156+600 (S-kurva)	260	60
» »	» 156+600—	» 156+900 (350 m. kurva)	300	65
Van-Brb	» 166+760—	» 167+910 (300 m. kurvor)	1150	60
» »	» 170+080—	» 171+110 (300 » » )	1030	60
Brb-Gva	» 179+470—	» 179+800 (350 m. kurva)	330	65
» »	» 180+840—	» 181+090 (300 » » )	250	60
Gva-Vms	» 184+720—	» 185+010 (300 » » )	290	60
» »	» 185+780—	» 186+170 (300 » » )	390	60
» »	» 189+500—	» 189+960 (Mosse, dålig grund samt 350 m. kurva)	460	65
Nhn-Flö	» 54+200—	» 55+210 (300 m. kurva)	1010	40
» »	» 56+070—	» 56+320 (300 » » )	250	40
» »	» 56+940—	» 57+550 (300 » kurvor)	610	40

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å *huvudtågväg* med en största hastighet av

	Genom infarts- växlarna	Genom platsen i övrigt
vid Kristinehamn .....	40 km.	—
» Hedkullen .....	40 »	—
» Sjöändan .....	60 »	60 km.
» Nässundet.....	75 »	75 »
» Storfors.....	75 »	75 »
» Jordkullens grusgrop .....	75 »	75 »
» Nykroppa.....	75 »	75 »
» Herrhult .....	40 »	40 »
» Gammalkroppa .....	40 »	60 »
» Nyhyttan .....	75 »	75 »
» Gåsgruvan .....	75 »	75 »
» Persberg .....	75 »	75 »
» Långban .....	75 »	75 »
» Långbansände.....	75 »	75 »
» Lesjöfors .....	75 »	75 »
» Rämimen .....	75 »	75 »
» Oforsen.....	75 »	75 »
» Neva .....	75 »	75 »
» Sågen.....	75 »	75 »
» Gräddsjön .....	75 »	75 »
» Vakern .....	75 »	75 »
» Tretjärn.....	75 »	75 »

	Genom infarts- växlarna	Genom platsen i övrigt
vid Vansbro .....	75 km.	75 km.
» Vansbrobruk .....	40 »	—
» Van..... .....	40 »	70 »
» Brintbodarne .....	40 »	70 »
» Gävunda .....	40 »	70 »
» Vimosågen .....	75 »	75 »
» Kättbo grusgrop .....	40 » g	—
» Vimo .....	40 »	70 »
» Ryssån .....	75 »	75 »
» Vika .....	40 »	70 »
» Saxviken .....	75 »	—
» Mora .....	60 »	60 »
vid Nyhyttan .....	75 km.	—
» Filipstads östra .....	40 »	40 km.
» Finnshyttan .....	40 »	—
vid Vansbro .....	60 km.	—
» Rågsveden .....	40 »	40 km.
» Äppelho .....	40 »	40 »
» Skarprådet .....	40 » g	—
» Yttermalung .....	40 »	40 »
» Östra Utsjö.....	40 »	40 »
» Malung .....	40 »	40 »
» Mobäcken .....	40 »	40 »
» Vallerås .....	40 »	40 »
» Malungsfors .....	40 »	40 »
» Megrinn .....	40 »	40 »
» Tandö .....	40 »	40 »
» Limedsforsen .....	40 »	40 »
» Lima .....	40 »	40 »
» Torgåsmon .....	40 »	40 »
» Hammargården .....	40 »	40 »
» Fiskarheden .....	40 »	40 »
» Bergsbacken .....	40 »	40 »
» Sälen .....	40 »	40 »
» Högstrand .....	40 »	40 »
» Horrmund .....	40 »	40 »
» Sandnäs .....	40 »	40 »
» Sörsjön .....	40 »	40 »
» Häståväxeln .....	40 » g	—
» Öjvallberget .....	40 »	40 »
» Bornåssjön .....	40 »	40 »
» Byggevallen.....	40 »	40 »
» Särna .....	40 »	—

g Under den tid växeln är inlagd.

## Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats för tåg med	
Bansträcka	Sektion	Platsens art	jämma n:r	udda n:r
<b>Linjen Kristinehamn—Mora:</b>				
Khn—Sjn	1+702	Vägövergångar vid	—	2+125
	1+825	Andersfors bultfabrik		
» — »	9+200	Vägövergång vid Hedkullen .....	8+900	9+550
Sjn—Nd	16+088	Vägövergång vid Nässundet .....	15+790	—
Pbg—Lbn	65+546	Vägövergång vid Horrsjön .....	65+200	65+900
Lä—Lfs	84+385	Vägövergång vid Lesjöfors bruk	84+100	84+750
Sån—Vak	120+533	Bergskärn. o. vägöverg. vid Brindberget ...	—	120+860
Brb—Gva	178+520	Vägövergång vid Krokforsen .....	178+120	—
Gva—Vms	182+310	Vägövergång vid Gävunda by ...	—	182+700
Mora	221+112	Vägövergång vid lokstallet .....	220+900	221+450
<b>Linjen Vansbro—Särna:</b>				
Ösö—Grå	190+700	Vägövergång vid Östra Utsjö ...	—	191+000
Grå—Mlg	194+140	Vägövergång vid Malung .....	193+840	194+440
Vls—Mfs	204+560	Vägövergång vid Malungsfors sågv.	204+260	—
Mfs—Mgn	205+483	Vägövergång vid Malungsfors ...	205+183	205+800
Ta—Lfn	225+755	Vägövergång vid Limedsforsen ...	225+455	—
Lfn—Li	230+290	Vägövergång vid Lima .....	229+990	—
Hmd—Säs	275+410	Vägövergång vid Horrmund .....	275+110	—
Säs—Ssn	287+010	Vägövergång vid Sörsjön .....	f 286+703	f 287+308
Byv—Sna	321+250	Vägövergång vid Särna .....	320+950	321+550

f Rektangelformigt lystringsmärke.

# Uppgift å viktigare vägkorsningar o. fasta postställen.

## Vägkorsningar:

P l a t s	B e l ä g e n å		Skyddsanordning
	kmp	Sträcka Station	
<b>Linjen Kristinehamn—Mora:</b>			
Eidaregatan .....	0+086	Kr:hamn	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Björklundskvarn ...	0+421	Khn-Sjn	» » <sup>1)</sup>
Släbråten .....	24+136	Nd-Sf	Ringverk, <i>ljussignaler</i>
Storfors .....	28+085	Storfors	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Storfors övre .....	28+554	Sf-Nka	» » <sup>1)</sup>
Nykroppa .....	40+240	Nykroppa	» » <sup>1)</sup>
» .....	40+532	»	» » <sup>1)</sup>
Gåsgruvan .....	55+251	Nhn-Pbg	Ringverk, <i>ljussignaler</i>
Persberg .....	58+200	Persberg	Grindar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Kallviken .....	73+731	Lbn-Lä	» » <sup>2)</sup>
Oforsen .....	100+306	Oforsen	Fällbommar, » <sup>3)</sup>
Sågen .....	118+641	Sågen	» » <sup>3)</sup>
Tretjärn .....	141+840	Tretjärn	» » <sup>3)</sup>
Vansbro .....	149+599	Vansbro	» » <sup>1)</sup>
Gävunda .....	181+999	Gva-Vms	» » <sup>1)</sup>
Ryssån .....	203+479	Vmo-Vka	Ringverk, <i>ljussignaler</i>
Vika .....	209+972	Vika	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Norra Vika .....	211+660	Vka-Mra	Ringverk.
Lomsmyren .....	216+670	» - »	» <i>ljussignaler</i>
Utmeland .....	218+482	» - »	»
» .....	218+600	» - »	»
Saxviken .....	218+948	» - »	» <i>ljussignaler</i>
Mora ångbåtsbrygga	219+651	» - »	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Vesterbergs brygga	219+923	Mora	» » <sup>2)</sup>
Mora godsmagasin	220+012	»	» » <sup>2)</sup>
<b>Linjen Nyhyttan—Finnsyttan:</b>			
Filipstads Östra ...	57+896	Filipstad Ö.	Fällbommar <sup>1)</sup>
Lundbladsvägen ...	58+827	Flö-Fhn	Grindar <sup>2)</sup>
<b>Linjen Vansbro—Särna:</b>			
Vansbro .....	150+367	Vansbro	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Lustigmorgatan ...	160+843	Vo-Råg	» » <sup>2)</sup>
Yttermalung .....	180+369	Ym-Ösö	» » <sup>2)</sup>
Grimsåker .....	192+415	Grå-Mlg	Ringverk, <i>ljussignaler</i> .
Backa .....	193+345	» - »	»
Malungsby .....	194+343	» - »	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Malung .....	194+521	Malung	» » <sup>1)</sup>
Mobäcken.....	197+521	Mlg-Vls	» » <sup>2)</sup>
Tandö .....	220+380	Mfs-Lfn	Grindar, » <sup>2)</sup>
Bu .....	225+340	» - »	Fällbommar, » <sup>3)</sup>
Fiskarheden .....	245+433	Hgå-Fhd	» » <sup>2)</sup>
Öjvallberget .....	298+653	Öjvallberget	» » <sup>2)</sup>
Byggevallen .....	312+423	Byv-Sna	» » <sup>2)</sup>
Högen .....	320+615	» - »	Ringverk.
Särna .....	321+578	» - »	Fällbommar, » <sup>1)</sup>
» .....	321+892	Särna	Grindar, » <sup>1)</sup>
» .....	322+447	»	» » <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

<sup>2)</sup> » » vägvakt.

<sup>3)</sup> » » tågexpeditör eller av vägvakt, då stationen är obevakad.

**Fasta postställen:** Inga.

## Vagnviktstabell.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.

2. Då i vagnviktstabellen två siffertal äro angivna, det första *utan* och det andra *inom* parentes, avser talet *utan* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna april—september, och talet *inom* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna januari—mars, oktober—december.

3. Föreskrifterna i såo § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.

4. Framföres tåg av två ånglok. erhålles vagnvikten genom att taga  $\frac{4}{5}$  av sammanlagda vagnvikterna för båda loken.

Ton vagnvikt									
med ett lok litt.				Vid avgången från	med ett lok litt.				
E.	J.	Ka. M. V.	Sb.		E.	J.	Ka. M. V.	Sb.	
470	310	300	400						
515	345	330	430			665	445	430	550
470	310	300	400			630	420	405	500
470	310	300	400			565	375	365	490
500	335	320	420			1090	735	720	900
605	310	300	400			1090	735	720	900
470	310	300	400			565	375	365	480
425	280	270	370			780	425	410	500
540	360	345	475			565	375	365	480
570	380	365	490			695	380	365	480
610	355	340	450			600	400	385	500
575	375	365	500			790	455	440	540
480	320	305	410			1090	735	720	900
570	380	365	480			590	395	380	500
460	305	290	400			630	420	405	500
510	340	325	450			700	470	460	550
1090	735	720	900			550	365	350	480
900	470	460	550			665	425	410	520
900	470	460	550			1090	735	720	900
700	440	420	540			1090	735	720	900
515	345	330	450			1090	655	610	800
700	470	460	560		565	375	365	490	
435	290	280	370		600	400	385	525	
					550	365	350	475	
	735	720							
	735	700				375	365		
						375	365		
	315	315							
	735	735					330	330	
	315	315					320	320	
	735	735					550	550	
	410	410					735	735	
	735	735					735	735	
	680	655					735	735	
	470	460					735	720	
	350	345					545	510	
	735	720					580	560	
	470	460					735	720	
	735	720					735	720	
	310	300					735	720	
	235	225					235	225	
	675	650					255	245	
	365	350					415	400	
						245	235		

1) Passeras Rämnen i riktning mot Lesjöfors kan vagnvikten ökas för lok. litt. Ka, MV. till 720 ton; litt. J. till 735 ton och litt. E. till 1090 ton

## Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A (för tåg av bromsgrupp I) och B (för tåg av bromsgrupp II, III och IV) användas

vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

**Bromstal** = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabell C användes vid

bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända,

bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

III. Bromskraften hos olika fordon skall värderas enligt bestämmelserna å sid. 22.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i bromstabell C i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffreradens talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal eller, om detsamma ej finnes, närmast lägre tal i tabellens huvud (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda  $875 - 540 = 335$  tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

VI. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, uträna det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i tabellens huvud (bromstabell C) det tal, som är lika med bromskraften eller, om sådant icke finnes, närmast lägre



tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant ej finnes, närmast högre tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma sifferrad är det sökta bromstalet.

Ex. Ett persontåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 61 och en största hastighet av 90 km/tim, har en vagnvikt av 212 ton och en bromskraft av 118 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utrönas.

Man söker då i tabellens huvud bromskraften 118, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 115, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 212. Enär detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 215. Detta återfinnes på två rader och man väljer då den understa av dessa rader. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 54.

Av bromstabell A finner man, att bromstalet 54 tillåter en största hastighet av 90 km/tim, om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 6: 1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 6: 1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning bliver beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstabell A högst 85 km/tim vid lutningsförhållande över 6: 1000, t. o. m. 10: 1000, högst 80 km/tim vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 12,5: 1000 o. s. v.).

## BROMSTABELL A

för tåg av bromsgrupp I.

I lutnings- förhåll- lande	Vid en hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	<b>B r o m s t a l</b>															
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: »	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: »	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: »	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: »	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: »	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: »	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: »	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: »	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: »	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: »	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49	58	70
12,5: »	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34	38	43	50	60	73
14: »	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48	56		
16: »	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		

## BROMSTABELL B

för tåg av bromsgrupp II, III och IV.

I lutnings- förhåll- lande	Vid en hastighet i km. pr tim. av									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	<b>B r o m s t a l</b>									
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15
1: »	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16
2: »	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18
3: »	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19
4: »	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20
5: »	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22
6: »	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23
7: »	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24
8: »	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25
10: »	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28
12: »	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31
12,5: »	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32
14: »	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33
16: »	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36

*Anm. 1.* Bromskraften för tåg, som framföres i stigning, får ej understiga, vad som i förestående bromstabell är föreskrivet för tåg med en största hastighet av 15 km./tim. i motsvarande lutning, dock att bromskraften ej får understiga vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg å horisontell bana (0: 1000).

*Anm. 2.* Återfinnes icke ett visst lutningsförhållande eller en viss hastighet i tabellen skall beräkningen ske efter den däri angivna närmast starkare lutningen eller större hastigheten.

## BROMSTABELL C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Vagnvikt (i ton)															
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	1630	1750	1880	2000	
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250	1330	1420
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140	1210
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000	1060
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195	205
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190	200
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185	200
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180	195
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175	185
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170	180
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	125	135	145	155	165	175
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	120	135	145	155	165	175
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
52	19	29	38	48	58	67	77	87	96	105	115	125	135	145	155	165
53	19	28	38	47	57	66	75	85	94	105	115	125	130	140	150	160
54	19	28	37	46	56	65	74	83	93	100	110	120	130	140	150	155
55	18	27	36	45	55	64	73	82	91	100	110	120	125	135	145	155
56	18	27	36	45	54	62	71	80	89	98	105	115	125	135	140	150
57	18	26	35	44	53	61	70	79	88	96	105	115	125	130	140	150
58	17	26	34	43	52	60	69	78	86	95	105	110	120	130	140	145

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165
	Vagnvikt (i ton)															
4																
5	1800	1900	2000													
6	1500	1580	1670	1750	1830	1920	2000									
7	1290	1360	1430	1500	1570	1640	1710	1790	1860	1930	2000					
8	1130	1190	1250	1310	1380	1440	1500	1560	1630	1690	1750	1810	1880	1940	2000	
9	1000	1060	1110	1170	1220	1280	1330	1390	1440	1500	1560	1610	1670	1720	1780	1830
10	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650
11	820	865	910	955	1000	1050	1090	1140	1180	1230	1270	1320	1360	1410	1450	1500
12	750	790	835	875	915	960	1000	1040	1080	1130	1170	1210	1250	1290	1330	1380
13	690	730	770	810	845	885	925	960	1000	1040	1080	1120	1150	1190	1230	1270
14	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000	1040	1070	1110	1140	1180
15	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965	1000	1030	1070	1100
16	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970	1000	1030
17	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940	970
18	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890	915
19	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840	870
20	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825
21	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760	785
22	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725	750
23	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695	715
24	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665	690
25	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	660
26	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615	635
27	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595	610
28	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570	590
29	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550	570
30	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535	550
31	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	515	530
32	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500	515
33	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485	500
34	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470	485
35	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	455	470
36	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445	460
37	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	430	445
38	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	420	435
39	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410	425
41	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380	390	400
42	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370	380	395
43	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360	370	385
44	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350	365	375
46	195	205	215	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335	350	360
47	190	200	215	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330	340	350
48	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	315	325	335	345
49	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	335
50	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330
52	175	185	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	315
53	170	180	190	200	210	215	225	235	245	255	265	275	285	290	300	310
54	165	175	185	195	205	215	220	230	240	250	260	270	280	285	295	305
55	165	175	180	190	200	210	220	225	235	245	255	265	275	280	290	300
56	160	170	180	185	195	205	215	225	230	240	250	260	270	275	285	295
57	160	165	175	185	195	200	210	220	230	235	245	255	265	270	280	290
58	155	165	170	180	190	200	205	215	225	235	240	250	260	265	275	285

## TABELL C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
	Vagnvikt (i ton)															
4																
5																
6																
7																
8																
9	1890	1940	2000													
10	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000									
11	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910	1950	2000					
12	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750	1790	1830	1880	1920	1960	2000	
13	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620	1650	1690	1730	1770	1810	1850	1880
14	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500	1540	1570	1610	1640	1680	1710	1750
15	1130	1170	1200	1230	1270	1300	1330	1370	1400	1430	1470	1500	1530	1570	1600	1630
16	1060	1090	1130	1160	1190	1220	1250	1280	1310	1340	1380	1410	1440	1470	1500	1530
17	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1260	1290	1320	1350	1380	1410	1440
18	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170	1190	1220	1250	1280	1310	1330	1360
19	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1110	1130	1160	1180	1210	1240	1260	1290
20	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080	1100	1130	1150	1180	1200	1230
21	810	835	855	880	905	930	950	975	1000	1020	1050	1070	1100	1120	1140	1170
22	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	1000	1020	1050	1070	1090	1110
23	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	955	980	1000	1020	1040	1070
24	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	915	940	960	980	1000	1020
25	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940	960	980
26	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	845	865	885	905	925	940
27	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	815	835	850	870	890	905
28	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	785	805	820	840	855	875
29	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	760	775	795	810	830	845
30	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	735	750	765	785	800	815
31	550	565	580	595	615	630	645	660	675	695	710	725	740	760	775	790
32	530	545	565	580	595	610	625	640	655	670	690	705	720	735	750	765
33	515	530	545	560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	710	725	740
34	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	645	660	675	690	705	720
35	485	500	515	530	545	555	570	585	600	615	630	645	655	670	685	700
36	470	485	500	515	530	540	555	570	585	595	610	625	640	655	665	680
37	460	475	485	500	515	525	540	555	570	580	595	610	620	635	650	660
38	445	460	475	485	500	515	525	540	555	565	580	590	605	620	630	645
39	435	450	460	475	485	500	515	525	540	550	565	575	590	605	615	630
41	415	425	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560	575	585	600
42	405	415	430	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560	570	585
43	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500	510	525	535	545	560	570
44	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	500	510	525	535	545	555
46	370	380	390	400	415	425	435	445	455	465	480	490	500	510	520	535
47	360	370	385	395	405	415	425	435	445	455	470	480	490	500	510	520
48	355	365	375	385	395	405	415	425	440	450	460	470	480	490	500	510
49	345	355	365	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500
50	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490
52	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435	440	450	460	470
53	320	330	340	350	360	370	375	385	395	405	415	425	435	445	455	460
54	315	325	335	345	350	360	370	380	390	400	405	415	425	435	445	455
55	310	320	325	335	345	355	365	375	380	390	400	410	420	425	435	445
56	305	310	320	330	340	350	355	365	375	385	395	400	410	420	430	435
57	300	305	315	325	335	340	350	360	370	375	385	395	405	410	420	430
58	295	300	310	320	330	335	345	355	360	370	380	390	395	405	415	420

## Bromskraften hos olika fordon värderas på sätt nedan under A och B anges, varvid iakttages att

*Persontågsbroms (P-broms) omfattar:*

Vakuumbroms,	
Tryckluftbroms	Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Perst.»
»	Kunze-Knorr S (KKS) » » »
»	Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Perst.»
»	Hildebrand-Knorr S (HiKS) » » »
»	Knorr, Westinghouse och New York utan mellanventil.
»	Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »P»;

*Godstågsbroms (G-broms) omfattar:*

Tryckluftbroms	Kunze-Knorr G (KKG),
»	Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Godst.»
»	Kunze-Knorr S (KKS) » » »
»	Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Godst.»
»	Hildebrand-Knorr S (HiKS) » » »
»	Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »G» eller med annan strypning (finnes angivet å långbalken);

*Malmstågsbroms (M-broms) omfattar:*

Tryckluftbroms Knorr, Westinghouse och New York på malmbanans vagnar litt. M och Q<sup>1</sup>.

A) Bromskraften hos fordon, som äro försedda med bromsviktsskyltar och som tryckluftbromsas, värderas enligt de å bromsviktsskyltarna angivna bromsviktstalen. Om dessa fordon skruvbromsas, värderas bromskraften enligt nedanstående tabell, kolumnen längst till höger.

B) Bromskraften hos fordon, som ej äro försedda med bromsviktsskyltar, värderas enligt nedanstående tabell.

Fordon	Med persontågsbroms			Med godstågsbroms			Med malmstågsbroms vars ledningstryck är		Med skruvbroms	
	utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		1,6 kg/cm <sup>2</sup>	minst 4 kg/cm <sup>2</sup>		
		»Tom»	»Last»		»Tom»	»Last»				
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt 45 ton och däröver	40 ton pr vagn	—	—	25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt under 45 ton 1)	30 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
2-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar <sup>1)</sup>	15 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vago	10 ton pr vagn	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	5 ton pr broms. axel	5 ton pr broms. axel	7,5 ton pr broms. axel	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga godsvagnar	—	—	—	20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
3- o. 2-axliga godsvagnar (utom malmbanans vagnar)	10 ton pr vagn	10 ton pr vago	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vago	15 ton pr vagn	—	—	tom el. med last högst 5 ton : last: 5 ton	med last över 5 ton : 7,5 ton
									pr bromsad axel	
Malmbanans vagnar litt. M och Q <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—
Oversamt lok	För elektrolök 10 ton pr bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel									

<sup>1)</sup> Bromskraften hos sådana inspektions- och tjänstevagnar (vagnar litt. B<sub>07</sub> och B<sub>7</sub>), å vilka den genomgående bromsen verkar blott på halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

## Förteckning

över tågspår och signalbilder (i förekommande fall) samt uppgift å avstånd mellan driftplatserna.

Avstånd Km.	Driftplats	Huvudtågsväg			Sidotågsvägar						
		Tågspår nr	Signalbild för		Tågspår nr	Signalbild för		Tågspår nr	Signalbild för		
			in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		<b>Tågriktning mot Mora</b>									
	Kristinehamn ----	—			—						
10,2	Sjöändan -----	1	f		2	f					
6,2	Nässundet -----	1	f	f b	2	f	f	3		f b	
11,5	Storfors -----	1	f		2	f		3		f	
12,0	Nykroppa -----	1	f		2	f		3		f	
3,3	Herrhult -----	4			1	g		6			
3,8	Gammalkroppa --	1	f		2	f		—			
6,1	Nyhyttan -----	1	f		2	f		3	f		
2,2	Gåsgruvan -----	1	f		—			—			
2,5	Persberg -----	2	f		1	f		3 4	f		
12,5	Långban -----	2	f		1	f		—			
4,7	Långbansände ---	2	f		3	f		—			
10,8	Lesjöfors -----	3	f		1	f		2	f		
6,7	Rämmen -----	1	f		2	f		—			
7,3	Oforsen -----	1	f		2	f		—			
8,3	Neva -----	1	f		2	f		—			
10,5	Sågen -----	1	f		2	f		3	g		
6,7	Gräddsjön -----	1	f		—			—			
5,3	Vakern -----	1	f		2	f		—			
10,7	Tretjärn -----	2	f		1	f		—			
8,5	Vansbro -----	1	f	f	2	f	f	3 4,7	f	f	
13,3	Van -----	2	f		—			—			
9,5	Brintbodarne ---	1	f		2	g		—			
8,8	Gävunda -----	1			2			—			
9,5	Vimosågen -----	1	f		—			—			
2,6	Vimo -----	1			2			—			
9,9	Ryssån -----	2	f		—			—			
6,6	Vika -----	1			2			—			
8,8	Saxviken -----	1	f		—			—			
1,6	Mora -----	4	f		2	f		1 6	f		

**b** Utfartssignalen förbunden med rörlig bro.

**f** Ljussignal.

**g** Hjälpssignalmedel.

Avstånd Km	Driftplats	Huvudtåg väg			Sidotåg vägar					
		Tågspar nr	Signalbild för		Tågspar nr	Signalbild för		Tågspar nr	Signalbild för	
			in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Tågriktning mot Kristinehamn</b>										
	Mora .....	—			—					
1,6	Saxviken .....	1	f		—					
8,8	Vika .....	1			2					
6,6	Ryssån .....	2	f		—					
9,9	Vimo .....	1			2					
2,6	Vimosågen .....	1	f		—					
9,5	Gävunda .....	1			2					
8,8	Brintbodarne .....	1	f		2	g				
9,5	Van .....	2	f		—					
13,3	Vansbro .....	j	f f		2	f f		3, 4, 7	g	
8,5	Tretjärn .....	2	f f		1	f f		—		g
10,7	Vakern .....	1	f f		2	f f		—		
5,3	Gräddsjön .....	1	f f		—			●		
6,7	Sågen .....	1	f f		2	f f		3	g	
10,5	Neva .....	1	f f		2	f f		—		
8,3	Oforsen .....	1	f f		2	f f		—		
7,3	Rämnen .....	1	f f		2	f f		—		
6,7	Lesjöfors .....	3	f f		1	f f		2	f	
10,8	Långbansände .....	2	f f		3	f f		—		
4,7	Långban .....	2	f f		1	f f		—		
12,5	Persberg .....	2	f f		1	f f		3	f	g
2,5	Gåsgruvan .....	1	f f		—			4	g	
2,2	Nyhyttan .....	1	f f		2	f f		3	f	
6,1	Gammalkroppa .....	1	f f		2	f f		—		
3,8	Herrhult .....	1			4			6		
3,3	Nykroppa .....	1	f f		2	f f		3		g
12,0	Storfors .....	j	f f		2	f f		3	g	g
11,5	Nässundet .....	1	f f		2	f f		3	g	g
6,2	Sjöändan .....	1	f		2	f f		—		
10,2	Kristinehamn .....	8			7			—		
<b>Tågriktning mot Finnshyttan</b>										
	Nyhyttan .....	—			—			—		
4,9	Filipstads Östra .....	2			1			—		
2,2	Finnshyttan .....	1			2			—		
<b>Tågriktning mot Nyhyttan</b>										
	Finnshyttan .....	—			—			—		
2,2	Filipstads Östra .....	2			1			—		
4,9	Nyhyttan .....	2	f		3	f		—		

f Ljussignal.

g Hjälpssignalmedel.

j Se best. å sid. 35.



Avstånd Km.	Driftplats	Huvudtågväg			Sidotågvägar					
		Tågspar nr	Signalbild för		Tågspar nr	Signalbild för		Tågspar nr	Signalbild för	
			in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Tågriktning mot Särna</b>										
—	Vansbro .....	—			—			—		
11,1	Rågsveden .....	2			1			—		
3,9	Äppelbo .....	2			1			—		
11,2	Skarprådet .....	—			—			—		
3,9	Yttermalung .....	—			—			—		
10,1	Östra Utsjö .....	2			1			—		
4,5	Malung .....	1			2			3		
6,1	Vallerås .....	1			2			—		
4,3	Malungsfors .....	2			1			—		
15,0	Tandö .....	—			—			—		
5,8	Limesforsen .....	2			1			—		
4,4	Lima .....	—			—			—		
4,8	Torgåsmon .....	2			1			—		
6,2	Hammargården .....	1			2			—		
4,6	Fiskarheden .....	2			1			—		
4,4	Bergsbacken .....	—			—			—		
5,6	Sälen .....	2			1			—		
9,4	Högstrand .....	—			—			—		
9,5	Horrmond .....	—			—			—		
4,6	Sandnäs .....	—			—			—		
8,2	Sörsjön .....	2			1			—		
10,9	Öjvallberget .....	—			—			—		
6,4	Bornåssjön .....	—			—			—		
7,2	Byggevallen .....	—			—			—		
10,0	Särna .....	2			1			—		
<b>Tågriktning mot Vansbro</b>										
10,0	Särna .....	—			—			—		
10,0	Byggevallen .....	—			—			—		
7,2	Bornåssjön .....	—			—			—		
6,4	Öjvallberget .....	—			—			—		
10,9	Sörsjön .....	2			1			—		
8,2	Sandnäs .....	—			—			—		
4,6	Horrmond .....	—			—			—		
9,5	Högstrand .....	—			—			—		
9,4	Sälen .....	2			1			—		
5,6	Bergsbacken .....	—			—			—		
4,4	Fiskarheden .....	2			1			—		
4,6	Hammargården .....	1			2			—		
6,2	Torgåsmon .....	2			1			—		
4,8	Lima .....	—			—			—		
4,4	Limesforsen .....	2			1			—		
5,8	Tandö .....	—			—			—		
15,0	Malungsfors .....	2			1			—		
4,3	Vallerås .....	1			2			—		
6,1	Malung .....	1			2			3		
4,5	Östra Utsjö .....	2			1			—		
10,1	Yttermalung .....	—			—			—		
3,9	Skarprådet .....	—			—			—		
11,2	Äppelbo .....	2			1			—		
3,9	Rågsveden .....	2			1			—		
11,1	Vansbro .....	20	f		1	f		2, 3	g	

f Ljussignal.

g Hjälpsignalmedel.

## Uppgift över driftplatsernas signaturer.

Driftplats	Signatur	Driftplats	Signatur
<b>Linjen Kristinehamn—Mora:</b>		<b>Linjen Nyhyttan—Finns- hyttan:</b>	
Kristinehamn ..	Khn	Nyhyttan ....	Nhn
Hedkullen .....	Hkn	Filipstads Östra..	Flö
Sjöändan ....	Sjn	Finnsnyttan ..	Fhn
Nässundet ....	Nd		
Storfors .....	Sf	<b>Linjen Vansbro—Särna:</b>	
Nykroppa ....	Nka	Vansbro .....	Vo
Herrhult .....	Hlt	Rågsveden .....	Råg
Gammalkroppa	Gk	Äppelbo Östra .	Äpö
Nyhyttan ....	Nhn	Äppelbo .....	Äp
Gåsgruvan ....	Ggn	Skarprådet .....	Sdt
Persberg ....	Pbg	Yttermalung ....	Ym
Horrsjön .....	Hrn	Östra Utsjö ...	Ösö
Långban .....	Lbn	Grimsåker .....	Grå
Långbansände ..	Lä	Malung .....	Mlg
Lesjöfors ....	Lfs	Mobäcken .....	Mbn
Rämmen ....	Rn	Vallerås .....	Vls
Oforsen .....	Of	Malungsfors ..	Mfs
Neva .....	Na	Megrinn .....	Mgn
Sågen .....	Sån	Tandö .....	Ta
Gräddsjön ....	Gdn	Risätra .....	Ris
Vakern .....	Vak	Limesdsforsen ..	Lfn
Tretjärn ....	Tän	Lima .....	Li
Vansbro ....	Vo	Torgåsmon ..	Tås
Vansbrobruk ..	Vob	Hammargården .	Hgå
Van .....	Van	Fiskarheden ....	Fhd
Brintbodarne ..	Brb	Transtrand .....	Tsd
Gävunda ....	Gva	Bergsbacken ....	Bgb
Vimosågen .....	Vms	Sälen .....	Sän
Vimo .....	Vmo	Högstrand .....	Hög
Ryssån .....	Rån	Hormund .....	Hmd
Vika .....	Vka	Sandnäs .....	Säs
Saxviken .....	Sxn	Sörsjön .....	Ssn
Mora .....	Mra	Öjvallberget ....	Öjv
		Bornåssjön .....	Bsn
		Öråvallen .....	Örv
		Byggevallen ....	Byv
		Näcksjön .....	Nks
		Särna .....	Sna

## U P P G I F T

å stationer, vilka i bromsprovningshänseende skola betraktas som utgångs- resp. slutstationer.

(Str 254, avd. Bt, mom. 48.)

Station	Utgångsstation för tåg	Slutstation för tåg
Kr:hamn	Alla tåg.	Alla tåg.
Persberg	1659.	1660.
Lesjöfors	7733.	7734.
Vansbro	1654, 1655, 3276, 3278, 5313, 7725, 7732, 7740.	1653, 1656, 3275, 3277, 3279, 5314, 7726, 7731.
Mora	3279, 7725.	—
Malung	3275.	3278.
Särna	Alla tåg.	Alla tåg.

Bromsprov skola utföras å alla extratåg vid dessas egentliga utgångs- resp. slutstationer, d. v. s icke i sådana fall, då vagnarna omedelbart ankommit eller skola avgå i annat tåg.

*Vagnar i lokaltågen å linjen Fhn—Nhn* skola underkastas minst ett utgångs- resp. slutprov pr dygn.

## U P P G I F T

å stationer, där vagnavsugning skall utföras.

(Säo § 66, mom. 4 a.)

Station	T å g
Kr:hamn	Alla tåg.
Herrhult <sup>1)</sup>	5313 (nyttillsatta vagnar), 5314.
Persberg <sup>1)</sup>	Alla tåg med Pbg som utgångs- resp. slutstation samt därjämte 5313, 7725, 7726, 7733, 7734.
Vansbro	Alla tåg med Vo som utgångs- resp. slutstation samt därjämte 1651, 1652, 7725.
Mora	3277 (nyttillsatta vagnar), 3279, 7725, 7740.
Malung	Alla tåg med Mlg som utgångs- resp. slutstation samt därjämte 1654, 7732.
Särna	Alla tåg.

<sup>1)</sup> Uppgående extratåg synas i Herrhult och nedgående i Persberg. Skulle av någon anledning arbetet icke hinna utföras å endera station skall detta meddelas till den andra.

## U P P G I F T

**å stationer, där förare, som jämväl är tågbefälhavare,  
skall mottaga och avlämna konvolut med  
inneliggande handlingar.**

Tåg n:r	Utgångsstation	Slutstation
5313	Vo	Khn
7733	Lfs	»
5314	Khn	Vo
7734	»	Lfs
3295, 3297, 3299, 3301, 3305	} Fhn	Nhn
3296, 3298, 3300, 3306	Nhn	Fhn

Förare, som jämväl är tågbefälhavare å extratåg, skall å *utgångsstationen mottaga* och å *slutstationen avlämna* konvolutet med inneliggande tåghandlingar.

## Bestämmelser

**rörande persontrafiken från obebakade driftplatser.**

Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst signalerar med påstigningsmärke, där sådant finnes, eller på annat sätt ger sig till känna på plattformen. Uppgift å driftplatser, som äro försedda med påstigningsmärken, finnes å sid. 29.

Väntsalen hålles stängd.

Biljetter säljas av tågbefälhavaren.

Resande får på eget ansvar i resgodsvagnen inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods och sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av tågbefälhavaren.

## U P P G I F T

angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hållplatser, lastplatser och obebakade stationer samt angående förekommande påstigningsmärken.

Hållplats, lastplats eller obebakad station x = påstigningsmärke finnes	Tågexpeditörs- (platsvakts-) tjänstgöring enligt säkerhetsordningens § 72: 11 förekommer för nedan angivna tåg	
<b>Linjen Kristinehamn—Mora:</b>		
Hedkullen	Alla tåg utom 1657Y, 1658Y, 1661Y, 1669Y, 1691Y.	
Släbråten <span style="float: right;">x</span>		
Gammalkroppa.....		
Gåsgruvan	Alla tåg utom 1655.	
Horrsjön <span style="float: right;">x</span>		
Gräddsjön		
Tretjärn ... ..		
Vansbrobruk		
Van <span style="float: right;">x</span>		
Brintbodarne <span style="float: right;">x</span>		
Vimosågen <span style="float: right;">x</span>		
Ryssån <span style="float: right;">x</span>		
Saxviken		
<b>Linjen Vansbro—Särna:</b>		
Rågsveden <span style="float: right;">x</span>		
Äppelbo Östra <span style="float: right;">x</span>		
Äppelbo <span style="float: right;">x</span>		
Skarprådet		
Yttermalung <span style="float: right;">x</span>		
Östra Utsjö <span style="float: right;">x</span>		
Grimsåker <span style="float: right;">x</span>		
Mobäcken <span style="float: right;">x</span>		
Megrinn <span style="float: right;">x</span>		
Tandö <span style="float: right;">x</span>		
Risätra <span style="float: right;">x</span>		
Lima <span style="float: right;">x</span>		
Hammargården <span style="float: right;">x</span>		
Fiskarheden <span style="float: right;">x</span>		
Transtrand <span style="float: right;">x</span>		
Bergsbacken <span style="float: right;">x</span>		
Högstrand <span style="float: right;">x</span>		
Hormund <span style="float: right;">x</span>		
Sandnäs <span style="float: right;">x</span>		
Öjvallberget <span style="float: right;">x</span>		
Bornåssjön <span style="float: right;">x</span>		
Öråvallen <span style="float: right;">x</span>		
Byggevallen <span style="float: right;">x</span>		
Näcksjön <span style="float: right;">x</span>		

## Bestämmelser om tågs framförande över obevakade driftplatser.

Distriktschefen har medgivit att med iakttagande av i Sjö avd. C kap. 1 givna undantagsbestämmelser följande driftplatser må trafikeras obebakade för tåg:

Ständigt obebakade	Obekakade för vissa tåg	Största tillåtna hastighet
	Sjöändan .....	60
	Nässundet .....	75
	Storfors .....	75
Jordkullens grusgrop f	.....	75
	Nykroppa .....	75
	Gammalkroppa .....	60
	Nyhyttan .....	75
Gåsgruvan .....	.....	75
	Persberg .....	75
	Långban .....	75
	Långbansände .....	75
	Lesjöfors .....	75
	Rämnen .....	75
	Oforsen .....	75
	Neva .....	75
	Sågen .....	75
Gräddsjön .....	.....	75
	Vakern .....	75
	Tretjärn .....	75
Van .....	.....	40
	Brintbodarne .....	40
Vimosågen .....	.....	75
Ryssån .....	.....	75
Saxviken .....	.....	75
	Vallerås .....	40
	Malungsfors .....	40
	Torgåsmon .....	40
	Sälen .....	40
	Sörsjön .....	40

f Under den tid växeln är inlagd.

Då dessa driftplatser äro obebakade skall iakttagas att tåg skall framgå å huvudtågväg och att, å driftplats med vägbevakning, vägvakt skall användas för vägövergångs bevakning, då platsvakt eller annan tjänsteman icke finnes i tjänst.

# U P P G I F T

å plats, där orienteringsmärken finnas uppsatta.

Bansträcka	Märkets plats för tåg med		Försignal för infart till
	jämna n:r vid kmp	udda n:r vid kmp	
<b>Linjen Kristinehamn—Mora:</b>			
Sjn—Nd	15+282	—	Nässundet
Sf—Nka	38+910	—	Nykroppa
Nka—Hlt	42+289	—	Herrhult
Hlt—Gk	45+880	—	Gammalkroppa
Nhn—Pbg	54+662	56+385	Gåsgruvan
Lbn—Lä	74+139	—	Långbansände
Lä—Lfs	—	76+356	»
» — »	84+879	—	Lesjöfors
Lfs—Rn	—	87+104	»
Of—Na	107+171	—	Neva
Na—Sån	—	109+392	»
» — »	117+518	—	Sågen
Sån—Gdn	124+641	—	Gräddsjön
Gdn—Vak	—	126+582	»
Vak—Tän	—	132+155	Vakern
Tän—Vo	—	142+483	Tretjärn
» — »	148+825	—	Vansbro
Vo—Van	162+034	—	Van
Van—Brb	—	164+394	»
» — »	171+884	—	Brintbodarne
Brb—Gva	—	174+054	»
Gva—Vmo	—	182+683	Gävunda
» — »	—	192+313	Vimosågen
Vka—Sxn	218+325	—	Saxviken
Sxn—Mra	—	219+528	»
<b>Linjen Vansbro—Särna:</b>			
Mlg—Mfs	204+247	—	Malungsfors
Lfn — »	—	205+902	»
Hmd—Ssn	286+800	—	Sörsjön
Ssn—Öjv	—	288+000	»
För orientering om platsens belägenhet			
Mfs—Lfn	223+330	224+330	Risätra
Tås—Sän	241+015	—	Hammargården
Ssn—Sna	304+569	—	Bornåssjön
» — »	309+026	—	Öråvallen
» — »	316+162	—	Näcksjön

**Uppgift å bandispositioner med nummer och  
beteckning  
(för vagnuttågning).**

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp. n:r 1. <i>Vard.</i> Pbg—Nhn mellan tåg 7734 (kl. 10.45) och kl. 11.15.	Sedan tåg 7734 inkommit till Persberg disponeras linjen Pbg—Nhn från kl. 10,45 till kl. 11,15 för gång med lok och vagnar från Persberg till Gåsgruvan och åter till Persberg.

Anm. Bestämmelserna i Sáo § 29, mom. 4, anm. 4 tillämpas.

**Hjälpvagnarnas placeringssorter.**

Station	A n t a l			
	ambulans- vagnar	redskapsvagnar		
		typ I A	typ I B	typ II
Kristinehamn .....	1	1	1	—
Vansbro .....	—	—	—	1



## Kol- och vattentagningsstationer.

### Linjen Kristinehamn—Mora.

Tåg nr	Pbg	Lfs	Sån	Vo	Brb	Vms	Mra
1651.....	v3.	.....	.....	v1.	v.*	.....	.....
1652.....	v2.	.....	.....	k* v2.	.....	.....	v.*
1655.....	v3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1656.....	v2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5301, 5303 .....	v3.	.....	.....	k* v3.	.....	.....	.....
5302, 5304, 5306 ...	v2.	.....	.....	k* v3.	.....	.....	.....
5305, 5307, 5313 ...	v3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5308, 5310 .....	v2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5314.....	k. v3.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7725.....	v3.	v.	v1.	k* v3.	v.*	.....	.....
7726.....	v2.	v.	v2.	.....	.....	.....	.....
7733.....	.....	v.*	.....	.....	.....	.....	.....
7734.....	k* v2.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7740.....	.....	.....	.....	.....	.....	v.*	.....

### Linjen Vansbro—Särna.

Tåg nr	Mlg	Lfn	Hmd
1653.....	v.*	v1.	v.*
1654.....	v.*	v2.	v.*
7731.....	v.	v1.	v.*
7732.....	v.	v2.	v.*
7737.....	v.*	.....	.....
7739.....	v.*	v1.	.....

\*) vid behov.

**Anm.** Vid Herrhult får vatten tagas vid trängande behov efter förut gjord anmälan.

Tågpersonalen förstärkas att, om omläggning av kol- eller vattentagningsstation behöver äga rum, därom senast från närmast föregående station, där ifrågakvarande tåg gör uppehåll, och i varje fall i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, underrätta den nya kol- resp. vattentagningsstationen.

## Uppgifter rörande reservloktjänsten.

Station	T i d	Lok. litt.
Kristinehamn .....	5.00—22.00 .....	E.
» .....	6.00—23.00 .....	J.
Vansbro.....	5.30—22.30 .....	J.
» .....	6.00—22.30 .....	E.
Orsa .....	6.00—22.36 .....	E2.

# I N S T R U K T I O N

för begagnande av ljussignal för tågs avgång resp.  
stoppande vid en driftplats.

## § 1.

Å sådan driftplats, där svårigheter förefinnas för lokpersonalen att uppfatta tågklararens (stations-, platsvaktens) avgångs- eller stoppsignal för tåg, kunna särskilda ljussignalanordningar uppsättas för givande av dessa signaler. Ljussignalen för avgång består av ett A och signalen för tågs stoppande av en röd lykta. Signalerna uppsättas å elektrifieringsbrygga eller vid sidan av spåret på elektrifieringsstolpe eller en särskild stolpe.

## § 2.

Då signal medelst ljussignal gives, skall densamma omedelbart åtlidas av lokpersonalen. Avgångssignalen skall hållas tänd, till dess tåget satt sig i rörelse. Stoppsignalen skall tändas omedelbart innan tåget skall stanna och skall släckas omedelbart efter det tåget bringats till stopp. Ljussignalerna skola hållas släckta utom vid det tillfälle, då de användas för tågs avgång resp. stoppande.

## § 3.

Lokpersonalen å alla tåg skall efter avgången aktgiva på ljussignalen för tågs stoppande, så länge den är synlig från loket.

## § 4.

Vederbörande trafikinspektör äger att besluta för vilket eller vilka tåg av Kungl. Styrelsen godkänd ljussignal vid viss driftplats bör gälla, vilket skall angivas under resp. tåg i tidtabellsboken.

## § 5.

Ljussignal skall i regel endast givas åt enligt § 4 bestämt tåg. För sådant tågs stoppande eller avgång må, i stället för ljussignal, signalredskap dock användas, därest med detsamma given signal vid något tillfälle klart och tydligt kan uppfattas av lokpersonalen, utan att denna personal behöver förflytta sig från sin plats på loket.

Likaledes skall signalredskap användas i de fall, då tåg behöver stoppas, så att loket kommer att befinna sig på en plats, varifrån ljussignalen ej kan ses eller då avgång skall givas till dylikt tåg.

Göteborg den 21 februari 1933.

G. DAHLBECK.

Avgångssignal medelst ljusanordning får icke användas, då flera än ett tåg med samma tågriktning finnes inne å driftplatsen, enär fara då kan uppstå, att signalen kan komma att åtlidas av tåg, för vilket den icke varit avsedd att gälla.

## Bestämmelser för tågs intagande norrifrån vid Storfors och Vansbro.

### Storfors för tåg från Nykroppa.

Försignalen, som även visar rött blinkande sken (Säo § 8 b) och har svart bakgrundsskärm, är placerad c:a 700 m. utanför infartssemaforen A  $\frac{1}{2}$  och c:a 400 m. utanför den med fällbommar försedda vägkorsningen.

**Rött blinkande sken** visas då fällbommarna icke äro fällda.

**Grönt blinkande sken** visas då fällbommarna äro fällda, men infartssemafor A  $\frac{1}{2}$  intager stoppställning.

**Ofärgat blinkande sken** visas då fällbommarna äro fällda och infartssemaforen intager körställning.

Invid försignalen är anordnad en telefonapparat i förbindelse med bantelefonnätet.

Om föraren nödgas stanna för stoppsignal från försignalen tyder detta på att bommarna icke äro fällda. Föraren skall då, efter c:a 2 minuters väntan, uppringa tågklararen i Storfors, medelst den för Storfors station gällande bantelefonsignalen . . . (tre korta).

I händelse av fel å fällbomsanläggningen, så att bommarna icke kunna fällas, äger tågklararen rättighet medgiva tågets framförande till infartssignalen. Vid vägkorsningen skall dock tåget ånyo stanna intill dess bevakningspersonal kommit tillstädes.

### Vansbro för tåg från Van.

Försignalen, som även visar rött blinkande sken (Säo § 8 b) och har svart bakgrundsskärm, är placerad c:a 960 m. utanför infartssignalen A  $\frac{1}{2}$  och c:a 300 m. utanför växeln vid Vansbrobruk.

**Rött blinkande sken** visas endast då växling skall äga rum vid Vansbrobruk eller då tågväghävstång för utfart är ställd för tåg till Van.

**Grönt blinkande sken** visas då infartssignalen A  $\frac{1}{2}$  intager stoppställning.

**Ofärgat blinkande sken** visas då infartssignalen A  $\frac{1}{2}$  intager körställning.

Telefonapparat är anordnad invid försignalen.

Om föraren nödgas stanna för stoppsignal från försignalen skall han efter c:a 2 minuters väntan uppringa tågklararen i Vansbro medelst — (en lång signal) och efterhöra anledningen.

Därest intet hinder förefinnes äger tågklararen medgiva tågets framförande till infartssignalen A  $\frac{1}{2}$ .

## Särskilda bestämmelser gällande för bandelen Vansbro—Särna.

### Tillägsbestämmelser till § 100 i Säkerhetsordningen.

#### Till mom. 1.

Huvudsignaler finnas i bruk vid Vansbro, Malung, Vallerås, Malungsfors, Limesforsen, Torgåsmon, Sälen, Sörsjön och Särna.

Huvudsignalen i Torgåsmon utgöres av en dubbelvingad semafor, som är uppställd mitt för stationshuset.

#### Till mom. 3.

Tåganmälan skall utväxlas vid följande driftplatser: Vansbro, Malung, Vallerås, Malungsfors, Limesforsen, Torgåsmon, Sälen, Sörsjön och Särna.

För Särna och Sörsjön, som härmed medgivas rätt att avlåta anmälan »då klart» för tåg 1654 SoH inskränkes bevakningstiden för tåg 1653 till tiden för tågets avgång. Bevakningstiden för tåg 1654 inskränkes till 15 min. före tågets tidtabellsenliga ankomsttid.

För Sörsjön, som härmed medgives rätt att avlåta anmälan »då klart» inskränkes bevakningstiden för tåg 1654 till tiden för tågets avgång. Då anmälan »1654 ut» avlåtes skall samtidigt avlåtas anmälan »då 1654 inkommit klart 7731» (ej dag före SoH).

För Sörsjön och Sälen inskränkes bevakningstiden för tåg 7731 till de närmaste 30 min. före tågets tidtabellsenliga ankomsttid.

Tkl Sälen skall, då anmälan »1654 in» erhålles, avlåta anmälan »klart 7731» till Sörsjön (ej dag före SoH).

För Malung inskränkes passningstiden för tåg 3275 till tiden för tågets avgång.

#### Till mom. 4 och 5.

Kungl. Järnvägsstyrelsen har medgivit att tågklarerarna vid Limesforsen och Särna äga att med tågledares befogenhet utfärda order enligt dessa moment. Det åligger tågklarerarna vid Limesforsen resp. Särna att omedelbart efter dylik orders utgivande på snabbast möjliga sätt därom underrätta tågledaren.

#### Till mom. 11.

I tågattiraljen skola förutom de effekter, som föreskrivas i bil. 1 till Sjö, finnas 1 koppelbrytare samt i persontåg 1 och i godståg 2 bromsskor. Vintertid skall även finnas en iskorp.

## Till mom. 12.

Följande huvudnycklar K 16 äro utlämnade:

till stf. Särna	1 st.	avsedd för	tbfh. å tågen 1653—1654.
” ” ”	1 ”	”	Byggevallen och Bornåssjön.
” ” ”	1 ”	”	reserv.
till tplf. Sörsjön	1 ”	”	egen driftplats.
” ” ”	1 ”	”	Öjvallberget, Sandnäs och Horrmund.
” ” ”	1 ”	”	reserv.
” ” Sälen	1 ”	”	egen driftplats.
” ” ”	1 ”	”	Högstrand och Bergsbacken
” ” ”	1 ”	”	reserv.
” ” Torgåsmon	1 ”	”	egen driftplats.
” ” ”	1 ”	”	Fiskarheden och Hammargården.
” ” ”	1 ”	”	reserv.
” stf. Limesforsen	1 ”	”	Lima, Tandö och Megrinn.
” ” ”	1 ”	”	reserv.
” tplf. Malungfors	1 ”	”	egen driftplats.
” ” ”	1 ”	”	reserv.
” tplf. Vallerås	1 ”	”	egen driftplats.
” ” ”	1 ”	”	reserv.
” stf. Malung	1 ”	”	Mobäcken.
” ” ”	1 ”	”	Östra Utsjö och Yttermalung.
” ” ”	1 ”	”	föraren å rälsbusstågen.
” ” ”	1 ”	”	reserv.
” ” Vansbro	1 ”	”	Skarprådet, Äppelbo och Rågsveden.
” ” ”	1 ”	”	tbfh. å tågen 3278 och 3275.
” ” ”	2 ”	”	” ” ” 7731—7732.
” ” ”	1 ”	”	reserv.

Dessutom äro reservhuvudnycklar K 16 utlämnade till nedan angivna, ständigt obevakade driftplatser. Nycklarna skola förvaras under plombering, som skall verkställas av nedan angivna stf. eller tplf.:

till Öjvallberget	1 st.	} plomberas av tplf. Sörsjön
” Horrmund	1 ”	
” Högstrand	1 ”	
” Bergsbacken	1 ”	
” Fiskarheden	1 ”	} ” ” ” Sälen.
” Lima	1 ”	
” Tandö	1 ”	} ” ” stf. Limesforsen.
” Östra Utsjö	1 ”	
” Yttermalung	1 ”	} ” ” ” Malung.
” Äppelbo	1 ”	
” Rågsveden	1 ”	
		} ” ” ” Vansbro.

## Till mom. 14.

Följande huvudnycklar K 16 äro utlämnade:

till Bm Särna	1 st.	avsedd för	sträckan Särna—Högstrand.
” ” Lima	1 ”	”	” ” ” Högstrand—Megrinn.
” ” Malung	1 ”	”	” ” ” Megrinn—Vansbro.

## Övriga trafikeringsbestämmelser.

- 1) Kungl. Järnvägsstyrelsen har medgivit att stationsföreståndaren i Särna får, när behov av bandisposition för snöröjning föreligger, bevilja bandisposition för dylikt ändamål å linjen Särna—Sörsjön. Tåganmälan och hinderanmälan skola utväxlas mellan Särna och Sörsjön. Så snart ske kan skola jämväl maskiningeniören och tågledaren underrättas.
  - 2) Distriktschefen har medgivit, att som låsanordning å vagnar vid vagnuttagnig å linjen får å linjen Särna—Vansbro användas en ekbom av fastställd modell, trädd genom hjulen och fastlåst vid hjulekrarna.
  - 3) Vid obevakade driftplatser skola nedanstående bestämmelser gälla.
    - a) Sträckvakten skall utföra den dagliga inspektionen enligt Sjö § 45, mom. 1 och 2, i den utsträckning sådan kan utföras i samband med vakten åliggande sträckbesiktning. Samma inspektionsskyldighet åligger även banmästaren vid dennes inspektionsfärder.
    - b) Banavdelningen skall ombesörja all renhållning av spår, växlar, korsningar, plattformar, lastkajer och lastbryggor, stationsplaner och övrig yttre renhållning, ävensom rengöring av vagnar, då detta åligger S. J., hopläggning av presenningar, upphängning av tryckluftslangar, rengöring av avträden, vedhuggning för tjänstelokalerna samt inläggning i förrådsrum av bränslet.
  - 4) Konduktörspersonalen skall ombesörja växling, avsyning av vagnar ur säkerhetssynpunkt, så att risk för deras medtagande i tåg icke förefinnes, ävensom lossning och lastning av gods samt dettas forslande från och till förvaringsrum, där sådant finnes.
-