

Huvudavdelning B:

Tjänstetidtabeller.



Snt 3. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 9. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	1.47	1.57	z	^e 4048	H		3	19.11	19.17	z	
	3		2.04			Täg		3		24		
	2	×	09			Öj		2		29		7452
	1	2.22	34		4	Vt		1	41	45		4742 ^e
	2		45		^e 4744	Lå		2		56		48 ^e
	2					Fa		2				
	3	53	56		30 ^e	Gdö		3		20.02		
	2	● ^b	3.03			Äl		2		08		
	2	● ^c	08		^d 4042	Gbk grp		2	● ^r	12		
	2		14			Sle		2		18		
	2		23			Rörl. bro		2		20.28		
	2					T		2		29		
	2		26			Fär		2		34		
	2	●	32			Mh		2		39		4050
	2	● ^b	36			Ti		2		42		
	1	3.45	55		^d 4710	Vä		2		50		7518
	3		4.01			Ukr		1	50	54		1308 [†]
	2		08			Äy		3		59		1002 ^e
	2	● ^g	12			Kpl		2		21.07	21.08	4054 ^e
	2					Lbg		2		14		
z	3 ⁿ	4.20	40			Sk	z	2 ^f	22	27		
						Krk						
						Su						
						Rgt						
						Lbg						
						Ss						
						Vlp						
						Tbt						
						F						

b Ej ● då 29 el 4047 går.**c** Dag efter SoH.**g** Dag efter SoH, då 4047 eller 29 ej går.**n** Spår 2f, då 4047 går.**f** Avkortad tägväg.**g** Ej ● då 19 går.**r** SoH, då 19 el 4745 ej går.

Esnt 19. Pso. Sammansättn.
 enl. bestämmelser för varje
 gång.

 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 27. Dagl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61 Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	19.31	19.33	z		H		3	11.08	11.16	z	1340 [✕]
f	3		40	f		Öj	f	3		23	f	
f	2		45	f		Vt	f	2		28	f	
f	1	57	58	f	4742 ^e 48 ^e	Lå	f	1	40	47	f	1348 56 ^e 28
f	2		20.09			Fa	f	2		58		
f	3		15			Gdö	f	3		12.04		122
f	2		21	f		Äl	f	2		10	f	
f	2		25			<i>Gbk grp</i> Sle	f	2		14		
f	2		31			<i>Rörl. bro</i> T	f	2		20		4740 ^e
f	2	a	41			<i>Fär</i> Mh	f	2		29		
f	3	•	45			Ti	f	3		32		
f	2		50		u 4050	Vä	f	2		37		
f	2		53	f		Ukr	f	2		40	f	4720 ^e
f	1	21.01	21.04 ^g	f	1308 ⁺ 1002 ^u	<i>Kpl</i> Sk	f	1	12.48	53	f	4856
f	3		g 10		eu 4054	<i>Krk</i> Su	f	3		58		
f	2	18	19	f		Ss	f	2		13.05	f	7452 [✕]
f	2		25			Vlp	f	2	• j	09		
z	2f	r 33	35			F	z	3	13.17	22		

f Avkortad tågväg.

g Tåg 7517 uppehålls i Sk och Su
 och går efter 19, då detta tåg går.

r Tåg 4044 uppehålls i F då 19
 går.

j Ej • då 53 går.

Esnt 29. Pso. Sammansättn.
enl. bestämmelse för varje gång.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Esnt 47. Pso. Sammansättn.
enl. bestämmelse för varje gång.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	2.23	2.25	z		H	2	15.10	15.18	z	1316	
f	3		b 32	f		Täg						
f	2	x	b 37	f		Öj	f	3	25	f		
f	1	50	b 52	f	4	Vt	f	2	30	f		
f	2		b 3.04		4744 e 30 e u	Ldd						
f	3	3.12	13			Lå	f	1	42	f	4856	
f	2				du 4042	Fa	f	2	56			
f	2		20	f		Gdö	f	3	16.02			
f	2	• i	25			Äl	f	2	08	f		u
f	2		31			Gbk grp	f	2	12		124	
f	2		40			Sle	f	2				7452 x 20 e k
f	3	•	43			Rörl. bro	f	2	18			
f	2	•	49			T	f	2				
f	2		53	f		Fär	f	2	16.28	32	10	
f	1	4.02	4.15	f	4710	Mh	f	2		37		
f	3		20			Ti	f	3		42		
f	2		27	f		Vä	f	2		45	f	
f	2		32			Ukr	f	2	•			
z	3 e	g 41	5.02			Äy Kpl	f	1	53	57	f	
						Sk	f	3		17.02		
						Krk	f	2	17.10	11	f	e 4742
						Su	f	2	• SoH	17		
						Rgt	z	2 f	25	29		
						Lbg						
						Ss						
						Vlp						
						Tbt						
						F						

b Tåg 4717 uppehålls i Öj, Vt, Lå och Fa då 29 går och går efter detta tåg.

c Spår 2 f då 4047 går.

f Avkortad tågväg.

g Tåg 4718 uppehålls i F.

i Dag efter SoH.

f Avkortad tågväg.

Esnt 53. Pso. Sammansättn.
 enl. bestämmelse för varje gång.

 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Esnt 55. Pso. Sammansättn.
 enl. bestämmelse för varje gång.

 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550.

2	3	Ank.	Avg	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	11.22	11.27	z		H		2	17.17	17.18	z	
	3		35			Öj		3		25		
	2		41			Vt		2		30		
	3	53	59		1348 56 e 28	Lå		1	42	18.00		20 e 10
	2		12.10			Fa		2		11		
	3		16		122 u	Gdö		3		18		x u 7452
	2		22			Äl		2		25		
	2		26			<i>Gbk grp</i> Sle		2		30		e u 4742
	2		b 32		e u 4740	<i>Rörl. bro</i> T		2		36		
	2		41			Mh		2		45		
	3		44			Ti		3		49		
	2		49		e u 4720	Vä		2		56		48 e u
	2		52			Ukr		2		19.01		
	1	13.00	13.04		4856	Sk		2	19.09	10		
	3		09			<i>Kpl</i> <i>Krk</i> Su		3		15		
	2		16		x 7452	Ss		2		22		7518x 4050u
	2		20			Vlp		2		26		
z	3	28	30			F	z	3	33	37		

 b 4051 uppehålls och går efter
 53, då detta tåg går.

Pt 121. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 123. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	^m 10.53	11.35	z		H		2	^m 15.35	16.55	z	
		×				Tåg			⊗			
	3	44	45			Öj		3	⊗	17.03		
	2	52	53			Vt		2	17.11	12		
	1	12.06	12.14		^e 56 28	Lå		1	24	33		^e 124 20 10
	2	25	26		122	Fa		2	44	45		
	3	34	37			Gdö		3	52	55		[×] 7452
	2	44	45		^e 4740	Äl		2	⊗	18.02		
						<i>Gbk grp</i>						
	2	⊗	51			Sle		2	⊗	09		
						<i>Rörl. bro</i>						
	2	58	13.00			T		2	18.17	19		^e 4742
		⊗				<i>Fär</i>			⊗			
	2	13.12	15		^e 4720	Mh		2	30	32		
	3	20	21			Ti		3	37	38		
	1	27	28		4856	Vä		2	⊗	44		
	2	⊗	33			Ukr		2b	⊗	49		48ek
						<i>Åy</i>						
	1	42	49		[×] 7452	Sk		1	59	^g 19.10		
						<i>Krk</i>						
	3	55	56			Su		2	19.16	19		4050
		×				<i>Rgt</i>			×			
		×				<i>Lbg</i>			×			
	1	14.07	14.10		[×] 1314	Ss		2	30	33		[×] 7518
	2	⊗	16			Vlp		2	⊗	39		
		⊗				<i>Tbt</i>			⊗			
z	^{f/h} 3	26	52			F	z	3	50	20.11		

f Avkortad tågväg.

b Spår 1, signalbild ^f, då 48 går r
g Tåg 123 uppehålls Sk och su
då 55 går.

Pt 127. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 131. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	21.19	21.43	z	4742 ^e	H		2	7.55	8.04	z	128
f	3	⊗	50			Öj	f	3	10½			
f	2	57	58			Vt	f	2	⊗	16		
f	1	22.10	22.21		4050 1002	Lå	f	2	8.28	34		7514 ^x
f	2	×	32			Fa	f	2		45		4052 ^e
f	3	39	42		4054 ^e	Gdö	f	3		51		
f	2	●b ×	49			Äl	f	2		57		
#	1c	●b × g	54		4044 ^x	Gbk Grp Sle	f	2	●	9.01½		
f	2	23.01	23.02			Rörl. bro T	f	2	⊗	9.09		
f	2	× g	12		4712 ^x	Fär	f	2	9.19	20		
f	3	⊗	18			Mh	f	2		24		
f	2	●b g	24			Ti	f	3	● SoH	29		
f	2	●b × g	29			Vä	f	2	● SoH	32		
f	2	●b × g	29			Ukr	f	2	● SoH	32		
f	1	37	42		4048 ^e 4046 ^x	Kpl Sk	f	1	40	43		
f	3	×	47			Krk	f	3		48		
f	2	a	56		4744 ^e	Su	f	2	56	57		122
f	2	● × g	0.03			Rgt Lbg Ss	f	2g		10.03		56 ek
z	1f	×	0.12			Vlp	z	2f	10.11	17		
						Tbt						
						F						

b SoH.

c SoH spår 2 signalbild |.

f Avkortad tågväg.

g Vüntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av knr. Angående resgods se sid. 53 (vid Sle, Ti, Vä och Ukr dock endast SoH).

r Avkortad tågväg.

g Spår 1, signalbild |, då tåg 56 går.

Pt 665. Vard. utom hf. L. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Dg. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
H		3	17.20	17.30	z	124 20 ek
<i>Täg</i>			×			
Öj	$\frac{H}{I}$	2	40			
Vt						
<i>Ldd</i>						
Lå						

Pt 1201. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1203. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		4.45	z		F		2		10.23	z	1202
						<i>Fks</i>			⊗			
						<i>Smb</i>						
†	2	4.55	56			Vf	†	2	10.34	35		7572
						<i>Åsg</i>						
†	3	● × b	5.03	†		Kt	†	3	⊗	42	†	
						<i>Ryn</i>						
†	1	^b ● 5.09	10			Sm	†	1	⊗	å 49		
						<i>Mgm</i>			× b			
†	1	20	21	†		Mu	†	1	⊗	59	†	
						<i>Mu grp</i>						
†	1	31	å 32			Frö			⊗	å		
						Ho	†	1	⊗	11.11		
						<i>Fik</i>						
						<i>Öld</i>						
						<i>Ey</i>						
†	3	⊗	40		×	Pfs	†	3	⊗	19		
					1256	Bry						
						<i>Bha</i>						
†	1	● × b	46			Tra	†	1	●	25		
						Kto						
						<i>Vro</i>						
z	$\frac{11}{4}$	51	6.01	z		Kpo	z	$\frac{11}{4}$	11.29	33	z	
						Jö						
						<i>Rörl. bro</i>						
						<i>Ekh</i>						
						<i>San</i>						
		×				<i>Hka</i>			⊗			
						<i>Hyn</i>						
						<i>Bla</i>						
						<i>Hjd</i>						
†	1	6.16	17		×	Th	†	2	48	50		1204
					7572	Fm	†	1	⊗	12.00		
†	1	26	27			Ltg						
†	2	● ⊗	33			Äng	†	2	● ×	07		
						<i>Rdn</i>						
†						<i>Gsg grp</i>	†		●			
†	1	●				<i>N. gbg.</i>	†	1	●			
†	8c	42				N	†	7v	12.16			

b Väntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgodts se sid. 53.

c Tåget skall ingå med försiktighet, enär tågvägen kan sluta mot stoppbock.

å Avgångssignal med ljusanordning.

b Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgodts se sid. 53.

å Avgångssignal m. ljusanordning.

Pt 1205 Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1207. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	$\frac{2}{1}$		15.46	z		F		$\frac{2}{1}$		20.11	z	7574** 1212
\uparrow	2	15.56	57			<i>Fks</i> Vf	\uparrow	2	⊗ 20.22	24		
\uparrow	3		16.03	\uparrow		<i>Åsg</i> Kt	\uparrow	2r	⊗ × SoH ● SoH	31	\uparrow	4916**
\uparrow	1	16.09	å 11		1250	<i>Ryn</i> Sm	\uparrow	1	⊗	å 38		
\uparrow	1	21	22	\uparrow		<i>Mgm</i> Mu	\uparrow	1	⊗	49	\uparrow	
\uparrow	1	32	å 33			<i>Mu grp</i> Frö	\uparrow	1	⊗	å 21.01		
\uparrow	3		41			Ho Fik	\uparrow	3	⊗	09		
\uparrow	1	●	46			Öld Ey Pfs	\uparrow	1	● ⊗ n	15		
z	$\frac{11}{4}$	50	17.00	z		Bry Bha Tra	\uparrow	11/4	p SoH 21.20	29	z	1216
\uparrow	1	⊗	15			Jö <i>Röri. bro</i> Ekh San Hka Hyn Bla Hjd	\uparrow	1	⊗	44		e 4910
\uparrow	1	⊗	25		1242	Th Rmö Ötp Knp	\uparrow	1	54	55		
\uparrow	2	● ⊗	31			Fm Ltg Äng Rdn	\uparrow	2	● ⊗	22.02		
\uparrow	1	●				<i>Gsg grp</i> N gbg	\uparrow	1	●			
#	7v	17.39				N	\uparrow	8c	22.10			

å Avgångssignal m. ljusanordning.

c Tåget skall ingå med försiktighet enär tågvägen kan sluta mot stoppbock.

n Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

r SoH spår 3, signalbild \uparrow .

å Avgångssignal m. ljusanordning.

Pt 1209. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1211. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ho		1		^å 22.10		1216
						Fik			×			
						Öld			×			
						Ey			×			
						Pfs			×			
						Bry	†	3	● ⊗ i	23		
						Bha			×			
						Tra			×			
						Kto	†	1	● × g i	30		
						Vro			×			
						Kpo			×			
	3		10.26	z	1238	Jö	z	$\frac{11}{2}$	22.38			
						Rörl. bro						
		⊗				Ekh						
						San						
						Hka						
						Hyn						
						Bla						
						Hjd						
†	1	⊗	41			Th						
						Rmö						
						Ötp						
†	1	⊗	51			Knp						
						Fm						
						Ltg						
†	2	●	56 $\frac{1}{2}$			Äng						
						Rdn						
†		●				Gsg grp						
†	1	●				N gbg						
†	7v		11.03			N						

g Väntsalen hålles stängd.**i** Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.**å** Avgångssignal med ljusanordning.

Pt 1213. Vard. F-Jö. Dgl.

Jö-N. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1215. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.06	z		F				14.50	z	
		⊗				<i>Fks</i>			⊗			
						<i>Smb</i>			×			
†	2	6.19	20			Vf	†	2	15.03	15.06		
						<i>Åsg</i>			×			
†	3	● × c	26	†		<i>Kt</i>	†	3	⊗	14	†	
						<i>Ryn</i>						
†	1	⊗	å 32			<i>Sim</i>	†	1	⊗	å 22		
						<i>Mgm</i>			×			
†	1	⊗	42	†		<i>Mu</i>	†	1	⊗	34	†	
						<i>Mu grp</i>						
†	1	×	55	å 57	1214	<i>Frö</i>	†	1	× c	47	å 50	1250
						<i>Ho</i>						
		×				<i>Fik</i>			×			
		⊗				<i>Öld</i>			×			
		⊗				<i>Ey</i>			×			
≠	2	7.11	7.14		1248	<i>Pfs</i>	†	3	16.05	16.07		
						<i>Bry</i>						
		×				<i>Bha</i>			×			
†	1	⊗	22		7572	<i>Tra</i>	†	1	⊗	15		
						<i>Kto</i>			●			
		⊗				<i>Vro</i>			×			
		⊗				<i>Kpo</i>	z	$\frac{11}{3b}$	×	23		
z	$\frac{11}{2}$	30	46	z	1202	Jö						
						<i>Rörl. bro</i>						
		×				<i>Ekh</i>						
		×				<i>San</i>						
		×				<i>Hka</i>						
		×				<i>Hyn</i>						
		×				<i>Bla</i>						
†	1	8.06	8.08		1280	<i>Hjd</i>						
						<i>Th</i>						
		×				<i>Rmö</i>						
		×				<i>Utp</i>						
†	1	22	23			<i>Knp</i>						
		×				<i>Fm</i>						
†	2	● ⊗	31			<i>Ltg</i>						
		×				<i>Äng</i>						
†	1	●				<i>Rdn</i>						
						<i>Gsg grp</i>						
†	1	●				<i>N gbg</i>						
≠	7	40				N						

b Vid tågets ankomst till Jö kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 34 och 42 leda till stäckspåret, då tåget intages å stationen.

c SoH löses biljett efter anvisning av kur. Ang. resgods se sid. 53.

å Avgångssignal m. ljustanordning.

c Väntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av kur. Ang. resgods se sid. 53.

å Avgångssignal m. ljustanordning.

Pt 1241. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		15.30	z		Jö
		×				<i>Rörl. bro</i>
		×				<i>Ekh</i>
		×				<i>San</i>
		×				<i>Hka</i>
		×				<i>Hyn</i>
		×				<i>Bla</i>
		×				<i>Hjd</i>
f	1	15.50	51			Th
		×				<i>Rmö</i>
		×				<i>Ötp</i>
		×				<i>Knp</i>
f	1	⊗	16.05			Fm
		×				<i>Ltg</i>
f	2	● ⊗	13			Äng
		× hf L				<i>Rdn</i>
		●				<i>Gsg grp</i>
f	1	●				<i>N gbg</i>
#	7v	16.21				N

Pt 1247. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		7.48	†	1214** 1248	Mu Mu grp
	1	⊗	8.01		* 7572	Frö Ho
		⊗		Fik		
		×				Öld
		⊗				Ey
		⊗				Pfs
†	3	⊗	15			Bry
		×				Bha
		⊗				Tra
†	1	⊗	22			Kto
		⊗				Vro
		⊗				Kpo
z	$\frac{11}{2b}$	8.30				Jö

Pt 1257. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal. 61. Vikt 150 t.

Pt 1259. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.10		1256	Ho						
		×				Fik						
		×				Öld						
		×				Ey						
		×				Pfs						
†	2	6.23	25		1214	Bry	2			9.10		(1258 1202)
		×				Bha			×			
		×				Tra			×			
†	1	• ×	33			Kto	†	1	×	19		
		×				Vro			×			
		×				Kpo			×			
z	$\frac{11}{4b}$	41				Jö	z	$\frac{11}{2b}$	9.27			

b Vid tågets ankomst till Jö kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 34 och 42 leda till stickspåret, då tåget intages å stationen.

å Avgångssignal med ljusanordning.

Pt 1261. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1263. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		å 10.20			Ho				å 13.20		1204 1262
		×				Fik			×			
		×				Öld			×			
		×				Ey			×			
		×				Pfs			×			
†	3	⊗	33			Bry	†	3	13.33	34		
		×				Bha			×			
		×				Tra			×			
†	1	●⊗	41			Kto	†	1	●⊗	42		
		×				Vro			×			
		×				Kpo			×			
z	$\frac{11}{2b}$		10.49			Jö	z	$\frac{11}{2b}$		49		

Pt 1265. Vard före SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1267. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Mu		1		18.14	†	1290
						Mu grp						
						Frö			×			
						Ho	†	1	⊗	å 27		
						Fik			×			
						Öld			×			
						Ey			×			
						Pfs			×			
	3		14.33			Bry	†	3	⊗	40		1266
		×				Bha			×			
		×				Tra			×			
†	1	●×g	41			Kto	†	1	●⊗g	48		
		×				Vro			×			
		×				Kpo			×			
z	$\frac{11}{2b}$		14.49			Jö	z	$\frac{11}{3b}$		18.55		

b Vid tågets ankomst till Jö kan svängbron vara öppen, varvid växlarna 34 och 42 leda till stiekspåret, då tåget intages å stationen.

g Biljett löses efter anv. av knr. Ang. rg., se sid. 53.

å Avgångssignal med ljustanordning.

Pt 1277. Dgl. 2. 3.

Enbem. lok.
 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1283. Vard. före SoH. 3.

Enbem. lok.
 Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	2		18.12		z	1242	Jö			12.37		z	1204
							<i>Rörl. bro</i>						
							<i>Ekh</i>						
							<i>San</i>						
							<i>Hka</i>						
							<i>Hyn</i>						
							<i>Bla</i>						
							<i>Hjd</i>						
†	1	18.32	36			1212	Th	†	2	12.57			
							<i>Rmö</i>						
							<i>Ötp</i>						
							<i>Knp</i>						
†	1	⊗	49				Fm						
							Ltg						
†	1e	⊗	57				Äng						
		●					Rdn						
							Gsg grp						
							N gbg						
							N						
†	7v	19.06											

c SoH. spår 2, signalbild †.

Pt 1289. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			19.18		1266 1212	Ho
		×				Fik
		×				Öld
		×				Ey
		×				Pfs
2	2	19.31	34	4916	×	Bry
		×				Bha
		×				Tra
1	1	⊗ _g	42			Kto
		×				Vro
		×				Kpo
z	$\frac{11}{4}$	50	52	z		Jö
						Rörl. bro
		×				Ekh
		×				San
		×				Hka
		×				Hyn
		×				Bla
		×				Hjd
1	1	⊗	20.12			Th
		×				Rmö
		×				Ötp
		×				Knp
1	1	20.26				Fm

g Biljett löses efter anv. av kur. Ang. rg., se sid. 53.

å Avgångssignal med ljusanordning.

Pt 1305. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1307. SoH. 3.

Enbem. lok.
Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.43	z	1346	H						
	3	⊗	51			Täg						
	2	6.59	7.00			Öj						
		×				Vt						
	1	7.13	20		^e 4718 128	Ldd						
	2	31	32			Lå						
	3	40	44			Fa						
	2	51	52			Gdö						
	2b	58	59		^e 4052	Äl						
	2	8.05	8.06			Gbk grb						
	3	⊗ 18	20			Sle						
	3	25	26			Rörl. bro						
	2	32	33			T						
	2	● SoH ⊗	38			Fär						
	1	48	52			Mh						
	3	⊗	58			Ti						
	2	×				Vä						
	2	9.08	9.10			Ukr						
	2	×	15			Äy						
	1	⊗				Kpl						
	1	48	52			Sk		3		21.15		1308 1002 4054 e
	3	⊗	58			Krk		3	⊗	21		
	2	×				Su			×			
	2	9.08	9.10			Rgt			×			
	2	×	15			Lbg		2	21.33	34		
	2	⊗				Ss		2	● ⊗ g	40		
	1	⊗				Tgd		2	×			
	1	⊗				Vlp	z	3f	50			
	1	25				Tbt						
	1	25				F						

b Spår 1, signalbild går.
f Ävkortad tågväg.

z, då 4052

f Ävkortad tågväg.
g Väntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

Pt 1311. Vard. 3.

Enbem. lok.
Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 400 t.

Pt 1313. Vard. 3.

Enbem. lok.
Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
			11.40			4740 ^e				15.32		124	
	1					Sk		2					
						<i>Krk</i>							
	3	⊗	46			Su		3b	⊗	38		20ek	
		×				<i>Rgt</i>			×				
		×				<i>Lbg</i>			×				
	2b		11.57	58		4720 ^e		1		15.50	54		10
		×				Ss			×				
						<i>Tgd</i>			×				
	1		12.05	12.09		4856		2	⊗	16.00			
		×				Vlp			×				
	1f		18			Tbt		z	3f	16.10			
						F							

b Spår 1, signalbild **¶**, då 4720 går.

f Avkortad tågväg.

b Spår 2, signalbild **¶**, då tåg 20 går.

f Avkortad tågväg.

Pt 1315. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1317. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 70. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.40	z		1316				18.18	z	124 20 ^e 10 1300 ^b
	3					H		2				
		×				<i>Täg</i>			×			
	3		15.49	50				3	⊗	27		
						Öj						
	2		57	58				2	⊗	35		
		×				Vt			×			
						<i>Ldd</i>			×			
	2		16.12			Lå		1		18.50		

| **b** Går vard. utom hf I.

Pt 1331. Vard. 3.

Enbem. lok.
 Sth 70. Lok Dg. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
			7.05			T Fär Mh
		X				
	2	⊗	17			Ti
	3	⊗	22		4052	Vä
	2	⊗	29			Ukr
	2	⊗	35			Åy Kpl
		P O L				Sk
#	2		7.45			

Pt 1349. Dgl. 2, 3. Enbem. lok

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 34. Vikt 400 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
				10.05		7520 ^e
Lå		3				
Fa	†	2	X	20		
Gdö	†	3	10.30			

Pt 1351. Vard. 3. Enbem. lok

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.
 Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

Pt 1353. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.
 Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
						Kbg		1		7.40		7564 ^X 1352 [†]
						Mp		2	7.49	50		
						Mp grp						
						Mhb			X			
	2		7.12		7564 1350	Fgs		2	8.00	8.01		
		X				Ödt			X			
		X				Khb			X			
	1	⊗	24			Tb		1	SoH△14	15		7516 ^e
		X				Bat			X			
		X				Kry			g X			
	2	⊗	38			Ip		2	30	31		
#	3		7.47			Sk	#	3	41			

g Tåget får ej pass Kry med större hastighet än att postutväxl. kan ske. Upphåll vid Kry för växling vid behov.

Pt 1355. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.**Pt 1357. Dgl. 3.**

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg'	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		11.44			1354	Kbg	1		13.58		1356
	2	×	53				Mp	2	14.07	14.10		
							Mp grp					
							Mhb		×			
	2	×	12.03				Fgs	2	20	23		
							Ödt		×			
							Khb		×			
	1	△ ⊗	15				Tb	1	△ 36	46		
							Bat		×			
							Kry		×			
	2	×	28				Ip	2	15.00	15.01		
#	3		12.38				Sk	#	3	11		

Pt 1359. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.**Pt 1361. Dgl. 3.**

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.30			1358	Kbg	1		22.05		1360
	2	×	39				Mp	2	g × n	14		
							Mp grp					
							Mhb		×			
	2	×	49				Fgs	2	g × n	24		
							Ödt		×			
							Khb		×			
	1	△	18.01	18.03			Tb	1	× ● n	38		
							Bat		×			
							Kry		×			
	2	×	17				Ip	2	g × n	53		
#	3		26				Sk	#	3	23.03		

g Väntsalen hålles stängd.

n Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

Pt 1373. SoH. 3.

Grh 50. Sth 60. Lok J. Ax 20.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 150 t.

Pt 1375. Dgl. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		6.45	z		F						
		×				<i>Fks</i>						
#	3	7.03	7.05			Vf	1			10.40		
	1	⊗	14			<i>Kve</i>	1	⊗		48		
		⊗				<i>Håa</i>		⊗				
	1	△⊗	25			<i>Fob</i>	1	△⊗	Vard.	58		
	1	⊗	33			<i>Suk</i>	1	⊗		11.05		
		×				<i>Sut</i>		×				
	2	⊗	40			<i>Mlm</i>	2	△⊗		11		
		×				<i>Bta</i>		×				
	1	●				<i>Tdr</i>	1	●				
	2	50				Td	2	11.20				

Pt 1377. Dgl. 3..

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

Pt 1379. Dgl. 3.

Vard: Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh. Sth 60.

SoH: Grh 50. Sth 60. Lok J. Axlar 20.

Brgr I. Brtal 36. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		15.07			Vf				20.26		
						1376						1378
	1	×	15			<i>Kve</i>	1	×		34		
		×				<i>Håa</i>		×				
	1	△×	25			<i>Fob</i>	1	△×		44		
	1	×	32			<i>Suk</i>	1	×		51		
		×				<i>Sut</i>		×				
	2	⊗	38			<i>Mlm</i>	2	△		20.56	57	
		×				<i>Bta</i>		×				
	1	●				<i>Tdr</i>	1	●				
	1	15.47				Td	2	21.06				

Pt 1389. Vard. 3.

Enbem. motv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Kan inställas.
Sth 60.

Pt 1391. Vard. före SoH. 3.

Enbem. motv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Kan inställas.
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		6.47			Mlm		2		13.10		1390
		×				Bta			×			
	1	●				Tdr		1	● a			
	1	6.56				Td		1	13.19			

Pt 1393. Vard utom vard. före SoH. Enbem. motv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Kan inställas.
Sth 60.

Pt 1395. SoH. 3.

Enbem. motv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		17.10			Mlm		2		19.40		1378 1394
		×				Bta			×			
	1	● a				Tdr		1	●			
	1	17.20				Td		1	19.49			

Fjgt (Dgt) 404l. Dgl.
 Kan inställas.
 Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4047. För ilgods.
 Pso.
 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		U1	23.41	0.48	†	Hrbg						
						<i>Hul</i>						
†	3		1.02	†		Öj						
						H		3	1.01	1.30		z
						Öj	†	3		37	†	
†	2		12	†		Vt	†	2		42	†	
†	1		29	†	4048e 4046b	Lå	†	2	54	2.12	†	
†	2		45			Fa	†	2		24		4 u
†	3		55		e 4744	Gdö	†	4	2.32	40		4744eu 30 e
†	2		2.04	†	4	Äl	†	2		46	†	
†	2	•r	12			<i>Gbk grp</i>	†	2	•b	51		
†	2		20		30e	<i>Sle</i>	†	2		57		du
†	2		34		d 4042	<i>Rörl. bro</i>	†	2				4042
†	2		39			T	†	2		3.06		
†	3	•	47			<i>Fär</i>	†	3	•	09		
†	2	•	52	†		Mh	†	2	•	14		
†	2	•c	52	†		Ti	†	2		18	†	
†	1		3.04	†		<i>Äy</i>	†	1	3.26	38	†	
†	3		11			<i>Kpl</i>	†	2		43		du
†	2		22	†	d 4710	<i>Krk</i>	†	1		51	†	
†	2	•r	28			<i>Su</i>	†	2		58	†	4710
						<i>Rgt</i>	†	1		4.03		
						<i>Lbg</i>	†	2				
z	4h		3.39			Ss	†	4/3	4.11	47		
						<i>Vlp</i>						
						<i>Tbt</i>						
						F						

b Går vard från F.
c Ej • då 4047 går.
r Dag efter SoH.

b Dag efter SoH.

Efjgt 4051. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 110.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	10.22	10.33	z	1340 ^z	H
						Täg
f	3		44	f		Öj
f	2		52	f		Vt
f	1		11.08	f	1348 56ek	Ldd Lå
#	3	11.24	28		28	Fa
f	3		39			Gdö
f	2		50	f	122	ÄI
f	2		57			Gbk grp Sle
#	3	12.07	12.30		4740 ^e	Rörl. bro T
f	2		45			Fär Mh
#	4	51	55		4720 ^e	Ti
f	2		13.03			Vä
#	1	13.10	18	f	4856	Ukr Äy Kpl
f	1		31	f		Sk
f	3		39		7452 ^z	Krk Su
f	2		50	f		Rgt Lbg Ss
f	2	57	14.02		1314 ^z	Vlp Tbt
z	5h	14.14	21			F

b 4051 uppehålls i T och går efter 53, då detta tåg går.

Efjgt 4053. Pso.

Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 110.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1.
	U1	20.52	21.56	†	^e 4854	Hrbg
						<i>Hul</i>
†	3		22.10	†		Öj
†	2		19	†		Vt
						<i>Ldd</i>
†	1		37	†	⁴⁰⁵⁰ ¹⁰⁰²	Lå
†	2		53		⁴⁰⁵⁴ ^e	Fa
#	4	23.04	23.11		^b ⁴⁰⁴⁴	Gdö
†	2		21	†		Äl
		● SoH				<i>Gbk grp</i>
#	1g	29	33		^b ⁴⁷¹²	Sle
						<i>Rörl. bro</i>
†	2		42			T
						<i>Fär</i>
†	2c		55		^{ek} ⁴⁰⁴⁸	Mh
#	4r	ⁿ 0.01	0.04		^b ⁴⁰⁴⁶	Ti
†	2	● n	12			Vä
†	2	● n	17	†		Ukr
						<i>Äy</i>
						<i>Kpl</i>
†	1		28	†	^e ⁴⁷⁴⁴	Sk
						<i>Krk</i>
†	3		34			Su
						<i>Rgt</i>
						<i>Lbg</i>
†	2		45	†		Ss
						<i>Tgd</i>
#	1	52	56		⁴ ^{30ek}	Vlp
						<i>Tbt</i>
z	5h	1.08	1.10			F

b Går vard. från F.

c Spår 3, signalbild **†**, då 4048 går.

g SoH spår 2, signalbild **†**.

n Dag efter SoH.

r Dag efter SoH spår 3, signalbild **†**.

Fjgt 4075. Vard. Kan inställas
Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 110.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4385. Dgl utom dag
efter SoH. Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		U1	16.39	17.44	†	Hrbg		U1	2.04	3.14	†	
						<i>Hul</i>						
†	3		58	†		Öj	†	3		28	†	
†	2		18.07	†		Vt	†	2		36	†	
†	1		24	†		Lå	†	1		53	†	30e 4744e 4042d
†	2		40		7452	Fa	†	2		4.09		
†	3		50		4742 ^c	Gdö	†	3		19		
†	2		59	†		Äl	†	2	●	28	†	
						<i>Gbk grp</i>						
†	2b		19.07		48 ek	Sle	†	2	●	35		
						<i>Rörl. bro</i>						
†	2		15			T	†	2		43		
						<i>Fär</i>						
†	2		28			Mh	†	2	△	57		
†	3		33			Ti	†	3	●	5.02		
†	2		41			Vä	†	2	●	10		
†	2		46	†		Ukr	†	2b	● ^c	15	†	ek 4718
						<i>Äy</i>						
†	1		58	†	4050 7518	Sk	†	2	5.27	38	†	
						<i>Kpl</i>						
†	3		20.05			<i>Krk</i>						
†	3		20.17	30	†	Ss	†	3	47	50		128
						<i>Su</i>						
†	2		38		1002	<i>Rgt</i>	†	2		6.02	†	
					eu	<i>Lbg</i>						
					4054	Vlp	†	2	●	08		
						<i>Tbt</i>						
z	3	49	21.41			F	z	4h	6.19	42		

b Tåg 4075 spår 1, signalbild †, då 48 går.

b Spår 1, signalbild †, då 4718 går.

c Ej ● då 4718 går.

Efjgt 4711. Pso. Föraren
även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 110.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4713. Vard. fr Lå. Kan
inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 110.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.45		^x 7504	Hrbg						
						<i>Hul</i>						
	3		59			Öj						
	2		20.08			Vt						
	1		25		48 e	Lå	4	23.21	23.38		4054 e 4044 b	
						Fa	≡	3	55	59		b 4712
	2		41			Gdö		3		0.10		
	3		51			Äl		2		18		ek 4048
	2		21.00			<i>Gbk grp</i>						
≡	1	^s	21.09	21.15		Sle	≡	1	^s 0.25	29		b 4046
						<i>Rörl. bro</i>						
≡	3	26	34		1002	T		2		37		
						<i>Fär</i>						
	2		49		4054 ^e	Mh		2		50		
	3	●	54			Ti		3	● c	55		e 4744
	2	●	22.02			Vä		2		1.03		
≡	1e	● n	22.08	10		Ukr		2		08		
						<i>Äy</i>						
	1		22			Sk	≡	2		20		4
						<i>Krk</i>						
≡	2		22.29	33		Su		3		27		30 e
						<i>Rgt</i>						
	2		45			<i>Lbg</i>						
	2	● i	51			Ss		2		38		d 4042
						Vlp		2		44		
						<i>Tbt</i>						
z	5h	^g	23.02	0.31		F	z	4h	1.55	2.17		

b Går vard. fr. F.

c SoH spår 2, signalbild |.

g Tåg 4048 uppehålls i F då 4711 går.

i Ej ● då 4048 går.

n SoH.

b Går vard. fr. F.

c Ej ● då 4744 går.

Efjgt 4715. Pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 110.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4717. Dgl. Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 110.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	U1		23.30	†	4858	Hrbg	U1			2.10	†	^b 4046
						Hul						
†	3		44	†		Öj	†	3	c	24	†	
†	2		54	†		Vt	†	2	c	34	†	
†	1	0.10	0.14	†	^{4044b} ^{4712b}	Lå	†	1	c	50	†	⁴ 30ek
†	2		30		^{eu} ⁴⁰⁴⁸	Fa	†	2	c	3.09		4744e
#	4g	41	46		^b ⁴⁰⁴⁶	Gdö	#	4	3.20	c	24	4042d
†	2		56	†		Äl	†	2	● g	34	†	
†	2	● i	1.04			Gbk grp	†	2	●	42		
†	2r		13		^{ek} ⁴⁷⁴⁴	Rörl. bro	†	2		50		
†	2		26			T	†	2		4.03		
#	4s	1.32	37		4	Mh	†	2		08		
†	2	● i	46			Ti	†	2	●	16		
†	2	● c	51	†	^{30eu}	Vä	†	2	●	21	†	
†	1		2.04	†	^{du} ⁴⁰⁴²	Ukr	†	2	●	33	†	^d 4710
†	3		12			Äy Kpl	†	1		40		
†	2		23	†		Sk	†	2		51	†	^e 4718
†	2	● i	29			Krk	†	2	●	57		
z	4h	2.40	47			Su	z	4	5.08	29		
						Rgt						
						Lbg						
						Ss						
						Vlp						
						Tbt						
						F						

b Går vard. fr. F.

c Dag efter SoH då 30 ej går.

g Spår 2, signalbild [†], då 4048 går.

i Dag efter SoH.

r Spår 3, signalbild [#], då 4744 går.

b Går vard. fr. F.

c Tåg 4717 uppehålls i Öj, Vt, Lå och Fa och går efter 29, då detta tåg går.

g Ej ● då 29 går.

Efjgt. 4719. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt. 4721. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank	Avg	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		U1	8.24			Hrbg			U1	12.50		
						<i>Hul</i>						
	3		38			Öj		3	13.04			
	2		46			Vt		2	13			
	1		9.03		7514 [*] 4052 ^e	Lå		1	30		122 4740 ^e	
	2		19		^e 7520	Fa		2	46			
	3		29			Gdö		3	56		^e 4720	
	2		38			Äl		3	14.06	14.12		4856
	2	●	45			<i>Gbk grp</i>		2	●	21		
	2		53			Sle <i>Rörl. bro</i>		2		29		
	2		10.06			T <i>Fär</i>		2		43		
	3		11			Mh		2		48		
	2		19			Ti		3		56		[*] 7452 ^u
	2b	● c	24		56 ^{ek}	Vä		2	● SoH	15.01		
						Ukr		2		49		124 20 ^{ek}
	4	10.36	40		122 28	Åy <i>Kpl</i>		4	15.15	16.04		10
	3		48			Sk		2	58			
						<i>Krk</i>						
	1	11.00	11.04		^e 4740	Su		2		16		
	2		11			<i>Rgt</i> <i>Lbg</i>		2	● SoH	22		
	2					Ss		2				
	3	22	12.18			Vlp		4h	16.33	51		
						F						

b Spår 1, signalbild $\frac{1}{2}$, då 56 går.

c SoH då 56 ej går.

Efjgt 4741. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4743. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		U1	3.57			Hrbg	U1			9.43		
						<i>Hul</i>						
	3		4.11			<i>Öj</i>		3		57		
	2		19			<i>Vt</i>		2		10.08		
	2	4.36	54			<i>Ldd</i>		1	×	24		^e 7520
	2		5.11			Lå		3		10.41	51	1348
	3		21			<i>Fa</i>		3 ^b		11.02		56 ^{ek}
	2	●	30			Gdö		3		11.12	16	28
	2	●	37			<i>Äl</i>		2		23		
	3	5.47	54		^e 4718	<i>Gbk grb</i>		3		32		122
	2		6.08			<i>Sle</i>		2		47		
	4	6.14	17		128	<i>Rörl. bro</i>		3		52		^e 4740
	2	27	32		1332 ^x	<i>T</i>		2		12.00		
	2	●	39			<i>Fär</i>		2	●	05		
	2	51	56		^e 4052	Mh		1 ^e	×	17		^e 4720
	3		7.04			<i>Ti</i>		2		12.25	31	4856
	2		16			<i>Vä</i>		2		43		
	2	● SoH	7.23		^x 1312	<i>Ukr</i>		2		49		^x 7452 ^u
z	5 ^h	36	55			<i>Äy</i>		5		13.00	13.35	
						<i>Kpl</i>						
						Sk						
						<i>Krk</i>						
						<i>Su</i>						
						<i>Rgt</i>						
						<i>Lbg</i>						
						Ss						
						<i>Vlp</i>						
						<i>Tbt</i>						
						F						

b Spår 4, signalbild $\#$, då 56 går.e Spår 2, signalbild för infart $\#$,
för utfart $\#$, då 4720 går.

Efjgt 4745. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	U		18.31			Hrbg
						<i>Hul</i>
	3		45			Öj
	2		53			Vt
#	5	19.10	19.21		^{7452*} _{4742e}	Lå
	2		38		48eu	Fa
	3		48			Gdö
#	3	58	^b 20.13			Äl
	2		^b 22			<i>Gbk grp</i>
	2		^b 31			Sle
						<i>Rörl. bro</i>
						T
						<i>Fär</i>
#	3	20.45	53		4050	Mh
	3	•	59			Ti
	2	21.07	21.14		1002	Vä
	2		20		4054e	Ukr
						<i>Kpl</i>
	1	×	32			Sk
#	2	41	53		[*] 4044	<i>Krk</i>
						Su
	2		22.05			Ss
#	1c	• SoH 22.12	13		[*] 4712	Vlp
						<i>Tbt</i>
z	3	25	23.23			F

b Då 19 går uppehålls 4745 i Äl, Sle och T och går efter 19.

c SoH sp 2, signalbild |.

Fjgt 4851. Dgl. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4855. Vard. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			2.30		^b 4046	Hrbg				22.56		4050
						<i>Hul</i>						
		3	44			Öj			3	23.10		
		2	55			Vt			2	20		
		1	3.15			Lå			1	23.40		

Fjgt 4859. För ilgods. Dgl.
utom dag eft. SoH. Enbem lok.
Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Ha. Ax 14.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			4.19	z	⁴ 30 e 4744 e	H
		3	29			Öj
		2	37			Vt
		2	4.54			Lå

b går vard. fr. F.

Fjgt 4911. Dgl. utom dag
efter SoH. Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4915. Vard. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		3.52	z		F		5		6.28	z	
†	2	●	4.05			Vf	†	2		42		
†	3	●	13	†		Kt Ryn	†	3	●	51	†	
†	1	●	20			Sm	†	1		58		
†	1		33	†		Mu Mu grp	†	2		7.12	†	1214
†	1	●	47			Ho	†	2		29		1248
†	3	●	56			Bry	†	3		39		7572
†	1	●	5.03			Kto	†	1		47		
z	^c 10	5.10	24	z		Jö Rörl. bro Ekh	z	10	7.54			
†	1		44			Th						
†	1		57		7572	Fm						
†	2	●	6.06			Äng Gsg grp						
†		●										
†	G2	b6.15				N gbg						

b Stoppsignal gives fr. ställverk II.

c Utfart över spår 3.

Anm. Då expl. gods medföres i 4911,
skall uppehåll göras vid de sta-
tioner till eller från vilka sådant
gods finnes.

Lgt 745l. Vard. 3 Lå—F.
Kan inställas. Föraren även tbfh
Hrbg—Lå.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Lgt 750l. Dgl. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.58	†	4042d	Hrbg				3.32	†	
	3		5.11	†		Hul		3		46	†	
	2		19	†		Öj		2		56	†	
	1	5.37	55	†		Vt		1 ^c 1 ^y	4.15			
	2b	6.13	6.18		^{ek} 4718	Lå						
	4	31	58		128	Fa						
	2	×	7.09	†		Gdö						
	2	△×	17			Äl						
	3	7.27	46		1332 4052e	Gbk grp						
	2	8.00	8.26			Sle						
	3	33	43			Rörl. bro						
	2	53	9.00			T						
	2	×	07	†		Mh						
	4	9.20	59	†		Ti						
	2	10.08	10.30		122 56e 28	Vä						
	2g	44	11.18	†	^e 4740	Ukr						
	2	● c	26			Kpl						
	4	11.38	12.50			Sk						
						Krk						
						Su						
						Ss						
						Vlp						
						F						

b Spår 1, signalbild †, då 4718 går.

c Ej ● då 4:19 går.

g Spår 3, signalbild †, då 4740 går.

Anm 1. Tåg 7451 får avsändas från Hrbg, Öj, Vt, Lå och Fa intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Anm 2. Tåg 7451 får uppehållas för till- eller avkoppling av vagnar vid Äl, Sle och Ukr.

c Dag efter SoH spår 5, signalbild †.

Anm. Ehuru 7501 är lokalgodståg behöver tågstorleken ej begränsas enl. föreskrift i Gtf, del IV, avd. B: 3.

Efjgt 7503. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt. 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	U2		10.07			Hrbg
						<i>Hul</i>
	3		21			Öj
	2		29			Vt
	5	10.46				Lå

Anm. Ehuru 7503 är lokalgodståg
behöver tågstorleken ej be-
gränsas enl. föreskrift i Gtf,
del IV, avd. B: 3.

Elgt 7515. Pso. Enbem. lok.
Föraren även tbfh. då högst 14
axlar medföras. Krt pso.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			9.09		7516 ^e	Kbg
	2		20			Mp
	2		33			Mp grp
						Mhb
	2					Fgs
	1	△	49			Ödt
						Khb
	2		10.06			Tb
						Bat
	2					Kry
#	4		10.20			Ip
						Sk

Lgt 7517. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		21.02 ^c		1002 ^c ek 4054	Sk
	3		21.09 ^c			Krk
		×	10			Su
		×				Rgt
#	3		24		4044	Lbg
			40			Ss
f	2	● × g	48			Vlp
						Tbt
z	3		22.00			F

c Tåg 7517 uppehålls i Sk och Su och går efter 19, då detta tåg går.

g Väntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

Lgt 7557. Vard. 3 Öj—Lå.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok. Dg. Ax. 120.

Brgr. II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	U2		5.35			Hrbg
						<i>Hul</i>
	2	5.48	53			Öj
	3	6.02	6.16			Vt
	2	34	44		^e 4718	Lå
	3	7.02	7.06		128	Fa
	4	19				Gdö

Lgt 7571. Vard. 3 F-Äng. Kan
 inställas. Enbem. lok.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brg II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Elgt 7573. Pso.
 Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brg. II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		13.50	z	1204	F						
#	2	14.05	14.25			Vf						
#	2	35	45	†		Kt Ryn						
#	2	^b 15.00	^å 15.36			Sm						
#	2	49	16.35	†	1250	Mu Mu grp						
#	2	⊗ ^b 16.50	^å 17.27			Frö Ho						
#	2	17.38	54		1290	Bry						
†	1	●	18.01			Kto						
z	$\frac{11}{4}$ g	18.07	19.00	z	1212	Jö Rörl. bro		3		17.16	z	
#	2	19.20	31			Ekh. Th	#	2	17.36	53		1242
#	2	44	20.03			Fm	#	2	18.06	18.26		1212
#	1	Δ × ^b	^å 13			Äng	†	2	g 36	å 45		
#	n	●				Gsg grp						
#	G2	20.25				N gbg	#	G2	b 55			

b Stoppsignal med ljusanordning.
g Avgår från spår 2.
n Stoppsignal gives fr. ställverk II.
å Avgångssignal med ljusanordning.

Anm. 1. Tåg 7571 får uppehållas vid Ryn och Äng för växling (Äng: se Gtf del IV).

Anm. 2. Tåget får avsändas från Jö, Th, Fm o. Äng intill 15 min. företidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

b Stoppsignal gives fr. ställverk II.
g Stoppsignal med ljusanordning.
å Avgångssignal m. ljusanordning.

Lgt 7575. Vard. 3.

Kan inställas. F—Vf.

F—Vf. Grh 50. Sth 60. Vf—Td.

Grh 30. Sth 40. Lok J. Ax 80.

Brgr II. Brtal F—Vf 28. Vf—

Td 20. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	6		5.42	z		F
#	3	6.00	6.25			Vf
	1	39	41			<i>Kve</i>
		⊗				<i>Håa</i>
	1	△ 55	58			Fob
	1	7.06	7.07			<i>Suk</i>
		×				<i>Sut</i>
	2	17	27		1388	Mlm
		×				<i>Bta</i>
	1	●				<i>Tdr</i>
	2	40				Td

Tåg 7575 får avsändas fr F intill
15 min. före tidtabellstiden un-
der förutsättning att tågföljden
medgiver detta.

Snt 4. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 10. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	0.31	0.48	z	4711 e 127	F	3	15.36	15.41	z		
f	2	● b	56		4053 e	Vlp	f	2	● SoH	48		
f	2	1.01	1.03	f		Ss	f	2	53	54	f	1313
f	3		12	f		Su	f	3		16.03	f	4721 ^e
f	1	16	21	f	4713 g	Krk Sk Kpl	f	1	16.07	12	f	
f	2	● n	29			Ukr	f	2	●	20		
f	2	● c	32			Vä	f	2		23		
f	3	● i	37		4715 e	Ti	f	3		28		
f	2		40			Mh	f	3	32	34		47 e
f	2		49	f		T Rörl. bro	f	2	⊗	45	f	
f	2	● c ○	55	f		Sle Gbk grp	f	2		53	f	
#	3	2.00 ¹ / ₂	2.04		4041	Äl	f	2		59		
f	3	2.11	13			Gdö	f	3		17.05		
f	2j		20		ek 4047	Fa	f	2		11		
#	2	31	51	f		Lå	#	2	17.22	34	f	
f	1	×	3.04			Vt	f	1		46		123
f	4		12	f	29 e	Öj	f	4		51	f	55 e 665 b
#	3	3.20	38			Tåg H	#	3	58	18.11		

b Dag efter SoH då 4053 ej går.**c** Dag efter SoH.**g** Går vard. fr. Lå.**i** Ej ● då 4715 går.**j** Spår 1, signalbild f, då 4047 går.**n** Dag efter SoH då 30 ej går.

Anm. Vid återresa å söndagsbiljett Sk-G får tåg 4 betraktas som sista tåg föregående dag.

b Går vard. utom hf L.

Esnt 20. Pso. Sammansättning
enligt bestämmelse för varje gång.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 28. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	15.23	15.25	z		F		3	10.08	10.12	z	1305 131
f	2	● SoH	32			Vlp	f	2		19		
f	2	37	38	f		Ss	f	2		23	f	
						Lbg Rgt						
f	3		46	f	^x u 1313	Su	f	3		30	f	^x 7451
f	1	50	52	f	e u 4721	Krk Sk	f	1	34	38	f	e 4719
						Kpl Åy Ukr						
f	2	●	16.00			Vä	f	2		45		
f	2		03			Ti	f	2		49		
f	3		08			Mh	f	3		54		
f	2	16.12	13			Fär	f	2		57		
#	1	a	24	f	47 eu	T	f	2		11.05½	f	
f	2		32	f		Rörl. bro Sle	f	2	b ●	11½	f	
f	2		38			Gbk grp Äl	f	2		16		e 4743
f	3		47			Gdö	f	3		22		1349
f	2		56			Fa	f	2		28		e 4051
#	2b	17.09	17.17	f	b	Lå	#	2	11.39	44	f	
f	1		29			Vt	f	1		55		
f	4		34	f	123 55 e	Öj Tåg	f	4		12.00	f	27 53 e 121
#	3	c 41	44			H	#	3	12.07	15		

b Spår 3, signalbild för utfart f
då tåget utgår från Lå. f
c Tåg 665 uppehålls i H då 20
går. f

b Ej ● då 56 går. f
Anm. Resande i tåg 28 å tur- och
returbiljett från stationer å lin.
Ks-Pr till Örebro C/S och om-
vänt är befriad från snälltågstill-
läggsavgift Lå—H. f

Esnt 30. Pso. Sammansättning
enl. bestämmelse för varje gång.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Esnt 48. Pso. Sammansättning
enl. bestämmelse för varje gång.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	0.50	0.59	z	127	F		3	18.14	18.17	z	
t	2	● t	1.07		eu 4053	Vlp	t	2		24		
t	2	1.12	13	t		Ss	t	2		28	t	
z	2	○ 23	27	t	b 4713	Su	t	3		35	t	
t	1	33	39	t		Krk Sk Kpl	t	1	39	43	t	
t	2i		50		ek 4715	Ukr	t	2		51		123 u
t	2	●	53			Vä	t	2g		54		55 ek
t	3	●	58			Ti	t	3		59		
t	2		2.01			Mh	t	2		19.02		
z	3	○	2.11		4041	T	t	2		11	t	
t	2	● j	27	t		Rörl. bro Sle Gbk grp	t	2		17	t	4075 u
t	2		32			Äl	t	2		21		
z	2	40	54		4047 e 3	Gdö	t	3		27		
t	2g		3.02		29ek	Fa	t	2b		33		ek 4745
z	2	r 3.13	18	t		Lå	z	2	19.44	51	t	
t	1	a	31			Vt	t	1		20.02		
t	4		37			Öj	t	4		07	t	9 19 e
t	2	44	56			H	t	2	20.14	20		

b Går vard. fr. Lå.

g Spår 1, signalbild $\frac{z}{1}$, då 29 går.

i Spår 1, signalbild $\frac{z}{1}$, då 4715 går.

j Dag efter SoH.

r Tåg 4717 uppehålls i Lå, då tåg 30 går.

t Dag efter SoH då 4053 ej går.

b Spår 1, signalbild $\frac{z}{1}$, då 4745 går.

g Spår 1, signalbild $\frac{z}{1}$, då tåg 55 går.

Esnt 56. Pso. Sammansättning enligt bestämmelse för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	9.59	10.02	z	1305	F <i>Tbt</i>
f	2		09		131 u	Vlp
f	2		13	†		Ss <i>Lbg</i> <i>Rgt</i>
f	3		21	†	7451	Su <i>Krk</i>
f	1	10.25	27	†		Sk <i>Kpl</i> <i>Åy</i>
f	2		34½		e u 4719	Ukr
f	2		38			Vä
f	3		43			Ti
f	2		46			Mh <i>Fär</i>
f	2		54½	†		T <i>Rörl. bro</i>
f	2		11.00½	†		Sle <i>Gbk grp</i>
f	2		05		1349	Äl
f	3		11		e u 4743	Gdö
f	2		17			Fa
f	2g	j 11.28	32	g		Lå <i>Ldd</i>
f	1		43		27	Vt
f	4		48	†	53 e 121	Öj <i>Täg</i>
f	3	55	12.04			H

g Spår 3, signalbild för utfart †, då tåget utgår fr. Lå.

j Tåg 4051 uppehålls i Lå då 56 går.

Pt 122. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 124. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	9.24	9.40	z	1305	F	$\frac{3}{4}$	14.21	14.40	z	4051 ^e 121	
		⊗				<i>Tbt</i>		⊗				
	2	⊗	49			Vlp		2	⊗	49		
	1	55	58		131	Ss		2	55	57		
		×				<i>Lbg</i>		×	SoH			
		⊗				<i>Rgt</i>		×				
	3	10.10	10.11		7451 ^x	Su		3	⊗	15.08		
	2	17	48		4719 ^e	Sk		1	15.14	19		4721 ^e
						<i>Kpl</i>						
						<i>Äy</i>						
	2	⊗	57			Ukr		2	⊗	28		
	2	11.03	11.04			Vä		2	33	34		
	3	11	12			Ti		3	40	41		
	2	17	19			Mh		3	46	48		
		⊗				<i>Fär</i>			×			
	2	31	33		4743 ^e	T		2	16.00	16.02		
						<i>Rörl. bro</i>						
	2	⊗	41			Sle		2 ^b	⊗	10		47 ^{ek}
						<i>Gbk grp</i>						
	2 ^b	47	50		4051 ^e	Äl		2	18	19		
	4	58	12.12		27 53 ^{ek}	Gdö		4	27	31		
	1	12.22	25		121	Fa		2	40	41		
	2	37	46			Lå		2	53	17.02		
	1	58	59			Vt		1	17.14	15		
	4	⊗	13.06			Öj		4	⊗	22		123 55 ^{ek}
		×				<i>Täg</i>			×			
	3	13.16	14.07			H		2	m 30	18.25		

b Spår 1, signalbild |||, då tåg 4051 går.

b Spår 1, signalbild |||, då 47 går.

Pt 128. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1002. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Lå-H.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	5.02	5.25	z	²⁹ e 4717	F		3	19.57	20.15	z	123
						<i>Tbt</i>			×			
†	2	● × e	32			Vlp	†	2	20.23	24		
†	2	37	41	†		Ss	†	2	29	33	†	4075 [*]
						<i>Lbg</i>						
						<i>Rgt</i>						
‡	2	× e	50	†	^d 4385	Su	†	3	⊗	42	†	
						<i>Krk</i>						
†	1	55	58	†		Sk	‡	2	47	54	†	9 19ek
						<i>Kpl</i>						
						<i>Åy</i>						
†	2	● × e	6.06			Ukr	†	2	21.02	21.03		
†	2	⊗	10			Vä	†	2e	08	09		4745 ^e
†	3	⊗	17		^e 4741	Ti	†	3	● 15	16		
†	2	6.22	24			Mh	†	2	21	22		
		×				<i>Fär</i>			⊗			
†	2	35	36	†		T	†	2	33	35	†	4711 ^e
						<i>Rörl. bro</i>						
†	2	● × e	43	†		Sle	†	2	● 42	43	†	
						<i>Gbk grp</i>						
†	2	⊗	49			Äl	†	2	49	50		
†	3	57	58		^{**} 7451	Gdö	†	3	57	59		
†	2	⊗	7.05		^{**} 7557	Fa	†	2	22.07	22.08		
‡	2	7.17	24	†		Lå	‡	2	20	29	†	
						<i>Ldd</i>			×			
†	1	⊗	35			Vt	†	1	43	44		
†	4	⊗	42	†	1305	Öj	†	4	⊗	51	†	
						<i>Tåg</i>						
‡	3	51	8.00			H	†	2	59	23.03		

^c Väntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av kur. Ang. resgods se sid. 53.

^c Spår 1, signalbild †, då 4745 går.

Pt 1202. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1204. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		6.54 ^å	z	(4911 d 1201)	N	7			11.24 ^å	z	1209
f	1	●				N gbg	f	1	●			
f	1	●				Gsg grp	f	1	●			
f	2	● ⊗	7.02			Äng	f	2	●	31		
f	1	7.09	å 10	f		Ltg	f	1	⊗	å 37	f	
		×				Fm						
		×				Knp						
f	1	24	å 25	f		Ötp	f	1	11.47	å 48	f	1203
		×				Rmö						
		×				Th						
		⊗				Hjd						
		⊗				Bla						
		⊗				Hyn						
		×				Hka						
		×				San						
						Ekh						
						Rörl. bro						
z	4c	45	8.52	z	1213 [×] 4915 [×] 1247	Jö	z	4c	12.02	12.07	z	
						Kpo						
						Vro						
f	1	×	57			Kto	f	1	●	12		
						Tra						
f	3	⊗	å 9.03			Bha	f	3	⊗	å 17		
						Bry						
						Pfs						
						Ey						
						Öld						
f	1	⊗	11	f		Fik	f	1	⊗	26	f	
		⊗				Ho						
		⊗				Frö						
						Mu grp						
f	1	⊗	23			Mu	f	1	⊗	38		
						Mgm						
f	1	⊗	35	f		Sm	f	1	⊗	49	f	
		×				Ryn						
		⊗				Kt						
f	3	⊗	å 41			Åsg	f	3	● ⊗	55		
		×				Vf						
f	2	⊗	å 50			Smb	f	2	⊗	13.02		
		P				Fks						
		⊗				F						
z	2h	10.03					z	2	13.14			

c Utfart över spår 11.
å Avgångssignal m. ljusanordning.

b Biljett löses efter anv. av knr.
Aug. resgods se sid. 53.

c Utfart över spår 11.

å Avgångssignal m. ljusanordning.

Pt 1208. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
N			7		22.32	z	1207
<i>N gbg</i>	†		1	●			
<i>Gsg grp</i>	†			●			
<i>Rdn</i>	†		2	● SoH	40		
<i>Äng</i>	†			⊗	å vard.		
<i>Ltg</i>	†		1	⊗	å 47	†	
<i>Fm</i>	†		1	⊗	å 56	†	
<i>Knp</i>							
<i>Ötp</i>							
<i>Rmö</i>							
<i>Th</i>	†		1	⊗	å 56	†	
<i>Hjd</i>							
<i>Bla</i>							
<i>Hyn</i>							
<i>Hka</i>				a			
<i>San</i>							
<i>Ekh</i>							
<i>Rörl. bro</i>							
Jö	z	4c			23.11	z	1211
<i>Kto</i>	†		1	● ⊗ g ä	24		
<i>Tra</i>				a			
<i>Bry</i>	†		3	● ⊗ ä	30		
<i>Ho</i>	†		1	⊗	b38	†	
<i>Frö</i>				a			
<i>Mu grp</i>				⊗ SoH 1/7-1/9 g ä			
<i>Mu</i>	†		1	● ⊗ ä	50		
<i>Mgm</i>				⊗ g ä			
<i>Sm</i>	†		1	j ● ⊗ g ä	0.01	†	
<i>Ryn</i>							
<i>Kt</i>	†		3	● ⊗ g ä	08		
Vf	†		2	● n ⊗ g ä	15		
<i>Fks</i>				a			
F	z	2			0.27		

b Tåg 1208 uppehålls då 4910 går.
 c Utfart över spår 11.
 g Väntsalen hålles stängd.
 j Ej ● då 4910 går.
 n Ej ● dag efter SoH samt då 4910 går.
 å Avgångssignal med ljusanordning.
 ä Biljett löses efter auvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

Pt 1210. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1212. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		^å 12.39	z	1203	N		7		^å 18.12	z	1205
f	1	●				<i>N gbg</i>	f	1	●			
f		●				<i>Gsg grp</i>	f		●			
f	2	●×	47			Äng	f	2	● SoH	19		
f	1	⊗	^å 54	f		Fm	f	1	⊗	^å 25	f	7573 ^e
f	1	⊗	^å 13.03	f	^b 1283	Th	f	2	⊗	^å 35	f	1277
		×				<i>Hka</i>			×			
z	3		13.18			<i>Ekh</i>						
						<i>Rörl. bro</i>	z	4 ^c	18.50	18.56	z	7571 [×] 1267
						Jö						
						Kto	f	1	●	19.01		
						Bry	f	3	⊗	^å 06		
						Ho	f	1	⊗	17	f	
						<i>Frö</i>						
						<i>Mu grp</i>	f	1	⊗	27		
						Mu						
						<i>Mgm</i>			× SoH			
						Sm	f	1	⊗	36 ¹ / ₂	f	
						<i>Ryn</i>			¹ / ₇ - ¹ / ₉			
						Kt	f	3	● SoH	42 ¹ / ₂		
						Åsg			⊗	^å vard.		
						Vf	f	2		^å 50		
						<i>Smb</i>						
						<i>Fks</i>			@			
						F	z	2		20.00		
							f ^h					

b Går vard före SoH.**å** Avgångssignal m. ljustanordning.**c** Utfart över spår 11.**f** Avkortad tågväg.**å** Avgångssignal m. ljustanordning.

Pt 1214. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1216. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Fm				^å 20.34		7571 [×] 1289
						<i>Knp</i>			×			
						<i>Ötp</i>			×			
						<i>Rmö</i>			×			
						Th	f	1	△ ⊗	å 48		
						<i>Hjd</i>			×			
						<i>Bla</i>			×			
						<i>Hyn</i>			×			
						<i>Hka</i>			×			
						<i>San</i>			×			
						<i>Ekh</i>			×			
						Rörl. bro						
	² / ₁₁		6.10	z	^d 4911 1201	Jö	z	2c	21.08	21.30	z	1207
		×				<i>Kpo</i>			×			
		×				<i>Vro</i>			×			
f	1	● × n	18			Kto	f	1	● ⊗ g	38		
		×				<i>Tra</i>			×			
		×				<i>Bha</i>			×			
f	3	6.25	å 26		1257	Bry	f	3	⊗	å 46		
		×				<i>Pfs</i>			×			
		×				<i>Ey</i>			×			
		×				<i>Öld</i>			×			
		×				<i>Fik</i>			×			
#	2	40	57	f	1213	Ho	f	1	59			
						<i>Frö</i>						
						<i>Mu grp</i>						
f	1	7.07	7.12		4915	Mu						
		×				<i>Mgm</i>						
f	1	⊗	22	f		Sm						
						<i>Ryn</i>						
f	3	● × n	28			Kt						
		p				<i>Åsg</i>						
f	2	⊗	å 36			Vf						
		p				<i>Smb</i>						
		⊗				Fks						
z	3f	50				F						

n Väntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

å Avgångssignal m. ljustanordning.

f Avkortad tågväg.

c Utfart över spår 11.

g Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

å Avgångssignal m. ljustanordning.

Pt 1238. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1242. Dgl. 3.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		å 9.04	z	1213	N		7		å 17.10	z	1241
†	1	●				<i>N gbg</i>	†	1	●			
†		●				<i>Gsg grp</i>	†		●			
†	2	× hf L				<i>Rdn</i>	†	2	×			
†	1	● ⊗	12			Äng	†	1	● ⊗	17		
†		×				<i>Ltg</i>	†		×			
†	1	⊗	å 20	†		Fm	†	2	17.24	å 25	†	1205
†		×				<i>Knp</i>	†		×			
†	1	⊗	å 34	†		<i>Ötp</i>	†	1	⊗	å 39	†	7573 ^e
†		×				<i>Rmö</i>	†		×			
†		×				Th	†		×			
†		×				<i>Hjd</i>	†		×			
†		×				<i>Bla</i>	†		×			
†		×				<i>Hyn</i>	†		×			
†		×				<i>Hka</i>	†		×			
†		×				<i>San</i>	†		×			
†		×				<i>Ekh</i>	†		×			
z	4	9.54				<i>Rörl. bro</i>	z	3	59			
						Jö						

Pt 1248. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4/11		6.58	z	1257 [×]	Jö
†	1	×				<i>Kpo</i>
†		×				<i>Vro</i>
†	1	● SoHg	7.06			<i>Kto</i>
†		×				<i>Tra</i>
†	3	⊗	å 13		1213 [×]	<i>Bha</i>
†		×				<i>Bry</i>
†		×				<i>Pfs</i>
†		×				<i>Ey</i>
†	1	7.26	30	†	4915 [×]	<i>Öld</i>
†		×				<i>Fik</i>
†	1	42				<i>Ho</i>
†						<i>Frö</i>
†						<i>Mu grp</i>
†						<i>Mu</i>

g Väntsalen hålles stängd SoH
 Biljett löses efter anvisning av
 knr. Ang. resgods se sid. 53.

å Avgångssignal m. ljustanordning.

å Avgångssignal m. ljustanordning.

Pt 1250. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1256. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	$\frac{3}{11}$		15.18	z	^b 1265	Jö		$\frac{2}{11}$		5.20	z	^d 4911
		×				<i>Kpo</i>			×			
		×				<i>Vro</i>			×			
†	1	●⊗c	26			<i>Kto</i>	†	1	●×c	29		
		×				<i>Tra</i>			×			
		×				<i>Bha</i>			×			
†	3	⊗	å 33			<i>Bry</i>	†	2	5.38	å 40		1201
		×				<i>Pfs</i>			×			
		×				<i>Ey</i>			×			
		×				<i>Öld</i>			×			
		×				<i>Fik</i>			×			
†	2	15.46	47	†	1215	<i>Ho</i>	†	1	53			
		×c				<i>Frö</i>						
†	1	59	16.00		[×] 7571	<i>Mu grp</i>						
		×c				<i>Mu</i>						
						<i>Mgm</i>						
†	2	⊗	11	†	1205	<i>Sm</i>						
						<i>Ryn</i>						
†	3	⊗	å 17			<i>Kt</i>						
		×				<i>Åsg</i>						
†	2	16.24	å 26			Vf						
		×				<i>Smb</i>						
		⊗				<i>Fks</i>						
z	3f	40				F						

b Går vard. före SoH.**c** Biljett löses efter anv. av knr. Ang. resgods se sid. 53 (vid Frö dock endast Soll).**f** Avkortad tågväg.**å** Avgångssignal med ljusanordning.**c** Väntsalen hålles stängd: Biljett löses efter anv. av knr. Ang. resgods se sid. 53.**å** Avgångssignal med ljussignal.

Pt 1258. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.**Pt 1260. Dgl. 3.**

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	$\frac{2}{11}$		8.38	z		Jö		$\frac{2}{11}$		9.40	z	1259
		×				<i>Kpo</i>			×			
		×				<i>Vro</i>			×			
f	1	×	46			<i>Kto</i>	f	1	⊗	48		
		×				<i>Tra</i>			×			
		×				<i>Bha</i>			×			
#	2	8.54				<i>Bry</i>	f	3	⊗	57		
						<i>Pfs</i>			×			
						<i>Ey</i>			×			
						<i>Öld</i>			×			
						<i>Fik</i>			×			
						<i>Ho</i>	f	1	10.10			

| **å** Avgångssignal m. ljusanordning.**Pt 1262. Dgl. 3.**

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.**Pt 1264. Vard. före SoH. 3.**

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	$\frac{2}{11}$		12.45	z		Jö		$\frac{2}{11}$		14.08	z	1263
		×				<i>Kpo</i>			×			
		×				<i>Vro</i>			×			
f	1	● ⊗	53			<i>Kto</i>	f	1	● × g	16		
		×				<i>Tra</i>			×			
		×				<i>Bha</i>			×			
#	1	13.01	13.02			<i>Bry</i>	f	3	14.25			
		×				<i>Pfs</i>						
		×				<i>Ey</i>						
		×				<i>Öld</i>						
		×				<i>Fik</i>						
f	1	15				<i>Ho</i>						

| **å** Avgångssignal m. ljusanordning.| **g** Biljett löses efter anv. av knr.
Ang. resgodts se sid. 53.

Pt 1266. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1278. Vard. före SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	$\frac{3}{11}$		18.20			Jö						
		×				<i>Kpo</i>						
		×				<i>Vro</i>						
f	1	● ⊗ g	29			<i>Kto</i>						
		×				<i>Tra</i>						
		×				<i>Bha</i>						
#	2	18.38	å 40		1267	<i>Bry</i>						
		×				<i>Pfs</i>						
		×				<i>Ey</i>						
		×				<i>Öld</i>						
		×				<i>Fik</i>						
#	2	53				<i>Ho</i>						
						<i>Th</i>	2			å 13.19		1283
						<i>Hjd</i>						
						<i>Bla</i>						
						<i>Hyn</i>						
						<i>Hka</i>						
						<i>San</i>						
						<i>Ekh</i>						
						<i>Rörl. bro</i>						
						Jö	z	4	13.39			

g Biljett löses efter anvisning av knr. Ang. resgods se sid. 53.

å Avgångssignal m. ljusanordning.

å Avgångssignal m. ljusanordning.

Pt 1280. Vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1290. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		^å 7.38	z	1201	N						
	1	●				<i>N gbg</i>						
	2	● ×	46			<i>Gsg grp</i>						
	1	×	53			Äng						
		×				Ltg						
		×				Fm						
		×				<i>Knp</i>						
		×				<i>Ötp</i>						
	2	8.07	^å 8.25		1213	<i>Rmö</i>						
		×				Th						
		×				<i>Hjd</i>						
		×				<i>Bla</i>						
		×				<i>Hyn</i>						
		×				<i>Hka</i>						
		×				<i>San</i>						
						<i>Ekh</i>						
	z 3	45				<i>Rörl. bro</i>						
						Jö	² / ₁₁		17.25	z	1205	
						<i>Kpo</i>		×				
						<i>Vro</i>		×				
						<i>Kto</i>	1	● ⊗	33			
						<i>Tra</i>		×				
						<i>Bha</i>		×				
						<i>Bry</i>	3	⊗	^å 40		[×] 7571	
						<i>Pfs</i>		×				
						<i>Ey</i>		×				
						<i>Öld</i>		×				
						<i>Fik</i>		×				
						Ho	1	17.53	54			
						<i>Frö</i>		×				
						<i>Mu grp</i>						
						Mu	1	18.06				

å Avgångssignal m. ljusanordning. | å Avgångssignal m. ljusanordning.

Pt 1300. Vard. utom hf L. 3.

Enbem. lok. Kan inställas.
 Sth 70. Lok Dg. Ax 60
 Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		17.59		$\frac{123}{55}^e$ 665	Öj
	2 _r		18.08			H

r Intages enl. best. om tågs intagande då huvudsignalen är ur bruk, se sid. 59.

Pt 1308. SoH. 3.

Enbem. lok. Kan inställas.
 Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
 Brgr I Brtal 34. Vikt 400.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		19.51	z	$\frac{55}{123}^e$	F
		×				Tbt
†	2	×	20.02			Vlp
		×				Tgd
†	2	⊗	10	†		Ss
		×				Lbg
		×				Rgt
†	3	×	21	†		Su
						Krk
†	2		20.29			Sk

Pt 1312. Vard. 3.

Enbem. lok.
 Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 34. Vikt 400 t.

Pt 1314. Vard. 3.

Enbem. lok.
 Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		7.15	z	$\frac{d}{4385}$	F		1		13.52	z	$\frac{4743}{27}^e$ 53e
		×				Tbt			×			
†	2 _b	c ● × g	24		$\frac{e}{4741}$	Vlp	†	2 _b	×	14.01		$\frac{e}{4051}$
		×				Tgd			×			
†	2		7.30	†		Ss	†	2	14.08	09	†	121
		×				Lbg			×			
		×				Rgt			×			
†	3	⊗	43	†		Su	†	3	⊗	20	†	
						Krk						
†	1		49			Sk	†	2		26		

b Spår 1, signalbild †, då 4741 går.
 c Ej ● då 4741 går.
 g Väntsalen hålles stängd. Biljett löses efter anvisning av knr. Ang resgods se sid. 53.

b Spår 1, signalbild †, då 4051 går.

Pt 1316. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth. 90. Lok. Ds Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		14.23			Lå
		×				Ldd
†	1	14.37	38			Vt
†	4	45	46			Öj
		×				Tåg
‡	3	55				H

Pt 1332. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		6.15	†	^d 4385	Sk
						Kpl
						Åy
†	2	● × g	25			Ukr
†	2 _b	×	31		^e 4741	Vä
†	3	×	38			Ti
†	2	⊗	43			Mh
		×				Fär
†	2	6.55				T
						Lå
	2		9.45	†		Ldd
		×				Vt
†	1	⊗	59			Öj
†	4	×	10.07			Tåg
		×				H
‡	1	10.18				

Pt 1340. Vard. 3.Sth 70. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

^b Spår 1, signalbild ‡, då 4741 går.
^g Väntsalen hålles stängd. Biljett
löses efter anv. av knr. Ang.
rg se sid. 53.

Pt 1346. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ds. Ax 20.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 1348. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 20.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Gdö		3		10.40		1349
						Fa	†	2	×	50		4743e
	3	×	5.58	†		Lå	‡	2	11.05			
	1	⊗	6.13			Ldd						
	4	×	21	†		Vt						
	3	×	6.32			Öj						
						Tåg						
						H						

Pt 1350. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

Pt 1352. SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.04	‡		Sk		3		6.30	‡	
	2	×	13			Ip		2	⊗	39		
		×				Kry			×			
		×				Bat			×			
	1	6.27	29			Tb		1	△ ⊗	53		
		×				Khb			×			
		×				Ödt			×			
	v					Fgs		2	7.05	7.06		
	2g	41				Mhb			×			
						Mp grp						
						Mp		2	⊗	16		
						Kbg		1	25			

g Med hänsyn därtill att tåg 7564 skall invänta tåg 1350 i Fagersanna, varest båda tågen ingå å spår 2 (1350 mot vagnar), skall tbfh i tåg 7564 mot ankommande tåg 1350 visa varsamhetssignal, vilken signal av föraren å tåget besvaras med signalen "giv akt".

b Tåg 1352 får ej passera Kry med större hastighet än att postutväxling kan ske.

Pt 1354. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

Pt 1356. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		10.45	7	7515 ^e	Sk				12.56	7	1355
	2	⊗	54			<i>Ip</i>		2	×	13.05		
		⊗				<i>Kry</i>			×			
						<i>Bat</i>			×			
	1	Δ⊗	11.07			<i>Tb</i>		1	Δ⊗	19		
		×				<i>Khb</i>			×			
						<i>Ödt</i>			×			
	2	⊗	19			<i>Fgs</i>		2	×	32		
						<i>Mhb</i>			×			
						<i>Mp grp</i>						
	2	⊗	29			<i>Mp</i>		2	×	42		
	1		11.38			<i>Kbg</i>		1		13.51		

Pt 1358. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

Pt 1360. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 70.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		16.18	7		Sk				21.02	7	
	2	⊗	27			<i>Ip</i>		2	⊗ ^g	11		
		⊗				<i>Kry</i>			×			
		×				<i>Bat</i>			×			
	1	Δ⊗	43			<i>Tb</i>		1	⊗● ^g	27		
		×				<i>Khb</i>			×			
		×				<i>Ödt</i>			×			
	2	⊗	56			<i>Fgs</i>		2	⊗ ^g	40		
		×				<i>Mhb</i>			×			
						<i>Mp grp</i>						
	2	⊗	17.06			<i>Mp</i>		2	⊗	50		
	1		17.15			<i>Kbg</i>		1		21.59		

g Biljett löses efter anvisning av knr. Aug. resgodts se sid. 53.

Pt 1374. Dgl. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

Pt 1376. Dgl. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.50		†	Td				14.05		‡
	1	●				<i>Tdr</i>		1	●			
		×				<i>Bta</i>			×			
	2	⊗	59			<i>Mlm</i>		2	Δ ⊗	14		
		×				<i>Sut</i>			×			
	1	⊗	9.06			<i>Suk</i>		1	×	21		
		Δ ⊗	18			<i>Fob</i>		1	Δ ×	33		
		⊗				<i>Håa</i>			×			
	1	⊗	29			<i>Kve</i>		1	×	44		
†	1		9.39			Vf	†	1		14.54		

| b Går vard. före SoH.

Pt 1378. Dgl. 3.

Vard: Enbem. motv. (Xr.)

Föraren även tbfh. Sth 60.

SoH: Grh 50. Sth 60. Lok J.

Axlar 20.

Brgr I. Brtal 31. Vikt 150 t.

Pt 1380. SoH. 3.

Grh 50. Sth 60. Lok J. Ax 20.

Brgr I. Brtal 31. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.50			Td				22.45		
	1	●				<i>Tdr</i>		1	●			
		×				<i>Bta</i>			×			
	2	18.59	19.01			<i>Mlm</i>		2	Δ ⊗	53		
		×				<i>Sut</i>			×			
	1	⊗	08			<i>Suk</i>		1	×	23.00		
	1	(Δ SoH.)	18			<i>Fob</i>		1	Δ ×	09		
		⊗				<i>Håa</i>			×			
	1	⊗	29			<i>Kve</i>		1	×	19		
†	1		19.40			Vf	†	1		23.29	32	
						<i>Fks</i>			×			
						F	z	3		50		

Pt 1388. Vard. 3.

Kan inställas.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

Pt 1390. Vard. före SoH. 3.

Kan inställas.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
			6.35			Td				12.55		
1		● p				Tdr	1		●			
		×				Bta			×			
2		6.45				Mlm	2		13.04			

Pt 1392. Vard. utom vard.**före SoH. 3.** Kan inställas.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

Pt 1394. SoH. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
			16.55			Td				19.25		
1		●				Tdr	1		●			
		×				Bta			×			
2		17.04				Mlm	2		19.34			

Fjgt 4042. Dgl. utom dag efter
Soh. Kan inställ. Förar. även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 110.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4044. Vard. fr. F. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh. Krt pso.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	1.04	1.14	z	e	F	4	20.58	21.22	z	4075 9 19 ek	
†	2		25		b	Vlp	†	● g	33			
†	3	33	39	†	4713	Ss	†		40	†	7517	
						Lbg Rgt						
†	3		53	†		Su	†		53	†	4745 ^e	
†	1n		59	†	ek	Krk Sk	†		59	†		
						Kpl Åy						
†	2		2.10			Ukr	†		22.10		4711 ^e	
†	2	●	15			Vä	†	●	15			
†	3	●	22			Ti	†	●	23			
†	3	2.28 ^s	35		4041	Mh	†		28			
						Fär						
†	2r		49	†	ek	T	†		41	†		
						Rörl. bro						
†	1	s 58	3.09	†	3	Sle	†	22.51 ^s	54	†	127	
						Gbk grp						
†	2c	● g	16		29ek	Äl	†		23.02			
†	3		24		4717	Gdö	†		11		4053 ^e	
†	2		34			Fa	†		21			
†	2	3.50	4.00	†		Lå	†		37	†		
†	1		17		4385 d	Vt	†		53			
†	4		25	†	7501 4741 e	Öj	†		0.01	†	4855 b 4715 e	
						Hul						
h	I4	4.32	5.28			Hrbg	h	I4	0.08	59		

b Går vard. fr. Lå.
c Spår 3, signalbild †, då tåg 29 går.
g Ej ● då tåg 29 går.
n Spår 2, signalbild för infart †,
för utfart †, då 4715 går.
r Spår 3, signalbild för infart †,
för utfart †, då 4047 går.
å Avgångssignal m. ljusanordning.

b Går vard. fr. Hrbg.
g Då 19 ej går.
å Avgångssignal m. ljusanordning.

Fjgt (Dgt) 4046. Vard. fr. F.
 Kan inställas. Föraren äv. tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 110.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4048. Förilgods. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	23.01	^a 23.04 ^c		^e 4745 ^e 4711	F		3	22.39	^b 23.00		^e 7517 ^x ^e 4745 ^e 4711 ^{ek}
f	2	● b	15			Vlp	f	2		07		
f	2		21	f		Ss	f	2		12	f	
						Lbg						
						Rgt						
f	3		33	f		Su	f	3		20	f	
#	2		^c 39	f	127	Krk	#	3	23.24	^b 38	f	127
						Sk						
						Kpl						
f	2		50			Äy	f	2		46		
f	2		55			Ukr	f	2		50		
f	3		0.03		^e 4053	Vä	f	3		56		
f	2		^c 08			Ti	f	2		^b 0.00		^e 4053
f	2		21	f		Mh	f	2		09	f	
f	2		29	f	^g 4713	Fär	f	2	● ^c	15	f	
						T						
						Rörl. bro	f	2		21		^g 4713
f	2		36			Sle	#	3		40		^e 4715
f	3		^c 45		^e 4715	Gbk grp	#	4	0.30	^b 40		
f	2		55			Äl	f	2		47		
f	2		^c 1.11	f		Gdö	f	2	58	^b 1.11	f	
f	1		^c 28			Fa	f	1		22		
						Lå	f	4	29	37	f	4047 ^e
						Vt	#	3h	1.45	2.05		
						Öj						
f	4		36	f	4041	H						
h	15	1.43	2.25			Öj						
						Hul						
						Hrbg						

b Ej ● då 4048 går.**c** Tåg 4046 uppehålls i F, Sk, Mh, Gdö, Lå och Vt då tåg 4048 går.**g** Går vard. fr. Lå.**a** Avgångssignal med ljusanordning, (dock ej då tåg 4048 går).**b** Tåg 4046 uppehålls i F, Sk, Mh, Gdö, Lå och Vt då 4048 går.**c** Dag efter SoH.**g** Går vard. fr. Lå.

Fjgt 4050. Dgl. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5	17.10	18.28 ^å	z	47 e	F
I	2	● c	39			Vlp
#	3	18.47	19.05	I	55 ek	Ss Lbg Rgt
I	3		19	I	123	Su Krk
#	4	19.25	20.10	I	4075 ^x	Sk Kpl Åy
I	2		23			Ukr
#	1	20.29 ^s	39		9 19 ek	Vä
I	3	●	48			Ti
I	2		53		4745 e	Mh Fär
I	2		21.06	I		T Rörl. bro
I	2	b ●	15	I	4711 e	Sle Gbk grp
I	2		22			Äl
I	3		31			Gdö
I	2		41			Fa
#	2		57	I		Lå
I	1		22.13			Vt
I	4		21	#	4053 e	Öj Hul
h	I4	22.28	0.03			Hrbg

b Ej ● då 4711 går.

c Ej ● då 48 går.

å Avgångssignal med ljusanordning.

Efjgt 4052. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4054. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	6.00	6.19 ^å	z	4385 ^d	F		5	20.09	20.24 ^å	z	123
†	2	●	30			Vlp	#	1		35		4075 ^{xx} _k
††	2		36	†		Ss	††	2		42	†	
†	3		50	††		Su	#	2	55	59	††	9 ⁹ _{19 ek}
†	1		56	††	4741 ^e	Sk	†	1		21.06	††	
						<i>Kpl</i>						
†	2	●	7.07			Ukr	†	2 _b	21.18	21		4745 ^e
†	2		12			Vä	†	2	●	27		
#	4	7.22	23		1331 ^{xx}	Ti	†	3	●	35		
†	2		29			Mh	#	3	41	50		4711 ^e
†	2		42	††	7451 ^{xx}	T	†	2		22.04	††	
						<i>Rörl. bro</i>						
†	2	52	58	†	1305	Sle	†	2	SoH●	12	†	
						<i>Gbk grp</i>						
†	2		8.06			Äl	†	2		19		
††	3		16		7557 ^{xx}	Gdö	#	4	22.30	39		127
#	3	8.27	45		131	Fa	†	2 _g	51	53		4053 ^e
#	2		9.02	††		Lå	#	2		23.10	††	
†	1		18			Vt	†	1		26		
†	4		26	††		Öj	†	4		34	††	
†	2 _h	9.36	44			H	†	2 _h	23.44	46		

b Spår 1, signalbild ††, då 4745 går.
g Spår 3, signalbild ††, då 4053 går.

Fjgt 4710. Dgl. utom dag
efter SoH. Kan inställas. För-
raren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4712. Vard fr. F.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	2.10	2.56 ^å	z	4713 ^b 4715 ^e	F		4	21.41	22.01 ^å	z	4075 7517
†	2		3.08			Vlp	†	2	● b	13		e 4745
†	3	3.16	30	†	4041	Ss	†	2		20	†	
						Lbg Rgt						
†	3		42	†	ek 4047	Su	†	3		33	†	e 4711
						Krk						
†	2	49				Sk	†	1		39	†	
						Kpl Åy						
						Ukr	†	2		50		
						Vä	†	2	●	55		
						Ti	†	3		23.03		
						Mh	†	3	s 23.09	12		127
						Fär						
						T	†	2		25	†	
						Rörl. bro						
						Sle	†	2		33	†	e 4053
						Gbk grp						
						Äl	†	2		40		
						Gdö	†	3		49		
						Fa	†	2		59		4713
						Lå	†	2		0.14	†	
						Vt	†	1		30		
						Öj	†	4		38	†	e 4715
						Hul						
						Hrbg	h I4		0.45			

b Går vard fr. Lå.

å Avgångssignal med ljusanordning.

b Ej ● då 4745 går.

å Avgångssignal med ljusanordning.

Efjgt 4718. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4720. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	4.15	4.28 ^å	z	4047 ^e 3 29 ^{ek}	F		6	11.11	11.39 ^å	z	4719 ^e 7451 [×]
f	2	• b	39			Vlp	f	2		50		
f	3	47	51	f	4717	Ss	f	2		58	f	1311 [×]
f	3		5.05	f		Su Krk	f	3		12.10	f	
f	1		11	f		Sk	f	1		17	f	4743 ^e
						Kpl						
f	2	• c	23		du 4385	Ukr	#	1	12.29	40		27
f	2	•	28			Vä	f	2b		46		53 ^{ek}
f	3	•	36			Ti	f	3		54		4051 ^e
f	2		41			Mh	#	3	13.00	13.13		121
f	2		54	f	4741 ^e	T	f	2		27	f	
						Rörl. bro						
f	2	•	6.02	f		Sle	f	2	•	36	f	
						Gbk grp						
f	2	•	09			Äl	f	2		43		
f	3		18			Gdö	#	4	53	57		4721 ^e
f	2		28		u 7451 [×]	Fa	f	2		14.09		
f	1		44	f		Lå	#	4	14.26	38	f	
f	1		7.01			Vt	f	1		55		
f	4		09	f		Öj	f	4		15.03	f	
						Hul						
h	i4	7.16				Hrbg	h	i3	15.10			

b Dag efter SoH då 29 ej går.**c** Dag efter SoH.**b** Spår 1, signalbild $\frac{f}{1}$, då 53 går.

Ejgt 4740. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Ejgt 4742. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	9.57	10.47 ^å	z	131	F		5	16.12	16.47 ^å	z	1313 ^x 4721 ^e
†	2		58			Vlp	†	2	● SoH	58		
††	2		11.04	†	7451 ^x 4719 ^e	Ss	†	3	17.06	17.10	†	47 ^e
†	3		16	††		Su Krk	†	3		24	††	
†	1		22	††		Sk	†	1	×	30	††	
						Kpl						
†	2	●	33			Ukr	†	2	●	42		
†	2		38			Vä	†	2		47		
#	4	11.47	52		4743 ^e	Ti	†	3		55		
†	2		58			Mh	†	2		18.00		
#	1	12.12	12.21	††	4051 ^e 27 53 ^{ek}	T	#	3	18.14	17	††	123
						Rörl. bro						
†	2		30	†		Sle Gbk grp	†	2b		27	†	55 ^{ek}
#	3	38	44		121	Äl	†	2		34		
††	3		54			Gdö	#	4	45	52		4075 ^x
†	2		13.03			Fa	†	2		19.03		
#	2	×	19	††		Lå	#	4g	19.20	20.08	††	
†	1		35			Vt	†	1		25		
†	4		43	††		Öj	†	4		33	††	19 ^e
						Täg						
†	2h	13.53				H	†	2h	20.43			

å Avgångssignal m. ljusanordning.

b Spår 1, signalbild †, då 55 går.
g Tåg 7452 undanväxlas.
å Avgångssignal m. ljusanordning.

Efljgt 4744. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efljgt 4854. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	23.21	23.35 ^å	z	4745 ^e 4711 ^e	F						
f	2	●	47			Vlp						
f	3	54	57	f	127	Ss						
f	3		0.11	f		Su Krk						
f	2	0.19	28	f	4053 ^e	Sk Kpl.						
f	2	● ^c	40			Ukr						
f	2	● ^c	45			Vä						
f	4 _n	● ^c 53	56		4713 ^b	Ti						
f	2		1.02			Mh						
f	2		15	f	4715 ^{eu}	T Rörl. bro						
f	2	● ^c	24	f		Sle GbK grp						
f	2		31			Äl						
f	4 _g	1.40	2.28		4041 ^{ek} 4047	Gdö						
f	3	2.40	3.09		3 29 ^e 4717	Fa						
f	2	×	26	f		Lå		5		20.55	f	
f	1		42			Vt	f	1		21.12		
f	4		50	f		Öj	f	4		20	f	
f	2 _h	4.00				H Hu:						
						Hrbg		h i 4		21.27		

b Går vard. fr. Lå.

c Dag efter SoH.

g Spår 2, signalbild f, då 4047 går.

n Dag efter SoH spår 3, signalbild f.

å Avgångssignal m. ljusanordning.

Fjgt 4856. Dgl. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4858. Dgl. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		11.58	z	4719 ^e 7451 ^x	F						
†	2	● SoH	12.09		1311 ^x	Vlp						
†	3	×	17	†		Ss						
						Lbg						
†	3		30	†	4743 ^e	Rgt						
						Su						
†	2		12.38	†	27	Sk						
			13.05		53 ^e	Kpl						
†	2		18		1051 ^e	Äy						
†	2		13.24		121	Ukr						
†	3		37			Vä						
†	2		42			Ti						
†	2		55	†		Mh						
						Fär						
†	2	●	14.04	†		T						
						Rörl. bro						
†	2	● b	11		4721 ^e	Sle						
						Gbk grp						
†	3		14.21			Äl						
						Gdö						
†	2		51			Fa						
†	2		15.06	†		Lå		5		22.48	†	
†	1		22			Vt		1		23.05		
†	4		30	†		Öj		4		13	†	4855 ^x
						Hul						
h	14		15.37			Hrbg		h	14	23.20		

b Ej ● då 4721 går.

1

Efjgt 4910. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	G4		21.05		^{xx} 7571	N gbg
†		●				<i>Gsg grp</i>
†	2	●	17			Äng
†	1		27	†		Fm
†	2	21.42	å 44	†	1207	Th
						<i>Ekh</i> <i>Rörl. bro</i>
z	$\frac{4}{11}$	22.04	22.43	z	1211	Jö
†	1	●	51			Kto
†	3	●	59			Bry
†	1		23.11 ^b	†		Ho
						<i>Mu grp</i>
†	1	●	27			Mu
†	1		40	†		Sm
†	3	●	48			Kt
†	2		57			Vf
z	4	0.11				F

b Tåg 1208 uppehålls i Ho då 4910 går.

å Avgångssignal m. ljusanordning.

Fjgt 4912. Vard från Ngbg.
Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4916. Vard. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	G4		22.45			1207	N gbg					
†		●					<i>Gsg grp</i>					
†	2		57				Äng					
†	1		23.07	†			Ltg Fm Knp Ötp Rmö					
†	1		20	†			Th Hjd Bla Hyn Hka San					
							<i>Ekh</i> <i>Rörl. bro</i>					
z	$\frac{3}{10}$	23.39	0.00	z			Jö	10		19.20	z	1267
							<i>Kpo</i> <i>Vro</i>					
†	1	●	08				Kto Tra Bha	†	1	●	26	
†	3	●	16				Bry Pfs Ey Öld Fik	†	3		34	1289
†	1		28	†			Ho Frö <i>Mu grp</i>	†	1		45	†
†	1	●	44				Mu <i>Mgm</i>	†	1		20.03	
†	1	●	57	†			Sm Ryn	†	1		19	†
†	3	●	1.05				Kt Åsg	†	3	^g 20.28	å 32	1207
†	2	●	14				Vf <i>Smb</i>	†	2		42	
z	4	1.28					F	z	5	57		

g Stoppsignal med ljusanordning
å Avgångssignal m. ljusanordning

Lgt 7452. Vard. 3 F-Öj.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5	11.02	12.30	z	4719 e 7451 1311	F
†	2b	● c	42		ek 4743	Vlp.
†	3	12.50	13.20	†	27 53 e	Ss
†	2	13.34	39	†	4051 e	Su Krk
†	3	48	14.15	†	121	Sk Kpl Åy
		a O. L.				Ukr
†	2	14.30	35			Vä
†	2j	42	52		ek 4721	Ti
†	3	15.02	15.17			Mh
†	2	24	16.01			Fär
		x				T
†	3	16.16	17.05	†	47 e	Rörl. bro
†	2	17.14	16	†		Sle
†	2	23	32			Gbk grp
†	4	44	18.16		123 55 ek	Äl
†	1	18.30	40		4075	Gdö
†	4	56	19.25	†		Fa
†	3	19.43	20.08			Lå
†	2	20.18	26	†	e 4711	Vt
	h					Öj
	I 4	33				Hul
						Hrbg

b Spår 1, signalbild $\frac{1}{2}$, då 4743 går.**c** Ej ● då 4743 går.**j** Spår 1, signalbild $\frac{1}{2}$, då 4721 går.**å** Avgångssignal med ljusanordning.

Anm. Tåg 7452 får användas från Gdö, Fa, Lå, Vt och Öj intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7502. Vard. Kan inställas. Föraren även tbfh.
Krt pso.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Lgt 7504. Vard. Kan inställas. Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		14.05			Lå		3		19.02		
	1		22			Vt		1		19		
	4		30			Öj Hul		4		27		^e 4745
h I4			14.37			Hrbg	h I4			19.34		

Ensam lok 7514. Vard.
Sth 70.

Anm. Tåg 7504 får avsändas från Lå, Vt och Öj intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		7.41		7557 1305	Gdö
	2		52			Fa
	1	8.08				Lå

Elgt 7516. Pso.

Enbem. lok. Föraren även tbfh, då högst 14 axlar medförs. Krt pso.
Sth 60. Lok. Ha. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		7.50		^x 1351	Sk
	2		8.01			<i>Ip</i> <i>Kry</i>
	2	×	15		1353	<i>Tb</i> <i>Khb</i> <i>Ödt</i>
	2		29			<i>Fgs</i> <i>Mp grp</i>
	2		43			<i>Mp</i>
	1	8.55				<i>Kbg</i>

Lgt 7518. Vard. 3. Enbem.
lok. Kan inställas.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t.

Lgt 7564. Vard. 3. Kan inställas Sk—Fgs Medför på särskild order expl. varor av I klass enligt Gtf del III a. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 600 t

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		^å 17.37	z	47 e	F						
#	1	×	48			Tbt						
#	3	×				Vlp						
#	3	17.56	19.33	†	55 e 123	Tgd						
†	3	×				Ss						
#	2	19.54				Lbg						
						Rgt						
						Su						
						Krk						
						Sk						
						Ip		3		5.25	†	
						Kry		2	5.36	39		
						Bat.			⊗			
						Tb		1	53	6.14		
						Khb						
						Ödt						
						Fgs		2b	6.27	43		
						Mhb			×			
						Mp grp						
						Mp		2	53	7.05		
						Kbg		1	7.15			

å Avgångssignal med ljusanordning.

Tåg 7518 får uppehållas för av- eller tillkoppling av vagnar vid Vlp.

Ensam lok 7520. Pso.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		9.05		131	Gdö
#	1	9.16	19		4719 ^e	Fa
#	2	35				Lå

b Med hänsyn därtill att tåg 7564 skall invänta tåg 1350 i Fagersauna, varest båda tågen ingå å spår 2 (1350 mot vagnar), skall tbflh i tåg 7564 mot ankommande tåg 1350 visa varsamhetssignal, vilken signal av föraren å tåget besvaras med signalen "giv akt".

Tåg 7564 får uppehållas vid Kry för växling.

Tåg 7564 får avsändas från Sk, Ip och Tb intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7572. Vard. 3.

Kan inställas.

Medför på särskild order expl.
varor av I kl. enl. Gtf del III a.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	10		5.06	z		N
f	1	●				<i>N gbg</i>
f	1	●				<i>Gsg grp</i>
f	1	g 5.18	å 23			Äng
f	2	g 33	å 57	f	4911 ^d	Fm
f	2	g 6.10	å 6.18	f	1201	Th
						<i>Ekh</i>
z	2c	38	7.10	z	1257	Jö
						<i>Rörl. bro</i>
f	2	7.18	22		1213	Kto
f	2	g 32	å 48		4915	Bry
f	2	58	8.20	f	1247	Ho
						<i>Mu grp</i>
f	1	8.35	50			Mu
f	2	9.03	9.13	f		Sm
f	2	g 33	å 52			<i>Ryn</i>
f	3	g 10.02	å 10.36		1203	Kt
z	6	50				Vf
						F

c Utfart över spår 11.**g** Stoppsignal med ljusanordning.**å** Avgångssignal m. ljusanordning.

Tåg 7572 får uppehållas 5 min. vid Ryn för växling.

Tåg 7572 får avsändas från N, Äng och Fm intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7574. Vard. 3.

Kan inställas.

Td—Vf Grh 30. Sth 40. Vf—F
Grh 50. Sth 60. Lok J. Axlar
80. Brgr II. Brtal Td—Vf 16,
Vf—F 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			17.30		^b 1393	Td
						<i>Tdr</i>
						<i>Bta</i>
	2	17.40	53			Mlm
	1	×				<i>Sut</i>
	1	18.13	18.23			<i>Suk</i>
	1	×				Fob
	1	×				<i>Håa</i>
	1	19.03	19.22			<i>Kve</i>
†	1	19.03	19.22			Vf
z	5	40				F

b Går vard utom vard före SoH.

Tåg 7574 får avsändas från Tdr, Mlm, Fob och Vf intill 15 min. före tidtabelstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Tåg 7574 får uppehållas i Suk och Kve för växling.

Förteckning över
bispårståg

Jönköping C—Jönköpings hamn—Jönköping C

Litt. B 1. Vard.		Litt. B 2. Vard.	
Jönköping C	avg. 7.30	Jönköpings hamn	avg. 7.55
Jönköpings hamn	ank. 7.35	Jönköping C	ank. 8.00
Litt. B 3. Dgl.		Litt. B 4. Dgl.	
Jönköping C	avg. 8.30	Jönköpings hamn	avg. 8.40
Jönköpings hamn	ank. 8.35	Jönköping C	ank. 8.45
Litt. B 5. Vard.		Litt. B 6. Vard.	
Jönköping C	avg. 12.25	Jönköpings hamn	avg. 12.45
Jönköpings hamn	ank. 12.30	Jönköping C	ank. 12.50
Litt. B 7. Dgl.		Litt. B 8. Dgl.	
Jönköping C	avg. 16.45	Jönköpings hamn	avg. 16.55
Jönköpings hamn	ank. 16.50	Jönköping C	ank. 17.00
Litt. B 9. Vard.		Litt. B 10. Vard.	
Jönköping C	avg. 18.50	Jönköpings hamn	avg. 18.55
Jönköpings hamn	ank. 18.55	Jönköping C	ank. 19.00
Litt. B 11. Vard.		Litt. B 12. Vard.	
Jönköping C	avg. 19.30	Jönköpings hamn	avg. 19.45
Jönköpings hamn	ank. 19.35	Jönköping C	ank. 19.50
Litt. B 13. Vard.		Litt. B 14. Vard.	
Jönköping C	avg. 20.20	Jönköpings hamn	avg. 20.35
Jönköpings hamn	ank. 20.25	Jönköping C	ank. 20.40
Litt. B 15. Vard.		Litt. B 16. Vard.	
Jönköping C	avg. 20.55	Jönköpings hamn	avg. 21.10
Jönköpings hamn	ank. 21.00	Jönköping C	ank. 21.15