

STATENS JÄRNVÄGAR
8. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
tills vidare.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande. Understruket vagnslitt. betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning. En pil (←) under ett vagnslitt. anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavdelning är vänd.

A(B)C₀, BC₀: högsta klass
 BF₀, CD₀, CF₀: resandeavd.
 C₀₈C, R₀, RC₀: serveringsavd.
 D₂, D₀, DF₀₀: A-avd.
 Övriga DF₀: postavd.

Med vagnar, försedda med anteckning "stål" förstås sådana vagnar, som i str. 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsrum (Se Säo § 42, anm. 4). Skulle med "stål" betecknad vagn undantagsvis, t. ex. på grund av vagnskada, ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

Cst									
3	D04	DF01	F01	C09	C09	k C09b	81 BC06a	85 A01b	forts.
		Hela v. för post	Rg I/II	Dag f. SoH och SoH fr. Cst.	1/7—1/9	1 bk 2 bk		Sov.	
	470 a	467 a	442 a	442 a	442 a	442 a	442 a	442 a	
→ G		← Lå (Cg)		G →					

Cst			(Cst)K
86 A01b	90 C014	F6	Gi
Sov.	Sov.	Po Vard. fr. Cst	Ig 7. Återg. v. Vard. fr. Cst
442 a	442 a	476 a	
G			Hr(Bs)

k Tjk för tps.

G						(Cg)Lå		
81 BC06a	85 A01b	86 A01b	90 C014	F01	D04	DF01	Gi	4
	Sov.	Sov.	Sov.	Rg I/II.		Hela v. för post	Ig 12 Vard. fr. Cg	
442 b	442 b	442 b	442 b	442 b	470 b	467 b	Återg. v.	
→						←		

(Bs)Hr			G				
Gi	n Grh eller Glj	l Grh	F 1/4	l Gi	C09	C09	k C09b
Ig 8 Vard. fr. Bs	Po. Vard. fr. Borås. El. ledn.	Ig 108 Vard. fr Borås	Ig 110 Vard. fr. G 520 a	Ig 212 f. fisk; D. u. d. f. SoH fr. G	SoH och d. e. SoH	1/7—1/9	1 bk 2 hk
Cst	H (Åg)	H(Suc)	H (Ös)		442 b	442 b	442 b
				Cst			

k Tjk. för tps.

l Med ledning för el.-värme.

n Då Glj framföres, plac. vagnen före Ig 108.

Cst								
9	F5 Rg V 1/7-1/9 443 a	Fo4/1 Rg I/II 443 a	10 Bo5 b 443 a	11 Bo4 b kup. 13-18 för 1 kl. 443 a	Ro3 443 a	14 Co8 cm 443 a	15 Co8 b 2 hk 1 bk 443 a	16 Co8 d 443 a
← G ←								

Cst				
forts.	Co4 c 1/7-1/9 443 a	Co8d 1/7-1/9 Vard.före SoH 443	Co8d 2 hk 452 a	35 BFo5 Rg III 452 a
← G ←			← Lå (Cg) ←	

G								
forts.	14 Co8 cm 443 b	15 Co8b 1 bk 2 hk 443 b	16 Co8d 443 b	Co8d 1/7-1/9 SoH 443	Co4 c 443 b	Fo4/1 Rg I/II 443 b	F5 Rg V 1/7-1/9 443 b	DFo5 Rg IV Stål 485
← Cst ←							H(Cst) →	

G		
10 Bo5b 443 b	11 Bo4b kup. 13-18 1 kl. 443 b	Ro3 443 b
← Cst ←		←

Cst								
27	DFo5 post H-G Rg IV Stål 471 a	Fo1 Rg I/II 444 a	1 Bo5b 444 a	2 Bo4b 444 a	Ro3 444 a	Co8cm 444 a	5 Co8d 444 a	k 6 Co8d 1 bk 2 hk 444 a
← G ←				← G ←				

Cst	
forts.	Co4c 1/7-1/9 447 a
	Co4 c 444 a
← G ←	

k Kup. 79-86 för tps, när tjk. Icke finnes i annan vagn, än i Fo.

G								28
1 Bo5b	2 Bo4b	Ro3	Co8cm	5 Co8d	k 6 Co8d	Co4 c	Fo1 Rg I/II	
444 b	444 b	444 b	4 44 b	444 b	1 bk 2 hk 444 b	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 444 b	444 b	
← Cst ←								

(Cg) Lå	
Co8d	35 BFo5
2 hk	Rg III
452 b	452 b
← Cst ←	

forts.

k Kup. 79-86 för tps, när tjk, icke finnas i annan vagn, än i Fo.

Cst					(Suc)Cst
DFo5 Rg I Po	F1 Rg II	BCo	Co 2 hk En gavel- kupé för tps	^e Co	E3 VissaO. (se vsä omlopp)
472 a	445 a	445 a	445 a	445 a	1046 b
← G ←					G (M)

e Dagl. $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ v. f. SoH, SoH o. v. e. SoH.

(M) G	G					Lå
E3 VissaO. (Se vsä omlopp)	BCo	Co 2 hk En gavel- kupé för tps.	Co Dagl. $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$; Övr. tid v. f. SoH SoH o. v. efter SoH	DFo5 Rg I Po	F1 Rg II	Git Återg. vagn tom
1046 a	445 b	445 b	445 b	472 b	445 b	
Cst(Suc)	← Cst ←					

122

Cst				Sk	
Fo Rg I/II	BCo3 2 hk	Co13	Co13	Co5 SoH	Co6 Stål SoH
446 a	446 a	446 a	446 a	508	508
← G ←					

G

G							124
Co5	Co6	BCo3	Co13	Co13	Fo	Glj	
SoH	Stål SoH	2 hk			Rg I/II	Ig 216	
508	508	446 b	446 b	446 b	446 b		
Sk		Cst			H		

(Ör) H	Cst			
Glj	P	BCo7b	^b Co8cs	Co4a
Ig 59	DFo1			Vard före
vard.	Rgl			SoH och
fr. Ör	474	449	449	SoH
				460
F (G)	F		Lå	

P Posten disp. 3 m² i F-avd. Cst-F vard.
b Ej serv. H—F.

Lå	F		G	F	128	
Co4a	BCo7b	^b Co8cs	BCo11b	^c F6		^p DFo1
SoH och vard eff. SoH.	1 hk		Stålv. 1 hk	Po d. u. d. e. SoH. Rg III d. e. SoH.		Rg I
460	449	449	425 b	476 b		474
			Cst			

p Disp. ej av postv. d. e. SoH.

b Ej serv.. F—H.

c DFo1 och F6. skola vid avg. F (G) vara vända så, att förbindelse erhålles mellan DFo1-vagnens D-avd. och F6-vagnen.

Cst				
BCo11b	C3	^b DFo5	Git	Git
1 hk		Rg IV/Po	Ig 3	Ig 1
Stålv. 425 a	434 a	485	Tidningar	Tidn.
G			Lå	

b Postv. disp. 3 m² av F-avd. Cst—Lå

Kla		
C3	C3	F1
Vard. utom hf L.	1hk Vard. utom hf. L.	Vard. utom hf L.
820	820	820
Öj		

665

G								
forts.	Git SoH Återgv. fr. Ig 3.	C3	Co	Co 2 hk	BCo	DFo5 Rg I/Po	F1 Rg II	1002
		434 a	501	501	501	471 a	501	
H (Cst)		Ör						

G		(Smd)Hr	G			
G(5m) Ig 204 V. utom d. före SoH El. ledn.	e G Ig 208	G Ig 210 V. beh.	G Ig 206	Gi Dagl. Ig 16 vard.	Glj Ig 60 V. fr. G.	forts.
H (Åg)	H (Cst)	H (Cst)	H (K)	H (Cst)	H (Ör)	

e 5 m. axelavst. d. före SoH och SoH.

F (G)		F						
1201	Glj Ig 20 V. fr. G	DFo6 (B 2,24 m ²) Rg II/I 806	F1 Ig 810 a	Co 4b (Stål) 800	Co 800	BCo9 800	C3 800	F5 Rg III 800
N								

N						
Co4b Stål	Co	BCo9	C3	a) F5 Ig	DFo5 D. u. d. e. SoH. Rg I 807	1202
801	801	801	801	801	807	
F						

a) D. e. SoH lastas även rg i F5.

F					
1203	Co4b Stål	Co	BCo9	C3	F5
	801	801	801	801	801
N					

N							
Co4b Stål	Co	BCo9	C3	F5 Ig	a DFo6 Rg I/II (B 2,24 m ²) 806	F1 Rg III Ig	1204
800	800	800	800	800	806	810 a	
F							F (G)

a) Postv. disp. endast exp.-avd. (16 m²).

		F				(G) Jö	(F) Jö
1205	Co4b	Co	BCo9	C3	F5	F1	a) DFo6
	Stål				Rg II	Rg V	(B 2, 24 m ²)
	800	800	800	800	800	810 b	Rg I/III 806
N							

a) Postv. disp. endast exp.-avd. (16 m²)

		(Gfh) F	(G) F		F		
1207	G	Glj	G	DFo5	Co4b	Co	BCo9
	El. ledn. Ig 200	Ig 14 Vard.	El. ledn. Ig 202	Rg I Vard.	Stål		
				807	801	801	801
Jö		N					

forts.

forts,

F	
C3	F5
	Ig SoH även rg
801	801
N	

N								
forts.	C3	C3	BCo	Co	Co	F1	DFo6	1208
	dgl. u. d. före SoH	D. före SoH				Rg II	'Rg I/IV (B 2, 24 m ²)	
	803	803	802	802	802	802	806	
Jö		F					F (G)	


Jö		N
g) CC2	g) F1	F1
dgl. u. d.f. SoH.	dgl. u. d.f. SoH.	v. u. d. e- SoH Rg III/Ig
804	804	808
F		Jö


forts.

g) CC2 går tom.


F1 användes för rg och ig från Jö till F ob.

Jö					
1209	Co4b	Co	BCo9	C3	F5
	Stål				
	800	800	800	800	800
N					

Ho		N						
1211	CC2	F1	Co4b	Co	BCo9	C3	F5	1210
	804	804	Stål					
			801	801	801	801	801	
Jö		Jö 						


N						
Co4b	Co	BCo9	C3	F5	F1	1212
Stål				Rg II	Rg I	
800	800	800	800	800	810 b	
				F		

F		Jö		Jö	
1213	CC2	F1	CC2	F1	1214
	Vard.	Vard.	SoH	SoH	
	804	804	804	804	
N		N		C3	1214
				vard.	
				803	
				F	

(G) F		F					
1215	F1	a) DFo6	C3	BCo	Co	Co	F1
	Rg V	Rg I/II (B2, 24 m ²)					Rg III
	810 b	806	803	802	802	802	802
Jö(N)		Jö 					

a) Postv. disp. endast exp.-avd. (16 m²)

Fm		
CC2	F1	1216
804	804	
Ho		

N							
Co4b	Co	BCo9	C3	F5	CC2	F1	1238
Stål	SoH	SoH	SoH	SoH			
SoH	800	800	800	Anv. vid behov 800	80±	804	
				Jö			

Jö		
CC2	F1	1241
804	804	
N		

N		
CC2	F1	1242
804	804	
Jö		

	Mu		
1247	CC2	F1	
	809	809	
	Jö		

	Jö		
1248	CC2	F1	
	809	809	
	Mu		

	Jö					
1250	Cp4b	Co	BCo9	C3	F5	
	Stål					
	801	801	801	801	801	
	↔ F					

	Jö		
1256	CC2	F1	
	Vard.	Vard.	
	809	809	
	Ho		

	Ho		
1257	CC2	F1	
	Vard.	Vard.	
	809	809	
	Jö		

	Jö		
1258	CC2	F1	
	Vard.	Vard.	
	809	809	
	Bry		

	Bry		
1259	CC2	F1	
	Vard.	Vard.	
	809	809	
	Jö		

	Jö		
1260	CC2	F1	
	809	809	
	Ho		

	Ho		
1261	CC2	F1	
	809	809	
	Jö		

	Jö		
1262	CC2	F1	
	809	809	
	Ho		

	Ho		
1263	CC2	F	
	809	809	
	Jö		

	Jö		
1264	CC2	F1	
	V. före SoH	V. före SoH	
	809	809	
	Bry		

Bry		
1265	CC2	F1
	V. före SoH 809	V. före SoH 809
	Jö	

Jö		1266
CC2	F1	
804	804	
Ho		

Mu	
1267	CC2
	809
Jö	

Jö							
1277	F1	C3	BCo	Co	Co	F1	Godsv.
	Ig					Rg I	
	808	803	802	802	802	802	
			← N				

Th		1278
CC2	F1	
V. före SoH 804	V. före SoH 804	
Jö		

Jö	
1283	CC2
	V. före SoH 804
	F1
	V. före SoH 804
Th	

N					1280
Co4b	Co	BCo9	C3	F5	
Stål Vard.	Vard.	Vard.	Vard.	Vard.	
800	800	800	800	800	
→ Jö					

Ho	
1289	CC2
	804
	F1
	804
Fm	

Jö		1290
CC2	F1	
809	809	
Mu		

Öj			1300
C3	C3	F1	
Vard. utom hf. L	1 hk vard. utom hf. L	Vard. utom hf. L	
820	820	820	
H			

(Cst)H		H			
1305	Gi	F1	Co	Co	BCo
	Dgl. Ig 15 dgl. u. d. e. SoH	Rg V		2 hk	
		501	501	501	501
F' (G)					

Sk	
1307	CF4 SoH
	815 b
	F

F		1308
Godsv.	CF4 SoH	
	815 b	
Sk		

Sk			
1311	Co	Co	F1
	Vard.	Vard.	Vard.
	802	802	802
F			

F			1312
Co	Co	F1	
Vard.	Vard.	Vard.	
802	802	802	
Sk			

Sk			
1313	F1	C3/4	C3/4
	Vard	Vard.	Vard.
	811	811	811
F			

F			1314
F1	C3/4	C3/4	
Vard.	Vard.	Vard.	
811	811	811	
Sk			

H			
1315	BCo11a	Co	F5
	604	610	622
	← Lå (Ks)		

(Ks) Lå			1316
BCo11a	Co	F5	
604	610	622	
← H			

H			
1317	C3	C3	F1
		1 hk	
	820	820	820
Lå			

T	
1331	C
	Vard.
	813
Sk	

Sk		1332
C	C	
Vard.	Vard.	
813	813	
T		

Lå		340
F1	C3	
Vard.	1 hk Vard.	
818	818	
H		

Lå			1346
C3	C3	F1	
	1 hk		
820	820	820	
H (Ör)			

Lå		1349
BCo11a	603 b	
Gdö		

Gdö		1348
BCo11a	603 b	
Lå		

Fgs		1351
C3/4	Vard.	
821		
Sk		

Sk		1350
C3/4	Vard.	
821		
Fgs		

Kbg			1353
C3/4	Co2	DF5	
SoH, v. före SoH samt hf. O.		Posten disp. icke D-avd.	
817	816	816	
Sk			

Sk			1352
C3/4	Co2	DF5	
SoH	SoH	SoH	
817	816	816	
Kbg			

Kbg			1355
C3/4	Co2	DF5	
SoH, v. före SoH samt hf. O.		Posten disp. icke D-avd.	
817	816	816	
Sk			

Sk			1354
C3/4	Co2	DF5	
SoH, V. före SoH samt hf. O.		Posten disp. icke D-avd.	
817	816	816	
Kbg			

Kbg				
1357	C3/4	Co2	DF5	a
	SoH, V. före SoH och hf. O. 817		Posten disp. icke D-avd. 816	Godsv.
	Sk			→

Sk			
C3/4	Co2	DF5	1356
SoH, V. före SoH och hf. O. 817		Posten disp. icke D-avd. 816	
Kbg			

a Godsv. få placeras framför vsä (817) 816, när el. värmeledn. ej behöver vara tillkopplad.

Kbg			
1359	C3/4	Co2	DF5
	SoH, v. före SoH och hf. O. 817		Posten disp. icke D-avd. 816
	Sk		

Sk			
C3/4	Co2	DF5	1358
SoH, v. före SoH och hf. O. 817		Posten disp. icke D-avd. 816	
Kbg			

Kbg			
1361	C3/4	Co2	DF5
	SoH, v. före SoH och hf. O. 817		Posten disp. icke D-avd. 816
	Sk.		

Sk			
C3/4	Co2	DF5	1360
SoH, v. före SoH och hf. O. 817		Posten disp. icke D-avd. 816	
Kbg			

F		Vf	
1373	CF4	CD2	
	SoH	SoH	
	843	842	
Td			

Td	
XC	1374 X
840	
Vf	

Vf	
1375 X	XC
	840
	Td

Td	
XC	1376 X
840	
Vf	

Vf	
1377 X	XC
	840
	Td

Td				
CF4 Å	Co2 Å	CD2	XC	1378 X
SoH	SoH		Vard.	
843	841	842	840	
Vf				

Vf			
1379 X	XC	CF4 Å	Co2 Å
Vard.	Vard.	SoH	SoH
1379	840	843	841
SoH	Td		

Td		1380
CF4	Co2 Å	
SoH	SoH	
843	841	
F		

Mlm	
1389 X	XC
Vard.	
840	
Td	

Td		1388 X
XC		
Vard.		
840		
Mlm		

Mlm	
1391 X	XC
v. f. SoH	
840	
Td	

Td		1390 X
XC		
v. f. SoH		
840		
Mlm		

Mlm	
1393 X	XC
v. u. v. f. SoH	
840	
Td	

Td		1392 X
XC		
v. u. v. f. SoH		
840		
Mlm		

Mlm	
1395 X	XC
SoH	
840	
Td	

Td		1394 X
XC		
SoH		
840		
Mlm		

Hrbg			
7451	d		
Vard.	Godsv.	F4 (V 15) vard.	CF4 Vard.
		528 c	519 b
Sär			

Sär			
	d		
CF4 Vard.	F4 Vard. (V 2)	Godsv.	7452
519 a	528 a		Vard.
Hrbg			

d Endast tid, då vv behöva framföras

d Endast tid, då vv behöva framföras.

		Sk	
7517	Godsv.	CF4 815 b	Godsv.
Vard.	F		

		F	
Godsv.	CF4 815 b	Godsv.	7818 Vard.
		Sk	

	Hrbg		
7557	C3 Vard. 818	F1 k Vard. Fg 151 818	Godsv.
		Lå	Gdö

	Sk			
Godsv. vard.	C3/4 V. före SoH ochhf. O. 817	Co2 Vard. 816	DF5 Vard. 816	7564
			Kög	➡

	F		
7571	Godsv.	CF4 Vard 815 a	Godsv.
		Ngbg	

	N		
Godsv.	CF4 Vard. 815 b	Godsv.	7572
		F	

	F	Vf	
7575	CF4 Å Vard 843	Co2 v.e. soH 841	CD2 Vard 842
		Td	➡

	Td	
Godsv.	CF4 Å Vard 843	7574
		F

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar		
nr och hemstation	underlittera	användning			ren-göring				
		tåg nr	från	till					
335 Ör	a	4363	Ör	Hrbg	Kil I Ör I	1 Fl	Vard. Dgl. u. d. e. SoH Ig 27		
		4859	H	Lå					
		5018	Lå	Khn					
		1402	Khn	Kil					
	b	7603	Kil	Ks				Tom	
		1421	Ks	Khn					
		5019	Khn	Lå					Vard. Olv Ks- Vard. u. d. e. SoH Ör SoH o, dag e. SoH
		4858	Lå	Hrbg					
		4364	Hrbg	Ör					
		4368	„	„					
425 Cst	a	131	Cst	G	G I	1 BC011b (Stål)	1 hk i tåg 131.		
	b	128	G	Cst	Cst I				
434 Cst	a	131	Cst	G	G I	1 C			
		1002	G	H	H IV				
442 Hglö	a	3	Cst	G	G. I	2 A01b	Sov. Sov. 2 hk. 1 bk, tjk. för tps och serv. {Dag före SoH och SoH fr. utgångsst. 1/7-1/9		
	b	4	G	Cst	Hglö I	1BC06a			
		1 C014							
		1 C09b							
		1 C09							
		1 C09							
1 F01									
443 Hglö	a	9	Cst	G	G I	1 B04b	Kup. 13-18 I kl. 1/7-1/9. Vard före SoH 1/7-1/9. 2 hk, 1 bk. SoH 1/7-1/9.		
						1 B05b			
						1 C04c			
						1 C08cm			
						1 C08d			
	b	10	G	Cst	Hglö I	1 C08b			
						1 C08d			
						1 C08d			
						1 C08d			
						1 F04/1			
1 R03									
1F5	1/7-1/9.								

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	underlitera	användning			ren-göring		
		tåg nr	från	till			
444 Hglö	a	27	Cst	G	G I	1 B04b 1 B05b 1 C04c 1 C08em	1/7-1/9.
	b	28	G	Cst	Hglö I	1 C08d 1 C08d 1 F01 1 R03	2 hk. Kup. 79-86 för tps när tjk. ej finnas i annan vagn än i Fo. 1 bk.
445 Hglö	a	121	Cst	G	G I	1 BC0	2 hk. En gavelkupé för tps o. serv. Dgl 1/7-1/9; övrig tid v. f. SoH, SoH och v. e. SoH.
	b	122	G	Cst	Hglö I	1 C0 1 C0 1 F1	
446 Hglö	a	123	Cst	G	G I	1 BC03 1 C013	2 hk.
	b	124	G	Cst	Hglö I	1 C013 1 F0	
447 Hglö	a	27	Cst	G	G I	C04c	
	b	10	G	Cst	Hglö I		
449 Hglö		128	F	Cst	Hglö I	C07b	1 hk. Ur ser. 3202-5. Ej serv. H-F-H
		127	Cst	F	F II	C08es	
452 Hglö	a	9	Cst	Lå		1 BF05	2 hk.
		1422	Lå	Cg	Cg I	1 C08d	
	b	1411 28	Cg Lå	Lå Cst	Hglö I		
460 Hglö		127	Cst	Lå	Lå I	1C04a	Vard. före SoH och SoH. SoH och vard. efter SoH.
		128	Lå	Cst	Hglö I		
467 Cst	a	3	Cst	Lå		1 DF01	Postv. disp. hela vagnen inkl. tjänstekupén Cst-Cg-Cst.
		1406	Lå	Cg	Cg I		
	b	1435	Cg	Lå			
		4	Lå	Cst	Cst I		
470 Cst	a	3	Cst	G	G I	1 D04	
	b	4	G	Cst	Cst I		

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar	
nr och hemstation	underlitera	användning		ren-göring			
		tåg nr	från		till		
471 Cst	a	27 1002 661	Cst G Ör	G Ör H	G IV Ör IV	1DF05 Postv. disp. icke D-avd. i 1002-661 H-Ör-H och ej i 27-124 Cst-H-Cst.	
	b	124	H	Cst			Cst I
472 Cst	a	121	Cst	G	G I	1 DF05	
	b	122	G	Cst	Cst I		
474 Cst		128	F	Cst	Cst I	1 DF01	Posten disp. D-avd. + 3 m ² i F-avd. tåg 127 vard. Posten disp. D-avd. d. u. d. e. SoH tåg 128.
		127	Cst	F	F I		
476 Cst	a	3	Cst	G	G IV	1 F6	För post. Vard. Dagl. utom dag efter SoH. El. batteribelysning.
	b	128	G	Cst	Cst I		
485 Cst		131	Cst	G	G IV	1 DF05 ¹⁾	Postv. disp. 3 m ² av F-avd. i tåg 131 Cst-Lä. Postv. disp. ej D-avd. i 124 H-Cst SoH. ¹⁾ DF05 ur serien 3186-89.
		10	G	H			
		124	H	Cst	Cst I		
501 G		1305	H	F		1 BC0, 2 C0 1 F1	2 hk. i en C0.
		131	F	G	G I		
		1002	G	Ör			
		661	Ör	H	H II		
508 G		1041	A	G	G IV	1 C05 1 C06*	Vard. "
		1076	G	Lr			
		1077	Lr	G	G I		"
		1068	G	Hr			SoH.
		124	Hr	Sk	Sk IV		"
		123	Sk	G	G I		"
		1052	G	A			Vard.
		1055	A	G	G IV		"
		1058	G	A	A IV		"
		1069	A	G	G IV		V före SoH.
	1044	G	A	A IV		SoH. * Stål.	
519 Sär Vard.	a	7452	Sär	Hrbg	FIV, Hrbg I	1 CF4	Med dissousgas. Vard.
	b	7451	Hrbg	Sär	F IV, Sär I		
520 G	a	4041	H	Sär(G)	G I	1 F	Tom. Ig 110, v. fr. G. " " " " " " Olv. " "
		4	G				
	b	602	H	Ky	Ös I		
		412	Ky	Åg			
		2394	Åg	Ös			
	c	5927	Ös	Åg			
d	4355	Åg	H				

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar	
nr och hemstation	under littera	användning			rengöring			
		tågnr	från	till				
528 Sär Vard.	a	7452	Sär	Hrbg	Hrbg I	1 F4 m. k.	v 2.	
	b		överst. i H					v 15. } Endast tid då vv. behöva framföras.
	c	7451	Hrbg	Sär	Sär I			
	d		överst. i G					
603 Kil	a	3175	Kil	Ks		1 BC011a	Vard. SoH	
		1409	Ks	Lå				
		1316	Lå	H				
		1315	H	Lå	Lå IV			
		1440	Lå	Ks	Ks I			
	b	1401	Ks	Lå	Lå IV			
		1349	Lå	Gdö				
		1348	Gdö	Lå	Lå IV			
		1414	Lå	Kil	Kil IV			
		1419	Kil	Ks				
	c	1419	Ks	Khñ	Khñ II			
		1431	Ks	Khñ				
		1402	Khñ	Cg	Cg III			
		1421	Cg	Lå	Lå IV			
		1422	Lå	Kil	Kil I			
610 Lå	a	1408	Lå	Ks	Ks IV	1 Co	Vard. utom vard. före SoH Vard. före SoH	
		1409	Ks	Lå				
		1316	Lå	H				
		1315	H	Lå	Lå IV			
		1416	Lå	Ks	Ks IV			
		1419	Ks	Khñ	Khñ I			
	b	1431	Ks	Khñ	Khñ I			
		1402	Khñ	Cg	Cg IV			
		1421	Cg	Lå	Lå I			
622 Ks		1401	Ks	Lå	Lå IV	1 F5		
		1408	Lå	Ks	Ks IV			
		1409	Ks	Lå				
		1316	Lå	H				
		1315	H	Lå	Lå IV			
		1440	Lå	Ks	Ks I			
800 F		1201	F	N	Jö II	1 BC09	Vard. SoH	
		1280	N	Jö	Jö IV	1 C04b*		
		1238	N	Jö	Jö IV	1 Co		
		1209	Jö	N		1 C3		
		1204	N	F	F IV	1 F5		
		1205	F	N				
		1212	N	F	F I			
						* Stål		

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hem- station	un- der lit- tera	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
801 N		1202	N	F	F IV	1 BC09 1 C04b 1 C0 1 C3 1 F5	Stål.
		1203	F	N			
		1210	N	Jö	Jö III		
		1250	Jö	F			
		1207	F	N	N I		
802 F		1312	F	Sk		1 BC0 2 C0 1 F	Vard.
		1311	Sk	F	F IV		Vard.
		1215	F	Jö	Jö IV		Endast F1 och 2 Co i 1312 —1311.
		1277	Jö	N			
		1208	N	F	F1		
803 Jö		1214	Jö	F	F I	1 C3	Vard.
		1215	F	Jö	Jö IV		
		1277	Jö	N			
		1208	N	Jö	Jö I		
		1208	N	F	F IV		
804 Jö		1213	F	N		1 CC2, 1 F1	Vard. SoH. Vard. före SoH. Vard. före SoH. * Vard före SoH. D. u. d. före SoH.
		1213	Jö	N			
		1238	N	Jö	Jö I v		
		1283	Jö	Th			
		1278	Th	Jö			
		1241	Jö	N	N IV		
		1242	N	Jö			
		1266	Jö	Ho			
		1289	Ho	Fm			
		1216	Fm	Ho			
		1211	Ho	Jö	Jö III*		
	1208	Jö	F	F II			
806 F		1201	F	N	N I	1 DF06 (B2 24, m ²)	I tågen 1204—1215—1205 disp. postv. endast exp. avd. (16 m ²).
		1204	N	F	F II		
		1215	F	Jö			
		1205	Jö	N	N IV		
		1208	N	F	F II		
807 F		1202	N	F	F I	1 DF05	Dgl utom dag efter SoH. Vard.
		1207	F	N	N II		
808 Jö		1277	Jö	N	N II	1 F1	Dgl. (utom 2:a helgd. av två i följd). Vard. V. e. SoH (vid lok i 7572)
		1208	N	Jö	Jö I		
		7572	N	Jö	Jö I		

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	under littera	användning			ren-göring		
		tåg nr	från	till			
809 Jö		1256	Jö	Ho		1 CC2	Vard.
		1257	Ho	Jö		1 F1	Vard.
		1248	Jö	Mu			
		1247	Mu	Jö			
		1258	Jö	Bry			Vard.
		1259	Bry	Jö			Vard.
		1260	Jö	Ho			
		1261	Ho	Jö	Jö I		
		1262	Jö	Ho			
		1263	Ho	Jö	Jö IV		
		1264	Jö	Bry			
		1265	Bry	Jö	Jö IV		Vard. före SoH.
	1290	Jö	Mu				
	1267	Mu	Jö	Jö I			
810 F	a	1201	F	N	N I	1 F1	
		1204	N	F			
		121	F	G	G IV		
		1058	G	A	A IV		SoH.
		1069	A	G	G IV		SoH.
		1012	G	F	F I		V. u. d. f. SoH.
	b	1060	G	F	F III		Dag före SoH och SoH.
		1011	F	G	G I		
		1068	G	Hr			V före SoH. och SoH.
		124	„ ¹⁾	F			
		1215	F	Jö	Jö IV		¹⁾ V före SoH och SoH fr Hr.
		1205	Jö	N	N IV		
	1212	N	F	F III			
811 F		1314	F	Sk	Sk IV	2C ³ / ₄ 1 F	Vard. { Reserv i F, övrig
		1313	Sk	F	F I		Vard. { tid vard samt SoH
813 Sk		1332	Sk	T		2 C3/4	Vard.
		1331	T	Sk	Sk I		
815 F	a b	7571	F	Ngbg	N I	1 CF4	Vard.
		7572	N	F	F III		
		7451	F	Hr			
		4050	Hr	F			
		7518	F	Sk			
		1308	F	Sk			
		7517	Sk	F	F I		
1307	Sk	F	F I	Vard. SoH.			

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	under littera	användning			rengöring		
		tåg nr	från	till			
816 Sk		7564	Sk	Kbg	*)	1 C02 1 DF5	Vard. SoH. Postv. disp. D-avd. i DF5 endast i tågen 7564/1352 och 1359. *) Reng. enl. punkt 9 c, bilaga 1 till särtryck 254, avd. Rp, skall utföras av tågpersonalen.
		1352	"	"	*)		
		1353	Kbg	Sk	Sk I		
		1354	Sk	Kbg	*)		
		1355	Kbg	Sk			
		1356	Sk	Kbg	*)		
		1357	Kbg	Sk			
		1358	Sk	Kbg	*)		
		1359	Kbg	Sk	Sk III		
		1360	Sk	Kbg	*)		
	1361	Kbg	Sk	Sk III			
817 Sk		7564	Sk	Kbg	*)	1 C3/4	Vard före SoH och hf O. SoH. SoH, vard före SoH och hf O. *) Rengöring enl. punkt 9 c, bilaga 1 till särtryck 254, avd. Rp, skall utföras av tågpersonalen.
		1352	"	"	*)		
		1353	Kbg	Sk	Sk I		
		1354	Sk	Kbg	*)		
		1355	Kbg	Sk			
		1356	Sk	Kbg	*)		
		1357	Kbg	Sk			
		1358	Sk	Kbg	*)		
		1359	Kbg	Sk	Sk III		
		1360	Sk	Kbg	*)		
	1361	Kbg	Sk	Sk III			
818 H		7557	Hrbg	Lå	Lå IV	1 C3, 1 F1	Vard. (Fg 151.) Vard. Vard.
		1340	Lå	H			
		648	H	Ör	Ör IV		
		649	Ör	H	H IV		
		144	H	K	K IV		
		143	K	H	H I		
820 Lå		1346	Lå	H	Ör III	2 C3, 1 F1	Vard. utom hf. L " " " " " " " " " " " "
		644	H	Ör			
		663	Ör	H			
		666	H	Kla			
		665	Kla	H			
		665	H	Öj			
		1300	Öj	H			
		1317	H	Lå			
821 Sk		1350	Sk	Fgs	Sk I	1 C3/4	Vard. Vard.
		1351	Fgs	Sk			

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar		
nr och hemstation	underlitera	användning			ren-göring				
		tåg nr	från	till					
826 (under tid då varmv. äro insatta.) H	a	7501	Hrbg	Lå		1 F4k	Dgl u, d. e. SoH. V 28		
		5018	Lå	Khñ			" " " " " "		
		1652	Khñ	Mra			" " " " " "		
		3277	Mra	Vo			" " " " " Fg 374		
	b	1655	Vo	Khñ		Khñ I	Dgl utom vard. efter SoH Tilg till olv Vo-Khñ.		
		c	7604	Khñ		Ar		Vard. V 22	
			1421	Ar		Ks		" Tom	
	d	7612	Ks	Kil		Kil I	" V 24		
		e	3175	Kil		Ks	Vard. V 23		
	e		4713	Ks		Khñ	Ks I	" " "	
		7601	Khñ	Lå		Vard. V 29			
		7502	Lå	Hrbg		HI	" " "		
	840 Td		1388	Td		Mlm	Td I	1 XC	Vard.
			1389	Mlm		Td	Td IV		Vard.
			1374	Td		Vf			V. före SoH
1375			Vf	Td	V. före SoH				
1390			Td	Mlm	Td IV	V. ut. v. före SoH			
1391			Mlm	Td		V. ut. v. före SoH			
1376			Td	Vf		Vard.			
1377			Vf	Td		SoH			
1392			Td	Mlm		SoH			
1393			Mlm	Td		Vard.			
1378			Td	Vf		SoH			
1394			Td	Mlm		SoH			
1395			Mlm	Td		Vard.			
1379			Vf	Td					
841 Td		1378	Td	Vf		*)		1 Co2 Å	*) Städass, kl. I, före avg. fr. Td.
		1379	Vf	Td			SoH		
		1380	Td	F			Vard. efter SoH		
		7575	F	Td					
842 Td		7575	Vf	Td	Td I	1 CD 2 (6,9 m ²)	Vard.		
		1373	Vf	Td			Td I	SoH.	
		1378	Td	Vf					
843 Td		7575	F	Td	Td I	1 CF4Å	Vard.		
		1373	F	Td			Td I	SoH	
		7574	Td	F			F III	Vard.	
		1378	Td	Vf			SoH.		
		1379	Vf	Td			SoH.		
		1380	Td	F			SoH.		

Vagnsättens		V a g n s ä t t e n s				Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar	
nr och hemstation	underlitera	användning			ren-göring			
		tåg nr	från	till				
1046 M	a	1452	M	G	G I	1 E3-Lå Vid behov.	Går onsd. 3, 17, 31 juli 14, 28 aug. 11. 25 sept. 9, 23 okt. 6, 20 nov. 4, 18 dec. 1, 15, 29 jan. 12, 26 febr. 12. 26 mars 9, 23 april 7 maj.	
		122	G	Cst	Cst I			
		414	Cst	Suc	Suc I			
		414	Suc	Hsd	Hsd I			
	b	413	Hsd	Suc				
		413	Suc	Cst	Cst I			
		121	Cst	G	G I			
		1451	G	M	M I			
4007 (under tid då varmv. äro insatta) Tm	a	7005 ¹⁾	Tm	H	Gb III	1 F4	1) Vard. V 9 2) „ V 2. 3) Vard. utom d. efter SoH. V 2 4) V. u. v. f. SoH V 9. 5) SoH. V 2. 6) SoH. V 9.	
	b	7451 ¹⁾	H	Gb				
	c	överstående						
	d	7452 ²⁾	Gb	H				
	e	7006 ²⁾	H	Tm				
	f	7214 ³⁾	Tm	Nst				Nst I
		7243 ⁴⁾	Nst	Tm				
7216 ⁵⁾		Tm	Nst	Nst IV				
7205 ⁶⁾		Nst	Tm					

För egna vagnsätt behövliga vagnar:

1 BC₀, 2 BC₀₉, 2 C₀₂, 2 C_{04b}, 4 C₀, 1 DF₀₅, 1 DF₀₆
 2 CC₂, 6 C₃, 6 C^{3/4}, 3 CF₄, 1 CD₂, 1 DF₅, 9 F₁, 2 F₅,
 5 F_{4k} (uppvärmningstid). 1 XC.

3. Plan över normalplansreserv.

Station	A ₀	BC ₀	C ₀	C ^{3/4}	C ₃	DF ₀₅	DF ₅	E _{1c}	F ₁	Anm.
Laxå	1	1	1			1			1	
Skövde				(2)						
Falköping C.		1	2		3(5)		1		1	
Jönköping C.				1(3)	1(2)			1	1	
	1	2	3	1(5)	4(7)	1	1	1	3	

() = sommartid.

4. Rullhanddukar.

(Str. 234, art. 58).

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i snälltågen samt följande pt: 121, 122, 123, 124, 127, 128, 131, 1002, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1207, 1208, 1209, 1210, 1212, 1215, 1238, 1250, 1277, 1305 och dubbleringståg till dessa.

5 Låsning av vagnsdörrar m. m.

(Str. 234, art. 73).

- Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom
- 1) då servering äger rum (i rest.-vagn eller på annat sätt),
 - 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.

STATENS JÄRNVÄGAR

8. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang II

Tidtabell nr 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
tills vidare.

ALLMÄNNA VÄNTETIDER

Den allmänna väntetiden mellan anslutande tåg skall utgöra vid Hallsberg, Laxå, Gårdsjö, Moholm, Skövde, Stenstorp, Falköping C, Vartofta, Tidaholm, Jönköping C och Nässjö.

10 minuter för samtliga tåg

utom för tåg 1406, som i Lå inväntar tåg 4 i 20 min., om resande finnes bortom Kil.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall å station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen och specificerad, till vilket antal och till vilka linjer övergångsberättigade resande*) befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall ske, även då inga dylika resande finnas.

Rapport om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 1203: tio till 17.
fem till N. O. J.
tre till K. J.

Uppgiften vidarebefordras ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Om anslutning beräknas ej kunna äga rum inom den allmänna väntetiden, skall tbfh uppgift så vitt möjligt även angiva, till vilka stationer övergångsresande finnas.

Allmän väntetid tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstationens anmälan.

Bestämmelserna angående väntetider m. m. återfinnas i Tågföringsföreskrifterna, särtryck 234, art. 99—111.

*) Knrpersonalen inhämtar upplysning om dylik resande ämnar fortsätta med anslutningståg. För resande tågen 4—1406 anges antalet bortom Kil.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.