

B. Tjänstetidtabeller

Snt 41. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 70. Vikt 550 t.Esnt 43. Pso. Sammansättning
enl. best. för varje gång.Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 42. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		16.20	z	g 1512	G	6			8.00	z	516 * 1502
z	4		25	}	}	Gro blp	z	4		06	}	
	1		28			* 7652	Am		1			
	1		32	†	1454	Krd .		1		14	†	1482 u
	3		35			Ld		3		18		
	4		38			Ag		4		22		
	2		42			Kb		2	8.27	28		
	2		48			Frs		2		35		
	3		56			Åsa		3		44		1472 u
	1		17.00			Få		1		49		
	1		06		n 1486	Vbk		1		56		7654
	2		09	†		Åkr		2		9.00	†	
z	5	17.20	24	z	1452	Vb	z	5	9.12	15	z	
	3		33			Hml		3		26		
	1		36			Tvk		1		30		
	1		42			Lgs		1		37		
	2	●	48			Lis		●				* 7652
	2	●	55 ^{1/2}	†		Fab		2	45	48	†	1456
	1		59			Sra		2		54		
	1		18.02 ^{1/2}			He		1		58		
	1		06		* 5158	Slö		1		10.02		
	1		09			Gti		1		06		
	1		12			Bp		1		09 ^{1/2}		
	1	●	15 ^{1/2}			Ha		1		13		
	3	r ●	18 ^{1/2}			Gtp		1	●	17		
z	4		22			Söm		3	●	21		
	4	18.25	30			Hna	z			25		
						Hd	z	2	10.28	34		

g Vard före SoH.

n SoH ^{1/7}—^{1/9}.

r Tåganmälan då tåg 61 går.

Esnt 61. Pso. Sammansättning
enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok. Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		16.35	z	f ¹⁵¹² 528	G						
z	4		40	}	f ^{7852u} 1454u	Gro blp						
	1		43			Am						
	1		47	†		Mdn						
	3		50			Krd						
	4		53			Ld						
	2		57			Ag						
	2		17.03			Kb						
	3		10 ^{1/2}			Frs						
	1		14 ^{1/2}		g ¹⁴⁸⁶	Åsa						
	1		20			Få						
	2		23	†		Vbk						
z	5	17.33	36	z	1452	Åkr						
	3		45			Vb						
	1		48			Hml						
	1		54			Tvk						
	2	●	18.00	†		Lgs						
	2	●	18.02	†		Lis						
	2		07 ^{1/2}	†		Fab						
	1		11			Sra						
	1		14 ^{1/2}		† 5158u	He						
	1		18			Slö						
	1		21			Gti						
	1		24			Bp						
	1	●	27 ^{1/2}			Ha						
	3		30 ^{1/2}			Gtp						
z			34			Söm						
	4	37	41			Hna						
						Hd						

f Vard före SoH.

g SoH ^{1/7}—^{1/9}.

Pt 501. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Pt 503. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		8.50	z	1482 g 514 512	G		11		14.12	z	b 544 1510
z	4		56	{		Gro blp Am	z	4		19	{	
f	3		9.00			Mdö	f	3	P	24		
f	2		06			Myk	f	1	o	14.31	33	504
f	2		11		522	Lv	f	2		40		
f	2		15			Häy	f	2		45		f 526
f	2	●	23			Rygp	f	2	●	54		●
f	1	⊗	30	†		Hås	f	2	P	15.01		
f	1	●	9.35		506	Rd	f	1	●	05		
f	2	⊗	47			Foa	f	1		15		f 7676
f	2		51			Boy	f	2		19		
f	3h		10.00			Huf	f	2				
						Sae						
						Sjö						
						Bs		3h		15.29		

g Dgl utom jul-, nyårs- och påsk-
dagen.b Vard före SoH.
f Dag före SoH samt SoH.

Pt 505. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Pt 507. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.Sth 70. Lok Bs. Ax. 70.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		18.28	z	510 × 1514	G		11		11.40	z	
z				ä		Gro blp	z					
#	3	18.34	35	†	508	Am	#	3	11.46	47	†	+ 524
†	3	40	41			Mdö	†	3	52	53		
		×				Pxb			×			
		× a				Råd						
#	1	49	50		× 7676	Myk	#	1	12.01	12.02		
		×				Låg			×			
†	2	58	59		530	Lv	†	2	10	11		
		a				Snå			a			
†	2	⊗	19.06			Häy	#	1	18	19		520
		●				Rygp			●			
†	2	19.15	16			Hås	†	2	27	28		
†	1	24	25	†		Rd	†	1	36	37		
		●				Foa			●			
†	1	30	32			Boy	†	1	⊗	42		
†	2	⊗	43			Huf	†	2	⊗	53		
†	2	⊗	48			Sae	†	2	⊗	58		
		×				Sjö			×			
†	3h	20.00				Bs	†	3h	13.10			

ä Körsignal från utfartsdvärgs-
ignal enl. Sào fig 11 f.

ä Körsignal från utfartsdvärgs-
ignal enl. Sào fig 11 f.

Pt 511. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt. 360 t.Pt 513. G—Rd: Dgl.
Rd—Bs: Vard före SoH samt
SoH. 2, 3. Enbem. lok.Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		6.55	z	✕ 1500 ✕ 518	G				15.24	z	j 1508 504 g 528
z						Gro blp	z					
#	3	7.01	7.04	{		Am	#	3	15.31	32	{	
†	3	09	11	†	516	Mdö	†	3	⊗	37	†	
		×				Pxb			⊗			
†	2	⊗	19			Råd			@			
		a				Myk	†	2	⊗	46		
#	3	⊗	27			Låg			⊗			
						Lv	†	2	54	55		528
†	2	⊗	33			Säe			a			
		●				Snå			a			
†	2					Häy	†	2	⊗	16.04		
						Rygp			●			
#	1	42	43		g 514	Rya			a			
†	1	51	52	†	f 564	Hås	†	2	16.14	15		
						Rd	†	1	23	28	†	✕ 7676
†		●				Foa			●			
#	2	57	8.00		512	Boy	#	2	33	34		510
		✕ ✕				Gkn			p ✕			
†	2	⊗	11			Huf	†	2	⊗	45		
						Sae			⊗	50		
†	2	⊗	16			Sjö	†	2	a			
†	3	8.28				Bs	†	3	17.02			

f SoH samt vard efter SoH.
Går icke jul-, nyårs- och påsk-
dagen.g Dgl utom jul-, nyårs- och påsk-
dagen.ä Körsignal från utfartsvärsgig-
nal enl. Sào fig 11 f.

g Dag före SoH samt SoH.

j Vard före SoH.

ä Körsignal från utfartsvärsgig-
nal enl. Sào fig 11 f.

Pt 515. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.Pt 517. Dgl. 3. Kan inst. SoH.
Enbem. lok.Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		17.25	z	528 1454	G		12		19.23	z	508 f 1486 1452 e 1484
z						Gro blp	z					
#	3	17.31	32	{ ä	510	Am	#	3	SoH O 19.29	30	{ ä	530
f	3	⊗	37	f		Mdö	f	4	⊗	35	f	7676
		@				Pab			@ g			
		@				Råd			@ g			
f	2	⊗	47			Myk	f	2	⊗ g	44		
		@				Låg			@ g			
f	2	⊗	56		7676	Lv	f	2	⊗ g	52		
		a				Säe			a g			
		a				Snå			a g			
#	1	18.05	18.06		508	Häy	f	2	(g Δ f	20.01		
f		●				Rygp	f		●			
		a				Rya			a g			
f	2	17	18			Hås	f	1	20.11			
f	1	26				Rd						

ä Körsignal från utfartsvärgsig-
nal enl. Sào fig 11 f.

f SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

g vard.

ä Körsignal från utfartsvärgsig-
nal enl. Sào fig 11 f.

Pt 519. Dgl. 3. Enbem. lok.

Pt 521. SoH 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		7.52	z	⁵¹⁶ ✕ 1502	G		11		9.55	z	1472
z				ä		Gro blp	z				f	
#	3	7.58	59			Am	#	4	10.02			
f	3	⊗	8.04			Mdö	f	3	08			
		×				Pxb						
		a				Råd						
#	1	8.13	14		514	Myk	f	2	14		506	
		×				Låg						
#	3	22	25		512	Lv	f	2	21			
		a				Säe						
		a				Snå						
f	2	⊗	34			Häy	f	2	26			
		●				Rygp			●			
		a				Rya						
f	2	44				Hås	#	1	10.35			

ä Körsignal från utfartsvärgsig-
nal enl. Sào fig 11 f.

Pt 523. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth. 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.Pt 525. Dag före SoH och
SoH. 3. Enbem. lok.Sth. 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		9.27	z	1482 f 514 512	G		12		13.16	z	e 62 42 520
#	3	9.33	35	{ ä }		Gro blp Am	#	3	⊗	22	{ ä }	
f	3	40	41		522	Mdö	f	3	13.27	28		n 544
		×				Pxb Råd			a a			
f	2	⊗	51			Myk Låg	f	2	b Δ ⊗	37		
#	3	10.00	10.04		506	Lv	f	2	⊗	45		
		a a				Säe Snå			a a			
f	2	⊗	13			Häy	f	2	⊗	54		
		● a				Rygp Rya	f		● a			
f	2	23				Hås	#	1	14.04			

f Dgl utom jul-, nyårs- och påsk-
dagen.ä Körsignal från utfartsvärsgig-
nal enl. Sjö fig 11 f.b Tåganmälan endast vard före
SoH.

n Vard före SoH.

ä Körsignal från utfartsvärsgig-
nal enl. Sjö fig 11 f.

Pt 527. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 529. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		14.35	z	f 544 1510 f 1508	G		13		16.47	z	g 1512 528
z				{ ä		Gro blp	z				{ ä	
¶	3	14.41	44	{ ¶	504	Am	¶	3	16.53	54	{ ¶	
¶	3	⊗	49			Mdö	¶	3	⊗	59		
		×				Pxb			⊗			
		a				Råd			@			
¶	2	58	15.00		f 526	Myk	¶	1	17.08	17.12		510
		×				Låg			⊗			
¶	2	⊗	08			Lv	¶	2	⊗	20		
		a				Säe			a			
		a				Snå			a			
¶	2	⊗	17			Häy	¶	2	⊗	29		× 7676
¶		●				Rygp	¶		●			
		a				Rya			× a			
¶	1	15.27				Hås	¶	2	38			

f Vard före SoH.

ä Körsignal från utfartsdvärgsig-
nal enl. Sáo fig 11 f.

g Vard före SoH.

ä Körsignal från utfartsdvärgsig-
nal enl. Sáo fig 11 f.

Pt 531. SoH 3. Enbem. lok.

Pt 533. G—Rd: Dgl.
Rd—Bs: Vard. Vard. 2, 3.
SoH 3. Enbem. lok.Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		20.35	z	530 g 1516 g 548	G		11		21.50	z	g 1520 † 542
z	# 11	3	20.41	42	} ä †	Gro blp	z	# 11	3	21.56	57	} ä †
†	3	⊗	47			Am	†	4	22.02	22.04	502	
		a				Mdö			a			
		a				Pxb			a			
#	1	57	58		† 542	Myk	†	2	13	14	532	
		a				Låg			a			
†	2	⊗	21.06			Lv	†	2	⊗	22		
		a				Säe			a			
		a				Snå			a			
†	2	⊗	15			Häy	†	2	⊗	29		
		●				Rygp	†		●			
		a				Rya			a			
#	1	21.25				Hås	†	2	⊗	38		
						Rd	†	1	⊗	46	†	f 534
						Foa	†		●			
						Boy	†	1	⊗	51		
						Huf	†	2	×	23.02		
						Sae	†	2	● a	07		
						Sjö	†		a			
						Bs	†	3	23.20			

g SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.ä Körsignal från utfartsdvärgsig-
nal enl. Sào fig 11 f.

f Vard före SoH och SoH.

g SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.ä Körsignal från utfartsdvärgsig-
nal enl. Sào fig 11 f.

Pt 535. G—Rd: dgl; Rd—Bs:
SoH o. dag efter SoH. Går icke
jul-, nyårs- o. påskafton från G.
Vard. 3. Dag före SoH o. SoH.
2, 3. (räknat vid G.) Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 539. Vard efter SoH. En-
bem. lok. Kan inställas.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		23.38	z	532 g 534 g 1526	G		11		4.50	z	
z	3	23.43	44	{ ä }		Gro blp Am	z	4		5.6	{ f }	
f	3	⊗ a a	49			Mdö Pxb Råd	f	3	p	5.01		
f	2	● ⊗ a	57			Myk Låg	f	2	●	08		
f	2	⊗	0.05			Lv	f	2		15		
f	2	● a	11			Häy Rygp	f	2		20		
f	2	f△ ⊗	20			Hås	f	1	●			
f	1	f△ ⊗	28	f		Rd	f	1	5.29	42		518
f	1	● a	33			Foa	f	1	50			
f	2	● a	43			Boy						
f	2	● a	47			Huf						
f	3		0.58			Sae Sjö Bs						

f Tåganmälan då tåg 5169 går.

g Vard före SoH och SoH.

ä Körsignal från utfartsvärsgig-
nal enl. Sáo fig 11 f.

Pt 543. Vard före SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		12.29	z	1456	G						
z						Gro blp						
#	3	⊗	35	} ä 		Am						
#	4	12.40	42		520	Mdö						
		a				Pxb						
		a				Råd						
†	2	51				Myk						

ä Körsignal från utfartsvärgsig-
nal enl. Sào fig 11 f.

Pt 547. SoH $1/7-1/9$. Enbem. lok.
Kan inställas.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 549. SoH. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					508							† 542
					f 1486							f 1522
					1452							1458
					e 1484							502
					530							e 44
	13		19.40	z		G		12		22.20	z	
z						Gro blp	z					
	4		46	{		Am		4		26	{	
	3		50			Mdö		4		30		532
	2		56			Myk		2		36		
	2	20.03				Lv		2		41		
						Häy		2		45		
						Rygp						
						Hås		1	●	22.53		55
						Rd		1	⊗	23.03		
						Foa			●			
						Boy		1	⊗	08		
						Huf		2	⊗	19		
						Sae		2	⊗ ●	24		
						Sjö			a			
						Bs		3		23.35		

f SoH $1/7-1/9$.

f SoH $1/7-1/9$.

Pt 751. Dgl. 3. Enbem. rälsbuss (Yr). Föraren även tbfh.

Sth 70.

Pt 753. Dgl. 3. Enbem. rälsbuss (Yr). Föraren även tbfh.

Sth 70.

Tåg 761 följer efter tåg 753 Vb—UI pso.
Best. i Sjö § 102 mom. 10 tillämpas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.29	z	752	Vb		1		15.25	z	
	2	⊗	37			<i>Trä</i>		2	⊗	33		
	2	⊗	42			<i>Hun</i>		2	⊗	38		
	2	⊗	47			<i>Gri</i>		2	⊗	44		
	2	⊗	53			<i>Rtp</i>		2	⊗	51		
	2	⊗	8.00			<i>Obb</i>		2	⊗	58		
	1	⊗	06			<i>Åku</i>		1	⊗	16.05		
	2	⊗	14			<i>Ski</i>		2	⊗	13		
						<i>Grusgr.</i>						
I	1	8.22	26		9902	UI	I	1	16.22	26		
	2	⊗				<i>Spe</i>		2	⊗			
	1	⊗	40			<i>Gäl</i>		1	⊗	41		
	2	⊗				<i>Sil</i>		2	⊗			
	3	53	57			Ät		3	55	17.02		

Anm. Dessutom × vid Skogsforsen,
km 42+450 å lin. Gäl—Sil.

Anm. Dessutom × vid Skogsforsen,
km 42+450 å lin. Gäl—Sil.

Pt 755. Dgl. 3. Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth 70.

Pt 757. SoH. 3. Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		20.52	z	756	Vb		1		10.30	z	9902
	2	×	21.00			Trä		2	×			
	2	×	05			Hun		2	×			
	2	×	11			Gri		2	×	49		
	2	×	18			Rtp		2	×	56		
	2	×	25			Obb		2	×	11.04		
	1	×	32			Äku		1	11.13	15		
	2	×	40			Ski		2	×	26		
						Grusgr.						
†	1	21.49	50			Ul	†	1	36			
	2	×				Spe						
	1	×	22.07			Gäl						
	2	×				Sil						
	3	22.21				Ät						

Anm. Dessutom × vid Skogsforsen, km 42+450 å lin. Gäl—Sil.

Pt 759. SoH. 3. Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh. Kan inställas.

Sth 70.

Pt 761. Pso. 3. Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth 70.

Tåg 761 följer efter 753 Vb—Ul.

Best. i Sáo § 102 mom. 10 tillämpas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.44	z	g 758	Vb		1		15.25	z	
	2					Trä		2	⊗	33		
	2					Hun		2	⊗	38		
	2	×	18.03			Gri		2	⊗	44		
	2	×	08			Rtp		2	⊗	51		
	2					Obb		2	⊗	58		
	1	×	21			Äku		1	⊗	16.05		
	2					Ski		2	⊗	13		
						Grusgr.						
†	1	18.37				Ul	†	1	16.22			

g SoH och pso.

Pt 1451. Dgl. 2. 3. Serv. G—Hbf.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						G		8		8.55	z	1482 b 514 512
						Gro blp	z					
						Am	4	9.00	9.01			
						Mdn	2	⊗	05			
						Krd	2	11	12			1472
						Ld	3	⊗	16			
						Ag	4	⊗	22			
						Kb	3	29	32			7654
						Frs	2	⊗	40			
						Åsa	3	50	51			
						Få	1	⊗	57			
						Vbk	1	⊗	10.05			
						Åkr	2	⊗	11			
						Tåe		⊗				
						Vb	z	10.26	35	z		† 1456
						Hml	3	⊗	46			
						Tvk	1	⊗	51			✱ 7652
						Lgs	1	⊗	11.00			
						Lis		● ⊗				
						Fab	1	11.10	16			e62 42
						Sra	2	⊗	22			
						He	1	⊗	28			
						Slö	1	⊗	34			
						Gti	1	⊗	39			
						Bp	1	⊗	44			
						Ha	1	⊗	50			
						Gtp	1	⊗	56			
						Söm	3	●	12.01			
						Hna	z	12.06	08			
						Hd	3	12	22			

b Dgl utom jul-, nyårs- och påskdagen.

Pt 1453. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 70. Vikt 550 t.

Pt 1455. SoH. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		13.50	z	520 g 544 1510	G		10		11.08	z	506
z						Gro blp	z					
	4	⊗	55			Am		4	⊗	14		
	1	⊗	14.00			Mdn		1	⊗	19		
	1	⊗	06			Krd		1	⊗	25		
	3	⊗	11			Ld		2	11.30	31		1456
	4	⊗	16		g 1508	Ag		4	⊗	36		
	2	14.23	24		7652	Kb		3	43	45		e7658U
	2	⊗	31			Frs		2	⊗	52		
	a b					Lek						
	3	40	41			Åsa		2	12.02	r 12.08		e62 42
	1	⊗	46			Få		1	⊗	13		
	1	⊗	53			Vbk		1	⊗	22		
	2	⊗	58			Åkr		2	⊗	r 28		
		×				Täe			×			
z	5	15.10	15.18	z	1454	Vb	z	5	42	46	z	
	3	⊗	28			Hml		3	⊗	56		
	1	⊗	33			Tvk		1	⊗	13.01		
	1	⊗	41			Lgs		1	⊗	10		
		●×				Lis			●×	b		
	2	52	56			Fab		2	13.21	24		
	2	⊗	16.01			Sra		2	⊗	30		
	1	⊗	06			He		1	⊗	36		
	1	⊗	12			Slö		1	⊗	42		
	1	⊗	17			Gti		1	⊗	48		
	2	⊗	22		1452	Bp		2	52	r 53		1454
	1	⊗	27			Ha		1	⊗	58		
	1	⊗	33			Gtp		1	⊗	14.04		
	3	×	38			Söm		3	×	09		
z		16.44	46			Hna	z		⊗	15		
	4	49	17.11			Hd		3	14.19			

b fr. o. m. 2/3.

g Vard före SoH.

b Platsvakt ej i tjänst. Biljettlösen och rg-poll ordnas genom knr.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1457. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 70. Vikt 250 t.

Pt 1471. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						G				19.20		508 f 1486 1452 e 1484
						Gro blp	z					
						Am	#	5	19.25	26		
						Mdn		1	⊗	30		
						Krd		1	⊗	36		
						Ld	å	å3	⊗	41		k f 1516
						Ag		4	⊗	46		
						Kb	#	3	52	53		
						Frs		2	⊗	20.00		f 1488 n 1518
						Åsa		3	⊗	r 09		
						Få		1	⊗	15		
						Vbk		1	⊗	22		* 5158
						Åkr		2	⊗	r 27		
						Tåe			⊗			
	5		6.10		z	Vb	z	3	20.40	47		z 1458
	3	×	19			Hml	t	t3	⊗	56		e 44
	1	×	24			Tvk		1	⊗	21.00		
	1	×	32			Lgs		1	⊗	07		
		●×				Lis			●⊗			
	2	6.43	46			Fab		2	21.17	22		
	2	⊗	51			Sra		2	⊗	27		
	2	56	57		1472	He		1	⊗	32		
	1	⊗	7.02			Slö		1	⊗	38		
	1	⊗	08			Gti		1	⊗	43		
	1	⊗	r 13			Bp		1	⊗	r 48		
	1	⊗	18		* 7652	Ha		1	⊗	53		
	1	⊗	24		7654	Gtp		1	⊗	59		
	3	×	29			Söm		3	● a	22.04		
	z	7.35	36			Hna	z		22.10	11		
	3	40	8.25			Hd		3	14	24		

r Avg.-sign. med ljusanordn.

f SoH $1/7-1/9$.n Vard $1/7-1/9$.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

t # tågspår 2 då tåg 44 går.

å # tågspår 2 då tåg 1516 går.

Pt 1481. $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ dgl; fr. o. m. $\frac{2}{9}$
vard före SoH. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1483. Vard före SoH och
SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 70. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		15.38	z	b 504 b 526	G		13		21.44	z	b 1518 f 1520 † 542
z				{	* 7664 f 1512	Gro blp	z				{	* 5158 f 1522
↑↑	4	⊗	43	↑		Am	↑↑	4	⊗	50	↑	1458
↑	1	⊗	48			Mdn	↑	1	21.55	56		
↑	1	⊗	54	↑		Krd	↑	2	⊗	22.02	↑	e44 k
↑	3	⊗	59		* 7652	Ld	↑	3	⊗	07		
↑	4	⊗	16.04			Ag	↑	4	⊗	12		
↑	3	16.10	12		1454	Kb	↑	3	22.19			
↑	2	19	20			Frs						
	a					Lek						
↑	3	⊗	r 28			Åsa						
↑	1	⊗	34			Få						
↑	1	⊗	41			Vbk						
↑	2	⊗	r 46	↑	g 1486	Åkr						
	×	n				Kal						
z	7	57				Vb						

b Vard före SoH och SoH.
f Vard före SoH.
g SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$
n $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$
r Avg.-sign. med ljustanordn.

b Vard $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ dgl.
f SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 1487. SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1489. f. Dgl. 2, 3. Sovv. 1,
2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		9.40	z	512 1472	G		9		22.40	z	g 1522 1458 502 e 44 532
z	4	p	45	}	7654	Gro blp	z	4	⊗	45	}	b 1526
#	2	p	50			Am	#	2	⊗	50		
	1		56			Krd		1	⊗	56		
	3		10.00			Ld		3	⊗	23.01		
	4		04			Ag		4	23.06	07		
	2	p	09			Kb		2	13	15		
	2		17			Frs		2	×	23		
	3	10.26	r 29			Åsa		3	×	r 33		
	1	34	35			Få		1	×	39		
		a				Sål						
#	2	44	45		† 1456	Vbk		1	×	46		
	2		49			Åkr		2	● ⊗ q	51		
		a				Kdl						
z	5	11.02				Vb	z	5	0.03			

r Avg.-sign. med ljusanordn.

b Vard före SoH och SoH.

f Vid återresa å söndagsbilj. får tåget betraktas som sista tåg föreg. dag.

g SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. r Avg.-sign. med ljusanordn.

q Den resande skall vid tågets ankomst befinna sig å plattformen. Väntsalen hålles stängd. Biljetter lösas i Vb. Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods och äger sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

Pt 1503. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1505. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		6.03	z		G		11		7.13	z	✱ 1500 ✱ 518
z	4	6.09	10	}	✱ 1500	Gro blp	z	4	7.19	20	}	✱ 1502
#	2	×	14			Am	#	1	⊗	25		
	1	×	20			Mdn		1	⊗	31		
	3	×	25			Krd		3	⊗	36		
	4	×	30			Ld		4	⊗	41		
#	3	36				Ag		2	47			
						Kb						

Pt 1507. Vard före SoH.

3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1509. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		13.25	z	e 62 42 520	G		10		10.06	z	1472 ✕ 522
z	4	⊗	30	{		Gro blp	z	4	⊗	11	{	7654
	2	13.35	36		1510	Am		1	⊗	15		
	1	⊗	41	γ		Mdn		1	⊗	21	γ	
	3	⊗	46			Krd		3	⊗	26		
	4	⊗	51			Ld		4	⊗	31		
						Ag			×			
						Hed						
	2	57				Kb		3	10.38			

Pt 1511. Vard före SoH. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1513. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		14.27	z	g 544 1510	G		12		16.42	z	f 1512 528
z	4	⊗	32	{	g 1508	Gro blp	z	4	⊗	48	{	1454
	1	⊗	36			Am		1	⊗	52		✕ 7652
	1	⊗	42	γ		Mdn		1	16.58	59	γ	
	3	⊗	47			Krd		3	⊗	17.03		
	4	⊗	52			Ld		4	⊗	08		
	2	14.58				Ag		3	17.15			
						Kb						

g Vard före SoH.

f Vard före SoH.

Pt 1517. G—Kb: dgl. Kb—Vbk:
vard $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ 3. Enbem. lok.

Sth. 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1519. SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. 3. Kan
inställas. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	14		17.28	z	1454	G		8		17.57	z	510
z						Gro blp	z					
4	⊗	34			7652	Am	4		18.03			
1	⊗	38				Mdn	1		06			
1	⊗	44			1514	Krd	1		11			
3	⊗	49				Ld	2	18.17	23		b 1486	
4	⊗	54				Ag	3	28	30		1452	
	×					Hed						
3		18.01	18.03			Kb	3	37				
1		11	13		1452	Frs						
	a					Lek						
3	⊗	r 23			e 1484	Åsa						
1	⊗	29				Få						
	a					Sål						
2		38				Vbk						

r Avg.-sign. med ljusanordn.

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 1521. SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. 3. Kan
inställas. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1523. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		19.01	z	508 b 1486 1452	G		11		18.25	z	510 1514
z						Gro blp	z					
4		06			e 1484 k	Am	5	18.31	32			
1		09				Mdn	1	⊗	36		j 1486	
1		13				Krd	2	⊗	42		1452	
3		16				Ld	3	⊗	47			
4		20				Ag	4	⊗	52		e 1484	
2	19.25	30				Kb	2	58				
2		37				Frs						
2	o 47	r 48			b 1488	Åsa						
2	54					Få						

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

j SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 1551. Dgl. 2, 3. Enbem. lok
Uv—G.

Smd—Uv:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Uv—G:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1555. Dgl. 2, 3. Enbem. lok
Uv—G.

Smd—Uv:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Uv—G:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		5.20	†		Smd		1		12.06	†	1552
†	2	⊗	32			Ske	†	2	⊗	16		
		×				Vap			×			
†	2	⊗	45			Övb	†	2	12.28	29		
†	1	⊗	51			Kgs	†	1	34	35		
		×				Mkd			×			
†	2	⊗	6.04			Tnu	†	2	48	50		
†	2	⊗	10			Ork	†	2	56	57		
		×				Trl			×			
†	2	⊗	28			Rbh	†	2	13.12	13.13		
						Aön						
†	2	⊗	35			Hlv	†	2	20	21		b 1610
†	2	6.43	44			DI	†	2	29	33		
†	2	×	52	†		Sbg	†	2	×	40	†	
†	1	58	7.02			Mkl	†	1	46	49		
		×				Sln			×			
†	1	⊗	16			Htp	†	1	×	14.00		e 7704
		×				Tog			×			

b Hf. onsd och vard före SoH.

Forts. å nästa sida.

Pt 1551.

Pt 1555.

Forts. från föreg. sida.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	2	7.32	7.42	†		Uv	#	3	14.15	14.24	†	† 7702
z						<i>Ttf</i>	z					
†	2	⊗	51			Ghd	#	1	⊗	33		1566
		⊗				<i>Röd</i>			×			
†	1	8.01	8.02			Lj	†	1	43	44		
		×				<i>Srd</i>			×			
†	1	⊗	12			Svg	†	1	⊗	54		
						<i>Hng</i>			×			
†f	2f	⊗	r 20		b1550k	Öml	†	2	⊗	r 15.03		
†	3	25	28	†		Snu	†	3	15.08	10	†	
#	1	34	35		1552	Sth	†	2	⊗	16		
†	3	⊗	40			Jl	†	3	⊗	21		
†	2	⊗	45			Kde	†	2	⊗	26		
†	1	⊗	50			Sry	†	1	⊗	31		
†	4	⊗	56	†	† 7702	Yb	†f	4f	37	38	†	g 1554
†	3	⊗	9.03	†		<i>Soängbro</i>	#	2	45	46	†	1556
		×				Sve						
		p				<i>Tuv</i>						
†	3	⊗	13			Hök	†	3	⊗	52		
††	1	⊗	18	z		Lhn	††	1	⊗	57	z	
z	5	@	23	z		Gtd						
z	1	9.26				<i>Soängbro</i>	z	5	@	16.03	z	
						Or	z	8	16.06			
						G						

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

f # tågspår 1 då tåg 1550 går.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

f # tågspår 3 då tåg 1554 går.

g Vard före SoH.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1557. Smd—Uv: Dgl.
 Uv—G: Vard före SoH och SoH.
 2, 3. Enbem. lok. Uv—G.
 Serv Smd—G.

Smd—Uv:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Uv—G:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.58	1		Smd						
1	2	⊗	18.10			Ske						
		×				Vap						
1	2	⊗	23			Övb						
1	1	⊗	29		✱ 7702	Kgs						
		⊗				Mkd						
1	2	⊗	42			Tnu						
1	2	18.48	49		1556	Ork						
						Trl						
1	2	⊗	19.08			Rbh						
						Aön						
1	2	⊗	15			Hlv						
1	2	19.23	26			DI						
1	2	×	34	1		Sbg						
1	1	40	44		1570	Mkl						
		×				Sln						
1	1	⊗	56			Htp						
		×				Tog						

Forts. å nästa sida.

Pt 1557.

Pt 1565. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Forts. från föreg. sida.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	3	20.11	20.17	†		Uv	z			6.45	†	
z						<i>Tuf</i>						
†	2		25			Ghd	†	2	×	54		
						<i>Röd</i>			×			
†	1	33	35			Lj	†	1	⊗	7.04		
						<i>Srd</i>			×			
†	1		43			Svg	†	1	⊗	15		
						<i>Hng</i>			×			
†	2		49			Öml	†	2	⊗	r 24		
†	3	52	53	†	r 1804	Snu	†	3	7.29	30	†	
†	2		58		1574 u	Sth	†	2	⊗	36		
†	3		21.01			Jl	†	3	⊗	41		
†	2		05			Kde	†	2	⊗	46		
†	1		09			Sry	†	1	⊗	51		
†	4		13	†		Yb	†	j 4 j	57	58	†	n 1550
						<i>Svångbro</i>						
†	3		19	†		Sve	†	2	8.05	8.06	†	1552
						<i>Tuv</i>			×			
						<i>Hök</i>			Ⓟ			
†	3		24			Lhn	†	3	⊗	15		† 7702
†	1		27	z		Gtd	†	1	⊗	20	z	
						<i>Svångbro</i>						
z	5	@	30	z		Or	z	5	@	25	z	
z	1	21.33				G	z	6	28			

r SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

j † tågspår 3 då tåg 1550 går.

n SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1571. Dl—G.: dgl.

Smd—Dl: dgl $1/7-1/9$. 2, 3.

Enbem. lok Uv—G.

Smd—Uv:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Uv—G:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		9.03	1		Smd						
	2	×	15			Ske						
		×				Vap						
	1	9.28	29		1580	Övb						
	1	×	37			Kgs						
		×				Mkd						
	2	50	51			Tnu						
	2	×	57			Ork						
		×				Trl						
	2	×	10.16			Rbh						
						Aön						
	2	×	23			Hlv						
	3	10.31	35		g 1602 1552	Dl						
	2	×	43		1632	Sbg						
	1	49	51			Mkl						
		×				Sln						
	1	×	11.05			Htp						
		×				Tog						

g Dgl fr. o. m. $2/9$.

Forts. å nästa sida.

Pt 1571.

Pt 1573. Vard före SoH och
SoH. 2, 3. Enbem. lok.

Forts. från föreg. sida.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	3	11.21	11.30	†		Uv	3		17.21	†		b 1554 1556
z	2	⊗	39			<i>Ttj</i>	z					
†	1	×	51	52	+ 1564	Ghd	†	2	⊗	30		
†	1	×				<i>Röd</i>	†	1	×	17.40	41	
†	1	⊗	12.03		× 7702	Lj	†	1	×			
†	2	⊗	r 12			<i>Srd</i>	†	1	⊗	51		
†	3	12.17	19	†	e 7704	Svg	†	1	×			
†	2	⊗	25			<i>Hng</i>	†	2	18.00	r 18.01		
†	3	30	31			Öml	†	3	05	07	†	
†	2	⊗	37			Snu	†	1	13	14		1570
†	1	⊗	43			Sth	†	3	19	20		
†	4	49	50	†	× 7710	Jl	†	2	⊗	25		
†	3	⊗	57	†		Kde	†	1	⊗	31		
†	3	13.08	13.09		1566	Sry	†	4	37	38	†	
†	1	⊗	13	z		Yb	†	3	45	46	†	f 1600
z	5	@	18	z		<i>Svängbro</i>	†		×			
z	6	21				Sve	†	3	⊗	57		
						<i>Tuv</i>	†	1	⊗	19.02	z	
						Hök	†	5	@	07	z	
						Lhn	z	1	19.10			
						Gtd						
						<i>Svängbro</i>						
						Or						
						G						

r Avg.-sign. med ljusanordn.

b Vard före SoH.

f $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ Vard; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ dgl.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1575. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.
Serv vard u. d. f. SoH.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1583. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 57. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		20.27	†		Uv						
z						<i>Ttj</i>						
†	2	⊗	36			Ghd						
		⊗				<i>Röd</i>						
†	1	20.46	48			Lj						
		×				<i>Srd</i>						
†	1	59	21.00			Svg						
		×				<i>Hng</i>						
†	2	21.09	r 11		1574	Öml						
†	3	15	16	†	b 1604	Snu						
†	2	⊗	22			Sth						
†	3	⊗	27			Jl						
†	2	⊗	32			Kde						
†	1	⊗	37			Sry						
†	4	43	44	†		Yb			5.41	†		1588 b 1586
†	3	51	53	†		<i>Svängbro</i>						
						Sve	†	3	×	48	†	
						<i>Tuv</i>						
						<i>Hök</i>			p			
†	3	⊗	22.02			Lhn	†	3	×	57		
†	1	⊗	07	z		Gtd	†	1	×	6.02	z	
						<i>Svängbro</i>						
z	5	@	12	z		Or	z	5	@	07	z	
z	1	22.15				G	z	6	6.10			

b SoH $1/7-1/9$.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

b $1/7-1/9$ vard före och efter SoH;
fr. o. m. $2/9$ vard före SoH.

Pt 1585. Snu—Yb: Vard före SoH samt $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ även vard efter SoH. Yb—G: Vard. 3. Enbem. lok.

Pt 1589. Vard före SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 120 t.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 36. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.22	†		b 1588						
	2	⊗	29			Snu						
	3	⊗	34			Sth						
	2	⊗	40			Jl						
	1	⊗	47			Kde						
	4	6.53	54	†		Sry						
						Yb				14.42	†	f 1594
						<i>Soängbro</i>						
	3	⊗	7.01	†		Sve	†	3	⊗	49	†	
		×				Tuv			×			
		Ⓟ				Hök			p			
	3	⊗	12			Lhn	†	3	⊗	15.00		
	1	⊗	17	z		Gtd	††	1	×	05	z	
						<i>Soängbro.</i>						
z	5	@	22	z		Or	z	5	@	09	z	
z	5	7.25				G	z	2	15.12			

b Vard före SoH samt $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ även vard efter SoH.

f $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ vard utom dag före och efter SoH; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ vard utom dag före SoH.

f Vard före SoH.

Pt 1595. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.Pt 1597. Dgl: Snu—G. 3.
 $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ även SoH Uv—Snu. 2. 3.
Uv—G. Enbem. lok.Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Uv		3		18.46	†	
						<i>Ttj</i>		z				
						Ghd	†	1	18.55	57		1570
						<i>Röd</i>			×			
						Lj	†	1	19.09	19.11		
						<i>Srd</i>			×			
						Svg	†	1	22	23		
						<i>Hng</i>			×			
						Öml	†	2	33	r 34		
						Snu	†	3	39	44	†	b 1600
						Sth	†	2	⊗	51		
						Jl	†	3	⊗	56		
						Kde	†	2	⊗	20.02		
						Sry	†	1	⊗	09		
			17.38	†	✱ 1598	Yb	†	4	⊗	15	†	f 1604
						<i>Svängbro</i>						
†	2	17.44	45	†	1570	Sve	†	2	20.23	24	†	1574
		×				<i>Tuv</i>			×			
		⊗	54			<i>Hök</i>			p			
†	3	⊗	54			Lhn	†	3	⊗	35		
†	1	⊗	59	z		Gtd	†	1	⊗	40	z	
						<i>Svängbro</i>						
z	5	@	18.04	z		Or	z	5	@	45	z	
z	2	18.07				G	z	5	48			

b $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ Vard; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ dgl.f $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ SoH.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1599. SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. 2, 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.06	†		Snu						
					b 1604 1574							
†	2	Ⓟ	12			Sth						
†	3		17			Jl						
†	2		21			Kde						
†	1		26	†		Sry						
†	4		31	†		Yb						
						<i>Svängbro</i>						
†	3		37	†		Sve						
†	3		43			Lhn						
†	1		46	z		Gtd						
						<i>Svängbro</i>						
z	5		49	z		Or						
z	5		21.52			G						

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$

Pt 1611. Hf. onsd och vard
före SoH. 3. Enbem. rälsbuss
(Y). Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Smd	†	1		15.05	†	f1610
						Ske	†	2	●×	15		
						Vap			×			
						Övb	†	2	●×	29		
						Kgs	†	1	●×	36		
						Mkd			×			
						Tnu	†	2	⊗	49		e 7704
						Ork	†	2	●×	56		
						Trl			×			
						Rbh	†	2	●×	16.14		
						Aön						
						Hlv	†	2	×	22		
						DI	†	2	16.31	32		7702 1568
						Sbg	†	2	×	39	††	
						Mkl	†	1	⊗	45		
						Sln			×			
						Htp	†	1	×	58		
						Tog			×			
						Uv	#	4	17.15			

f Hf. onsd och vard före SoH.

Pt 1615. Dgl fr. o. m. $\frac{2}{9}$. 2, 3.
Kan inställas.

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 1617. Vard före SoH och
SoH. 3. Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.08			Mkl				22.36		b 1618
						Sln			Ⓟ f			
†	1		20			Htp	†	1	●	47		
						Tog			×			
#	3	20.35				Uv	#	3	23.02			

b Vard före SoH och SoH.

f SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 1629. Dgl. 2, 3.

Pt. 1631. Dgl. 2, 3.

Sth 50. Lok J.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 125 t.Sth 50. Lok J.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.34			Lys				18.10		
		×				<i>Buh</i>		×				
	2	⊗	47			<i>Lye</i>	2	⊗		23		
	2	×				<i>Hvl</i>	2	×				
	2	⊗	58			<i>Gsb</i>	2	⊗		34		
	2	⊗	6.04			<i>Bad</i>	2	⊗		40		
	2	⊗	11			<i>Bod</i>	2	18.48		49		b 1636
	2	⊗	23			<i>Hal</i>	2	⊗		19.01		* 3252
	2	×	31			<i>Glä</i>	2	⊗		09		
	2	×	39			<i>Hyg</i>	2	⊗		17		
#	1	⊗	44	11		<i>Sbg</i>	1	⊗		22		
#	2	6.50				Mkl	2	19.28				

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.Pt 1633. Dgl $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. 2, 3.

Pt 1635. SoH. 2, 3.

Sth 50. Lok J.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 125 t.Sth 50. Lok J.
Brgr I. Brtal 31. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.55			Lys				12.21		1632
		×				<i>Buh</i>		×				
	2	⊗	9.08			<i>Lye</i>	2	×		34		
	2	×				<i>Hvl</i>	2	×				
	1	⊗	19	1630 u		<i>Gsb</i>	2	⊗		45		
	2	⊗	25			<i>Bad</i>	2	⊗		51		
	2	⊗	32			<i>Bod</i>	2	⊗		58		
	2	⊗	44			<i>Hal</i>	2	⊗		13.10		
	2	×	52			<i>Glä</i>	2	×		18		
	2	×	10.00			<i>Hyg</i>	2	×		26		
#	1	⊗	05	b 1602		<i>Sbg</i>	1	×		31		
#	2	10.11				Mkl	2	13.37				

b Dgl fr. o. m. $\frac{2}{9}$.

Bt 3251. Vard. 2, 3.

Sth 40. Lok J.

Brgr II. Brtal 23. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.37			Lys						
		×				<i>Buh</i>						
	2	⊗	5 7			<i>Lye</i>						
	2	×				<i>Hvl</i>						
	2		11.13	11.16		Gsb						
	3		2 6	4 8	1632	Bad						
	2		5 6	12.07		Bod						
	2		12.22	3 2		Hal						
	2	×		4 4		<i>Glä</i>						
	2	×		5 6		<i>Hyg</i>						
I	1		13.01	13.03	b 1610	Sbg						
#	2		1 2			Mkl						

b Hf. onsd och vard före SoH.

Bt 3861. SoH. 3.

Sth 45.

Brgr I. Brtal 24. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.11	z	b 758	Vb						
	2	×	1 9			<i>Trä</i>						
	2	×	2 4			<i>Hun</i>						
	2	×	3 1			<i>Gri</i>						
	2		18.38	3 9		Rtp						
	2	×		4 7		<i>Obb</i>						
	1	×		5 5		<i>Äku</i>						
	2	×		19.06		<i>Ski</i>						
						<i>Grusgr.</i>						
I	1		19.15	2 1	756	UI						
	2	×				<i>Spe</i>						
	1	×		4 0		<i>Gäl</i>						
	2	×				<i>Sil</i>						
	3		5 8			Ät						

b SoH och pso.

Fjgt 5151. Dgl. Sär—Vb: kan inställas; Vb—Hd: 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Fjgt 5153. Vard. Krt pso. Lokf. även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr II. Brtal 28.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.09	z		Sär				19.30	z	
z						Sävl	z					
z			16	z	✕ 5158	Or	z			37	z	
z					b 1522 1458 e 44	Gro blp	z					
4			24			Am	4			45		1452 e 1484
1			27½			Mdn	1			49		
1			33½	†		Krd	1			56	†	
3			38			Ld	3			20.01		
4			42½			Ag	4			07		
2			48½			Kb	2			14		9 1518
2			57			Frs	2			24		
3			23.08			Åsa	3			36		
1			13			Få	1			42		✕ 5158
1			21			Vbk	1			51		
2	●		25½	†		Åkr	2			56	†	1458
z	6	23.40	0.14	z		Vb	z	6	21.10	21.38	z	e 44 u
3	●		29			Hml	3	●		53		
1	●		33			Tvk	1	●		57		
1	●		42			Lgs	1	●		22.06		
	●			†		Lis		●			†	
2	0.5 3		55	†		Fab	2	22.17		35	†	
2	●		1.0 3	†		Sra	2	●		43	†	
1	●		08			He	1	●		48		
1			13		d 5154	Slö	1	△		53		
1	●		18			Gti	1	●		58		
1	●		23			Bp	1	●		23.03		
1			28		5152	Ha	1	△		08		
1	●		33			Gtp	1	●		13		
3	●		37½			Söm	3	●		18		
			42½			Hna				24		
z	4	1.46	54			Hd	z	4	23.27å			

b SoH 1/7—1/9.

g Vard 1/7—1/9, fr. o. m. 2/9 dgl.

å Tåget passerar Hd och framgår direkt till Hd rbg; signalbild för utfart †.

Fjgt 5157. Vard. Kan inställas.
Lokf. även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.56	z		Sär						
z						Sävl						
z			12.03	z		Or						
z						Gro blp						
i	4		11	}	1456	Am						
i	1		15		e 7860	Mdn						
i	1		21	}	e 7858	Krd						
i	2	12.27	32		e 62	Ld						
i	4		37		42	Ag						
i	2		43			Kb						
i	2		52			Frs						
i	3		13.03			Åsa						
i	1		09		* 7852	Få						
i	1		18			Vbk						
i	2	●	23	}		Åkr						
z	5	13.37	49		z		Vb					
i	3		14.04			Hml						
i	1		08			Tvk						
i	1		17			Lgs						
i	2	●	27	}	1454	Lis						
i	2		34				Fab					
i	1		39			Sra						
i	1		44			He						
i	1		49			Slö						
i	1		54			Gti						
i	1		59			Bp						
i	1	●	15.04			Ha						
i	3	●	09			Gtp						
i	z		15			Söm						
i	4	15.18	43			Hna						
i						Hd						

Fjgt 5169. Vard från Sär.
Kan inställas. Lokf. även tbfh.

Sth 40. Lok Bg. Ax. 180.

Brgr II. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.45	z		Sär						
z						Sävl						
z			52	z		Or						
z						Gro blp						
	4	f	58	} g 534		Am						
	3	f	0.06			Mdö						
	2	●	16		Myk							
	2	f	25		Lv							
	2	●	33		Häy							
		●			Rygp							
	2	f	47		Hås							
	1	f	59	†	Rd							
		●			Foa							
	1	●	1.06		Boy							
	2	●	23		Huf							
	2	●	29		Sae							
					Sjö							
	7h	f	1.45		Bs							

f Tåganmälan utväxlas sålunda:
Mdö—Lv, Lv—Hås, Hås—Rd,
Rd—Bs: »klart», »ut».
Bs—Am: »in».

g Vard före SoH och SoH.

Lgt 7651. Vard. 3. Krt Sär—
Kb pso. Kan inst. Enbem. lok.
Sth 60. Lok Ha. Ax. 100 (120).
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sär				3.53	z	
						Sävl	z					d 5154
						Or	z			57	z	d 5170
						Gro blp	z					
						Am	#†	2	4.05	4.18	{n	5152
						Mdn	†	1		24	†	
						Krd	#†	2	32	38	†	
						Ld	#†	2	45	54		
						Ag	#†	3	5.00	5.06		
						Kb	#†	1	14	51		
						Frs	†	2	6.02	6.10		
						Åsa	#†	2	23	32		
						Få	#†	2	39	55		
						Sål			p			
						Vbk	#†	2	7.05	7.21		g 1482
						Åkr	#†	1	28	30	†	
						Tåe			×			
						Vb	z	6	49	9.00	z	1472 7654
						Hml	#†	2	9.14	18		
						Tvk	†	1	24	40		
						Lgs	#†	2	50	10.20		* 7652
						Lis	#†t		●×		†t	
						Fab	#†	1	10.34	11.26	†	e62 42
						Sra	†	2	11.35	38	†	
						He	†	1	45	55		
						Slö	#†	2	12.02	12.12		
						Gti	#†	2	19	30		
						Bp	#†	2	36	40		
						Ha	†	1	47	13.02		
						Gtp	#†	2	13.09	18		
						Söm	#†	2	25	36		1454
						Hna	z			42		
						Hd	†	1	45	14.40		

g Dgl $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$. n Körsignal från utfartsvärg-
signal enl. Sjö fig. 11 e, t Vid ank. resp. avg.
behöver körsignal visas med endast infarts-
resp. utfartssignal.

Anm. Tåg 7651 får avsändas från Frs intill
15 min. före tidtabellstiden, under för-
utsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7653. Dgl. Enbem. gods-
rälsbuss (Y). Kan inst. Föra-
ren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		2.36	z		G						
z	4		42	{		Gro blp						
	1	●	45	}		Am						
	1	●	51	†		Mdn						
	3	●	55			Krd						
	4	●	59			Ld						
	3	3.05	3.48		d 5154 5152	Ag						
	2	●	56			Kb						
	3		4.05			Frs						
	1	●	10			Åsa						
	1	●	17			Få						
	2	●	21	†		Vbk						
z	5	4.32	34	z		Åkr						
	3	●	44			Vb						
	1	●	47			Hml						
	1	●	54			Tvk						
	2	5.02	5.03	†		Lgs						
	2	●	08	†		Lis						
	1	●	12			Fab						
	1	●	16			Sra						
	1	●	20			He						
	1	●	24			Slö						
	1	●	28			Gti						
	1	●	32			Bp						
	3	●	36			Ha						
z	4	44	41			Gtp						
						Söm						
						<i>Hna</i>						
						Hd						

Etjt (ba) 7657. Pso. Lokf.
även tbfh.

Sth 45. Lok E el. Dg. Ax. 140.
Brgr II. Brtal 17.

Etjt (ba) 7659. Pso. Lokf.
även tbfh.

Sth 45. Lok E el. Dg. Ax. 140.
Brkr II. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.11	z		Sär				8.50	z	
z						Sävl	z					
z			18	z		Or	z			57	z	
z						Gro blp	z					
#	4		27	{	1500	Am	#	4		9.07	{	1482
#	1		32	1		Mdn	#	2	9.13	19		1472
#	1		40	1		Krd	#	2	28			
#	3		46			Ld						
#	3	6.53	58		1502	Ag						
#	2		7.07			Kb						
#	1	7.19				Frs						

Lgt 7663. Vard. Kan inställas.
Lokf. även tbfh.

Sth 45. Lok Na. Ax. 140.
Brgr II. Brtal 14.

Ensam lok 7665. Vard. Kan
inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.45	z		Sär						
z						Sävl						
z			52	z		Or						
z						Gro blp						
#	3	10.01	10.20	{	1472 7654	Am		2		13.00	{	e 7658 e 62 42
#	2	30				Prn						
						Mdn	#	2v	13.06			

n Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Sáo fig. 11 e.

n Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Sáo fig. 11 e.

Lgt 7675. Vard. Kan inställas.

Sth 40. Lok Bg. Ax. 180.

Brgr II. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sär				4.50	z	
						Sävl	z					
						Or	z			5.7	z	5152
						Gro blp	z					
						Am	#	2	5.05	5.13	} ä 	
					Mdö	#	4	2.3	6.19	518		
						<i>Pxb</i>			9			
						Myk		2	6.30	7.02		516
						<i>Låg</i>			9			
						Lv	#	2	7.13	3.3		
						Häy	#	1	4.2	5.2		514
						<i>Rygp</i>	#		●			
						Hås	#	1	8.07	8.17		512
						Rd	#	2 y	2.9	4.9		
						<i>Foa</i>	#		● ×			
						Boy	#	1	9.05	9.48		506
						Huf	#	1	10.08	10.18		
						Sae	#	1	2.5	4.0		
						<i>Sjö</i>	#		×			
						Bs	#	7 h	11.05			

g Gör uppehåll för godslossning i Pxb onsd., i Låg torsd.

ä Körsignal från utfartsdvärgsignal enl. Sáo fig. 11 f.

Anm. Tåg 7675 får, under förutsättning att tågföljden medger detta, avs. fr. st. intill 15 min. före tdt-tiden.

Lgt 7701. Vard. 3. Kan inställas.
Krt pso. Enbem. lok Uv—Or.
Grh 50; Sth 60. Lok Sa, Ha.
Brgr II. Brtal 28. Ax. 100 (120).

Lgt 7703. Dgl. Enbem. tom
godsrälsbuss (Y). Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		9.5 5			Smd						
#	1	10.09	10.14			Ske						
#	2	2 9	3 2			Övb						
#	2	4 2	4 5			Kgs						
#	1	11.00	11.19		1552	Tnu						
#	2	2 8	3 1			Ork						
#	2	5 6	5 9			Rbh						
#						Aön						
#	2	12.09	12.15			Hlv						
#	1	2 5	13.10		j1610	DI						
#	2	×	2 1	†		Sbg						
#	3	13.30	14.26		e 7704	Mkl						
#	1	14.42	4 4		* 7702	Htp						
#	3	15.02	16.40	†	1566 g 1554	Uv			7.1 0	†		
#						Tij	z					
#	1	16.53	17.00		1556	Ghd	†	2	2 4			
#	2	17.12	2 6			Lj	†	1	3 8			
#	2	4 0	18.01			Svg	†	1	5 1			
#	1	18.13	2 7		1570	Öml	†	2	8.0 3			
#	1	3 2	19.00	†		Snu	†	1	8.1 1	4 4	†	t 1550 1552
#	1	19.07	2 0		f1600	Sth	†	2		5 3		
#	2	×	2 6			Jl	†	3		9.0 0		
#	1	×	3 4			Kde	†	2		0 7		
#	1	×	4 1			Sry	†	1		1 6		
#	2	4 8	20.32	†	1574	Yb	†	4		2 5	†	* 7702
#						<i>Svängbro</i>						
#	3	×	4 2	†		Sve	†	3		3 4	†	
#	3	×	5 2			Lhn	†	3		4 4		
#	1		5 8	z		Gtd	†	1		5 0	ä	
#						<i>Svängbro</i>						
#	7h	21.04				Or	z	5	å	9.5 5		

f $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ vard; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ dgl.

g Vard före SoH.

j Helgfria onsd och vard före SoH.

t SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

å Tam skall utväxlas enl. Säo § 102, mom. 10 f.
Tåget intages på signal från dvärgsignal 53 h
och får framföras förbi huvudsignal 51 h i
stoppställning.

ä Utgår förbi utfartssignal i stoppställning.
Tkl Gtd ansvarar för att svängbron över
Göta älv intager farbart läge.

Lgt 7711. Dl—Uv: vard. 3. Kan
inställas Dl—Mkl. Tåget fram-
föres av backg. tenderlok.

Grh 35; Sth 45. Lok Sa. Ax. 140.
Brgr II. Brtal 17.

Lgt 7713. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 100 (120).
Brgr II. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.46		7702 1566	Dl						
	2	×	57			Sbg						
	1	17.06	17.21			Mkl						
		a				Sln						
	2	38	42		1556	Htp						
		×				Tog						
	3	18.04				Uv						
						Yb	2			13.30		1566
						<i>Svängbro</i>						
						Sve		3		39		
						Hök			×			
						Lhn		3	×	53		
						Gtd		1		57	z	
						<i>Svängbro</i>						
						Or	z	5	@	14.01	z	
						G	z	9	14.04			

Lgt 9901. Vard. 3.

Sth 35. Ax. 180.
Brgr II. Brtal 18.

Lgt 9903. Helgfria fredagar.
Kan inställas. Lokf. även tbfh.

Sth 35. Ax. 180.
Brgr II. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.34	z	q 758	Vb		1		12.00	z	
	2	×	44			<i>Trä</i>		2				
	2	×	51			<i>Hun</i>		2				
	2	18.00	18.05			<i>Gri</i>		2	12.22			
	2	13	20			Rtp						
	2	×	30			<i>Obb</i>						
	1	×	43			<i>Aku</i>						
	2	×	19.00			<i>Ski</i>						
						<i>Grusgr.</i>						
	1	19.11	21		756	Ul						
	2	×				<i>Spe</i>						
	1	×	44			<i>Gäl</i>						
	2	×				<i>Sil</i>						
	3	20.04				Ät						

n Helgfria mån-, ons- och fred. ⊗
q SoH och pso.

Snt 42. q. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.Esnt 44. Pso. Sammansättning
enl. best. för varje gång.Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 42. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
		10.33	r 10.38	11	e 43	Hd			19.50	r 19.55	11		
			41			Hna				58			
	3	n ●	44 ¹ / ₂			Söm		3	●	20.02			
	1	n ●	47 ¹ / ₂			Gtp		1	●	06			
	1		51			Ha		1		10			
	1		54			Bp		1		13 ¹ / ₂			
	1		57			Gti		1		17			
	1		11.00 ¹ / ₂			Slö		1		21			
	1		04			He		1		25			
	2		08			Sra		2		29			
		●				Hi			●				
	2	11.13	15	†	7651 1451	Fab		2	20.34	36	†		
		●		†		Lis			●		†		
	1		23			Lgs		1		45			
	1		29			Tvk		1		52			
	3		32			Hml		3	o 55	56		1471	
	z	5	40	43	z f1487	Vb		z	5	21.06	21.09	z	5153k
	2	SoH ● n	54			Åkr		2		21			
	1		57			Vbk		1		25			
	1		12.03			Fä		1		32			
	3		07		† 1455	Åsa		3		36			
	2		15			Frs		2		45			
	2	⊗	22			Kb		2	53	54			
	4		28			Ag		4		59			
	3		31		5157	Ld		3		22.03	†		
	1		34			Krd		1		07		b1483u	
	1		38			Mdn		1		12	†		
	5		41			Am		5		15			
	z				507 g 543	Gro blp		z				533	
	z	6	12.46			G		z	5	22.20			

f SoH ¹/₇—¹/₉.

g Vard före SoH.

n Tåganmälan då tåg 62 går.

q Uppehålls vid erforderliga stationer då tåg 62 går.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

b Vard före SoH och SoH.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Esnt 62. Pso. Sammansättning
enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Hd			10.26	r 10.30	†	e 43
						<i>Hna</i>	} z			33		
						Söm	} z	3		36¹/₂		
						Gtp	} z	1		39¹/₂		
						Ha	} z	1		43		
						Bp	} z	1		46		
						Gti	} z	1		49		
						Slö	} z	1		52¹/₂		
						He	} z	1		56		
						Sra	} z	2		11.00		
						<i>Hti</i>	} z		●			
						Fab	} z	2	11.05	10	†	*7651 1451
						<i>Lis</i>	} z		●		†	
						Lgs	} z	1		18		
						Tvk	} z	1		24		
						Hml	} z	3		27		
						Vb	z	5	35	37	z	b1487
						Åkr	} z	2		47		
						Vbk	} z	1		50		
						Få	} z	1		56		
						Åsa	} z	3	o 12.01	12.02	†	1455
						Frs	} z	2		10¹/₂		
						Kb	} z	2	⊗	17		
						Ag	} z	4		23		
						Ld	} z	3	o 26	27	†	*5157
						Krd	} z	1		31		
						Mdn	} z	1		35	†	
						Am	} z	5		38	†	
						Gro blp	z					507 f 543
						G	z	7	43			

b SoH ¹/₇—¹/₉.

f Vard före SoH.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 502. Dgl. 2, 3. Enbem lok.

Pt 504. Dgl. 2, 3. Enbem lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		20.55	11	505	Bs		4		13.35	11	507
		P				Sjö						
	2	⊗	21.08			Sae		2		45		
	2	⊗	13			Huf		2	⊗	49		
	1	21.24	25			Boy		1	⊗	14.00		
		●				Foa			●			
	1	⊗	30			Rd		1	⊗	05		
	2	⊗	39		† 531	Hås		2	⊗	14		g 525
		●				Rygp			●			
	2		47			Häy		2		22		
	2		51			Lv		2		27		
	2		57			Myk		2		33		503
	3	22.04	22.05		533	Mdö		3	⊗ j	40		
	5	10	11			Am		4		44		
						Gro blp						1453 f 1511 x 527
	z 10	17			g 1483	G		z 13	14.50			

g Vard före SoH samt SoH.

f Vard före SoH.

g Vard före SoH samt SoH.

j Vard utom dag före SoH.

Pt. 506. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Pt. 508. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		9.05	11	511	Bs			17.15	11	g 513	
	×					<i>Sjö</i>						
	2	⊗	18			Sae	2		25			
	2	⊗	23			Huf	2	⊗	29			
	2	9.34	35		† 7675 501	Boy	1	⊗	40			
	●					<i>Foa</i>		●				
	1	⊗	40			Rd	1	⊗	45			
	2	48	49			Hås	2	17.53	55		529	
	●					<i>Rygp</i>		●				
	2	⊗	58			Häy	2	18.04	18.05		† 515	
	2	⊗	10.04		523	Lv	2	⊗	11			
	† ×					<i>Låg</i>		×				
	1	10.11	14		† 521	Myk	2	⊗	19			
	† p					<i>Råd</i>						
	† ×					<i>Pab</i>		×				
	3	22	23			Mdö	3	⊗	28			
	5	⊗	28			Am	4	33	34			
					b 1487 1509	Gro blp						{ 1519 1523 505
	z 12	35				G	z 13	42				

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

g Vard före SoH samt SoH.

j SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 510. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Pt 512. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		16.05	11	503	Bs		4		7.30	11	
f	×					Sjö	f	p				
f	2	⊗	18			Sae	f	p		43		
f	2	⊗	23			Huf	f	×		48		
		×*				Gkn						
f	1	16.34	35		g 513	Boy	f	1	⊗	59		511
		●				Foa	f	●				
f	1	⊗	40		f 513	Rd	f	1	⊗	8.04		
f	2	⊗	48			Hås	f	2	⊗	12		* 7675
		●				Rygp	f	●				
f	2	⊗	57			Häy	f	2		20		
		p				Snå						
f	2	⊗	17.04			Lv	f	2		25		519
		×				Låg						
f	2	17.12	14		529	Myk	f	2		30		
		p				Råd						
		×				Pxb						
f	3	24	27			Mdö	f	3		35		
f	5	⊗	32			Am	f	5		39		
					e 61 * 1513 * 515 1517	Gro blp						e 43
z	13	37				G	z	12	8.45			

f Dgl utom vard före SoH samt SoH.

g Vard före SoH samt SoH.

Pt 514. Dgl utom jul-, nyårs- och påskdagarna. 3. Enbem. lok. Lokf. även tbfh Rd—Hås.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Pt 516. Dgl. 3. Enbem. lok. Lokf. även tbfh vard Rd—Hås.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.30			Rd				6.27		f 539
f	2	7.38	42		511	Hås	f	2	⊗	35		
		P				Rya			P			
		●				Rygp	f		●			
f	2	52	55		✕ 7675	Häy	f	2	⊗	45		
		P				Snå			P			
		P				Säe			✕P			
f	2	⊗	8.04			Lv	f	2	⊗	54		
		⊗				Låg			⊗			
f	2	8.12	13		519	Myk	#	1	⊗	7.02		✕ 7675
		⊗				Råd			⊗			
		⊗				Pxb			⊗			
f	3	⊗	22			Mdö	#	4	⊗	11		511
		⊗				Am	#	3	⊗	16		ä
f	5	⊗	27			Gro blp	f					11
					e 43							✕ 1505
z	10	33				G	z	12	7.22			

f Vard efter SoH.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Säo fig. 11 f.

Pt 518. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Pt 520. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	2	×	5.33 42			Rd						
		P				Hås				12.08		
f		●				Rya						
f	2	⊗	52			Rygp	f	2	●			
		P				Häy				12.17	18	507
		P				Snä						
f	2	⊗	6.01			Säe	f	2	⊗		25	
		P				Lv						
f	2	⊗	09			Låg	f	2	×		33	
		P				Myk						
		P				Råd						
f	3	⊗	18			Pxb						
						Mdö	f	3	⊗		41	g 543
f	5	6.23	24			Am	f	4	46	49		
						Gro blp						
z	10	30				G	z	11	55			

b Vard efter SoH.

g Vard före SoH.

Pt 522. Vard. 3. Enbem. lok.

Pt 524. SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.02		7675 519	Häs				11.04		523 † 521
		p				Rya			p			
I	1	●	9.12	15	501	Rygp	I	2	⊗	14		
		p				Häy			p			
I	2	⊗	24			Snå	I	2	⊗	23		
		p				Såe			p			
I	2	⊗	32			Lv	I	2	⊗	31		
		p				Låg			×			
I	2	⊗				Myk	I	2	⊗			
		p				Råd			p			
I	4	⊗	41		523	Pxb	I	3	×	11.40	41	
		p				Mdö			p			
I	5	⊗	46			Am	I	4	47	49		† 1455 507
		p				Gro blp			p			
I	11	52			1451	G	I	12	55			

Pt 526. Vard före SoH samt
SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Pt 528. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.32									
		p				Hås				15.34		503
		●				Rya			p			✱ 527
†	1	⊗	14.42	45	503	Rygp	†	2	⊗	44		
		p				Häy			p			
†	2	⊗		52		Snå			p			
		×				Såe	†	3	15.53	54		513
†	1	⊗	15.00		✱ 527	Lv			×			
		×				Låg			⊗	16.02		
†	3	⊗		08		Myk	†	2				
†	5	⊗		13		Råd			p			
		×				Pxb			×			
†	3	⊗		08		Mdö	†	3	16.11	15		
†	5	⊗		13		Am	†	5		20		
z					f1511	Gro blp	z					f1481
z	14		15.19			G	z	11	26			41

f Vard före SoH.

g Dag före SoH och SoH.

f $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ dgl; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ vard
före SoH.

Pt 530. Dgl. 3. Enbem. lok.

Pt 532. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.40		✱ 515	Häs				21.47		† 531
f		P				Rya			P			
f	2	●				Rygp	f		●			
		⊗	5 0			Häy	f	2	⊗	5 7		
		p				Snå			p			
#	3	p	18.59	19.04	505	Såe	f	2	p			
		×				Lv	f	2	⊗	22.06		
f	2	⊗	1 2			Låg	f	1	×			
		p				Myk	f	1	⊗	22.14	1 5	533
		×				Råd			p			
#	4	⊗	2 2			Pxb			×			
#	4	⊗	19.27	3 2		Mdö	f	3	⊗	2 5	3 0	† 549
						Am	f	5	⊗	3 5		
z					b 1521 1471 517	Gro blp	z					f 1483
z	10		3 9			G	z	6		4 0		

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

f Vard före SoH samt SoH.

Pt 534. Vard före SoH samt
SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Pt 542. SoH. 3. Enbem. Lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		22.10			Bs						
		×				Sjö						
	2	● ⊗	23			Sae						
	2	⊗	28			Huf						
	1	22.39	40			Boy						
		●				Foa						
	2	45	46		533	Rd						
	2	⊗	54		† 549	Hås			20.25		517	
						Rya			p			
		●				Rygp			●			
	2	●	23.02			Häy		2	20.36	37		
						Snå			p			
	2		07			Lv		2	45	46	g 547	
						Låg			×			
	2	●	12			Myk		2	56	57	† 531	
						Pxb			×			
	3	a	18			Mdö		3	21.07	21.08		
	5		23			Am		5	13	14		
					1489	Gro blp		z				
	10	23.29				G		z	6	20		

g SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 544. Vard före SoH. 3.
Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

Pt 548. SoH $1/7-1/9$. 3. En-
bem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.18			Lv				20.08		517
					b 543	Myk	†	2	⊗	15		b 547
		P				Råd						
		P				Prb						
#	4	⊗	28		525	Mdö	†	3		22		
#	3		13.33	34	{ ä	Am	†	5	⊗	26	{ †	
z					b 1507	Gro blp	z					
z	12		40			G	z	12		20.32		

b Vard före SoH.

ä Körsignal från utfartsvärsgig-
nal enl. Sáo fig. 11 f.

b SoH $1/7-1/9$.

Pt 564. SoH samt vard efter
SoH. Kan inställas. Enbem. lok.
Lokf. även tbfh.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 50. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bs		4		6.50	†	
						Sjö	†					
						Sae	†	2	●	7.00		
						Huf	†	2	●	04		
						Boy	†	1	●	14		
						Foa	†		●			
						Rd	†	1		7.19		

Pt 752. Dgl. 3. Enbem.
rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Pt 754. Dgl. 3. Enbem.
rälsbuss (Yr). Föraren även tbfh.

Sth 70.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.56			Ät			11.51	11.57		
	2	×				<i>Sil</i>		2	⊗			
	1	×	6.10			<i>Gäl</i>		1	⊗	12.10		
	2	×				<i>Spe</i>		2	⊗			
Y	1	6.24	25			UI	Y	1	12.23	25		+757
						<i>Grusgr.</i>						
	2	×	34			<i>Ski</i>		2	⊗	32		
	1	×	42			<i>Äku</i>		1	⊗	41		
	2	×	47			<i>Obb</i>		2	⊗	46		
Y	2	×	53			<i>Rtp</i>	Y	2	⊗	53		
	2	×	7.00			<i>Gri</i>		2	⊗	13.00		b 9903
	2	×	06			<i>Hun</i>		2	⊗	05		
	2	×	11			<i>Trä</i>		2	⊗	10		
Z	1	7.19				Vb	Z	1	13.19			

Anm. Dessutom × vid Skogsforsen,
km 42,450 å lin. Sil—Gäl.

b Helgfria fredagar.

Anm. Dessutom × vid Skogsforsen,
km 42,450 å lin. Sil—Gäl.

Pt 756. Dgl. 3. Enbem. rälsbuss (Yr). Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
		18.46	18.52		
2		⊗			
1		⊗	19.05		
2		⊗			
#	2	19.19	21		
	2	⊗	28		
	1	⊗	37		
	2	⊗	42		
↑	2	⊗	49		
	2	⊗	56		
	2	⊗	20.01		
	2	⊗	06		
z	1	20.15			

Pt 758. SoH och pso. 3. Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Ät						
<i>Sil</i>						
<i>Gäl</i>						
<i>Spe</i>						
UI						
<i>Grusgr.</i>						
<i>Ski</i>	2		×	30		
<i>Äku</i>	1		⊗	39		
<i>Obb</i>	2		×	44		
<i>Rtp</i>	2		×	51		
<i>Gri</i>	2		×	58		
<i>Hun</i>	2		×	17.03		
<i>Trä</i>	2		×	08		
Vb	z	1	17.17			

Anm. Dessutom × vid Skogsforsen, km 42,450 å lin. Sil—Gäl.

Pt 760. Helgfria onsd. 3. Kan inställas. Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.55		
	2	×	16.01		
	2	×	07		
	2	×	12		
z	1	16.20			

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		15.40	15.53	†	× 5157	Hd			13.12	r 13.26	†	
		5 6	5 8			Hna	z		29	30		
	3	a vard ● SoH	16.03			Söm	†	3	×	35		× 7651
	1	⊗	08			Gtp	†	1	41	42		
	1	⊗	14			Ha	†	1	47	48		
	1	16.20	22		1453	Bp	†	1	53	54		† 1455
	1	⊗	26			Gti	†	1	58	59		
	1	⊗	31			Slö	†	1	14.04	14.05		
	1	⊗	36			He	†	1	⊗	10		
	2	⊗	42			Sra	†	2	⊗	16		
	2	●				Hti	†		●			
	2	48	51			Fab	†	1	22	27		× 5157
		● ⊗				Lis	†		● ×			
	1	⊗	17.01			Lgs	†	1	⊗	37		
	1	⊗	09			Tvk	†	1	⊗	45		
	3	⊗	14			Hml	†	2	⊗	50		
	z	3	17.24	32	z { b 1481 41 e 61 k	Vb	z	3	15.00	15.14	z	1453
		⊗				Tåe			×			
	2	⊗	45			Åkr	†	2	⊗	27		
	1	⊗	50			Vbk	†	1	⊗	33		
	1	⊗	57			Få	†	1	⊗	41		
	3	⊗	18.03			Åsa	†	3	⊗	47		
	2	⊗	13		f 1517	Frs	†	2	⊗	57		
	3	18.22	25		g 1517	Kb	†	2	16.05	16.10		b 1481
	4	⊗	30		j 1519	Ag	†	4	⊗	15		
	3	⊗	36			Ld	†	3	⊗	21		†
	1	41	42		1523	Krd	†	2	27	32		41
	2	47	48			Mdn	†	1f	38	40		e 61 k
	5	52	54			Am	†	5	45	47		1513 529
	z				505	Gro blp	z					
	z	7	59			G	z	6	53			

b Dgl $1/7-1/9$; fr. o. m. $2/9$ vard före SoH.

f Vard $1/7-1/9$.

g SoH $1/7-1/9$; fr. o. m. $2/9$ dgl.

j SoH $1/7-1/9$.

b Dgl $1/7-1/9$; fr. o. m. $2/9$ vard före SoH.

f # tågspår 2 då tåg 61 går.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1456. Hd—Kb: SoH;
Kb—G: Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1458. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.
Serv Hbf—G.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		8.50	r8.54			Hd			18.44	18.53		
		57	58			<i>Hna</i>			56	57		
	3	Δ ×	r9.03			Söm		3	Δ ×	r19.02		
	1	⊗	r 08			Gtp		1	⊗	r 07		
	1	⊗	r 14			Här		1	⊗	r 13		
	1	⊗	19			Bp		1	⊗	18		
	1	⊗	24			Gti		1	⊗	23		
	1	⊗	r 30			Slö		1	⊗	r 29		
	1	⊗	r 35			He		1	⊗	r 35		
	2	⊗	41			Sra		2	⊗	41		
		●				<i>Hti</i>			●			
	1	9.47	51	†	e43	Fab		2	19.47	52	†	
		● ×		†		<i>Lis</i>			● ×		†	
	1	⊗	r10.01			Lgs		1	⊗	r20.02		
	1	⊗	r 09			Tvk		1	⊗	r 10		
	3	⊗	r 14			Hml		3	⊗	r 15		
	z	10.24	27	z	1451	Vb		z	20.25	41	z	1471
		×				<i>Tæ</i>						
	2	⊗	r 40			<i>Kdl</i>			p b			
	1	⊗	r 45		j1487	Åkr	#f	1f	51	r 56		×5153
	1	⊗	r 52			Vbk		1	⊗	r21.01		
	3	⊗	58			Få		1	⊗	r 08		
	2	⊗	r11.08			Åsa		3	21.14	15		
	2	11.16	18		1509	<i>Lek</i>						
	4	⊗	r 23			Frs		2	⊗	r 24		
	3	29	r 30	†	1455	Kb		3	32	34		
	1	⊗	r 34			Ag		4	⊗	r 39		
	1	⊗	r 40			Ld		3	⊗	r 45	†	
	5	⊗	46			Krd		1	⊗	r 50		
						Mdn		2	⊗	r 56	†	t1483
						Am		5	22.01	22.02		
	z				507	Gro blp		z				533
	z	51				G		z	6	08		

j SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

r Avg.-signal med ljusanordn.

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

f SoH † tågspår 2.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

t Vard före SoH och SoH.

Pt 1472. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.15	11	7653	Hd						
z		⊗	18			<i>Hna</i>						
	3	×	r 24			Söm						
	1	⊗	r 29			Gtp						
	1	⊗	r 35			Ha						
	1	⊗	40			Bp						
	1	⊗	45			Gti						
	1	⊗	r 51			Slö						
	1	⊗	r 57		1457	He						
	2	⊗	7.03			Sra						
		●				<i>Hti</i>						
	2	●	7.09	11		Fab						
		●⊗				<i>Lis</i>						
	1	21	r 22			Lgs						
	1	30	r 31			Tvk						
	3	35	r 36			Hml						
z	5	47	57	z	7651	Vb						
		⊗				<i>Tæ</i>						
	2	8.12	r 8.13			Åkr						
	1	18	r 19			Vbk						
	1	25	r 26			Få						
	2	31	33		k e 43	Åsa						
		p				<i>Lek</i>						
	2	44	r 45			Frs						
	3	52	54			Kb						
	4	9.00	r 9.01			Ag						
	3	06	r 07			Ld						
	1	12	r 13		1451	Krd						
	1	19	r 21		e 7659	Mdn						
	5	25	27		501 523	Am						
z						Gro blp						
z	6	32				G						

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1482. Vb—Kb: dgl $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.
Kb—G: dgl. 3; $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ även 2.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1484. Pso. Sammansättning
enl. best. för varje gång.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		7.02	z		Vb				17.50	z	t 1481 41 e61
		×				Kdl						
f	2	×	r 15			Åkr	f	2		18.01		
	1	⊗	r 20		7651	Vbk	f	1		05		
		P				Säl						
f	1	⊗	r 29			Få	f	1		11		
	3	⊗	35			Åsa	f	2	18.16	24		b 1517
	2	⊗	r 45		e 7657	Frs	f	2		33		å 1517
	3		7.53		1505	Kb	f	2		40		g 1519
	4	⊗	r 59			Ag	f	3	45	r 53		1523
	3	⊗	r 8.05		k	Ld	f	3		57		
f	1f	⊗	r 10		e 43	Krd	f	1		19.00		
	1	⊗	r 16			Mdn	f	1		04		
	5	⊗	21			Am	f	5		07		
z					519	Gro blp	z					505
z	13		8.27			G	z	6	19.13			g 1521

r Avg.-sign. med ljustanordn.

f # tågspår 2 då tåg 43 går.

b Vard $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

g SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

r Avg.-sign. med ljustanordn.

t Dgl $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ vard
före SoH.

å Dgl fr. o. m. $\frac{2}{9}$.

Pt 1486. SoH $1/7-1/9$. 3. Kan
inställas Vb—Få. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1488. SoH $1/7-1/9$. 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		16.32	z		Vb		5		19.05	z	
#	1	16.45	r 50		t1481	<i>Kdl</i> Åkr	†	2	P ×	r 20		
#	2	55	r17.06		41	Vbk	†	1	×	r 25		
f	1f	17.13	r 44		e 61	<i>Sål</i> Få	†	1	P	19.35	r 36	
†	3	49	53			Åsa	†	3		43	48	b 1521
†	2		18.02			<i>Lek</i> Frs	#	1	P	59	r20.00	1471
†	2	18.09	11		1517	Kb	#	3		20.09	11	
†	4	⊗	r 17			Ag	†	4			17	
†	3	23	r 24		b 1519	Ld	†	3			21	†
†	1	⊗	r 29			Krd	†	1			24	
#	2	35	r 36		1523	Mdn	†	3	@	r 30		†
†	5	⊗	41			Am	†	5	@		35	(†††)
z					505	Gro blp	z					b 547 † 531
z	6	47				G	z	9		41		

b SoH $1/7-1/9$.

f # tåpspar 2 då tåg 61 går.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

t Dgl $1/7-1/9$; fr. o. m. $2/9$ vard
före SoH.

b SoH $1/7-1/9$.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1500. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1502. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60. Brgr I.

Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.44		✕ 7651	Kb				6.52		✕ 1503
						<i>Hed</i>			×			
Y	4	⊗	r50			Ag	Y	4	⊗	r58		e 7657
Y	3	⊗	r55	Y		Ld	Y	3	⊗	r7.03	Y	
Y	1	⊗	r6.00			Krd	Y	1	⊗	r09		
Y	1	⊗	r06	Y		Mdn	Y	1	⊗	r15	Y	
Y	5	⊗	10	{Y}		Am	Y	5	7.19	20	{Y}	
Z					✕ 1503	Gro blp	Z					511
Z	11		6.16			G	Z	13	25			✕ 1505

r Avg.-sign. med ljusanordn.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1508. Vard före SoH. 3.
Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60. Brgr I.
Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1510. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60. Brgr I.
Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.07			Kb				13.14		× 5157
				n 1507		Hed		×				
#	3	14.12	r 16		1453	Ag	†	4	⊗	r 20		
†	3		20	†		Ld	†	3	⊗	r 25	†	
†	1		23			Krd	†	1	⊗	r 30		× 7665
†	1		27	†		Mdn	†	1	⊗	r 36	†	n 1507
†	5		30	{†††		Am	†	5	⊗	40	{†††	
z				503	n 1511	Gro blp	z					g 525
z	14	35				G	z	14	13.46			

n Vard före SoH.
r Avg.-sign. med ljusanordn.

g Dag före SoH och SoH.
n Vard före SoH.
r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1512. Vard före SoH. 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1514. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.16		1453	Kb				17.27		⁴¹ e 61 × 1513
				b 1511		Ag	†	4	⊗	r 32		
†	4	⊗	r 22			Ld	†	3	⊗	r 38	†	
†	3	⊗	r 27	†		Krd	†	2	17.43	r 44		1517
†	1	15.32	r 33			Mdn	†	1	⊗	r 49	†	
†	1	⊗	r 38	†		Am	†	5	⊗	54	{†††	
†	5	42	43	{†††		Gro blp	z					× 515
z				513	g 1481	G	z	9	18.00			
z	10	49										

b Vard före SoH.
g $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ dgl; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ vard
före SoH.
r Avg.-sign. med ljusanordn.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1516. SoH $1/7-1/9$. 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1518. Vbk—G: vard $1/7-1/9$;
Kb—G: dgl fr. o. m. $2/9$. 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Vbk				r 19.35		n 1517
						Få	1	⊗	r 42			
						Åsa	3		19.48	49		
					j 1519	Frs	1		59	r 20.00		1471
					1523	Kb	3		20.09	14		† 5153
					j 1521	Hed		×				
			19.35			Ag	4	⊗	r 20			
						Ld	3	⊗	r 25			
	4		40			Krd	1	⊗	r 30			
	3		44		1471 u	Mdn	1	⊗	r 36			
	1		47			Am	5	⊗		41		
	1		51			Gro blp						† 531
	5		54			G						
					517							
					j 547							
	9	19.59					z 10		47			

j SoH $1/7-1/9$.

n Vard $1/7-1/9$.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1520. SoH $1/7-1/9$. 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1522. SoH $1/7-1/9$. 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Få				r 20.55		1471
						Åsa	3		21.00	21.05		
						Frs	2			14		
			20.35		1471	Kb	3		21	26		
						Hed						
		×				Ag	4			31		
	4	⊗	r 42			Ld	3			35		
	3	⊗	r 48			Krd	1			38		
	1	⊗	r 54			Mdn	2	@	r 44			
	1	⊗	r 21.00			Am	5		49	50		
	5	⊗	05			Gro blp						b 1483
					† 531	G						533
	z 10	21.11					z 8		56			

r Avg.-sign. med ljusanordn.

b Vard före SoH och SoH.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1526. Vard före SoH och
SoH. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.02			n 1483						
						5151	Kb					
#	3	⊗	r 07			1489	Ag					
f	3	×	r 12	†			Ld					
f	1	×	r 17	†			Krd					
f	1	23.22	r 23	†			Mdn					
f	5	×	27	{†††			Am					
z							Gro blp					
z	6	33					G					

n Vard före SoH och SoH.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1550. SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. 2, 3.
Enbem. lok.

Pt 1552. Dgl. 2, 3. Enbem.
lok G—Uv. Serv G—Smd.

G—Uv:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Uv—Smd:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.

Brgr I. Brtal 38. Vikt 250 t.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		7.36	z		G		9		7.45	z	
z	6	Ⓟ	39	z		Or	z	6	⊗	48	z	1585
						<i>Swängbro</i>						
f	1		43			Gtd	f	1	⊗	53		
f	3		46	f		Lhn	f	3	⊗	58	f	
						<i>Hök</i>						
f	3		51			Sve	f	3	⊗	8.06		1565
						<i>Swängbro</i>						
f	4	7.58	59		1565	Yb	f	4	8.13	15		
f	1		8.03			Sry	f	1	20	21		
f	2		07			Kde	f	2	⊗	25		
f	3		11			Jl	f	3	⊗	30		
f	2		14			Sth	f	2	35	36		1551
f	3	8.19	20		7703	Snv	f	3	43	46		7703
f	2		23		1551 u	Öml	f	2	⊗	50		
						<i>Hng</i>			×			
f	1		29			Svg	f	1	⊗	r 59		
						<i>Srd</i>			×			
f	1	37	38			Lj	f	1	9.10	9.11		
						<i>Röd</i>			⊗			
f	2		45			Ghd	f	2	⊗	20		
z						<i>Tfj</i>	z					
f	2	53				Uv	f	2	30	42	f	

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Forts. å nästa sida.

Pt 1552.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Tog</i>			×			
						Htp	†	1	⊗	10.02		
						<i>Slm</i>			×			
						Mkl	†	1	10.14	18		b 1633
						Sbg	†	2	×	25		
						Dl	†	2	35	41		g 1571
						Hlv	†	2	⊗	53		
						<i>Aön</i>						
						Rbh	†	2	⊗	11.00		
						Ork	†	2	⊗	14		
						Tnu	†	2	11.19	20		z 7701
						<i>Mkd</i>			⊗			
						Kgs	†	1	⊗	32		
						Övb	†	2	⊗	39		
						<i>Vap</i>			×			
						Ske	†	2	⊗	52		
						Smd	†	2	12.04			

b Dgl $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.g Dgl $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 1554. Vard före SoH. 2, 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1556. Dgl. 2, 3.
Enbem. lok G—Uv.

G—Uv:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Uv—Smd:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.
Brgr I. Brtal 38. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		15.17	z		G		7		15.23	z	
z	6	⊗	20	z	b 1589	Or	z	6	⊗	26	z	b 1589
	1		24			<i>Svängbro</i>		1	⊗	31		
	3		27	†		Gtd	†	3	⊗	36	†	
						Lhn			⊗			
						<i>Hök</i>			⊗			
						<i>Tuv.</i>			×			
	3		32			Sve	†	3	15.46	47		1555
						<i>Svängbro</i>						
	4	15.38	39		1555	Yb	†	4	54	55		
	1		44			Sry	†	1	⊗	16.00		
	2		48			Kde	†	2	⊗	05		
	3		52			Jl	†	3	⊗	10		
	2		55			Sth	†	2	⊗	15		
	3	16.00	16.02			Snu	†	3	16.22	24		
	2		05			Öml	†	2	⊗	28		
						<i>Hng</i>			×f			
	1		11			Svg	†	1	⊗	r 37		
						<i>Srd</i>			×			
	1	19	21			Lj	†	1	48	49		
						<i>Röd</i>			⊗			
	2		29			Ghd	†	2	⊗	59		7701
						<i>Ttj</i>						
z	2	37				Uv	†	2	17.09	17.21	†	g 1611

b Vard före SoH.

b Vard före SoH.

f $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

g Hf onsd och vard före SoH.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Forts. å nästa sida.

Pt 1556.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Tog</i>			×			
						Htp	1	1	⊗	17.41		7711
						<i>Sln</i>			×			
						Mkl	1	1	17.53	5 6		
						Sbg	2	2	×	18.03		
						Dl	2	2	18.13	1 5		
						Hlv	2	2	⊗	2 7		
						<i>Aön</i>						
						Rbh	2	2	⊗	3 4		
						<i>Trl</i>			×			
						Ork	1	1	⊗	4 9		1557
						Tnu	2	2	⊗	5 4		
						<i>Mkd</i>			×			
						Kgs	1	1	⊗	19.06		
						Övb	2	2	⊗	1 3		
						<i>Vap</i>			×			
						Ske	2	2	⊗	2 6		
						Smd	1	1	19.38			

Pt 1564. SoH. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1566. G—Uv: dgl. Uv—Dl:
vard. 3, G—Uv även 2. Enbem.
lok. G—Uv. Kan inställas Mkl
—Dl.

G—Uv:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Uv—Dl:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		10.26	z		G		9		12.56	z	
z	6	⊗	29	z	7703	Or	z	6	⊗	59	z	
						<i>Svängbro</i>						
	1	⊗	34			Gtd		1	⊗	13.04		
	3	⊗	39	†		Lhn		2	⊗	09	†	1571
		⊗				<i>Hök</i>			⊗			
		×				<i>Tuv</i>			×			
	3	⊗	49			Sve		3	⊗	19		
						<i>Svängbro</i>						
	4		10.56	57		Yb		4		13.26	27	
	1	⊗	11.03			Sry		1	⊗	32		
	2	⊗	08			Kde		2	⊗	37		
	3	⊗	13			Jl		3	⊗	43		
	2	⊗	18			Sth		2	⊗	48		
	3		11.25	27		Snu		3	55	57		
	2	⊗	31			Öml		2	⊗	14.01		
		×				<i>Hng</i>			×			
	1	⊗	r 41			Svg		1	⊗	r 10		
		×				<i>Srd</i>			×			
	2	52	53		1571	Lj		1	14.21	22		
		×				<i>Röd</i>			×			
	2	⊗	12.02			Ghd		2	32	33		1555
						<i>Ttj</i>						
	2		12.12			Uv		2	42	15.40	†	7701
						<i>Tog</i>			×			
						Htp		1	×	16.00		
						<i>Sln</i>			×			
						Mkl		1	16.12	13		
						Sbg		2	×	20		
						Dl		3	30			

r Avg.-sign. med ljusanordn.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Pt 1570. G—Mkl: dgl;
Mkl—Smd: dgl $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$. 2, 3.
Enbem. lok. G—Uv.

G—Uv:

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Uv—Smd:

Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 1574. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		17.22	z		G		8		20.01	z	
z	6	⊗	25	z		Or	z	6	⊗	04	z	f1573
f	1	⊗	30			<i>Svängbro</i> Gtd	f	1	⊗	09		
f	3	⊗	35	f		Lhn	f	3	⊗	14	f	
		⊗				Hök			@			
		×				Tuv			×			
f	3	⊗	45		✱ 1595	Sve	f	3	⊗	24		1597
						<i>Svängbro</i> Yb	f	4	⊗	31		✱ 7701
f	4		17.52	53		Sry	f	1	⊗	37		
f	1	⊗	59			Kde	f	2	⊗	43		
f	2	⊗	18.04			Jl	f	3	⊗	49		
f	3	⊗	09			Sth	f	g	2g	⊗	54	k f1557
f	2	⊗	14		b 1573	Snu	f	3	21.01	21.04		
f	3		18.21	22		Öml	f	1	08	09		1575
f	2	⊗	26		✱ 7701	Hng						
f	1	⊗	r 35			Svg	f	1	⊗	r 17		
f	1	⊗	46			Srd			×			
f	1	⊗	46			Lj	f	1	28	29		
f	2	⊗	56		f1597	Röd			×			
f	2	⊗	56			Ghd	f	2	Δ×	39		
f	z					Ttj	f	z				
f	2		19.06	19.12	f	Uv	f	2	49			

b Vard före SoH och SoH.

f SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

f Vard före SoH och SoH.

g f tågspår 1 då tåg 1557 går.

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Forts. å nästa sida.

Pt 1570.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	1	×				<i>Tog</i>						
		⊗	19.31			Htp						
#	3	×				<i>Sln</i>						
f	2	⊗	5.4		1631	Mkl						
f	2				1557	Sbg						
f	2		20.04	20.06		DI						
f	2	⊗		1.8		Hlv						
f	2	⊗		2.5		<i>Aön</i>						
f	2	×				Rbh						
f	2	⊗		3.9		<i>Trl</i>						
f	2	⊗		4.4		Ork						
f	1	×				Tnu						
f	2	⊗		5.6		<i>Mkd</i>						
f	2	⊗	21.03			Kgs						
f	2	×				Övb						
f	2	⊗		1.6		<i>Vap</i>						
f	1		21.28			Ske						
						Smd						

Pt 1578. b. Vard före SoH och
SoH räknat vid G. 2, 3. Enbem.
lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		23.42	z		G						
z	6	⊙	45	z		Or						
						<i>Svängbro</i>						
f	1	⊗	50			Gtd						
f	3	●⊗	55	†		Lhn						
		a				Hök						
f	3	●×	0.04			Sve						
						<i>Svängbro</i>						
f	4	⊗	11			Yb						
f	1	●a	17			Sry						
f	2	●×	23			Kde						
f	3	●×	29			Jl						
f	2	●×	34			Sth						
f	3	⊗	41			Snu						
f	2	●×	46			Öml						
f	1	●×	53			Svg						
f	1	●×	1.02			Lj						
f	2	●	10			Ghd						
z						<i>Ttf</i>						
	2	1.18				Uv						

b Vid återresa å söndagsbiljett får
tåget betraktas som sista tåg
föreg. dag.

Pt 1580. Dgl. 2, 3.

Pt 1586. Vard före SoH samt
 $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ även vard efter SoH.
3. Enbem. lok. Kan inställas.Grh 65; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.
Brgr I. Brtal 38. Vikt 250 t.Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						G		10		5.19		
						Or	z	6		22	z	
						<i>Seånbro</i>						
						Gtd	†	1		25		
						Lhn	†	3		29	†	
						Sve	†	3		35		
						<i>Seånbro</i>						
						Yb	†	4		41		
						Sry	†	1	●	46		
						Kde	†	2	△	51		
						Jl	†	3	△	55		
						Sth	†	2	△	59		
						Snu	†	3		6.05		
	3		7.33	†	1551	Uv						
						<i>Tog</i>						
	1	×	53			Htp						
		×				<i>Sln</i>						
	1	8.05	8.10			Mkl						
	2	×	17			Sbg						
	1	27	31			Dl						
	2	⊗	43			Hlv						
						<i>Aön</i>						
	2	⊗	50			Rbh						
		×				<i>Trl</i>						
	2	⊗	9.04			Ork						
	2	9.09	10			Tnu						
		⊗				<i>Mkd</i>						
	1	⊗	22			Kgs						
	2	⊗	29		g 1571	Övb						
		×				<i>Vap</i>						
	2	⊗	42			Ske						
	1	54				Smd						

g Dgl $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

Pt 1588. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.Pt 1590. $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$: vard utom
dag före och efter SoH; fr. o. m.
 $\frac{2}{9}$: vard utom dag före SoH. 3.
Enbem. lok.Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		5.00	z		G		10		6.04	z	
z	6	⊗	03	z		Or	z	6	⊗	07	z	1588
						<i>Svängbro</i>						
†	1	×	08			Gtd	†	1	×	12		
†	3	×	13	†		Lhn	†	3	×	17	†	
						<i>Hök</i>			a			
†	3	×	20			Sve	†	3	×	27		
						<i>Svängbro</i>						
†	3		5.28			Yb	†	4		6.35		

Pt 1594. Vard före SoH. 3.
Enbem. lok.Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.Pt 1598. Vard. 3. Enbem.
lok.Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		14.05	z		G		7		16.40	z	
z	6	14.08	09	z	1571 7718	Or	z	6	⊗	43	z	1555
						<i>Svängbro</i>						
†	1	⊗	13			Gtd	†	1	⊗	48		
†	3	⊗	18	†		Lhn	†	3	⊗	53	†	
		⊗				<i>Hök</i>			×			
		×				<i>Tuv</i>						
†	3	⊗	29			Sve	†	3	⊗	17.02		
						<i>Svängbro</i>						
†	4		37			Yb	†	4		17.09		

Pt 1600. Vard $1\frac{1}{7}$ — $1\frac{1}{9}$; fr. o. m.
 $\frac{2}{9}$ dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1602. Dgl fr. o. m. $\frac{2}{9}$. 2, 3.
 Kan inställas. Tåget framföres
 av backg. tenderlok.

Grh 40; Sth 45. Lok Sa. Ax. 100.
 Brgr I. Brtal 17. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		18.22	z		G						
z	6	⊗	25	z	⌘ 1595	Or						
						<i>Svängbro</i>						
f	1	⊗	30			Gtd						
	3	⊗	35	†		Lhn						
		⊗				Hök						
		×				Tuv						
f	2	⊗	46		f 1573	Sve						
						<i>Svängbro</i>						
	4	⊗	54			Yb						
f	1	⊗	19.00			Sry						
	2	⊗	07			Kde						
f	3	⊗	13			Jl						
	2	⊗	18		⌘ 7701	Sth						
f	3		19.26			Snu						
						Uv		3		9.20	†	
						<i>Tog</i>			a			
						Htp	†	1	a	40		
						<i>Stn</i>			a			
						Mkl	†	1	9.56	59		
						Sbg		2	a	10.05		
						Dl	†	3	10.16			

f Vard före SoH och SoH.

Pt 1604. SoH $1/7-1/9$. 2, 3.
Enbem. lok.

Pt 1610. Hf onsd och vard
före SoH. 3. Enbem. rälsbuss
(Y). Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.50	z		G						
z	6		53	z	b 1578	Or						
						<i>Svängbro</i>						
	1		56			Gtd						
	3		20.00	†		Lhn						
	3		07			Sve						
						<i>Svängbro</i>						
	3	20.14	16		1597	Yb						
	1		21			Sry						
	2		26			Kde						
	3		30			Jl						
	2		34			Sth						
	1	40				Snu						
						Uv		3		12.27	†	
						<i>Tog</i>			×			
						Htp	†	1	●×	44		
						<i>Sln</i>			×			
						Mkl	†	1	12.57	58		
						Sbg	†	2	×	13.03		
						Dl	†	2	13.10	11		7701
						Hlv	†	1	19	20		1555
						<i>Aön</i>						
						Rbh	†	2	×	27		
						<i>Trl</i>			×			
						Ork	†	2	●×	43		
						Tnu	†	2	⊗	51		
						<i>Mkd</i>			×			
						Kgs	†	1	●×	14.05		
						Övb	†	2	●×	12		
						<i>Vap</i>			×			
						Ske	†	2	●×	26		
						Smd	†	1	14.36			

b Vard före SoH och SoH.

Pt 1618. Vard före SoH o. SoH.

3. Enbem. rälsbuss (Y). Fö-
raren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		22.00			Uv						
		×				<i>Tog</i>						
I	1	●×	16			<i>Htp</i>						
		×				<i>Sln</i>						
I	1	22.28				<i>Mkl</i>						

Pt 1630. Dgl. 2, 3.

Sth 50. Lok J.

Brg I. Brtal 31. Vikt 125 t.

Pt 1632. Dgl. 2, 3.

Sth 50. Lok J.

Brg I. Brtal 31. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.19			Mkl				10.35		b 1633
#	1	⊗	26			<i>Sbg</i>	#	1	10.42	44		
	2	⊗	31			<i>Hyg</i>		2	×	49		
	2	⊗	37			<i>Glä</i>		2	×	55		
	2	⊗	46			<i>Hal</i>		2	⊗	11.04		
	2	⊗	58			<i>Bod</i>		2	⊗	16		
	2	⊗	9.07			<i>Bad</i>		2	11.25	26		* 3251
	2	⊗	12		k	<i>Gsb</i>		2	⊗	33		
	2	×			b 1633	<i>Hvl</i>		2	×			
	2	⊗	22			<i>Lye</i>		2	⊗	43		
		×				<i>Buh</i>		2	×			
	2	9.36				Lys		2	57			

b Dgl 1/7—1/9.

b Dgl 1/7—1/9.

Pt 1634. Dgl $1/7-1/9$; fr. o. m.
 $2/9$ SoH. 2, 3.

Sth 50. Lok J.
 Brgr I. Brtal 31. Vikt 125 t.

Pt 1636. SoH $1/7-1/9$. 2, 3.

Sth 50. Lok J.
 Brgr I. Brtal 31. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.55			Mkl				18.08		
			1557									
#							#					
1	×		20.02			Sbg	1	×		15		
2	×		07			Hyg	2	×		20		
2	×		13			Glä	2	×		26		
2	⊗		22			Hal	2	×		35		
2	⊗		34			Bod	1	⊗		49		1631
2	⊗		43			Bad	2	⊗		58		
2	×		48			Gsb	2	×		19.03		
2	×					Hvl	2	×				
2	×		58			Lye	2	×		13		
	×					Buh		×				
2			21.12			Lys	2			19.27		

Bt 3252. Vard. 2, 3.

Sth 40. Lok J.
 Brgr II. Brtal 23. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.10			Mkl						
#							#					
1	×		20			Sbg						
2		18.25	28			Hyg						
2	×		36			Glä						
1		50	19.01		1631	Hal						
2		19.15	25			Bod						
2		38	58			Bad						
2	⊗		20.03			Gsb						
2	×					Hvl						
2		20.17	19			Lye						
	×					Buh						
2		34				Lys						

Fjgt 5152. Dgl. 2, 3.
Sv 1, 2, 3.

Fjgt 5154. Dgl utom dag
efter SoH. Kan inställas. Lokf.
även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr II. Brtal 28.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		1.0 2	r1.06	11	d 5153	Hd				0.38	11	d 5153
			09			Hna				41		
	3	●	14			Söm		3	●	46		
	1	●	18 ^{1/2}			Gtp		1	●	49 ^{1/2}		
	2	○ 24	28		5151	Ha		1		54 ^{1/2}		
	1	●	34			Bp		1	●	59		
	1	●	39			Gti		1	●	1.03		
	1		45			Slö		2	1.09	14		5151
	1	●	50			He		1	●	20		
	2	●	55			Sra		2	●	26		
		●				Hti			●			
	2	2.0 2	2.07	11		Fab		2		32	11	
		●				Lis			●			
	1	●	18			Lgs		1	●	41		
	1	●	26 ^{1/2}			Tvk		1	●	49 ^{1/2}		
	3	●	30			Hml		3	●	53		
	z	4 2	52	z		Vb		z	4	2.05	2.17	z
	2	●	3.06			Åkr		2	●	31		
	1	●	11			Vbk		1	●	36		
	1	●	19			Få		1	●	44		
	3		24			Åsa		3		49		
	2	●	37			Frs		2	●	3.01		
	2		48		7653	Kb		2		11		7653
	4	●	56			Ag		4	●	19		
	3	●	4.02	11		Ld		3	●	25	11	
	1	●	07	11		Krd		1	●	30	11	
	1	●	13	11		Mdn		1	●	36	11	
			17	11		Am		5		40	11	
	z				7651	Gro blp	z	z				
	z		24			Or	z	z		47		
	z					Sävl	z	z				
	z	4h	4.30			Sär	z	3h	3.53			

r Avg.-sign. med ljusanordn.

Fjgt 5158. Vard. Kan inställas.
Lokf. även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.31	11	1453	Hd						
			35			Hna						
	3	●	41			Söm						
	1	●	46			Gtp						
	1		51			Ha						
	1		56			Bp						
	2		18.01	18.07	41	Gti						
	1f		13		e 61 k	Slö						
	1		20			He						
	2	●	25			Sra						
		●				Hti						
	2	●	32	50	1	Fab						
		●			1	Lis						
	1	△	19.02			Lgs						
	1	△	11			Tvk						
	3	△	15			Hml						
	z	6	19.28	53	z	Vb						
						Tåe						
	2		20.10			Åkr						
	2		20.16	23	1471	Vbk						
						Säl						
	2		34	42	5153	Få						
	3		49			Åsa						
	2		21.01			Frs						
	2		10			Kb						
	4		16			Ag						
	3		20 ¹ / ₂	1		Ld						
	1		25			Krd						
	1		31	1		Mdn						
			34 ¹ / ₂	11		Am						
	z					Gro blp						
	z		41			Or						
	z					Sävl						
	z	1h	21.47			Sär						

f # tågspår 2 då 61 går.

Fjgt 5170. Dgl utom dag efter
SoH. Lokf. även tbfh.

Sth 40. Lok Bg. Ax. 180.
Brgr II. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		2.00	II	d 5169	Bs						
+	2	●	17			<i>Sjö</i>						
+	2	●	23			Sae						
+	1	●	40			Huf						
+		●				Boy						
+		●				<i>Foa</i>						
+	1	△	47			Rd						
+	2	△	3.00			Hås						
+		●				<i>Rygp</i>						
+	2	●	14			Häy						
+	2	●	22			Lv						
+	2	●	31			Myk						
+	3	●	40			Mdö						
+	5		48	{II		Am						
+				{II		Gro bpl						
+			54			Or						
+						Sävl						
+	2h		4.00			Sär						

Lgt 7652. Vard. 3. Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 100 (120).
Brgr II. Brtal 28.

Lgt 7654. Dgl. Enbem. gods-rälsbuss (Y). Kan inst. Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			r6.35	↑↑		Hd				7.07	↑↑	
			38			<i>Hna</i>	}z			10		
	3	×	47			Söm	}z	3		16		
	2	6.57	7.05			Gtp	}z	2	7.22	24		1457
	2	7.14	35		1457	Ha	}z	1		29		
	1	43	46			Bp	}z	1		34		
	2	54	8.10			Gti	}z	1		39		
	2	8.18	32			Slö	}z	1		44		
	2	40	50			He	}z	1		49		
	2	59	9.01			Sra	}z	2		54		
		●				<i>Hti</i>	}z		●			
	1	9.10	10.02	↑	e 43	Fab	}z	2		8.00	↑	
		●×		↑t		<i>Lis</i>	}z		●		↑	
	1	10.19	26		✱ 7651	Lgs	}z	1		10		
	2	38	55		1451	Tvk	}z	1		19		
	2	11.03	11.07			Hml	}z	3		23		
	z 3f	22	12.05	z		Vb	z	5		35	z	✱ 7651
		×				<i>Tæ</i>						
	1	12.26	33			Åkr	↑	2		49		
	2	41	50			Vbk	↑b	1b	o8.54	56		e 43
		a				<i>Säl</i>						
	2	13.01	13.13		✱ 5157	Få	↑	1		9.04		
	2	22	30			Åsa	↑	3		09		
	2	45	14.05			Frs	↑	2		20		
	3	14.18	15.07		1453 j 1511	Kb	↑	2		31		1451
	3	15.15	28			Ag	↑	4		38		
	2	36	59	↑	b 1481	Ld	↑	3		44	↑	
	2	16.07	16.10		41 e 61	Krd	↑f	1f	o9.52	56		e 7659 g 1487
	2	19	52	↑	✱ 1513	Mdn	↑	1		10.03	↑	
	2	58	17.18	{	q	Am	↑	5		08	{	
	z			↑↑		Gro blp	z					✱ 7663
	z		25			Or	z	å	10.15			
	z					Sävl						
	z 2h	17.31				Sär						

b $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$, dgl; fr. o. m. $\frac{2}{9}$, vard före SoH.

f Avgår från tågspår 5.

j Vard före SoH.

q Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sæo fig. 11 f.

r Avg.-sign. med ljusanorden.

t Vid ank. resp. avg. behöver körsignal visas med endast infarts- resp. utfartssignal.

b $\frac{1}{7}$ tågspår 2 då 43 går.

f $\frac{1}{7}$ tågspår 2 då 1487 går.

g SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$.

å Tåget intages på signal från dvärgsignal 57 va och får framföras förbi huvudsignal 59 v i stoppställn.

Etjt (ba) 7658. Pso. Lokf. även tbfh.

Sth 45. Lok E el Dg. Ax. 140.
Brgr II. Brtal 17.

Elgt 7660. Pso. Lokf. även tbfh.

Sth 45. Lok E el Dg. Ax. 140.
Brgr II. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.16			Frs						
†	2	11.29	3 6		b 1487	Kb						
†	4		4 6		† 1455 k	Ag						
†	3		5 2	†		Ld						
†	1		5 9			Krd				11.41		† 1455
†	2	12.08	12.15	†	× 5157	Mdn	† 1			5 0		
†	5		2 2	{†††		Am	† 5	11.56	12.07		{†††	
z						Gro blp	z					× 5157
z			2 9			Or	z			1 5		
z						Sävl	z					
z	2h	3 5				Sär	z 2h	12.21				

b SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{6}$.

Lgt 7664. Vard. Kan inställas. Lokf. även tbfh.

Sth 45. Lok Na. Ax. 140.
Brgr II. Brtal 13.

Ensam lok 7666. Vard. Kan inställas.

Sth 45. Lok Na.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.36	†	g 1507 1453 g 1511	Mdn				10.31	†	1509 × 7663
†	3	14.46	15.02	{n †††		Am	† 2	10.37				
z			1 0			Gro blp						
z						Or						
z						Sävl						
z	2h	15.16				Sär						

g Vard före SoH.

n Körsignal från utfartsdvärgsignal enl. Sáo fig. 11 f.

Lgt 7676. Vard. 3. Kan in-
ställas.

Sth 40. Lok Bg. Ax. 180.

Brgr II. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bs		7		14.20		11
						<i>Sjö</i>	#		×			
						Sae	#	1	14.40	4 8		
						Huf	#	1	5 5	15.16		503
						Boy	#	1	15.36	16.00		
						<i>Foa</i>	#		●×			
						Rd	#	2	16.10	4 9		513
						Hås	#	1	17.01	17.06		
						<i>Rygp</i>	#		●			
						Häy	#	1	2 1	4 4		529
						Lv	#	3	5 3	18.22		515
						Myk	#	2	18.33	4 9		505
						Mdö	#	3	19.00	19.36		517
						Am	#	2	4 4	20.04		ä 11
						Gro blp	#	z				5153
						Or	#	z		1 2		
						Sävl	#	z				
						Sär	#	z	2h	20.19		

ä Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Sáo fig. 11 f.

Lgt 7702. Vard. 3. Kan in-
ställas. Krt pso. Enbem. lok
Or—Uv.

Sth 60. Lok Ha, Sa. Ax. 100(120).
Brgr II. Brtal 31.

Elgt 7704. Pso. Krt pso. En-
bem. lok Or—Uv.

Sth 50. Lok Ha, Sa. Ax. 140.
Brgr II. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.55	z	✕ 1585	Or				11.00	z	
						<i>Svängbro</i>						
	1	×	8.01			Gtd		1		06		
	2	8.07	15	†	1565	Lhn		3		11	†	
		×				<i>Hök</i>						
	1	25	30			Sve		3	11.20	25		
						<i>Svängbro</i>						
	3	40	9.40		1551 7703	Yb		4		36		
	1	×	47			Sry		1		43		
	1	×	56			Kde		2		50		
	2	10.04	10.09			Jl		3		56		
	1	15	20			Sth		2		12.00		
	1	29	11.10			Snu		1	12.08	17		1571
	1	11.16	42			Öml		2		22		
	2	55	12.04		1571	Svg		1	33	42		
	2	12.16	33			Lj		1		52		
	1	×	46			Ghd		2		13.05		
						<i>Ttj</i>						
	2	59	14.18	†	1555	Uv		3	13.15	32	†	
		a				<i>Tog</i>						
	2	14.44	49		✕ 7701	Htp		2	58	14.00		1555
		a				<i>Sin</i>						
	3	15.04	15.40			Mkl		1	14.15	19		✕ 7701 † 1635
	2	×	50			Sbg		2		29		
	1	16.02	16.31		b 1611	Dl		2	×	41		
	1	47	57			Hlv		2	×	57		
						<i>Aön</i>						
	2	17.07	17.15			Rbh		2	×	15.07		
	2	32	37			Ork		2	×	24		
	1	46	18.08			Tnu		1	15.33	53		b 1611
	2	18.23	30		1557	Kgs		1	×	16.08		
	1	40	45			Övb		2	×	18		
	1	19.01	19.06			Ske		2	×	34		
	2	20				Smd		1	16.48			

b Hf onsd och vard före SoH.

b Hf onsd och vard före SoH.

Lgt 7710. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 100 (120).
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		11.42			G						
z	6	⊗	46	z		Or						
						<i>Svängbro</i>						
	1	×	52			Gtd						
#	2	×	59	†		Lhn						
						<i>Hök</i>						
#	1	×	12.09			Sve						
#						<i>Svängbro</i>						
#	2		12.19			Yb						

Lgt 9902. Dgl. 3.

Sth 35.
Brgr II. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.40			Ät						
	2	×				<i>Sil</i>						
	1	×				<i>Gäl</i>						
	2	×				<i>Spe</i>						
†	2		8.20	8.40	751	UI						
						<i>Grusgr.</i>						
	2	×	53			<i>Ski</i>						
	1	×	9.10			<i>Aku</i>						
	2	×	19			<i>Obb</i>						
†	2		9.28	34		Rtp						
	2		42	46		Gri				12.28		b 9903
	2	×	52			<i>Hun</i>	2					
	2	×	59			<i>Trä</i>	2					
z	1		10.09			Vb	z	1	12.50			

b Helgfria fred.