

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
och tills vidare å följande bandelar:

Strömstad—Göteborg C

Lysekil—Munkedal

Göteborg C (Sär)—Halmstad C

Varberg—Ätran

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtta vagnar skola vara försedda med bälgar och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande. Understruket vagnslitt. betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

En pil (←) under ett vagnslitt. angiver, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavd. är vänd:

A(B)Co, BCo: högsta klass
 BFo, CDo, CFo: resandeavd.
 Co8c, Ro, RCo: serveringsavd.
 D2, Do, DFo6: A-avd.
 Övriga DFo: postavd.

Med vagnar, försedda med anteckningen »stål» förstås sådana vagnar, som i str 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsrum (se Sjö § 42, anm. 4). Skulle med »stål» betecknad vagn undantagsvis, t. ex. på grund av vagnskada, ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

	Kornsjö	Ed		G					
41	a 36	38	42						
	CFo5	BCo6b	BCo	Ro2	BCo11b	Co4c	Co8	F5	DFo5
	Rg I		Bj/Dj 1 bk		D.f. SoH o. SoH.		$\frac{1}{7-1/9}$	Rg II	Po/Rg III
	1207 a	1207 a	1051 b	1050	1050	1050	1050	1050	1050
	→ Hbf		←	←	←	←			→
				← M					

a Vagnen skyltas från Ed.

	M							
forts.	42							42
	BCo	Ro2	BCo11b	Co4c	Co8	F5	DFo5	
	Bj/Dj 1 bk		D. f. SoH och SoH.		$\frac{1}{7-1/9}$	Rg II	Po/Rg III	
	1051 a	1050	1050	1050	1050	1050	1050	
	←	←	←	← G			→	
	Ed							

Hbf		
b 36	38	forts.
CFo5	BCo6b	
Rg I		
1207 b	1207 b	
→	→	
Kornsjö	Ed	

b Skyltas till Ed.

Åt	
Y6g	752
966	
Vb	

Vb-Kd-Vb-Kd-Vb			
751 753	Y6g	YF2	754 756
	966	Släpvagn 966	
Vb-Kd-Vb-Kd-Vb			

	Vb
755	Y6g
	966
	Ät

Vb-Rtp-Vb	
753¹	760
Hf onsd.	Hf onsd.
	967
Vb-Rtp-Vb	

Vb-UI-Vb	
757	758
SoH	SoH
759	756¹
SoH	SoH
Vb-UI-Vb	

¹ Tvillingbuss.

G							forts.	
1451	^c DFo5	E3	F5	F5	BCo7b	Co		Co8cs
	Rg I	Vissa torsd.	Rg II	Ig 3 ⁹	1 hk	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$		1 hk
	1052 b	1046 b	932	907 c	909 b	1062 b		932
M		Hbf		← M		Hbf		

G		
^k Co	BCo	6 C SoH
932	932	927
Hbf →		Vb

^c Postv. disp. vid behov högst 3 m² i F-avd.^k $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ dgl; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ V. f. SoH o. SoH.

forts.	Vb	M	Hbf		M	Ä	1452	
	6 C SoH	BCo7b 1 hk	Co 1 hk	BCo	F5 Rg III	F5 Rg II		^d DFo5 Rg I
	927	909 c	906	906	906	907 b		1052 a
←		→		G				

M
E3 Vissa tisd. 1046 a
G

forts.

^d Postv. disp. vid behov högst 3 m² i F-avd.

G							
1453	Co4b	2 C	Co	BCo	F5	F5	F1
	Stålv.	V.f. SoH		3II kl. kup.	Rg III	Rg I	$1/7-1/9$
	912 a	925	912 a	1 hk 912 a	912 a	907 a	Rg VI 1065 b
Hbf	Hd	→ H bf			M		

Hd	Hbf					Hd	1454
^a	2 C	Co4b	Co	BCo	F5	F1	
forts:	V.f SoH o. SoH. 913	Stålv. 912 b	912 b	3 II kl. kup. 1 hk 912 b	Rg I 912 b	Rg III 929	
G →							

Vb		forts.
CC2	C	
SoH $1/7-1/9$	SoH $1/7-1/9$	
922	922	
G		

^a Utgöres SoH av vsä 925.

G						
1455	F1	BCo5	Co4b	4 C	CC2	C
	SoH	1 hk		$1/7-1/9$	$1/7-1/9$	$1/7-1/9$
	1200	1200	1200	917	922	922
←			Hd			Vb

Hd	Hbf			1456
2 C	BCo5	Co4b	F1	
913	1 hk 1200	1200	1200	
←				SoH
G				

Kb			1456
F1	2 Co5/13	C	
914	914	914	
G			Vard.

Vb				
1457	BCo7b	Co	BCo	F5
	1 hk	1 hk		
	909 a	906	906	906
	←		→	
	M		Hbf	

M	Hbf					M		1458
forts.	Co	Co8es	^b Co	BCo	F5	F1	F1	
	$1/7-1/9$	1 hk			Rg I	Rg II	$1/7-1/9$ Rg VI	
	1062 a	932	932	932	932	910 b	1065 a	
				→				
				G				

Hd	M	forts.
4 C	BCo7b	
SoH $1/7-1/9$	1 hk	
917	909 a	
	←	
	G	

^b $1/7-1/9$ dgl; fr. o. m. $2/9$ V. f. SoH o. SoH.

G							forts.	
1471	F1	^a DFo5	F1	<u>F1</u>	BCo5	Co4b		2 C
	Ig 223	Rg I	Rg III	Rg II	1 hk			
	910 a	931 a	929	930 a	905	905	905	
	M	Hd		←	La	Hd		

G
2 C
V. f. SoH o. SoH
913
Hd

^a Postv. disp. D-avd. vard.

Hd						1472
BCo5	Co4b	2 C	<u>F1</u>	F5	^b DFo5	
1 hk			Rg II	Rg I	Rg III	
905	905	905	930 a	907 a	931 a	
	←					
			G			

^b Postv. disp. D-avd. dgl utom d. e. SoH samt vid behov högst 3 m² i F-avd.

G						
1481 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ dgl; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ V. f. SoH	F1	F1	BCo	Co	5 C	10 C
	V. f. SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 921		908	908	908	V. f. SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 921
	← Vb					

Vb			
BCo	Co	5 C	F1
908	908	908	908
← G			

1482
Dgl $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$

Kb			
F1	2 Co5/13	C	CC2 Vard.
914	914	914	922
G			

1482
Dgl
fr. o. m. $\frac{2}{9}$

G						
1483 V. f. SoH o. SoH	F1	2 Co5/13	C	2 Co5/13 SoH	C SoH	F1 SoH
	914	914	914	915	915	915
	Kb					

Vb			
F1	BCo	Co	5 C
908	908	908	908
← G			

1484
V. f. SoH
fr. o. m. $\frac{2}{9}$

Vb	
F1	10C
921	921
G	

1484
V. f. SoH
 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$

G				
1487 SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$	F1	10 C	7 C	6 C
	921	921	926	916
	Vb			

Vb		
10 C	7 C	F1
921	926	921
G		

1486
SoH
 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$

Vb				
6 C	BCo	Co	5 C	F1
916	908	908	908	908
←				
G				

1488

SoH
1/7-1/9

1489

G						
Glj Ig 37 Vard. —	F1 Ig 35 1060 b	BCo11b 1056 b	12 ACo2c Sov 1056 b	DFo1 Po/RgI 1070 b	BCo SoH 1/7-1/9 908	Co SoH 1/7-1/9 908
M		→		→		Trf
					←	
					Vb	

forts.

G						
forts.	5 C SoH 1/7-1/9 908	F1 SoH 1/7-1/9 908	BCo7b 1 hk 909 c	Co 1 hk 906	BCo 906	F5 906
			←		→	
			Vb			

1503

Vard.

G-Kb-G		
F1	2 Co5/13	C
915	915	915
G-Kb-G		

1502

Vard.

Kb		
F1	2 Co5/13	C
914	914	914
G		

1500

Vard.

1505

Vard.

G		
F1	2 Co5/13	C
914	914	914
Kb		

1507

V.f. SoH

G-Kb-G			
F1	BCo5 1 hk	Co4b	2 C
930 a	905	905	905
←			
G-Kb-G			

1508

V.f. SoH

G						
1509	F1	2 Co5/13	C	^a F1	^a 2 Co5/13	^a C
				Plac. SoH vid lok		
	915	915	915	914	914	914
Kb						

^a 1/7-1/9 SoH; fr. o. m. 2/9 dgl.

Kb						
F1 SoH	F1	2 Co5/13	C	2 Co5/13 SoH	C SoH	1510
914	915	915	915	914	914	
G						

G-Kb-G						
1511 V.f. SoH	F1	2 Co5/13	C	CC2 1/7-1/9	C 1/7-1/9	1512 V.f. SoH
	914	914	914	922	922	
G-Kb-G						

G-Kb-G				
1513 Vard.	F1	2 Co5/13	C	1514 Vard.
	915	915	915	
G-Kb-G				

Kb							
F1	2 Co5/13	C	4 Co	2 Co5/13	C	F1	1516 SoH 1/7-1/9
914	914	914	444	915	915	915	
G							

G							
1517	F1	2 Co5/13	C	CC2 Vard.	C Vard.	7 C V.f. SoH	4 Co SoH
	914	914	914	922	1/7-1/9 922	1/7-1/9 926	1/7-1/9 444
Vbk vard. 1/7-1/9; övriga d. Kb.							

Vbk						
F1	2 Co5/13	C	CC2	C	7 C	1518 Vard. 1/7-1/9
914	914	914	922	922	926	
G						

Kb						
F1	2 Co5/13	C	2 Co5/13 SoH	C SoH	F1 SoH	1518 Dgl fr.o.m. 2/9
914	914	914	915	915	915	
G						

G							
1519 SoH 1/7-1/9	CC2	C	2 C	Co4b Stålv.	Co	BCo 1 hk	F5
	922	922	925	912 b	912 b	912 b	912 b
Kb →							

Kb							
forts.	CC2	C	2 C	Co4b Stålv.	Co	BCo 1 hk	F5
	922	922	925	912 b	912 b	912 b	912 b
G →							

Kb			
F	Co	Co6 Stålv.	3 C
509	509	509	509
G			

forts.

G							
1521 SoH 1/7-1/9	F	Co	Co6 Stålv.	3 C	10 C	7 C	F1
	509	509	509	509	921	926	921
Kb				FA			

Få		
10 C	7 C	F1
921	926	921
G		

1522

SoH
 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$

G			
F1	2 Co5/13	C	4 C
915	915	915	V. f. SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 917
Kb			

1523

Kb						
F1	2 Co5/13	C	F1	2 Co5/13	C	4 C
V. f. SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 915	V. f. SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 915	V. f. SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 915	914	914	914	V. f. SoH $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 917
G						

1526

V. f. SoH
o. SoH

G			
5 C	Co	BCo	F1
947	947	947	947
Uv →			

1550

SoH
 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$

Smd				
<u>DFo5</u>	<u>F3</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	^b <u>CC2</u>
Rg I	Ig		3 II kl. kup.	
948 a	942	942	942	942
G →				

1551

b Tisd.-fred. endast Uv-G. Placeras mellan F3 och Co då v. utgår från Smd.

G							
<u>CC2</u>	<u>4 C</u>	<u>C3</u>	<u>Co8cs</u>	^d <u>BCo</u>	<u>F3</u>	<u>DFo5</u>	<u>F1</u>
$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$	SoH				Ig	Rg I	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$
941	958	941	941	941	941	949	Rg VI 941
Uv	→			→	Smd		

1552

d $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 4 II kl. kup.; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ 3 II kl. kup.

G		
<u>3 Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
946	946	946
→		
Uv		

1554

V. f. SoH

Smd						Uv
<u>F1</u>	<u>F3</u>	<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>3 C</u>	
^{1/7-1/9} Rg II	Rg I				SoH	
959 b	940	940	940	940	957	
→						
G						

1555

G				
^g <u>CC2</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F3</u>	<u>DFo5</u>
		3 II kl. kup.	Rg II	Rg I
942	942	942	942	948 a
→				
Smd				Uv

1556

g Helgfria mänd.-torsd. endast till Uv.

Smd				Uv	Smd		
<u>DFo5</u>	<u>F1</u>	<u>F3</u>	<u>4 C</u>	<u>CC2</u>	<u>C</u>	<u>Co8es</u>	<u>i</u> <u>BCo</u>
Rg I	^{1/7-1/9} Rg VI	Rg II	SoH	^{1/7-1/9}			
949	941	941	958	941	941	941	941
→							
Uv							G

1557

Smd-Uv:

dgl.

Uv-G:

V. f. SoH

o. SoH

i ^{1/7-1/9} 4 II kl. kup.; fr. o. m. ^{2/9} 3 II kl. kup.

G				
<u>CC2</u>	<u>CC2</u>	<u>3 Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
956	955	946	946	946
→				
Uv				

1564

SoH

Uv				
<u>F1</u>	<u>3 C</u>	<u>CC2</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>
	Vard. after SoH	^{1/7-1/9}		
944	•957	944	944	944
→				
G				

1565

G				
<u>4 C</u>	<u>CC2</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
Vard. f. SoH	$\frac{1}{7-1}/9$			
958	944	944	944	944
Uv		Uv q	→ Uv	Uv q

1566

G-Uv: dgl.

Uv-Dl:
vard.p Fr. o. m. $\frac{2}{9}$ endast 2 C.

q Dl vard.

G						
<u>3 C</u>	<u>CC2</u>	<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>	<u>F1</u>
V. f. SoH						Vpd
957	945	945	945	945	945	959 a
Uv			→ Smd			

1570

Dgl

 $\frac{1}{7-1}/9$

G				
<u>3 C</u>	<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
Vard. f. SoH				
957	945	945	945	945
Uv	→ Mkl			

1570Dgl
fr. o. m. $\frac{2}{9}$

Smd					Uv
<u>F1</u>	<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>CC2</u>	
945	945	945	945	945	
→ G					

1571Dgl
 $\frac{1}{7-1}/9$

Dl			
<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
945	945	945	945
→ G			

1571Dgl
fr. o. m. $\frac{2}{9}$

Uv					
<u>F1</u>	<u>4 C</u>	<u>CC2</u>	<u>CC2</u>	<u>3 Co</u>	<u>BCo</u>
V. f. SoH	V. f. SoH	SoH	SoH		
o. SoH					
946	958	956	955	946	946
→ G					

1573V. f. SoH
o. SoHv Fr. o. m. $\frac{2}{9}$ endast 2 C.

G				
<u>3 C</u> SoH	<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F3</u>
957	940	940	940	940
Uv →				

1574

Smd	Uv				
<u>DFo5</u> Rg I	<u>F6</u> Rg II	<u>CC2</u> ^{1/7-1/9}	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	
949	944	944	944	944	
G →					

1575

V. f. SoH
o. SoH

Smd	Uv				Smd	
<u>DFo5</u> Rg I	<u>F1</u> ^{1/7-1/9} Rg VI	<u>F3</u> Rg II	<u>CC2</u> ^{1/7-1/9}	<u>C</u>	<u>Co8cs</u>	ⁱ <u>BCo</u>
949	941	941	941	941	941	941
G					→	→

1575

Vard. u.
d. f. SoH

i ^{1/7-1/9} 4 II kl. kup. fr. o. m. ^{2/9} 3 II kl. kup.

G			
<u>F1</u>	<u>CC2</u> ^{1/7-1/9}	<u>Co</u>	<u>BCo</u>
944	944	944	944
Uv →			

1578

V. f. SoH
och SoH

Uv				
<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F3</u> Ig	<u>DFo5</u> Rg I
940	940	940	940	948 b
Smd →				

1580

Yb	
<u>F1</u>	<u>CC2</u>
955	955
G	

1583

Vard.

Yb (Snu)				G			1586 ^a
<u>F1</u>	<u>CC2</u>	<u>2 C</u>	^a	<u>F1</u>	<u>CC2</u>	<u>2 C</u>	
956	956	958		956	956	958	
G				Snu			

^a Vard. före SoH samt $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ även vard. efter SoH.

Yb		G		1588 Vard.
<u>F1</u>	<u>CC2</u>	<u>F1</u>	<u>CC2</u>	
956	956	955	955	
G		Yb		

G		1590 ^b
<u>F1</u>	<u>CC2</u>	
956	956	
Yb		

^b $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ vard. u. d. f. och e. SoH; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ vard. u. d. f. SoH.

Yb		G		1594 V.f. SoH
<u>F1</u>	<u>CC2</u>	<u>F1</u>	<u>CC2</u>	
955	955	956	956	
G		Yb		

Uv				
<u>F1</u>	<u>5 C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	
947	947	947	947	
G →				

Snu				
<u>F5</u>	<u>BCo</u>	<u>Co</u>	<u>Co4b</u>	<u>2 C</u>
912 b	1 hk 912 b	912 b	Stålv. 912 b	925
← G				

1585
Snu-Yb: a
Yb-G: V.

1589
V. f. SoH

1595
Vard.

1597
SoH
 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$

1597
SoH
fr. o. m. $\frac{2}{9}$

Snu	
1597 Vard.	<u>F1</u> 956
	<u>CC2</u> 956
G	

G	
<u>F1</u> 955	<u>CC2</u> 955
Yb	

1598
Vard.

Snu				
1599 SoH $\sqrt[7]{-1/9}$	<u>F1</u> 946	<u>CC2</u> 956	<u>CC2</u> 955	<u>3 Co</u> 946
				<u>BCo</u> 946
G				

G	
<u>F1</u> 956	<u>CC2</u> 956
Snu	

1600
Vard.

G				
<u>F5</u> 912 b	<u>BCo</u> 1 hk 912 b	<u>Co</u> 912 b	<u>Co4b</u> Stålv. 912 b	<u>2 C</u> 925
Snu				

1600
SoH
fr. o. m. $2/9$

Uv			
<u>C</u> 945	<u>Co</u> 945	<u>BCo</u> 945	<u>F1</u> 945
Dl			

1602
Dgl
fr. o. m. $2/9$

G				
<u>F1</u> 946	<u>CC2</u> 956	<u>CC2</u> 955	<u>3 Co</u> 946	<u>BCo</u> 946
Snu				

1604
SoH
 $1/7-1/9$

Uv-Smd-Uv	
1611	Y6b Hf onsd o. v. f. SoH 960
	1610
Uv-Smd-Uv	

Mkl				
1615 Dgl fr. o. m. ² / ₉	<u>C</u>	<u>Co</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
	945	945	945	945
Uv →				

Uv-Mkl-Uv		
1617 V. f. SoH och SoH	Y6b 960	1618 V. f. SoH och SoH
Uv-Mkl-Uv		

Lys-Mkl-Lys				
1629	<u>C</u> ¹ / ₇ - ¹ / ₉	<u>BCo</u>	<u>F1</u>	<u>DF5</u> ^b
	970	970	970	972
Lys-Mkl-Lys →				

Mkl-Lys-Mkl				
1631	<u>C</u> ^a	<u>BCo</u>	<u>F1</u>	<u>DF5</u> ^b
	971	971	971	972
Mkl-Lys-Mkl →				

1630

1631

1632

^a ¹/₇-¹/₉ dgl; fr. o. m. ²/₉ SoH. ^b DF5 endast i tågen 1630/1631.

Mkl-Lys-Mkl			
1633 ¹ / ₇ - ¹ / ₉ Dgl	<u>C</u>	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
	971	971	971
Mkl-Lys-Mkl →			

1634
¹/₇-¹/₉
Dgl

Lys-Mkl-Lys			
1635 SoH	<u>C</u> ¹ / ₇ - ¹ / ₉	<u>BCo</u>	<u>F1</u>
	970	970	970
Lys-Mkl-Lys →			

1634
SoH
fr. o. m. ²/₉
1636
SoH
¹/₇-¹/₉

Lys-Mkl-Lys

3251 Vard.	<u>C</u> 1/7-1/9 vid behov 970	<u>BCo</u> 970	<u>F1</u> 970	3252 Vard.
	→ Lys-Mkl-Lys			

G (tillkpl i Vb)

5151	<u>Glj</u> Ig 37 Vard. —	<u>F1</u> Ig 35 1060 b	<u>BCo11b</u> 1056 b	<u>12 ACo2c</u> Sov 1056 b	<u>DFo1</u> Po/Rg I 1070 b
	M →			→	Trf →

M	Trf	M	5152
<u>BCo11b</u> 1056 a	<u>12 ACo2C</u> Sov 1056 a	<u>DFo1</u> Po/Rg I 1070 a	
→	→	→	<u>F1</u> Ig 36 Natt e. SoH 1060 a
G			

M	5154 Dgl u. d. e. SoH
<u>F1</u> Ig 36 1060 a	
G	

7651 Vard.	Sär
	<u>CF4</u> 918 a
	Ä

7652 Vard.	Hd
	<u>CF4</u> 918 d
	Sär

7701 Vard.	Smd
	<u>CF4</u> Dissousgas 650 b
	Or

7702 Vard.	Or
	<u>CF4</u> Dissousgas 950 a
	Smd

		Dl	
7711 Vard.	<u>Co</u>	<u>F1</u>	
	944	944	
	Uv		

		G-Yb-G			
7713 Vard.	<u>F1</u>	<u>CC2</u>		7710 Vard.	
	955	955			
	G-Yb-G				

		Ul-Vb-Ul			
9901 Vard.	<u>CF4</u>	<u>C</u>		9902 Vard.	
	968	m. kamin. Vid behov 968			
3861 SoH	Ul-Vb-U !				

2. Plan över vagnsättens omlopp.

nr och hemstation	underlitt.	Vagnsättens användning				ren-göring	Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar		
		tåg nr ¹	från	till						
444 Hglö	a	27 1517 ¹⁾ 1516 ¹⁾	Cst G Kb	G Kb G	G I	1 Bo4b 1 Bo5a 1 Co4c	1/7—1/9.			
	b	28	G	Cst	Hglö I	1 Co8cm 1 Co8d 1 Co8d 1 Fo1 1 Ro3				
509 G		128 1011 1041 1076 1077 124 1033 1052 1055 1056 1057 1058 1069 1521 1520 1044	G F A G Lr G A G A G A G A G G Kb Kb G	F G G Lr G A G A A G A A G G Kb G A		1 Co5 1 Co6 (stål) 3 C 1 F	} SoH och endast F. Vard. Vard. Vard. } V. f. SoH o. SoH. } Vard. } SoH. Vard. V. f. SoH. } SoH 1/7—1/9. SoH.			
		1472 ²⁾ 1507 1508 1471 ³⁾ 2184	Hd G Kb G La La	G Kb G La Hd	G I G IV G IV Hd II	1 BCo5 1 Co4b 2 C				
	906 G		1457 2051 2050 1452 1489	Vb Ä Hbf Ä G	Ä Hbf Ä G Vb	Hbf III G I Vb III		1 F5 1 BCo 1 Co	1 hk.	
		907 G	a	1472 1453 1895	Hd G Ä	G Ä M		G II		1 F5
			b	1452	M	G		G II		
			c	1451	G	M		M II		
				1852	M	Hd		Hd IV		
			1482 1481 1488 1489 1481 1484 ³⁾	Vb G Vb G G Vb	G Vb G Vb G G	G I Vb III Vb III Vb III G I		1 F1 1 BCo 1 Co 5 C	} Dgl 1/7—1/9. } SoH 1/7—1/9. } V. f. SoH fr.o.m. 2/9.	
	909 G	a	1457 1458	Vb M	M G	M II G I		1 BCo7b		1 hk. •
		b	1451 1710	G M	M Av	M IV Av III				
		c	1703 1452 1489	Av M G Vb	M M G Vb	M I G I Vb III				

1) SoH 1/7—1/9 och endast 4 Co. Ej serv. i Co8c.

2) BCo och Co övergå SoH i G till resp. från vsä 1200 (tågen 1455 resp. 1456).

3) Av Ti anordnat et för tomdragning.

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
910 G	a b	1471	G	Hd	Hd IV M I G 1	1 F1	} Ig 223. {Dgl. u. dag e. SoH. Dag e. SoH. Rg II.
		5153	Hd	Ä			
		5151	Ä	Mgb			
		1851	Hd	M			
		1458	M	G			
912 G	a b	1453	G	Hbf	Hbf II Ä IV Hbf III G I G I G I G I	1 F5 1 BCo 1 Co 1 Co4b	3 II kl kup. Stålvagn. } SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$. } SoH fr. o. m. $\frac{2}{9}$.
		2012	Hbf	Ä			
		2011	Ä	Hbf			
		2006	Hbf	Ä			
		1454	Ä	G			
		1519	G	Kb			
		1520	Kb	G			
		1600	G	Snu			
		1597	Snu	G			
913 Hd		1454	Hd	G	G IV Hd I G III Hd I	2 C	} V. f. SoH. } SoH.
		1471	G	Hd			
		1456	Hd	G			
		1471	G	Hd			
914 G		1500	Kb	G	G IV Kb G IV Kb G I G I G IV Kb III G III G III G III G III	1 F1 1 Co5 1 Co13 1 C	} Vard. Dgl. fr. o. m. $\frac{2}{9}$. { $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ SoH; fr.o.m. $\frac{2}{9}$ } dagl. Vard. SoH. } V. f. SoH. } Vard. $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$. } Över- SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$. } går i G Dgl. fr.o.m. $\frac{2}{9}$. } till vsä } V. f. SoH. o. } 915 } SoH. } följ. d.
		1505	G	Kb			
		1482	Kb	G			
		1509	G	Kb			
		1456	Kb	G			
		1510	,	,			
		1511	G	Kb			
		1512	Kb	G			
		1517	G	Kb			
		1517	Kb	Vbk			
		1518	Vbk	G			
		1516	Kb	,			
		1518	,	,			
		1483	G	Kb			
1526	Kb	G					
915 G		1503	G	Kb	G IV G I G IV Kb III G III G III	1 F1 1 Co5 1 Co13 1 C	} Vard. } Vard. } SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$. } Över- SoH fr.o.m. $\frac{2}{9}$. } går i SoH. } Kb till } V. f. SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$. } vsä 914 } följ. d.
		1502	Kb	G			
		1509	G	Kb			
		1510	Kb	G			
		1513	G	Kb			
		1514	Kb	G			
		1523	G	Kb			
		1516	Kb	G			
		1518	,	,			
		1483	G	Kb			
1526	Kb	G					
916 $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ G		1487	G	Vb	Vb III G I	6 C	} SoH.
		1488	Vb	G			
917 $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ G		1523	G	Kb	G I Hd III G I	4 C	} V. f. SoH. } SoH.
		1526	Kb	G			
		1455	G	Hd			
		1458	Hd	G			
918 Sär	a b c d	7651	Sär	Ä	Ä III Hbf I Ä IV Hd IV Sär I	1 CF4	} Vard.
		7903	Ä	Hbf			
		7904	Hbf	Ä			
		7902	Ä	Hd			
		7652	Hd	Sär			

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
921 $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ G		1481	G	Vb	G I Vb III	1 F1 10 C	V. f. SoH.
		1484	Vb	G			
		1487	G	Vb			
		1486	Vb	G	G I		SoH.
		1521	G	FÅ			
		1522	FÅ	G			
922 G		1482	Kb	G	G I	1 CC2 1 C ($\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$)	Vard. fr. o. m. $\frac{2}{9}$.
		1511	G	Kb			
		1512	Kb	G			G II Vb III
		1517	G	Kb			
		1517	Kb	Vbk	Vard.		
		1518	Vbk	G		Vard. $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$.	
		1455	G	Vb	SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$.		
		1454	Vb	G			
		1519	G	Kb			
	1520	Kb	G	G I			
925 G		1453	G	Hd	Hd III G I	2 C	V. f. SoH. SoH.
		1454	Hd	G			
		1519	G	Kb	G I		SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$.
		1520	Kb	G			
		1600	G	Snu	G I		SoH fr. o. m. $\frac{2}{9}$.
		1597	Snu	G			
$\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ G		1517	G	Vbk	G I Vb III	7 C	V. f. SoH.
		1518	Vbk	G			
		1487	G	Vb			G I
		1486	Vb	G			
		1521	G	FÅ			
		1522	FÅ	G			
927 G		1451	G	Vb	Vb III G I	6 C	SoH
		1452	Vb	G			
929 G		1454	Hd	G	G I	1 F1	
		1471	G	Hd			
930 G	a	1472	Hd	G	G I	1 F1LA	V. f. SoH.
		1507	G	Kb			
		1508	Kb	G			
		1471	G	La			
		2184	La	Hd			
	b	2121	Hd	Hm			
		2122	Hm	Vig	Hbf IV		
	2185	Vig	Hbf				
	c	2050	Hbf	Å	M III		
		1865	Å	M			
		1852	M	Tp			
	d	1244	Tp	Hb			
		1235	Hb	Tp	M I		
		1851	Tp	M			
		1706	M	Hm	Hd III		
2128		Hm	Hd				
2129	Hd	Hm					
2130	Hm	Hd					
931 G	a	1472	Hd	G	G I Hd IV	1 Dfo5	Postv. disp. D-avd. dgl utom d. e. SoH i 1472, vard. i 1471 och dgl i 1851 och 1852 samt dessutom vid behov högst 3 m ² i F-avd. i 1852 och 1472.
		1471	G	Hd			
	b	1851	Hd	M	M I Hd IV		
		1852	M	Hd			

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
932 G		1451	G	Å	Hbf III	1 F5	1 hk. Serv. $\left\{ \begin{array}{l} 1/7-1/9 \text{ dgl; fr. o. m. } 2/9 \\ \text{V. f. SoH och SoH} \end{array} \right.$
		2049	Å	Hbf		1 BCo	
		2052	Hbf	Å		1 Co8cs	
		1458	Å	G	G I	1 Co	
940 G		1580	Uv	Smd	Smd III	1 F3LÅ	
		1555	Smd	G	G I	1 BCoLÅ	
		1574	G	Uv	Uv III	1 CoLÅ 1 C3LÅ	
941 G		1552	G	Smd	Smd III	1 F3LÅ 1 F1LÅ	$\left\{ \begin{array}{l} 1/7-1/9; \text{ för vpd.} \\ 1/7-1/9 \text{ m. 4 II kl. kup.} \\ \text{fr. o. m. } 2/9 \text{ » 3 II » } \end{array} \right.$
		1557	Smd	Uv		1 BCoLÅ	
		1575 ¹⁾	Uv	G	G I	1 Co8csLÅ	
		1557 ²⁾	•	•	G I	1 CLÅ	
						1 CC2LÅ	
942 G		1551	Smd	G	G I	1 F3LÅ	3 II kl. kup. $\left\{ \begin{array}{l} \text{Hf M—To framföres} \\ \text{CC2 endast G—Uv och} \\ \text{åter Uv—G följ. dag.} \end{array} \right.$
		1556	G	Smd	Smd III	1 BCoLÅ 1 CoLÅ 1 CC2LÅ	
944 G		1565	Uv	G	G I	1 F1LÅ	$\left. \begin{array}{l} \text{Vard.} \\ \text{V. f. SoH o. SoH.} \end{array} \right\}$
		1566	G	Uv		1 BCoLÅ ³⁾	
		1566	Uv	Mkl (DI)	1 CoLÅ		
		7711	(DI) Mkl	Uv	Uv III	CC2LÅ ($1/7-1/9$)	
		1575	Uv	G	G III		
		1578	G	Uv	Uv III		
945 G		1571	Smd	G	G I		$\left. \begin{array}{l} \text{Dgl } 1/7-1/9. \\ \text{Dgl fr. o. m. } 2/9. \\ \text{Dgl } 1/7-1/9. \\ \text{Dgl fr. o. m. } 2/9. \end{array} \right\}$
		1602	Uv	DI		1 F1LÅ	
		1571	DI	G	G I	1 BCoLÅ	
		1570	G	Smd	Smd III	1 CoLÅ	
		1570	G	Mkl		1 CLÅ	
		1615	Mkl	Uv	Uv III	1 CC2LÅ ⁴⁾	
946 G		1554	G	Uv	Uv IV	1 F1LÅ	V. f. SoH. SoH. V. f. SoH o. SoH. $\left. \begin{array}{l} \text{SoH } 1/7-1/9. \end{array} \right\}$
		1564	•	•	Uv III	1 BCoLÅ	
		1573	Uv	G	G I	3 CoLÅ	
		1604	G	Snu			
		1599	Snu	G	G I		
947 $1/7-1/9$ G		1550	G	Uv	Uv III	1 F1	$\left. \begin{array}{l} \text{SoH.} \end{array} \right\}$
		1597	Uv	G	G I	1 BCo 1 Co 5 C	
948 G	a	1551	Smd	G	G I	1 DFo5LÅ	
		1556	G	Uv	Uv III		
	b	1580	Uv	Smd	Smd III		

1) V. u. d. f. SoH.

2) V. f. SoH o. SoH.

3) BCo och CC2 framföres ej Uv—Mkl (DI)—Uv i tågen 1566—7711.

4) $1/7-1/9$ och endast Uv—G—Uv.

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar	
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring			
		tåg nr	från	till				
949 G		1552	G	Smd	Smd III	I DF05LÅ		
		1557	Smd	Uv				
		1575	Uv	G	G I			
950 Sär	a b	7702	Or	Smd	Smd III	1 CF4	Dissousgas. } Vard.	
		7701	Smd	Or	Or I			
955 G		1588	G	Yb		1 F1LÅ 1 CC2LÅ	} Vard. } SoH och endast CC2. } SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ och en- dast CC2.	
		1588	Yb	G	G I			
		7710	G	Yb				
		7713	Yb	G	G III			
		1598	G	Yb				
		1595	Yb	G	G III			
		1564	G	Uv				
		1573	Uv	G	G III			
		1604	G	Snu				
	1599	Snu	G	G I				
956 G		1586	G	Snu		1 F1LÅ 1 CC2LÅ	} V. f. SoH samt $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ även v. e. SoH. } V. u. d. f. SoH; $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ ej heller v. e. SoH. } V. f. SoH. } Vard. } SoH och endast CC2. } SoH $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ och en- dast CC2.	
		1585	Snu	G	G I			
		1590	G	Yb				
		1585	Yb	G	G I			
		1594	G	Yb				
		1589	Yb	G	G IV			
		1600	G	Snu				
		1597	Snu	G	G III			
		1564	G	Uv				
		1573	Uv	G	G III			
		1604	G	Snu				
		1599	Snu	G	G I			
957 G		1570	G	Uv	Uv III	3 C3L	} Vard. före SoH. } SoH. } Vard. efter SoH.	
		1555	Uv	G	G I			
		1574	G	Uv	Uv III			
		1585	Uv	G	G I			
958 G		1586	G	Snu		4 C3LÅ	} V. f. SoH samt $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ } äv. v. e. SoH o. end. 2C. } Vard. f. SoH; fr. o. m. } $\frac{2}{9}$ dock endast 2C. } SoH.	
		1585	Snu	G	G I			
		1566	G	Uv	Uv IV			
		1573	Uv	G	G III			
		1552	G	Smd	Smd III			
		1557	Smd	G	G III			
959 $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ G	a b	1570	G	Smd	Smd III	1 F1LÅ för vpd		
		1555	Smd	G	G I			
960 Uv		1610	Uv	Smd		1 Y6b	} Hf. onsd. o. v. f. SoH. } Vard. före SoH o. SoH.	
		1611	Smd	Uv	Uv I			
		1618	Uv	Mkl				
		1617	Mkl	Uv	Uv I			
966 Vb		752	Ät	Vb		1 Y6g 1 YF2	} YF2 framföres i tågen } 752/755 end. vid beh.	
		751	Vb	Kd	Kd IV			
		754	Kd	Vb	Vb I			
		753	Vb	Kd	Kd IV			
		756	Kd	Vb	Vb III			
		755	Vb	Ät	Ät IV			

nr och hemstation	underlitt.	Vagnsättens				ren-göring	Vagnar i varje uppsättning	A n m ä r k n i n g a r
		användning			tåg nr			
		från	till	från				
967	Vb	753 ¹⁾ 760 757 758 759 756 ¹⁾	Vb Rtp Vb Ul Vb Ul	Rtp Vb Ul Vb Ul Vb		Vb I Ul IV Vb III Ul Vb I	1 Y6b	Hf. onsd. SoH.
968	Vb	9902 9901 3861	Ät Vb .	Vb Ät .		Vb I Ät III .	1 CF4 1 C m. kamin ²⁾	Vard. SoH.
970	Lys	1629 1630 3251 3252 1635 1636 1634	Lys Mkl Lys Mkl Lys Mkl .	Mkl Lys Mkl Lys Mkl Lys .		Lys I Lys II Lys II Lys II	1 FILÅ 1 BCoLÅ 1 CLÅ (1/7-1/8)	Vard. SoH. SoH 1/7-1/8. SoH fr. o. m. 2/8.
971	Lys	1633 1632 1631 1634	Lys Mkl Lys Mkl	Mkl Lys Mkl Lys		Lys I Mkl III Lys II	1 FILÅ 1 BCoLÅ 1 CLÅ	1/7-1/8 Dgl. {1/7-1/8 Dgl; fr. o. m. 2/8 SoH. 1/7-1/8 Dgl.
972	Lys	1630 1631	Mkl Lys	Lys Mkl		Lys I	1 DF5LÅ	
1046	M	a 1452 122 414 414 b 413 413 121 1451	M G Cst Suc Hsd Hsd Suc Cst Cst G G	G Cst Suc Hsd Suc Cst G M		G I Cst I Hsd I Cst I G I M I	1 E3-LÅ	Vissa tisd. ³⁾ . Påf. onsd. {Påf. torsd. } {Påf. fred. } Samma onsd. som under a. Samma torsd. som under a.
1050	M	42 41	M G	G M		G II M I	1 F5 1 DFo5 1 Ro2 1 Co4c 1 Co8 1 BCo11b	Rg II. Rg III. 1/7-1/8. V.f. SoH o. SoH.
1051	M/Ed	a 42 b 41	M Ed	Ed M		Ed II M I	1 BCo Bj/Dj	1 bk.
1052	M	a 1858 1452 b 1451	M Ä G	Ä G M		Ä III G I M I	1 DFo5	Postv. disp. vid behov högst 3 m ² i F-avd.
1056	M	a 1856 5152 b 1489 5151 1891	M Ä G Vb Ä Ä	Ä G Vb Ä M		G I M I	1 ACo2c 1 BCo11b	Sov.

1) Tvillingbuss.

2) C-vagnen framföres endast vid behov.

3) Tisdagarna 18/8, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1940; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 11/3, 25/3, 8/4, 22/4, 6/5 1941.

nr och hemstation	underlitt.	Vagnsättens			ren-göring	Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar
		användning					
		tåg nr	från	till			
1060 M	a	1852	M	Ä	G I G I	1 F1	Ig 36/35. Vard. fr. Ä. SoH fr. Ä.
		5154	Ä	G			
		5152	,	,			
	b	1489	G	Vb			
		5151	Vb	Ä			
1891	Ä	M					
1062 ^{1/7-1/9} M	a	1458	M	G	G I	1 Co	
	b	1451	G	M	M I		
1065 ^{1/7-1/9} M	a	1458	M	G		1 F1	För vpd.
	b	1453	G	M			
1070 Trf	a	12	Trf	M	G I Trf I	1 DF01	Rg I.
		1856	M	Ä			
		5152	Ä	G			
	b	1489	G	Vb			
		5151	Vb	Ä			
		1891	Ä	M			
11	M	Trf					
1200 Hbf		1456	Hbf	Hd	Hd III	1 F1 1 BC05 1 Co4b	} SoH. G insätter mot- svarande vsä i 1455 för utbyte.
		1456	Hd	G	G I		
		1455	G	Hd	Hd III		
		1895	Hd	Ä			
		2023	Ä	Hbf	Hbf I		
1207 Hbf	a	41	Ed	Ä	Hbf I Ed I	1 BC06bLÄ 1 CF05wLÄ	CF05 framföres till och från Kornsjö men skyl- tas Ed.
	b	2021	Ä	Hbf			
		2022	Hbf	Ä			
		42	Ä	Ed			

3. Uppgift å för egna vsä behövliga vagnar.

Bohusbanan

Sommaren { 1 BCo4/6LÅ, 6 BCoLA, 1 Co8csLÅ, 8 CoLA, 6 CC2LÅ, 15 CLA, 2 CF4, 3 DFo5LÅ,
8 F1LÅ, 3 F3LÅ, 1 Y6b, 1 Yp.

Vintern { 6 BCoLA, 1 Co8csLÅ, 7 CoLA, 3 CC2LÅ, 10 CLA, 2 CF4, 3 DFo5LÅ, 5 F1LÅ,
3 F3LÅ, 1 Y6b, 1 Yp.

Lysekilsbanan

2 BCoLA, 2 CLA, 1 DF5LÅ, 2 F1LÅ

Västkustbanan

Sommaren { 1 BCo5, 3 BCo7b, 5 BCo, 3 Co4b, 2 Co5, 1 Co8cs, 2 Co13, 5 Co, 1 CC2, 47 C, 4 CF4,
2 DFo5, 11 F1, 7 F5, 1 Yp.

Vintern { 1 BCo5, 3 BCo7b, 5 BCo, 3 Co4b, 2 Co5, 1 Co8cs, 2 Co13, 5 Co, 1 CC2, 19 C,
4 CF4, 2 DFo5, 10 F1, 7 F5, 1 Yp.

Ätrabanan

1 C m. kamin, 1 CF4, 1 Y6b, 1 Y6g, 1 YF2.

4. Plan över normalplansreserv.

Station	C3	C3LÅ	C4LÅ	F1LÅ
Lysekil	—	1	—	—
Munkedal	—	1	—	—
Uddevalla C	1*)	2	2	—
Varberg	—	2	2	1
Halmstad C	2	—	—	—

*) Med kamin.

Låsning av vagnsdörrar.

(str 234, art 73)

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom:

- 1) då servering äger rum (i rest.-vagn eller på annat sätt).
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.

Rullhanddukar.

(str 234, art 58)

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar som framgå i snälltågen samt följande persontåg: 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1471, 1472, 1551, 1552, 1555, 1556 och 1557 och dubblingståg till dessa.

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

Tidtabell N:r 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940

Allmänna väntetider

Den allmänna väntetiden mellan anslutande tåg skall i regel utgöra vid **Smedberg**, **Munkedal**, **Uddevalla C**, **Olskroken** (S. J., B. J., V. G. J.), **Borås C**, **Almedal**, **Varberg**, **Falkenberg** och **Halmstad C** (H. B. J., H. N. J.).

högst 10 minuter för persontåg
och » 5 » » snälltåg.

Följande undantag från denna huvudregel skola tillämpas:

1. Nedgående tåg från Strömstad—Dingle invänta inom ramen för allmän väntetid tåg från Lysekil i regel i **Munkedal**. Då tåg från Lysekil är så mycket försenat, att tågmötet kommer att äga rum i **Smedberg**, skall allmän väntetid tillämpas i **Smedberg** för uppgående tåg till Dingle—Strömstad.

2. Vid **Olskroken** äger anslutning rum mellan tågen

1075—1552
1065—1566
1049—1556
1083—1598
1583—1074
1585—1076

1557—1060*, Bj 52
1059, Bj 49—1578
Bj 21—1600
1595—V. G. J. 4
1551—V. G. J. 10

3. Anslutning skall ej upprätthållas mellan tåg, varav det ena anländer samma tidpunkt, som det andra avgår.

* Tåg 1060 inväntar i Olskroken anslutning endast för övergångsresande till Torp—Remmenedal och Fåglovik—Odensberg.

4. Den allmänna väntetiden för tåg 505 vid **Göteborg C** är högst 5 min.

5. Vid **Göteborg C** tillämpas icke den **allmänna** väntetiden, om resan kan fortsättas med likvärdigt tåg inom en timme.

I övrigt gäller orsb ²²⁴/₁₉₃₈, som har följande lydelse:

»Vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C anses anslufning mellan ett ankommande och ett avgående tåg i normala fall föreligga endast om tidsskillnaden mellan ankomsttiden och avgångstiden enligt tidtabellen är:

vid Stockholm C minst 15 minuter samt

vid Göteborg C och Malmö C minst 10 minuter.

Vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C uppehållas **snälltågen** högst 5 minuter för att invänta ett **försenat tåg.**»

Ovanstående tillkännagivande är aysett att gälla gent emot anspråk från den resande allmänhetens sida och för att fästa uppmärksamheten på, att det kräves längre tid såväl för den resandes egen övergång från ett tåg till ett annat som för överföring av inskrivet resgods vid de större stationerna, än vad som normalt fallet är vid mindre övergångsstationer. Den allmänna väntetiden är således i dessa fall 5 min.; någon ändring i avseende å den särskilda väntetiden göres icke härigenom.

Styrelsens avsikt är att i samband härmed i Trafikstadgans § 32 införa behöfvlig tilläggsbestämmelse, som hänför sig till mom. 2.

Använder en resande sådana förbindelser, där tidsskillnaden mellan ankomst- och avgångstiderna är mindre än ovanstående och hinner gå mellan tågen på denna kortare tid, skall han givetvis icke förmenas detta.

Likåså skall resgods normalt överföras även vid kortare tids mellanrum än 15 resp. 10 min. vid de tillfällen så kan ske utan ökning av den för varje särskilt fall gällande väntetiden.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget lämna uppgift, så vitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och till vilka linjer och stationer övergångsberättigade resande finnas å tåget för fortsatt resa med omedelbart anslutande tåg. Uppgiften skall lämnas till lämplig station i tågets väg, där tåget gör uppehåll, och i så god tid att den kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid. Uppgiften skall alltid och utan någon som helst anmaning lämnas, även då inga dylika resande finnas.

Station som mottagit uppgiften, skall ofördröjligen vidarebefordra den till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Allmän väntetid tillämpas, utan att tågledarens tillstånd, behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld.

Särskild väntetid bestämmas av tågledaren efter övergångsstationens anmälan.

Bestämmelser angående väntetider återfinnas i Tågföringsföreskrifterna, särtryck 234, och uppgifter å vissa anslutande tåg i »Anslutningstabell, Tidtabell 140».

Bihanget skall förvaras i tidtabellsboken.