

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:r 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940

å bandelen:

Bengtsfors V — Uddevalla Hamn

Tillägg.

N:r	Infört		N:r	Infört	
	Den	Namn		Den	Namn

Innehållsförteckning.

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna	3-5
Hastighetsuppgifter	6-7
Uppgift å platser, där orienteringsmärken finnas uppsatta	7
Uppgift å driftplatserna och signaturer	7
Uppgift å de platser, där lystringsmärke äro uppsatta	8
Uppgift å viktigare vägkorsningar	9
Uppgift å obemannade hållplatser	9
Uppgift ang. växeln i huvudsp. vid Ellenö bro	9
Uppgift å de lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft	10
Uppgift å de stigningar, som kunna vara utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft	10
Uppgift å bromstal	11
Bromstabell	11
Förklaringar till bromstabellen	12
Förteckning över tågspår, signalbilder och avstånd mellan stationerna	13
Signalbeskrivning och bestämmelser för Ställverket vid Uddevalla hamn	14
Undantagsbestämmelser från Säo	14—15
Allmänna väntetider	16

B. Tjänstetidtabeller.

Tjänstetidtabeller för tåg med udda nummer	18—21
» » » » » »	22—25

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten (sth) är enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen bestämd av tågets bromsgrupp och sammansättning och den för banan medgivna största hastigheten. Den för tåget angivna största hastigheten skall inskränkas på sätt närmare anges under »Hastighetsuppgifter», därest den överstiger där angivna hastigheter, eller tågets normalsammansättning undergår förändring, som föranleder hastighetsnedsättning.

2) Av de efter ordet »Ax» i överskriften stående siffer-talen betecknar det *utan* parentes angivna talet antalet *lastaxlar*, som i regel medtages, och det *inom* parentes det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt såo § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Det i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromstalet (brtal) är det minsta, som enligt Såo kan användas för *hela* sträckan vid för tåget angiven största hastighet. För de olika delsträckorna och tåghastigheterna äro bromstalen angivna under »Uppgift å bromstal».

4) Vid beräkning av vikten å vagnar, som få medföras i tåg efter sista verksamma broms, ävensom i övrigt vid vagnvikten's beräkning, skall följande iakttagas:

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten, vilken avrundas till hela ton, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton men mindre del bortfaller. Taran av överksamt, icke nedkopplat lok skall före avrundningen höjas med hälften.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn, använd för resgodis, räknas alltid som tomvagnar.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt.

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » » levande djur eller styc-
kegodis, eller för godsvagn, som användes för post- eller
militärtransport;

enligt den i transporthandlingen angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning ifråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen (brgr) är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

I överskrift för tåg i övrigt förekommande, utom ovan angivna förkortningar beteckna:

- Pt** = persontåg.
Blt = blandat tåg.
Lgt = lokalgodståg.
Dgl = dagligen.
SoH = sön- och helgdagar.
Pso = på särskild order.
X = motorvagn.
Y = rälsbuss.
Z = lokomotor.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna satta med större typer och övriga platser med mindre och kursiv stil.

7) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande kör-signal för *infart* å driftplats, där växelförreglering finnes anordnad, där två eller flera infartssignaler finnas, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra, eller där flervingad huvudsignal finnes. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signal-bild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

8) I kolumn 3 angives tågspårsnummer.

9) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet be-tecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24,00 och avgångstid precis midnatt 0,00.

10) I kolumn »Ank» beffintliga *tecken* betyda:

a, **p** och **x** utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en mi-nut, varvid

- a** = uppehåll för resandes *avstigande*,
p = » » » *påstigande*,
x = » » » *av- eller påstigande* eller
avlämnande eller *uppta-*
gande av gods enligt fö-
reskrift i gällande trans-
portplaner;

a, **p** och **x** omgivna av **O**, att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

- Ⓐ = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafik-
utbyte enligt gällande
transportplaner;
Ⓟ = » » » *påstigande* eller godstra-
fikutbyte enligt gällande
transportplaner;
⊗ = » » » *av- eller påstigande* eller
godstrafikutbyte enligt
gällande transportplaner;

a och **p** i förbindelse med i minuter angivet uppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

- a** = resande äga endast *avstiga* tåget;
p = » » » *påstiga* » ;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obevakad; detta tecken användes dock ej vid platser, där huvudsignal ej finnes uppställd, och vid hållplatser.

△ att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

■ att driftplatsen är obevakad för rälsbuss.

Vid **x**-, **a**- och **p**-uppehåll utan förbindelse med i minuter angivet uppehåll, är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

11) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande kör-signal för *utfart* från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

12) I kolumn **X** angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 13.

13) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

† = går sön- och helgdagar

✕ = går vardagar

d = går dagligen utom dag efter S. o. H.

e = extratåg; går på särskild order

k = eget tåg uppehålles

u = som uppehålles

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

m = måltidsuppehåll.

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom underrätta tågexpeditören (Säo § 55: 6, anm. 3).

v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (Säo § 73).

y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlings-signal från tågexpeditören.

z = se signalbeskrivning.

} Vid angivan-
de av möte i
X-kolumnen.

Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras med den för respektive lok i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km/tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B, C och D angivna hastighetsbegränsningar.

Lok nr	1—7	9	Rälsbuss 1	Rälsbuss 2	Motorvagn 11
Bansträcka: Bengtsfors V.— Uddevalla Hamn	40	30	50*)	50*)	40

*) Å bstr:a Billingsfors—Dingelvik och Nättjebacka—Lane: i båda riktningar 40 km./tim.

Å bstr:a Ödskölt—Bäckefors och Ödeborg—Ellenö: i riktning mot Uddevalla 40 km./tim.

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

Vid tågs ankomst till bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd mtr	utgör km./tim.
Bev—Bfo	Kmp 87+757—Kmp 88+040 (180 m:s kurva)	283	35
„ — „	Kmp 85+624—Kmp 86+457 (180 m:s kurvor)	833	35
„ — „	Kmp 84+283—Kmp 84+543 (s-kurvor)	260	35
Div—Öds	Kmp 74+268—Kmp 75+100 (s-kurvor)	832	35
Öds—Bf	Kmp 60+754—Kmp 60+982 (180 m:s kurvor)	228	35
Bf—Ser	Kmp 59+980—Kmp 60+230 (180 m:s kurva)	250	35
Hjä—Fäl	Kmp 32+580—Kmp 32+830 (180 m:s kurva)	250	35
Eö—Näb	Kmp 23+710—Kmp 23+800 (180 m:s kurva)	90	35
„ — „	Kmp 23+124—Kmp 23+197 (Bron över Ellenösundet)	73	15*)
„ — „	Kmp 22+980—Kmp 23+124 (180 m:s kurva)	144	35
Lan—Uvh	Kmp 0+560—Kmp 3+560 (Lutn. 17 : 1000)	3000	20**)

*) För tåg i riktning Ellenö—Uddevalla 20 km/tim.

***) Gäller endast för tåg i riktning Lane—Uddevalla.

C. Med hänsyn till kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å *huvudtågväg* med en största hastighet av

	genom infartsväxlarna	genom platsen i övrigt
Uddevalla hamn	20 km	30 km
Övriga driftplatser	40 »	40 »

D. På det att större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka, branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras

för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor av tåg passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet enl. tdt av km./tim.	får å sträckan	framföras med största hastighet av km /tim.
	<i>Tågriktning Bengtsfors—Uddevalla</i>	
35	Kmp 73+097—Kmp 71+573	20
35	Kmp 71+393—Kmp 70+402	20
35	Kmp 38+250—Kmp 37+195	20
35	Kmp 25+160—Kmp 24+240	30
35	Kmp 6+140—Kmp 3+960	20
35	Kmp 3+560—Kmp 0+820	20
	<i>Tågriktning Uddevalla—Bengtsfors</i>	
35	Kmp 65+388—Kmp 68+580	15
35	Kmp 77+539—Kmp 80+900	15

Angiven lägre hastighet skall bibehållas till 1000 m. före resp. lutnings slutpunkt, då hastigheten må börja uppkökas till linje-hastigheten. (Säo § 69, mom. 2 punkt a).

Uppgift

å platser, där orienteringsmärken finnas uppsatta och deras betydelse.

Plats	Orienteringsmärke gäller för	Antal mtr framför platsen för tåg med	
		udda nummer	jämna nummer
Bron över Ellenösundet Kmp 3+810	Bron över Ellenösundet Lutningen 16,67 ‰ mot Uddevalla	250 250	250 —

Uppgift

å samtliga driftplatser och signaturer.

Driftplats	Signatur	Driftplats	Signatur
Bengtsfors V	Bev	Hjärtsäter	Hjä
Tallåsen	Tln	Norra Högsäter	Nhg
Billingsfors	Bfo	Färgelanda	Fäl
Dingelvik	Div	Ödeborg	Ödb
Berg	Bg	Rubbestadsvägen	Rbv
Ödskölt	Öds	Ellenö	Eö
Alltorp	Alt	Ellenö bro	Eö bro
Bäckefors	Bf	Nättjebacka	Näb
Stora Bön	Sbö	Hasselbacken	Hbk
Skällsäter	Ser	Lane	Lan
Härsängen (bvst 10)	Hä	Kopperöd	Kop
Tångelanda	Tåg	Sportstugan	Sport
Högsäter	Hös	Taborvägen	Tabor
Grind	Grd	Uddevalla C	Uv
Gudhem	Gdh	» Ställverk	Stlv
		Uddevalla Hamn	Uvh

Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas		Lystringsmärkets		
		plats		niscende
Bansträcka	Platsens art och benämning	för tåg m. udda nummer	för tåg m. jämna nummer	
	Vägövergång			
Bev—Bfo	vid Tallåsen	84+340	83+860	} ▽
Bfo—Div	” ” Värnshögen	83+165	82+685	
” — ”	” ” N. Dingelvik	80+085	79+605	
Div—Öds	” ” Bön	71+390	70+910	} ▽
” — ”	” ” Asketveten	70+600	70+120	
Öds—Bf	” ” Ödskölt	69+140	68+660	} ▽
” — ”	” ” Alltorp	66+640	66+160	
” — ”	” ” torpet Hästhagen	65+090	64+610	} ▽
Ser—Hös	” ” Tängelanda	—	43+120	
Hös—Hjä	” ” Prästgården	—	40+365	} ▽
” — ”	” ” Gudhem	38+725	38+245	
Hjä—Fäl	” ” Assarbyn	—	32+465	} ▽
” — ”	” ” Håbyn	32+265	—	
Fäl—Ödb	” ” Ryk	30+000	—	} ▽
” — ”	” ” Dyrtoorp	29+900	29+540	
Ödb—Eö	” ” Rubbestad	26+200	25+720	} ▽
” — ”	” ” Dagsholm	—	24+350	
Eö—Näb	” ” banvaktstugan n:r 5	23+200	22+715	} ▽
” — ”	Bergskärning	—	20+960	
Näb—Lan	Vägövergång			
	vid banvaktstugan n:r 4	16+680	16+200	} ▽
” — ”	” ” Stora Höghult	16+120	15+640	
” — ”	” ” Hasselbacken	15+670	15+190	} ▽
Lan—Uvh	” ” Kopperöd	—	8+340	
” — ”	” ” Bleket	3+900	3+465	} ▽
” — ”	” ” Smörbräcken	3+305	2+975	
” — ”	” ” Tabor	2+700	2+310	
” — ”	” ” Gröngatan	—	1+480	
” — ”	” ” Uddevalla C	1+800	—	

För rälsbuss gäller därjämte Sáo § 102 mom. 3, (§ 34 mom. 5).

Uppgift å viktigare vägkorsningar.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	kmp	sträcka station	
Billingsfors ...	83+810	Bev—Bfo	Fällbommar, bevakning ¹⁾
N. Dingelvik ..	79+845	Bfo—Div	Fri sikt
Bvst 16	77+790	„—„	Grindar, bevakning ²⁾
Ödskölt	68+920	Öds—Bf	Fri sikt
Alltorp	66+780	„—„	Grindar, bevakning ²⁾
Bäckefors	60+670	Bäckefors	Fällbommar, bevakning ¹⁾
»	60+030	Bf—Ser	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Stora Bön	55+505	„—„	Grindar, bevakning ²⁾
Bäckevarv	54+160	„—„	Grindar, bevakning ²⁾
Skällsäter	51+640	Ser—Hös	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Tångelanda ...	43+380	„—„	Ringverk, manövreras fr. Tl.
Högsäter	41+200	Högsäter	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Grind	39+690	Hös—Hjä	Grindar, bevakning ²⁾
Färgelanda ...	30+320	Fäl—Ödb	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Ödeborg	27+700	„—„	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Rubbestad	25+960	Ödb—Eö	Fri sikt
Dagsholm	24+575	„—„	Ringverk } manövreras
Ellenö	24+230	„—„	Ringverk } från En.
Bvst 5	22+960	Eö—Näb	Grindar, bevakning ²⁾
Nättjebacka ..	16+440	Näb—Lan	Fri sikt
Lane	11+075	Lan—Uvh	Grindar, bevakning ²⁾
Tabörvägen ...	2+460	„—„	Ljus- och ljudsignaler
Bävebäcksgatan	0+680	„—„	Fällbommar, bevakning ¹⁾

1) Bevakas av tågexpeditör eller signalvakt.

2) Bevakas av vägvakt.

Uppgift

å hållplatser, som alltid äro obemannade för tåg.

Tallåsen.

Berg.

Härsängen.

Grind.

Gudhem.

Norra Högsäter.

Rubbestadvägen.

Hasselbacken.

Sportstugan.

Tabörvägen.

Uddevalla C.

Ellenö bro.

Växeln i huvudspåret är inlagd fr. o. m. tåg nr: den*)
 » » » borttagen » » » » » » » »*)

*) Ifylles, när order därom erhålles.

Uppgift

å de *lutningar*, i vardera tågriktningen, som äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft:

	Bengtstors V.	
11 : 1000	Billingsfors	4 : 1000
7 : 1000	Dingelvik	17 : 1000
17 : 1000	Ödskölt	9 : 1000
9 : 1000	Bäckefors	17 : 1000
12 : 1000	Skällsäter	0 : 1000
8 : 1000	Högsäter	8 : 1000
17 : 1000	Hjärtsäter	10 : 1000
7 : 1000	Färgelanda	10 : 1000
7 : 1000	Ödeborg	3 : 1000
12,5 : 1000	Ellenö	4 : 1000
6 : 1000	Nättjebacka	10 : 1000
12 : 1000	Lane	10 : 1000
17 : 1000	Uddevalla Hamn	3 : 1000

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den *största* höjdskillnad, som förefinnes på den angivna sträckan mellan två punkter på *1,000 m. avstånd* från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning eller lutningsvisarna angiva annan lutning.

Uppgift

å *stigningar*, som i vardera tågriktningen kunna vara utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft.

(Jämför Sáo § 40 mom. 2).

	Bengtstors V	
17 : 1000	Billingsfors	11 : 1000
	Dingelvik	
17 : 1000	Ödskölt	17 : 1000
	Bäckefors	
	Skällsäter	12 : 1000
	Högsäter	
10 : 1000	Hjärtsäter	17 : 1000
	Färgelanda	7 : 1000
	Ödeborg	
10 : 1000	Ellenö	12,5 : 1000
	Nättjebacka	
	Lane	12 : 1000
	Uddevalla Hamn	17 : 1000

Uppgift å bromstal.

(Bromstabell Ca.)

För tåg i riktning Bengtsfors—Uddevalla							För tåg i riktning Uddevalla—Bengtsfors						
Stationssträckor	Vid en hastighet i km. pr tim. av						Stationssträckor	Vid en hastighet i km. pr tim. av					
	15	20	25	30	35	40		15	20	25	30	35	40
Bromstal							Bromstal						
Bev—Bfo	11	13	14	16	18	20	Uvh—Lan	15	15	15	15	15	15
Bfo—Div	15	15	15	15	15	15	Lan—Näb	11	11	12	14	16	19
Div—Öds	15	17	19	22	24	27	Näb—Eö	9	11	12	14	16	19
Öds—Bf	15	15	15	15	16	19	Eö—Ödb	12	12	12	12	12	12
Bf—Ser	11	13	14	16	18	20	Ödb—Fäl	7	7	7	7	8	10
Ser—Hös	8	9	10	12	14	16	Fäl—Hjä	9	11	12	14	16	19
Hös—Hjä	15	17	19	22	24	27	Hjä—Hös	15	15	15	15	16	19
Hjä—Fäl	9	9	9	11	13	15	Hös—Ser	8	9	10	12	14	16
Fäl—Ödb	7	8	9	11	13	15	Ser—Bf	11	11	11	11	11	11
Ödb—Eö	12	13	15	17	19	22	Bf—Öds	15	17	19	22	24	27
Eö—Näb	9	9	9	10	12	14	Öds—Div	15	15	15	15	16	19
Näb—Lan	11	13	14	16	18	20	Div—Bfo	15	17	19	22	24	27
Lan—Uvh	15	17	19	22	24	27	Bfo—Bev	11	11	11	11	11	12

Bromstabell.

Bromstal	Bromsaxlar																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lastaxlar																				
6	16	33	50	66	83	100														
7	14	28	42	57	71	85	100													
8	12	25	37	50	62	75	87	100												
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100											
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100										
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100									
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100								
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100							
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100						
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100					
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100				
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100			
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100		
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74

Förklaringar till bromstabellen.

- A. *Bromstabellen* användes vid bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända, bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.
- B. *Hel lastaxel* = 1 axel under person-, post- och till över $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastad resgods- eller godsvagn. Som hel lastaxel räknas dessutom varje axel, som utan last på vagnen utövar ett tryck på skenorna av minst 5 ton.
Halv lastaxel = 1 axel under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad till $\frac{1}{3}$ av bärigheten.
Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel. Genomgångsbromsad axel under lastad resgods- eller godsvagn får dock endast räknas som *hel* bromsaxel om lasten kan utbromsas och omkastningsanordningen ligger i läget »Last» eller också vagnen tom har ett axeltryck av minst 5 ton (jämför ovan lastaxel). Eljest räknas sådan genomgångsbromsad axel som *halv* bromsaxel.
- Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.
- C. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom »*uppgift å bromstal*», uppsökes det sistnämnda talet i den lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan ej finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra, i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

Ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till över $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{12}{2} = 46$) Bromstalet är enligt »uppgift å bromstal» 17. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i den yttersta lodräta kolumnen talet 17, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 47, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 8, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till över $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till eller mindre del än $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 14. Huru många bromsare eller bromsade vagnar måste finnas i tåget? $20 + \frac{52}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 14 bestämmer antalet bromsaxlar till 7. I tåget funnos endast 3 till över $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än sådana vagnar som bromsvagnar. I detta fall behöves ytterligare 1 bromsaxel, d. v. s. 2 axlar under olastad eller till $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 4 bromsare eller bromsvagnar.

- D. Gäller frågan huru många lastaxlar, som få framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta antalet lastaxlar.

Ex. I ett godståg, bestående av 12 till över $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga godsvagnar, skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är enligt »uppgift å bromstal» 14, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget? Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 14. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 71, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än $71 - 48 = 23$ lastaxlar.

Förteckning över tågspår, signalbilder samt avstånd mellan stationerna.

Av- stånd	Driftplatser	Huvudtågväg			Sidotågväg		
		Tåg- spår n:r	Signalbild för		Tåg- spår n:r	Signalbild för	
			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart
1	2	3	4	5	6	7	8
A. Tågriktning Bengtsfors—Uddevalla							
	Bengtsfors V.						
5,6	Billingsfors	2			1		
6,0	Dingelvik	1			2		
8,1	Ödskölt	1			2		
9,0	Bäckefors	3	†		2	†	
8,5	Skällsäter	2			1		
	Tångelanda	2			—		
10,4	Högsäter	2			1		
6,4	Hjärtsäter	1			2		
4,6	Färgelanda	1			2		
3,4	Ödeborg	1			2		
3,3	Ellenö	1			2		
6,3	Nättjebacka	1			2		
6,5	Lane	1			2		
	Ställverk	1	z		2	z	
11,1	Uddevalla Hamn	1	†				
1	2	3	4	5	6	7	8
B. Tågriktning Uddevalla—Bengtsfors							
	Uddevalla Hamn						
	Ställverk	1		z			
11,1	Lane	1			2		
6,5	Nättjebacka	1			2		
6,3	Ellenö	1			2		
3,3	Ödeborg	1			2		
3,4	Färgelanda	1			2		
4,6	Hjärtsäter	1			2		
6,4	Högsäter	2			1		
	Tångelanda	2			—		
10,4	Skällsäter	2			1		
8,5	Bäckefors	3	†		2	r*)	
9,0	Ödskölt	1			2		
8,1	Dingelvik	1			2		
6,0	Billingsfors	2			1		
5,6	Bengtsfors V	1			2		

r*) Växlingssignal.

Signalbilder äro angivna endast för driftplats, där växelförreg-
ling finnes anordnad, där två eller flera huvudsignaler finnas, som
kunna förväxlas med varandra, eller där flervingad huvudsignal
finnes.

Signalbeskrivning och bestämmelser för Ställverket vid Uddevalla hamn.

I. Huvudljussignaler för infart:

a) Signal A, uppsatt 60 meter utanför växel 24 vid nya slakterispåret, gällande för tåg från Uddevalla C till spår 1. Tåget får framföras till växel 18.

b) Signal B, uppsatt 30 meter utanför växel 18 s, gällande för tåg från Lane till spår 1. Tåget får framföras till växel 8 s.

Tåg till spår 2 från Uddevalla C och Lane intagas med hjälp-signalmedel.

II. Huvudljussignal för utfart från Uddevalla Hamn:

a) Signal C, gällande för tåg mot Uddevalla C från spår 1.

b) Signal D, gällande för tåg mot Lane från spår 1.

Samtliga huvudsignaler äro uppsatta till vänster om det spår, för vilket resp. signal gäller.

Körsignal, gällande för huvudtågväg, visas från samtliga huvudsignaler med ett fast grönt sken.

III. Dvärgsignaler, gällande för växlingsrörelser:

a) Signal E, gällande för växlingsrörelser å normalspår från hamnen över korsningen med smalspårsmötet.

b) Signal F, gällande för växlingsrörelser å normalspår över växlarna 3, 5 och 7 samt växel 22 till nya slakterispåret samt till hamnen över korsningen med smalspårsnätet.

c) Signal G, gällande för växlingsrörelser å smalspår över växel 16 s och korsningen med normalspårsnätet.

d) Signalerna H och K, gällande för växlingsrörelser å smalspår över växlarna 14 s, 1 s och 3 s samt till nya slakterispåret.

Följande växlar äro från ställverket förreglingsbara: 1, 3, 7, 22 och 24 å normalspårsnätet samt 1 s, 14 s, 16 s och 18 s å smalspårsnätet.

IV. Signalering vid växlingsrörelser.

Då växling är tillåten visas med dvärgsignal signalbild enligt fig. 11 d i såo. (Ogiltighetssignal. Rörelsen övervakas ej av signalgivaren.) Omläggning av samtliga växlar sker lokalt.

Då med signal F visas signalbild enligt fig. 11 c i såo. är växling tillåten över växlarna 3, 5 och 7 och till nya slakteriet (se även V nedan) men förbjuden över växel 22 mot hamnen.

Stoppsignal visas enligt fig. 11 a i såo. Då stoppsignal visas får signalen icke passeras. Vid växlingsrörelse å normalspårsnätets spår 1 och 2 får hinderpälarna mellan dessa spår dock icke passeras.

V. Växling vid nya slakterispåret.

Växelledaren skall, innan växling får företagas, genom ställverksvakten inhämta tågklararens medgivande. Är ställverksvakt ej tillstädes, äger växelledaren direkt inhämta tågklararens medgivande. Efter avslutad växling skall växelledaren göra anmälan härom till ställverksvakten eller, om denne ej är tillstädes, till tågklararen. Den (ställverksvakten eller växelledaren), som av tågklararen inhämtat medgivande till växlingsrörelsen, skall härom göra anteckning i ställverkets överlämningsbok och den, som till tågklararen anmält växlingen avslutad, skall i överlämningsboken avpricka den införda anteckningen. Växelledaren är ansvarig för att efter avslutad växling spårspärren är i skyddande läge och växlarna ligga i normalläge och sluta väl.

Undantagsbestämmelser från Säo.

A.1. Enligt § 6 II 10), anm. 9 a, må befintliga signalmärken tillsvidare användas. Då befintliga märken erfordra reparation, skola dock i stället reglementsena signalmärken uppsättas.

2. Enligt § 16, mom. 2, anm. 1 a, må växelsignalskärmar användas i stället för växelsignallyktor.

3. Följande i avd. C intagna undantagsbestämmelser må tillämpas, nämligen

Kap. I. Bestämmelser angående tågs framförande över obebakade driftplatser, §§ 86—96;

Kap. III. Föreskrifter angående tågloks bemanning med enbart förare, §§ 98 och 98 a;

Kap. IV. Föreskrifter angående tågs framförande utan särskild konduktörspersonal, § 99;

Kap. VII. Föreskrifter angående framförande såsom tåg av lokomotor med eller utan vagnar samt av rälsbuss, § 102, dock att medgivandet ej tillvidare innefattar bestämmelserna i § 102, mom. 10;

Kap. VIII a. Föreskrifter angående framförande av överföringsvagnar för fordon av annan spårvidd på smalspårig järnväg.

B. För framförande såsom tåg av rälsbuss med eller utan släpvagn å Lelängensbanan skola följande förenklade bestämmelser, utöver i säkerhetsordningens § 102, meddelade, tillvidare tillämpas.

Und. från §§ 87 och 89.

Driftplats må lämnas obebakad för rälsbuss, även om sådana åtgärder ej vidtagits, som enligt §§ 87 och 89, mom. 2—8, eljest skola utgöra förutsättning härför.

Dylik driftplats utmärkes i tågets tjänstetidtabell med tecknet ■

Und. från § 91.

Rälsbuss får ej införas å eller framföras förbi driftplats, för vilken i tjänstetidtabellen tecknet ■ angivits, med större hastighet än att föraren under tågets gång hinner förvissa sig om att växlarna i tågvägen, allt efter de hinna överblickas, äro rätt lagda och att tågvägen är hinderfri. Kan denna visshet ej vinnas under det tåget är i gång, skall detsamma för ändamålet stoppas. Hastigheten får i detta fall ej överskrida 20 km/tim.

Und. från § 94.

Vid med tecknet ■ utmärkt driftplats behöva i § 94, mom. 1, 2 och 4 föreskrivna åtgärder ej vidtagas; äro växlarna centralt omläggbara, skall körsignal, för så vitt ej annorlunda blivit bestämt, dock visas med den för tåget gällande huvudsignalen. Sedan tåget inkommit, skall signalen av föraren i dylikt fall återställas till stopp.

C. Medgivande har lämnats att, med undantag från bestämmelserna i säkerhetsordningen § 29, stoppsignalering ej behöver anordnas av gränsstationerna vid stående bandispositioner, när i tidtabellsboken och i den grafiska tidtabellen finnes angivet nämnda bandispositioners omfattning och vilka dagar, desamma skola äga rum, samt bandispositionen intagits i gränsstationens tågordning.

D. Medgivande har lämnats att föreskrifterna i säkerhetsordningens § 99 angående tågs framförande utan särskild konduktörspersonal må tillvidare tillämpas även för ej resandeförande, skrubromsat godståg, som mellan begynnelse- och slutstation framföras utan uppehåll för trafikutbyte av lok, bemannat med såväl förare som biträde, under villkor att sista vagnen i tåget är försedd med täckt bromskur och bemannad skrubroms. För dylikt tåg gälla ej föreskrifterna i § 99, mom. 2, delarna da) och i) säkerhetsordningen. Den bromsare, som bemannar sista vagnen i tåget, skall medföra, förutom röd signalflagga och i erforderliga fall handsignallykta, även 8 knalldosor.

Allmänna väntetider

Den allmänna väntetiden mellan anslutande tåg skall utgöra vid **Uddevalla Hamn** (Herrljungabanan), **Uddevalla Central** (Bohusbanan), **Bäckefors** (D. J.), **Billingsfors** (D. V. V. J.).

10 minuter för alla tåg.

Anm. Väntetiden för Herrljungabanans tåg 903 är dock högst 5 min.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget lämna uppgift, så vitt möjligt skriftligen, huruvida, till vilket antal och till vilka linjer och stationer övergångsberättigade resande finnas å tåget. Uppgiften skall lämnas till lämplig station i tågets väg, där tåget gör uppehåll, och i så god tid att den kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid. **Uppgiften skall alltid och utan någon som helst anmaning lämnas, även då inga dylika resande finnas.**

Station, som mottagit uppgiften, skall ofördröjligen vidarebefordra den till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

För övergångsresande till Bohusbanan skall ovanstående uppgift lämnas till Uddevalla Hamn, som ofördröjligen skall vidarebefordra densamma till Uddevalla Central.

Om exempelvis Ellenö säljer en biljett till Göteborg för resa med tåg 103 en dag, då detta tåg är så mycket försenat att Bohusbanans tåg måste kvarhållas, om anslutning skall vinnas, skall Ellenö skyndsamt underrätta Uddevalla hamn härom.

Uppgiften avfattas enligt nedanstående formulär: Tåg 103: Sex till Bohusbanan nämligen 2 Grohed, 2 Stenungsund, 2 Göteborg, tio till Herrljungabanan, samtliga Vänersborg.

Allmän väntetid tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstationens anmälan.

B. Tjänstetidtabeller.

Pt 101. Dgl. 3.

Embem. motorv. (Xr)

Sth. 40.

Pt 103. Bev—Bf: SoH.

Bf—Uvh: Dgl. 3.

Embem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth. 50.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
	1		7.40		Bev		1		11.20	102
		a			Tln		a			
	2	×	50		Bfo	2	×	30		
	1	×	8.01		Div	1	×	42		
		×			Bg		×			
	1	×	14		Öds	1	×	55		
		×			Alt		×			
†	3	8.30	35		Bf	†	b2	12.09	12.15	104
		×			Sbö		×			
	2	×	49	n7680	Ser	2	×	28		
		×			Hä		×			
	2	×			Tåg	2	×			
	2	9.04	9.05		Hös	2	×	42		
		×			Grd		×			
		×			Gdh		×			
	2	×	15	102	Hjä	f2	⊗	52	å7682	
		×			Nhg		×			
	1	×	22		Fäl	1	×	59		
	1	×	28		Ödb	1	×	13.05		
		×			Rbv		×			
	1	×	34		Eö	1	×	11		
		•i			Eö bro		•i			
	1	×	44		Näb	1	×	22		
		×			Hbk		×			
	1	×	55		Lan	1	×	34		
		×			Kop		×			
		pSoH			Sport		p			
		a			Tabor		a			
		a	10.11		Uv		a	51		
z	1				Stlv	z	1			
†	1v	10.15			Uvh	†	1v	13.55		

b Utgår vard. från spår 3.

f So H och dag före So H spår 1.

n Vard före So H.

i Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

å Vard. utom dag före So H.

Pt 105. Dgl. 3.

Sth. 40. Lok.

Brgr. I. Brtal. 27. Ax. 14. (120).

Pt 107. SoH samt dag före

SoH. 3.

Vardag före SoH. Sth. 40 Lok.

Brgr I. Brtal 27. Ax 14 (120)

SoH: Enbem. motorv. (Xr) Sth 40.

2	3	Ank.	Avg.	X	1	2	3	Ank.	Avg.	X
	1		16.15	b7682	Bev		1		18.25	106
		a			Tln			a		
	2	16.25	28		Bfo		2	x	35	
	1	x	43		Div		1	x	47	
		xSoH			Bg					
	1	x	17.00		Öds		1	x	19.00	
		x			Alt			x		
#	2	17.14	20	106	Bf	#	2	19.14	16	110
		x			Sbö			x		
	2	x	37		Ser		2	x	30	
		xSoH			Hä					
	2	x			Tåg		2	x		
	2	56	58		Hös		2	x	48	
		xSoH			Grd					
		xSoH			Gdh					
	1	x	18.10		Hjä		1	x	59	
		xSoH			Nhg					
	1	18.18	19	f 110	Fäl		1	x	20.07	
	1	26	28		Ödb		1	x	13	
		xSoH			Rbv					
	1	x	35		Eö		1	x	19	
		•i			Eö bro			•i		
	1	x	47		Näb		1	20 29	30	g 108
		xSoH			Hbk					
	1	x	19.00		Lan		1	x	40	
		x			Kop			x		
		pSoH			Sport					
		aSoH			Tabor					
		a	21		Uv			a	54	
z	1				Stlv	z	1			
#	1v	19.25			Uvh	#	1v	58		

b Vard. utom dag före SoH.

f SoH och dag före SoH.

g Vard. före SoH samt fr. o. m. 2/9 även SoH.

i Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

å Vardagar gör tåg 105 uppehåll vid Höljerud (kmp 86) för res. på- och avstigande.

Pt 109. Bf-Hös SoH och
dag efter SoH.

Hös Uvh: Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y)

Föraren även tbfh.

Sth. 50.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
					Bev					
					Tln					
					Bfo					
					Div					
					Bg					
					Öds					
					Alt					
	3		5.50		Bf					
		×			Sbö					
	2	—×ö	6.04		Ser					
		×			Hä					
	2	—×ö			Tåg					
	2	6.21	22		Hös					
		×			Grd					
		×			Gdh					
	1	—×ö	34		Hjä					
		×			Nhg					
	1	×	42		Fäl					
	1	×	48		Ödb					
					Rbv					
	g1	×	54	f7680	Eö					
		●i			Eö bro					
	1	×	7.04		Näb					
		×			Hbk					
	1	×	14		Lan					
		×			Kop					
		a			Sport					
		a	30		Tabor					
	z 1				Uv					
	1v	7.34			Stlv					
					Uvh					

f Vard. före So H.

g Vard. före So H, spår 2.

i Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

ö Då stationen är obebakad, hålles väntsalen stängd. Biljetter säljas av Knr. Resande får på eget ansvar i resgodsavdelning inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgodts och äger sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av Knr.

Lgt 7681. Vard. före SoH.

3. Kan inställas.

Får, om tågföljden medgiver det, avsändas intill 10 min. före tidtabellstiden.

Sth. 35*). Lok.

Brgr. IV. Brtal. 18*). Ax. 80(120)

Lgt 7683. Vard. utom dag före So H. 3. Kan inställas.

Får, å banstr. Bengtsfors V Bäckefors och Skällsäter — Uddevalla hamn om tågföljden medgiver det, avsändas intill 10 min. före tidtabellstiden.

Sth. 35*) Lok. Brgr. IV. Brtal. 18*). Ax. 80 (120).

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
	2		12.45		Bev		1		16.50	
		a			Tln					
	1	12 58	13.30		Bfo		1	17.03	17.30	
	1	×b	49		Div		1	50	52	106
					Bg					
	1	14.08	14.15		Öds		1	18.12	18.20	
					Alt					
†	3	42	55		Bf	†	3	48	19.10	
					Sbö					
	2	×b	15.15		Ser		2	×b	29	
					Hä					
	2	×b			Tåg		2	×b		
	1	15.40	55		Hös		1	19.52	20.00	
					Grd					
					Gdh					
	1	×b	16.09		Hjä		1	×b	14	
					Nhg					
	1	16.21	35	106	Fäl		1	20.26	36	
	1	43	17.00		Ödb		1	44	21.00	108
					Rbv					
	1	×b	08		Eö		1	×b	08	
		●i			Eö bro			●i		
	1	×b	24		Näb		1	×b	23	
					Hbk					
	2	17.40	45	110	Lan		1	×b	38	
					Kop					
					Sport					
					Tabor					
					Uv					
z	1				Stlv	z	1			
†	1v	18.15			Uvh	†	1v	22.08		

b Uppehåll endast för av- eller tillkoppling av vagnar.

i Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

*) Hastighetsnedsättning enl. bestämmelserna i »Hastighetsuppgifter», avd. D. (sid. 6—7.)

Pt 102. Dgl. 3.

Vard: Sth. 40. Lok.
 Brgr. I. Brtal 27. Ax. 14 (120).
 SoH: Enbem. rälsbuss (Y).
 Föraren även tbfh. Sth. 50.

Pt 104. Uvh-Bf: Dgl.

Bf-Bev: SoH. 3.

Vard: Enbem. rälsbuss (Y).
 Föraren även tbfh. Sth. 50.
 SoH: Sth. 40. Lok.
 Brg. I. Brtal 27. Ax. 14 (120).

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
	1		8.00	109	Uvh		1		10.20	101
z	1				Stlv	z	1			
		p	04		Uv			p	24	
		aSoH			Tabor			a		
		×			Sport			×		
1		×	25		Kop	1	×	×	40	
					Lan			×		
1		×	36		Hbk	1	×	×	50	
		●i			Näb			●i		
1		×	48		Eö bro	1	×	×	11.00	
					Eö			×		
1		×	56		Rbv	1	×	×	06	
1		×	9.04		Ödb	1	×	×	12	
					Fäl			×		
1		9.13	15	101	Nhg	1	×	×	19	
		pSoH			Hjä			×		
1		×	27		Gdh	2	×	×	31	
2		×			Grd	2	×	×		
					Hös			×		
2		×	48		Tåg	2	×	×		
					Hä			×		
2		×			Ser	2	×	×	48	
					Sbö			×		
1		10.05	10.16		Bf	1	12.04	12.10	+ 103	
		×			Alt			×		
1		×	33		Öds	1	×	×	25	
					Bg			×		
1		×	48		Div	1	×	×	40	
2		×	å 11.00		Bfo	2	×	×	50	
		p			Tln			p		
1		11.10			Bev	1	13.00			

i Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

å Vardagar gör tåg 102 uppehåll vid Höljerud (kmp 86) för res. på- och avstigande.

Pt 106. Dgl. 3.

Enbem. motorv (Xr) Sth. 40.
Vard. före SoH. Sth. 40. Lok.
Brgr. I, Brtal. 27. Ax 14 (120)

Pt 108. Uvh-Hös: Vard. $\frac{1}{7}-\frac{31}{8}$
Dgl. fr.o.m. $\frac{2}{9}$. Hös-Bf: Vard.
före SoH. $\frac{1}{7}-\frac{31}{8}$. Vard. före
SoH. och SoH. fr. o. m. $\frac{2}{9}$. 3.
Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh.
Sth. 50.

2	3	Ank.	Avg.	X	1	2	3	Ank.	Avg.	X
	1		15.30		Uvh		1		20.00	105
z	1				Stlv	z	1			
		p	34		Uv			p	04	
		aSoH			Tabor					
		x			Sport			x		
	1	x	50		Kop		1	x	20	
					Lan			x		
	1	x	16.00		Hbk		n1	x	30	g107
		●i			Näb					
	1	x	11		Eö bro			●i	40	
					Eö		1	x		
	1	x	17		Rbv			x		
å1		x	23	t7681	Ödb	r2	x	46	f7683	
					Fäl	1	x	52		
	1	x	31		Nhg			x		
					Hjä	1	—xö	59		
	2	x	43		Gdh			x		
	2	x			Grd		2	21.09	21.10	
					Hös	2	—xö			
	2	x	17.00		Tåg	2	x			
					Hä		2	—xö	23	
	3	17.13	20	105	Ser			x		
†		x			Sbö	†	3	36		
	1	x	37		Bf					
					Alt					
b2		x	52	f7683	Öds					
	2	x	18.03		Bg					
		p			Div					
	1	18.13			Bfo					
					Tln					
					Bev					

b SoH och dag före SoH spår 1.

f Vard. utom dag före SoH.

g Vard. före SoH samt fr. o. m. $\frac{2}{9}$ även SoH.

i Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

n Vard. före SoH, fr. o. m. $\frac{2}{9}$ även SoH, spår 2.

r Vard. före SoH, fr. o. m. $\frac{2}{9}$ även SoH, spår 1.

t Vard. före SoH.

å Vard. före SoH, spår 2.

ö Då stationen är obebakad, hålles väntsalen stängd. Biljetter säljas av Knr. Resande får på eget ansvar i resgodsvardelning inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgod och äger sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av Knr.

Pt 110. SoH samt dag före
SoH. 3.

SoH: Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh.
Sth. 50.

Vard. före SoH: Enbem. mo-
torv. (Xr) Sth. 40.

Pt 114. SoH. ^{1/7}—^{1/9} 3.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh.
Sth. 50.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
	1		17.25		Uvh		1		21.00	107
z	1				Stlv	z	1			
		p	29		Uv			p	04	
					Tabor					
		×			Sport			×		
	1	×	45	f7681	Kop			×		
		×			Lan	1	×	×	20	
	1	×	55		Hbk			×		
		●i			Näb	1	×	×	30	
	1	×	18.05		Eö bro			●i		
		×			Eö	1	×	×	40	
	1	×	11		Rbv			×		
	2	18.17	18	105	Ödb	1	×	×	46	
		×			Fäl	1	×	×	53	
	1	×	26		Nhg			×		
		×			Hjä	1	—×ö	×	22.01	
	2	38	40		Gdh			×		
	2	×			Grd			×		
	2	×	57		Hös	2	22.11	×	12	
		×			Tåg	2	—×ö	×		
	2	×			Hä			×		
		×			Ser	2	—×ö	×	28	
Y	3	19.12	19.15	107	Sbö			×		
		×			Bf	Y	3	45		
	1	×	31		Alt					
		×			Öds					
	1	×	46		Bg					
	2	59	20.00		Div					
		p			Bfo					
	1	20.10			Tln					
					Bev					

f. Vard. före SoH.

i. Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

ö. Då stationen är obehåkad, hålles väntsalen stängd. Biljetter säljas av Knr. Resande får på eget ansvar i resgodsavdelning inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods och äger sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av Knr.

Lgt 7680. Vard. före SoH. 3.
Kan inställas.

Får, om tågföljden medgiver
det, avsändas intill 10 min.
före tidtabellstiden.
Sth. 35*). Lok. Brgr. IV. Brtal.
16*). Ax. 80 (120).

Lgt 7682. Vard. utom dag
före SoH. 3. Kan inställas.

Får, om tågföljden medgiver
det, avsändas intill 10 min.
före tidtabellstiden.
Sth. 35*) Lok.
Brgr. IV. Brtal. 16*). Ax. 80
(120)

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
	2		5.40		Uvh				10.45	101
z	1				Stlv	z	1			
					Uv					
					Tabor					
					Sport					
					Kop					
	1	×b	6.23		Lan	1	×b	11.30		
					Hbk					
	1	×b	38		Näb	1	×b	45		
		●i			Eö bro		●i			
	1	6.53	55	109	Eö	1	×b	12.00		
					Rbv					
	1	7.03	7.25		Ödb	1	12.08	22		
	1	33	48		Fäl	1	30	40		
					Nhg					
	1	×b	8.00		Hjä	1	×b	52	103	
					Gdh					
					Grd					
	1	8.14	25		Hös	1	13.07	13.20		
	2	×b			Tåg	2	×b			
					Hä					
	1	49	50	101	Ser	2	×b	45		
					Sbö					
†	3	9.10	9.25		Bf	†	3	14.05	14.20	
					Alt					
	1	45	53		Öds	1	40	47		
					Bg					
	1	×b	10.13		Div	1	×b	15.07		
	1	10.26	45		Bfo	2	15.21	35		
					Tln					
	1	57			Bev	2	48			

b Uppehåll endast för av- eller tillkoppling av vagnar.
i Gäller, då växeln i huvudsp. är inlagd. (Se sid. 9).

*) Hastighetsnedsättning enl. bestämmelserna i »Hastighets-
uppgifter», avd. D. (sid. 6—7).