

STATENS JÄRNVÄGAR.
10 och 12 TRAFIKSEKTIONERNA.

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
och tillsvidare.

å följande bandelar:

Landskrona—Trelleborg C,
Hälsingborg C.—Eslöv,
Landskrona—Billeberga,
Hälsleholm—Hälsingborg C,
Ängelholm C.—Klippan,
Klippan—Eslöv,
Värnamo—Åstorp.

Innehållsförteckning:

	Sid.
A. Allmänna bestämmelser.	
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	4
Uppgift å lutningar och stigningar	7
Hastighetsuppgifter	9
Lystringsmärken	16
Bromstabell A och B samt C	19
Förklaringar till bromstabellerna	24
Tabell för beräkning av bromskraften hos olika fordon ..	25
Förteckning över tågspår, signalbilder och avstånd mellan stationerna	27
Uppgift å samtliga driftplatser och signaturer	33
Vagnavsyning	34
Bromsprov	34
Uppgift å stationer, där förare, som jämväl är tågbefälhavare, skall mottaga och avlämna konvolut med tåghandlingar	35
Signalbeskrivning för vissa stationer	35
Viktigare vägkorsningar och fasta postställen	40
Bestämmelser ang. enkelspårsdrift	45
Orienteringsmärken	46
Driftplatser, som få trafikeras obehakade	47
Bestämmelser ang. inspektion m. m. av ständigt obehakade driftplatser	48
Särskilda bestämmelser gällande för bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa	48
Bandispositioner med nummer och beteckning	49
Vagnviktstabell	50.
Kol- och vattentagningsstationer	50
Reservlok	51
Hjälpvagnars placeringsorter	51
 B. Tjänstetidtabeller	
för tåg med udda nummer	54
” ” ” jämna ”	84
Loktåg Hälsingborg C—Lokbangården—Hälsingborg C	113
Bispårståg Hälsingborg F—Hälsingborg C	115

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till Tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen. Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en **lägre** hastighet medges enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för **ökning** av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas **inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten**, såvitt tidinkörning är medgiven eller anbefalld. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller, och under inga förhållanden med mer än 5 km./tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet "Ax" i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas att föraren är skyldig medtaga **minst** den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (särtryck nr 27) är föraren emellertid skyldig att **till fullo utnyttja lokets dragkraft**. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom **minimum** för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av overksam, icke nedkopplat lok fördubblas ifråga om elektrolok och höjes med hälften i fråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar, dock ej personvagnar, använda för posttransport.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas till 1 ton för vagn, lastad med lik;
 " 3 " " " " " levande djur eller styckegods, eller för gods- och personvagn, som användes för posttransport;
 " 4 " " Gs eller Gsh (CG)-vagn } som användes för
 " 6 " " standard G eller Grh (CGr)-vagn } manskapstransport;
 enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning i fråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen **blp** tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil, övergångsstationer och större orter betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 förekommande **grafiska beteckningar** betyda:

| = enkelspår,
 || = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal **gröna** sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24,00 och avgångstid precis midnatt 0,00.

11) I kolumn "Ank" befintliga **tecken** betyda:

a, **p** och **X** utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har **behovsuppehåll**, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes **avstigande**,
p = " " " **påstigande**,
X = " " " **av- eller påstigande** eller **avlämnande** eller **upptagande** av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, **p** och **X**, omgivna av **○**, att tåget har **fast uppehåll**, kortare än en minut, varvid

ⓐ = uppehåll för resandes **avstigande** eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

ⓑ = " " " **påstigande** eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

ⓓ = " " " **av- eller påstigande** eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och **p** i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har fast uppehåll av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast avstiga tåget;

p = " " " påstiga "

○ framför minutsiffran, att uppehållet **icke** är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obevakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

□ = att platsen är obevakad jämlikt bestämmelserna i Sáo § 100, mom. 16 a, varvid huvudsignalerna äro satta ur bruk och växelsignal-skärm vid motväxlarna skall visa signalbild enligt sáo fig. 46. □

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt Säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer.)

△ att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

Vid **x**-, **a**- och **p**-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll, är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 anges bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal **gröna** sken visas.

13) I kolumn **X** angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

- | | |
|---|--|
| † = går sön- och helgdagar | } Vid angivande av möte i X kolumnen. |
| x = går vardagar | |
| d = går dagligen utom dag efter SoH. | |
| e = extratåg; går på särskild order | |
| k = eget tåg uppehålles | |
| u = som uppehålles | |
| h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Sáo § 73) | |
| m = måltidsuppehåll | |
| s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen "lägg om växeln" med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (Sáo § 55:6, anm. 3) | |
| v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (Sáo § 73) | |
| y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören. | |
| z = se signalbeskrivning. | |

Uppgift

å de lutningar, som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft.

Stationsträckor	Lutning ‰	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Lin. Landskr.—Trelleborg C.		
Landskrona—Häljarp	3	5
Häljarp—Saxtorp	3	10
Saxtorp—Annelöv	0	3
Annelöv—Dösjöbro	8	3
Dösjöbro—Dagstorp	0	1
Dagstorp—Kävlinge	4	2
Kävlinge—Lackalänga	0	10
Lackalänga—Vallkärra	0	0
Vallkärra—Lund C.	3	10
Lund C.—Staffanstorp	10	4
Staffanstorp—Klågerup	9	3
Klågerup—Holmeja	0	10
Holmeja—Svedala	10	4
Svedala—Marieberg	2	10
Marieberg—Alstad	9	9
Alstad—Fjärdingslöv	8	0
Fjärdingslöv—Trelleb. C.	10	5
Lin. Hälsingborg C.—Eslöv o. Landskrona—Billeberga.		
Hälsingborg C.—Ramlösa	0	6
Hälsingborg Godsbg—Ramlösa	0	10
Ramlösa—Raus	2	5
Raus—Gantofta	5	7
Gantofta—Vallåkra	5	7
Vallåkra—Tågarp	5	7
Tågarp—Billeberga	7	7
Billeberga—Teckomatorp	5	5
Teckomatorp—Marieholm	4	7
Marieholm—Trollenäs	0	7
Trollenäs—Eslöv	5	7
Landskrona—Asmundtorp	3	5
Asmundtorp—Billeberga	0	5
Lin. Hässleholm—Hälsingborg C.		
Hässleholm—Finja	8	8
Finja—Tyringe	0	9
Tyringe—Västra Torup	4	10
Västra Torup—Perstorp	10	8
Perstorp—Hyllstofta	10	5
Hyllstofta—Klippan	10	5
Klippan—Kvidinge	10	10
Kvidinge—Kärreberga	5	1
Kärreberga—Åstorp	0	9
Åstorp—Gunnarstorp	10	0
Gunnarstorp—Bjuv	2	7
Bjuv—Mörarp	0	10
Mörarp—Påarp	2	7
Påarp—Ramlösabrunn	10	0

Stationssträckor	Lutning ‰	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämma nummer
Ramlösabrunn—Ramlösa	10	0
Ramlösa—Hälsingborg C	6	0
D:o d:o godsbang.	10	0
Lin. Ängelholm C.—Klippan.		
Ängelholm C—Ängelholms Värn	0	3
Ängelholms Värn—Munkaågård	2	11
Munkaågård—Munkaljungby	0	10
Munkaljungby—Skälderhus	1	6
Skälderhus—Åsbo Össjö	4	4
Åsbo Össjö—Källna	14	0
Källna—Östra Ljungby	4	4
Östra Ljungby—Gråmanstorp	5	5
Gråmanstorp—Klippan	7	9
Lin. Klippan—Eslöv.		
Klippan—Ljungbyhed	10	10
Ljungbyhed—Skäralid	10	6
Skäralid—Röstånga	3	7
Röstånga—Billinge	0	8
Billinge—Trolleholm	8	10
Trolleholm—Stabbarps gruva	10	5
Stabbarps gruva—Eslöv	3	3
Lin. Värnamo—Åstorp.		
Värnamo—Aminne	6	4
Aminne—Hånger,	9	11
Hånger—Vidöstern	12	2
Vidöstern—Vittaryd	3	8
Vittaryd—Lagan	12	6
Lagan—Ljungby	2	1
Ljungby—Kånna	3	3
Kånna—Bäck	4	2
Bäck—Hamneda	6	5
Hamneda—Hornsborg	7	7
Hornsborg—Traryd	7	8
Traryd—Strömsnäsbruk	15	4
Strömsnäsbruk—Axhult	10	5
Axhult—Timsfors	16	13
Timsfors—Markaryd	5	0
Markaryd—Yxenhult	12	17
Yxenhult—Skånes Fagerhult	9	8
Skånes Fagerhult—Värsjö	8	8
Värsjö—Åsljunga	10	3
Åsljunga—Örkelljunga	13	7
Örkelljunga—Eket	7	6
Eket—Stidsvig	13	5
Stidsvig—Östra Ljungby	15	6
Östra Ljungby—Kärreberga	17	17
Kärreberga—Åstorp	0	9

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i S.ö. med avseende på hastigheten få tågen framföras å olika bandelar med i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km/tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Bandel	Största tillåtna tåg-hastighet	Vid denna hastighet tillåtna största	
		drivhjultryck	vagnhjultryck
Landskrona—Kävlinge	60 km/tim.	7,5 ton	9,0 ton
Kävlinge—Trelleborg C	60 „	7,0 „	8,0 „
Hälsingborg C—Eslöv	80 „	7,5 „	9,4 „
„ gbg—Ramlösa	40 „	9,0 „	11,2 „
Landskrona—Billeberga	80 „	7,5 „	9,4 „
Hässleholm—Ramlösa	90 „	7,3 „	9,0 „
Ängelholm C—Klippan	40 „	5,68 „	7,0 „
Klippan—Eslöv	80 „	6,75 „	8,5 „
Värnamo—Kärreberga	75 „	8,0 „	9,0 „

Uppgift å den största tillåtna hastighet varmed de olika loktyperna och motorvagnarna få framföras å nedan angivna bandelar:

Bandel	Å n g l o k														Motorv.			
	C2	C3	E	H3	Ke Kh	K2	L1	L L3	Mc	Na	N3	Oke	Sa	Y3	Öcb	n:r 56	n:r 57	n:r 58
Lk—Trg	60	60	60	60	60	60	60	60	^g 60	^g 45	60	—	60	60	60	60	60	60
Hb—E	80	80	65	80	60	60	70	80	60	45	60	70	80	74	80	60	75	80
Lk—Bib	80	80	65	80	60	60	70	80	60	45	60	70	80	74	80	60	75	80
Hm—Hb	90	80	65	90	60	60	70	80	60	45	60	70	80	74	90	60	75	90
Ä—K1	—	40	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	40
K1—E	—	80	—	—	—	60	70	—	—	—	—	—	—	—	—	60	75	80
V—Käb	75	75	65	75	60	60	70	75	60	45	60	^b 70	^f 75	74	75	60	75	75

Anm. — betyder att lok icke får framföras.

b Å str. Käb—Åja 65 km/tim.

f „ „ „ — „ 70 km/tim.

g Endast å str. Lk—Kg.

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående **minskade hastighet**:

Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./tim.
Lin. Landskr.—Trelleborg C.			
Kg—Lla	Kmp. 21+180—21+260 (bro över Kävlingeån, endast för fordon med mer än 7,4 tons hjultryck)	80 *)	20
Ast—Fjä	Kmp 63+774—64+174 (vägkorsning, endast för tåg med udda n:r)	400 *)	40
Lin. Hälsingborg C.—Eslöv.			
Hb—Ram	Kmp 0+300—1+350 (gatukorsningar i plan)	1050 *)	60
	Vägövergångarna vid Södergatan och Grängsgatan i Hälsingborg skola passeras med iakttagande av försiktighet och vaksamhet.		
Lin. Hässleholm—Hälsingb. C.			
Hm—Fin	Kmp. 0+405—0+765 (kurva)	360 *)	50
Fin—Ty	Kmp. 9+550—10+550 (vägkorsning)	1000 *)	80
Hyl—Kl	Kmp. 36+510—38+310 (vägkorsningar)	1800 *)	80
Kl—Kvi	Kmp. 44+300—45+000 (bro över Rönneå)	700 *)	40
Ram—Hb	Kmp 0+300—1+350 (gatukorsningar i plan)	1050 *)	60
<p>Då försignalen för tåg med udda nummer visar "varsamhet" vid infart till Kärreberga skall försiktighet iakttagas vid passerandet av de utanför huvudsignalerna befintliga och med fällbommar försedda vägkorsningarna.</p> <p>Då försignalen för tåg i båda riktningarna visar "varsamhet" vid infart till Påarp skall försiktighet iakttagas vid passerandet av de utanför huvudsignalerna befintliga och med fällbommar försedda vägkorsningarna.</p> <p>Vägövergångarna vid Södergatan och Grängsgatan i Hälsingborg skola passeras med iakttagande av försiktighet och vaksamhet.</p>			
Lin. Ängelholm C.—Klippan.			
Ä—Äv	Kmp 0+070—0+850 (kurva samt in- och utgångslinjen i Ängelholm C)..	780 *)	40
	Vägövergången vid Luntertunvägen mellan Ängelholm C och Ängelholms Värn skall passeras med iakttagande av försiktighet och vaksamhet.		

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./tim.
Lin. Klippan—Eslöv.			
Kl—Ljd	Kmp 9+000—9+450 (kurva)	450 *)	75
Röa—Big	Kmp 19+150—19+700 (kurvor)	550 *)	65
För lok med max. 5,5 tons drivhjultryck och vagnar med max. 7,0 tons hjultryck:			
Kl—Ljd	Kmp. 7+210—7+310 (bro över Rönneå)	100 *)	20
„ „	Kmp. 8+800—8+860 (Vägport nr. I) ..	60 *)	20
„ „	Kmp. 9+250—9+310 (Vägport nr. II).	60 *)	20
A bron över Rönneå å linjen Kl—Ljd få lok ej framföras inbördes koppelade i tåg.			
Lin. Kärreberga—Värnamo.			
Käb—Ölb	Kmp 4+420—4+500 (bro nr 2 över Rönneå, endast för lok litt G)	80 *)	40
„ „	Kmp 5+779—6+021 (kurva med 300 m. radie)	242 *)	60
Sig—Ekt	Kmp 13+215—13+292 (kurva med 300 m. radie)	77 *)	60
Ekt—Öra	Kmp 19+082—19+741 (tre kurvor med 300 m. radie)	659 *)	60
„ „	Kmp 21+367—21+546 (kurva med 300 m. radie)	179 *)	60
„ „	Kmp 23+647—23+989 (två kurvor med 300 m. radie)	342 *)	60
Öra—Åja	Kmp 26+198—26+761 (tre kurvor med 300 m. radie)	563 *)	60
„ „	Kmp 28+250—28+375 (kurva med 300 m. radie)	125 *)	60
„ „	Kmp 30+313—30+482 (kurva med 300 m. radie)	169 *)	60
Åja—Vär	Kmp 33+655—33+994 (kurva med 300 m. radie)	339 *)	60
„ „	Kmp 35+950—36+830 (tre kurvor med 300 m. radie)	880 *)	60
Åja—Vär	Kmp 37+727—37+887 (kurva med 300 m. radie)	160 *)	60
Vär—Fag	Kmp 41+061—41+436 (kontrakurvor med 300 m. radie)	375 *)	40
„ „	Kmp 41+609—42+064 (två kurvor med 300 m. radie)	455 *)	60
Fag—Yxh	Kmp 42+548—42+745 (kurva med 300 m. radie)	197 *)	60
Yxh—Mrd	Kmp 54+250—54+560 (kurva med 300 m. radie)	310 *)	60

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./tim.
Tim—Axh	Kmp 59+592—59+709 (kurva med 300 m. radie)	117 *)	60
„ „	Kmp 62+851—63+000 (kurva med 300 m. radie)	149 *)	60
Axh—Sbu	Kmp 66+384—66+600 (kurva med 300 m. radie)	216 *)	60
„ „	Kmp 66+934—67+384 (kontrakurvor med 300 m. radie)	450 *)	40
Sbu—Trd	Kmp 70+114—70+204 (kurva med 350 m. radie)	90 *)	65
Trd—Hog	Kmp 80+847—80+987 (kurva med 300 m. radie)	140 *)	60
Hog—Ham	Kmp 81+604—81+910 (kontrakurvor med 500 och 350 m. radie)	406 *)	50
Kåa—L	Kmp 99+690—99+770 (bro över Lagan endast för lok litt G och OKe)	80 *)	40
„ „	Kmp 104+391—104+576 (kontrakurvor med 300 m. radie)	185 *)	40
L—Lag	Kmp 105+264—105+550 (kurva med 300 m. radie)	286 *)	60

Delarykorsningen.

Från Traryd till bankorsningen ankommande tåg skall ovillkorligen med sakta fart nalkas densamma, så att tåget med säkerhet kan stanna på vederbörligt avstånd utanför där befintlig semafor, ifall denna visar "stopp".

Ljungbykorsningen.

Från Kåna till bankorsningen ankommande tåg skall ovillkorligen med sakta fart nalkas densamma, så att tåget med säkerhet kan stanna på vederbörligt avstånd utanför där befintlig semafor, ifall denna visar "stopp".

*) Hastighetstavla finnes uppsatt.

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å **huvudtågväg** med en största hastighet av

Stationer	genom infartsväxlarna	genom platsen i övrigt
Lin. Landskr.—Trelleborg C.		
Landskrona	40 km.	40 km.
Häljarp	40 ”	40 ”
Saxtorp	40 ”	40 ”
Annelöv	40 ”	40 ”
Dösjöbro	40 ”	40 ”
Dagstorp	40 ”	40 ”
Kävlinge	40 ”	40 ”
Lackalänga	40 ”	40 ”
Vallkärra	40 ”	40 ”
Lund C	40 ”	40 ”
Staffanstorp	40 ”	40 ”
Klågerup	40 ”	40 ”
Holmeja	40 ”	40 ”
Svedala	40 ” b)	40 ” b)
Marieberg	40 ”	40 ”
Alstad	40 ”	40 ”
Fjärdingslöv	40 ”	40 ”
Trelleborg C.	25 ”	25 ”
b) Tåghastigheten får vid passerandet av plattformerna icke överstiga 10 km/tim.		
Lin. Hälsingborg C.—Eslöv.		
Hälsingborg C.	40 km.	40 km.
Hälsingborgs Godsbg.	30 ”	30 ”
Ramlösa		
tåg med udda n:r	80 ”	40 ” d)
” ” jämna ”	40 ”	80 ”
Raus	80 ”	80 ”
Gantofta	80 ”	80 ”
Vallåkra	40 ”	40 ”
Tågarp	40 ”	40 ”
Billeberga	40 ”	40 ”
Teckomatorp	40 ”	40 ”
Marieholm	40 ”	40 ”
Trollenäs	80 ”	80 ”
Eslöv	40 ”	40 ”
d) Genom utfartsväxlarna.		
Lin. Landskrona—Billeberga.		
Landskrona	40 km.	40 km.
Asmundtorp	80 ”	80 ”
Billeberga	40 ”	40 ”
Lin. Hässleholm.—Hälsingborg C.		
Hässleholm	50 km.*	50 km.*
Finja	80 ”	80 ”
Tyringe	80 ”	80 ”
V. Torup		
tåg med udda n:r	50 ”	80 ”
” ” jämna ”	80 ”	50 ” d)
Perstorp		
tåg med udda n:r	60 ”	80 ”
” ” jämna ”	80 ”	60 ” d)
Hyllstofta	80 ”	80 ”
Klippan	80 ”	80 ”
Kvidinge	90 ”	90 ”

Stationer	genom in- fartsväxlarna	genom plat- sen i övrigt
Kärreberga	90 km.	90 km.
Åstorp	40 "	40 "
Gunnarstorp	90 "	90 "
Bjuv	90 "	90 "
Mörarp		
tåg med udda n:r	80 "	90 "
" " jämna "	90 "	80 " d)
Påarp	90 "	90 "
Ramlösabrunn	90 "	90 "
Ramlösa		
tåg med udda n:r	80 "	80 "
" " jämna "	80 "	40 " d)
Hälsingborgs lokbangård	80 "	80 "
Hälsingborg C	40 "	40 "
" s godsbangård	30 "	30 "
d) Genom utfartsväxlarna.		
Lin. Ängelholm C.—Klippan.		
Ängelholm C	40 km.*	40 km.*
Ängelholms Värn	40 "	40 "
Munkaågård	40 "	40 "
Munkaljungby		
tåg med udda n:r	40 "	40 "
" " jämna "	40 "	40 "
Skälderhus	40 "	40 "
Åsbo Össjö	40 "	40 "
Källna	40 "	40 "
Östra Ljungby	40 "	40 "
Lyckås-Rösa	40 "	40 "
Gråmanstorp	40 "	40 "
Klippan	50 "	60 "
Lin. Klippan—Eslöv.		
Klippan	40 km.	60 km.
Ljungbyhed	60 "	60 "
Skäralid	60 "	60 "
Röstånga	60 "	60 "
Billinge	60 "	60 "
Trolleholm	60 "	60 "
Stabbarps gruva	40 "	40 "
Eslöv	60 "	60 "
Lin. Värnamo—Åstorp.		
Värnamo	40 km.	40 km.
Äminne	40 "	40 "
Hånger	40 "	40 "
Vidöstern	75 "	75 "
Vittaryd	40 "	40 "
Lagan	40 "	40 "
Ljungby	40 "	40 "
Ljungby slakthus	40 "	40 "
Kånna	75 "	75 "
Bäck	75 "	75 "
Hamneda	75 "	75 "
Hornsborg	60 "	60 "
Traryd	40 "	40 "
Strömsnäsbruk	40 "	40 "
Axhult	60 "	60 "
Timsfors	40 "	40 "
Markaryd	40 "	40 "
Yxenult	40 "	40 "

Stationer	genom infartsväxlarna	genom platsen i övrigt
Skånes Fagerhult	40 km.	40 km.
Vårsjö	60 ”	60 ”
Åsljunga	40 ”	40 ”
Örkelljunga	40 ”	40 ”
Eket	40 ”	40 ”
Stidsvig	40 ”	40 ”
Östra Ljungby	40 ”	40 ”
Kärreberga	40 ”	40 ”
Åstorp	40 ”	40 ”

* Hastighetstavla finnes uppsatt.

Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

I säkerhetsordningens § 6 avd. II mom. 5 och § 15 mom. 5 omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedan nämnda platser:

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Stationssträcka	Sektionsnr	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Lin. Landskrona—Trelleborg C.					
Lk—Häp	1+109	Vägovergång	0+869	1+349	▽
Häp—Sxp	7+855	”	7+615		▽
Da—Kg	19+066	”		19+306	▽
Kg—Lla	22+524	”	22+284	22+884	▽
Lla—Vkä	23+136	”	22+944		▽
	23+642	”	23+282d)	24+002	□
				23+882	▽
Vkä—Lu	25+563	”	25+203	25+923	□
	29+769	”	29+409	30+129	□
			29+469		▽
	30+836	”	30+596	31+050	▽
Lu—Saf	—	Ingångskurva, s. om Lund		32+300	▽
”	32+464	Vägovergång	32+046		▽(S.J.)
”	36+594	”		36+834	▽
Saf bang.	—	Kurva i södra ändan	39+400		▽
Saf—Klå	40+550	Vägovergång	40+190	40+910	□
				40+790	▽
Hja—Sw	50+470	”	50+270	50+670	▽
”	51+668	”	51+428	51+868	▽
”	—	Kurva söder om Bökebergsslätt			▽
”	—	Kurva vid södra skogsbrynet	52+470		▽
Sw—Mab	58+620	Vägovergång		53+090	▽
Mab—Ast	61+320	”		58+820	▽
”	63+130	”	62+930	61+570	▽
Ast—Fjä	64+174	”	63+934		▽
				64+534	□
Fjä—Trg	69+600	”	69+240	69+970	□
”	70+722	”	70+352	71+082	□
				70+922	▽
”	71+613	”	71+253	71+973	□
			71+373		▽

d) Tåg, som göra uppehåll vid driftplatsen, skola vid avgång giva signal för vägovergång.

Samtliga tåg, som ingå å Svedala station, skola omedelbart efter det yttersta infartsväxeln passerats, giva signalen ”Tåg kommer”.

Lin. Hälsingborg C.—Eslöv.

Hb—Ram	0+705	Vägovergång	0+560	1+010	▽
Ram—Rau	4+538	”	4+235	4+835	▽
Våk—Tgp	15+417	”	15+070	15+670	▽
Bib—Tp	29+196	”	28+895	29+495	▽
”	31+810	”	31+515	—	▽
Mar—Tä	38+565	”	38+265d)	38+865	▽
”	39+360	”	38+775	39+735	□
Tä—E	47+300	”	47+005	47+605	▽

d) Tåg, som göra uppehåll vid driftplatsen, skola vid avgång giva signal för vägovergång.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Stationssträcka	Sektionsn:r	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	

Lin. Landskrona—Billeberga.

Lk—Asm	1+830	Vägövergång	1+567	—	▽
”	2+240	”	—	2+567	▽
”	5+812	”	5+447	6+167	□
Asm—Bib	8+835	”	—	9+137	▽

Lin. Hässleholm—Hälsingborg C.

Fin—Ty	5+639	Vägövergång	5+120	6+080	□
Ty—Vto	12+436	”	12+100	12+800	▽
Pt—Hyl	29+756	”	29+300	30+100	▽
Hyl—Kl	32+005	”	31+520 d)	—	▽
”	32+474	”	32+200	32+900	▽
”	36+766	”	36+400	37+200	▽
”	37+807	”	37+320	—	□
”	40+150	”	39+770	40+560	▽
Kl—Kvi	42+086	”	41+850 e)	42+400	▽
Kvi—Käb	47+379	”	47+100	—	▽
”	48+577	”	48+200	—	▽
Bju—Mör	61+446	”	—	61+800	▽
”	62+801	”	—	63+050	▽
Mör—Påa	65+468	”	65+000	66+000	▽
Påa—Rab	72+013	”	71+600	—	▽
Rab—Ram	73+696	”	73+400	—	▽
Ram—Hb	0+705(fr. Hb),,	”	1+010	0+560	▽

d) Tåg, som göra uppehåll vid driftplatsen, skola vid avgång giva signal för vägövergång.

e) Lystringsmärket placerat till höger om spår 1.

Lin. Ängelholm C.—Klippan.

Ä—Äv	0+910	Vägövergång	0+600	1+200	▽
Äv—Muå	2+775	”	2+550	3+100	▽
Muå hlp	5+635	”	5+335	5+935	□
Mlb—Shu	9+360	”	9+130	9+700	▽
Äö—Kna	14+305	”	14+050 d)	14+600	▽
”	15+950	”	—	16+250 d)	▽
Ölb—Grp	22+760	”	22+400	23+000	▽
Grp—Kl	26+982	”	26+600	27+200	▽
”	27+170	”	26+800	27+350 e)	▽

d) Tåg, som göra uppehåll vid driftplatsen, skola vid avgång giva signal för vägövergång.

e) Lystringsmärket placerat till höger om spår 1.

Lin. Klippan—Eslöv.

Kl—Ljd	3+295	Vägövergång	2+900	3+500	▽
Ljd—Skd	12+040	”	11+640	12+360	□
Skd—Röa	16+814	”	16+500	17+100	▽
”	17+375	”	17+100	17+700	▽
Tlm—Sga	33+603	”	33+100	—	▽
Sga hlp	36+850	”	36+540	37+260	□
Sga—E	38+091	”	37+600	38+400	▽
”	38+867	”	38+600	—	▽

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Stationssträcka	Sektionsnr	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Lin. Åstorp—Värnamo.					
Käb—Ölb	0+647	Vägövergång	0+947	0+347	▽
”	1+759	”	2+059	1+459	▽
”	2+800	”	3+100	—	▽
Ölb—Sig	8+700	”	9+000	8+400	▽
”	12+714	”	—	12+414	▽
Sig—Ekt	13+294	”	—	12+994	▽
”	13+700	”	14+000	13+400	▽
”	17+175	”	17+475	16+875	▽
Ekt—Öra	19+200	”	19+500	—	▽
”	21+600	”	—	21+300	▽
”	22+856	”	23+156	—	▽
Åja—Vär	37+500	”	37+800	37+200	▽
Vär—Fag	38+645	”	38+945	38+345	▽
Fag—Yxh	42+550	”	42+850	—	▽
”	46+800	”	47+031	—	▽
Yxh—Mrd	49+200	”	—	48+900	▽
Mrd—Tim	57+000	”	57+300	56+700	▽
Tim—Axh	58+790	”	59+090	—	▽
”	61+541	”	61+845	—	▽
”	62+300	”	62+600	62+000	▽
”	63+033	”	—	62+733	▽
Axh—Sbu	67+967	”	68+267	67+667	▽
”	68+940	”	69+240	68+640	▽
Sbu—Trd	72+250	”	72+550	71+950	▽
Trd—Hog	76+900	”	77+200	76+600	▽
Hog—Ham	83+500	”	83+800	83+200	▽
”	87+200	”	87+500	86+900	▽
Ham—Bäk	89+200	”	89+500	88+900	▽
Bäk—Kåa	97+500	”	97+800	97+200	▽
L—Lag	106+500	”	—	106+200	▽
”	107+410	”	—	107+110	▽
Lag—Vit	117+025	”	117+325	116+725	▽
Vit—Vid	123+500	”	123+800	123+200	▽
Vid—Hån	127+500	”	127+800	—	▽
Hån—Åmi	136+020	”	136+320	135+720	▽
”	140+300	”	139+700	140+000	▽
Åmi—V	141+300	”	141+600	—	▽
”	143+500	”	143+800	143+200	▽
”	143+900	”	144+200	—	▽

Signalen "tåg kommer" med vissla skall alltid givas vid de sålunda med ▽ -lystringsmärken utmärkta platserna och vid dimma även vid de med □ -lystringsmärken utmärkta, varvid signalen gives upprepade gånger. (Såo:s signalföreskrifter § 18, mom. 6 b och c.)

Bromstabellerna A och B.

(För tåg av bromsgrupp II, III, IV är största tillåtna hastigheten 60 km.)

I lutningsförhållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	B r o m s t a l															
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: „	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: „	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: „	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: „	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: „	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: „	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: „	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: „	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: „	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: „	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49	58	70
12.5: „	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34	38	43	50	60	73
14: „	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48	56		
16: „	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		
17: „	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39	47	55	64	74		

För tåg, som framföres i stigning, får bromskraften ej understiga vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg med en hastighet av 15 km./tim. i motsvarande lutning, dock att bromskraften ej får understiga, vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg å horisontell bana (0:1000).

BROMSTABELL C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)																
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	
	Vagnvikt (i ton)																
4	250	375	500	625	750	875	1000										
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000								
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000						
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000				
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000		
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945	
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775	
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710	
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655	
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605	
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565	
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530	
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500	
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470	
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445	
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405	
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385	
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370	
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355	
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325	
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315	
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305	
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295	
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285	
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275	
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265	
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260	
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250	
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245	
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235	
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230	
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225	
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220	
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195	205	
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190	200	
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185	200	
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180	195	
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175	185	
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170	180	
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	125	135	145	155	165	175	
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	120	135	145	155	165	175	
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	
52	19	29	38	48	58	67	77	87	96	105	115	125	135	145	155	165	
53	19	28	38	47	57	66	75	85	94	105	115	125	130	140	150	160	
54	19	28	37	46	56	65	74	83	93	100	110	120	130	140	150	155	
55	18	27	36	45	55	64	73	82	91	100	110	120	125	135	145	155	
57	18	26	35	44	53	61	70	79	88	96	105	115	125	130	140	150	
61	16	25	33	41	49	57	66	74	82	90	98	105	115	125	130	140	
64	15	23	31	39	46	54	62	70	78	85	93	100	110	115	125	130	

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
	Vagnvikt (i ton)															
4																
5																
6																
7																
8																
9	1000															
10	900	950	1000													
11	820	865	910	955	1000											
12	750	790	835	875	915	960	1000									
13	690	730	770	810	845	885	925	960	1000							
14	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000					
15	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965	1000			
16	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970	1000	
17	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940	
18	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890	
19	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840	
20	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	
21	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760	
22	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725	
23	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695	
24	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665	
25	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	
26	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615	
27	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595	
28	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570	
29	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550	
30	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535	
31	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500		
32	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500	
33	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485	
34	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470	
35	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	455	
36	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445	
37	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	430	
38	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	420	
39	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410	
41	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380	390	
42	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370	380	
43	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360	370	
44	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350	365	
46	195	205	215	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335	350	
47	190	200	215	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330	340	
48	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	315	325	335	
49	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	
50	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	
52	175	185	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	
53	170	180	190	200	210	215	225	235	245	255	265	275	285	290	300	
54	165	175	185	195	205	215	220	230	240	250	260	270	280	285	295	
55	165	175	180	190	200	210	220	225	235	245	255	265	275	280	290	
57	160	165	175	185	195	200	210	220	230	235	245	255	265	270	280	
61	150	155	165	170	180	190	195	205	215	220	230	240	245	255	260	
64	140	150	155	165	170	180	185	195	205	210	220	225	235	240	250	

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240
	Vagnvikt (i ton)															
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17	970	1000														
18	915	945	970	1000												
19	870	895	920	945	975	1000										
20	825	850	875	900	925	950	975	1000								
21	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000						
22	750	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	1000				
23	715	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	955	980	1000		
24	690	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	915	940	960	980	1000
25	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940	960
26	635	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	845	865	885	905	925
27	610	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	815	835	850	870	890
28	590	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	785	805	820	840	855
29	570	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	760	775	795	810	830
30	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	735	750	765	785	800
31																
32																
33	500															
34	485	500														
35	470	485	500													
36	460	470	485	500												
37	445	460	475	485	500											
38	435	445	460	475	485	500										
39	425	435	450	460	475	485	500									
41	400	415	425	440	450	465	475	490	500							
42	395	405	415	430	440	450	465	475	490	500						
43	385	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500					
44	375	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	500				
46	360	370	380	390	400	415	425	435	445	455	465	480	490	500		
47	350	360	370	385	395	405	415	425	435	445	455	470	480	490	500	
48	345	355	365	375	385	395	405	415	425	440	450	460	470	480	490	500
49	335	345	355	365	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490
50	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480
52	315	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435	440	450	460
53	310	320	330	340	350	360	370	375	385	395	405	415	425	435	445	455
54	305	315	325	335	345	350	360	370	380	390	400	405	415	425	435	445
55	300	310	320	325	335	345	355	365	375	380	390	400	410	420	425	435
57	290	300	305	315	325	335	340	350	360	370	375	385	395	405	410	420
61	270	280	285	295	305	310	320	330	335	345	350	360	370	375	385	395
64	255	265	275	280	290	295	305	310	320	330	335	345	350	360	365	375

Bromstal	Bromskraft (i ton)																
	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	330
Vagnvikt (i ton)																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25	980	1000															
26	940	960	980	1000													
27	905	925	945	965	980	1000											
28	875	895	910	930	945	965	980	1000									
29	845	860	880	895	915	930	950	965	985	1000							
30	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985	1000					
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
41																	
42																	
43																	
44																	
46																	
47																	
48																	
49	500																
50	490	500															
52	470	480	490	500													
53	460	470	480	490	500												
54	455	465	470	480	490	500											
55	445	455	465	475	480	490	500										
57	430	440	445	455	465	475	480	490	500								
61	400	410	420	425	435	445	450	460	465	475	485	490	500				
64	380	390	400	405	415	420	430	435	445	455	460	470	475	485	490	500	

Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A (för tåg av bromsgrupp I) och B (för tåg av bromsgrupp II, III och IV) användas

vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt

för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

Bromstal = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabell C användes vid

bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända,

bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

III. **Bromskraften** hos olika fordon skall värderas enligt bestämmelserna å sid. 25.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i bromstabell C i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferaden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal eller, om detsamma ej finnes, närmast lägre tal i tabellens huvud (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående sifvertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda $875 - 540 = 335$ tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

VI. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, utrona det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i tabellens huvud (bromstabell C) det tal, som är lika med bromskraften eller, om sådant icke finnes, närmast lägre tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant ej finnes, närmast högre tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma sifferad är det sökta bromstalet.

Ex. Ett persontåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 61 och en största hastighet av 90 km/tim, har en vagnvikt av 212 ton och en bromskraft av 118 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utronas.

Man söker då i tabellens huvud bromskraften 118, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 115, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 212. Enär detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 215. Detta återfinnes på två rader och man väljer då den understa av dessa rader. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 54.

Av bromstabell A finner man, att bromstalet 54 tillåter en största hastighet av 90 km/tim, om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 6:1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 6:1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning bliver beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstabell A högst 85 km/tim vid lutningsförhållande över 6:1000 t. o. m. 10:1000, högst 80 km/tim vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 12,5:1000 o. s. v.).

Tabell för beräkning av bromskraften hos olika fordon.

Bromskraften hos olika fordon värderas på sätt nedan under A och B angives, varvid iakttagas att

Persontågsbroms (P-broms) omfattar:

Vakuumbroms,

Tryckluftbroms Kunze-Knorr P (KKP) i läget "Perst.",
 " Kunze-Knorr S (KKS) " " "
 " Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget "Perst.",
 " Hildebrand-Knorr S (HiKS) " " "
 " Knorr, Westinghouse och New York utan mellan-
 ventil,
 " Knorr, Westinghouse och New York med mellan-
 ventil i läget "P";

Godstågsbroms (G-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Kunze-Knorr G (KKG),
 " Kunze-Knorr P (KKP) i läget "Godst.",
 " Kunze-Knorr S (KKS) " " "
 " Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget "Godst.",
 " Hildebrand-Knorr S (HiKS) " " "
 " Knorr, Westinghouse och New York med mellan-
 ventil i läget "G" eller med annan strypning
 (finnes angivet å långbalken);

Malmtågsbroms (M-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Knorr, Westinghouse och New York på malmbanans vagnar litt. M och Q1.

A) Bromskraften hos fordon, som äro försedda med bromsviktsskyltar och som tryckluftbromsas, värderas enligt de å bromsviktsskyltarna angivna bromsviktstalen. Om dessa fordon skruvbromsas, värderas bromskraften enligt nedanstående tabell, kolumnen längst till höger.

B) Bromskraften hos fordon, som ej äro försedda med bromsviktsskyltar, värderas enligt nedanstående tabell.

Fordon	Med persontågsbroms			Med godstågsbroms			Med malm- tågsbroms vars ledningstryck är		Med skruvbroms
	utan lastut- broms- ning	med last- utbromsning i läget		utan lastut- broms- ning	med last- utbromsning i läget		1,6 kg/cm ²	minst 4 kg/cm ²	
		»Tom»	»Last»		»Tom»	»Last»			
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt 45 ton och däröver	40 ton pr vagn	—	—	25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt under 45 ton ¹⁾	30 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
2-axliga person-, post-, fång- och resgodsvag- nar ¹⁾	15 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	5 ton pr broms- axel	5 ton pr broms- axel	7,5 ton pr broms- axel	—	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga godsvagnar	—	—	—	20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel
3- o. 2-axliga godsvag- nar (utom malm- banans vagnar)	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—	tom. el. med högst 5 ton last: 5 ton 5 ton 7,5 ton pr bromsad axel
Malmbanans vagnar litt. M. och Q ¹	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—
Översamt lok	För elektrolok 10 ton pr bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel.								

¹ Bromskraften hos sådana **inspektions- och tjänstevagnar** (vagnar litt. B07 och B7), å vilka den genomgående bromsen verkar blott på halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.














Förteckning över tågspår, signalbilder och avstånd mellan stationerna.

Avstånd km.	Driftplatser	Infart		Huvud- tågväg å spår n:r	Sido- tågväg å spår n:r	Utfart		Anm.
		från	sig- nal- bild			sig- nal- bild	till	
	Lin. Lk—Trg.							
	Landskrona		#	2	—	#		Ljussig- naler
			Y	—	1	#		
			#	—	3	#		
4.7	Häljarp		Y	2	—	—		
4.6	Saxtorp		—	1	2	—		
2.1	Annelöv		—	2	1	—		
	Annelövs grusgr.		Y	—	—	—		
2.7	Dösjöbro		—	3	1	—		g) växel- signal- skärm
2.1	Dagstorp		g	1	—	—		
4.3	Kävlinge	Da	#	1	—	#	Lla	Ljus- sig- naler
		”	#	—	2-6	#	”	
		Lla	#	4	—	#	Da	
		”	#	—	1-3	#	”	
		”	#	—	5. 6	#	”	
2.9	Lackalänga		g	1	—	—		g) växel- signal- skärm
3.4	Vallkärra		—	1	2	—		
	Lunds stads renhållningsverk		Y	—	—	—		
5.0	Lund C	Vkä	Y	7	—	#	Saf	Ljus- sig- naler
		Saf	Y	6	—	#	Vkä	
		”	Y	—	1	—		
	Hospitalet		Y	—	—	—		
7.5	Staffanstorp	Lu	—	2	—	—		
		Klå	—	3	—	—		
5.4	Klågerup		—	2	3	—		
5.5	Holmeja		—	1	2	—		
6.4	Svedala	Hja	—	1	2-4	—		
		Mab	—	4	1-3	—		
4.5	Marieberg		—	2	1	—		
2.5	Alstad		—	1	2	—		
4.5	Fjärdingslöv		—	1	2	—		
6.0	Trelleborg C		#	1	2. 3. 8	f)		f) Ljus- signal

Avstånd km.	Driftplatser	Infart		Huvud- tågväg å spår n:r	Sido- tågväg å spår n:r	Utfart		Anm.
		från	sig- nal- bild			sig- nal- bild	till	
	Lin. Hb—E.							
	Hälsingborg C		†	2	—	—		
			##	—	1	†		
			—	—	0	##		
	Hälsingborgs godsby.		†	14	—	†		
	Södergatan		†	—	—	—		
	Hälsingborgs lokbg.	Hb	†	—	—	—		
3.1	Ramlösa	Hb	†	1	—	##	Rau	
		Hbgb	†	3	—	##	"	
		Rau	†	2	—	—	"	
		"	##	—	3	—	"	
2.6	Raus	"	†	1	—	†		
		"	##	—	2	—		
3.8	Gantofta	"	†	1	—	—		
		"	##	—	2	—		
4.9	Vallåkra	"	—	1	2	—		
7.1	Tågarp	"	—	1	2	—		
5.9	Billeberga	"	—	2	1. 3. 4. 5	—		
6.1	Teckomatorp	Bib	†	2	—	##	Mar	Ljussig- naler
		"	##	—	3	##	"	
		—	—	—	1	##	"	
		Mar	†	2	—	##	Bib	
		"	##	—	3	##	"	
			Hj:p- sig- nal- me- del	—	4	Hj:p- sig- nal- me- del		
4.6	Marieholm	"	—	1	2	—		
5.2	Trollenäs	"	†	1	—	—		
		"	##	—	2	—		
5.1	Eslöv	"	†	1	—	†		Ljussig- naler
		"	##	—	2	†		
	Lin. Lk—Bib.							
	Landskrona	"	†	1	—	##		Ljussig- naler
		"	##	—	2	##		
		"	##	—	3	##		
7.5	Asmundtorp	"	†	1	—	—		
		"	##	—	2	—		
3.1	Billeberga	"	—	1	2. 3. 4.	—		

Avstånd km.	Driftplatser	Infart		Huvud- tågväg å spår nr	Sido- tågväg å spår nr	Utfart		Anm.
		från	sig- nal- bild			sig- nal- bild	till	
	Lin. Hm—Hb.							
	Hässleholm		f	6	—	f		Ljussig- naler
5.0	Finja		f	1	—	f		
6.8	Tyringe		f	1	—	2		
6.1	V. Torup		f	3	—	2		
7.0	Perstorp		f	1	—	2		
6.9	Hyllstofta		f	2	—	3		
10.0	Klippan		f	2	—	3		
5.1	Kvidinge		f	1	—	2		
3.8	Kärreberga		f	4	—	3		
2.4	Åstorp	Käb	f	4	—	f	Kvi Gut	Ljussig- naler
		"	f	—	1,2,3,5	f	"	
		Gut	f	2	—	f	Käb	
		"	f	—	1,3,4	f	"	
		"	f	—	20	—		
3.3	Gunnarstorp		f	1	—	2		
2.9	Bjuv		f	1	—	2	d) f	Mör
4.2	Mörarp		f	1	—	2	d) f	"
4.9	Påarp		f	1	—	2		d) Plac- erad till höger om hu- vudspå- ret.
4.1	Ramlösabrunn		f	1	—	2		Ljussig- naler
1.7	Ramlösa	Rab	f	2	—	3		
		"	f	—	3	—		
		Hgb	f	3	—	f	Rab	
		Hb	f	1	—	f	"	
	Hälsingborgs lokbang.	Hb	f	—	—	—		
	Södergatan		f	—	—	—		
3.1	Hälsingborg C		f	2	—	1		
			f	—	0	f		
2.9	Hälsingborgs gods.		f	14	—	f		

Åvstånd km.	Driftplatser	Infart		Huvud- tågväg å spår n:r	Sido- tågväg å spår n:r	Utfart		Anm.
		från	sig- nal- bild			sig- nal- bild	till	
	Lin. Kl—E.							
	Klippan		f	4	—	—		
	Ljungbyheds grusgrop		f	—	—	—		
9.7	Ljungbyhed		f	2	—	—		
			#	—	1	—		
4.7	Skäralid		f	1	—	—		
			#	—	2	—		
4.3	Röstånga		f	2	—	—		
			#	—	1	—		
5.2	Billinge		f	2	—	—		
			#	—	1	—		
7.1	Trolleholm		f	1	—	—		
6.1	Stabbarps gruva		f	1	—	—		
3.1	Eslöv		f	2	—	f		Ljussig- naler
			#	—	1	f		
	Lin. Ä—Kl.							
	Ängelholm C		f	20	—	f)		f) Ljus- signaler
			f	—	1	f)		
	Ängelholms lokbangård Äv		f	—	—	—		
2.0	Ängelholms Värn		g)	2	—	—		g) växel- signal- skärm
3.6	Munkaågård		—	2	—	—		
2.7	Munka Ljungby	Äv	f	3	—	—		
	”	Shu	#	—	2	—		
			—	3	2	—		
2.6	Skälderhus		—	2	1	—		
3.1	Åsbo Össjö		—	2	1	—		
2.0	Källna		—	2	—	—		
3.4	Östra Ljungby	Åö	f	1	—	—		
		Kl	f	2	—	—		
	Lyckås Rösa		f	—	—	—		
5.4	Gråmanstorp		—	2	—	—		
2.7	Klippan		f	1	—	—		

Avstånd km.	Driftplatser	Infart		Huvud- tågväg å spår n:r	Sido- tågväg å spår n:r	Utfart		Anm.
		från	sig- nal- bild			sig- nal- bild	till	
	Lin. V—Åp.							
	Värnamo			3	—	—		
			Hj:p- sig- nal- me- del	—	1, 2.	—		
7.0	Äminne		—	2	1	—		
6.1	Hånger		—	1	2	—		
7.6	Vidöstern			2	—	—		
4.8	Vittaryd		—	2	1	—		
6.9	Lagan		—	2	1	—		
10.2	Ljungby		—	1	2	—		
	Ljungby slakthus			—	—	—		
6.6	Kånna			2	—	—		
5.0	Bäck			1	—	—		
			Hj:p- sig- nal- me- del	—	2	—		
5.1	Hamneda			1	—	—		
			Hj:p- sig- nal- me- del	—	2	—		
7.1	Hornsborg			1	—	—		
			Hj:p- sig- nal- me- del	—	2	—		
8.0	Traryd		—	2	1	—		
3.6	Strömsnäsbruk		—	3	2	—		
6.4	Axhult			1	—	—		
			Hj:p- sig- nal- me- del	—	2	—		
4.6	Timsfors		—	2	3	—		
3.3	Markaryd r)			2	—	—		
				—	1, 4	—		
				—	5, 6	—		
8.0	Yxenhult		—	2	1	—		
	Fagerhults grusgrop			—	—	—		
5.0	Skånes Fagerhult		—	2	1	—		
4.3	Vårsjö			2	—	—		
			Hj:p- sig- nal- me- del	—	1	—		

Ljussig-
naler

Avstånd km.	Driftplatser	Infart		Huvud- tågväg å spår n:r	Sido- tågväg å spår n:r	Utfart		Anm.
		från	sig- nal- bild			sig- nal- bild	till	
5.9	Åsljunga		—	2	1	—		
6.4	Örkelljunga		—	2	1	—		
7.0	Eket		—	2	1	—		
5.8	Stidsvig		—	1	2	—		
5.1	Östra Ljungby	Sig	—	3	—	—		
		Käb	—	4	—	—		
7.8	Kärreberga	Ölb	—	3	—	—		
		”	—	—	2	—		
		Ap	—	3	—	Y	Ölb	
		”	—	—	4	—		
2.4	Åstorp		—	4	—	Y	Käb	Ljussig- naler
			—	—	1,2,3,5	Y	”	

r) Vid infartssignalerna äro anbragta telefonapparater, beträffande vilkas användning gäller följande:

”Då körsignal icke kan visas med huvudsignal, skall vid tågets framförande förbi signalen antingen förfaras på sätt i Sào § 52 bestämmas, eller ock följande förfaringssätt tillämpas.

Sedan tåget stannat och signalen ”tåg kommer” givits skall föraren medelst en vid signalen uppsatt telefon sätta sig i förbindelse med tågklarare, som därvid skall uppgiva sitt namn. Sedan föraren av tågklararen erhållit upplysning om anledningen till körsignalens uteblivande och tågklararen meddelat, att hinder icke möter att framgå med tågen, äger föraren framföra detsamma förbi huvudsignalen i stoppställning, utan att på denna anbragts hjälpsignalmedel och utan att tjänsteman finnes tillstädes för att vid densamma visa signal till växlingsrörelse. Framförandet skall ske varsamt och med aktgivande å i tågvägen befintliga växlar samt dvärg-, spårspärr- och vägbomssignaler.”

Uppgift å samtliga driftplatser och signaturer.

Driftplats	Sign.	Driftplats	Sign.
Lin. Landskr.—Trelleborg C.		Lin. Hässleh.—Hälsingb. C.	
Landskrona	Lk	Hässleholm	Hm
Häljarp	Häp	Finja	Fin
Saxtorp	Sxp	Tyringe	Ty
Annelöv	Ann	V. Torup	Vto
<i>Annelövs grusgröp</i>	<i>Anngrp</i>	Perstorp	Pt
Dösjöbro	Dös	Hyllstofta	Hyl
Dagstorp	Da	Klippan	Kl
Kävlinge	Kg	Kvidinge	Kvi
Lackalånga	Lla	Kärreberga	Käb
Vallkärra	Vkä	Åstorp	Åp
<i>Norra Nöbbelöv</i>	<i>Nnö</i>	Gunnarstorp	Gut
<i>Lund stads renh-verk.</i> ..	<i>Lu rhv</i>	Bjuv	Bju
Lund C	Lu	Mörarp	Mör
<i>Hospitalet</i>	<i>Hos</i>	Påarp	Påa
<i>Knästorp</i>	<i>Ktp</i>	Ramlösa brunn	Rab
Staffanstorp	Saf	Hälsingsborgs gods. Hbgb	
Klågerup	Klå	<i>Lokbangården</i>	<i>Hbl</i>
Holmeja	Hja	<i>Södergatan</i>	<i>Sögt</i>
<i>Bökebergsslätt</i>	<i>Bök</i>	Hälsingborg C	Hb
Svedala	Sw		
Marieberg	Mab		
Alstad	Ast		
Fjärdingslöv	Fjä	Lin. Ängelholm C.—Klippan.	
Trelleborg C	Trg	Ängelholm C	Ä
		<i>Ängelholms lokbang.</i> ..	<i>Lokb</i>
		Ängelholms Värn ..	Äv
		<i>Munkaågård</i>	<i>Muå</i>
Lin. Hälsingborg C.—Eslöv.		Munka Ljungby ...	Mlb
Hälsingborg C	Hb	Skälderhus	Shu
<i>Södergatan</i>	<i>Sögt</i>	Åsbo Össjö	Åö
<i>Lokbangården</i>	<i>Hbl</i>	Källna	Kna
Hälsingsborgs gods. Hbgb		Östra Ljungby	Ölb
Ramlösa	Ram	<i>Läckås Rösa</i>	<i>Lrö</i>
Raus	Rau	Gråmanstorp	Grp
Gantofta	Gan	Klippan	Kl
Vallåkra	Våk		
Tågarp	Tgp		
Billeberga	Bib	Lin. Klippan—Eslöv.	
Teckomatorp	Tp	Klippan	Kl
Marieholm	Mar	<i>Forsmöllan</i>	
Trollenäs	Tä	<i>Ljungbyheds grp</i>	<i>Ljdgrp</i>
Eslöv	E	Ljungbyhed	Ljd
		Skärålid	Skd
		Röstånga	Röa
Lin. Landskr.—Billeberga.		Billinge	Big
Landskrona	Lk	Trolleholm	Tlm
Asmundtorp	Asm	<i>Selarp</i>	<i>Sep</i>
Billeberga	Bib	Stabbarps gr	Sga
		Eslöv	E

Driftplats		Sign.	Driftplats		Sign.
Lin. Värnamo—Åstorp.			Traryd	Trd	
Värnamo	V		<i>Delarykorsningen</i>	<i>Dyk</i>	
<i>Helmershus</i>	<i>Hes</i>		Strömsnäsbruk	Sbu	
<i>Östra Hult</i>	<i>Öht</i>		<i>Kvarnaholm</i>		
Äminne	Ämi		Axhult	Axh	
<i>Sjöbohus</i>	<i>Sjb</i>		Timsfors	Tim	
Hånger	Hån		Markaryd	Mrd	
Vidöstern	Vid		Yxenhult	Yxh	
Vittaryd	Vit		<i>Fagerhults grusgröp</i> ..	<i>Fgg</i>	
Lagan	Lag		Skånes Fagerhult ...	Fag	
<i>Össlöv</i>	<i>Ööv</i>		Värsjö	Vär	
Ljungby	L		<i>Vanåsfors</i>	<i>Vås</i>	
<i>Ljungbykorsningen</i> ...	<i>Ljk</i>		Åsljunga	Åja	
<i>Ljungby slakthus</i>	<i>Ljs</i>		Örkelljunga	Öra	
Känna	Kåa		Eket	Ekt	
Bäck	Bäk		Stidsvig	Sig	
Hamneda	Ham		Östra Ljungby	Ölb	
<i>Hällorna</i>			Kärreberga	Käb	
Hornsborg	Hog		Åstorp	Åp	

Vagnavsyning.

Vagnavsyning enligt föreskrifterna i särtryck nr 123 — vid utgångs- resp. slutstation — skall äga rum vid följande stationer:

Värnamo, Strömsnäsbruk, Hässleholm, Klippan, Åstorp, Hälsingborg C, Hälsingborgs godsbangård, Ängelholm C, Eslöv, Landskrona, Trelleborg C.

Vid dessa stationer skola alla tåg, som där hava sin utgångs- resp. slutstation, undersökas.

Bromsprov.

(Bestämmelserna i särtryck 254.)

Värnamo: Utgångs- resp. slutstation för **alla tåg**.

Strömsnäsbruk: Utgångs- resp. slutstation för godstågen 7991, 7990.

Åstorp: Utgångs- resp. slutstation för tågen 2416, 7990, 7991, 7992 och 7993.

Hässleholm: Utgångs- resp. slutstation för tågen 5663, 5664, 7971 och 7972.

Klippan: Utgångs- resp. slutstation för **alla tåg** å linjen Ängelholm C—Klippan—Eslöv.

Hälsingborg C: } Utgångs- resp. slutstation för **alla tåg**.
" gbg: }

Landskrona: Utgångs- resp. slutstation för **alla tåg**.

Trelleborg C: Utgångs- resp. slutstation för **alla tåg**.

För extra tåg gäller, att station, där dylikt tåg uppsattes eller upplöses, skall vara utgångs- resp. slutstation för detta tåg.

Uppgift å stationer,

där förare, som jämväl är tågbefälhavare, skall mottaga och avlämna konvolut med ineliggande tåghandlingar.

Å samtliga godståg, där föraren är tågbefälhavare, mottager föraren konvolut (väska) med tåghandlingar å tågets utgångsstation, avlämnar dylikt konvolut å tågets slutstation samt avlämnar och mottager konvolut å samtliga de stationer, där tåget gör uppehåll för vagnutbyte.

Signalbeskrivning för Eslövs station.

Körsignal för infart gives med huvudljussignal genom ett sken till huvudtågväg (spår 1), och två sken till sidotågväg (spår 2).

Körsignal för utfart gives med dvärgsignal vid vederbörande spår och utfartsljussignal genom ett sken.

Signalbeskrivning för Teckomatorps station.

Vid Teckomatorp användes ljussignaler enligt Sjöo signalföreskrifter. **Infartssignalerna** från **Billeberga** och **Marieholm** äro placerade resp. 200 och 330 meter från infartsväxlarna.

Försignalernas avstånd från infartssignalen är 400 meter.

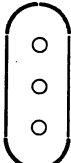


Utfartssignalerna äro uppställda vid ändan av tågspåren 1, 2 och 3.

Vid utfart mot **Marieholm** är utfartssignalen för spår 1 synlig längst till vänster, för spår 2 i mitten och för spår 3 längst till höger.


Vid utfart mot **Billeberga** är utfartssignalen för spår 1 synlig längst till höger, för spår 2 i mitten och för spår 3 längst till vänster.

Förenämnda signaler visa såväl dag som natt nedanstående signalbilder.

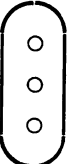


För infart för tåg från Billeberga och Marieholm.

grönt		Stopp = rött fast sken,
rött		kör till spår 2 = 1 grönt fast sken,
grönt		” ” ” 3 = 2 gröna fasta sken.

Försignal

grönt eller ofärgat sken		Stopp å infartssignal = grönt blinkande sken,
		kör ” = ofärgat blinkande sken.

För utfart för tåg till Billeberga och Marieholm.

grönt		Stopp = rött fast sken,
rött		kör från spår 2 = 2 gröna fasta sken,
grönt		” ” ” 3 = 2 gröna fasta sken.

2 gröna fasta sken för alla utgående tåg till Bib o. Mar.

Signalbeskrivning för Landskrona station.

Vid Landskrona användes ljussignaler enligt Sjö signalföreskrifter.

Infartssignalerna äro placerade cirka 200 meter från infartsväxlarna. Signalen för tåg från Säby längst till höger, för tåg från Asmundtorp i mitten och för tåg från Häljarp längst till vänster.

Utfartssignalerna äro uppställda vid vändskivan vänster om spåret.

Vid utfart mot Säby, Asmundtorp och Häljarp är utfartssignalen för spår 1 synlig längst till vänster, för spår 2 i mitten och för spår 3 längst till höger.

För S. J. och för tåg å lin. Billeberga—Landskrona äro därjämte fasta signaler för båda tågriktningarna uppsatta på ömse sidor om Östra Infartsgatan. Samma signaler gälla för båda linjerna. Signalen för ankommande tåg repeteras dock för tåg från Säby genom en 230 meter från vägkorsningen uppsatt särskild signal.

För ankommande tåg från Häljarp är fast signal uppsatt strax utanför korsningen med Fäladsvägen.

Förestående signaler visa såväl dag som natt nedanstående signalbilder.

För **infart** för tåg från Häljarp och Asmundtorp.

grönt	○	Stopp = rött fast sken,
rött		kör till spår 1 = 1 grönt fast sken,
grönt		" " " 2 = 2 gröna fasta sken,
grönt		" " " 3 = 3 gröna fasta sken.

För **utfart** för tåg till Häljarp.

grönt	○	Stopp = rött fast sken,
rött		kör från spår 1 = 3 gröna fasta sken,
grönt		" " " 2 = 3 gröna fasta sken,
grönt		" " " 3 = 3 gröna fasta sken.

För **utfart** för tåg till Asmundtorp.

grönt	○	Stopp = rött fast sken,
rött		kör från spår 1 = 2 gröna fasta sken,
grönt		" " " 2 = 2 gröna fasta sken,
grönt		" " " 3 = 2 gröna fasta sken.

3 gröna fasta sken för alla utgående tåg mot Häljarp.

2 gröna fasta sken för alla utgående tåg mot Asmundtorp.

Signalerna vid Östra Infartsgatan och Fäladsvägen.

grönt	○	Stopp = rött fast sken.
rött		Kör = grönt fast sken.

Signalbeskrivning för Åstorps station.

Ljussignaler avstånd från resp. infartssignaler är 500 m.

Infartssignalerna utgöras av huvudljussignaler och äro placerade på nedan angivna avstånd från resp. infartsväxlar.

Från Norra Vram	207 meter,
” Spannarp	214 ”
• ” Nyvång (på höger sida) ..	278 ”
” Gunnarstorp	338 ”
” Kärreberga	407 ”

Förutom nämnda infartssignaler finnas omedelbart framför varje infartsväxel en **infartsdvärgsignal** placerad på vänster sida om spåret.

Utfartssignalerna äro dvärgsignaler och placerade vid slutet av och på vänster sida om tågspåren 1, 2, 3, 4, 5 och 20.

Förutom nämnda utfartssignaler finnes på vänster sida om spåret invid förenämnda infartssignaler en huvudljussignal för **infart å linjen**.

För tågvägarna berörande växlingsarbete från sidospår finnes, förutom förenämnda dvärgsignaler,

- 1 st. dvärgsignal vid spårspärr n:r 26 för spåren från lastkajen,
- 1 ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” 28 ” ” ” ” 6, 7 och 8,
- 1 ” ” ” ” framför växel n:r 4 ” ” ” ” från Makadamfabriken,
- 1 ” ” ” ” framför spårspärr n:r 2 för spåret från Träförädlingsfabriken,
- 1 ” ” ” ” vid viadukten, vänster om huvudspåret från Norra Vram, för nämnda huvudspår och intilliggande sidospår.

Förenämnda signaler visa såväl dag som natt nedanstående signalbilder

Vid infart för tåg:

Försignal.

Ett grönt blinkande sken = stoppsignal å infartssignal,
 ” ofärgat ” ” = körsignal ” ”

Infartssignal.

Ett fast rött sken = stoppsignal (gäller samtliga tågvägar).

Från	Körsignal till spår	Signalbild
Norra Vram	3	med utfartsdvärgsignalen ställd på stopp = 1 fast grönt sken 1 blink. ” ”
” ”	3	med utfartsdvärgsignalen ställd på kör = 1 fast grönt sken 1 blink. vitt ”
” ”	1, 2, 4, 5	2 gröna fasta sken
” ”	20	3 ” ” ”

Från	Körsignal till spår	Signalbild
Spannarp	3	med utfartsvärgsignalen ställd på stopp = 1 fast grönt sken 1 blink. " "
"	3	med utfartsvärgsignalen ställd på kör = 1 fast grönt sken 1 blink. vitt "
"	1, 2, 4, 5	2 gröna fasta sken
Nyvång	1	1 grönt fast "
"	2	2 gröna fasta "
"	20	3 " " "
Gunnarstorp	2	1 grönt fast "
"	1, 3, 4	2 gröna fasta "
"	20	3 " " "
Kärreberga	4	1 grönt fast "
"	1, 2, 3, 5	2 gröna fasta "

Infartsvärgsignal.

Två ofärgade ljuspunkter i vågrät linje = stoppsignal,
 " " " " lodrät " = körsignal,
 " " " " en linje i
 45° vinkel åt vänster = varsamhetssignal.

Vid utfart för tåg:

Utfartsvärgsignal.

Två ofärgade ljuspunkter i vågrät linje = stoppsignal,
 " " " " lodrät " = körsignal,
 " " " " en linje i
 45° vinkel åt vänster = varsamhetssignal.

Huvudljussignal för infart å linjen.

Ett rött fast sken = stoppsignal,
 " grönt " " = körsignal till linjen.

Vid tågvägarna berörande växling:

Dvärgsignal.

Två ofärgade ljuspunkter i vågrät linje = stoppsignal,
 " " " " lodrät " = växling tillåten,
 " " " " en linje i
 45° vinkel åt vänster = " "
 (varsamhetssignal)
 " " " i en linje i
 45° vinkel åt höger = växling tillåten
 (dvärgsignalen skall anses som obefintlig).

Övriga ljussignaler i närheten av tågspårn äro avsedda endast för tågklararen.

Signalbeskrivning för Ramlösabrunns station.

Ljussignalen mot Påarp är placerad 700 m. utanför infartssignalen.

„ mot Ramlösa är placerad 500 m. utanför infartssignalen.

Infartssignalerna utgöras av huvudljussignaler och äro placerade på nedan angivna avstånd från resp. infartsväxlar:

från Påarp 120 m.

„ Ramlösa 150 m.

Avgångssignal för tåg mot Ramlösa finnes placerad 240 m. utanför yttersta växeln mot Ramlösa. Den användes i enlighet med säkerhetsordningens § 11, mom. b, anm. 2, för de tåg, där så erfordras.

Förenämnda signaler visa såväl dag som natt nedanstående signalbilder:

Försignal.

Ett grönt blinkande sken = stoppsignal å infartssignal.

„ ofärgat „ „ = körsignal „ „

Anm. För tåg från Ramlösa finnes å försignalmasten en ljussignal, vilken visar rött sken, då vägbommarna vid Surbrunnsgatan icke äro nedfälda.

Infartssignal.

Ett fast rött sken = stoppsignal (gäller samtliga tågvägar).

Från	Körsignal till spår	Signalbild
Påarp	1	Ett fast grönt sken
„	2	Två fasta gröna sken
Ramlösa	1	Ett fast grönt sken
„	2	Två fasta gröna sken

Avgångssignal visas, om så erfordras, genom att bokstaven A hålles tänd.

Avgångssignalen skall hållas tänd intill dess tåget satt sig i rörelse eller lokföraren besvarat avgångssignalen.

Om tåget stannat så långt fram, att A-signalen ej kan iakttagas från loket, skall, även å enbemannat lok, uppmärksamheten vara riktad bakåt, så att tågklararens signal med signalstav eller handsignallykta snarast kan åtlydas.

U p p g i f t

å viktigare vägkorsningar och fasta postställen.

Vägkorsningar.

P l a t s	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp	sträcka, station	
Linjen Landskrona—Trelleborg C.			
Gasverksgatan ...	0 + 477	Landskrona	fällbommar
Fäladvägen	0 + 791	Lk—Häp	”
Axeltofta	2 + 992	” — ”	”
Häljarp	5 + 133	Häp—Sxp	”
Saxtorp n:a	9 + 083	” — ”	”
” s:a	9 + 601	Sxp—Ann	”
Annelöv	11 + 264	Annelöv	”
Dösjöbro n:a	13 + 972	Ann—Dös	”
” s:a I ..	14 + 367	Dösjöbro	”
” s:a II ..	14 + 446	Dös—Da	”
Dagstorp	16 + 119	” — ”	”
Södervidinge	18 + 227	Da—Kg	svängbommar
Kävlinge n:a	19 + 656	” — ”	fällbommar
Framtidsgatan ...	20 + 032	Kävlinge	”
Hobyvägen	21 + 485	Kg—Lla	”
Lackalänga	23 + 022	” — ”	”
Vallkärra	26 + 548	Lla—Vkä	”
N. Nöbbelöv	28 + 299	Vkä—Lu	svängbommar
Hospitalet	33 + 638	Lu—Saf	fällbommar
Knästorpsvägen ..	35 + 137	” — ”	svängbommar
Staffanstorp n:a ..	38 + 743	Staffanstorp	fällbommar
Staffanstorp s:a ..	39 + 423	” — ”	”
Nevishögs kyrka .	40 + 550	Saf—Klå	grindar
Nevishög	40 + 961	” — ”	svängbommar
Klågerup	45 + 006	Klågerup	fällbommar
Hyby	46 + 908	Klå—Hja	svängbommar
Holmeja	49 + 882	” — ”	fällbommar
Bökebergsslätt, bvstu.	51 + 522	Hja—Sw	svängbommar
Bökebergsslätt, hållplatsen	52 + 271	” — ”	fällbommar
Svedala, bvstu. ...	55 + 852	” — ”	”
Kyrkogatan	56 + 279	Svedala	”
Svedala s:a	56 + 818	” — ”	sköt. av YJ ¹⁾
Aggarpsmälla	57 + 540	Sw—Mab	svängbommar
Marieberg	60 + 912	” — ”	fällbommar
Alstad	63 + 410	Alstad	”
Västra Alstad	64 + 174	Ast—Fjä	ringverk
Fjärdingslöv	68 + 544	Fjärdingslöv	fällbommar
Mellanköpingväg.	70 + 730	Fjä—Trg	grindar
Böckaregatan	73 + 216	” — ”	svängbommar
Östergatan	73 + 494	” — ”	fällbommar
Kalkugnsvägen ..	73 + 556	Trelleborg	”
Linjen Hälsingborg C.—Eslöv.			
Gasverksgatan ...	0 + 227	Hälsingb. C.	fällbommar
Furutorpsgatan ..	0 + 705	Hb—Ram	”
Bryggaregatan ...	0 + 830	” — ”	”
Karl Krooksgatan.	1 + 012	” — ”	”
Södergatan	1 + 310	” — ”	”
Sandgatan	1 + 339	” — ”	”
Hästhagsvägen ...	3 + 167	Ramlösa	”
R a u s	5 + 855	Raus	”

P l a t s	Belägen å		Skyddsanordning	
	Kmp	sträcka, station		
Bvstu. nr 18	6 + 650	Rau—Gan	fällbommar	bevakning ²⁾
Gantofta	9 + 498	Gantofta	”	” ³⁾
Vallåkra bang	14 + 357	Vallåkra	fällbom d)	” ¹⁾
Vallåkra	14 + 658	Våk—Tgp	fällbommar	” ¹⁾
Ottarp	18 + 677	” — ”	ringverk	ljussignaler
Bvstu. nr 13	20 + 568	” — ”	fällbommar	bevakning ¹⁾
Tågarp	21 + 833	Tgp—Bib	”	” ¹⁾
Bvstu. nr 12	22 + 648	” — ”	”	ljussignaler
D:o nr 11	26 + 259	” — ”	grindar	bevakning ²⁾
Årupsvägen	27 + 137	Billeberga	fällbommar	” ¹⁾
Billeberga bang.	27 + 344	Billeberga	”	” ¹⁾
Prästgårdsv., Bib	27 + 855	”	”	” ¹⁾
Bvstu. nr 6	28 + 030	Bib—Tp	”	” ¹⁾
Värmö	30 + 011	” — ”	ringverk	ljussignaler
Teckomatorp v:a	33 + 274	Teckomat :p	fällbommar	bevakning ¹⁾
Teckomatorp	33 + 772	”	”	” ¹⁾
N:a Skrävlinge	35 + 628	Tp—Mar	grindar	” ²⁾
Bvstu. nr 4	37 + 115	” — ”	fällbommar	” ¹⁾
Åkarpsvägen, Mar	37 + 850	” — ”	”	” ¹⁾
Marieh:s v:a bang.	38 + 023	” — ”	”	” ¹⁾
Marieholms bang.	38 + 479	Marieholm	fällbom d)	” ¹⁾
Bvstu. nr 3	39 + 941	Mar—Tä	grindar	” ²⁾
Reslöv nr 9	40 + 650	” — ”	fällbommar	” ²⁾
” ” 18—22	40 + 760	” — ”	”	” ²⁾
Bvstu. nr 2	42 + 647	” — ”	”	” ¹⁾
Trollenäs	43 + 575	Trollenäs	”	” ³⁾
Bvstu. nr 1	45 + 750	Tä—E	ringverk	ljussignaler
Rundelsgatan i E	47 + 782	” — ”	fällbommar	bevakning ¹⁾
Norregatan i E	47 + 853	” — ”	”	” ¹⁾

d) Vid höger sida vid farriktning Hb—E.

Lin. Hälsingb. Gbg—Ramlösa.

Grängsgatan	1 + 353	Hgb—Ram	fällbommar	bevakning ¹⁾
Södergatan	1 + 525	” — ”	”	” ¹⁾
Hästhagsvägen	3 + 167	Ramlösa	”	” ¹⁾

Lin. Landskrona—Billeberga.

Gasverksgatan	0 + 447	Landskrona	fällbommar	bevakning ¹⁾
Fäladsvägen	0 + 758	Lk—Asm	”	” ¹⁾
Tegelbruksgatan	1 + 128	” — ”	”	” ¹⁾
Östra Infartsgat.	1 + 400	” — ”	”	” ¹⁾
Bvstu. nr 9	2 + 736	” — ”	grindar	” ²⁾
Råga Hörstad	5 + 812	” — ”	fri sikt, ingen	bevakning
Åsmundtorp	7 + 347	Åsmundtorp	fällbommar	bevakning ³⁾
Ålderdomshem. t	8 + 522	Asm—Bib	”	” ²⁾
Bvstu. nr 7	8 + 835	” — ”	”	” ²⁾
Årupsvägen	10 + 239	Billeberga	”	” ¹⁾
Billeberga bang.	10 + 445	”	”	” ¹⁾

P l a t s	Belägen å		Skyddsanordning	
	Kmp	sträcka, station		
Lin. Hässleholm—Hälsingborg C.				
Kvarngatan	0 + 674	Hm—Fin	fällbommar	bevakning ²⁾
Finja, östra	4 + 831	Finja	”	” ³⁾
” bangård ..	5 + 096	”	”	” ³⁾
” västra	5 + 328	Fin—Ty	”	” ³⁾
Bvstu. nr 2, Värgap	10 + 048	” — ”	ringverk	
Tyringe, östra ...	11 + 597	Tyringe	fällbommar	” ¹⁾
” västra ...	12 + 012	”	”	” ¹⁾
Västra Torup, östra	17 + 735	V. Torup	”	” ³⁾
Västra Torup, västra	18 + 201	”	”	” ³⁾
Bvstu. nr 4, Stockholm	23 + 640	Vto—Pt	”	” ²⁾
Perstorp, västra ..	24 + 996	Perstorp	”	” ¹⁾
Bjershus	37 + 011	Hyl—Kl	ringverk	ljussignaler
Vedby skola	37 + 807	” — ”	”	”
Bvstu. nr 6	40 + 365	” — ”	fällbommar	bevakning ²⁾
Klippan bangård	41 + 457	Klippan	”	” ¹⁾
Tomarps Kungsg.	46 + 230	Kl—Kvi	”	” ¹⁾
Kvidinge, östra ..	46 + 743	Kvidinge	”	” ¹⁾
” västra	47 + 039	”	”	” ¹⁾
Goentorpsvägen ..	48 + 063	Kvi—Käb	grindar	” ²⁾
Kärrarpsvägen ...	49 + 929	” — ”	fällbommar	” ¹⁾
Kärrarps smedja ..	50 + 048	” — ”	”	” ¹⁾
Kärreberga, östra.	50 + 484	Kärreberga	”	” ¹⁾
Bvstu. nr 8	52 + 444	Käb—Åp	”	” ¹⁾
Slakthusvägen ...	52 + 637	Åstorp	”	” ¹⁾
Gunnarst. västra ..	56 + 616	Gunnarst.	”	” ¹⁾
Bjuv, östra	58 + 936	Bjuv	”	” ¹⁾
Sjukhusv. Bjuv ..	60 + 026	Bju—Mör	”	” ¹⁾
Mörarp, östra	63 + 329	Mörarp	”	” ¹⁾
Mellanmossevägen	66 + 382	Mör—Påa	ringverk	”
Bvstu. nr 12, Rycketofta	67 + 013	” — ”	”	ljussignaler
Bryggerivägen ...	67 + 976	” — ”	fällbommar	bevakning ¹⁾
Påarp, östra	68 + 200	Påarp	”	” ¹⁾
” västra	68 + 554	”	”	” ¹⁾
Välluv, östra	69 + 285	Påa—Rab	”	” ¹⁾
Bvstu. nr 13, Välluv västra ..	70 + 083	” — ”	ringverk	ljussignaler
Brunnsvägen	72 + 643	Ramlösa Br.	fällbommar	bevakning ¹⁾
Surbrunnsgatan ..	73 + 041	Rab—Ram	”	” ¹⁾
Hästhagsvägen	3 + 167	Ramlösa	”	” ¹⁾
Sandgatan	1 + 339	Ram—Hb	”	” ¹⁾
Södergatan	1 + 310	” — ”	”	” ¹⁾
Karl Krooksgatan	1 + 012	” — ”	”	” ¹⁾
Bryggaregatan	0 + 830	” — ”	”	” ¹⁾
Furutorpsgatan	0 + 705	” — ”	”	” ¹⁾
Gasverksgatan	0 + 227	Hälsingb. C.	”	” ¹⁾

P l a t s	Belägen å		Skyddsanordning	
	Kmp	sträcka, station		
Lin. Ängelholm C.—Klippan.				
Havsbadsvägen ..	0+700	Ä—Äv	fällbommar	bevakning ²⁾
Östergatan	1+795	Ängelh. V.	”	” ¹⁾
Ellenbergas skola..	7+788	Muä—Mlb	”	” ¹⁾
Skälninge gård, Munkaljungby s.	8+545	Munka Lj.	”	” ¹⁾
Skälnderhus, södra	11+020	Skälnderhus	”	” ¹⁾
Össjö smedja.....	12+350	Shu—Åö	”	” ²⁾
Össjö skog, Åsbo				
Össjö norra	13+665	” — ”	”	” ¹⁾
Landsvägen, Åsbo				
Össjö södra ...	14+440	Åö—Kna	”	” ¹⁾
Källna, södra	16+250	Kna—Ölb	”	” ²⁾
Östra Ljungby, norra	18+720	” — ”	”	” ²⁾
Östra Ljungby, bangård	19+090	Östra Ljunby	”	” ²⁾
Bjärsgård, Grå- manstorp norra	24+690	Ölb—Grp	”	” ²⁾
Bvstu. nr 22, Gråmanst. södra	25+195	Grp—Kl	”	” ²⁾
Nygård	26+725	” — ”	grindar	” ²⁾
Klippan	26+982	” — ”	fällbommar	” ²⁾
Lin. Klippan—Eslöv.				
Klippans bangård	0+295	Klippan	fällbommar	bevakning ¹⁾
Bvstu. nr 15, Mammarp	2+436	Kl—Ljd	ringverk	ljussignaler
Herrevadskloster .	7+138	” — ”	”	”
Skärälids bangård	14+267	Skärälid	fällbommar	bevakning ³⁾
Allarp	15+724	Skd—Röa	ringverk	ljussignaler
Röstånga bangård	18+981	Röstånga	fällbommar	bevakning ¹⁾
Billinge ”	24+145	Billinge	”	” ¹⁾
Trolleholms ”	31+172	Trolleholm	”	” ²⁾
Selarp, norra	33+607	Tlm—Sga	ringverk	ljussignaler
” södra	34+032	” — ”	”	”
Bvstu. nr 19, Asmundtorp ...	38+100	Sga—E	”	”
Röstångag.	39+448	Eslöv	fällbommar	bevakning ¹⁾
Rundelsg.,	39+556	”	”	” ¹⁾
Lin. Bjuv—Billesholm.				
Bjuv, östra	0+370	Bju	fällbommar	bevakning ¹⁾
Sellebergavägen... Landsv. Bjuv— N. Vram	1+524 1+695	Bju—Bim ” — ”		obevakade (Se Säs 32 mom. 5.)
Bvstu. nr 14, Olstorp	2+170	” — ”		
Kristinetorp.....	3+082	” — ”		
Billesholm, norra .	5+292	Bim		

P l a t s	Belägen å		Skyddsanordning	
	Kmp	sträcka, station		
Lin. Kärreberga—Värnamo.				
Sånna	3 + 368	Käb—Ölb	fällbommar	bevakning ²⁾
Östra Ljungby s. .	7 + 401	Ö. Ljungby	grindar	” 1)
Kopparmöllan ...	11 + 709	Ölb—Sig	grindar	” 2)
Eket södra	18 + 552	Eket	fällbommar	” 1)
Ljungaskog	22 + 271	Ekt—Öra	grindar	” 2)
Örkelljunga södra	25 + 630	Örkelljunga	fällbommar	” 1)
Örkelljunga (bvstu. Buket)	26 + 593	Öra—Åja	grindar	” 2)
Spång södra	28 + 061	” — ”	”	” 2)
” norra	28 + 372	” — ”	fällbommar	” 2)
Åsljunga södra ...	32 + 042	Åsljunga	”	” 1)
” (bvstu.) ..	33 + 592	Åja—Vär	grindar	” 2)
Vanåsfors	35 + 671	” — ”	”	” 2)
Sällersåsvägen	41 + 772	Vär—Fåg	fällbommar	” 1)
Sk. Fagerhult (bvstu.)	42 + 777	Fåg—Yxh	grindar	” 2)
Sandhult södra ..	44 + 464	” — ”	”	” 2)
” norra ..	45 + 851	” — ”	”	” 2)
Berg	52 + 065	Yxh—Mrd	”	” 2)
Markaryd södra ..	55 + 176	Markaryd	fällbommar	” 1)
” norra ..	55 + 674	”	”	” 1)
Timsfors södra ...	58 + 164	Timsfors	”	” 3)
Strömsnäsbr.norra	69 + 930	Strömsnäsbr.	”	” 1)
Traryd södra.....	72 + 998	Traryd	”	” 1)
Hjulsnäs	78 + 279	Trd—Hog	grindar	” 2)
Hornsborg södra .	80 + 894	Hornsborg	fällbommar	” 3)
Hamneda norra ..	88 + 531	Hamneda	”	” 3)
Bäck norra	93 + 675	Bäck	”	” 3)
Kåna södra	98 + 310	Kåna	”	” 2)
Piskebo.....	103 + 137	Kåa—L	grindar	” 2)
Kännavägen	104 + 475	Ljungby	fällbommar	(skötas av K. V. B. J.) bevakning ¹⁾
Storgatan	105 + 169	”	fällbommar	(skötas av K. V. B. J.) bevakning ¹⁾
Drottningg.	105 + 323	”	grindar	” 2)
Ågårdsvägen	105 + 539	”	”	” 2)
Lagan (bvstu.)...	115 + 666	Lag—Vit	”	” 2)
Bergadal.....	115 + 937	” — ”	fällbommar	” 2)
Vittaryd södra ...	121 + 663	Vittaryd	”	” 1)
” norra ...	122 + 282	”	”	” 1)
Vidöstern södra ..	126 + 726	Vidöstern	”	” 2)
Hånger södra	134 + 192	Hånger	”	” 1)
Åminne södra ...	140 + 300	Åminne	svängbommar	” 2)
Mossle	145 + 959	Åmi—V	grindar	” 2)
Mossle Snickareg.	147 + 068	Värnamo	fällbommar	(skötas av H. N. J.) bevakning ¹⁾
Köpmansg.	147 + 263	”	fällbommar	(skötas av H. N. J.) bevakning ¹⁾

1 Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

2 ” ” vägvakt.

3 ” ” tågexpeditör eller av vägvakt, då stationen är obevakad.

Fasta postställen.

Vid torvströfabrikens decauvillespår kmp. 16+994 å linjen Tyringe—Västra Torup upprättas fast postställe, när torvströfabriken trafikerar decauvilleplankorsningen.

Bestämmelser

vid enkelspårsdrift å dubbelspår.

Då enkelspårsdrift anordnas å bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa, skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, **tågen framgå över den enkelspåriga bansträckan i den ordning, som efterföljande tabell angiver.**

Följande särskilda bestämmelser skola vid enkelspårsdrift iakttagas.

Bandisposition nr 3 och 6 inställas.

Hastighetsnedsättning. Enligt Sáo § 28 och 36 gällande hastighetsnedsättning för tåg, som framgår å högerspår, skall meddelas lokpersonalen å dylikt tåg.

Kontroll över tågföljden. Vid enkelspårsdrift skall tågpersonalen på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å tåganmälningssträckan, förrän närmast föregående tåg å sträckan — därest detta eller dessa gå i motsatt riktning — lämnat sträckan.

Tågriktning. Efter varje tågnummer angives tågriktningen genom utsättande av bokstaven **H** eller **R**. Därvid **H** betyder att tåget går mot Hälsingborg C och **R** att tåget går mot Ramlösa.

Dessa beteckningar skola användas vid all förekommande såväl muntlig som skriftlig ordergivning ang. enkelspårsdrift.

*Tabellen läses uppifrån och nedåt.
Hänvisningstecknens betydelse är angiven å sid. 6.*

1 0.00-8.28	2 8.28-13.50	3 13.50-19.40	4 19.40-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
b) 7937 R	1235 R	2404 R	2406 R
✕ 7920 H	7930 H	e7911 H	1244 H
✕ 7922 H	2402 R	1243 R	2302 R
7924 H	1234 H	2316 R	1253 R
7926 H	2401 H	✕ 7921 R	7925 R
7928 H	e7909 H	1240 H	7927 R
1233 R	2403 H	2309 H	† 2417 H
2304 R	2308 R	✕ 7932 H	✕ 7929 R
2301 H	2307 H	✕ 2318 R	2317 H
2303 H	e7912 R	1247 R	† 2324 R
e7910 R	1241 R	2405 H	7931 R
1252 H	1238 H	7923 R	1250 H
			7935 R

b) Dgl. utom dag ef. S o H.

Uppgift å platser, där orienteringsmärken finnas uppsatta och deras betydelse.

Linje eller driftplats	Märkena äro uppsatta vid		Orientering för
	km.	km.	
Lin. Landskrona—Trelleborg C.			
Häljarp	4+020	5+460	Huvudsignalen Häljarp.
Lin. Hälsingborg C—Eslöv.			
Ram—Rau	4+874	—	Huvudsignalen Raus.
Rau—Gan	8+843	—	„ Gantofta.
Gan—Våk	13+655	—	„ Vallåkra.
Våk—Tgp	—	15+207	
Våk—Tgp	18+007	19+347	Autom. vägsignaler vid Ottarp.
Tgp—Bib	21+978	23+318	„ „ „ bvstu. n:r 12.
Bib—Tp	29+341	30+681	„ „ „ Värmö.
Mar—Tä	—	39+253	Huvudsignalen Marieholm.
Tä—E	—	44+381	„ Trollenäs.
„	45+100	46+440	Autom. vägsignaler vid bvstu. n:r 1.
Lin. Klippan—Eslöv.			
Kl—Ljd	6+890	7+610	Hastighetsnedsättning vid bron över Rönne å.
„	8+490	9+150	D:o vid vägport I.
„	8+950	9+520	D:o „ „ II.
Skd—Röa	15+220	16+224	Autom. vägsignaler vid Allarp.
Tlm—Sga	36+350	—	Huvudsignalen Stabbarps gr.
Sga—E	—	37+800	
„	37+595	38+610	Autom. vägsignaler vid Asmundtorp.
Lin. Kärreberga—Värnamo.			
Kåa—L	103+400	104+300	Ljungby slakthus.

Förteckning

över driftplatser, som få lämnas obevakade för tåg.

Driftplats	Anm.
Lin. Landskrona—Trelleborg C.	
Häljarp	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Annelövs grusgrop	
Dagstorp	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Lackalänga	
Lund stads renh-verk ..	D:o d:o
Hospitalet	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Lin. Hälsingborg C.—Eslöv—Landskrona.	
Raus	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Gantofta	
Trollenäs	D:o d:o
Asmundtorp	D:o d:o
Lin. Hässleholm—Hälsingborg C.	
Finja	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Tyringe	
V. Torup	D:o d:o
Perstorp	D:o d:o
Hyllstofta	Ingen inskränkning.
Kvidinge .	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Lin. Klippan—Eslöv.	
Ljungbyheds grusgrop ..	Ingen inskränkning.
Ljungbyhed	D:o d:o
Skäralid	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Trolleholm	
Stabbarps gruva	D:o d:o
	Ingen inskränkning.
Lin. Värnamo—Åstorp.	
Vidöstern	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Ljungby slakthus	
Kånna	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Bäck	
Hamneda	D:o d:o
Hornsborg	D:o d:o
Axhult	Ingen inskränkning.
Timsfors	} Särskild vägvakt skall finnas för manövrering av fällbommarna.
Yxenhult	
Fagerhults grusgrop	Ingen inskränkning.
Värsjö	D:o d:o
	D:o d:o

Inspektion m. m. vid ständigt obevakade driftplatser.

Inspektion enligt Sjö § 45 (§ 93 mom. 5) verkställas vid Häljarp, Annelövs grusgr., Dagstorp, Lackalånga, Lunds stads renhållningsverk, Hospitalet, Ängelholms Värn, Munkaågård, Åsbo Össjö, Källna, Lyckås Rösa, Gråmanstorp, Ljungbyheds grusgr., Trolleholm, Stabbarps gruva, Vidöstern, Ljungby slakthus, Kämma, och Fagerhults grusgr. av vederbörande banmästare och sträckvakter i samband med linjeinspektionen.

Där manlig platsvakt tjänstgör, verkställer denne avsyning av vagnar och biträder vid växling. Vid plats utan manlig personal utföres detta av konduktörspersonalen.

Särskilda bestämmelser gällande för bansträckan Hälsingborg C.—Ramlösa.

Det västra spåret kallas för uppspåret och det östra spåret kallas för nedspåret. Tågen skola således normalt framgå å det vänstra spåret i farriktningen.

Tåg till och från lokbangården framgå alltid å det östra spåret d. v. s. nedspåret.

Utförlig tåganmälan (Sjö § 59 mom. 1) skall ske för alla tåg såväl vid enkel- som dubbelspårdrift.

Uppgift

å bandispositioner med nummer och beteckning (för vagnuttagning)

Nummer och beteckning	Bandispositioners utförande m. m.
Bdisp. n:r 1. Vard. Lund—Staffanstorp mellan tågen 1208 och 1212.	Sedan tåg 1208 inkommit till Lund C disponeras bansträckan Lund C—Staffanstorp till kl. 14.50 för gång med lok och vagnar till Hospitalets hlp och åter till Lund C.
Bdisp. n:r 2. P. s. o. Hälsingborg C—Ramlösa uppspåret mellan kl. 6.00 och tåg 2301.	Från kl. 6.00 disponeras uppspåret å bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa till kl. 7.34 för gång med lok och vagnar från Hälsingborg C till Slakthuset och åter till Hälsingborg C.
Bdisp. n:r 3. Vard. Hälsingborg C—Ramlösa nedspåret mellan kl. 10.40 event. 7909 och 2308.	Från kl. 10.40 eller tåg 7909 om detta går disponeras nedspåret å bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa till kl. 12.45 för gång med lok och vagnar från Hälsingborg C till Lokbangården och åter till Hälsingborg C.
Bdisp. n:r 4 P. s. o. Hälsingborg C—Ramlösa uppspåret mellan tågen 2401 och 2403.	Sedan tåg 2401 inkommit till Hälsingborg C disponeras uppspåret å bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa till kl. 12.08 för gång med lok och vagnar från Hälsingborg C till Slakthuset och åter till Hälsingborg C.
Bdisp. n:r 5. P. s. o. Hälsingborg C—Ramlösa uppspåret mellan tågen 1238 och 1240.	Sedan tåg 1238 inkommit till Hälsingborg C disponeras uppspåret å bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa till kl. 16.30 för gång med lok och vagnar från Hälsingborg C till slakthuset och åter till Hälsingborg C.
Bdisp. n:r 6. Vard. Hälsingborg C—Ramlösa uppspåret mellan tågen 2309 och kl. 17.55.	Sedan tåg 2309 inkommit till Hälsingborg C disponeras uppspåret å bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa till kl. 17.55 för gång med lok och vagnar från Hälsingborg C till Ramlösa.
Bdisp. n:r 7. Vard. Ramlösa—Ramlösa brunn mellan tåg 2318 och tåg 2405.	Sedan tåg 2318 inkommit till Ramlösa brunn disponeras bansträckan Ramlösa—Ramlösa brunn till kl. 18.15 för gång med lok och vagnar till Ramlösa brunn och åter till Ramlösa.
Bdisp. n:r 8. P. s. o. Hälsingborgs godsbangård—Ramlösa mellan kl. 8.0 och tåg 5663.	Från kl. 8.0 disponeras bansträckan Hälsingborgs godsbangård—Ramlösa till kl. 8.45 för gång med lok och vagnar till Jutefabriken och åter till Hälsingborgs godsbangård.
Bdisp. n:r 9. P. s. o. Hälsingborgs godsbangård—Ramlösa mellan tåg 5663 och kl. 10.	Sedan tåg 5663 inkommit till Hälsingborgs godsbangård disponeras bansträckan Hälsingborgs godsbangård—Ramlösa till kl. 10.00 för gång med lok och vagnar till Jutefabriken och åter till Hälsingborgs godsbangård.
Bdisp. n:r 10. Vard. Ramlösa — Hälsingborgs godsbangård mellan kl. 18.00 och kl. 19.00.	Bansträckan Ramlösa—Hälsingborgs godsbangård disponeras mellan kl. 18.00 och kl. 19.00 för gång med lok och vagnar från Ramlösa till Hälsingborgs godsbangård.

Anm. Bestämmelserna i Sáo § 29 mom. 4 anm. 4 tillämpas.

Vagnviktstabell.

Linje.	Ton vagnvikt									
	med lok litt.									
	E	K2	L1	L3	Mc	N3	Oke	Sa	Y3	Öcb
Lk—Trg ...	650	275	400	—	—	650	—	500	500	—
Hb—E	800	400	550	500	1000	800	1000	650	650	500
Lk—Bib ...	—	400	500	500	—	—	—	650	650	500
Hm—Hb ...	700	—	450	—	900	700	900	—	—	—
Ä—Kl	—	275	—	—	—	—	—	—	—	—
Kl—E	—	275	—	—	—	—	—	—	—	—
V—Käb ...	600	275	—	—	750	600	750	450	450	—

Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastigheter begränsa fortfarande tågstorleken.

Kol- och Vattentagningsstationer. (k. och v.)

Linjen Lk—Trg.

Tåg n:r	Dös	Klå	Fjä
1201, 1208, 1211		v.	
1218	v.	v.	
7850	v.	v.	v.
7851	v.	v.	

Linjen Hb—E.

Samtliga tåg v. i Billeberga.

Linjen Lk—Bib.

Tåg n:r 1261, 1267, 1271, 1281 och 3331 v. i Billeberga.

Linjen Hm—Hb.

Tåg n:r	Kl	Vto
2303, 2307, 2309, 2317, 5663	k. v.	
2302, 2304, 2308, 2316	v.	
5664, 7971, 7972	k. v.	v.

Linjen Ä—Kl—E.

Tåg n:r	Äv	Kl	Röa
7980	v.		
7981		k. v.	v.

Linjen Åp.—V

Tåg n:r	Öra	Sbu	L
2401, 2417, 7991, 7990 ...	v.		
2403, 2406, 2416	v.	k. v.	
2402		k. v.	
2404			v.
2405		v.	
7992, 7993	v.	k. v.	v.

Härovan äro endast angivna kol- och vattentagningsstationer för genomgående lok.

Vid tillfällig omläggning av kol- eller vattenstation skall föraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågakvarande tåg gör uppehåll.

Reservlok.

Station	Tid	Loktyp	Personal
Landskrona ..	7.00—19.30 vard .. 6.30—15.00, 16.30— 20.00 soh	N3 eller L .. Sa eller L	Ingen personal. Ps 8.00—14.00, 16.30—20.00.
Hälsingb. (Hbl)	Hela dygnet	H3 eller Öcb	Ps 8.00—20.00.
Hälsingborg C	9.00—20.00	H3	Ingen personal.
Klippan	7.00—13.00, 17.30— 21.00 vard	K2 eller L ..	Ingen personal.
	7.00—21.00 soh ..	K2 eller L ..	Ingen personal.
Strömsnäsbruk	7.00—21.00 soh ..	K2	Ps 14.00—21.00.

Hjälpvagnars placeringsorter.

Malmö C: Ambulansvagn och redskapsvagn typ I.

Ängelholm C: Redskapsvagn typ II.

Halmstad C: " " "