

B. Tjänstetidtabeller.

Pt 1201. Dgl. 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

Pt 1203. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).

Föraren även tbfh. Sth 60.
eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 25. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.38			Lk				9.02		
Y	2	●×	44			Höp	Y	2	●×	08		
	1	×	50			Sxp		1	×	14		
	2	×	54			Ann		2	×	18		
Y		●				<i>Ann grp</i>	Y		●			
	3	×	59			Dös		3	×	24		
	1	□×	7.05			Da		1	□×	28		
Y	1	7.12	19	Y	1202	Kg	Y	1	9.34	41	Y	
	1	□⊗	24			Lla		1	□×	46		
	1	⊗	29			Vkä		1	×	51		
		×				<i>Nnö</i>						
Y		●				<i>Lu rhv</i>	Y		●			
Y	7	36	8.12	Y		Lu	Y	7	57			
Y		●×				<i>Hos</i>						
	2	⊗	22			<i>Ktp</i>						
	2	⊗	29			Saf						
	1	⊗	37			Klå						
		f				Hja						
	1	8.47	51		1204	<i>Bök</i>						
	2	⊗	57			Sw						
	1	⊗	9.02			Mab						
	1	⊗	09			Ast						
Y	1	9.17				Fjä						
						Trg						

f × $\frac{1}{7} - \frac{1}{9}$; a † $\frac{2}{9}$ 40— $\frac{14}{5}$ 41.

Pt 1205. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).

Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 25. Vikt 75 t.

Pt 1207. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).

Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.54	^b $\frac{1}{11}$	1204	Lk						
Y	2	●×	59			Höp						
	1	×	11.04			Sxp						
	2	×	07			Ann						
Y		●				<i>Ann grp</i>						
	3	×	12			Dös						
	1	□×	15			Da						
Y	1	11.20	26	$\frac{1}{11}$		Kg						
	1	□×	31			Lla						
	1	×	36			Vkä						
						Nnö						
Y		●				<i>Lu rhv</i>						
Y	7	42				Lu				12.54	$\frac{1}{11}$	
						Hos	Y		●			
						Ktp			×			
						Saf		2	⊗	13.04		
						Klå		2	⊗	11		
						Hja		1	×	19		
						Bök			g			
						Sw		1	13.29	32		1208
						Mab		2	×	38		
						Ast		1	×	43		
						Fjä		1	×	50		
						Trg	$\frac{1}{11}$	3	58			

b S. o. H. $\frac{1}{11}$ g $\times \frac{1}{7} - \frac{1}{9}$; P $\dagger \frac{2}{9} 40 - \frac{14}{5} 41$.

Pt 1209. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).

Föraren även tbfh. Sth. 60.

eller

Ångtåg. Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 25. Vikt 75 t.

Pt 1211. Dgl. 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.47	 		Lk						
Y	2	●×	53			Häp						
	1	×	59			Sxp						
	2	×	15.03			Ann						
Y		●				<i>Ann grp</i>						
	3	×	08			Dös						
	1	□×	12			Da						
	1	15.18				Kg				15.46	Y	1208
						Lla	1	□×		50		
						Vkä	1	×		55		
						Nnö		×				
						<i>Lu rhv</i>	Y	●				
						Lu	Y	7	16.02	16.23	Y	1212
						Hos	Y	●×				
						Ktp						
						Saf	2	⊗		33		
						Klå	2	⊗		40		7850
						Hja	1	⊗		49		
						Bök		g				
						Sw	1	17.02	17.05			
						Mab	2	⊗		11		
						Ast	1	⊗		16		
						Fjä	1	⊗		23		
						Trg	Y	3	31			

g × $\frac{1}{7} - \frac{1}{9}$; p † $\frac{2}{9} 40 - \frac{14}{5} 41$.

Pt 1213. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 25. Vikt 75 t.

Pt 1215. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y)
Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 25. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.09	#	1210	Lk				18.52	#	1212
Y	2	●×	15			Häp	Y	2	●×	58		
	1	×	21			Sxp		1	×	19.04		
	2	×	25			Ann		2	×	08		
Y		●				<i>Ann grp</i>	Y		●			
	3	×	30			Dös		gl	⊗	13		7850
	1	□×	34			Da		1	□×	17		
Y	1	17.40	48	Y	1212	Kg	Y	1	19.23	33	Y	1214
	1	□×	52			Lla		1	□×	38		
	1	×	57			Vkä		1	×	43		
		●				<i>Nnö</i>			×			
Y						<i>Lu rhv</i>	Y		●			
Y	7	18.03				Lu	Y	7	50			

g Spår 3, då 7850 icke går.

Pt 1217. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller
Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.
Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

Pt 1219. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller
Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.
Brgr. I. Brtal 25. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Lk				21.36		
						Höp	Y	2	●×	42		
						Sxp		1	×	48		
						Ann		2	×	52		
						Ann grp	Y		●			
						Dös		3	×	57		
						Da		1	□×	22.01		
			20.53	Y	1216	Kg	Y	1	22.07	11	Y	1218
	1	□×	57			Lla		1	□×	15		
	1	×	21.02			Vkä		1	×	20		
						Nnö						
Y		●				Lu rhv	Y		●			
Y	7	21.09	37	Y	1218	Lu	Y	7	27			
Y		●				Hos						
	2	47	48			Ktp						
	2	⊗	55			Saf						
	1	×	22.03			Klå						
		b				Hja						
	1	22.13	16			Bök						
	2	×	22			Sw						
	1	×	27			Mab						
	1	×	34			Ast						
Y	3	42				Fjä						
						Trg						

b × $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ 40.

Pt 1233. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

Pt 1235. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.38	f	7922 7924 7926 7928	Hb				8.30	#	
f						<i>Sögt</i>	f					
f						<i>Hbl</i>	f					
f	1	p	43	#		Ram	f	1	p	36	#	1252
f	1	×	47			Rau	f	1	×	40		
f	1	×	53			Gan	f	1	×	46		
	1	×	7.00			Våk		1	⊗	53		
	1	×	09			Tgp		1	⊗	9.02		
	2	7.18	23		5566	Bib		2	9.10	14		1234
f	4	31	34	f	1252	Tp	#	g3	21	25	#	
	1	×	41			Mar		1	⊗	32		
f	1	×	48			Tä	f	1	●×	38		
f	1	55				E	f	1	45			

f Hjälpssignalmedel.

g Utgår fr. spår 2.

Pt 1241. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

Pt 1243. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.30	f		Hb				15.25	f	g
f						Sögt	f					
f						Hbl	f					
f	1	⊗	35	#		Ram	f	1	⊗	30	f	** 7888
f	1	⊗	39		1238	Rau	f	1	⊗	34		
f	1	⊗	45			Gan	f	1	⊗	40		
	1	⊗	52			Våk		1	⊗	48		
	1	⊗	14.01		** 7888	Tgp		1	⊗	58		
	2	14.09	13			Bib		2	16.06	16.10		1240
f	2	21	24	#		Tp	f	2	18	20	#	
	1	⊗	30			Mar		1	⊗	26		
f	1	● ⊗	37			Tä	f	1	● ⊗	33		
f	1	44				E	f	1	40			

f Hjälpssignalmedel.

g Tåg 1243 får ej avgå fr. Hb. förrän 7911 e ank. Hbl.

Pt 1247. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

Pt 1253. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.20	†		Hb				21.06	f	
†						Sögt	†					
†						Hbl	†					
†	1	p	25	#		Ram	†	1	⊗	11	#	1244
†	1	●×	28			Rau	†	1	●⊗	14		
†	1	●×	34			Gan	†	1	●⊗	20		
	1	⊗	41			Våk		1	⊗	27		
	1	⊗	50			Tgp		1	⊗	35		
	2	18.58	19.03			Bib		2	21.43	46		
†	2	19.11	13	#		Tp	†	2	54	59	#	
	1	⊗	20			Mar		1	⊗	22.06		1250
#	2	⊗	27		1244	Tä	†	1	●⊗	13		
†	1	34				E	†	1	22.20			

f Hjälpssignalmedel.

Pt 1261. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

Pt 1263. S. o. H. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.00	¶	5566	Lk				8.52	¶	1262
†		●⊗	10			Asm	†		●×	9.02		
			7.15			Bib				9.07		

Pt 1267. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

Pt 1269. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.45	¶		Lk				13.52	¶	1268
†		●×	55			Asm	†		●⊗	14.02		
			13.00			Bib				14.07		

Pt 1271. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

Pt 1277. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.48	¶		Lk				18.40	¶	
†		●⊗	58			Asm	†		●×	50		
			16.03			Bib				18.55		

Pf 1281. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

Pf 1283. Dag före S. o. H.
samt S. o. H. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.25			Lk				22.18		1282
1		● ⊗	35			Asm	1		● ×	28		
		21.40				Bib			22.33			

Pt 2301. Dgl. 3.

Sth 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 46. Vikt 100 t.

Pt 2303. Dgl. 2, 3.

Sth { Hm-Ram 90. Ax. 60.
Ram-Hb 80.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Hm				6.30	†	
						Fin	†	1	● ⊗	36		
						Ty	†	1	⊗	44		
						Vto	†	3	⊗	53		
						Pt	†	1	⊗	7.01		
						Hyl	†	2	⊗	09		
			6.43			KI	†	2	7.19	23		
†	1	×	50			Kvi	‡	2	30	32		2304
†	4		55		7992	Käb	†	4		37		
†	4	6.58	7.01	†		Åp	‡	2	40	44	†	
†	1	⊗	06			Gut	†	1	⊗	48		
‡	2	7.11	14	†	2304	Bju	‡	2	⊗	52	†	7972
†	1	⊗	21		7972	Mör	†	1	⊗	8.00		
†	1	⊗	29			Påa	†	1	⊗	07		
†	1	⊗	35			Rab	†	1	⊗	12		
†	2	a	39			Ram	†	2	⊗	16		
†						Sögt	†					
†	2	44				Hb	‡	1	8.21			

Pt 2307. Dgl. 2, 3.

 Sth { Hm—Pt 70. Ax. 70.
 Pt—Ram 90. Ax. 60.
 Ram—Hb 80. }

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 2309. Dgl. 2, 3.

 Sth { Hm—Ram 90. Ax. 60.
 Ram—Hb 80. }

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.30	†		Hm				15.25	†	2308
†	1	● ⊗	36			Fin	†	1	×	31		
†	1	⊗	44			Ty	†	1	⊗	39		
†	3	⊗	53		7972	Vto	†	3	b ● ×	48		
†	1		12.01			Pt	†	1	⊗	55		
†	2	● ⊗	11			Hyl	†	2	×	16.03		
†	2	21	24			KI	†	2	16.14	18		
†	1	⊗	31			Kvi	†	2	⊗	25		2316
†	4		37			Käb	†	4		30		
†	4	40	44	†		Åp	†	4	33	36	†	
†	1	⊗	49			Gut	†	1	×	42		
†	1	⊗	53	†		Bju	†	1	⊗	45	†	
†	1	⊗	13.02			Mör	†	1	×	53		
†	1	⊗	09		2308	Påa	†	1	×	17.00		
†	1	⊗	15			Rab	†	1	×	06		
†	2		19			Ram	†	2	a	10		
†						Sögt	†					
†	2	13.25				Hb	†	2	17.15			

b ● S. o. H.

Pt 2317. Dgl. 2, 3.

Sth { Hm—Ram 90. Ax. 60.
Ram—Hb 80.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 2329. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 60. Brgr. I. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.50	γ		Hm						
γ	1	●×	56			Fin						
γ	1	⊗	21.04			Ty						
γ	3	●×	13			Vto						
γ	1	⊗	22			Pt						
γ	2	●×	31			Hyl						
γ	2	21.42	46		5664	KI				9.34		
γ	2	⊗	53		2302	Kvi	γ	1	⊗	41		7972
γ	4		58			Käb	γ	4		46		
γ	4	22.01	22.05	γ		Åp	γ	4	9.49			
γ	1	×	10			Gut						
γ	1	⊗	15	γ		Bju						
γ	1	×	23			Mör						
γ	1	×	30			Påa						
γ	1	×	36			Rab						
γ	2	a	40			Ram						
γ						Sögt						
γ	1	45				Hb						

Pt 2341. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 60. Brgr. I. Brtal 28.

Pt 2343. Vard. 3.

Kan inställas
Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 60. Brgr. I. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.45			KI				7.15		2358
Y		●				Ljd grp	Y		●			
Y	1	⊗	59		2358	Ljd	Y	2	7.26			
Y	1	⊗	7.06			Skd						
Y	2	⊗	13			Röa						
Y	2	⊗	22			Big						
Y	1	●×	33			Tlm						
		×				Sep						
Y	1	●×	41			Sga						
Y	2	7.45				E						

Dessutom × vid:

Forsmöllan km. 3,680 å lin. KI—Ljd.

Pt 2347. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 80. Brgr. I. Brtal 46.

Pt 2351. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 60. Brgr. I. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.18		2342	KI				16.16		
Y		●				Ljd grp	Y		●			
Y	2	⊗	31			Ljd	Y	2	⊗	27		
Y	1	⊗	39			Skd	Y	1	⊗	34		
Y	2	⊗	46			Röa	Y	1	⊗	40		7986
Y	2	⊗	54			Big	Y	2	⊗	47		
Y	1	●×	11.05			Tlm	Y	1	●×	57		
		×				Sep						
Y	1	●×	15			Sga	Y	1	●×	17.07		
Y	2	11.20				E	Y	2	17.12			

Dessutom × vid:

Forsmöllan km. 3,680 å lin. KI—Ljd.

Dessutom × vid:

Forsmöllan km. 3,680 å lin. KI—Ljd.

Pt 2353. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 80. Brgr. I. Brtal 46.

Pt 2357. Kl—Ljd. Dgl.

Ljd—Röa S. o. H. 3.

Enbem. motorv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth. 80. Brgr. I. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.45		7986 2352	Kl				22.07		2354
Y		●				Ljd grp	Y		●			
Y	2	⊗	58			Ljd	Y	2	⊗	20		
Y	1	●×	19.06			Skd	Y	1	●⊗	30		
Y	2	⊗	13			Röa	Y	2	22.38			
Y	2	⊗	20			Big						
Y	1	●×	30			Tlm						
		×				Sep						
Y	1	●×	40			Sga						
Y	2	19.45				E						

Dessutom × vid:

Forsmöllan km. 3,680 å lin. Kl—Ljd

Dessutom × vid:

Forsmöllan km. 3,680 å lin. Kl—Ljd

Pt 2361. Dgl. 3.

Kan inställas.

Enbem. motorv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 80. Brgr. I. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.10			Kl						
Y		●				Ljd grp						
Y	2	●	24			Ljd						
Y	1	●	30			Skd						
Y	2	6.35				Röa						

Pt 2367. Dgl. 3.
 Enbem. motorv. (Xr)
 Föraren även tbfh.
 Sth 40. Brgr. I. Brtal 18.

Pt 2373. Dgl. 3.
 Enbem. motorv. (Xr)
 Föraren även tbfh.
 Sth. 40. Brgr. I. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.55	†	2366	Ä				14.15	†	2372
		●				<i>Lokb</i>			●			
	2	□⊗	9.00			<i>Äv</i>	2	□⊗	20			
	2	●×	06			<i>Muå</i>	2	●×	26			
†	3	⊗	13		^g 7980	<i>Mlb</i>	†	3	⊗	33		
	2	×	19			<i>Shu</i>	2	×	40			
	2	×	24			<i>Åö</i>	2	×	48			
	2	●×	29			<i>Kna</i>	2	●×	53			
†	1	⊗	35			<i>Ölb</i>	†	1	⊗	15.00		
†		●×				<i>Lrö</i>	†		●×			
	2	●⊗	44			<i>Grp</i>	2	●× h	09			
†	1	h 9.48				KI	†	1	15.15			

g Helgfria mån- ons- och fredagar.

Dessutom p vid:
 Havsbadvägen å lin. Ä-Äv under tiden
 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$.

Pt 2375. Dgl. 3.
 Enbem. motorv. (Xr).
 Föraren även tbfh.
 Sth 40. Brgr. I. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.07	†	2374	Ä						
		●				<i>Lokb</i>						
	2	□⊗	12			<i>Äv</i>						
	2	●×	20			<i>Muå</i>						
†	3	⊗	27			<i>Mlb</i>						
	2	×	34			<i>Shu</i>						
	2	×	40			<i>Åö</i>						
	2	●×	45			<i>Kna</i>						
†	1	20.49	52			<i>Ölb</i>						
†		●×				<i>Lrö</i>						
	2	●× h	21.03			<i>Grp</i>						
†	1	21.08				KI						

Dessutom p vid:
 Havsbadvägen å lin. Ä-Äv under tiden
 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$.

Pt 2401. Dgl. 3.

Sth { Sbu—Käb 75. } Ax. 60.
Käb—Hb 80.

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 75 t.

Pt 2403. Dgl. 3.

Sth. { V—Käb 75. } Ax. 60.
Käb—Hb 80.

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						V				8.12		
						Hes			×			
						Öht			×			
						Åmi		2	×	21		
						Sjb			×			
						Hån		1	×	28		
						Vid	†	2	●×	37		
						Vit		2	⊗	43		2410
						Lag		2	×	54		
						Ööv			×			
						L		1	9.07	9.08		
						Ljk						
						Ljs	†		●			
						Kåa	†	2	●×	16		
						Bäk	†	1	×	22		
						Ham	†	1	×	29		
						Hog	f	b2	⊗	38		7992
						Trd		2	×	48		
						Dyk						
			7.36			Sbu		3	55	58		2416
†	1	×	45			Axh	†	1	×	10.07		
	2	×	51			Tim		2	×	13		
#	f1	7.56	8.01			Mrd	#	1	10.17	19		
	2	□×	12			Yxh		2	×	29		
†		●				Fgg	†		●			
	2	×	19			Fag	g1		⊗	35		7990
†	2	×	27			Vär	†	2	×	41		
		×				Vås			×			
	2	8.36	40			Åja		2	⊗	49		2402
	2	48	49			Öra		2	⊗	11.00		
	2	⊗	9.00			Ekt		2	×	12		
	1	⊗	10			Sig		1	×	20		
†	3	⊗	19			Ölb		3	⊗	28		
#	3	×	32			Käb	†	3	a	40		
	3	9.37				Åp	†	4	11.44			

f # spår 4, då 7992 icke går.

b † sp. 1, då 7992 icke går.

f Hjälpssignalmedel.

g Spår 2, då 7990 icke går.

Forts. å nästa sida.

Forts. å nästa sida.

Pt 2401.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt. 2403.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.51	γ	^e 7910/ 2402	Åp				11.48	γ	
γ	1	⊗	56			Gut	γ	1		52		
γ	1	⊗	10.00	γ		Bju	γ	1		55	γ	
γ	1	⊗	08			Mör	γ	1		12.00		
γ	1	⊗	15			Påa	γ	1		05		
γ	1	⊗	21			Rab	γ	1		10		
γ	2	a	25			Ram	γ	2		13		
γ						<i>Sögt</i>	γ					
γ	2	10.30				Hb	γ	2	12.18			

Pt 2405. Dgl. 3.

Sth. { V—Käb 75. } Ax. 60.
 { Käb—Hb 80. }

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 75 t.

Pt 2411. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
 Föraren även tbfh. Sth. 75.
 eller

Ångtåg: Sth. 75. Ax. 60.
 Brgr. I. Brtal 42. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.41			V				12.28		
		×				Hes			×			
		×				Öht			×			
	2	×	51			Åmi		1	⊗	39		7992
		×				Sjb			×			
	1	×	59			Hån		1	×	48		
†	2	●×	15.09			Vid	†	2	●×	58		
	bl	⊗	15			Vit		1	13.04	13.07		2402
	2	×	24			Lag		2	×	16		
		×				Ööv			×			
	1	15.38	42			L		2	30			
						Ljk						
		●				Ljs						
†	2	●×	51			Kåa						
†	1	×	58			Bäk						
†	1	×	16.05			Ham						
†	1	×	13			Hog						
†	2	×	23			Trd						
						Dyk						
	3	16.30	32			Sbu						
†	1	×	41			Axh						
	2	×	48			Tim						
#	1	53	17.00		2404	Mrd						
	2	□×	11			Yxh						
†		●				Fgg						
	2	×	18			Fag						
†	2	×	25			Vär						
		×				Väs						
	2	×	34			Åja						
	2	⊗	42			Öra						
	2	×	53			Ekt						
	1	×	18.01			Sig						
	3	⊗	08			Ölb						
†	3	a	19		7916	Käb						
#	2	18.23				Åp						

b Spår 2, då 7993 icke går.

Forts. å nästa sida.

Pt 2405.

Forts. fr. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.30	f	[×] 2318	Åp						
f	1	⊗	35			Gut						
f	1	⊗	39	f		Bju						
f	1	⊗	48			Mör						
f	1	⊗	56			Påa						
f	1	⊗	19.02			Rab						
f	2	⊗	05			Ram						
f						<i>Sögt</i>						
f	2		19.10			Hb						

Pt 2413. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss med släp-
vagn (yr).Föraren även tbfh. Sth 60.
eller

Ångtåg: Sth 75. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 58. Vikt 75 t.

Pt 2417. S. o. h. 3.

Sth { L—Käb 75. } Ax. 60.
Käb—Hb 80. }

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.20			V						
		×				Hes						
		×				Öht						
	2	×	31			Åmi						
		×				Sjb						
	1	×	41			Hån						
Y	2	●×	52			Vid						
	2	×	21.00			Vit						
	2	×	11			Lag						
		×				Ööv						
	1	21.26	27			L				18.15		2418
						Ljk						2404
						Ljs						
Y	2	●×	37			Kåa	Y	2	●×	24		
f	1	●×	45			Bäk	Y	1	×	31		
f	1	●×	53			Ham	Y	1	×	38		
f	1	●×	22.02			Hog	Y	1	×	47		
Y	2	△×	13			Trd	Y	2	×	58		
						Dyk						
	2	22.20	30		2406	Sbu		3	19.05	19.08		
f	1	●×	39			Axh	Y	1	×	17		
	2	□×	46			Tim		2	×	25		
#	1	50				Mrd	#	4	30	37		
						Yxh		2	□×	48		
						Fgg	Y		●			
						Fag		2	×	54		
						Vär	Y	2	●×	20.01		
						Vås			×			
						Åja.		2	×	10		
						Öra		2	20.19	20		
						Ekt		2	×	32		
						Sig		1	×	40		
						Ölb		3	48	51		2406
						Käb	Y	3	a	21.01		
						Åp	Y	4	21.06			

Dessutom × vid:

Kvarnholm km. 67,640 å lin. Sbu—Axh.

Dessutom × vid:

Hällorna km. 83,492 å lin. Ham—Hog.

Forts. å nästa sida.

Pt 2417.

Forts. fr. föreg. sida

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.15	γ		Åp						
γ	1	×	20			Gut						
γ	2	21.25	28	γ	2302	Bju						
γ	1	⊗	35			Mör						
γ	1	×	42			Påa						
γ	1	×	48			Rab						
γ	2	a	52			Ram						
γ						<i>Sögt</i>						
γ	2	58				Hb						

Blf 3331. Vard. 2, 3.

Sth 60. Ax. 80. Krt. pso.

Brgr. I. Brtal 19. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.46	γ	1262	Lk						
γ	1	8.57	9.02			Asm						
	1	9.07				Bib						

Fjgt 5565. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth. 60. Ax. 120.

Brgr. II. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.38	#		Lk						
f	1	●	46			Asm						
	3	○	19.53	58	1244	Bib						
f	2		20.08	#		Tp						
	1		15			Mar						
f	1	●	22			Tä						
#	2		20.30			E						

Fjgt 5663. Vard.

Kan inställas. Krt. pso.

Föraren även tbfh.

Sth. { Hm—Ram 60. Ax. 120.
Ram—Hbgb 40. „ 180.

Brgr. II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.25	†		Hm						
†	1	●	33			Fin						
†	1		46			Ty						
†	3	^g ●5.57	6.00			Vto						
†	1		11			Pt						
†	2	●	21			Hyl						
#	3	6.35	55			KI						
†	1		7.06			Kvi						
†	4		11			Käb						
†	4	7.15	58	†	2304	Åp.						
†	1		8.04		7972	Gut						
#	2	8.12	19	†		Bju						
†	1		31			Mör						
†	1		41		7910 ^e	Påa						
†	1		49			Rab						
#	3		52			Ram						
†	14	9.01				Hbgb						

^g För vattentagning.

Lgt 7851. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. pso.

Sth. 60. Ax 120.

Brgr. II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.55		1202	Lk						
Y	2	●×	8.03			Höp						
	1	8.11	14			Sxp						
	1	19	22			Ann						
Y		●×				<i>Ann grp</i>						
	3	28	32			Dös						
	1	□	37	40		Da						
	1	48	9.08			Kg						
	1	□×	14			Lla						
	1	9.21	26			Vkä						
						<i>Nnö</i>						
Y		●				<i>Lu rhv</i>						
Y	g7	34	10.07	≠	1204	Lu						
Y		●				<i>Hos</i>						
						<i>Ktp</i>						
f	7	10.18	31			Saf						
	3	40	46			Klå						
	1	56	11.01			Hja						
						<i>Bök</i>						
	1	11.11	42			Sw						
	2	50	55			Mab						
	1	12.02	12.11			Ast						
	1	19	24			Fjä						
	8	33				Trg						

f Hjälpssignalmedel.

g Utgår från spår 1.

Tåg 7851 får avs. från drifts-
plats intill 15 min. före tdt-
tiden, under förutsättning att
tågföljden medger detta.

Lgt 7889. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. pso.

Sth. { Hbgb—Ram 40. Ax. 180.
 { Ram—E .60. „ 120.

Brgr. II. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.00	†		Hbgb						
†	3		09	‡		Ram						
‡	2	7.15	20			Rau						
‡	2	28	40			Gan						
	2	52	8.07		1252	Våk						
	2	8.19	35			Tgp						
	5	45	9.22		1234	Bib						
f	g6	9.32	10.00	f		Tp						
	2	10.07	23			Mar						
†	1	31	40			Tä						
‡	2	48				E						

f Hjälpssignalmedel.**g** Utgår från spår 7.Tåg 7889 får avs. fr. driftsplats
intill 15 min. före tdt-tiden, un-
der förutsättning att tågföljden
medgiver detta.

E. tjänstetåg (provlok) 7909.

Pso.

E. tjänstetåg (provlok) 7911.

Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.05	†		Åp				14.30	†	
												2308 7912 e 7914 ✕
f	1		10			Gut	†	1		35		
f	1		14	†		Bju	†	1		39	†	
f	1		20			Mör	†	1		44		
f	1		26			Påa	†	2	14.51	53		2404
f	1		32			Rab	†	1		15.01		
f	1		35			Ram	f	1		05		
f	1	10.38				Hbl	f	1	15.08			

f Hjälpssignalmedel.

Tåg 7909 framgår fr. Ram t. Hbl
å nedspåret.

f Hjälpssignalmedel.

Tåg 7911 framgår fr. Ram t. Hbl
å nedspåret.**Lgt 7913. Vard.**

Kan inställas.

Sth. 40. Ax. 180.

Brgr. II. Brtal 14.

Lgt. 7915. Vard. 3.

Kan inställas.

Föraren även tbfh Kl—Åp.

Sth. 40. Ax. 180.

Brgr. II. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kl				14.31		2308
						Kvi	†	1		41		
						Käb	†	4		48		
			13.20	†		Åp	†	4	14.53	15.20	†	7914 2404
f	3	13.26				Gut	†	1	×	26		
						Bju	†	2	15.32			

f Hjälpssignalmedel.

Lgt 7971. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth { Hm—Ram 50. Ax. 140.
Ram—Hbgb 40. „ 180.

Brgr. II. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.45	†	7972	Hm						
†	1	13.57	14.02			Fin						
#	2	14.17	42		2308	Ty						
#	2	55	15.00			Vto						
f	5	15.12	38			Pt						
#	3	50	16.15			Hyl						
#	3	16.31	17.20		2316	KI						
#	2	17.31	41		7916	Kvi						
†	4		47			Käb						
†	4	53	18.48	†	2318	Åp						
#	2	18.57	19.09			Gut						
†	1	19.15	50	†		Bju						
#	2	20.03	20.32		2406 5664	Mör						
#	2	44	21.16		2302	Påa						
†	1		26			Rab						
#	3		30			Ram						
†	14	21.39				Hbgb						

f Hjälpssignalmedel.

Tåg 7971 får avs. fr. driftsplats in-
till 15 min. före tdt-tiden, under
förutsättning att tågföljden medgi-
ver detta.

Lgt 7981. Ä—Kl. Hf. mån-, ons-
och fredagar;
Kl—E. Vard. 3.

Kan inställas. Enbem. lok. Krt. pso.

Sth. 30.

Brgr. II.

Brtal { Ä—Kl 13.
Kl—E 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.05		7980	Ä						
		●				Lokb						
	2	□	10.10	15		Äv						
	2	●×	24			Muå						
¶	2		30	40		Mlb						
	2		46	49		Shu						
	2		56	11.00		Åö						
	2	●×	06			Kna						
†	1		11.14	22		Ölb						
†		●×				Lrö						
	2	●×	32			Grp						
f	4		38	12.00		Kl						
†		●				Ljd grp						
†	2		12.20	30		Ljd						
†	1		40	42		Skd						
†	2		52	13.07		Röa						
¶	1		13.19	29	2348	Big						
†	1	●×	45			Tlm						
						Sep						
†	1	●×	14.00			Sga						
†	2		14.09			E						

f Hjälpssignalmedel.

Tåg 7981 får avs. fr. driftsplats
intill 15 min. före tdt-tiden,
under förutsättning att tågfölj-
den medger detta.

Lgt 7991. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. pso.
Sth. 50. Ax. 140.
Brgr. II. Brtal 28.

Lgt 7993. (Fjgt. Sbu—Åp)Vard.

Kan inställas. Krt. pso.
Föraren även tbfh å str. Sbu—Åp.
Sth. 50. Ax. 140.
Brgr. II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						V				14.00		2402
						Åmi	2	×		12		
						Hån	1	×		23		
						Vid	2	●×		37		
						Vit	2		14.47	15.26		
						Lag	2		15.38	53		2412
						L	2		16.12	17.00		
						Ljk						
						Ljs		●×				
						Kåa	2	●×		12		
						Bäk	1	×		20		
						Ham	2		17.30	47		2404
						Hog	1	×		18.02		
						Trd	2		18.17	27		
						Dyk						
			13.19		7990	Sbu	3		35	19.15		
						Axh	1	●		25		
						Tim	2	□		31		
						Mrd	4		19.37	20.05		
						Yxh	2	□		19		
						Fgg		●				
						Fag	2			25		
						Vär	2	●		32		
						Åja	2			41		
						Öra	2	g	20.50	53		
						Ekt	2		21.03	21.10		2406
						Sig	1		22	36		
						Ölb	3			50		5664
						Käb	3			22.05		2302
						Åp	4		22.10			

Tåg 7991 får avs. fr. driftplats intill 15 min. före tdt-tiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

f Hjälpssignalmedel.

g För vattentagning.

Tåg 7993 får å str. V—Sbu avs. fr. driftsplats intill 15 min. före tdt-tiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Pt 1202. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
Föraren även tbfh. Sth. 60.

eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.
Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

Pt 1204. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller

Ångtåg: Sth 60. Ax. 80.
Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Trg				8.17	†	
						Fjä	1	×		26		
						Ast	1	×		33		
						Mab	2	×		38		
						Sw	4		8.44	48		1201
						Bök		f				
						Hja	1	×		58		
						Klå	2	⊗		9.07		
						Saf	3		9.15	17		
						Ktp		×				
						Hos	†	●×				{ ** 7851 1203
			7.02	†		Lu	†	†	27	10.00	†	
†		●				Lu rhv	†	●				
						Nnö		×				
	1	⊗	08			Vkä	1	×		06		
	1	□⊗	13			Lla	1	□×		11		
†	4	7.18	23	†	1201	Kg	†	4	10.16	21	†	
	1	□⊗	28			Da	1	□×		26		
	3	⊗	32			Dös	3	×		29		
†		●				Ann grp	†	●				
	2	⊗	37			Ann	2	×		33		
	1	⊗	41			Sxp	1	×		37		
†	2	●⊗	47			Häp	†	2	●×	43		
#	2	53				Lk	†	2	49			

f × $\frac{1}{7} - \frac{1}{9}$: a + $\frac{2}{9}$ 40 — $\frac{14}{5}$ 41.

Pt 1206. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).

Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

Pt 1208. Dgl. 3.

Sth 60. Ax. 80.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Trg				13.00	†	✱ 7851
						Fjä	1	⊗		09		
						Ast	1	⊗		16		
						Mab	2	⊗		22		
						Sw	4	13.28		33		1207
						<i>Bök</i>		g				
						Hja	1	⊗		43		
						Klå	2	⊗		51		
						Saf	3	58		59		
						<i>Ktp</i>		×				
						<i>Hos</i>	†	●×				
			12.18	†	1205	Lu	†	6	14.10	15.18	†	
†		●				<i>Lu rhw</i>	†	●				
		×				<i>Nnö</i>		×				
	1	×	25			<i>Vkä</i>	1	×		25		
	1	□×	30			<i>Lla</i>	1	□×		30		
†	4	12.35	43	†		Kg	†	4	15.34			
	1	□×	49			<i>Da</i>						
	3	×	53			<i>Dös</i>						
†		●				<i>Ann grp</i>						
	2	×	58			<i>Ann</i>						
	1	×	13.02			<i>Sxp</i>						
†	2	●×	08			<i>Häp</i>						
†	2	13.14				Lk						

g × $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$: p † $\frac{2}{9}$ 40— $\frac{14}{5}$ 41.

Pt 1210. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).

Föraren även tbfh. Sth. 60.

eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

Pt 1212. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).

Föraren även tbfh. Sth. 60.

eller

Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Trg				15.16	†	
						Fjä	1	×		25		
						Ast	1	×		32		
						Mab	2	×		37		
						Sw	1	15.43		45		
						Bök		g				
						Hja	1	×		54		
						Klå	2	⊗		16.02		
						Saf	3	⊗		09		
						Ktp						
						Hos	†	●×				
						Lu	†	6	16.19	17.27	†	1211
						Lu rhv	†	●				
						Nnö						
						Vkä	1	×		34		
						Lla	1	□×		39		
			15.50	†	1209	Kg	†	4	17.44	47	†	1213
	1	□×	56			Da	1	□×		53		
	3	×	16.00			Dös	3	×		57		
†		●				Ann grp	†	●				
	2	×	05			Ann	2	×		18.02		
	1	×	09			Sxp	1	×		06		
†	2	●×	15			Höp	†	2	●×	12		
‡	2	16.21				Lk	‡	2	18.18			

$$g \times \frac{1}{7} - \frac{1}{9} : p \dagger \frac{2}{9} 40 - \frac{14}{5} 41.$$

Pt 1214. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller
Ångtåg: Sth. 60. Ax. 80.
Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

Pt 1216. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (y).
Föraren även tbfh. Sth. 60.
eller
Ångtåg: Sth 60. Ax. 80.
Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.08	†		Lu				20.25	†	1215
†		●				<i>Lu rhv</i>	†		●			
		×				<i>Nnö</i>						
	1	×	15			<i>Vkä</i>		1	×	32		
	1	□×	20			<i>Lla</i>		1	□×	37		
†	4	19.25	33	†	1215	Kg	†	1	20.42			
	1	□×	39			<i>Da</i>						
	3	×	43			<i>Dös</i>						
†		●				<i>Ann grp</i>						
	2	×	48			<i>Ann</i>						
	1	×	52			<i>Sxp</i>						
†	2	●×	58			<i>Häp</i>						
†	2	20.04				Lk						

Pt 1218. Dgl. 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 28. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.15	†		Trg						
	1	⊗	23			Fjä						
	1	⊗	31			Ast						
	2	⊗	36			Mab						
	4	20.42	45			Sw						
		b				Bök						
	1	⊗	56			Hja						
	2	⊗	21.06			Klå						
	3	21.13	14			Saf						
						Ktp						
†		●×				Hos						
†	6	25	48	†	1217	Lu						
†		●				Lu rhv						
		×				Nnö						
	1	⊗	55			Vkä						
	1	□⊗	22.00			Lla						
†	4	22.06	12	†	1219	Kg						
	1	□×	19			Da						
	3	×	23			Dös						
†		●				Ann grp						
	2	×	28			Ann						
	1	×	32			Sxp						
†	2	●×	38			Häp						
†	2	45				Lk						

b × $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{9}$ 40.

Pt 1234. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

Pt 1238. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.38	γ	1233	E				12.30	γ	
γ	1	●×	44			Tä	γ	1	⊗	37		
	1	⊗	51			Mar		1	⊗	43		
γ	b2	8.58	9.05	≠	{ * 7889 1235	Tp	γ	2	12.50	57	≠	
	3	9.13	17			Bib		2	13.05	13.09		
	1	⊗	25			Tgp		1	⊗	17		
	1	⊗	34			Våk		1	⊗	26		
γ	1	⊗	41			Gan	γ	1	⊗	33		
γ	1	⊗	46			Rau	≠	2	38	40		1241
γ	2	⊗	50			Ram	γ	2	a	44		
γ						Sögt	γ					
γ	2	56				Hb	≠	1	50			

b Utgår från spår 3

Pt 1240. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

Pt 1244. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.40	†	241	E				19.18	†	
†	1	●⊗	46			Tä	†	1	19.25	27		247
	1	⊗	52			Mar		1	⊗	34		
†	2	15.58	16.02	†		Tp	†	2b	40	48	†	
	3	16.09	13		243	Bib		2	56	20.00		
	1	⊗	21			Tgp		1	⊗	08		
	1	⊗	30			Våk		1	⊗	17		
†	1	⊗	37			Gan	†	1	●×	24		
†	1	⊗	42			Rau	†	1	●×	29		
†	2	⊗	46			Ram	†	2	a	33		
†						Sögt	†					
†	1	52				Hb	†	2	20.39			

b Utgår fr. spår 3.

Pt 1250. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

Pt 1252. Dgl. 2, 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 41. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.48	γ		E				7.10	γ	
γ	1	●×	55			Tä	γ	1	⊗	17		
	2	22.03	22.07		1253	Mar		1	⊗	24		
γ	2	15	27	γ		Tp	γ	2	7.32	36	γ	1233
	2	35	39			Bib		2	44	48		
	1	⊗	48			Tgp		1	⊗	56		
	1	⊗	57			Våk		1	⊗	8.06		✖ 7889
γ	1	●⊗	23.04			Gan	γ	1	⊗	12		
γ	1	●⊗	10			Rau	γ	1	⊗	18		
γ	2	a	14			Ram	γ	2	⊗	23		
γ						<i>Sögt</i>	γ					
γ	2	23.20				Hb	γ	2	8.28			

Pt 1262. Dgl. 2, 3.

Sth 60. Ax. 80.

Brgr. I Brtal 22. Vikt 75 t.

Pt 1268. Dgl. 2, 3.

Sth 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 22. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.50		26	Bib				13.12		267
γ		●⊗	55			Asm	γ		●×	17		
γ		8.05				Lk	γ		13.27			

Pt 1272. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 22. Vikt 75 t.

Pt 1280. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 22. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.15		27	Bib				20.03		× 5565
γ		●⊗	20			Asm	γ		●×	08		
γ		16.30				Lk	γ		20.18			

Pt 1282. Dag före S. o. H.
samt S. o. H. 2, 3.

Sth 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 22. Vikt 75 t.

Pt 1284. Dgl. 2, 3.

Sth 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 22. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.48		28	Bib				22.41		^g 283
γ		●×	53			Asm	γ		●⊗	46		
γ		22.03				Lk	γ		22.56			

g Dag före S. o. H. samt S. o. H.

Pt 2302. Dgl. 2, 3.

Sth. { Hb—Ram 80. Ax. 60.
Ram—Hm 90.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 2304. Dgl. 2, 3.

Sth { Hb—Ram 80. Ax. 60.
Ram—Hm 90.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.00	†		Hb				6.44	†	7922 [×] 7924 7926 7928
†						Sögt	†					
†						Hbl	†					
†	1		05	†		Ram	†	1		49	†	
†	1	⊗	08			Rab	†	1	×	52		
†	1	⊗	15		7971 [×]	Påa	†	1	×	59		
†	1	⊗	22			Mör	†	1	×	7.06		
†	1	⊗	28		2417 [†]	Bju	†	1	⊗	13		2301
†	1	⊗	34			Gut	†	1	×	18		
†	2	21.39	43	†		Åp	†	2	7.22	25	†	5663 [×]
†	4		46			Käb	†	4		28		
†	1	52	54		2317	Kvi	†	1	⊗	32		2303
†	2	22.00	22.04			KI	†	2	40	44		
†	2	●×	15			Hyl	†	2	×	55		
†	1	⊗	24			Pt	†	1	⊗	8.03		
†	3	●×	33			Vto	†	3	×	11		
†	1	⊗	41			Ty	†	1	⊗	19		
†	1	●×	51			Fin	†	1	●×	27		
†	6	58				Hm	†	6	8.35			

Pt 2308. Dgl. 2, 3.

Sth { Hb—Ram 80. Ax. 60.
Ram—Hm 90.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 2316. Dgl. 2, 3.

Sth { Hb—Ram 80. Ax. 60.
Ram—Hm 90.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.50	γ		Hb				15.31	f	b
γ						Sögt	γ					
γ						Hbl	γ					
γ	1	⊗	55	γ	2403	Ram	γ	1	⊗	37	γ	
γ	1	⊗	59			Rab	γ	1	⊗	41		
γ	2	13.06	13.10		2307	Påa	γ	1	⊗	48		
γ	1	⊗	17			Mör	γ	1	⊗	55		
γ	1	24	25			Bju	γ	1	⊗	16.01		7915 [×]
γ	1	⊗	30		7913 [×]	Gut	γ	1	⊗	06		
γ	2	37	46	γ		Åp	γ	2	16.11	16	γ	
γ	4	×	49			Käb	γ	4		19		
γ	1	⊗	55			Kvi	γ	1	24	26		2309
γ	2	14.02	14.06			Kl	γ	2	33	38		7971 [×]
γ	2	●⊗	16			Hyl	γ	2	⊗	48		
γ	1	⊗	24			Pt	γ	1	⊗	56		
γ	3	b●⊗	33			Vto	γ	3	●⊗	17.05		
γ	1	⊗	41		7971 [×]	Ty	γ	1	⊗	13		
γ	1	⊗	50			Fin	γ	1	●⊗	23		
γ	6	57				Hm	γ	6	17.30			

b ● S. o. H.

b Tåg 2316 får ej avgå från Hb
förrän 7911 e ank. Hbl.

f Hjälsignalmedel.

Pt 2318. Vard. 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I Brtal 46. Vikt 100 t.

Pt 2324. S. o. H. 3.

Sth. 80. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 46. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.35	‡	7932	Hb				23.00	‡	
‡						Sögt	‡					
‡						Hbl	‡					
‡	1	p	41	‡	2309	Ram	‡	1	p	06	‡	2317
‡	1	⊗	45			Rab	‡	1	×	10		
‡	1	⊗	52			Påa	‡	1	×	17		
‡	1	⊗	59			Mör	‡	1	×	24		
‡	1	⊗	18.05			Bju	‡	1	⊗	30		
‡	1	⊗	10			Gut	‡	1	×	35		
‡	3	18.15	25	‡	7971 2405	Åp	‡	2	23.40	45	‡	
‡	4	×	29			Käb	‡	4		49		
‡	1	⊗	35			Kvi	‡	1	×	55		
‡	3	42				KI	‡	2	0.02			

Pt 2330. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr.)

Föraren även tbfh.

Sth 60. Brgr. I. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.58	‡	2401 2329	Åp						
‡	4		10.01			Käb						
‡	1	⊗	06			Kvi						
‡	2	10.13				KI						

Pt 2342. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth. 60. Brgr. I. Brtal 28.

Pt 2344. Vard. 3.

Kan inställas.
Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth. 60. Brgr. I. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.35			E						
Y	1	● ×	39			Sga						
		×				Sep						
Y	1	● ×	49			Tlm						
Y	2	⊗	57			Big						
Y	2	⊗	9.04			Röa						
Y	1	⊗	11			Skd						
Y	2	⊗	18			Ljd				7.30		2341
Y		●				Ljd grp	Y		●			2343
Y	4	h	9.32			Kl	Y	4	h	7.42		

Dessutom × vid:

Forsmällan km. 3,680 å lin. Ljd—Kl.

Pt 2348. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth. 80. Brgr. I. Brtal 46.

Pt 2352. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth. 60. Brgr. I. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.00			E				17.27		2351
Y	1	● ×	04			Sga	Y	1	● ×	32		
		×				Sep			×			
Y	1	● ×	14			Tlm	Y	1	● ×	44		
Y	2	⊗	23		7981	Big	Y	2	⊗	55		
Y	2	⊗	31			Röa	Y	2	⊗	18.02		
Y	1	⊗	38			Skd	Y	1	● ⊗	09		
Y	2	⊗	45			Ljd	Y	2	⊗	16		
Y		●				Ljd grp	Y		●			
Y	4	h	13.58			Kl	Y	4	h	18.29		

Dessutom × vid:

Forsmällan km. 3,680 å lin. Ljd—Kl.

Dessutom × vid:

Forsmällan km. 3,680 å lin. Ljd—Kl.

Pt 2354. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 80. Brgr. I. Brtal 46.

Pt 2358. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 80. Brgr. I. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.06			E						
Y	1	●×	11			Sga						
		X				·Sep						
Y	1	●×	23			Tlm						
Y	2	⊗	35			Big						
Y	2	⊗	45			Röa				6.44		2361
Y	1	●×	53			Skd	Y	1	⊗	51		
Y	2	⊗	21.01			Ljd	Y	2	6.58	59		2341
Y		h				Ljd grp	Y		●			
Y	4	21.15				KI	f	1	7.12			

Dessutom × vid:
Forsmöllan km. 3,680 å linj. Ljd—KI.

f Hjälpssignalmedel.
Dessutom × vid:
Forsmöllan km. 3,680 å linj. Ljd—KI.

Pt 2360. Vard. 3.

Kan inställas.
Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 80. Brgr. I. Brtal 46.

Pt 2362 S. o. H. 3.

Kan inställas.
Enbem. motorv. (Xr).
Föraren även tbfh.
Sth 80. Brgr. I. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Röa				22.48		2357
						Skd	Y	1	●×	55		
			22.27			Ljd	Y	2	●×	23.00		
Y		h				Ljd grp	Y		●			
Y	4	22.40				KI	Y	4	h	23.12		

Pt 2366. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr. I. Brtal 16.

Pt 2372. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr. I. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.22			KI				12.25		
	2	●×	26			Grp		2	●×	31		
Y		●				Lrö	Y		●×			
Y	2	⊗	35			Ölb	Y	2	⊗	40		
	2	●×	40			Kna		2	●×	47		
	2	×	46			Åö		2	×	52		
	2	×	52			Shu		2	×	13.00		
	3	⊗	58			Mlb		3	⊗	07		
	2	●×	8.05			Muå		2	●×	14		
	2	□⊗	11			Äv		2	□⊗	20		
Y		●				Lokb	Y		●			
Y	20	8.17				Ä	Y	20	13.25			
												^g 7981

g Hf. mån- ons- och fredagar.

Dessutom a vid:

Havsbadvägen å lin. Äv-Ä. under tiden
1/7—1/9.

Pt 2374. Dgl. 3.

Enbem. motorv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr. I. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.48			KI						
	2	●×	53			Grp						
Y		●×				Lrö						
Y	2	⊗	19.02			Ölb						
	2	●×	09			Kna						
	2	×	14			Åö						
	2	×	21			Shu						
	3	⊗	27			Mlb						
	2	●×	33			Muå						
	2	□⊗	39			Äv						
Y		●				Lokb						
Y	20	19.44				Ä						

Pt 2402. Dgl. 3.

Sth. {Hb—Käb 80.} Ax. 60.
{Käb—V 75.}

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 100 t.

Pt 2404. Dgl. 3.

Sth. {Hb—Käb 80.} Ax. 60.
{Käb—V 75.}

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.05	f	7930	Hb				14.35	†	
†						<i>Sögt</i>	†					
†						<i>Hbl</i>	†					
†	1	p	11	†	2303 X) 5663	Ram	†	1	p	41	†	
†	1	⊗	15			Rab	†	1	⊗	45		
†	1	⊗	22			Påa	†	1	⊗	52		e
†	1	⊗	29			Mör	†	1	⊗	59		7911
†	1	⊗	35			Bju	†	1	⊗	15.05		
†	1	⊗	40			Gut	†	1	×	10		
†	2	9.45				Åp	†	2	15.15			

f Hjälpssignalmedel.
Forts. å nästa sida.

Forts. å nästa sida.

Pt 2402.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2404.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.52	†	2401	Åp				15.20	†	7915 [×]
				†	2329							
#	3	×	56	†		Käb	#	3	×	24	†	
	4	⊗	10.08			Ölb		4	⊗	35		
	1	×	17			Sig		1	×	43		
	2	×	25			Ekt		2	×	53		
	2	10.36	38			Öra		1	16.05	16.07		7991 [×]
	1	48	50		2403	Åja		2	×	17		
		×				Vås			×			
†	2	×	58			Vär	†	2	×	26		
	2	×	11.04			Fag		2	×	34		
†		●				Fgg	†		●			
	2	×	11			Yxh		2	□ ×	42		
#	1	11.22	24			Mrd	#	4	54	59		2405
	2	×	28			Tim		2	×	17.03		
†	1	×	36			Axh	†	1	×	10		
	3	46	47			Sbu		3	17.19	20		
						Dyk						
	2	×	55			Trd		2	×	27		
†	1	×	12.05			Hog	†	1	×	37		
†	1	×	14			Ham	†	1	⊗	46		7993 [×]
†	1	×	21			Bäk	†	1	×	53		
†	2	● ×	28			Kåa	†	2	● ×	18.00		
†		●				Ljs	†		●			
	1	12.37	42			Ljk		1	18.09	12		
		×				L			×			
	2	×	56			Ööv		2	⊗	24		
	2	⊗	13.06		2411	Lag		2	×	34		
						Vit		2	×			
†	2	● ×	14			Vid	†	2	● ×	42		
	1	×	24			Hån		1	×	52		
		×				Sjb			×			
	2	×	33			Åmi		2	×	19.03		
		×				Öht			×			
		×				Hes			×			
†	3	13.44				V	†	3	19.15			

Pt 2406. Dgl. 3.

Sth { Hb—Käb 80. } Ax. 60.
Käb—Sbu 75. }

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.45	†		Hb						
						Sögt						
						Hbl						
	1	p	51	†	2405	Ram						
	1	×	55			Rab						
	1	×	20.02			Påa						
	1	⊗	09		7971	Mör						
	1	⊗	15			Bju						
	1	×	20			Gut						
	2	20.25	36	†		Åp						
#	3	×	39	†		Käb						
	4	50	53		2417	Ölb						
	1	⊗	21.00			Sig						
	1	⊗	08		7993	Ekt						
	2	⊗	19			Öra						
	2	×	27			Åja						
		×				Vås						
	2	●×	36			Vär						
	2	×	43			Fag						
		●				Fgg						
	2	□×	51			Yxh						
#	4	22.02	22.07			Mrd						
	2	□×	12			Tim						
	1	●⊗	19			Axh						
	3	29				Sbu						

Dessutom × vid:

Kvarnholm km. 67,640 å lin. Axh-Sbu.

Pt 2410. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss med släpvagn (Yr).

Föraren även tbfh. Sth. 60.

eller

Ångtåg: Sth. 75. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal. 48. Vikt 75 t.

Pt 2412. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh. Sth. 75.

eller

Ångtåg: Sth. 75. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 42. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.18			Mrd						
	2	×	22			Tim						
Y	1	×	28			Axh						
	2	7.35	36			Sbu						
						<i>Dyk</i>						
	2	×	41			Trd						
Y	1	×	49			Hog						
Y	1	×	57			Ham						
Y	1	×	8.03			Bäk						
Y	2	●×	09			Kåa						
Y		●				<i>Ljs</i>						
						<i>Ljk</i>						
	1	8.17	20			L			15.41		2405	
		×				<i>Ööv</i>			×			
	2	×	32			Lag	1	⊗	52		7993	
	1	42	44	2403		Vit	2	×	16.02			
Y	2	●×	52			Vid	Y 2	●×	08			
	1	×	9.01			Hån	1	×	17			
		×				<i>Sjb</i>		×				
	2	×	10			Åmi	2	×	25			
		×				<i>Öht</i>		×				
		×				<i>Hes</i>		×				
Y	3	9.19				V	Y 3	16.36				

Dessutom × vid:

Kvarnholm km. 67,640 å. lin. Axh—Sbu.

Hällorna „ 83,492 „ „ Hog—Ham.

Pt 2416. S. o. H. 3.

Sth. 75. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 64. Vikt 75 t.

Pt 2418. S. o. H. 3.

Sth 75. Ax. 60.

Brgr. I. Brtal 36. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.44	γ	2301							
				γ	2303	Åp						
γ	3	p	48			Käb						
	4	⊗	59			Ölb						
	1	×	8.07			Sig						
	2	×	16			Ekt						
	2	8.27	28			Öra						
	1	⊗	38		2401	Åja						
		×				Väs						
γ	2	×	48			Vär						
	2	×	56			Fag						
γ		●				Fgg						
	2	□ ×	9.03			Yxh						
γ	4	9.15	40			Mrd						
	2	×	44			Tim						
γ	1	×	50			Axh						
	2	58				Sbu				16.35		2405
						Dyk						
						Trd		2	×	40		
						Hog	γ	1	×	51		
						Ham	γ	1	×	17.00		
						Bäk	γ	1	×	07		
						Kåa	γ	2	● ×	14		
						Ljs	γ		●			
						Ljk						
						L		2	17.24			

Blf 3330. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 22. Vikt 200 t.

Blf 3332. Dgl. 2, 3.

Sth. 60. Ax. 80.

Brgr. I. Brtal 22. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.21		$\left. \begin{array}{l} \times \\ 3331 \\ + \\ 1263 \end{array} \right\}$	Bib				14.20		1269
†	1	●⊗	26			Asm	†	1	●⊗	27		
†	1	9.40				Lk	†	2	14.40			

Fjgt 5566. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth. 60. Ax. 120.

Brgr. II. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.03	†		E						
†	1	●	11			Tä						
	1		18			Mar						
†	2		25	†		Tp						
	1	^g 6.35	38			Bib						
†	1	●	45			Asm						
†	3	55				Lk						

g För vattentagning.

Fjgt 5664. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth { Hbgb—Ram 40. Ax. 180.
 Ram—Hm 60. „ 120.

Brgr. II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.55	†		Hbgb						
†	3		20.04	†	2405	Ram						
†	†		09			Rab						
†	†		20			Påa						
†	†		28		7971	Mör						
†	†		36			Bju						
†	†		43			Gut						
†	4	20.50	21.15	†		Åp						
†	4		19			Käb						
†	†		25			Kvi						
†	3	21.35	22.25		2317	KI						
†	2	●	43			Hyl						
†	†		55			Pt						
†	3	●	23.07			Vto						
†	†		17			Ty						
†	†	●	27			Fin						
†	7	23.35				Hm.						

Lgt 7850. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. psö.

Sth. 60. Ax. 120.

Brgr. II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.15	†	1207	Trg						
	1	14.25	28			Fjä						
	1	38	53			Ast						
	2	59	15.04			Mab						
	4	15.15	56			Sw						
						<i>Bök</i>						
	1	16.06	16.11			Hja						
	3	21	42		1211	Klä						
	3	51	17.20			Saf						
						<i>Ktp</i>						
†		●×				<i>Hos</i>						
†	6	17.37	18.10	†	1213	Lu						
†		●				<i>Lu rhv</i>						
						<i>Nnö</i>						
	1	18.17	20			Vkä						
	1	□×	27			Lla						
†	4	35	50	†		Kg						
	1	□ 58	19.00			Da						
	3	19.05	14		1215	Dös						
†		●×				<i>Ann grp</i>						
	1	20	22			Ann						
	1	27	29			Sxp						
†	2	●×	36			Häp						
†	3	46				Lk						

Tåg 7850 får avs. från driftsplats
intill 15 min. före tdt-tiden, un-
der förutsättning att tågföljden
medgiver detta.

Lgt 7888. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. pso.

 Sth. { E—Ram 60. Ax. 120.
 { Ram—Hgbg 40. „ 180.

Brgr. II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.30	†	7889	E						
†	1	11.40	45			Tä						
	2	55	12.15			Mar						
†	g2	12.22	13.07	f		Tp						
	5	13.19	40			Bib						
	2	52	14.05		1241	Tgp						
	2	14.17	37			Våk						
†	2	48	53			Gan						
†	2	15.01	15.06			Rau						
†	3		11			Ram						
†	14	20				Hgbg						

f Hjälpssignalmedel.

g Utgår från spår 7.

Tåg 7888 får avs. från driftsplats
 intill 15 min. före tdt-tiden, un-
 der förutsättning att tågföljden
 medger detta.

E. tjänstetåg (provlok) 7910.

Pso.

E. tjänstetåg (provlok) 7912.

Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.19			Hbl				13.20		
†	i	⊗	23	†	2301 2303	Ram	†	i	⊗	25	†	2307
†	i		27			Rab	†	i		30		
#	2	8.37	41		5663 ^x	Påa	†	i		40		
†	i		51			Mör	†	i		50		
†	i		9.00			Bju	†	i		59		
†	i		06			Gut	†	i		14.05		^x 7913
†	2	9.13				Åp	†	2	14.12			

Lgt 7914. Vard.

Kan inställas.

Sth. 40. Ax. 180.

Brgr. II. Brtal 6.

Lgt 7916. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Åp—Kl.

Sth. 40. Ax. 180.

Brgr. II. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bju				17.00		2309
			14.20		7913	Gut	†	i		06		
#	4	14.30				Åp	#	4	17.13	24	†	7991
						Käb	†	4		30		
						Kvi	†	i		37		7971
						Kl	†	2	47			

Lgt 7972. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. pso.

Sth. { Hbgb—Ram 40. Ax. 180.
Ram—Hm 50. „ 140.

Brgr. II. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1 .	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.45	γ		Hbgb						
γ	3		54	γ		Ram						
γ	1	6.00	6.10			Rab						
γ	1	22	35			Påa						
≠	2	45	7.22		2301	Mör						
γ	1	7.31	53		2303	Bju						
≠	2	8.00	8.11		5663	Gut						
≠	4	20	9.00	γ		Åp						
γ	4		05			Käb						
≠	2	9.13	42		2329	Kvi						
≠	3	53	10.31			KI						
γ	2	10.51	54			Hyl						
f	5	11.04	11.32			Pt						
≠	2	44	54		2307	Vto						
≠	2	12.08	12.24			Ty						
γ	1	39	43			Fin						
γ	6	54				Hm						

f Hjälpssignalmedel.

Tåg 7972 får avs. från driftsplats intill 15 min. före tdt-tiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7980. Hf. mån-, ons- och
fredagar 3.

Kan inställas. Krt. pso.

Enbem. lok.

Sth 30. Brgr. II. Brtal 11.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.36			KI						
	2	●×	42			Grp						
Y		●×				Lrö						
Y	2	8.03	8.12			Ölb						
	2	●×	20			Kna						
	2	26	30			Åö						
	2	38	42			Shu						
	2	49	9.15		2367	Mlb						
	2	●×	20			Muå						
	2	□ 9.27	32			Äv						
Y		●				Lokb						
Y	20	37				Ä						

Tåg 7980 får avs. från driftsplats
intill 15 min. före tdt-tiden, un-
der förutsättning att tågföljden
medgiver detta.

Lgt 7986. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. pso.

Enbem. lok.

Sth 30. Brgr. II. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.15	III		E						
Y	1	●×	24			Sga						
		×				Sep						
Y	1	●×	42			Tlm						
Y	1	15.56	16.05			Big						
Y	2	16.17	41		2351	Röa						
Y	1	51	56			Skd						
Y	2	17.06	17.26			Ljd						
Y		● h				Ljd grp						
Y	4	46				KI						

Tåg 7986 får avs. fr. driftsplats
 å sträckan Stabbarps gruva—
 Klippan intill 15 min. före tdt-
 tiden, under förutsättning att tåg-
 följen medger detta.

Lgt 7990. Vard. 3.

Kan inställas. Krt. pso.

Sth. 50. Ax. 140.

Brgr. II. Brtal 28.

Lgt 7992. (Fjgt Åp-Sbu). Vard.

Kan inställas. Krt. pso.

Föraren även tbfh. å str. Åp—Sbu.

Sth. 50. Ax. 140.

Brgr. II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.52	†	{ 2301 5663 2303	Åp				5.50	†	
#	3	×	57	†		Käb	#	3		56	†	
	4	8.10	8.18			Ölb		4		6.09		
	1	28	40			Sig		1		16		
	1	52	9.01		2401	Ekt		2		26		
	2	9.15	35			Öra		2	g 6.38	41		
	2	48	58			Åja		2		51		
	2	10.10	10.15			Vås		2				
†	2	25	36		2403	Vär	†	2	●	59		
	2					Fag		2		7.05		
†	2	●				Fgg	†	2	●			
	2	46	50			Yxh		2	□	12		
#	4	11.03	11.40			Mrd	#	4	7.25	8.00		2401
	2	46	12.00			Tim		2		06		
†	1	×	10			Axh	†	1		15		
	2	12.25				Sbu		3	8.22	50		
						Dyk						
						Trd		2	9.00	9.13		
						Hog	†	1	30	40		2403
						Ham	†	1	×	50		
						Bäk	†	1	×	10.05		
						Kåa	†	2	●×	12		
						Ljs	†		●×			
						Ljk						
						L		2	10.20	11.10		
						Lag		2	11.25	40		
						Vit		2	52	12.00		
						Vid	†	2	●×	06		
						Hån		1	×	20		
						Åmi		2	12.36	40		2411
						V	†	3	52			

Tåg 7990 får avs. från driftsplats intill 15 min. före tdt-tiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

g För vattentagning.

Tåg 7992 får avs. från driftsplats å str. Sbu—V intill 15 min. före tdt-tiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Loktåg.

Sth. 30 km.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
7921. Vard.							7923. Dgl.					
			16.00	γ		Hb				19.35	γ	
γ						<i>Sögt</i>	γ					
γ		16.05				<i>Hbl</i>	γ		19.40			
7925. Dgl.							7927. Dgl.					
			21.20	γ		Hb				21.45	γ	
γ						<i>Sögt</i>	γ					
γ		21.25				<i>Hbl</i>	γ		21.50			
7929. Vard.							7931. Dgl.					
			22.00	γ		Hb				23.07	γ	
γ						<i>Sögt</i>	γ					
γ		22.05				<i>Hbl</i>	γ		23.12			
7935. Dgl.							7937. Dgl. utom dag ef. S. o. H.					
			23.40	γ		Hb				0.01	γ	
γ						<i>Sögt</i>	γ					
γ		23.45				<i>Hbl</i>	γ		0.06			

Loktåg.

Sth. 30 km.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
7920. Vard.							7922. Vard.					
			5.00			<i>Hbl</i>				5.40		
						<i>Sögt</i>						
f	l		5.05			Hb	f	l		5.45		
7924. Dgl.							7926. Dgl.					
			5.55			<i>Hbl</i>				6.15		
						<i>Sögt</i>						
f	l		6.00			Hb	f	l		6.20		
7928. Dgl.							7930. Dgl.					
			6.21			<i>Hbl</i>				8.40		g
						<i>Sögt</i>						
f	l		6.26			Hb	f	l		8.45		
7932. Vard.												
			17.10			<i>Hbl</i>						
						<i>Sögt</i>						
f	l		17.15			Hb						

f Hjälpssignalmedel.**g** Tåg 7930 får ej avgå fr. Hbl. förrän 1235 ink. till Ramlösa.

Bispårståg mellan Hbf och Hb och omvänt.

För bispårstågen gäller av Ti utf. instruktion.

Sth. 6 km.

Lutningsförh. 0:1000. Brtal 4.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Litt V 1, Vard. utom dag efter S. o. H.							Litt V 6, Vard.					
			6.15			Hb				21.00		
	6.25		35		V1	Hbf	21.10			20		V6
	45					Hb	30					
Litt V 2, Vard.												
			6.55			Hb						
	7.05		7.20		V2	Hbf						
	30					Hb						
Litt V 3, Vard.												
			11.00			Hbf						
	11.10		30		V3	Hb						
	40					Hbf						
Litt V 4, Vard.												
			16.30			Hbf						
	16.40		17.00		V4	Hb						
	17.10					Hbf						
Litt V 5, Vard.												
			18.30			Hbf						
	18.40		19.20		V5	Hb						
	28					Hbf						

Anm.: Extra bispårståg anordnas vid behov å tid, varom överenskommelse träffas mellan tågexpeditörerna vid Hbf och Hb.