

STATENS JÄRNVÄGAR.
10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell n:r 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
och tillsvidare.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar och att tvåaxlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande. Understruket vagnslitt. betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning. En pil ← under ett vagnslitt anger åt vilket håll i tågriktningen följande klasser resp. vagnavdelningar äro vända: A(B)Co BCo: högsta klass. BF0, CD0, CF0: resandeavdelningen. C08c, Ro, Rco: serveringsavdelningen. D2, D0, DF06: A-avdelningen, övriga DF0. postavdelningen.

Med vagnar, försedda med anteckningen "stål" förstås sådana vagnar, som i str 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsrum (se Sä. o § 42). Skulle med "stål" betecknad vagn undantagsvis, t. ex. på grund av vagnskada, ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

a)

Hässleholm — Malmö.

Cst								
7	p DF01	F01	⁶⁰ B05 b	⁶¹ B04 b	R03	C08 cm	⁶⁶ C08 b	forts.
	Rg III	Rg I/II		Kup. 13-18 I kl. 414 a	414 a	414 a.	1bk 2 hk 414 a	
Stålvagnståg	←				←	←		

Cst				Bdn (My)	Cst	
forts.	⁶⁷ C08 d	C04 c	C08 d	C08 d	F5	C08
	414 a	1/7-1/9 414 a	Vard. före S.o.h. 1/7-1/9 431		1/7-1/9 Rg IV 1012 c	Vard. före SoH f. o. m. 2/9 431
			M			N

p) Postv. disp. vid behov 6 m².

M									
forts.	⁶¹ B04 b	R03	C08 cm	⁶⁶ C08 b	⁶⁷ C08 d	C04 c	F01	DF01	8 Stålvagnståg
	Kup. 13-18 I kl. 414 b	414 b	414 b	1 bk 2 hk 414 b	414 b	1/7-1/9 414 b	Rg I/II 414 b	Rg III 463 b	

M	
F5	⁶⁰ B05 b
1/7-1/9 Rg IV 1012 a	414 b
My (Bdn)	Cst

forts.

Cst								
11	p F01	<u>D02</u> Post 4ü	<u>Pw4ü</u>	k C09 b	²⁸ BC011 b	²⁹ BC07 b	³⁵ A01 b	forts.
	Rg III/Po	S.J./D.R.	D. R. Rg I/II	1 bk 2 hk 413 a	413 a	413 a	Sov 412 a	
	M	← Bln			→ Trf		M	

Cst				
forts.	³⁸ AC02 c	k ³⁹ AC02 c	⁴⁰ C014	⁴⁴ AC03 a w
	Sov 412 a	Sov 412 a	Sov 412 a	Sov 409 a
				Ck via Av

p) Postv. disp. ena F-avd.

k) I C09 b rsv tj k för tps och serv.

I vagn 39 rsv kup. 4-6 för svknr.

	M		Trf			Bln		M	
forts.	k 39 AC02 c	40 C014	k C09 b	28 BC011 b	29 BC07 b	Pw4ü	D02 Post4ü	P F01	12
		Sov	1 bk 2 hk 413 b			D.R. Rg I/II 401 a	S.J./D.R. 465 c	Rg III/Po	
	412 b	412 b		413 b	413 b			412 b	
← Cst →									

Ck via Av	M		
44 AC03 aw	35 A01 b	38 AC02 c	forts.
Sov	Sov	Sov	
409 b	412 b	412 b	
← Cst →			

- p) Postv. disp. ena F-avd.
k) I Coeb. rsv. tjk. för tps och serv.
I vagn 39 rsv. kupé 4-6 för svknr.

Cst										
17	F5	F01	99 B05 b/a	98 B04 b	R03	C08cm	95 C08 b	94 C08 d	C04 c	C08
	$\frac{1}{7}-\frac{9}{10}$ Rg III 423 a	Rg I/II 423 a	423 a	423 a	423 a	423 a	1 bk 2 hk 423 a	423 a	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 480 a	S.o.h 490
← M →										

M										
forts.	99 B05 b/a	98 B04 b	R03	C08cm	95 C08 b	94 C08 d	C08 d	C08 d	F5	F01
	423 b	423 b	423 b	423 b	1 bk 2 hk 423 b	423 b	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ S. o. H. 431	$\frac{1}{7}-\frac{9}{10}$ Rg III 423 b	Rg I/II	423 b
← Cst →										

N			
C08 d	C04 c	C08	forts.
S o. h. f.o.m. $\frac{2}{9}$ 431	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 480 b	S. o. h. 490	
← Cst →			

Bdn	Av	Cst				N	Hm	
101	Vard. G1	F1	F5	BC07a/8	C04 a	C04/8/9	C3	C0
	Rg V/ Ig 111	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ Rg VI 1021	Rg I 415 a	415 a	415 a	415 a	S. o. h. 1016 b	S. o. h. 1015 b
← M →								

M								
BC07a/8	C04 a	C04/8/9	F5	F1	BC05	C0	F1	102
415 b	2 hk 415 b	S. o. h. 415 b	Rg I 415 b	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ Rg IV 1021	1004	1 hk 1004	Rg V 1004	
← Cst →				Av	← Vig →			

M					
BC06 b	C04 a	C0	F5	DF06	104
	2 hk	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$	Rg I	22 m ² Rg II/III 462 b	
420 b	420 b	420 b	420 b		
← Cst →					N

	(Cst.) My-M	Cst				N
109 Bälg- tåg Cst-E	GIJ Ig 237	DF01 Hela v. post 466 a	F04 Rg II/III 426 a	C09 b 1 bk 1 hk 417 a	48 BC07a/8 417 a	C0 Dag efter S. o. h. 1013
	M					

forts.

	Hm	Cr över E		
forts.	C05 1015 b	C0 C. H. J. SoH och dag före 1031	BC0 C. H. J. 1035	F C. H. J. Rg V 1029
	M			

M					
C0 S. o. h. 1013	C09 b 1 bk 1 hk 417 b	48 BC07a/8 417 b	F04 Rg II/III 426 b	GIJ Ig 236	DF01 Hela v post 466 b
N		Cst			

110

	Cst					Hm
807	DF06 22 m ² Rg II/III 482 a	F5 Rg I 420 a	BC06 b 420 a	C04 a 2 hk 420 a	C0 $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ 420 a	C0 1015 a
	M					

	K		
843 S. o. h. och dag före	F1 F. o. m. $\frac{1}{11}$ F5 1001 b	BC05 1 hk 1001 b	C04 b 1001 b
	M		

	Lu		
843 Vard. utom dag före S. o. h.	Xa 4 1005 a	Xm 4 (C06b) 1005 a	Xa 4 1005 a
	M		

	Hm	
1693 S.o.h. $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$	F1 1000	8 C 1000
	M	

	Hm	
1697 S.o.h. fr.o.m. $\frac{2}{9}$	F1 1000	8 C 1000
	M	

M		
8 C 1000	F1 1000	1700 S.o.h.
Hm		

Äh		Hm							M	
1701 Vard.	F1 Rg I 1003	C08 1 hk 423 b	C08 423 b	C08 423 b	DF07 Rg II 1006	F1 Ig27 ej dag e. SoH	d) BC05 Dag efter SoH 1004	C0 Dag efter SoH 1004	F1 Dag efter SoH Rg III 1004	p) Xa4 1702 Vard. utom dag efter SoH
M ←									Hm	

d) B-avd. låst.

p) Postv. disp.
7 m² M—Hm.

Hm							M			
1701 SoH	F1 Ig 27	C08 423 b	C08 423 b	DF07 Rg II 1006	d) BC05 1004	C0 1004	F1 Rg III 1004	d) BC05 1004	C0 1004	F1 ^p 1702 SoH och dag efter
M ←										Hm

d) B-avd. låst.

p) Postv. disp. 7 m² M—Hm.

d) B-avd. låst.

Av			Hm
1703 Vard. utom dag efter SoH	F1 F.o.m. 1/11 F5 Rg I 1001 a	BC05 1 hk 1001 a	C04 b 1001 a
M ←			Co 1010

Av			
1703 Dag efter SoH	F1 1010	BC076 909 c	C0 1010
M ←			

Äh			Hm	Cr via E		
1703 SoH	F1 Rg I 1008	C08 423 b	BC0 1083	C0 1010	BC05 SJ/CHJ 1036	F CHJ Rg II 1032
M ←						

M									
F1 Rg III 1028	BC05 SJ el. CHJ 1034 Vard. 1036 SoH	1 C0 CHJ Dag e. SoH 1080	C0 1015	C3 SoH 1016 a	BC05 1 hk 1001 a	C04 b 1001 a	F1 Rg II F.o.m. 1/11 F5 1001 a	DF07 Rg I 1006	1704
Cr över E ←									
			Hm			N		Hm	

	Hm
1705	Xa4
Vard. utom dag efter SoH	1005
	M

M					1706
C05	<u>BC05</u>	<u>C0</u>	<u>F1</u>	F1	
		1 hk	Rg I	^{1/2-1/9} Rg II	
1015 b	1008 a	1008 a	930 d	1024	
Hm	←			Hd	

	Hm	Vig			Cr öv. E		
1707	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C0</u>	<u>F1</u>	<u>C0</u>	<u>BC05</u>	<u>D0F</u>
	Rg III		1 hk	Rg I	C.H.J.	SJ.el.C.H.J.	C.H.J.
	1002 b	1004	1004	1004	Dag före S.o.h. 1030	1033 vard. 1034 S.o.h.	Rg II 1027
	←			M		←	

M							1708
<u>F</u>	<u>C0</u>	<u>BC05</u>	<u>C05</u>	<u>C3</u>	<u>C05</u>	<u>F1</u>	
C.H.J.	C.H.J.	C.H.J.		1 hk		Rg I	
Rg II 1029	S.o.h. o. dag före 1031	1035	1020	1020	1020	1020	
Cr över E ←			Hö				

	Hö			
1709	<u>C05</u>	<u>C3</u>	<u>C05</u>	<u>F1</u>
	1020	1020	1020	1020
	M			

M										1710
<u>F</u>	<u>BC05</u>	<u>C08</u>	<u>C08</u>	<u>C08</u>	<u>BC0</u>	<u>BC07 b</u>	<u>C0</u>	<u>F1</u>	<u>F1</u>	
C.H.J.	S.J./			Vard.	Dagföre	S.o.h.	S.o.h.	S.o.h.	Vard.	
S.o.h.	C.H.J.			Vard.	S.o.h.			Rg I	Rg I	
Rg II 1032	1034	423 a	423 a	423 a	1033	909 b	1010	1010	1003	
←		Hm		←		←		Av		
Cr via E				Äh				Äh		

M					1712
<u>C0</u>	<u>C05</u>	<u>F1</u>	<u>C08</u>	<u>F1</u>	
Vard.		Rg I	S.o.h.	S.o.h.	
1010	1015 a	1002 a	423 a	Rg II 1003	
Hm			Äh		

E			
1713	Xa4	Xm4 (C06 b)	Xa4
	1005	1005	1005
M			

E (Lu)			
1715	C0 Vard.	C05	F1
	415 b	1015 a	1002 a
M			

M			
1716	C0 Vard.	C05	F1
	415 b	1015 a	1002 a
E (Lu)			

E			
1717 Vard.	C05	C3	C05
	1020	1020	1020
M			

M							
<u>D0F</u>	<u>BC05</u>	<u>C0</u>	C05	C3	C05	F1	1718
9 m ² Rg II 1027	SJ/CHJ 1033 Vard. 1034 SoH	CHJ SoH 1030	1020	1020	1020	SoH Rg I 1020	
← Cr via E			E SoH Tö				

Tö				
1719 SoH	C05	C3	C05	F1
	1020	1020	1020	1020
M				

M			
1720	Xa4	Xm4 (C06 b)	Xa4
	1005	1005	1005
E			

E			
1721	Xa4	Xm4 (C06 b)	Xa4
	1005	1005	1005
M			

M			
1722	Xa4	Xm4 (C06 b)	Xa4
	1005	1005	1005
E			

E			
1723	Xa4	Xm4 (C06 b)	Xa4
	1005	1005	1005
M			

M				
1724	1 C05	C3	1 C05	F1
	1020	1020	1020	1020
E				

Cr via E				E			
1725	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C0</u>	<u>C05</u>	<u>C3</u>	<u>C05</u>	<u>F1</u>
	Rg II	SJ/CHJ	CHJ				Rg I
	1028	1034 Vard. 1036 SoH	SoH 1030	1020	1020	1020	1020
←				M			

M		
<u>5C</u>	<u>BC05</u>	<u>F1</u>
	SJ/CHJ	
1000	1033	1000
E	←	E
Cr via E		

1726
SoH

E	Cr via E	E
<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>5 C</u>
	SJ/CHJ	
1000	1035	1000
←		
M		

1727
SoH

M		
<u>Xa4</u>	<u>Xm4</u>	<u>Xa4</u>
	(C06 b)	
1005	1005	1005
E		

1726
Vard.

E		
<u>Xa4</u>	<u>Xm4</u>	<u>Xa4</u>
	(C06 b)	
1005	1005	1005
M		

1727
Vard.

M		
<u>Xa4</u>	<u>Xm4</u>	<u>Xa4</u>
	(C06 b)	
1005	1005	1005
E		

1728

Lu		
<u>C05</u>	<u>C3</u>	<u>C05</u>
1020	1020	1020
M		

1731
Vard.

M		
<u>C05</u>	<u>C3</u>	<u>C05</u>
1020	1020	1020
Lu		

1732
Vard.

Hd
<u>CF4</u>
1018 b
Mgb

7801
Vard.

Mgb
<u>CF4</u>
1018 a
Hd

7802
Vard.

b)

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1733	Dagligen	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1734	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1735	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1736	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1737	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1738	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1739	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1740	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1741	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1742	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1745	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1746	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1749	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1750	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1751	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1752	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1753	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1754	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1757	Dagligen	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1758	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1759	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1760	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1761	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1762	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1763	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1764	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1765	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1767	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1768	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1770	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1773	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1776	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1777	SoH och dag före SoH	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1780	Dagligen	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1781	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005
1782	"	Xa4, Xm4, (C06 b), Xa4 1005

a)

Malmö-Kävlinge.

41	Ä	Ed	G					
	F Rg IV	⁴² BC0 DJ/BJ 1 bk	R02	BC011 b Dgl ^{1/7-1/9} SoH o.dag före fom ^{2/9}	C04 c	C08 ^{1/7-1/9}	F5 Rg II	DF05 Rg III
	1057	1051 a	1050	1050	1050	1050	1050	
	←		←		←		→	
			M					

Hbf			M						42
36 CF05 Rg I	38 BC06 b	⁴² BC0 BJ/DJ 1 bk	R02	BC011 b Dgl ^{1/7-1/9} SoH o.dag före fom ^{2/9}	C04c	C08 ^{1/7-1/9}	F5 Rg II	DF05 Rg III	
		1051 b	1050	1050	1050	1050	1050	1050	
→		←		←		←		→	
Kornsjö		Ed		G					

1451	G				Ä		
	^p DF05 Rg I	^d E3	F5 Rg III	BC07 b 1 hk	C0 ^{1/7-1/9}	BC05	C0 1 hk
	1052 b	1046 b	907 c	909 b	1062 b	1008 c	1008 c
	←		←				
	M						

d) Vissa torsdagar, se omloppet.

p) Postv. disp. vid behov högst 3 m² i F-avd.

M						1452
^d E3	BC07 b 1 hk	C0 ^{1/7-1/9}	BC0	C0	F5 Rg II	
1046 a	909 c	1053	1053	1053	907 b	
	←		←			
	G	Ä			G	

d) Vissa tisdagar, se omloppet.

1457	Vb	Ä		
	BC07 b 1 hk	C0	C3	F1 Rg I
	909 a	1054	1054	1057
	←			
	M			

M				1454
BC05	C0	C3	F1 Rg I	
1059	1058	1058	1058	
	←			SoH
	Ä			

M							1458
BC07 b 1 hk	C0 ^{1/7-1/9}	C0	C	F1 Rg III	F1 Rg II	F1 Rg IV ^{1/7-1/9}	
909 a	1062 a	1054	1054	1057	910 b	1065 a	
	←		←		←		
	G	Ä			G		

Hd				Hb via Tp			
1851	F1 Ig 223 Dag efter SoH 910 b	DF05 Rg I 931 b	BC05 1055	C0 1 hk 1055	BC05 1008 a	C0 1 hk 1008 a	F1 Rg II 930 d
	← M ←						
					← M ←		

M							
BC05 1008 c	C0 1 hk 1008 c	F1 Rg III 930 c	P) DF05 Rg I 931 b	BC05 1055	C0 1 hk 1055	F5 Rg II 907 c	F1 Ig 36 1060 a
← Hb via Tp ←				← Hd ←		← Ä (G) ←	

P) Postv. disp. vid behov 3m².

M				Trf	M	
BC05 1 hk 1063	C04 b 1063	BC011 b 1056 a	¹² AC02 c Sov 1056 a	F1 Rg II 1063	DF01 Rg III 1070 a	GIj Ig 38 vard.
← Ä ←		→ G →		← Ä ←	→ G →	

Ä			
BC0 1053	C0 1053	C0 ¹ / ₇ — ¹ / ₉ 1053	F1 930 c
← M ←			

M			
F1 Rg II 1057	BC05 1008 c	C0 1 hk 1008 c	P) DF05 Rg I 1052 a
← Ä ←			← Ä (G) ←

P) Postv. disp. vid behov 3m².

Sal		
BC05 1 hk 1055	C04 b 1055	F1 1002 a
← M ←		

M		
BC05 1 hk 1055	C04 b 1055	F1 1002 a
← Sal ←		

1873
Dag
före
SoH1872
Dag
före
SoH

M		
BC05 1 hk 1055	C04 b 1055	F1 1002 a
← Sal ←		

Sal		
BC05 1 hk 1055	C04 b 1055	F1 1002 a
← M ←		

M	
(C05) 1064	Xa2 1064
← Lmk ←	

1875
SoH
o. dag
före
SoH1874
Vard.
utom
dag
före
SoH

Tp							
1883	<table border="1"> <tr> <td>C05</td> <td>F1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rg I</td> </tr> <tr> <td>1015 a</td> <td>1002 a</td> </tr> </table>	C05	F1		Rg I	1015 a	1002 a
C05	F1						
	Rg I						
1015 a	1002 a						
M							

M																				
1882	<table border="1"> <tr> <td><u>F1</u></td> <td><u>BC05</u></td> <td><u>C04 b</u></td> <td>C05</td> <td>F1</td> </tr> <tr> <td>Rg II</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Rg I</td> </tr> <tr> <td>1063</td> <td>1063</td> <td>1063</td> <td>1015 a</td> <td>1002 a</td> </tr> </table>	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C04 b</u>	C05	F1	Rg II				Rg I	1063	1063	1063	1015 a	1002 a				
<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C04 b</u>	C05	F1																
Rg II				Rg I																
1063	1063	1063	1015 a	1002 a																
← Hb via Tp			Tp																	

M												
1884	<table border="1"> <tr> <td>BC05</td> <td>C0</td> <td>F1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1004</td> <td>1004</td> </tr> <tr> <td>1004</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	BC05	C0	F1		1004	1004	1004				
BC05	C0	F1										
	1004	1004										
1004												
← Kd												

Kd			Hb via Tp																					
1885	<table border="1"> <tr> <td>BC05</td> <td>C0</td> <td>F1</td> <td><u>F1</u></td> <td><u>BC05</u></td> <td><u>C04 b</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Rg I</td> <td>Rg II</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1004</td> <td>1004</td> <td>1004</td> <td>1063</td> <td>1063</td> <td>1063</td> </tr> </table>	BC05	C0	F1	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C04 b</u>			Rg I	Rg II			1004	1004	1004	1063	1063	1063					
BC05	C0	F1	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C04 b</u>																			
		Rg I	Rg II																					
1004	1004	1004	1063	1063	1063																			
←			← M																					

G		Ä			G																											
1891	<table border="1"> <tr> <td>F1</td> <td>G1j</td> <td><u>F1</u></td> <td><u>BC05</u></td> <td><u>C04 b</u></td> <td>BC011 b</td> <td>¹²AC02 c</td> <td>DF01</td> </tr> <tr> <td>Ig 35</td> <td>Vard.</td> <td>Rg II</td> <td>1 hk</td> <td></td> <td></td> <td>Sov</td> <td>Rg III</td> </tr> <tr> <td>1060 b</td> <td>Ig 37</td> <td>1063</td> <td>1063</td> <td>1063</td> <td>1056 b</td> <td>1056 b</td> <td>1070 b</td> </tr> </table>	F1	G1j	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C04 b</u>	BC011 b	¹² AC02 c	DF01	Ig 35	Vard.	Rg II	1 hk			Sov	Rg III	1060 b	Ig 37	1063	1063	1063	1056 b	1056 b	1070 b							
F1	G1j	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C04 b</u>	BC011 b	¹² AC02 c	DF01																									
Ig 35	Vard.	Rg II	1 hk			Sov	Rg III																									
1060 b	Ig 37	1063	1063	1063	1056 b	1056 b	1070 b																									
← M			→		→		→ Trf																									

(G) Ä		Ä																							
1895	<table border="1"> <tr> <td><u>F1</u></td> <td><u>F1</u></td> <td>F5</td> <td><u>BC05</u></td> <td><u>C0</u></td> </tr> <tr> <td>Rg IV</td> <td>Rg II</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>vard.</td> <td>¹/₇-¹/₉</td> <td>Rg I</td> <td></td> <td>1 hk</td> </tr> <tr> <td>¹/₇-¹/₉</td> <td>¹/₇-¹/₉</td> <td>907 a</td> <td>1008 b</td> <td>1008 b</td> </tr> </table>	<u>F1</u>	<u>F1</u>	F5	<u>BC05</u>	<u>C0</u>	Rg IV	Rg II				vard.	¹ / ₇ - ¹ / ₉	Rg I		1 hk	¹ / ₇ - ¹ / ₉	¹ / ₇ - ¹ / ₉	907 a	1008 b	1008 b				
<u>F1</u>	<u>F1</u>	F5	<u>BC05</u>	<u>C0</u>																					
Rg IV	Rg II																								
vard.	¹ / ₇ - ¹ / ₉	Rg I		1 hk																					
¹ / ₇ - ¹ / ₉	¹ / ₇ - ¹ / ₉	907 a	1008 b	1008 b																					
← M			←																						

(G) Ä		Ä																						
1899	<table border="1"> <tr> <td><u>F1</u></td> <td>F1</td> <td>BC05</td> <td>C0</td> <td>C3</td> </tr> <tr> <td>Rg IV</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>¹/₇-¹/₉</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1065 b</td> <td>1058</td> <td>1059</td> <td>1058</td> <td>1058</td> </tr> </table>	<u>F1</u>	F1	BC05	C0	C3	Rg IV					¹ / ₇ - ¹ / ₉					1065 b	1058	1059	1058	1058			
<u>F1</u>	F1	BC05	C0	C3																				
Rg IV																								
¹ / ₇ - ¹ / ₉																								
1065 b	1058	1059	1058	1058																				
SoH		← M																						

Ä			
7831	<table border="1"> <tr> <td>CF4</td> </tr> <tr> <td>1061 b</td> </tr> </table>	CF4	1061 b
CF4			
1061 b			
Mgb			

Mgb			
7832	<table border="1"> <tr> <td>CF4</td> </tr> <tr> <td>1061 a</td> </tr> </table>	CF4	1061 a
CF4			
1061 a			
Vard.			
Ä			

b)

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1800	Vardagar	Xa2 samt vid behov C05 *
1801	"	Xa2 samt vid behov C05 *
1802	"	Xa2 samt vid behov C05 *
1803	"	Xa2 samt vid behov C05 *
1804	"	Xa2 samt vid behov C05 *
1805	"	Xa2 samt vid behov C05 *
1806		Xa2 samt vid behov C05 *
1807		Xa2 samt vid behov C05 *
1808		Xa2 samt vid behov C05 *
1809		Xa2 samt vid behov C05 *
1810		Xa2 samt vid behov C05 *
1811		Xa2 samt vid behov C05 *
1812		Xa2 samt vid behov C05 *
1813		Xa2 samt vid behov C05 *
1814		Xa2 samt vid behov C05 *
1815		Xa2' samt vid behov C05 *

*) Ur serien 2038, 2040-2042.

Tåg nr	D a g	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
1816		Xa2 samt vid behov C05 *
1817		Xa2 samt vid behov C05 *
1819	Vard. utom dag före s o. h.	Xa2 samt vid behov C05 *
1820		Xa2 samt vid behov C05 *
1821		Xa2 samt vid behov C05 *
1822		Xa2 samt vid behov C05 *
1823		Xa2 samt vid behov C05 *
1824	S. o. h.	Xa2 samt vid behov C05 *
1825	„	Xa2 samt vid behov C05 *
1826		Xa2 samt vid behov C05 *
1827		Xa2 samt vid behov C05 *
1828		Xa2 samt vid behov C05 *
1829		Xa2 samt vid behov C05 *
1830		Xa2 samt vid behov C05 *
1831	Dagl. fr. o. m. $\frac{2}{9}$ u. vard. före SoH	Xa2 samt vid behov C05 *
1833	Dagl. $\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{6}$; fr. o. m. $\frac{2}{9}$ vard. f. SoH	Xa2 samt vid behov C05 *

Malmö - Trelleborg.

G		Cst				
11	DF01	29 BC07 b	28 BC011 b	k C09 b	Pw4 ü	D02 Post 4ü
	Rg III			1 bk 1 hk	DR Rg I/II	SJ/DR
	1070 b	413 a	413 a	413 a	401 b	465 a
←← Trf ←←				Bln		

k) I C09 b rsv tjk för tågps och serv.

Trf		Bln		Trf		
12	DF01	D02 Post 4ü	Pw4 ü	29 BC07 b	28 BC011 b	k C09 b
	RG III	SJ/DR	DR Rg I/II			1 bk 2 hk
	1070 a	465 c	401 a	413 b	413 b	413 b
←←		←←		Cst		
G		Cst				

k) I C09 b rsv tjk för tps och serv.

M	
1961	F1 2 C05
Vard.	1071 1071
Trg	

Trg			
d	G	F1	C3 . C05
Post vid behov		1058	1058 1058
M			
1960			

d) Med genomg. ledn. för el. värme.

M	
1963	F1 2 C05
	1071 1071
Trg	

Trg	
F1	2 C05
1071	1071
M	
1962	

M	
1965	F1 2 C05
	1071 1071
Trg	

Trg	
F1	2 C05
1071	1071
M	
1964	

M		
1967	DF5	F1 2 C05
	1072	1071 1071
Trg		

Trg			
d	G	p ^l DF5	F1 2 C05
Post vid behov		1072	1071 1071
M			
1966			

d) Med genomg. ledn. för el. värme.
p) Postv. disp. 8 m² i F-avd.

			M				
1969	F1	2 C05					
	1071	1071					
	Trg						

			Trg				
1968	F1	2 C05					
	1071	1071					
	M						

				M					
1971 Vard. utom dag före SoH	F1	C3	C05						
	1058	1058	1058						
	Trg								

			Trg				
1970	F1	2 C05					
	1071	1071					
	M						

						M							
1973 SoH och dag före SoH	F1	C3	C05	F1 Dag före SoH	2 C05 Dag före SoH								
	1058	1058	1058	1071	1071								
	Trg												

Barsebäckshamn—Sjöbo.

		Bkn			Kg		
1981 Bkn-Kg	Xd1			p) Xd1			
	1075			1075			
	Sjo			Sjo			

p) Postv. disp.
avd. Kg—Sjo.

		Kg		
1980	Xd1			
	1075			
	Bkn			

		Bkn			Sjo		
1987	Xd1			Xd1			
	1075			1075			
	Sjo			Kg			

1994
Sjo-Kg
SoH

		Kg			Sjo		
1986	Xd1			p) Xd1			
	1075			1075			
	Bkn			Kg.			

p) Postv. disp.
avd. Sjo—Kg.

		Kg				Sjo			
3343 Vard.	CDF	CF4			CDF	CF4			
	1076	1076			1076	1076			
	Sjo				Kg				

3342
Vard.

		Sjo		
1988	Xd1			
	1075			
	Kg			

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
n:r och hemstation	under-littera	användning			ren-göring	littera	
		tåg n:r	från	till			
401 Bln	a b	Färja C 12 11 Färja B	Saz Trf Cst Trf	Trf Cst Trf Saz	Cst/Hglö I ¹⁾	(1 Pw48LÄ DR)	Ewp nr 669. 1) Med undantag av boggierna.
412 Hglö	a b	11 12	Cst M	M Cst	M I Hglö I	1 Ao1b 1 ACo2c 1 ACo2c 1 Co14 1 Fo1.	Sov. Sov. Sov. Kup. 4—6 rsv för svknr. Sov. Postv. disp. ena hälften av F01.
413 Hglö	a b	11 12	Cst Trf	Trf Cst	Trf I Hglö I	1 BC07b 1 BC011b 1 Co9b	Kup. 41—48 bk, 2 hk. Tjk. f. tps. o. serv.
414 Hglö	a b	7 8	Cst M	M Cst	M I Hglö I	1 Bo4b 1 Bo5b 1 Co8b 1 Co8cm 1 Co8d 1 Co4c ^{1/7-1/9} 1 Ro3 1 Fo1	Kup. 13—18 1 kl. Kup. 63—70 bk, 2 hk.
415 Cst	a b	101 1716 1715 102 V 102 Soh. 194 Soh.	Cst M E M M M M M M M M M M	M E M Cst Ses Cst Ses Cst Ses Cst	N IV M I M III N IV/Cst I N IV Cst I	1 BC07a/8 1 Co4a 1 Co4/8/9SoH 1 F5	2 hk. Vard. endast 1 CO. Vard. endast 1 CO. Insättes av M resp. Cst.
417 Hglö	a b	109 110	Cst M	M Cst	M I Hglö I	1 BC07a/8 1 Co9b	Kup. 41—48, bk. 1 hk.
420 Cst	a b	131 807 104 V 104 Soh. 180 Soh.	Cst Ses M M M M M	Ses M Cst Ses Cst Ses Cst	N IV M I N IV Cst I N IV Cst I	1 BC0eb 1 Co4a 1 F5 1 Co ^{1/7-1/9}	2 hk.
423 Hglö	a b	17 1710 1712 1701 1703 1701 18	Cst M M M M M M M	M Hm Åh Åh M M M Hm M Cst	M I* Hm III Åh III Åh III M I M I M I M I Hglö I	1 Bo4b 1 Bo5b/a 1 Co8b 1 Co8cm 1 Co8d 1 Ro8 1 Fo1 1 F5 ^{1/7-6/10}	* 3 CO III 1 bh 2hk Endast 2 CO. " 1 CO Vard. " 1 CO So.H. " 1 CO Vard. " 1 CO So H. " 2 CO.

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anm-
n:r och hemstation	underlittera	användning			ren-göring		
		tåg n:r	från	till		littera	
426 Cst	a b c	109 110 105 2223 106	Cst M Cst N Sä	M Cst N Sä Cst	M II Cst I N I Cst I	1 F04	
431 Hglö		7 18 7 18	Cst M Cst N	M Cst N Cst	M I Hglö I N I Hglö I	2 C08 1 C08	Vard. före So H. } ^{1/7-1/8.} So H. Vard. före So H. } _{fr.o.m.} So H. } ^{2/9.}
462 Cst	a b	131 807 104 102 V 102 So H. 194 So H.	Cst Ses M N N Ses	Ses M N Cst Ses Cst	M I Cst I Cst I	1 DF08 (22 m ² A1 resp. B1)	
463 Cst	a b	7 8	Cst M	M Cst	M I Cst I	1 DF01	Postv. disp. i tåg 7 vid behov ex. utrymme högst 6 m ² i F-avd.
465 Cst	a b c	11 Färja B Färja C 12	Cst Trf Saz Trf	Trf Saz Trf Cst	 Cst I	1 D01å/Post4 tillä SJ/DR	Ewp nr 668.
466 Cst	a b	109 110	Cst M	M Cst	M I Cst I	1 DF01	Postv. disp. hela vagnen inkl. tj. k.
907 G	a b c	1472 1453 1895 1452 1451 1852	Hd G Å M G M	G Å M G M Hd	G II M I G I M II Hd II	1 F5	
909 G	a b c	1457 1458 1451 1710 1703 1452 1489	Vb M G M Av M G	M G M Av M G Vb	M II G I M IV Av I M III G I Vb III	1 BC07b	So H. Dag efter So H.
910 G	a b	1471 5153 1851 1458	G Hd Å Hd M	Hd Å M M G	Hd IV M I M I G I	1 F1	Ig 223. Ej dag efter So H. Dag efter So H. Rg II.

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anm.				
nr och hemstation	under-littera	användning			ren-göring			littera			
		tåg nr	från	till							
930 G	a	1472	Hd	G	G I	1 F ₁ LÅ	} Vard. före So H.				
		1507	G	Kb							
		1508	Kb	G							
		1471	G	La							
	b	2184	La	Hd	Hd III						
		2121	Hd	Hm							
		2122	Hm	Vig							
		2185	Vig	Hbf							
	c	2050	Hbt	Å	M III						
		1865	Å	M							
		1852	M	Tp							
		1244	Tp	Hb							
	d	1235	Hb	Tp	Hb III						
		1851	Tp	M							
1706		M	Hm								
2128		Hm	Hd								
2129		Hd	Hm								
2130		Hm	Hd								
931 G	a	1472	Hd	G	G I	1 DF ₀₅	Postverket disp. vid behov 3 m ² i F-avd.				
		1471	G	Hd				Hd IV			
	b	1851	Hd	M	M I						
		1852	M	Hd	Hd IV						
1000 M		1700	M	Hm	Hm III	8 C 1 F	So H. " 1/7—1/9. " 1/7—1/9. " 1/7—1/9. " fr. o. m. 2/9. " endast 5 C 1 F " endast 5 C 1 F				
		2134	Hm	Mrd							
		2133	Mrd	Hm							
		1693	Hm	M				M III			
		1697	Hm	M				M III			
		1726	M	E				M I			
		1727	E	M				M I			
1001 M	a	1703	Av	M	M I N I Nr III K IV Av I M I	1 BC ₀₅ 1 Co _{4b} 1 F ₁ (fr.o.m. 1/11 F ₅)	Vard. u. d. e. So H. Vard. u. d. före So H. Dag före So H samt So H.				
		1704	M	N							
	b	828	N	Nr							
		892	Nr	K							
		843	K	Av							
		843	K	M							
1002 M	a	1716	M	E	M IV M I M IV M II Hm II	1 F ₁	So H M—Lu. " Lu—M. Dag före So H. So H samt " dag före. " " " "				
		1715	E	M							
		1882	M	Tp							
		1883	Tp	M							
		1872	M	Sal							
		1873	Sal	M							
		1874	M	Sal							
		1875	Sal	M							
	b	1712	M	Hm							
		2120	Hm	Vig							
		2123	Vig	Hm							
		1707	Hm	M							
		1003 M		1703	Åh			M	M I M I Åh I Åh I	1 F ₁	So H. Vard. Vard. So H.
				1701	Åh			M			
1710	M			Åh							
1712	M			Åh							
1004 M				1702*	M	Hm	M III M II M I	1 BC ₀₅ 1 Co 1 F ₁			
		1701*	Hm	M							
		102	M	Hm							
		2124	Hm	Vig							
		2125	Vig	Hm							
		1707	Hm	M							
		1884	M	Kd							
		1885	Kd	M							

* B-avd. låst.

Vagnsättens					ren- göring	Vagnar i varje uppsättning	Anm.	
n:r och hem- station	un- der- littera	användning				littera		
		tåg n:r	från	till				
1005 M	a	1702	M	Hm	M I	Xa4 Xm4 (Co5b) Xa4	Ej SoH och dag efter SoH. Endast 1 Xa4.	
		1705	Hm	M				
		1746	M	Lu				
		1749	Lu	M				
		1754	M	Lu				
		1757	Lu	M				
		1760	M	Lu				
		1761	Lu	M				
		1764	M	Lu				
		1765	Lu	M				
		1768	M	Lu				
		1767	Lu	M				
		1770	M	Lu				
		1773	Lu	M				M IV
		1776	M	Lu				
		1777	Lu	M				
		843	Lu	M				
	1728	M	E	E IV M IV *)				
	1713	E	M					
	1736	M	Lu					
	1737	Lu	M					
	1740	M	Lu					
	1741	Lu	M					
	1742	M	Lu					
	1745	Lu	M					
	1720	M	E					
	1721	E	M		M I			
	1780	M	Lu					
	c	1781	Lu	M	Lu IV			
		1782	M	Lu				
		1733	Lu	M				
		1734	M	Lu				
		1735	Lu	M				
1738		M	Lu					
1739		Lu	M					
1750		M	Lu					
1751		Lu	M					
1752		M	Lu					
1753		Lu	M					
1758		M	Lu					
1759		Lu	M					
1762		M	Lu					
1763		Lu	M					
1722	M	E	M I					
1723	E	M						
1726	M	E	M IV					
1727	E	M						
1006 M		1701	Hm	M	M I	1 DFör		
		1704	M	Hm				
1008 M	a	1235	Hb	Tp	M I	1 BCosLÅ 1 CoLÅ		
		1851	Tp	M				
		1706	M	Hm				
		2128	Hm	Hd				
		2129	Hd	Hm				Hm IV Hd II
	2130	Hm	Hd					
	b	2121	Hd	Hm	Vig Hbf			
		2122	Hm	Vig				
		2185	Vig	Hbf				
	c	2050	Hbf	Å	M I			
		1895	Å	M				
		1858	M	Å		M II		
		1451	Å	M				
		1852	M	Tp		Hb I		
1244		Tp	Hb					

SoH och dag före
SoH.
Vard. utom dag före
SoH.

Vard.
Vard.

*) III utvändigt

nr och hemstation	un-der-littera	Vagnsättens				Vagnar i varje uppsättning	Anm.			
		användning			ren-göring	littera				
		tåg nr:	från	till						
1010 M		1710	M	Av	Av III	1 Co 1 F	So H.			
		1703	Av	M	M I		Dag efter So H.			
		1712 1703	M Hm	Hm M	Hm I M I		Vard. Ej dag efter So H. { Endast 1 Co.			
1012 M	a	8	M	My		1 F&LÅ 1/7-1/9				
		78	My	Ky						
	b	94	Ky	Bdn	Bdn I					
	c	93	Bdn	Ky						
		77	Ky	My						
		7	My	M	M I					
1013 M		110	M	N	N I	1 Co	So H.			
		109	N	M	M I		Dag efter So H.			
1015 M	a	1716	M	E		1 Cos	So H: M—Lu. So H: Lu.—M.			
		1715	E	M	M IV					
		1882	M	TP	TP IV					
		1883	TP	M	M I					
		1704	M	Hm	Hm IV					
	b	807	Hm	M	M III					
		1712	M	Hm	Hm I					
		109	Hm	M	M II					
		1706	M	Hm						
		101	Hm	M	M II					
1016 M	a	1704	M	N	N I	1 Cs	So H. { överbär i M resp. N.			
	b	101	N	M	M I					
1018 M	a	7802	Mgb	Hd	Hd I	1 CF4	} Vard.			
	b	7801	Hd	Mgb	Mgb I					
1020 M		1732	M	Lu		2 Cos 1 Cs 1 F	Vard.—Endast 2 Co 1 C. Vard.— „ 2 Co 1 C. So H. Vard.—Endast 2 Co 1 C. So H. Vard.—Endast 2 Co 1 C.			
		1731	Lu	M	M IV					
		1718	M	Tö						
		1718	M	E						
		1719	Tö	M	M I					
		1717	E	M	M I					
		1708	M	Hö						
		1709	Hö	M	M IV					
		1724	M	E						
		1725	E	M	M III					
	1021 M		102	M	Av				1 F 1/7-1/9	
			101	Av	M			M I		
	1024 M		1706	M	Hm				1 F 1/7-1/9	
		2128	Hm	Hd						
		1895	Hd	M	M I					
1027 Cr		1718	M	E		1 DoF CHJ	9 m ² .			
		CHJ 52	E	Cr						
		„ 55	Cr	E						
		1707	E	M	M I					

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anm.	
n:r och hemstation	under littera	användning			ren-göring		littera
		tåg n:r	från	till			
1028 M		1704 CHJ 54 " 59 1725	M E Cr E	E Cr E M	M I	1 F ₁ LÅ	
1029 Cr		CHJ 53 109 1708 CHJ 56	Cr E M E	E M E Cr	M III Cr I	1 F ₁ CHJ	
1030 Cr		CHJ 55 1707 1718 CHJ 52 " 59 1725 1704 CHJ 54	Cr E M E Cr E M E	E M E Cr E M E Cr	M I M I Cr I	1 Co LÅ CHJ	Dag före So H. Dag före So H. So H. So H. So H. So H. Dag efter So H. Dag efter So H.
1031 Cr		CHJ 53 109 1708 CHJ 56	Cr E M E	E M E Cr	M III Cr I	1 Co LÅ CHJ	So H och dag före. So H och dag före. So H och dag före. So H och dag före.
1032 Cr		CHJ 53 1703 1710 CHJ 58	Cr E M E	E M E Cr	M III Cr I	1 F CHJ	So H. So H. So H. So H.
1033 Cr		1718 CHJ 52 " 55 1707 1718 CHJ 52 " 55 1707 1710 1703 1726 CHJ 52	M E Cr E M E Cr E M Åh M E E	E Cr E M E Cr E M Åh M E Cr	Cr III M I Cr III M III Åh III M I Cr I	1 BCo CHJ	Vard. utom dag före So H. Dag före So H. So H. S. J. BCo till vsä 1035.
1034 M		1704 CHJ 54 " 59 1725 1718 CHJ 52 " 55 1707 1710 CHJ 58	M E Cr E M E Cr E M E	E Cr E M E Cr E M E Cr	Cr III M I Cr III M III Cr I	1 BCo LÅ	Vardagar. So H. S. J. BCo till vsä 1035.
1035 Cr		CHJ 53 109 1708 CHJ 56 " 53 109 1708 CHJ 56 " 61 1727	Cr E M E Cr E M E Cr E	E M E Cr E M E Cr E M	M II Cr I M II M I	1 BCo CHJ	Vardagar. So H. till vsä 1034.

n:r och hemstation	Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning		Anm.
	underlittera	användning			ren-göring	littera		
		tåg n:r	från	till				
1036 Cr		CHJ51 1703 1704 CHJ54 CHJ59 1725	Cr E M E Cr E	E M E Cr E M	M II M I	1 BCo CHJ	} So H. till vsä 1033.	
1046 M	a	1452 122 414 413	M G Cst Suc	G Cst Suc Hsd	G I Cst I Suc I Hsd I	1 EsLÅ (vid behov) (vid behov)		Tisdagarna: 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1940, 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 11/3, 25/3, 8/4, 22/4, 6/5 1941. Onsdagarna: 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1940, 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5 1941. Torsdagarna: 20/6, 4/7, 18/7, 1/8, 15/8, 29/8, 12/9, 26/9, 10/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 19/12 1940, 2/1, 16/1, 30/1, 13/2, 27/2; 13/3, 27/3, 10/4, 24/4, 8/5 1941. Fredagarna: 21/6, 5/7, 19/7, 2/8, 16/8, 30/8, 13/9, 27/9, 11/10, 25/10, 8/11, 22/11, 6/12, 20/12 1940, 3/1, 17/1, 31/1, 14/2, 28/2, 14/3, 28/3, 11/4, 25/4, 9/5 1941.
	b	121 1451	Cst G	G M	G I M I		Samma onsdagar som under a. Samma torsdagar som under a.	
1050 M		42 41	M G	G M	G II M I	1 BCo11b 1/7-1/9 dgl fom 2/9 SoH o. dag före Co4c Cos 1/7-1/9 Ro2 DFo5 F5	Rg III. Rg II.	
1051 M	a b	42 41	M G Ed G	G Ed G M	Ed RIC § 14 M I	BCo BJ/DJ	1 bk.	
1052 M	a b	1858 1452 1451	M Ä G	G Ä M	Ä III G I M I	1 DFo5	Postv. disp. vid behov högst 3 m ² i F-avd.	
1053 M		1452 1865	M Ä	Ä M	Ä I M III	BCo 1 Co 1 Co 1/7-1/9		

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anm.
n:r och hemstation	under littera	användning			ren-göring	littera	
		tåg n:r	från	till			
1054 M		1457 1458	Ä M	M Ä	M I Ä II	1 Co 1 C	
1055 M		1851 1872 1873 1874 1875 1852	Hd M Sal M Sal M	M Sal M Sal M Hd	M I M IV M III Hd II	1 BCos 1 Co	Dag före So H. Dag före So H. So H och dag före. So H och dag före. 1 bk.
1056 M	a b	1856 5152 1489 5151 1891	M Ä G Vb Ä	Ä G Vb Ä M	G I M I	1 ACosc 1 BCollb	Sov.
1057 M		1858 1457 1458 41	M A M Ä	Ä M Ä M	Ä II M IV Ä IV M I	1 F1	
1058 M		1960 1454 1899 1971 1973	Trg M Ä M M	M Ä M Trg Trg	M I Ä III Trg IV Trg IV	1 Cos 1 Cs 1 F1	So H. So H. Vard. utom dag före So H. So H och dag före.
1059 M		1454 1899	M Ä	Ä M	Ä III M I	1 BCos	So H. So H.
1060	a b	1852 5154 1489 5151 1891	M Ä G Vb Ä	Ä G Vb Ä M	G I M I	1 F1	Ig 36. Ig 35.
1061 M	a b	7832 7831	Mgb A	Ä Mgb	Ä I M I	1 CF4	Vard. Vard.
1062 M	a b	1458 1451	M G	G M	G I M I	1 Co ¹ / ₇ — ¹ / ₈	
1063 M		1891 1882 1234 1237 1885 1856	Ä M Tp Hb Tp M M	M Tp Hb Tp M Ä	M III Hb I M III Ä III	1 BCosLÄ 1 Co4CLÄ 1 F1LÄ	
1064 M		1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811	M Lmk M Lmk M Lmk M Lma M Lma M Lma M	Lmk M Lmk M Lmk M Lma M Lma M Lma M	M I	Xas Cos (vid behov) (Ur serien 2038, 2040—2042).	Vard. Vard. Vard. Vard. Vard. Vard.

Vagnsättens					ren- göring	Vagnar i varje uppsättning	Anm.
n:r och hem-station	un-der-littera	användning				littera	
		tåg n:r	från	till			
		1812 1813 1814 1815 1816 1817 1874	M Lma M Lma M Lma M	Lma M Lma M Lma M Lmk			Vard. utom dag före So H. Vard. utom dag före So H.
		1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831	Lmk M Lmk M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma	M Lmk M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M	M IV M IV		So H. So H.
		1833	Lma	M	M IV		Fr. o. m. 2/9 dgl. utom dag före So H. 1/7—1/9 dgl.; fr. o. m. 2/9 dag före So H.
1065 M	a b	1458 1453 1899 1895	M G Å Å	G Å M M	G I M I M I	1 F 1/7-1/9	So H. Vard.
1070 Trf	a b	12 1856 5152 1489 5151 1891 11	Trf M Å G Vb Å Å M	M Å G Vb Å M Trf	 G I Trf I	1 DF01	Rg III. Rg III.
1071 M		1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1973	M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M	Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg	M IV M II M IV M I	2 Co5 1 F	Vard. Dag före So H.
1072 M		1966 1967	Trg M	M Trg	M I	1 DF5	Postv. disp. 8 m ² i F-avd.
1075 Kg		1980 1981 1981 1984 1986 1987 1988	Kg Bkn Kg Sjo Kg Bkn Sjo	Bkn Kg Sjo Kg Bkn Sjo Kg	Kg I Sjo IV Kg I Sjo IV Kg I	1 Xd1	So H. So H.
1076 Kg		3343 3342	Kg Sjo	Sjo Kg	Sjo IV Kg I	1 CF4 1 CDF1	Vard. Vard.

3. För egna vagnsätt behövliga vagnar:

2 AC02c, 10 BC05, 3 BC011, 1 BC0, 3 BC0 CHJ, 2 BC0 DJ/BJ, 8 C05, 11 C04/8/9 (därav 2 1/7—1/9), 6 C0 (därav 2 1/7—1/9), 2 C0 CHJ, 12 C, 5 CF4, 1 CDF, 2 DF01, 3 DF05, 1 DF07, 1 DF5, 1 D0F CHJ, 2 E3, 18 F1 (därav 4 1/7—1/9), 2 F1 CHJ, 6 F5, 1 R02, 1 Xa2, 6 Xa4, 3 Xm4, 1 Xd1.

4. Plan över normalplansreserv.

Station	Ao sov	AC02c	Bo	BC0	Co14	Co silt	Co51)	CF0	C	D02	DF01	DF05	DF5	F02	E8	F1	R02
Malmö C.....	2	1	1	2	1	4	4	1	10		1	1	1		1	4	1
Trelleborg.....										1				1			
Hässleholm.....				1		1			3								
Eslöv.....									1								
Kävlinge.....									1								
Teckomatorp...									2								
Summa	2	1	1	3	1	5	4	1	17	1	1	1	1	1	1	4	1

¹⁾ Ur serien 2038, 2040—2042.

5. Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i snälltågen och följande persontåg: 101, 102, 104, 109, 110, 807, 843, 1451, 1452, 1454, 1457, 1458, 1701, 1703, 1704, 1706, 1707, 1710, 1712, 1851, 1852, 1856, 1858, 1891 och 1899 samt dubblingståg till dessa.

6. Låsning av dörrar, som skilja olika vagnklasser.

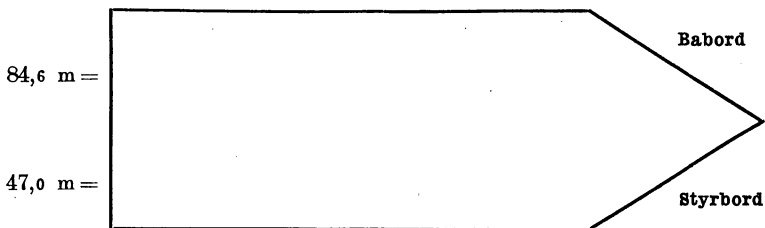
Dörrar, som skilja olika vagnklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom

- 1) då restaurangvagn framföres,
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnklasserna.

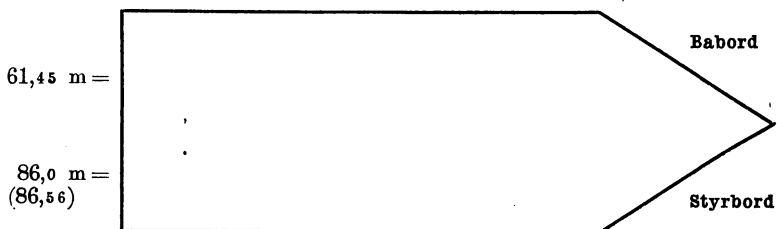
Plan

över de genomgående personvagnarnas uppställning
ombord å resp. Sassnitz-färjor
(inkl. spår- och vagnslängder.)

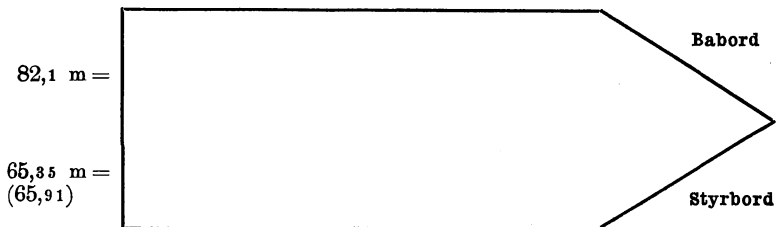
Färja A.



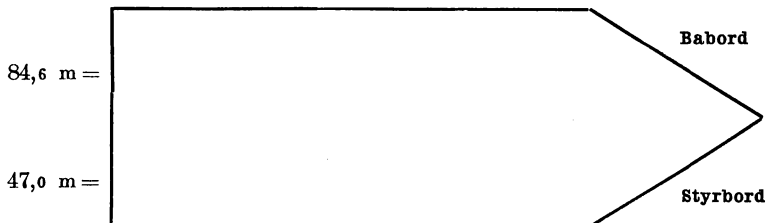
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Spårlängder: Konung Gustav V = 87,47 m. hinderfritt 80,07 m.
Drottning Victoria = 87,49 " " 79,81 "
Deutschland = 90,0 " " 83,0 "
Preussen = 90,0 " " 83,5 "
Starke = 82,0 " " 61,0 resp. 77,0 m.

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang II

Tidtabell n:r 140

**Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
och tills vidare**

Allmänna väntetider.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

Den *allmänna* väntetiden skall utgöra vid:
**Malmö C, Arlöv, Lund C, Örtofta, Eslöv, Hässleholm,
 Billeberga, Teckomatorp, Kävlinge, Staffanstorp,
 Svedala och Trelleborg 5 min.**

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas.

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall å lämplig station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, ställd till vederbörande ögst, huruvida, till vilket antal och till vilka linjer och stationer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. *Anmälan skall således ske även då inga dylika resande finnas.*

Anmälan skall avlämnas å sådan st, att uppgiften kan vara ögst tillhanda före det försenade tågets tdenliga ankomsttid.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Tågbefälhavarens uppgift om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 7: tio Trolleås ob.

fem till Y. E. J.

ingen till Ö. S. J.

Den *allmänna* väntetiden skall tillämpas av resp. stationer, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld och det är antagligt, att det försenade tåget inträffar så tidigt, att resandes övergång samt resgodsets och postens överföring kan äga rum inom väntetiden. Behöver väntetiden utsträckas utöver den allmänna, skall tågledarens tillstånd därtill i varje särskilt fall inhämtas.