

STATENS JÄRNVÄGAR  
11. Trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

Bihang I

## Tidtabell nr 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940 och tills vidare

---

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Skall förvaras i tidtabellsboken*

# 1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar, samt att tvåaxlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande. Understruket vagnslitt betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning. En pil ← under ett vagnslitt anger åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavd. är vänd.

A(B)C0, BC0: högsta klass.  
 BF0, CD0, CF0: resandeavd.  
 C08c, R0, RC0: serveringsavd.  
 D2, D0, DF06: A-avd.  
 Övriga DF0: Postavd.

Med vagnar, försedda med anteckningar »stål», förstås sådana vagnar, som i str 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok, erfordras ej annat skyddsrum (se Säo § 42, anm. 4). Skulle med »stål» betecknad vagn undantagsvis, t. ex. på grund av vagnskada, ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

Cst											
7	p) DF01	F01	60 B05b	61 B04b	R03	C08cm	66 C08b	67 C08d	C04c	d) C08d	forts.
	Rg III	Rg I/II		Kup. 13-18 I kl.			1 bk 2 hk		<sup>1</sup> / <sub>7-1</sub> / <sub>0</sub>	<sup>1</sup> / <sub>7-1</sub> / <sub>0</sub> Vard. f. SoH	
	463 a	414 a	414 a	414 a	414 a	414 a	414 a	414 a	414 a	431	
Stålv.	← M ←										

(Bdn)My				
forts.	C08d	C04c	C08	F5
	<sup>1</sup> / <sub>7-1</sub> / <sub>0</sub> Vard. f. SoH 431	fr. o. m. <sup>2</sup> / <sub>0</sub>	fr. o. m. <sup>2</sup> / <sub>0</sub> Vard. f. SoH 431	Rg IV <sup>1</sup> / <sub>7-1</sub> / <sub>0</sub> 1012 c
	M	N	M	

p) Postv. disp. i F-avd. vid behov högst 6m<sup>2</sup>.

M	N	M									8
F5	C04c	60 B05b	61 B04b	R03	C08cm	66 C08b	67 C08d	C04c	F01	DF01	
Rg IV <sup>1</sup> / <sub>7-1</sub> / <sub>0</sub> 1012 a	fr. o. m. <sup>2</sup> / <sub>0</sub>		Kup. 13-18 I kl.			1 bk 2 hk		<sup>1</sup> / <sub>7-1</sub> / <sub>0</sub>	Rg I/II	Rg III	
	433 b	414 b	414 b	414 b	414 b	414 b	414 b	414 b	414 b	463 b	
My (Bdn)	← Cst ←									Stålv.	

Cst											
11	p) F01	b) Post 4ü/D02	k) Pw 4ü	C09b	28 BC011b	29 BC07b	35 A01b	38 AC02c	k) 39 AC02c	40 C014	44 AC03aw
	Rg III/Po	DR	Rg I/II DR	1 bk 2 hk			Sov	Sov	Sov	Sov	Sov
	412 a	465 a	401 b	413 a	413 a	413 a	412 a	412 a	412 a	412 a	409 a
	M	← Bln		→ Trf →			← M ←		← Ck öv. Av ←		

b) Exp-avd. vänd i pilens riktning.

k) I C09b rsv tjk för tps och serv. I vagn 39 rsv kup. 4-6 för svknr.

p) Postv. disp. ena F-avd.

Ck öv. Av		M				Trf		Bln		M
44 AC03aw	35 A01b	38 AC02c	k) 39 AC02c	40 C014	k) C09b	28 BC011b	29 BC07b	b) Pw 4ü	Post 4ü/D02	p) F01
Sov	Sov	Sov	Sov	Sov	1 bk 2 hk			Rg I/II DR	DR	Po/Rg III
409 b	412 b	412 b	412 b	412 b	413 b	413 b		401 a	465 c	412 b
Cst										

b) Exp.-avd. vänd i pilens riktning.

k) I C09b rsv tjåk för tps och serv. I vagn 39 rsv kup. 4-6 för svknr.

p) Postv. disp. ena F-avd.

Cst										
17	F5	F01	99 B05b/a	98 B04b	R03	C08cm	95 C08b	94 C08d	C04c	C08
	Rg III $\frac{1}{7-9/10}$	Rg I/II					1 bk 2 hk		$\frac{1}{7-1/9}$	SoH
	423 a	423 a	423 a	423 a	423 a	423 a	423 a	423 a	430	430
M									N	

N												M											
C08d	C04c	C08	99 B05b/a	98 B04b	R03	C08cm	95 C08b	94 C08d	C08d	C08d	F5	F01											
SoH fr.o.m. $\frac{2}{9}$	$\frac{1}{7-1/9}$	SoH					1 bk 2 hk		$\frac{1}{7-1/9}$ SoH	$\frac{1}{7-1/9}$ SoH	Rg III $\frac{1}{7-9/10}$	Rg I/II											
431 b	430	430	423 b	423 b	423 b	423 b	423 b	423 b	431	431	423 b	423 b											
Cst																							

(Bdn) My		Av		Cst				N	
101	Gi	F1	F5	BC07a/8	C04a	C04/8/9	C3		
	Rg V/Ig 111 Vard.	Rg VI $\frac{1}{7-1/9}$	Rg I						
		1021	415 a	415 a	415 a	415 a	1016 b		
M									

Tns		M						(M) N		
F1	Stgv	BC07a/8	C04a	C04a	F5	F1	DF06			
Stgv			2 hk	SoH	Rg I	Rg VI $\frac{1}{7-1/9}$	(22 m <sup>2</sup> ) Rg II/III			
1103		415 b	415 b	415 b	415 b	1021	462 b		102	
My		Cst					Av		Cst	

N			M				N		M	
F1	C04a	b) C04a	BC06	C04a	CO	F5	F1	DF06		
Stgv	fr.o.m. $\frac{2}{9}$	$\frac{1}{7-1/9}$		2 hk	$\frac{1}{7-1/9}$	Rg I	Rg IV Vpd. $\frac{1}{7-1/9}$	Rg II/III (22 m <sup>2</sup> )		
1103	1105	301 a	420 b	420 b	420 b	420 b	429 b	462 b	104	
Tns		My		Cst				N (Cst)		

b) Vard. u. d. f. SoH.

(Jäd) Cst		Cst							
105	Grh	Gi	F1	F04	BC09	C08cs	C08a	C04	
	Ig 307	Ig 27	Rg IV Vpd	Rg I/II			2 hk	Vard. f. SoH och SoH	
	Vard. u. v. e. SoH	Vard.	$\frac{1}{7-1/9}$					1106	
			429 a	426 b	422 a	422 a	422 a		
N									

k) En gavelkupé rsv för tps.

l) Med ledning för el. värme.

N			Sä					
b)	<b>C04a</b> <sup>1/7-1/9</sup>	<b>BC09</b>	<b>C08 cs</b>	k)	<b>C08a</b> 2 hk	<b>C04</b> Vard. f. SoH och SoH	<b>F04</b> Rg I/II	<b>106</b>
	301 a	422 b	422 b		422 b	1106	426 c	
	My	←		←		Cst		

b) SoH och dag före SoH.

k) En gavelkupé rsv för tps.

(Cst) My		Cst					N		
b)	<b>Glj</b> Ig 237	<b>DF01</b> Hela v. för post	<b>DF01</b> Hela v. för post	<b>F04</b> Rg II/III	<b>C09b</b> 1 bk 1 hk	<sup>48</sup> <b>BC07a/8</b>	<sup>52</sup> <b>AC03b</b> Sov	<b>CO</b> D e SoH	<b>109</b>
		473 a	466 a	426 a	417 a	417 a	421 a	1013	
	M	←		→		←		M	

b) Bälttåg Cst—Hm med undantag av dag e SoH å lin N—Hm.

Av		M					N	
<sup>52</sup> <b>AC03b</b> Sov	<b>CO</b> SoH	<b>C09b</b> 1 bk 1 hk	<sup>48</sup> <b>BC07a/8</b>	<b>F04</b> Rg II/III	<b>Glj</b> Ig 236 f. f. fisk Återg.v.	<b>DF01</b> Hela v. för post	<b>DF01</b> Hela v. för post	b)
421 b	1013	417 b	417 b	426 b		466 b	473 b	<b>110</b>
←		→		←		→		
Cst		N		Cst				

b) Bälttåg med undantag av SoH å lin M—N.

Cst					
<b>807</b>	<b>DF06</b> (22m <sup>2</sup> ) Rg II/III	<b>F5</b> Rg I	<b>BC06</b>	<b>C04a</b> 2 hk	<b>CO</b> <sup>1/7-1/9</sup>
	462 a	420 a	420 a	420 a	420 a
	←				M

K			N					
b)	<b>F1</b>	<b>BC05</b>	<b>C04b</b>	b)	<b>F1</b>	<b>BC05</b>	<b>C04b</b>	<b>828</b>
<b>843</b>	1001 b	1001 b	1001 b	1001 b	1001 b	1001 b	1001 b	
	←			←				
	M SoH och d. f. SoH, Av övriga dagar			Nr (K)				

b) F5 fr. o. m. 1/11.

b) F5 fr. o. m. 1/11.

Äh	
<b>1701</b>	<b>F1</b> Vard. 1003
	<b>C08</b> 1 hk Vard. 423 b
	M

Av				
1703	b) F1 Vard. u. d. e. SoH 1001 a	BC05 1 hk Vard. u. d. e. SoH 1001 a	C04b Vard. u. d. e. SoH 1001 a	Godsv
	← M			Vs

b) F5 fr. o. m. 1/11.

Av				
1703	F5 Vard. e. SoH 1010	BC07b 1 hk Vard. e. SoH 909 c	C04b Vard. e. SoH 1010	Godsv
	← M			Vs

Äh			
1703	F1 SoH 1003	BC0 SoH 1033	Co SoH 423 b
	← M		

M				
C3 SoH 1016 a	BC05 1 hk 1001 a	C04b 1001 a	b) F1 Rg II 1001 a	1704
← N				

b) F5 fr. o. m. 1/11.

M			
BC0 Dag före SoH 1033	Co Vard. 423 a	F1 Vard. 1003	1710
← Äh			

M			
BC07b 1 hk SoH 909 b	C04b SoH 1010	F5 SoH 1010	1710
← Av			

M		
Co SoH 423 a	F1 SoH 1003	1712
← Äh		

My			
2201	C04a 1 hk 1/7-1/9 301 a	C04a 1 hk fr. o. m. 2/9 1105 a	F1 1103
	← N		

Av	
2203	C Vard. 1102
← Vs	

Vs	
2204	C Vard. 1102
← Av	

N						
2223	Godsv.	BC09 422 b	C08cs 422 b	C08a 2 hk 422 b	C04 V. f. SoH och SoH 1106	F04 Rg I/II 426 c
	← Sä					

		(H) My			N		
<b>7355</b> Vard.	Godsv	CF4 1101 b	Stgv	Godsv	CF4 1101 a	Godsv	<b>7356</b> Vard.
		N		Smn	My (H)		

		N			Hm		
<b>8007</b> Vard.	Godsv	CF4 1104 a	Stgv	Stgv	CF4 1104 b	Godsv	<b>8008</b> Vard.
		Hm			N		







Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	underlittera	användning			ren-göring		
		tåg nr	från	till			
423 Hglö	a	17	Cst	M	M I	1 Bo4b	Vard. Kup. 63—70 bk, 2 hk. SoH. Vard. Ej serv. i tåg. 1701, 1703, 1710 och 1712. SoH.  1/7—6/10. 1) Endast 2 Co M—Hm—M. 2) Endast 1 Co Hm—Äh—Hm.
		1710	M <sup>1)</sup> Hm <sup>2)</sup>	Hm Äh	Hm III Äh III	1 Bo5b/a 1 Co8b	
		1712	Hm <sup>2)</sup>	Äh	Äh III		
	b	1701	Äh <sup>2)</sup>	Hm		1 Co8cm	
		1703	Hm <sup>1)</sup> Äh <sup>2)</sup>	M Hm	M I	1 Co8d	
			Hm <sup>1)</sup>	M	M I	1 Fo1	
18	M	Cst	Hglö I	1 Ro3 1 F5			
426 Cst	a	109	Cst	M	M I	1 Fo4	
	b	110	M	Cst	Cst I		
		105	Cst	N	N I		
	c	2223	N	Sä			
		106	Sä	Cst	Cst I		
429 Cst 1/7—1/9	a	105	Cst	N	N IV	1 Fl	Vpd.
	b	104 V	N	Cst	Cst I		
		104 SoH	N	Ses			
		180 SoH	Ses	Cst	Cst I		
430 Hglö		17	Cst	N	N I	1 Co4c 1 Co8	1/7—1/9. SoH.
		18	N	Cst	Hglö I		
431 Hglö		7	Cst	M	M I	2 Co8	V.f. SoH. } 1/7—1/9. SoH. } V.f. SoH. } 2/9 t. v. och SoH. } end. 1 Co8
		18	M	Cst	Hglö I		
		7	Cst	N	N I		
		18	N	Cst	Hglö I		
433 *) Hglö	a	7	Cst	N	N I	1 Co4c	*) 2/9 tills vidare.
	b	8	N	Cst	Hglö I		
462 Cst	a	131	Cst	Ses		1 D Fo6 (22m <sup>2</sup> A1 resp B1)	
		807	Ses	M	M I		
	b	104	M	N			
		102V	N	Cst	Cst I		
		102SoH	>	Ses			
194SoH	Ses	Cst	Cst I				



Vagnsättens					ren- göring	Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hem- station	under- littera	användning					
		tåg nr	från	till			
1003 M		1701	Äh	M	M I	1 F1	Vard. SoH. Vard. SoH.
		1703	Äh	M	M I		
		1710	M	Äh	Äh III		
		1712	M	Äh	Äh III		
1010 M		1710	M	Av	Av III	1 Co 1 F1	SoH. Dag efter SoH. Vard. Dagl. u. d. e. SoH. <small>End. Co</small>
		1703	Av	M	M I		
		1712	M	Hm			
		1703	Hm	M			
1012 M	a	8	M	My		1 F5-LA	Rg IV. $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ fr. M.
		78	My	Ky			
	b	94	Ky	Bdn	Bdn I		
		93	Bdn	Ky			
	c	77	Ky	My			
	7	My	M	M I			
1013 M		110	M	N	N I	1 Co	SoH. Dag efter SoH.
		109	N	M	M I		
1016 M	a	1704	M	N	N I	1 C3	SoH. } Vagnarna SoH. } överstå i N resp. M.
	b	101	N	M	M I		
1021 M		102	M	Av		1 F1	} $\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ .
		101	Av	M	M I		
1033 M (Cr)		1718	M	E		1 BCo CHJ	} Vard. utom dag före SoH.  } Dag före SoH.  } SoH. } S. J. BCO till vsä 1035.
		CHJ 52	E	Cr	Cr III		
		> 55	Cr	E			
		1707	E	M	M I		
		1718	M	E			
		CHJ 52	E	Cr	Cr III		
		> 55	Cr	E			
		1707	E	M	M III		
		1710	M	Äh	Äh II		
		1703	Äh	M	M I		
	1726	M	E				
	CHJ 52	E	Cr	Cr I			
1101 N	a	7356	N	My		1 CF4	} Vard.
		7292	My	H	H I		
	b	7291	H	My			
		7355	My	N	N I		
1102 Av		2203	Av	Vs		1 C3	} Vard. { $\frac{23}{8}-\frac{21}{12}$ . } $\frac{7}{1}-\frac{14}{5}$ .
		2204	Vs	Av	Av I		

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	underlittera	användning			ren-göring		
		tåg nr	från	till			
1103 My		2201	My	N	My I	1 F1	
		104	N	Tns			
		102	Tns	My			
1104 N	a	8007	N	Hm	Hm I	1 CF4	} Vard.
	b	8008	Hm	N	N I		
1105 My fr. o. m. 2/9	a	2201	My	N	N IV	1 Co4a	1 hk. (* ) Vard. f. SoH o. { SoH endast kl. III. Vard. f. SoH och SoH.
		104	N	My	My I*)		
		102	My	Cst	Cst I		
	b	115	Cst	My	My IV		
1106 N		2223	N	Sä		1 Co4	{ Vard. före SoH och SoH.
		106	Sä	Cst	Cst I		
		105	Cst	N	N I		

### För egna vagnsätt behövliga vagnar:

$\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$  } 1 Co } 1 C3, 4 CF4, 1 F1.  
Fr. o. m.  $\frac{2}{9}$ : 2 Co }

### 3. Plan över normalplansreserv.

	Ao	BCo	Co	C3	F
Nässjö .....	1	1	1	2	2
Alvesta .....	—	—	—	1	—
Summa	1	1	1	3	2

### 4. Särskilda föreskrifter.

#### Rullhanddukar.

(Str. 234, art. 58)

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i snälltågen samt följande persontåg: 101, 102, 104, 105, 106, 109, 110, 807, 828, 843, 1701, 1703, 1704, 1710, 1712 och dubberingståg till dessa.

#### Låsning av vagnsdörrar.

(Str. 234, art 73)

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom:

- 1) då restaurangvagn framföres;
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.

# TIDTABELLSBOKEN

Bihang II

## Tidtabell nr 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940 och tills vidare

### ALLMÄNNA VÄNTETIDER

Övergångsstation	allmän väntetid min.	för alla anslutningståg tillhörande
Mjölby .....	10	11 ts, 3 ts, 2 ts
Nässjö .....	10	11 ts, 8 ts, 26 ts, N.O.J. H.N.J.
Sävsjö .....	10	11 ts, Hv.S.J.
Alvesta .....	10	11 ts, 25 ts, V.A.J.
Vislanda .....	10	11 ts, K.V.B.J.
Älmhult .....	10	11 ts, S.O.E.J., C.H.J.
Hästveda .....	10	11 ts, C.H.J.
Hässleholm .....	10	11 ts, 12 ts, C.H.J.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, **helst skriftlig och specificerad** uppgift, huruvida, till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Uppgiften avfattas sålunda:

Tåg 8: tio till N.O.J., sex till 1204 bortom Jö.

Tåg 7: 15 till C.V.A.J., därav 10 till Karlskrona.

Anmälan skall ske även då inga övergångsberättigade resande finnas.

I övrigt hänvisas till str 234, art 99—102.