

Pt 23. Dagl. 2, 3, Sv. 1, 2, 3
fr. Ös. Serv. Un—Ös.

Str—Gs } Grh 65; Sth 80. Lok B. Ax 60.
Du—Nä }
Gs—Du } 55; » 60. » B. » »
Nä—Ös }
Ös—Pl » 90. » Ds. » »
Pl—Gö » 80. » Ds. » »
Gö—Bä » 90. » Ds. » »
Brgr I. Brtal 74. Vikt 340 t. Str—Ös.
» 400 t. Ös—Bä.

Esnt 63. Pso. Sv 1, 2, 3.

Str—Ös: Grh 65; Sth 70. Lok E2. Ax 70.
Ös—Pl: » 90. » Ds. » 60.
Pl—Gö: » 80. » Ds. » »
Gö—Bä: » 90. » Ds. » »
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t. Str—Ös.
550 t. Ös—Bä.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.30		{5910e 3428e	Str				17.50		{8122x 5910e 3428ek
†	1	18.47	48			Ens	†	1	×	18.07		
†	1	19.02	19.03			Ånn	†	1	×	22		
†	2	⊗	18			Gs	†	2	●	36		
†	3	33	34			Du	†	3	×	51		
#	1	44	49	2392		Åre	#	1	19.02	19.05		
		⊗				Bjä			×			
†	1	20.07	20.09			Un	†	1	24	29	2392	
		16	17			Hld			35	37		
		●				Tos			●			
†	2	28	g 29			Jpn	†	2	⊗	g 48		
†	1	47	48			Mi	†	1	×	20.06		
		●				Äfs			●			
		●⊗				Oc			●			
†	1	21.03	21.04			Ma	†	1	×	19		
		●				Mly			●			
†	3	⊗	20			Tå	†	3		33		
		●				Åse			●			
†	1	●⊗	33			Y	†	1	●	43		
		●				Vpn			●			
†	1	43	44			Nä	†	1		51		
†	2	57	58			Ko	†	2		21.02		
		⊗				Ds						
†	2	●⊗	22.15			Tg	†	2	●	13		

g Tåget skall efter avg. stanna vid vattengivn.-anordn.

g Tåget skall efter avg. stanna vid vattengivn.-anordn.

P1 23.

Forts. från föreg. sida.

Esnt 63.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.27	22.28			Säm					
			^m			Ösv						
h	3	30	48		{ 5932e 2394	Ös	h	3	21.26	21.46		
	3	●	54			Ope		3	●	52		
	1	23.00	23.03			Bf		1		57½		5932eu
		● a				Lkn			●			
	2	⊗	19			Pl		2		22.12		2394u
		●				Rvs						
	1	⊗	33			Fnt			●			
						Gö		1		25		
						Gns						
	1	● ×	45			Stv		1	f ●	34		
Z	3	55	56			Bä	Z	3	22.43	43		

f Tam då tåg 5927 går.

läset
30
och
g
röre
skjude
till
n

Pt 2291. Hf mån-, ons- och lördagar. Htg—Uf 3. Enbem.
rälsbuss (Y). Föraren även tbfh. Dagl. Uf—Ssd—Ös.

Mån- o. onsd. 3. (Y Uf—Ssd.

Enbem. rälsbuss. (Yr Ssd—Ös. Föraren även tbfh.

Tis-, tors-, fre-, lörd- och Soh. 2, 3.

Uf—Ssd—Uf: Sth 30 j) Lok L. Ax80.

Uf—Ös: Grh. 55. » 60 } Brgr I. Brtal 31. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		6.48	6.55			Htg						
	1	×				<i>Snä</i>						
	2	×				<i>Fsn</i>						
	2	×	7.35			<i>Löb</i>						
	2	×				<i>Ökn</i>						
H	3	8.00	8.02			Uf						
	4	11	15		2291y	Ssd						
H	3	24	25			Uf						
	2	×				<i>Tvn</i>						
		×				<i>Mlt</i>						
	2	×	48			<i>Hvn</i>						
	2	×	58			<i>Gås</i>						
n2	2	⊗	9.14		2324f	Js						
	2	×				<i>Bjv</i>						
	3	⊗	42		8142g	Mfn						
	2	×				<i>Gtn</i>						
	2	×	10.02			<i>Nån</i>						
		×				<i>Gtm</i>						
	3	×	12			Hgs						
	3	×	26			Lit						
		⊗				<i>Kta</i>						
H	2	⊗				<i>Lnt</i>						
						<i>Gab</i>						
	2	×	54			<i>Åkt</i>						
H		×				<i>Kns</i>						
						<i>Lgn</i>						
		⊗	11.10			<i>Ösv</i>						
H	v2	11.13				Ös						

Dessutom hf mån-, ons- och lördagar × vid V:a Hoting, sektion 165.o, Smalån 160.7, Skirsjödets 157.s, å lin. Htg—Snä; Brocksjön 148.s, Renmyrskullen 143.s, å lin. Snä—Fsn; hf mån- och onsdagar vid Anäset 103.o, å lin. Tvn—Hvn; Sikåsbyn 80.o, å lin. Gås—Js; Stenbrottet 35.4, Brevåg 30.3, å lin. Hgs—Lit; Söre 27.7, Korsta 26.s, å lin. Lit—Lnt samt vid Östersem 5.3 och Lugnvik 4.o, å lin. Åkt—Ös.

f Onsd-, Soh- och dag före Soh. **g** Hf mån-, tis-, tors- och fredagar.

j Uf—Ssd backgående lok, som skjuter tåget. **n** Sp. 3, då 2324 ej går. Då 2304 går, skall tbfh när tåget inkommit hinderfritt i förhållande till tåg 2304 och han omlagt växel nr 1, genom signalen »lägg om växeln», härom unr tågexp.

Ept 2307.

Pso 3. Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Js				19.20		{2292 2306ye
						<i>Bjv</i>	2	⊗				
						<i>Mfn</i>	3	⊗		50		
						<i>Gtn</i>	2	×				
						<i>Nån</i>	2	⊗		20.13		
						<i>Gtm</i>		×				
						<i>Hgs</i>	3	⊗		23		
						<i>Lit</i>	3	⊗		36		
						<i>Kta</i>		×				
						<i>Lnt</i>	2	×				
						<i>Gab</i>	I					
						<i>Åkt</i>	2	⊗		21.03		
						<i>Kns</i>		×				
						<i>Lgn</i>	I					
						<i>Ösv</i>		⊗		20		
						Ös	I v2			21.23		

Tåg 2307 följer efter tåg 2323 Js-Ös.
Bestämmelserna i São § 102, mom. 10,
tillämpas.

Pf 2311. Onsd., soh o. dag
före soh. 2, 3.

Grh 70; Sth 80. Lok L Ax 60.

Brgr I. Brtal 42. Vikt 150 t.

Pf 2313. Dgl. 2, 3.

Grh 65; Sth. 70. Lok L. Ax 70.

Brgr I. Brtal 32. Vikt 90 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.31	I	{26e 24	Ös		2		16.22	I	
I	3	⊗	41			<i>Ope</i>	I	2	16.32	36		2392
		×				<i>Opt</i>			×			
		×				<i>Gyt</i>			×			
I	4	6.53	54			Bf	I	4	49	55		

Ept 2309.

Pso 3. Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

Ept 2317.

Pso 3. Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.22		{ ²⁴ 2308ye	Nä				14.21		{ ^{2322yr} 2316ye
Y	2	8.34	35	Y		Ko	Y	2	×	34	Y	
		×				Ds			×			
Y	2	●⊗	48			Tg	Y	2	●×	47		
		×				Säm			×			
		9.02	9.03			Ösv			×			
Y	h3	05				ös	Y	v3	15.04			

Dessutom × vid Kvarnlösa, sektion 612.5 å lin. Nä—Ko; Hissmofors 606.5, Sandnässtugan 602.4 å lin. Ko—Tg samt vid Folkhögskolan 596.2 å lin. Tg—Ös.

Tåg 2321 följer efter tåg 2309 Nä—Ös. Bestämmelserna i São § 102, mom. 10, tillämpas.

Dessutom × vid Kvarnlösa, sektion 612.5 å lin. Nä—Ko; Hissmofors 606.5, Sandnässtugan 602.4 å lin. Ko—Tg samt vid Folkhögskolan 596.2 å lin. Tg—Ös,

Tåg 2317 följer efter tåg 8121 Ko—Ös. Bestämmelserna i São § 102, mom. 10, tillämpas.

Pt 2321.

Dagl. 3. Enbem. rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Jpn				7.12		5902e
						Mi	f	1	⊗	27		
						Äfs	f		●			
						Oc	f		● ×			
						Ma	f	f1	⊗	41		26e
						Mly	f		● ×			
						Tå	f	2	7.56	8.00		24
						Åse	f		● ×			
						Y	f	r2	⊗	12		8122 ×
						Vpn	f		● ×			
						Nä	f	v1	⊗	22		2308ye
						Ko	f	2	8.34	35	f	
						Ds	f		×			
						Tg	f	2	● ⊗	48		
						Säm	f		×			
						Ösv	f		9.02	9.03		
						Ös	f	h3	05			

f Spår 2, två vingar, då 26 går.

Då tåg 26 går, skall tbfh, när tåget ink. hinderfritt i förh. till tåg 26 och han omlagt växel nr 1, genom signalen »lägg om växeln» härom unr tpx.

r Spår 1, en vinge Soh.

Dessuton X vid Strand, sektion 662.s, Uppland, 658.s. å lin. Jpn—Mi, Rödningberg, 635.₁ å lin. Ma—Tå; Kvarnlösa, 612.s, å lin. Nä—Ko; Hissmofors, 606.s, Sandnässtugan, 602.4, å lin. Ko—Tg samt vid Folkhögskolan, 596.2, å lin. Tg—Ös.

Tåg 2321 följer efter tåg 2309 Nä—Ös. Bestämmelserna i São § 102, mom. 10, tillämpas.

Pf 2525. Onsdagar, soh och dag före soh, 2, 3.

Htg—Ös: Grh 55; Sth 60 } Lok L. Ax 80.
Uf—Ssd—Uf: Sth 30 j }

Brgr I. Btral 32. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		m										
		15.37	16.30			8142r			Htg			
	1	⊗							<i>Snä</i>			
	q1	⊗	17.10			5940g			<i>Fsn</i>			
	2	⊗							<i>Löb</i>			
	2	×f	20						<i>Ökn</i>			
f	3	17.51	53						Uf			
	4	18.02	18.06			2323			Ssd			
f	3	15	19			5942e			Uf			
	2	×							<i>Tvn</i>			
		×							<i>Mlt</i>			
	2	⊗	47						<i>Hvn</i>			
	2	⊗	58						<i>Gås</i>			
	n2	19.16	19.20			{ 2292			Js			
						{ 2306ye						
	2	⊗							<i>Bjv</i>			
	3	⊗	50						<i>Mfn</i>			
	2	×							<i>Gtn</i>			
	2	⊗	20.13						<i>Nån</i>			
		×							<i>Gtm</i>			
	3	⊗	23						<i>Hgs</i>			
	3	⊗	36						<i>Lit</i>			
		×							<i>Kta</i>			
	2	×f							<i>Lnt</i>			
f									<i>Gab</i>			
	2	⊗	21.03						<i>Åkt</i>			
		×f							<i>Kns</i>			
f									<i>Lgn</i>			
		⊗	20						<i>Ösv</i>			
f	h2	21.23	m						Ös			

f Afsaktning för post om resande icke finnes.

g Soh pso.

j Uf—Ssd backgående lok, som skjuter tåget.

n Tbfh skall, när tåget ink. hinderfritt i förh. till tåg nr 2292 och han omlagt växel nr 1, genom signalen "lägg om växeln" härom unr tågexp.

r Hf mån-, tis-, tors- o. fredagar.

q Spår 2, då 5940 ej går.

Pf 2341. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Ös—Pl: Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Pl—Gö: » 80. » Ds. » »

Gö—Bä: » 90. » Ds. » »

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		19.05			Ös						
f	3	⊗	12			Ope						
		×				Opt						
		×				Gyt						
f	1	19.21	22			Bf						
		● ⊗				Lkn						
		×				Svä						
f	2	39	40			Pl						
		⊗				Rvs						
		●				Fnt						
f	1	54	55			Gö						
		×				Gns						
		×				Mgå						
f	1	20.10	20.11			Stv						
Z	3	21	23			Bä						

Pf 2391. Dgl. 2, 3. Rtv fr. Ös.

Str—Gs: } Grh 65; Sth 80. Lok B. Ax 60.
 Du—Nä: }
 Gs—Du: } » 55; » 60. » B. » »
 Nä—Ös: }
 Ös—Pl: » 90. » Ds. » »
 Pl—Gö: » 80. » Ds. » »
 Gö—Bä: » 90. » Ds. » »

Brgr I. Btral 74.

Vikt 340 t. Str—Ös, 400 t. Ös—Bä.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.00			Str						
f	1	9.16	17			Ens						
f	1	31	32			Ånn						
		x				Täö						
f	b2	⊗	47		{5902e	Gs						
#	2	10.02	10.05		{26e	Du						
		x			24	Tf						
		x				Åge						
#	1	17	19			Åre						
		⊗				Bjä						
		x				Så						
f	1	36	37			Un						
		43	44			Hld						
		x				Sla						
		●				Tos						
f	2	54	g 56			Jpn						
#	j2	11.13	11.14		8122x	Mi						
		●				Äfs						
		●⊗				Oc						
f	1	28	29			Ma						
		●x				Mly						
f	3	45	46		8124e	Tä						
		●x				Åse						
f	1	⊗	12.00			Y						
		●x				Vpn						

b Spår 1, en vinge, då 5902 eller 26 går.

g Tåget skall efter avg. stanna vid vattengivn. anordn.

j Soh spår 1, en vinge.

Pt 2391.

Forts. från föreg. sida.

Pt 2393. Dgl. 2, 3. Rtv.

Enbem. lok.

Ös—Pl: Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Pl—Gö: » 80. » » » »

Gö—Bä: » 90. » » » »

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1	12.10	12.11			Nä						
†	2	24	25	†	5910ek	Ko						
		⊗				Ds						
†	2	●⊗	38			Tg						
		×				Säm						
		⊗	50			Ösv						
†	h3	53	13.15			Ös	1		6.15		26e	
†	3	●×	22			Ope	†	2	6.21	23		24
						Opt						
						Gyt						
†	1	⊗	28			Bf	†	1	30	31		
†		●×				Lkn	†		●⊗			
		×				Svä						
†	2	⊗	45			Pl	†	2	⊗	48		
		×				Rvs			⊗			
†		●				Fnt	†		●			
†	1	⊗	59			Gö	†	1	⊗	7.04		
		×				Gns			⊗			
		×				Mgå						
†	1	14.12	14.13			Stv	†	1	⊗	17		
Z	3	23	27			Bä	Z	3	7.27	28		

Eijgt 5901. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.
Brgr II. Brtal 39. Vikt 200 t.**Eijgt 5903. Pso.**

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 60. Lok. B. Ax 100.
Brgr. II. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.45			Str						
f	1	●	13.00			Ens						
f	1	●	13			Ånn						
f	2	●	25			Gs						
f	3		40			Du						
f	2		51		8122*	Åre						
						<i>Bjä</i>						
f	1		14.08			Un						
						<i>Hld</i>						
f		●				<i>Tos</i>						
f	3	14.23	33		5910e	Jpn						
f	1		48			Mi						
f		●				Äfs						
f		●				Oc						
f	2		15.02		2322yru	Ma						
f		●				<i>Mly</i>						
f	3		15			Tå			12.05		8124e	
f		●				Åse	f					
f	1	●	27			Y	f	1	●	19		
f		●				<i>Vpn</i>	f		●			
f	1		35			Nä	f	1		29		5910ek
f	2		49	f		Ko	f	2	12.45	53	f	
f	2	●	16.01			<i>Tg</i>	f	2	●	13.06		
f	h5	16.15				ös	f	h4	13.20			

Eijgt 5909. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.50		3428e	Str						
†	1		19.12			Ens						
†	1		30			Ånn						
†	2		47			Gs						
†	3		20.07		2392u	Du						
†	2		20			Åre						
						<i>Bjä</i>						
†	1		40			Un						
						<i>Hld</i>						
						<i>Sla</i>						
						<i>Tos</i>						
†	2	●	21.05 ^g			Jpn						
†	1		25			Mi						
		●				Äfs						
		●				Oc						
†	1	●	49			Ma						
		●				<i>Mly</i>						
†	3		22.15			Tå						
		●				Åse						
†	1	●	30			Y						
		●				<i>Vpn</i>						
†	1		39			Nä						
†	2		54	†		Ko						
†	2	●	23.07			Tg						
†	h3		23.22			Ös						

g Tåget skall efter avg. stanna vid vattengivn.-anordn.

Ejigt 5925. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 5927. Vard. Soh pso.

Kan inst. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.42			ös		5		20.50		
	3	●	51			Ope		3	●	59		
	1		14.00			Bf		1		21.08		
		●				<i>Lkn</i>			●			
	2		19			Pl		2	f●	28		5932e
		●				<i>Fnt</i>			●			
	1		35			Gö		2	21.46	57		2394
	b2		48		8102*	Stv		1	f●	22.12		
Z	3	15.00				Bä	Z	b3	22.27			

b Spår 1. en vinge, då 8102 icke går.**b** Spår 4 Z, då 63 går.**f** Tam då 63 går.

Fjgt 5941. Vard. Kan inst.

Soh pso. Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 32. Vagnvikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.16									
	g 2	⊗ n	33		2324b	Htg						
	2	⊗ q				<i>Snä</i>						
	2					<i>Fsn</i>						
	2					<i>Löb</i>						
	2					<i>Ökn</i>						
f	3	12.35	13.03			Uf						
	2	13.10	15		8142f	<i>Tvn</i>						
	2					<i>Hvn</i>						
	2					<i>Gås</i>						
	3	⊗	14.17			Js						
	1	14.35	45		5940xr	<i>Bjv</i>						
	3		58			<i>Mfn</i>						
	2					<i>Gtn</i>						
	2					<i>Nån</i>						
	3		15.30		5942e	<i>Hgs</i>						
	3		45			<i>Lit</i>						
						<i>Kta</i>						
f	2					<i>Lnt</i>						
						<i>Gab</i>						
	2					<i>Åkt</i>						
						<i>Kns</i>						
f						<i>Lgn</i>						
						<i>Ösv</i>						
f	h 4	16.36				Ös						

b O, Soh och dag före Soh.**f** Hf mån-, tisd-, tors- o. fred.**g** Sp. 1, då 2324 icke går.**n** Uppehåll endast, då 2324 går.**r** Soh pso.**q** Uppehåll endast, då 8141 går för utväxlande av tam enl. säo § 100 mom. 5.

Figt 5941. Vard. Kan inst.

Soh pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr. II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Lgt 8101. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		16.56		2392	Ös		5		7.30		24
†	3		17.05			Ope	†	3	×	39		
†	2		14	†	8102*	Bf	†	1	7.53	8.13	†	
†		•				Lkn	†		•×			
†	2	•	33			Pl	†	2	8.40	9.15		2342
†		•				Fnt	†		•			
†	1	•	49			Gö	†	1	9.34	10.27		5928 _e
†	1	•	18.02			Stv	†	1	10.42	11.00		5940
Z	3	18.14				Bä	Z	1	11.15	35		

Lgt 8121.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
†	2	11.06	12.05 ^f			8124e							Tå
†		● ×											Åse
†	1	12.30	35										Y
†		● ×											Vpn
†	1	52	13.10			5910e							Nä
†	3	13.33	14.06	†		2322yr 2316ye							Ko
		×											Ds
†	2	● ×	32										Tg
		a											Ösv
†	h3	15.02											ös

f Uppehålles då 5903 går.Tåg 2317 följer efter tåg 8121 Ko-
Ös. Bestämmelserna i São § 102, mom.
10, tillämpas.

Lgt. 8141. Hf mån-, tis-, tors-
o. fredagar. 2, 3. Krt pso.

Htg—Ös: Grh 50; Sth 60, Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 32. Vagnvikt 375 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			m									
		10.50	11.59		2324q	Htg						
	1	⊗				<i>Snä</i>						
	2	⊗				<i>Fsn</i>						
	2	⊗				<i>Löb</i>						
	2	×n				<i>Ökn</i>						
	4	13.34	14.30		8142	Uf						
	2	×				<i>Tvn</i>						
		×				<i>Mlt</i>						
	2	⊗				<i>Hvn</i>						
	2	15.18	15.22		5940	<i>Gås</i>						
	3	4 0	16.00			Js						
	2	⊗				<i>Bjv</i>						
r	3	16.40	17.00		5942e	<i>Mfn</i>						
	2	×				<i>Gtn</i>						
	2	⊗				<i>Nån</i>						
		×				<i>Gtm</i>						
b	3	17.41	18.04		{ 2292	<i>Hgs</i>						
	3	18.22	4 2		{ 2306ye	<i>Lit</i>						
		×				<i>Kta</i>						
	2	×n				<i>Lnt</i>						
						<i>Gab</i>						
	2	⊗				<i>Åkt</i>						
		×				<i>Kns</i>						
		⊗				<i>Lgn</i>						
						<i>Ösv</i>						
h	2	19.42				Ös						

b Tbfh skall, när tåget ink. hinderfritt i förhållande till tåg nr 2292 och han omlagt växel nr 1, genom signalen «lägg om växeln» härom underrätta tågexpeditören.

n Avsakning för post, om resande icke finnes.

q Dag före Soh.

r Spår 2, då 5942 går. Då 5942 går, skall tbfh, när tåget inkommit hinderfritt i förhållande till tåg nr 5942 och han omlagt växel nr 1, genom signalen «lägg om växeln» härom underrätta tågexpeditören.

Lgt 8405. Hf mån-, tis-, tors- och fredagar. 2, 3. Krt pso.

Eftt (provlok) 8191.
Pso.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.
Brgr II. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.56		{ ^{26e} 24	ös		1		14.01		
f	3	⊗	7.08			Ope	f	3	●	13		
		×				Opt						
		×				Gyt						
##	4	7.21	29			Bf	f	1	14.26			

Pt 24. Dgl. 2, 3. Sv, 1, 2, 3
 till Ös. Serv. Ös—Un.

Bä—Gö:	Sth 90.	Lok Ds.	Ax 60.
Gö—Pl:	» 80.	» Ds.	» »
Pl—Ös:	» 90.	» Ds.	» »
Ös—Nä)	Grh 55;	» 60.	» B.
Du—Gs)	» 60.	» B.	» »
Nä—Du)	Grh 65;	» 80.	» B.
Gs—Str)	» 80.	» B.	» »
Brgr I.	Brtal 74.	Vikt Bä—Ös	400 t.
	Ös—Str.		340 t.

Ept 26. Pso. Sv. 1, 2, 3.
 Serv. Ös—Un.

Bä—Gö:	Sth 90.	Lok Ds.	Ax 60.
Gö—Pl:	» 80.	» Ds.	» »
Pl—Ös:	» 90.	» Ds.	» »
Ös—Str:	Grh 60.	» 70.	» E2.
	» 70.	» E2.	» 70.
Brgr I.	Brtal 61.	Vikt 550 t. Bä—Ös.	
		» 300 t. Ös—Str.	

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		5.20	5.21	Z		Bä			a	4.56	Z	
†	1	b●×	31			Stv	†	1	a	5.06		
						Gns						
†	1	⊗	43			Gö	†	1	a	17		
†		●				Fnt	†		●			
						Rvs						
†	2	⊗	57			Pl	†	2	a	31		
†		●⊗				Lkn	†		●			
†	1	6.13	6.16	†		Bf	†	1	a	48	†	
†	3	⊗	23		2393	Ope	†	3	●a	55		
†	2	30	55			ös	†	2	6.02	6.23		
		⊗	57			Ösv						
†	2	●⊗	7.10			Tg	†	2	f●a	36		
		⊗				Ds			a			
†	2	7.24	25			Ko	†	2	a	50		
†	1	37	39			Nä	†	1	a	7.01		
†		●				Vpn	†		●			
†	1	⊗	47			Y	†	1	a	11		
†		●				Åse	†		●			

b Tam då 26 går.

f Tam då 8122 går.

Pt. 24.

Forts. fr. föreg. sida.

Ept. 26.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	3	⊗	8.00			Tå	†	3	a	7.23		
†		●				Mly	†		●			
†	1	8.19	20			Ma	†	1	7.38	41		2321yr
†		●⊗				Oc	†		●a			
†		●				Äfs	†		●			
†	1	35	36			Mi	†	1	a	54		
†	2	54 ^g	56		8121*	Jpn	†	2	g8.12	8.16		8121*
†		●				Tos	†		●			
†		9.12	9.13			Hld	†		32	36		
†	1	20	23			Un	†	1	43	46		
†		⊗				Bjä	†		a			
†	1	43	47			Åre	†	1	9.04	9.08		
†	3	10.00	10.03		2391	Du	†	3	18	19		
†	2	⊗	30			Gs	†	j2	43	47		2391
†	1	45	46			Ånn	†	1	a	10.02		
†	1	11.01	11.02			Ens	†	1	10.17	18		
†	b1	m 20				Str	†	b2	36			

b Tåget skall under tiden $^{20/12}$ — $^{30/4}$ införas med försiktighet på grund av obevakade vägovergångar å bangården.

g Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

b Tåget skall under tiden $^{20/12}$ — $^{30/4}$ införas med försiktighet på grund av obevakade vägovergångar å bangården.

g Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

j Tbfh skall, när tåget ink. hinderfritt i förhållande till tåg 2391 och han omlagt växel nr 2, genom signalen »lägg om växeln» härom underrätta tåg-expeditören.

Anm. Tåg 5902 anordnas icke Du—Str, då 26 går.

Pf 2292. Dgl.

Hf mån.- o. onsdagar. 3. Enbem
rälsbuss (Yr). Föraren även tbfh.
Sth 70.

Tis.-, tors.-, fre- lörd. o. soh. 2, 3.

Ös—Uf: Grh 55; Sth 60.) Lok L.
Uf—Ssd: » 30.)

Brgr I. Brtal 31. Vikt 150 ton.

Epf 2306. Pso. 3.

Enbem. rälsbuss (Y) Föraren
även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		17.00		5941 r	Ös		2		17.00		5941 r
		⊗	03			Ösv			⊗	03		
		×				Lgn						
	2	⊗	22			Kns		2	×	22		
		×				Åkt						
	2	⊗				Gab		2	⊗			
		×				Lnt			×			
		⊗				Kta			⊗			
	3	⊗	47			Lit		3	⊗	47		
		⊗	18.03		8141n	Hgs		g2	⊗	18.03		8141b
		×				Gtm			×			
	2	⊗	16			Nån		2	⊗	16		
		×				Gtn			×			
	2	⊗	45			Mfn		2	⊗	45		
		×				Bjv			×			
	g2	⊗	19.12	19.17	2323q	Js		j3	⊗	19.12		
		⊗	35			Gås						
	2	⊗	47			Hvn						
		×				Mlt						
	2	×				Tvn						
	3	⊗	20.11			Uf						
	4	⊗	20.20			Ssd						

n Hf M, Ti, To, F.

g Spår 3, då 8141 ej går.

b Tbfh skall, när tåget ink. hinderfritt i förh. till tåg 2323 och han omlagt växel nr 2, genom signalen "lägg om växel" härom unr tågexpeditören.

Då 2306 går, skall detta åliggande dock uttöras av tbfh å tåg 2306.

Tåg 2306 följer efter tåg 2292 Ös—Js. Bestämmelserna i São § 102, mom. 10, tillämpas.

q Onsd., Soh och dag före Soh.

r Soh pso.

b Hf M, Ti, To, F.

g Spår 3, då 8141 ej går.

j Tbfh skall, när tåget inkommit hinderfritt i förhållande till tåg 2323 och han omlagt växel nr 2 genom signalen »lägg om växel» härom underätta tågexpeditören.

Tåg 2306 följer efter tåg 2292 Ös—Js. Bestämmelserna i São § 102, mom. 10, tillämpas.

r Soh pso.

Ept 2308. Pso. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föraren
även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.33			Ös						
		×				Ösv						
		×				Säm						
†	2	● ×	50			Tg						
		×				Ds						
†	2	×	8.04			Ko						
†	v1	8.17				Nä						

Dessutom × vid Folkhögskolan, sek-
tion 596.², å lin. Ös—Tg; Sandnäs-
stugan, 602.⁴ Hissmofors, 606.⁵, å lin.
Tg—Ko samt vid Kvarnlösa 612.⁵, å lin.
Ko—Nä.

**Pf 2312. Onsd-, Soh- och dag
före Soh. 2, 3.**

Grh 70; Sth 80. Lok L. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 150 t.

Pf 2314. Dgl. 2, 3.

Grh 70; Sth 80 Bf—Ös, 40 Ös—Ösv—Ös
Lok L. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 90 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	22.55	23.01		23	Bf		4	9.56	9.58		
		×				Gyt			×			
		×				Opt			×			
†	3	● ⊗	14			Ope	†	3	⊗	10.11		
#	v2	23.23				Ös	†	1	10.20	21		2342
						Ösv			23	24		
						Ös	v3		27			

Anm. Tåg 2314 framföres Ös—Ösv
och åter under form av bandisp. n:r 2,
lin. Ös—Ko. Tåget skjutes av loket
Ösv—Ös.

Ept 2316. Pso. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth 80.

Pt 2322. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Yr). Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.34		{2391 5903e	Ös		1		13.34		{2391 5903e
		⊗	36			Ösv			⊗	36		
		×				Säm			×			
Y	2	●⊗	51			Tg	Y	2	●⊗	51		
		×				Ds			×			
Y	2	14.05	14.06		8121*	Ko	Y	2	14.05	14.06		8121*
Y	1	19				Nä	Y	1	19	20		
						Vpn	Y		●×			
						Y	Y	1	29	30		
						Åse	Y		●×			
						Tå	Y	3	43	44		
						Mly	Y		●×			
						Ma	Y	b1	59	15.00		5901ek
						Oc	Y		●×			
						Åfs	Y		●			
						Mi	Y	1	15.14	15		
						lpn	Y	2	30			

Dessutom X vid Folkhögskolan, sektion 596.2. å lin. Ös—Tg; Sandnässtugan 602.4, Hissmofors, 606.5 å lin. Tg—Ko samt vid Kvarnlösa 612.5, å lin. Ko—Nä.

Tåg 2316 följer efter tåg 2322 Ös—Nä. Bestäm. i São § 102, mom. 10, tillämpas.

Dessutom X vid Folkhögskolan, sektion 596.2, å lin Ös—Tg; Sandnässtugan 602.4, Hissmofors 606.5 å lin. Tg—Ko; Kvarnlösa 612.5, å lin. Ko—Nä; Rödningssberg 635.1, å lin. Tå—Ma; Uppland 658.5 samt vid Strand 662.5, å lin. Mi—Jpn.

Tåg 2316 följer efter tåg 2322 Ös—Nä. Best. i São § 102, mom. 10, tillämpas.

b Då 5901 går, skall tbfh, när tåget inkommit hinderfritt i förhållande till tåg 5901 och han omlagt växel nr 2, genom signalen »lägg omi växeln» här- om unr tågexp.

Pf 2324.

Onsdagar, Soh o. dag före Soh.

2, 3.

Ös—Htg: Grh 55; Sth 60 } Lok. L. Ax 80.
Uf—Ssd—Uf: > 30 j }

Brgr I. Brtal 32. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		^m 7.00			Ös						
		⊗	03			Ösv						
		×f				Lgn						
	2	⊗	23			Kns						
		⊗				Åkt						
	2	⊗				Gab						
		×				Lnt						
	3	⊗	48			Kta						
	3	⊗	8.05			Lit						
		×				Hgs						
	2	⊗	18			Gtm						
	2	×				Nån						
	3	⊗	49			Gtn						
	2	⊗				Mfn						
	q3	9.11	9.15	2291		Bjv						
	2	⊗	32			Js						
	2	⊗	43			Gås						
		×f				Hvn						
	2	×				Mlt						
	3	⊗	10.10			Tvn						
	4	10.19	24	2324		Uf						
	3	33	38			Ssd						
	2	×f				Uf						
	2	⊗	11.03			Ökn						
	2	⊗	13			Löb						
	1	11.29	34	5941	×n	Fsn						
	2	58	12.24			Snä						
						Htg						

f Avsaktning för post, om resande icke finnes. **j** Ssd—Uf backg. lok, som skjuter tåget. **n** Soh pso. **q** Tbfh skall, när tåget ink. hinderfritt i förhållande till tåg nr 2291 och han omlagt växel nr 2, genom signalen »lägg om växeln» här om underrätta tågexpeditören.

Pf 2342. Dgl. 2, 3. Enbem.lok.

Bä—Gö: Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Gö—Pl: » 80. » Ds. » »

Pl—Ös: » 90. » Ds. » »

Ös—Ösv—Ös: » 40. » Ds. » »

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		8.32	8.37	Z		Bä						
†	1	46	48			Stv						
		×				<i>Mgå</i>						
		×				<i>Gns</i>						
†	1	9.01	9.02			Gö						
†		●				<i>Fnt</i>						
		×				<i>Rvs</i>						
#	b1	15	16		8101 x	Pl						
		×				<i>Svä</i>						
†		● ×				<i>Lkn</i>						
†	1	32	34	†		Bf						
						<i>Gyt</i>						
						<i>Opt</i>						
†	3	⊗	43			Ope						
†	1	50	51		†2309ye †2321yr	Ös						
		53	54			<i>Ösv</i>						
	3	56				Ös						

b Spår 2, en vinge, då 8101 ej går.**Anm.** Tåget framföres Ös—Ösv och åter under form av bandisp. nr 1, linjen Ös—Ko. Tåget skjutes av loket Ösv.—Ös.

Pt 2392. Dgl. 2, 3. Rtv till Ös.

Bä—Gö: Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Gö—Pl: » 80. » Ds. » »
 Pl—Ös: » 90. » Ds. » »
 Ös—Nä: } Grh 55; » 60. » B. » »
 Du—Gs: }
 Nä—Du: } » 65; » 80. » B. » »
 Gs—Str: }

Brgr I. Brtal 74. Vikt 300 t. Bä—Ös.
 » 260 t. Ös—Str.

Pt 2394. Dgl. 2, 3. Rtv.

Enbem. lok.

Bä—Gö: Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Gö—Pl: » 80. » Ds. » »
 Pl—Ös: » 90. » Ds. » »

Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		15.34	15.35	Z		Bä			21.33	21.34	Z	
†	1	⊗	44			Stv	†	1	×	43		
		×				Gns			a			
†	1	⊗	57			Gö	†	1	×	56		5927 ^g
†		●				Fnt	†		●			
		×				Rvs			a			
#	b1	⊗	16.11			Pl	†	c2	×	22.10		63 ^{ek}
†		●⊗				Lkn	†		●a			
†	1	16.27	28			Bf	†	1	⊗	25		
†	3	×	35		2313	Ope	†	3	●af	33		
#	3	42	55		5901 ^e	Ös	†	v1	22.40			
		57	58			Ösv						
		×				Säm						
†	2	●⊗	17.13			Tg						
		⊗				Ds						
†	2	17.27	29			Ko						
†	1	42	44			Nä						
†		●×				Vpn						
†	1	●⊗	53			Y						
†		●×				Åse						

b Spår 2, en vinge, då 8102 ej går.

c Spår 1, två vingar, då 63 går.

f Hf mån-, tis-, tors-, och fredagar även p.

g Soh pso.

P1 2392.

Forts. fr. föreg. sida.

Eblt 3428. Pso. 2, 3.

Grh 55; Sth 60. Lok E2. Ax 100.

Brgr II. Brtal 39. Vikt 310 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	18.06	18.08			Tå						
		● ×				Mly						
	1	26	28			Ma						
		● ⊗				Oc						
		●				Äfs						
	1	43	45			Mi						
	2	19.03	19.05			Jpn				15.48		
		●				Tos						
		×				Sla						
		20	22			Hld			⊗	16.02		
	b1	29	31	63e		Un		1	16.10	11		
		×				Så			×			
		⊗				Bjä			×			
	2	48	51	23		Åre		1	30	31		
		×				Äge			×			
		×				Tf			×			
	f3	20.04	20.06	5909ek		Du		3	46	47		
	2	⊗	30			Gs		2	● ×	17.12		
		×				Tää			×			
	1	46	47			Ånn		1	⊗	27		
	1	21.01	21.02			Ens		1	⊗	43		
	n1	20				Str		n3	17.59			

b Sp 2, två vingar, då 63 går.

g Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.anordn.

f Spår 2, två vingar, då 5909 går.

n Tåget skall $\frac{20}{12} - \frac{30}{4}$ införas med försiktighet på grund av obevakade vägövergångar å bangården.n Tåget skall $\frac{20}{12} - \frac{30}{4}$ införas med försiktighet på grund av obevakade vägövergångar å bangården.

Pf 2992. Dagl. Ssd—Uf, hf
 mån-, ons- och lördagar Uf—
 Htg. Enbem. rälsbuss (V).
 Hf mån.- o. onsdagar. Ssd—Uf.
 Hf mån., ons- o. lördagar Uf
 —Htg. 3. Föraren även tbfh.
 Sth 80.
 Tisd-, tors-, fre-, lördagar o.
 Soh. Ssd—Uf. 2, 3.

Sth 30 f. Lok L. Ax 80.

Brgr I. Brtal 31. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.25									
					2292	Ssd						
Y	3	20.34	36			Uf						
	2	×				<i>Ökn</i>						
	2	×	21.02			<i>Löb</i>						
	2	×	10			<i>Fsn</i>						
	1	×				<i>Snä</i>						
Y	2	21.45				Htg						

Dessutom × vid Renmyrskullen,
 sektion 143.s, Brocksjön 148.s, å lin.
 Fsn—Snä; Skirsjöedet 157.s, Smalån
 160.7 samt V:a Hoting 165.o, å lin.
 Snä—Htg.

f Backgående lok, som skjuter tåget.

Eijgt 5902. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 60. Lok E. Ax 100.
Brgr II. Brtal 39.**Eijgt 5910. Pso.**

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 60. Lok E. Ax 100.
Brgr. II. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		4.35			ös		4		11.50		
†	2	●	55			Tg	†	2	●	12.10		
†	2		5.13			Ko	#	3		28		2391u
†	1		31			Nä	#	2	12.48	53		5903eu 8121*
†		●				Vpn	†		●			
†	1	●	43			Y	†	1	●	13.05		
†		●				Åse	†		●			
†	3		6.03			Tå	†	3		25		
†		●				Mly	†		●			
†	1	●	28			Ma	†	1		50		
†		●				Oc	†		●			
†		●				Åfs	†		●			
†	1		48			Mi	†	1		14.10		
#	3		g7.11			Jpn	†	2		g32		5901e
†		●				Tos	†		●			
#	2		43		8121*	Un	†	1		15.00		
†	2		8.06			Åre	†	2		21		
†	3	8.26	36			Du	†	3	15.37	42		
†	2	9.30	9.47		2391	Gs	†	2		16.31		
†	1		10.06			Ånn	†	1		54		
†	1		28			Ens	†	1		17.16		
n3		10.55				Str	n4		17.40			

g Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.**n** Tåget skall $^{20}/_{12} - ^{30}/_{4}$ införas med försiktighet på grund av obehakade vägövergångar å bangården.**Anm.** Tåg 5902 anordnas icke Du-Str, då 26 går.**g** Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.**n** Tåget skall $^{20}/_{12} - ^{30}/_{4}$ införas med försiktighet på grund av obehakade vägövergångar å bangården.

Fjgt 5926. Vard. Soh pso.

Kan inst. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Eljgt 5928. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr. II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			3.48	Z		Bä				9.16	Z	
†	1	●	4.00			Stv	†	1		28		
†	1	b●	13			Gö	†	2		41		8101*
†		●				Fnt	†		●			
†	2	b△	29			Pl	†	2		59		
†		●				Lkn	†		●			
†	1	b△	48	†		Bf	†	1		10.18	†	
†	3	●	57			Ope	†	3		26		
†	4	5.06				ös	†	4	10.34			

b Tam då 26 går.

Fjgt 5932. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 5940. Vard. Kan inst.

Soh pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.22	Z	2341	Bä				10.48	Z	
f	1		35			Stv	f2			11.00		8101*
f	1		48			Gö	f 1			13		
f		•				Fnt	f		•			
f	1	21.07	21.29		5927* f	Pl	f 2			29		
f		•				Lkn	f		•			
f	b1		49		63ek	Bf	f 1			48		f
f	3	•	57			Ope	f 3		•	57		
f	4	22.05				ös	f 4			12.06		

b Spår 2, två vingar, då 63 går.**f** Soh pso.**f** Spår 1, en vinge, då 8101 ej går.

Fjgt 5940. Vard. Kan inst.

Soh pso. Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 32. Vikt 400 t.

Eijgt 5942. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 32. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		12.45			Ös		4		14.23		
	2		13.17			<i>Lgn</i>		2				
	2					<i>Åkt</i>		2				
	3		29			<i>Gab</i>		2				
	3		46			<i>Lnt</i>		3		15.05		
	2					Lit		2	15.25	51		5941xr
	2					Hgs		2				
	2					<i>Nån</i>		2				
	2					<i>Gtn</i>		2				
	3	⊗	14.36			Mfn		3		16.43		8141f
	2	⊗	45		5941xq	<i>Bjv</i>		2				
	3	b⊗	59			Js		3		17.06		
n1		15.15	15.20		8141f	<i>Gås</i>		2		24		
	2					<i>Hvn</i>		2				
	2					<i>Ivn</i>		2				
	3	56	16.21			Uf		4	18.03	18.30		2323g
	2					<i>Ökn</i>		2				
	2					<i>Löb</i>		2				
	2	17.07	17.12		2323g	<i>Fsn</i>		2				
	1					<i>Snä</i>		1				
	2	50				Htg		2	19.50			

b Uppehåll endast då 8141 går.**f** Hf M, Ti, To o. F.**g** O, Soh och dag före Soh.**n** Sp. 2, då 8141 ej går.**q** Soh pso.**f** Hf M, Ti, To o. F.**g** O, Soh och dag före Soh.**r** Soh pso.

Lgt 8102. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 100.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		14.02	14.28	Z	2391	Bä						
	1	43	50		5925 e	Stv						
	1	15.05	15.25			Gö						
		•				<i>Fnt</i>						
	2	45	16.28			Pl						
		• ×				<i>Lkn</i>						
	1	16.53	17.15		{ 2313 5941	Bf						
	3	×	26			Ope						
	4	1735				Ös						

Lgf 8122. Vard. 3. Kan inst.**Elokt 8124. Pso.**

Krt pso.

Grh 40; Sth 60. Lok E. Ax 100.
Brgr II. Brtal Ös—Y 28, Y—Str 39.

Sth 60. Lok Backg. B.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		5.45			Ös		4		10.28		{ 2342 2314
f	2	c ● ⊗	6.06			Tg	f	2	●	43		
		×				Ds						
f	g2	6.30	50			Ko	f	2		56		
#	2	7.13	7.48			Nä	f	1		11.11		
		● ×				Vpn	f		●			
f	1	8.06	8.13		2321 yr	Y	f	1		20		
		● ×				Åse	f		●			
#	2	36	9.15			Tå	#v2			11.33		
		● ×				Mly						
f	1	10.01	10.11		8121	Ma						
		● ×				Oc						
		●				Äfs						
f	1	11.05	11.13		2391	Mi						
	2	35	12.20			Jpn						
		●				Tos						
		×				Hld						
f	1	12.59	13.10			Un						
		×				Bjä						

c Tam, då 26 går.

f Uppehålles då 84 går.

g 8122 skall växlas till sidospår före
26 ank.

Lgt 8122.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	1	13.42	13.52		5901 e	Åre						
		×				Tf						
#	2	14.10	14.20			Du						
#	2	×	15.10			Gs						
#	1	15.37	47			Ånn						
#	1	16.13	16.23			Ens						
	c4	54				Str						

c Tåget skall $^{20}_{12}$ — $^{30}_{4}$ införas med försiktighet på grund av obehakade vägövergångar å bangården.

Ann. Tåget får avsändas fr. Ös och Tg intill 10 min. före tdtiden under förutsättning att tågföljden medger detta. Jfr sid. 32.

Lgt 8142. Hf mån-, tis-, tors-
och fredagar 2, 3. Krt pso.

Ös—Htg: Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Js—Hdl—Js: Sth 30 f.

Uf—Ssd—Uf: Sth 30 g.

Brgr II. Btral 32. Vikt 375 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		m 7.00									
		⊗	04			Ös						
I						Ösv						
		×n				Lgn						
	2	⊗				Kns						
I						Åkt						
	2	⊗				Gab						
		×				Lnt						
						Kta						
	3	7.52	8.12			Lit						
	3	8.32	42			Hgs						
		⊗				Gtm						
	2					Nån						
	2	×				Gtn						
	b2	9.38	10.01		2291	Mfn						
		⊗				Bjv						
I	2	10.27	32			Js						
	2	52	11.27		8142	Hdl						
I	2	11.47	12.10			Js						
	2	⊗				Gås						
	2	⊗				Hvn						
		×n				Mlt						
	1	⊗	13.14		5941	Tvn						
	3	13.30	36			Uf						
	4	46	14.15		8142	Ssd						
I	v3	14.25	55		8141	Uf						
	2	×n				Ökn						
	2	⊗	15.30			Löb						
	2	⊗	41			Fsn						
	1	⊗	m			Snä						
I	2	16.28	17.30			Htg						

b Tbfh skall, när tåget ink. hinderfritt i förhållande till tåg nr 2291 och han omlagt växel nr 2, genom sign. »lägg om växeln» härom underrätta tågexpeditören.

f Js—Hdl backg. lok, som skjuter tåget.

g Ssd—Uf backg. lok, som skjuter tåget.

n Avsaktning för post, om resande icke finnes.

Tåg 8142 uppehålls i Ös, då 2324 går.

Etijt (provlok) 8192.

Pso.

Lgt 8406. Hf mån-, tis-, tors-
och fredagar. 2, 3. Krt pso.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax. 100.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		14.32		(5925e 8191e	Bf		4	19.17	19.23		2341
						<i>Gyt</i>			×			
						<i>Opt</i>			×			
†	3	●	45			Ope	†	3	⊗	36		
†	v1	14.57				ös	†	v1	48			