

STATENS JÄRNVÄGAR.
14 och 15 TRAFIKSEKTIONERNA.

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
t. o. m. den 14 maj 1941
å följande bandelar
Gävle C.—Sundsvall C.
Gävle C.—Ockelbo
Harmånger—Bergsjö.

INNEHÅLL:

A. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

	Sid.
Förklaringar till tjänstetidtabellerna.....	4—6
Uppgift å lutningsförhållanden, utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft	7
Hastighetsuppgifter	8—10
Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.....	11—12
Upplägg för anteckningar om hastigheter, lystringsmärken m. m. av tillfällig natur.....	13
Bromstabell A och B.....	14
Bromstabell C.....	15—19
Förklaringar till bromstabellerna	20—22
Hjälpvagnarnas placeringsorter	23
Förteckning över tågspår, signalbilder och avståndet mellan stationerna	24—26
Uppgift om reservloktjänsten	26
Signaturförteckning.....	27
Bestämmelser ang. vagnavsynning i tåg	28
Bestämmelser ang. bromsprov.....	28
Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen	29—30
Uppgift å kol- och vattentagningsstationer	31
Uppgift å orienteringsmärken.....	32
Särskilda bestämmelser	33
Uppgift ang. stationär personals tjänstgöring vid tåg med u vid hållplatser, lastplatser och obevakade stationer samt ang. påstigningsmärken	34
Förteckning över obevakade driftplatser	35
Uppgift å bandispositioner	36
Instruktion för framförande av lok och rälsbuss vid Harmånger	36
Tilläggsbestämmelser till Säo § 100	37

B. TJÄNSTETIDTABELLER.

Tågens tjänstetidtabeller:

Tåg med udda nummer, i nummerföljd	38—53
Tåg med jämna nummer, i nummerföljd	54—70
Harmånger Bergsjö	71—72

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en lägre hastighet medgives enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för ökning av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten såvitt tidinkörning är medgiven eller anbefalld. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller och under inga förhållanden med mer än 5 km./tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet "Ax" i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas, att föraren är skyldig medtaga minst den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i "Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal" (särtryck nr. 27) är föraren emellertid skyldig att till fullo utnyttja lokets dragkraft. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom minimum för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av overksamt, icke nedkopplat lok fördubblas i fråga om elektrolok och höjes med hälften i fråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn, använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar, dock ej personvagnar, använda för posttransport.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

" 3 " " " " " levande djur eller stycke gods, eller för gods- och personvagn, som användes för posttransport;

" 4 " " " Gs eller Gsh (CG)-vagn (som användes för

" 6 " " " standard G eller Grh (CGr)-vagn (manskapstransport

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift där- om saknas, enligt uppskattning ifråga om övriga vagnslastsändningar;

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt, betecknade därigenom att förkortningen **blp** tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Övergångsstationer och större orter betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 förekommande grafiska beteckningar betyda:
| = enkelspår,
|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda ifråga om huvudljussignal, att motsvarande antal gröna sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från kl. 0 till kl. 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn "Ank." befintliga tecken betyda:

a, p och X utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har behovsuppehåll, kortare än en minut, varvid

- a = uppehåll för resandes avstigande,
- p = " " " påstigande,
- X = " " " av- eller påstigande eller avlämnande eller upptagande av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, p och X, omgivna av O, att tåget har fast uppehåll, kortare än en minut, varvid

- ⊙ = uppehåll för resandes avstigande eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;
- ⊙ = " " " påstigande eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;
- ⊗ = " " " av- eller påstigande eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och p i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har fast uppehåll av angiven tidslängd, varvid

- a = resande äga endast avstiga tåget,
- p = " " " påstiga " ;

○ framför minutsiffran, att uppehållet icke är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obebakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

△ att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obebakad för rälsbuss ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer.)

Vid X, a och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen.

Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal gröna sken visas.

13) i kolumn \times angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

† = går sön- och helgdagar

× = går vardagar

d = går dagligen utom dag efter S o H

e = extratåg; går på särskild order

k = eget tåg uppehålles

u = som uppehålles

Vid angivande av möte i \times kolumnen.

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Säo § 73).

m = måltidsuppehåll.

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen "lägg om växeln" med lokets vissla härom underrätta tågexpeditören. (Säo § 55:6, anm. 3).

v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (Säo § 73).

y = tåget må vid ingäendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören.

z = se signalbeskrivning.

Lutningsförhållanden
utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Tåg- riktning	Lut- ning	Stationssträckor	Lut- ning	Tåg- riktning	Tåg- riktning	Lut- ning	Stationssträckor	Lut- ning	Tåg- riktning
	‰		‰			‰		‰	
↓	10	Sundsvall C ...	10	↑	↓	10	Söderhamn C ...	10	↑
↓	10	Svartvik	5	↑	↓	10	Sandarne.....	10	↑
↓	10	Njurunda.....	10	↑	↓	8	Ljusne	4	↑
↓	10	Årskogen.....	10	↑	↓	10	Sörljusne	3	↑
↓	10	Gnarp	10	↑	↓	7	Maråkerby	8	↑
↓	10	Jättendal.....	7	↑	↓	10	Sunnäsbruk.....	10	↑
↓	10	Harmånger.....	10	↑	↓	3	Axmarsbruk ...	8	↑
↓	7	Via	10	↑	↓	10	Axmarby	5	↑
↓	10	Rogsta	5	↑	↓	7	Bergby.....	0	↑
↓		Hudiksvall		↑	↓	10	Hamrångefj:n	10	↑
↓	4	Bergsjö	8	↑	↓	5	Trödje	4	↑
↓	12	Högen	8	↑	↓	1	Oppalaby.....	10	↑
↓	20	Hånick.....	15	↑	↓	10	Hillebyn	0	↑
↓	16	Vattrångsby ...	10	↑	↓	6	Sätra	0	↑
↓		Harmånger		↑	↓		Gävle C		↑
↓	10	Hudiksvall	10	↑	↓	1	Gävle C	8	↑
↓	10	Iggesund	10	↑	↓	1	Strömsbro	9	↑
↓	10	Njutånger	10	↑	↓	0	Åbyggeby	10	↑
↓	10	Enånger	10	↑	↓	7	Oslättfors.....	8	↑
↓	10	Lindefallet	10	↑	↓	6	Råhällan	9	↑
↓	10	Järsvallen	4	↑	↓	3	Kolforsen.....	5	↑
↓	10	Trönödal	10	↑	↓		Ockelbo		↑
↓		Söderhamn C...		↑	↓				↑

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss stationssträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela uppåt avrundade tal, överensstämman icke alltid lutningsvisarnas siffror med förenämnda uppgifter; ägande de sist-nämnda vitsord vid bestämmande av den för tåg erforderliga bromskraften.

Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Sáo med avseende på hastigheten få tågen framföras å olika bandelar med den för respektive lokomotivtyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km/tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt.	A*) OKa Sb	B	E W	E ₂	J	L Sa	Lok nr 1, 2 o. 3 NHj
Bandel:							
Sundsvall C—Gävle C.....	90	80	65	70	75	80	
Harmånger—Bergsjö				70	75	80	40
Gävle C—Ockelbo	80		65	70	75	80	

*) Avser litt A som genom ändrad utbalansering erhållit max hjultryck 14,5 ton, samt lok litt A3.

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

• Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten			
	mellan		längd, méter	utgör, km.
Gävle C—Söderhamn C.				
Ge—Hbn	Kmp.	114+807—115+807.....	1000	60
		(300 m. kurvor med mellanliggande raklinje)		
" — "	"	115+807—116+957	1150	80
Hbn—Opa	"	122+097—124+017	1920	80
Opa—Hfj	"	130+637—131+977	1340	80
" — "	"	143+027—143+297	270	80
Sus—Lse	"	179+477—181+007	1530	80
" — "	"	181+007—182+807	1800	60
		(300 o. 400 m. kurvor med mellanliggande raklinje)		
" — "	"	182+807—183+027	220	80
Lse—Shm	"	183+027—194+747	11720	80
Sne — "	"	195+407—197+007	1600	80
" — "	"	197+007—197+187 (500 m. kurva)	180	80
Söderhamn C—Hudiksvall.				
Shm—Töd	Kmp.	198+057—201+027	2970	80
" — "	"	205+167—210+907	5740	80
" — "	"	208+217—208+517	300	60
Töd—Ldt	"	212+757—213+417	660	80
" — "	"	214+907—221+287	6380	80
" — "	"	223+647—225+187	1540	80
Ldt—Eår	"	225+187—226+837	1650	80
" — "	"	229+207—231+497	2290	80
Eår—Ntr	"	234+297—234+857	560	80
" — "	"	236+447—236+647	200	60
" — "	"	236+647—237+927	1280	80
" — "	"	241+707—243+017	1310	80
Ntr—Id	"	243+017—246+947	3930	80
Id—Hkl	"	246+947—247+587	640	80
" — "	"	250+587—254+167	3580	80
" — "	"	256+467—258+732	2265	80
" — "	"	258+732—258+777 (400 m. kurva)	45	75

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd, meter	utgör, km.
Hudiksvall—Sundsvall C.			
Hkl—Via	Kmp. 259+770—259+815 (300 m. kurva)	45	60
” — ”	” 259+846—260+846	1000	80
” — ”	” 260+846—261+424	578	40
Hkl—Via—Håg	” 264+104—276+009	11905	80
Via—Håg	” 279+005—279+517	512	80
Via—Håg—Jäd	” 280+743—284+023	3280	80
Håg—Jäd	” 287+148—287+412	264	80
” — ”	” 289+794—290+121	327	80
Jäd—Gnp	” 291+604—293+782	2178	80
” — ”	” 301+423—302+808	1385	80
Gnp—Åkg	” 307+083—307+576	493	80
” — ”	” 308+905—310+740	1835	80
Gnp—Sue	” 314+250—346+661	32411	80
Gävle C—Ockelbo.			
Ge—Smo	Kmp. 0+420—1+420 (300 m. kurva)	1000	60
Ågb—Osl	” 7+600—8+600 (300 m. kurva)	1000	50
” — ”	” 10+880—11+180 (320 m. kurva)	300	60
” — ”	” 13+330—13+410 (Bro)	80	40
Kfn—Öb	” 29+040—29+120 (Bro)	80	40
” — ”	” 34+800—35+300 (300 m. kurva)	500	50

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av:

P l a t s	Genom	Genom	P l a t s	Genom	Genom
	infarts- växlarna	platsen i övrigt		infarts- växlarna	platsen i övrigt
	km/tim	km/tim		km/tim	km/tim
Gävle Central— Sundsvall C:			Rogsta	80	80
Gävle central	40	40	Via	80	80
Sätra	80	80	Harmånger	80	80
Hillebyn	90	90	Jättendal	90	90
Oppalaby	90	90	Gnarp.....	90	90
Trödje grusgrop... ..	90		Årskogen	80	80
Trödje	80	80	Njurunda	80	80
Hamrångefjärden..	90	90	Svartviks lp	80	80
Bergby	90	90	Svartvik	80	80
Axmarby	90	90	Sundsvall central..	40	40
Axmarsbruk.....	90	90	Harmånger— Bergsjö:		
Sunnäsbruk	90	90	Harmånger	40	40
Sörljusne	90	90	Vattrångsby	40	40
Ljusne	80	70	Hånick	40	40
Sandarne	80	80	Högen	40	40
Söderhamns central	40	80	Bergsjö	40	40
Söderhamns västra	80		Gävle C—Ockelbo:		
Trönödal	90	90	Gävle C.....	40	40
Järsvallen	80	80	Strömsbro.....	40	40
Lindefallet	80	80	Åbyggeby	40	40
Enånger	90	90	Oslättfors	40	40
Njutånger	80	80	Råhällan	40	40
Iggesund	80	80	Kolforsen	40	40
Hudiksvall	60	60	Ockelbo.....	40	40

Uppgift

å platser, där lystringsmärken äro uppsatta.

1	2	3	4	5	6
Vägövergång, bergskärning eller annan plats, som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning		Anm.
Station eller linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sektion	Nedåt linjen sektion	
Gc—Suc:					
Gc—Hbn	Vägövergång	116,177	115,825		1)
” — ”	”	117,459	117,127	117,857	1)
” — ”	”	119,854	119,467	120,272	1)
Hfj—Beb	”	145,588	145,044	146,132	2)
Beb—Ax	”	148,128	147,817		
” — ”	”	148,606		148,917	1)
Sun—Sus ...	”	169,951		170,200	1)
		169,617			
Sus—Lse	Skärning	181,017	180,367	181,567	1)
” — ”	Vägövergång	182,159		182,522	1)
Lse—Sne	”	189,357	189,087		1)
” — ”	”	190,251		190,577	1)
Sne—Shm	”	192,336	192,102		1)
” — ”	”	195,678		196,033	1)
Shm—Töd	”	199,247	198,952	199,587	1)
” — ”	”	207,155	206,900		1)
” — ”	”	209,952	209,452	210,452	1)*
Töd—Ldt	”	212,827		213,327	1)
Ldt—Eår	”	226,081	225,581	226,581	1)
Eår—Ntr	”	235,243	234,743	235,743	1)
” — ”	”	238,007	237,507	238,507	1)
” — ”	”	241,227	240,727	241,727	1)
Ntr—Id	”	243,597		244,097	1)
Id—Hkl	”	257,389	256,889	257,889	1)
” — ”	”	258,245	257,745	258,717	1)
Hkl—Ra	Tunnel	259,907	259,806	260,278	1)
” — ”	Skärning	261,050	260,714	261,400	1)
Via—Håg	Vägövergång	273,822		274,300	1)
Håg—Jäd	”	289,398	288,930	290,005	1)
Jäd—Gnp	”	293,077	292,608	293,587	1)
” — ”	”	301,091	300,530	301,571	1)
” — ”	”	303,327	302,787	303,867	1)**
Gnp—Åkg	”	306,926		307,472	1)
” — ”	”	307,580		308,120	1)***
” — ”	”	308,631		309,171	1)***
Åkg—Nj	”	328,815		329,365	1)***
Nj—Sik	”	335,008		335,480	1)
” — ”	”	336,757	336,126	337,240	1)
” — ”	”	337,447	336,966	337,777	1)

1) Triangelformigt märke.

2) Rektangelformigt märke.

* borttages under tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{11}$.

** Endast för tåg som pass. Gnp. st.; för tåg, som gör uppehåll, skall signal »tåg kommer» givas vid avgång fr. st.

*** Dessa lystringsmärken uppsättas först på särskild order vintertid och gälla då för alla tåg under tiden kl. 6.0—21.0.

1	2	3	4	5	6
Vägövergång, bergskärning eller annan plats, som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning		Anm.
Station eller linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sektion	Nedåt linjen sektion	
Sik—Kub	Vägövergång	338,614		339,118	1)
” — ”	”	339,500		340,318	1)
” — ”	”	342,195		342,680	1)
” — ”	”	343,693		344,170	1)
” — ”	”	344,299	343,852	344,594	1)
Kub—Suc	”	345,671		346,257	1)
” — ”	”	345,896	345,415	346,257	1)
Håg—Bsj:	Vägövergång	19,330	19,090	19,410	1)
” — ”	”	18,550	18,305	18,809	2)
Ge—Ob:					
Ge—Smo	”	1,860	1,460	2,260	1)
” — ”	”	2,520	2,120	2,920	1)
” — ”	”	3,125	2,725	3,475	1)
Smo—Ågb.....	”	4,493	4,093	4,893	1)
” — ”	”	5,493		5,893	1)
Ösl—Rå	”	19,233	18,833	19,633	1)

1) Triangelformigt märke.

2) Rektangelformigt märke.

BROMSTABELLERN A och B.

(För tåg av bromsgrupp II, III och IV är största tillåtna hastigheten 60 km.)

(Såo § 40 mom. 1).

I lutning	Vid en hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	B r o m s t a l															
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: „	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: „	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: „	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: „	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: „	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: „	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: „	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: „	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: „	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: „	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49	58	70
12,5: „	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34	38	43	50	60	73
14: „	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48	56		
16: „	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		
17: „	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39	47	55	64	74		
18: „	11	12	14	16	19	22	25	29	33	42						
20: „	12	14	16	18	20	23	27	31	38	50						
25: „	15	17	19	22	25	28										

Bromstabell gällande för bandelen Bergsjö—Harmånger.
angivande bromsaxlar i % av lastaxlar.

I lutning om	Vid en hastighet av km/tim.					
	15	20	25	30	35	40
0:1000	6	6	6	6	6	7
1:1000	6	6	6	6	6	8
2:1000	6	6	6	6	7	9
3:1000	6	6	6	7	8	10
4:1000	6	6	6	8	10	12
5:1000	6	7	7	9	11	13
6:1000	6	7	8	10	11	13
7:1000	7	8	9	11	12	13
8:1000	8	9	10	11	12	13
10:1000	9	11	12	12	13	14
12:1000	11	13	14	14	16	17
12,5:1000	12	13	15	15	17	18
14:1000	13	14	16	16	18	19
16:1000	14	16	18	18	19	20
17:1000	15	17	19	19	20	21
18:1000	16	18	20	21	22	25
20:1000	18	20	22	25	28	31

BROMSTABELL C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Vagnvikt (i ton)															
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	16 0	1750	1880	2000	
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250	1330	1420
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140	1210
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000	1060
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220
40	25	37	50	62	75	87	100	110	125	135	150	160	175	185	200	210
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195	205
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190	200
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185	200
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180	195
45	22	33	44	55	66	78	89	100	110	120	130	145	155	165	175	190
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175	185
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170	180
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	125	135	145	155	165	175
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	120	135	145	155	165	175
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
52	19	29	38	48	58	67	77	87	96	105	115	125	135	145	155	165
53	19	28	38	47	57	66	75	85	94	105	115	125	130	140	150	160
54	19	28	37	46	56	65	74	83	93	100	110	120	130	140	150	155
55	18	27	36	45	55	64	73	82	91	100	110	120	125	135	145	155
56	18	27	36	45	54	62	71	80	89	98	105	115	125	135	140	150
57	18	26	35	44	53	61	70	79	88	96	105	115	125	130	140	150
58	17	26	34	43	52	60	69	78	86	95	105	110	120	130	140	145
60	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	110	115	125	135	140
61	16	25	33	41	49	57	66	74	82	90	98	105	115	125	130	140

Bromsta	Bromskraft (i ton)															
	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
	Vagnvikt (i ton)															
4																
5	1800	1900	2000													
6	1500	1580	1670	1750	1830	1920	2000									
7	1290	1360	1430	1500	1570	1640	1710	1790	1860	1930	2000					
8	1130	1190	1250	1310	1380	1440	1500	1560	1630	1690	1750	1810	1880	1940	2000	
9	1000	1060	1110	1170	1220	1280	1330	1390	1440	1500	1560	1610	1670	1720	1780	
10	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	
11	820	865	910	955	1000	1050	1090	1140	1180	1230	1270	1320	1360	1410	1450	
12	750	790	835	875	915	960	1000	1040	1080	1130	1170	1210	1250	1290	1330	
13	690	730	770	810	845	885	925	960	1000	1040	1080	1120	1150	1190	1230	
14	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000	1040	1070	1110	1140	
15	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965	1000	1030	1070	
16	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970	1000	
17	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940	
18	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890	
19	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840	
20	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	
21	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760	
22	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725	
23	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695	
24	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665	
25	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	
26	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615	
27	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595	
28	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570	
29	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550	
30	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535	
31	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	515	
32	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500	
33	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485	
34	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470	
35	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	455	
36	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445	
37	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	430	
38	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	420	
39	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410	
40	225	235	250	260	275	285	300	310	325	335	350	360	375	385	400	
41	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380	390	
42	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370	380	
43	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360	370	
44	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350	365	
45	200	210	220	230	245	255	265	275	290	300	310	320	330	345	355	
46	195	205	215	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335	350	
47	190	200	215	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330	340	
48	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	315	325	335	
49	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	
50	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	
52	175	185	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	
53	170	180	190	200	210	215	225	235	245	255	265	275	285	290	300	
54	165	175	185	195	205	215	220	230	240	250	260	270	280	285	295	
55	165	175	180	190	200	210	220	225	235	245	255	265	275	280	290	
56	160	170	180	185	195	205	215	225	230	240	250	260	270	275	285	
57	160	165	175	185	195	200	210	220	230	235	245	255	265	270	280	
58	155	165	170	180	190	200	205	215	225	235	240	250	260	265	275	
60	150	160	165	175	185	190	200	210	215	225	235	240	250	260	265	
61	150	155	165	170	180	190	195	205	215	220	230	240	245	255	260	

Bromskraft	Bromskraft (i ton)														
	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235
	Vagnvikt (i ton)														
4															
5															
6															
7															
8															
9	1830	1890	1940	2000											
10	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000							
11	1500	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910	1950	2000			
12	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750	1790	1830	1880	1920	1960
13	1270	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620	1650	1690	1730	1770	1810
14	1180	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500	1540	1570	1610	1640	1680
15	1100	1130	1170	1200	1230	1270	1300	1330	1370	1400	1430	1470	1500	1530	1570
16	1030	1060	1090	1130	1160	1190	1220	1250	1280	1310	1340	1380	1410	1440	1470
17	970	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1260	1290	1320	1350	1380
18	915	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170	1190	1220	1250	1280	1310
19	870	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1110	1130	1160	1180	1210	1240
20	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080	1100	1130	1150	1180
21	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000	1020	1050	1070	1100	1120
22	750	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	1000	1020	1050	1070
23	715	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	955	980	1000	1020
24	690	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	915	940	960	980
25	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940
26	635	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	845	865	885	905
27	610	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	815	835	850	870
28	590	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	785	805	820	840
29	570	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	760	775	795	810
30	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	735	750	765	785
31	530	550	565	580	595	615	630	645	660	675	695	710	725	740	760
32	515	530	545	565	580	595	610	625	640	655	670	690	705	720	735
33	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	710
34	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	645	660	675	690
35	470	485	500	515	530	545	555	570	585	600	615	630	645	655	670
36	460	470	485	500	515	530	540	555	570	585	595	610	625	640	655
37	445	460	475	485	500	515	525	540	555	570	580	595	610	620	635
38	435	445	460	475	485	500	515	525	540	555	565	580	590	605	620
39	425	435	450	460	475	485	500	515	525	540	550	565	575	590	605
40	410	425	435	450	460	475	485	500	510	525	535	550	560	575	585
41	400	415	425	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560	575
42	395	405	415	430	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560
43	385	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500	510	525	535	545
44	375	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	500	510	525	535
45	365	375	390	400	410	420	430	440	455	465	475	485	500	510	520
46	360	370	380	390	400	415	425	435	445	455	465	480	490	500	510
47	350	360	370	385	395	405	415	425	435	445	455	470	480	490	500
48	345	355	365	375	385	395	405	415	425	440	450	460	470	480	490
49	335	345	355	365	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480
50	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470
52	315	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435	440	450
53	310	320	330	340	350	360	370	375	385	395	405	415	425	435	445
54	305	315	325	335	345	350	360	370	380	390	400	405	415	425	435
55	300	310	320	325	335	345	355	365	375	380	390	400	410	420	425
56	295	305	310	320	330	340	350	355	365	375	385	395	400	410	420
57	290	300	305	315	325	335	340	350	360	370	375	385	395	405	410
58	285	295	300	310	320	330	335	345	355	360	370	380	390	395	405
60	275	285	290	300	310	315	325	335	340	350	360	365	375	385	390
61	270	280	285	295	305	310	320	330	335	345	350	360	370	375	385

Bromstal	Bromskraft (i ton)														
	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310
	Vagnvikt (i ton)														
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12	2000														
13	1850	1880	1920	1960	2000										
14	1710	1750	1790	1820	1860	1890	1930	1960	2000						
15	1600	1630	1670	1700	1730	1770	1800	1830	1870	1900	1930	1970	2000		
16	1500	1530	1560	1590	1630	1660	1690	1720	1750	1780	1810	1840	1880	1910	1940
17	1410	1440	1470	1500	1530	1560	1590	1620	1650	1680	1710	1740	1760	1790	1820
18	1330	1360	1390	1420	1440	1470	1500	1530	1560	1580	1610	1640	1670	1690	1720
19	1260	1290	1320	1340	1370	1390	1420	1450	1470	1500	1530	1550	1580	1610	1630
20	1200	1230	1250	1280	1300	1330	1350	1380	1400	1430	1450	1480	1500	1530	1550
21	1140	1170	1190	1210	1240	1260	1290	1310	1330	1360	1380	1400	1430	1450	1480
22	1090	1110	1140	1160	1180	1200	1230	1250	1270	1300	1320	1340	1360	1390	1410
23	1040	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1330	1350
24	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290
25	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240
26	925	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1130	1150	1170	1190
27	890	905	925	945	965	980	1000	1020	1040	1060	1070	1090	1110	1130	1150
28	855	875	895	910	930	945	965	980	1000	1020	1040	1050	1070	1090	1110
29	830	845	860	880	895	915	930	950	965	985	1000	1020	1030	1050	1070
30	800	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985	1000	1020	1030
31	775	790	805	825	840	855	870	885	905	920	935	950	970	985	1000
32	750	765	780	795	815	830	845	860	875	890	905	920	940	955	970
33	725	740	760	775	790	805	820	835	850	865	880	895	910	925	940
34	705	720	735	750	765	780	795	810	825	840	855	870	885	900	910
35	685	700	715	730	745	755	770	785	800	815	830	845	860	870	885
36	665	680	695	710	720	735	750	765	775	790	805	820	835	850	860
37	650	660	675	690	705	715	725	740	755	770	780	795	810	825	835
38	630	645	660	670	685	695	710	725	735	750	765	775	790	800	815
39	615	630	640	655	665	680	690	705	715	730	745	755	770	780	795
40	600	610	625	635	650	660	675	685	700	710	725	735	750	760	775
41	585	600	610	620	635	645	660	670	685	695	705	720	730	745	755
42	570	585	595	605	620	630	645	655	665	680	690	705	715	725	740
43	560	570	580	595	605	615	630	640	650	665	675	685	700	710	720
44	545	555	570	580	590	600	615	625	635	650	660	670	680	695	705
45	530	540	555	565	575	585	600	610	620	630	645	655	665	675	690
46	520	535	545	555	565	575	585	600	610	620	630	640	650	665	675
47	510	520	530	545	555	565	575	585	595	605	615	630	640	650	660
48	500	510	520	530	540	550	565	575	585	595	605	615	625	635	645
49	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	635
50	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620
52	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	565	575	585	595
53	455	460	470	480	490	500	510	520	530	540	545	555	565	575	585
54	445	455	465	470	480	490	500	510	520	530	535	545	555	565	575
55	435	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525	535	545	555	565
56	430	435	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525	535	545	555
57	420	430	440	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525	535	545
58	415	420	430	440	450	455	465	475	485	490	500	510	515	525	535
60	400	410	415	425	435	440	450	460	465	475	485	490	500	510	515
61	395	400	410	420	425	435	445	450	460	465	475	485	490	500	510

Bromskraft (i ton)

315 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420

Vagnvikt (i ton)

4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16	1970	2000										
17	1850	1880	1940	2000								
18	1750	1780	1830	1890	1940	2000						
19	1660	1680	1740	1790	1840	1890	1950	2000				
20	1580	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000		
21	1500	1520	1570	1620	1670	1710	1760	1810	1860	1900	1950	2000
22	1430	1450	1500	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910
23	1370	1390	1430	1480	1520	1570	1610	1650	1700	1740	1780	1830
24	1310	1330	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750
25	1260	1280	1320	1360	1400	1440	1480	1520	1560	1600	1640	1680
26	1210	1230	1270	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620
27	1170	1190	1220	1260	1300	1330	1370	1410	1440	1480	1520	1560
28	1130	1140	1180	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500
29	1090	1100	1140	1170	1210	1240	1280	1310	1340	1380	1410	1450
30	1050	1070	1100	1130	1165	1200	1230	1265	1300	1330	1365	1400
31	1020	1030	1060	1100	1130	1160	1190	1230	1260	1290	1320	1350
32	985	1000	1030	1060	1090	1120	1160	1190	1220	1250	1280	1310
33	955	970	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1270
34	925	940	970	1000								
35	900	915	945	970	1000	1025	1055	1085	1110	1140	1170	1200
36	875	890	915	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170
37	850	865	890	910	945	970	1000	1025	1050	1080	1100	1135
38	830	840	870	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1100
39	810	820	845	870	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080
40	785	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1025	1050
41	770	780	805	830	855	880	905	925	950	975	1000	1020
42	750	760	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000
43	735	745	765	790	815							
44	715	725	750									
45	700	710	730	755	775	800	820	840	865	885	910	930
46	685	695	715									
47	670	680	700									
48	655	665	690	710	725	750	770	790	810	830	850	875
49	645	655	675	695	715	730	755	775	795	815	835	855
50	630	640	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840
52	605	615	635	655	675	690	710					
53	595	605	625	640	660	680	700					
54	585	595	610	630	650	665	685	705				
55	575	580	600	620	635	655	675	690	710			
56	560	570	590	605	625	640	660	680	695	715		
57	555	560	580	595	615	630	650	665	685	700		
58	545	550	570	585	605	620	640	655	670	690	705	
60	525	535	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700
61	515	525	540	555	575	590	605	625	640	655	670	690

Bromskraften hos olika fordon värderas på sätt i följande tabell angives, varvid iakttagas att

Persontågsbroms (P-broms) omfattar:

Vakuumbroms,

Tryckluftbroms Kunze-Knorr P (KKP) i läget "Perst",
 " Kunze-Knorr S (KKS) " " " " " " " "
 " Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget "Perst",
 " Hildebrand-Knorr S (HiKS) " " " " " "
 " Knorr, Westinghouse och New York utan mellan-
 ventil,
 " Knorr, Westinghouse och New York med mellan-
 ventil i läget "P";

F o r d o n	Med persontågsbroms		
	utan lastut- broms- ning	med lastutbroms- ning i läget	
		"Tom"	"Last"
4-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar med vagnvikt 45 ton och däröver	40 ton pr vagn	—	—
4-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar med vagnvikt under 45 ton ¹⁾	30 ton pr vagn	—	—
2-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar ¹⁾	15 ton pr vagn	—	—
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—
4-axliga godsvagnar	—	—	—
3- och 2-axliga godsvagnar (utom malmбанans vagnar)	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn
Malmбанans vagnar litt M och Q 1	—	—	—
Overksamt lok	För elektrolok 10 ton pr		

¹⁾ Bromskraften hos sådana *inspektions-* och *tjänstevagnar* (vagnar litt. B₀₇ och B₇), å vilka den genomgående bromsen verkar blott på halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

Godstågsbroms (G-broms) omfattar:

Tryckluftsbroms Kunze-Knorr G (KKG)

” Kunze-Knorr P (KKP) i läget ”Godst”

” Kunze-Knorr S (KKS) ”

” Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget ”Godst.”

” Hildebrand-Knorr S (HiKS) ”

” Knorr, Westinghouse och New York med mellan-
ventil i läget ”G” eller med annan strypning
(finnes angivet å långbalken);

Malmtågsbroms (M-broms) omfattar

Tryckluftsbroms Knorr, Westinghouse och New York på malm-
banans vagnar litt. M och Q1

- A) Bromskraften hos fordon, som äro försedda med bromsviktskylltar och som tryckluftsbromsas, värderas enligt de å bromsviktskylltarna angivna bromsviktalen. Om dessa fordon skruvbromsas, värderas bromskraften enligt nedanstående tabell, kolumnen längst till höger.
- B) Bromskraften hos fordon, som ej äro försedda med bromsviktskylltar, värderas enligt nedanstående tabell.

Med godstågsbroms			Med malmtågsbroms vars ledningstryck är		Med skruvbroms	
utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		1,6 kg/cm ²	minst 4 kg/cm ²		
	”Tom”	”Last”				
25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
20 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
5 ton pr broms. axel	5 ton pr broms. axel	7,5 ton pr broms. axel	—	—	5 ton pr bromsad axel	
20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—	tom eller med högst 5 ton last: 5 ton	med last över 5 ton: 7,5 ton
					pr bromsad axel	
—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—

bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel.

Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A (för tåg av bromsgrupp I) och B (för tåg av bromsgrupp II, III och IV) användas vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet, samt

för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

Bromstal = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabellen C användes vid bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända,

bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

III. *Bromskraften* hos olika fordon skall värderas enligt bestämmelserna å sid. 20 och 21.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffra anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i bromstabell C i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal eller, om detsamma ej finnes, närmast lägre tal i tabellens huvud (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Huru stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda 875-540=335 tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

VI. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, utröna det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i tabellens huvud (bromstabell C) det tal, som är lika med bromskraften eller, om sådant icke finnes, närmast lägre tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant ej finnes, närmast högre tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma sifferrad är det sökta bromstalet.

Ex. Ett persontåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 61 och en största hastighet av 90 km/tim, har en vagnvikt av 212 ton och en bromskraft av 118 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömmande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utrönas.

Man söker då i tabellens huvud bromskraften 118, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 115, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 212. När detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 215. Detta återfinnes på två rader och man väljer då den understa av dessa rader. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 54.

Av bromstabell A finner man, att bromstalet 54 tillåter en största hastighet av 90 km/tim, om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 6:1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 6:1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning bliver beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstabell A högst 85 km/tim vid lutningsförhållande över 6:1000 t. o. m. 10:1000, högst 80 km/tim vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 12,5:1000 o. s. v.)

Hjälpvagnar

(Särtryck nr 166.)

äro placerade sålunda:

vid **Bollnäs** redskapsvagn av typ I och ambulansvagn,
 ” **Gävle C** ” ” ” II.
 ” **Hudiksvall** ” ” ” II.

Före avsändandet av hjälptåg skall av tågklareraren tillses, att resp. hjälpvagnars inbördes ordning är sådan, att, räknat i riktning mot olycksplatsen, redskapsvagnarna gå främst, därefter ambulansvagnen och sist eventuellt tillkopplade reservvagnar.

Är olycksplatsen belägen å linjen, skall hjälpvagnsbefälhavaren, efter samråd med tågklareraren och med ledning av från olycksplatsen inkomna underrättelser, avgöra, om loket skall skjuta hjälptåget å sträckan mellan stationen före olycksplatsen och denna.

**Förteckning över tågspår, signalbilder och
avståndet mellan stationerna.**

Avstånd km.	Driftplats	I n f a r t								U t f a r t			
		Huvud- tågväg		Sido- tågväg		Sido- tågväg		Obevakad körning; huvud- tågväg		Huvud- tågväg		Sido- tågväg	
		Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår
—	Sundsvall C ...												
—	fr. Sundsv. V		3		2		1	—	—				
—	„ Svartvik...		2		3		1	—	—				
9,1	Svartvik.....		2		1				2	¹⁾	2	¹⁾	1
6,2	Njurunda		2		1				2	²⁾	2	²⁾	1
16,3	Årskogen		1		2				1				
12,2	Gnarp		2		1				2				
12,7	Jättendal		2		1				2				
7,2	Harmånger ...		1		2				1				
12,7	Via		2		1				2				
4,2	Rogsta		1	—	—				1				
7,2	Hudiksvall. ...										4		2,3,5
—	fr. Rogsta ...		4		3		5	—	—				
—	„ Iggesund..		4		2 3		5	—	—				
12,6	Iggesund		2		3				2				
3,9	Njutånger		2		1				2				
9,8	Enånger.....		2		1				2				
8,0	Lindefallet ...		2		1				2				
8,1	Järsvallen		2	—	—				2				
4,7	Trönödal		2		1				2				
13,1	Söderh. V		1		g				1				
1,5	Söderh. C:												
—	fr. Söderh. V		2		1		4 5						2
—	fr. resp. till Sandarne		2		1		4				1		3-8

g Granskärsspåret.

¹⁾ Gemensam för samtliga tågvägar och endast för tåg till Njurunda.

²⁾ Gemensam för samtliga tågvägar och endast för tåg till Svartvik.

Avstånd km.	Driftplats	I n f a r t								U t f a r t			
		Huvud- tågväg		Sido- tågväg		Sido- tågväg		Obevakad körning; huvud- tågväg		Huvud- tågväg		Sido- tågväg	
		Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår	Signalbild	Spår
7,9	Sandarne:												
—	huvudlinjen ..		2	#	1				2				
—	spår t. Ma.S.J.												
6,9	Ljusne		2	#	1				2				
3,7	Sörljusne ...		2	#	1				2				
10,0	Sunnäsbruk ...		2	#	3				2				
6,7	Axmarsbruk...		2	#	1				2				
5,2	Axmarby		2	#	1				2				
10,3	Bergby		2	—	—				2				
3,4	Hamrångefj...		3	#	2				3				
12,5	Trödje		2	#	3				2				
5,4	Oppalaby		2	#	1				2				
4,3	Hillebyn		2	#	1				2				
—	Sätra		2						2				
7,2	Gävle C:			DvC	2*)								
—	fr. Hillebyn...		3		1-2		4	—	—		3		2-1
—	till Hillebyn...	—	—	—	—	—	—	—	—		3		2
—	fr. Strömsbro		5		1-2		4	—	—		2		4
—	till Strömsbro	—	—	—	—	—	—	—	—		2		2-1
3,7	Strömsbro		2		1								4
—	Forsby												
3,8	Åbyggeby		2		1								
—	Brännsågen ...												
9,2	Oslättfors		1		2								
5,4	Råhällan		1		2								
6,2	Kolforsen		1		2								
10,0	Ockelbo		1	#	2	—	—	—	—				

*) Signalbeskrivning, se sid. 25.

Vid Sundsvall C, Hudiksvall, Söderhamn C, Ockelbo och Gävle C. med undantag dock av norra infartssignalerna vid Gävle C, utgöras huvudsignalerna av ljussignaler, placerade invid eller mitt över det spår, för vilket signalbilden visas. I förteckningen här ovan betyder i fråga om ljussignalerna:

en vinge i körställning, att signalbilden visar *ett* grönt sken,

två vingar i körställning, att signalbilden visar *två* gröna sken, det ena placerat mitt under det andra, och

tre vingar i körställning, att signalbilden visar *tre* gröna sken i en lodrät rad.

För spårvägs korsningen å Nygatan vid Gävle central, äro ljussignaler uppsatta å ställverkshuset, visande rött resp. grönt sken. Även om inresp. utfartssignal visar körsignal, får tåg ej framgå över gatukorsningen med mindre den mot tåget vettande ljussignalen å ställverkshuset visar grönt sken.

I avseende på spårens nummerbeteckning gäller, att vid stationerna det spår, som mitt framför stationshuset ligger närmast detsamma, är betecknat med n:r 1, det nästa med n:r 2 o. s. v. med undantag vid Sundsvall C, Årskogen, Jättendal, Rogsta, Hillebyn och Sätra.

Vid Sundsvall C räknas det sjunde av de mitt för godsmagasinet belägna spåren som n:r 1, det åttonde från godsmagasinet belägna spåret som n:r 2 o. s. v. Vid Årskogen, Jättendal, Rogsta och Hillebyn räknas det andra i ordningen från stationshuset belägna spåret som n:r 1 och det tredje som n:r 2. Vid Sätra räknas det andra i ordningen från ställverkshuset belägna spåret som n:r 3 och det tredje som n:r 2.

Vid Söderhamn C är för tåg från Sandarne å spår 2 uppsatt uppehållsmärke till vänster om spåret.

För intagande av tåg från Hillebyn å spår 2 vid Gävle C gäller följande:

Körsignal gives endast med dvärgsignal Dv C, uppställd invid huvudsignalen för infart (C), genom signalbild enligt fig. 11 b, Sào § 6. Huvudsignalen bibehålles därvid i stoppställning.

Då körsignal gives med huvudsignalen C medelst en, två eller tre vingar, visar signal Dv C samtidigt signalbild enligt fig. 11 b.

Reservloktjänsten.

Reservloktjänsten uppehålles sålunda:

Station	Tid	Loktyp
Gävle C	{ SoH 6,0—24,0 Vard. 5,0—24,0	A och E
Söderhamn C.....	6,30—21,0	E
Hudiksvall	6,00—22,50	E
Sundsvall C	6,00—23,15	E

Signaturförteckning.

Driftplats	Signatur	Driftplats	Signatur
Sundsvall C	Suc	Sandarne	Sne
<i>Kubikenborg</i>	<i>Kub</i>	<i>Östanbo</i>	<i>Öo</i>
Svartvik	Sik	<i>Skallgårdssund</i>	<i>Skg</i>
<i>Svartvik lp</i>	<i>Sik lp</i>	Ljusne	Lse
Njurunda	Nj	<i>Ljusnan</i>	<i>Ljn</i>
<i>Maj</i>	<i>Maj</i>	<i>Källsjön</i>	<i>Ksj</i>
<i>Nyråviken</i>	<i>Nrd</i>	Sörljusne	Sus
<i>Armsjön</i>	<i>Ann</i>	<i>Maråkerby</i>	<i>Måb</i>
Årskogen	Åkg	Sunnäbruk	Sun
<i>Storsvedjan</i>	<i>Ssv</i>	<i>Axmarsbruk</i>	<i>Abr</i>
Gnarp	Gnp	Axmarby	Ax
<i>Gnarpsån</i>	<i>Gpd</i>	Bergby	Beb
<i>Bälinge</i>	<i>Bäl</i>	Hamrångefjärden	Hfj
<i>Lindsta</i>	<i>Lsa</i>	Trödje	Trö
Jättendal	Jäd	<i>Trödje grusgrop</i>	<i>Trö grp</i>
<i>Skarvtjärn</i>	<i>Stj</i>	Oppalaby	Opa
Harmånger	Håg	Hillebyn	Hbn
<i>Steg</i>	<i>Seg</i>	<i>Sätra</i>	<i>Säa</i>
Via	Via	Gävle C	Gc
<i>Rogsta</i>	<i>Ra</i>		
<i>Åkre</i>	<i>Åe</i>	Bergsjö	Bsj
Hudiksvall	Hkl	<i>Högen</i>	<i>Hen</i>
<i>Idenor</i>	<i>Ir</i>	<i>Hånick</i>	<i>Hck</i>
Iggesund	Id	<i>Vattrångsby</i>	<i>Vby</i>
Njutånger	Ntr	<i>Stering</i>	<i>St</i>
Enånger	Eår		
<i>Vedmora</i>	<i>Vdm</i>	<i>Gruvan</i>	<i>Guv</i>
Lindefallet	Ldt	<i>Kolforsen</i>	<i>Kfn</i>
<i>Järsvallen</i>	<i>Jä</i>	<i>Råhällan</i>	<i>Rå</i>
Trönödal	Töd	<i>Oslättfors</i>	<i>Osl</i>
<i>Norråla</i>	<i>Nla</i>	<i>Brännsågen</i>	<i>Bsd</i>
<i>Söderhamn V</i>	<i>Shv</i>	<i>Testeboån</i>	<i>Tbn</i>
Söderhamn C	Shm	<i>Åbyggeby</i>	<i>Ågb</i>
<i>Stugsund</i>	<i>Stu</i>	<i>Forsby</i>	<i>Fb</i>
<i>Grundvik</i>	<i>Gik</i>	<i>Forsmyren</i>	<i>Fmy</i>
<i>Långrör</i>	<i>Lår</i>	<i>Strömsbro</i>	<i>Smo</i>

VAGNAVSYNING.

1. Snäll- och persontåg.

- A. Vagnsavsyning enligt föreskrifterna i särtryck nr 123, §§ 5 och 8 — vid utgångs- resp. slutstation — skall äga rum vid följande stationer:

Gävle C, Söderhamn C., Hudiksvall och Sundsvall C.

Vid dessa stationer skola alla tåg, som där hava sin utgångs- resp. slutstation, undersökas, utgående tåg i god tid före avgången och ankommande tåg snarast möjligt efter ankomsten.

- B. Vagnsavsyning enligt föreskrifterna i särtryck nr 123, § 6, skall under tåguppehållen äga rum vid följande stationer:

Gävle C och Hudiksvall utan inskränkning,

Söderhamn C och Sundsvall C i den mån uppehållstiden så medgiver.

Vid sistnämnda stationer skall, om tåguppehållet understiger 4 min. avsyningen i första hand ägnas åt vagnar med glidlager.

2. Godståg.

Periodsmörjning av vagnar samt fullständig vagnsavsyning enligt särtryck 123, § 8, för alla vagnar, för vilka vederbörande station är slutstation, skall äga rum å nedan angivna stationer:

Gävle, Söderhamn C, Hudiksvall och Sundsvall C.

Vagnar, som ej hava slutstation å ovan angivna stationer, skola även synas och periodsmörjas å samma stationer i den utsträckning tiden medgiver, varvid beaktas, att vagnavsyning för upptäckande av varmgång ej får försummas, utan alltid företagas omedelbart sedan tågen stannat och innan isärväxling av desamma påbörjas.

Bromsprov.

(Bestämmelserna i särtryck 254).

Följande stationer skola betraktas som resp. utgångs- och slutstationer för de olika tågen:

Station	Utgångsstation för tåg n:r	Slutstation för tåg nr.
Sundsvall C.	Alla tåg med undantag för 413, 414, 2556.	Alla tåg med undantag för 413, 414, 2556.
Hudiksvall	{427, 2460, 2462, 2482. 2559.	2558, 2477.
Söderhamn C.	2563.	2570.
Gävle C.	2556, 2558.	2555.
Gävle Na.	3570, 8262.	3571, 8261.

För samtliga stationer — även sådana, som icke nämnas här ovan — gäller dessutom, att extratåg med utgångs- eller slutstation å stationen ifråga, alltid där skola underkastas utgångs- resp. slutprov. Då motorvagn eller rälsbuss ersättes av ångtåg, skall slut- resp. utgångsprov verkställas en gång per dygn å det då använda tågsättet.

Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta post-ställen.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp.	Sträcka Station	
Solgatan	346,708	Sundsvall C	fällbommar ¹⁾
N. Järnvägsgatan	345,485	Sundsvall C—Svartvik...	fällbommar ²⁾
S. Järnvägsgatan	344,971	„ — „	fällbommar ²⁾
Kubikenborgsgat. (Bäckmangatan)	344,852	„ — „	fällbommar ²⁾
Maj	327,374	Maj	fällbommar ²⁾
Tjärnvik	308,881	Årskogen—Gnarp	grindar ²⁾
Ås	302,177	Gnarp—Jättendal.....	{ ljussignaler, ring- verk
Bälinge	297,817	„ — „	grindar ²⁾
Lindsta	292,288	„ — „	grindar ²⁾
Jättendal	290,619	Jättendal	fällbommar ³⁾
Skarvtjärn	286,725	Jättendal—Harmånger..	fällbommar ²⁾
Edsäter	284,983	„ — „	{ ljussignaler, ring- verk
Stentjärn	276,905	Harmånger—Via	grindar ²⁾
Välsta	269,745	Via—Hudiksvall	grindar ²⁾
Åkre	265,715	„ — „	grindar ²⁾
Kålhagsgatan	260,072	„ — „	fällbommar ¹⁾
Trädgårdsgatan	260,008	„ — „	fällbommar ¹⁾
Hamngatan	259,829	Hudiksvall	fällbommar ¹⁾
Möljen	259,759	„	fällbommar ¹⁾
Magasinsgatan	259,682	„	fällbommar ¹⁾
Åviksvägen	259,240	„	fällbommar ²⁾
Lokstallsvägen	258,739	„	ringverk ¹⁾
Sund	256,863	Hudiksvall—Iggesund...	grindar ²⁾
Iggesund norr	247,401	Iggesund.....	fällbommar ¹⁾
Iggesund söder	246,487	„	fällbommar ¹⁾
Fegärde	242,547	Njutånger—Enånger ...	grindar ²⁾
Änga	234,844	„ — „	grindar ²⁾
Tosäter	231,377	Enånger—Lindefallet ...	grindar ²⁾
Vedmora	230,294	„ — „	grindar ²⁾
Lindefallet	225,310	Lindefallet	fällbommar ³⁾
Fors	209,227	Trönödal—Norråla	grindar ²⁾
Norråla	208,527	Norråla	fällbommar ²⁾
Strandbacksgatan	198,067	Söderhamn C.....	fällbommar ¹⁾
Stuvaregatan	197,957	„	fällbommar ¹⁾
Tullgatan	195,174	Stugsund.....	fällbommar ¹⁾
Stuvaregatan	194,927	„	fällbommar ¹⁾

¹⁾ Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

²⁾ Bevakas av vägvakt.

³⁾ Bevakas av tågexpeditör eller av vägvakt, då stationen är obevakad.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp.	Sträcka Station	
Skallgårdssund	186,267	Sandarne—Ljusne	grindar ²⁾
Myrbackavägen	182,817	Ljusne	fällbommar ¹⁾
Ljusnan	181,623	Ljusne—Sörljusne	grindar ²⁾
Axmarbyvägen	155,890	Axmarby—Bergby	grindar ²⁾
Vifors	148,282	„ — „	grindar ²⁾
Bergby	147,003	Bergby	fällbommar ¹⁾
Åbydal	143,454	Hamrångefjärden	fällbommar ¹⁾
Oppalaby	125,559	Oppalaby	(ljussignaler, ring- verk
Hillebyn	121,089	Hillebyn—Gävle C	fällbommar ³⁾
Strömsbro	117,777	„ — „	fällbommar ²⁾
Hantverkaregat.	—	Gävle C	fällbommar ¹⁾
Staketgatan	—	„	fällbommar ¹⁾
Ruddammsgatan	—	„	fällbommar ¹⁾
Nygatan	—	„	fällbommar ¹⁾
Gävle C—Ockelbo.			
Nygatan	—	Gävle C	fällbommar ¹⁾
Ruddammsgatan	—	„	fällbommar ¹⁾
Staketgatan	—	„	fällbommar ¹⁾
Hantverkaregat.	—	„	fällbommar ¹⁾
Strömsbro	3,436	Gävle C—Strömsbro ...	fällbommar ²⁾
Stigberget	4,144	Strömsbro—Åbyggeby...	fällbommar ¹⁾
Åbyggeby söder	7,234	„ — „ ...	fällbommar ²⁾
„ norr	7,649	Åbyggeby—Oslättfors...	fällbommar ²⁾
Stormyren	16,400	„ — „ ...	fällbommar ²⁾
Bergsjö—Harmånger.			
Hånick	10,304	Bergsjö—Harmånger ...	grindar ²⁾
Vattlångsvägen	6,072	„ — „ ...	grindar ²⁾

¹⁾ Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

²⁾ Bevakas av vägvakt.

³⁾ Bevakas av tågexpeditör eller av vägvakt, då stationen är obevakad.

Kol- (k) och vattentagningsstationer (v) vid linjen
Sundsvall C—Gävle C.

Tåg	Nj	Håg	Hkl	Eär	Shm	Hfj
413		v ¹	v			
414		v ¹	v			
427				v ¹		v
2461		v				
2462	v					
2477		v				
2555		v				
2556				v		
2558				v ¹		v
8261	v	v		v	v ¹	v
8262	v	v		v	v ¹	v

¹) Vid behov.

Uppgift å orienteringsmärken.

Sträcka	Orienteringsmärkets placering för tågriktning		Märket avser orientering av
	uppåt linjen sektion	nedåt linjen sektion	
Åkg—Gnp	314,621	—	Infartssignalen i Åkg
” — ”	—	304,865	” ” Gnp
Gnp—Jäd	302,446	—	” ” ”
” — ”	—	292,041	” ” Jäd
Jäd—Håg	—	284,671	” ” Håg
Via—Hkl	—	267,793	” ” Ra
Eår—Ldt	232,045	—	” ” Eår
” — ”	¹⁾ 226,532	—	Huvudsignalen ” Ldtgrusgrup
Ldt—Töd	223,685	—	Infartssignalen ” ”
Töd—Shm	—	198,884	” ” Shv
Shm—Sne	196,384	—	” ” Shm
Lse—Sus	—	180,626	” ” Sus
Sus—Sun	177,966	—	” ” ”
Sun—Ax	168,302	—	” ” Sun
Ax—Beb	156,344	—	” ” Ax
Beb—Hfj	—	144,916	” ” Hfj
Hfj—Trö	142,538	—	” ” ”
” — ”	130,021	—	” ” Trö
Trö—Opa	—	¹⁾ 130,775	Huvudsignalen ” ” grusgrup
” — ”	¹⁾ 129,565	—	” ” ” ”
” — ”	—	126,885	Infartssignalen ” Opa
Opa—Hbn	124,675	—	” ” ”
” — ”	—	122,411	” ” Hbn
Hbn—Ge	120,600	—	” ” ”
” — ”	—	117,129	” ” Sää
” — ”	115,845	—	” ” ”

¹⁾ Uppsättes endast då huvudsignal är i bruk.

Särskilda bestämmelser.

Trafikplatserna Vattrångsby, Hånick och Högen äro ständigt obevakade för tåg.

Samtliga tåg å linjen Harmånger—Bergsjö skola göra uppehåll invid vägövergången strax norr om Vattrångsby trafikplats, och få fortsätta över densamma först sedan lokföraren övertygat sig om att vägen är fri. Före igångsättningen efter uppehållet framför vägövergången skall lokföraren giva en kraftig signal med ångvisslan.

För belysning av vägen är vid ifrågavarande vägövergång uppsatt en elektrisk lampa, vars tändning vid mörkrets inbrott och släckning sedan sista tåget för dagen framgått skall ombesörjas av föreståndaren vid Vattrångsby trafikplats.

Överföringsvagn, lastad med normalspårig vagn, får icke införas på här nedan nämnda spår eller delar av spår, nämligen

å Harmånger station: spåret till vändskivan samt de rundspår, som ligga mellan smalspåriga huvudspåret och bredspåren;

å Bergsjö „ : södra stickspåret från och med magasinet i södra ändan till stoppbommen.

Obs! Överföringsvagn får ej framföras å Harmångers bangård med större hastighet än 15 km./tim.

Utropande av tåg.

Med hänvisning till art. 79: 1a, i Persontransportföreskrifter, särtryck nr 240, bestämmes, att biljettgranskare alltid skall tillkännagiva namnet å station eller hållplats, där tåg skall göra uppehåll för avstigande.

Persontrafiken från driftplats, vid vilken personal icke finnes i tjänstgöring.

För trafiken från sådan plats gäller följande:

Väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig å plattformen. Biljetter säljas av tbth eller knr. Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg — resgods och sedermera få det samma inskrivet efter anvisning av tågchefhavaren.

Påstigningsmärken finnas uppsatta vid: Storsvedjan, Gnarpsån, Steg, Grundvik, Långrör och Östanbo.

Jämlikt Sjö § 46 mom. 5 skall tågklararen i *Oppalaby* uppehålla sig vid vägkorsningen strax söder om Oppalaby, sektion 125, 559, vid klarerandet av tågen 417 och 429 samt event. södergående extra tåg, som passera stationen.

UPPGIFT

angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hållplatser, lastplatser och obebakade stationer samt angående förekommande påstigningsmärken.

Hållplats, lastplats eller obebakad station. × = påstigningsmärke finnes.	Tågexpeditörs- (platsvakts-) tjänstgöring enligt säkerhetsordningen § 72: 11 förekommer för nedan angivna tåg.
Kubikenborg	Alla tåg med uppehåll.
Maj	Alla tåg med uppehåll.
Nyråviken	
Armsjön	
Storsvedjan ×	
Gnarpsån ×	
Bälinge	
Lindsta	Alla tåg med uppehåll.
Skarvtjärn	Alla tåg med uppehåll.
Vatträngsby	Alla tåg med uppehåll.
Hånick	Alla tåg med uppehåll.
Högen	Alla tåg med uppehåll.
Steg ×	
Rogsta	Alla tåg med uppehåll.
Åkre	Alla tåg med uppehåll.
Idenor	Alla tåg med uppehåll.
Vedmora	
Järsvallen	
Norråla	Alla tåg med uppehåll.
Söderhamn V.	Alla tåg med uppehåll.
Stugsund ¹⁾	Alla tåg med uppehåll.
Grundvik ×	
Långröi ×	
Östanbo ×	
Skallgårdssund	Alla tåg med uppehåll.
Ljusnan	
Källsjön ×	
Maråkerby	Alla tåg med uppehåll.
Axmarsbruk	Alla tåg med uppehåll.
Gruvan	
Kolforsen	Alla tåg med uppehåll.
Råhällan	Alla tåg med uppehåll.
Oslättfors	Alla tåg med uppehåll.
Brännsågen	
Åbyggeby	Alla tåg med uppehåll.
Forsby	
Forsmyren	
Strömsbro	Alla tåg med uppehåll.

¹⁾ Stopp- och avgångssignal gives av platsvakten.

FÖRTECKNING

över driftplatser, vilka enligt Distriktschefens medgivande få trafikeras som obevakade.

Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg	Största tillåten hastighet Km. pr tim.
1	2	3
	Svartvik	80
	Njurunda.....	80
	Årskogen.....	80
	Gnarp	90
	Jättendal.....	90
	Harmånger.....	80
	Via	80
Rogsta		80
	Iggesund.....	80
	Njutånger	80
	Enånger	90
	Lindefallet	80
Järsvallen.....		80
	Trönödal.....	90
	Söderhamn V	80
	Sandarne.....	80
	Ljusne	80
	Sörljusne.....	90
	Sunnäsbruk	90
Axmarsbruk		90
	Axmarby.....	90
	Bergby.....	90
	Hamrångefjärden	90
	Trödje	80
Trödje grusgrop.....		90
	Oppalaby	90
	Hillebyn	90
Sätra		80
Strömsbro.....		40
Åbyggeby		40
Oslättfors		40
Råhällan		40
Kolforsen		40

Uppgift å bandispositioner och beteckning (för vagnuttagning).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp. nr. 1. Vard. Shm—Töd mellan tåg 427 och 2556; då tåg 6301 går mellan tåg 427 och 6301.	Sedan tåg 427 inkommit till Söderhamn C. disponeras linjen Shm—Töd till kl. 10.00, då tåg 6301 går endast till kl. 9.19, för gång med lok och vagnar från Söderhamn C. till Granskär och åter till Söderhamn C.

Instruktion

för framförande av lok och rälsbuss utan lots över
f. d. N. H. J. bangård vid **Harmånger**.

Lok och rälsbuss få framföras å samtliga spår å f. d. N. H. J. bangård utan att vara åtföljda av växlingspersonal på nedannämnda villkor:

Föraren resp. rälsbussföraren skall

framföra loket resp. rälsbussen med skärpt uppmärksamhet; iakttaga särskild försiktighet vid passerandet av vägövergången mitt framför stationshuset; före ankomsten till växel förvissa sig om att denna är rätt lagd; förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder.

Eldaren resp. rälsbussföraren skall

verkställa omläggning av växlar; verkställa av- och tillkoppling av loket resp. rälsbussen.

Signalgivaren skall, innan han avsänder loket eller rälsbussen, underrätta föraren resp. rälsbussföraren om den växlingsrörelse som skall komma till utförande; underrätta föraren resp. rälsbussföraren om att lots ej med följer.

Växeln till vändskivan och växlarne till rälsbussgaraget skola alltid, utom då de användas, ligga i normalläge — d. v. s. till råkspåret, varvid växlarne till rälsbussgaraget skola vara låsta. Nyckeln till dessa växlar förvaras å expeditionen och utlämnas vid behov av tågklararen, till vilken nyckeln omedelbart skall återlämnas efter användningen.

Tilläggsbestämmelser

till

§ 100 till säkerhetsordningen gällande för bandelen
Gävle C—Ockelbo och Harmånger—Bergsjö.

Till mom. 1.

Vid samtliga driftplatser äro växlar och spårspärrar kontrollästa med nycklar förvarade i ett å varje driftplats befintligt centrallås, vartill finnes särskild huvudnyckel. Huvudsignal saknas vid samtliga platser.

Till mom. 3, 4 och 5.

Tåganmälningsstationer för sträckan Ockelbo—Gävle C äro: Ockelbo och Gävle C och för sträckan Harmånger—Bergsjö: Harmånger och Bergsjö. Tågklararertjänst (tågexpeditörstjänst) utövas icke å någon driftplats å sträckorna Kolforsen—Strömsbro eller Vattrångsby—Högen ehuru personal finnes i tjänst å dessa platser. Denna tjänst utövas således av tågbefälhavaren å resp. tåg.

Till mom. 8.

Tågmöte och tågförbigång kunna äga rum vid samtliga driftplatser med sidospår.

Till mom. 11.

I tågattiraljen skola förutom de effekter, som föreskrivas i bil. I till Sáo, finnas även 1 koppelbrytare och 1 bromssko.

Till mom. 12 och 13.

Huvudnycklar för *användning* enl. Sáo § 93 finnas två st. vid Gävle C, en vid Ockelbo, en vid Harmånger och en vid Bergsjö. Dessa nycklar skola vara försedda med nyckelbricka av plåt, varå finnes angivet förutom nyckelns nummer även stationens namn och sektionens nummer. Dessa nycklar äro avsedda att vid förefallande behov mot kvitto utlämnas till tågbefälhavare, banmästare (banförman), signalreparatör eller tillsyningsman vid vagnuttagning. Nycklarna skola, då de ej äro utlämnade enligt förestående, förvaras under läs och vederbörande stationsföreståndares ansvar. Dessutom finnes en reservnyckel vid vardera Gävle C, Ockelbo, Harmånger och Bergsjö.

Huvudnyckel skall alltid medföras av tågbefälhavaren å samtliga tåg.