

Pt 413. Dgl. 2, 3. Serv. Hkl-Shm.

Suc-Åkg Grh 70; Sth 80.

Åkg-Ge " 80; " 90.

Lok A³, Ax 60. Brgr I. Brtal 61.

Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	9.18	9.33		2462	Suc						
		×				<i>Kub</i>						
↑	2	⊗	46	↑		<i>Sik</i>						
						<i>Sik lp.</i>						
↑	2	⊗	54			<i>Nj</i>						
		⊗				<i>Maj</i>						
		a ^b				<i>Nrd</i>						
		a ^b				<i>Ann</i>						
↑	1	×	10.17			Åkg						
		⊗				<i>Ssv</i>						
↑	2	⊗	32			Gnp						
		×				<i>Gpd</i>						
		×				<i>Bäl</i>						
		×				<i>Lsa</i>						
↑	2	⊗	51			Jäd						
		×				<i>Stj</i>						
↑	1	11.02	11.03			Håg						
		P				<i>Seg</i>						
↑	2	⊗	19			Via						
↑	1	●⊗				<i>Ra</i>						
		×				Åe						
↑	3	11.35	45			Hkl						

b SoH. $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{6}$.

Anm. Resande i tåg 413 kunna på
beställning hos knr före tågets avg. fr.
Timrd erhålla frukostkorgar i Suc.

Pt 413.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 427. Dgl. 2, 3.

Grh 70; Sth 80. Lok Sa. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		11.35	11.45							7.08		
					2556	Hkl						6300 e
						<i>Ir</i>			×			
	2	59	12.00			<i>Id</i>		2	⊗	23		2560
	2	⊗	06			<i>Ntr</i>		2	⊗	30		6302 e
	2	⊗	18			<i>Eår</i>		2	⊗	42		
		×				<i>Vdm</i>			×			
	2	×	30		8262 ✕	<i>Ldt</i>		2	⊗	55		
		•				<i>Jä</i>			•			
	2	×	44			<i>Töd</i>		2	⊗	8.08		
		×				<i>Nla</i>			×			
	1	•⊗				<i>Shv</i>		1	•⊗			
	2	13.00	13.07		6304 e	Shm		2	8.26	31		2564 ✕
		⊗				<i>Stu</i>			⊗			
						<i>Gik</i>						
						<i>Lår</i>						
	2	⊗	20			<i>Sne</i>		2	⊗	44		
		×				<i>Öo</i>						
	2	⊗	30			<i>Skg</i>			×			
						<i>Lse</i>		2	⊗	56		8262 ✕
						<i>Ljn</i>						
	2	×	35		414	<i>Ksj</i>						
		×				<i>Sus</i>		2	⊗	9.01		
	2	×	47			<i>Måb</i>			×			
	2	×				<i>Sun</i>		3	9.13	17		2556
	2	•×				<i>Abr</i>		2	•⊗			
	2	×	14.02			<i>Ax</i>		2	⊗	32		
	2	⊗	14			<i>Beb</i>		2	⊗	44		
	3	14.19	20			<i>Hfj</i>		3	⊗	49		
	2	×	35			<i>Trö</i>		2	⊗	10.03		
		•				<i>Trö grp</i>			•			
	2	⊗	43			<i>Opa</i>		2	⊗	10		
	2	⊗	50			<i>Hbn</i>		2	⊗	16		
		•				<i>Såa</i>			•			
	3	15.00	15.15			Ge		3	10.25	58		

| b † spår 1 då tåg 6302 går.

Pt 2461. Dagl. $1/7-31/10$

2, 3. Kan inställas.

Grh 70, Sth 80. Lok Sa. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46.

Pt 2477. Dgl. 2, 3.

Grh 60; Sth 80. Lok OKc. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 140 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Suc		3		18.35		414
						<i>Kub</i>						
						Sik	↑	2	⊗	48		
						<i>Sik lp</i>						
						Nj	↑	2	⊗	19.06		8262 ×
						<i>Maj</i>			×			
						<i>Nrå</i>			a g			
						<i>Amn</i>			a b			
						Åkg	↑	1	×	31		
						<i>Ssv</i>			×			
						Gnp	↑	2	⊗	46		
						<i>Gpå</i>			×			
						<i>Bäl</i>			×			
						<i>Lsa</i>			×			
			6.15		2460 b	Jäd	↑	2	● ⊗	20.07		
		×				<i>Stj</i>			×			
↑	1	6.25	26			Håg	↑	1	20.17	18		
		p				<i>Seg</i>			P			
↑	2	× Δ	41			Via	↑	2	● ⊗	36		
↑	1	● ×				<i>Ra</i>	↑	1	● ⊗			
		×				<i>Åe</i>			×			
↑	4	6.55				Hkl	↑	3	20.52			

b $1/7-31/10$.**b** Dagl. $1/7-30/9$.**g** Dag före SoH. $1/7-8/9$.**r** Ang. trafikutbytet se sid. 33.

Pt 2483. Vard. $\frac{1}{11} - \frac{14}{5}$.

Kan inställas.

Grh 70; Sth 80. Lok Sa. Ax. 60.

Brgr I. Brtal 46.

Pt 2555. Dgl. 2, 3.

Serv. Gnp—Hkl.

Grh 70; Sth 80. Lok B. Ax 60.

Brgr I. Brtal 46. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Suc		3		15.48		8226 e
						<i>Kab</i>						
						Sik	↑	2	⊗	16.00		↑
						<i>Sik lp</i>						
						Nj	↑	2	⊗	12		
						<i>Maj</i>			×			
						<i>Nrd</i>			a ^f			
						<i>Ann</i>			a ^f			
						Åkg	↑	1	⊗	36		
						<i>Ssv</i>			×			
						Gnp	↑	1	16.51	55		414
						<i>Gpd</i>			×			
						<i>Bäl</i>						
						<i>Lsa</i>			×			
						Jäd	↑	2	⊗	17.12		
						<i>Stj</i>			×			
			7.02			b × 2482						
↑	1	7.05	10			Håg	↑	2	17.22	23		8262 ×
		P				<i>Seg</i>						
↑	1	27	30			Via	↑	2	×	40		
↑	1	● ×				<i>Ra</i>	↑	1	● ×			
		×				<i>Åe</i>			×			
↑	4	44				Hkl	↑	4	56	18.06		

b $\frac{1}{11} - \frac{14}{5}$.**f** Dag före SoH. $\frac{1}{7} - \frac{8}{5}$.

Pt 2555.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2559. Dgl. 3.

Föraren även tbfh.

Grh 40; Sth 45. Lok E^b Ax 100.
Brg I. Brtal 28. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		17.56	18.06									
					3568	Hkl				6.44		
		×				<i>Ir</i>						
	2	⊗	21			<i>Id</i>	1	2	×	7.00		
	2	⊗	27			<i>Ntr</i>	1	2	7.07			
	2	⊗	39			<i>Eår</i>						
		×				<i>Vdm</i>						
	2	⊗	51			<i>Ldt</i>						
		•				<i>Jä</i>						
	2	⊗	19.04			<i>Töd</i>						
		⊗				<i>Nla</i>						
	1	• ⊗				<i>Shv</i>						
	2	19.22	35		6308 e	Shm						
		⊗				<i>Stu</i>						
						<i>Gik</i>						
		×				<i>Lår</i>						
	1	51	56		2558	<i>Sne</i>						
		×				<i>Öo</i>						
		×				<i>Skg</i>						
	2	⊗	20.08			<i>Lse</i>						
		×				<i>Ljn</i>						
		×				<i>Ksj</i>						
	2	⊗	15			<i>Sus</i>						
		×				<i>Måb</i>						
	2	△ ⊗	27			<i>Sun</i>						
	2	• ⊗				<i>Abr</i>						
	2	⊗	42			<i>Ax</i>						
	2	⊗	54			<i>Beb</i>						
	3	⊗	21.00			<i>Hfj</i>						
	2	n ⊗	14			<i>Trö</i>						
		•				<i>Trö grp</i>						
	2	n ⊗	21			<i>Opa</i>						
	2	n ⊗	27			<i>Hbn</i>						
		•				<i>Säa</i>						
	1 2	21.37				Gc						
												6300 e

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

b Backgående.

Pt 2563. Vard. 3.

Grh 50; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 120 t.

Pt 2571. Dgl. 3.

Grh 50; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr I. Brtal 28. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.10			Shm				15.28		
		×				<i>Stu</i>			×			
		×				<i>Gik</i>			×			
		×				<i>Lår</i>			×			
	2	⊗	25			Sne		2	⊗	43		
		×				Öo			×			
		×				<i>Skg</i>			×			
	2	⊗	39			Lse.		2	⊗	57		
		×				<i>Ljn</i>			×			
		×				<i>Ksj</i>			×			
	2	6.48				Sus.		2	16.06			

Pt 2575. Vard. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

Pt 2577. SoH. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.05		$\frac{\times}{2574}$ $\times 8262$	Beb				16.21		2576
1	3	7.10	14			Hfj	1	3	×	27		
1	2	×	27			Trö	1	2	×	39		
		•				<i>Trö grp</i>	1		•			
1	1	34	38			Opa	1	2	×	47		
1	2	×	45			Hbn	1	2	×	54		
		•				<i>Säa</i>	1		•			
b Dvc	b 2 v	54				Ge	e Dvc	e 2	17.05			

b Se signalbeskrivningen.

e Se signalbeskrivningen.

Pt 2579. Vard. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.58		2576	Beb						
↑	3	17.04	17.20			Hfj						
↑	2	×	32			Trö						
↑		•				<i>Trö grp</i>						
↑	2	×	40			Opa						
↑	2	×	47			Hbn						
↑		•				<i>Sää</i>						
b	b	58				Ge						
Dvc	2v											

b Se signalbeskrivningen.

Pt 2581. Dgl. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh. Grh 60; Sth 70
Brgr I. Brtal 34.

Pt 2585. Dgl. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh. Grh 60; Sth 70.
Brgr I. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.35		3570 2580	Ob				16.35		2584
		×				<i>Guv</i>			×			
—	1	×	47			Kfn	—	1	×	48		
—	1	×	55			Rå	—	1	×	57		
—	1	×	9.04			Osl	—	1	×	17.05		
		×				<i>Bsd</i>	—		×			
						<i>Tbn</i>						
—	2	×	16			Ågb	—	2	×	19		
		×				<i>Fb</i>	—		×			
		×				<i>Fmy</i>			×			
—	2	×	23			Smo	—	2	×	25		
#	1-2	9.28				Gc	#	1-2	17.31			

Pt 2587. SoH. 3. Enb.
 motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.00		† 2586	Ob						
		×				<i>Guv</i>						
—	1	×	13			Kfn						
—	1	×	21			Rå						
—	1	×	30			Osl						
—		×				<i>Bs&a</i>						
—						<i>Tbn</i>						
—	2	×	43			Ågb						
—		×				<i>Fb</i>						
—		×				<i>Fmy</i>						
—	2	×	51			Smo						
1	5		21.57			Ge						

Blt 3563. Vard. 3.

Föraren även tbfh.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 80.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 300 t.

Blt 3565. Dgl. 3.

Föraren även tbfh.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 80.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.55		2560	Hkl				12.23		2556
						<i>Ir</i>						
4	3	8.18				Id	4	3	12.46			

Blt 3567. Dgl. 3.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 80.

Brgr. II. Brtal 28. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.45		^e 6304 414	Hkl						
						<i>Ir</i>						
4	3	16.07				Id						

Blt 3571. Dgl. 3.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 28.

Efjgt 6285. Pso.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.13			Ob				9.35		
		×				<i>Guv</i>						
—	1	×	33			Kfn	—	1		53		
—	1	×	45			Rå	—	1		10.04		
—	1	×	55			Osl	—	1		13		
		×				<i>Bså</i>						
		×				<i>Tbn</i>						
—	2	×	12.12			Ågb	—	2		27		
		×				<i>Fb</i>						
		×				<i>Fny</i>						
—	2	×	21			Smo	—	2		34		
///	4	12.30				Gc	///	4	10.42			

Edgt 6301. Pso.

Föraren även tbfh.
Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

Edgt 6303. Pso.

Föraren även tbfh.
Grh 50 Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Hkl				9.56		3564 x
			8.30		6302 e	<i>Ir</i>						
			37			Id	1	2		10.14		
	2					Ntr	1	2		21		
	2		50			Eår	1	2	10.37	11.01		2556
						<i>Vdm</i>						
	2	●	9.07			Ldt	1	2		19		
		●				<i>Jä</i>	1		●			
	2	●	24			Töd	1	2	11.37	45		8262 x
						<i>Nla</i>						
	1	●				<i>Shv</i>	1		●			
	1		9.47	10.00	2556	Shm	1	2	12.08	12.20		6304 e
	2		10.15			<i>Sne</i>	1	2		35		

Edgt 6305. Pso.

Föraren även tbfh.
Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

Edgt 6307. Pso.

Föraren även tbfh.
Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Hkl				17.19		
						<i>Ir</i>						
			17.12			Id	↑	2		38		
↑	2		19			Ntr	↑	2		46		
↑	2		32			Eår	↑	2		18.00		
						<i>Vdm</i>						
↑	2	b	49			Ldt	↑	2	f	18		
↑		•				<i>Jä</i>	↑		•			
↑	2	b	18.06			Töd	↑	2		35		
						<i>Nla</i>						
↑	1	•				<i>Shv</i>	↑	1	•			
↑	2		26	↑	2570	Shm	↑	1	18.57	20.09	↑	e 6308 2558
↑	1	18.41				Sne	↑	2	20.24			

b Gäller ej då tåg 6307 går.

f Gäller ej då tåg 6305 går.

Elgt 8225. Pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.
Brgr II. Brtal 28.

Lgt 8261. Vard. 3.

Kan inställas Suc—Sus och Hfj—Ge.
Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax. 100.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.00							5.41		
					2556	Suc						
						<i>Kub</i>			×			
≠	1	14.15	40	↑		<i>Sik</i>	≠	1	5.58	6.11	↑	
		45				<i>Sik lp</i>						
						<i>Nj</i>	≠	1	6.23	33		
						<i>Mar</i>			×			
						<i>Nrå</i>						
						<i>Ann</i>						
						<i>Åkg</i>	↑	1	×	58		
						<i>Ssv</i>						
						<i>Gnp</i>	≠	1	7.16	7.27		
						<i>Gpå</i>						
						<i>Bäl</i>						
						<i>Lsa</i>						
						<i>Jäd.</i>	≠	1	46	54		2462
						<i>Stj</i>			×			
						Håg	↑	1	8.09	8.25		
						<i>Seg</i>						
						<i>Via</i>	↑	2	×	46		
						<i>Ra</i>	↑	1	•×			
						<i>Åe</i>						
						Hkl	≠	3	9.05	10.15		

Tåget får å bansträckan Svartvik—Jättendal avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 8261.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.05	10.15		[×] 3564	Hkl					
							<i>Ir</i>					
I	2		10.36	58			<i>Id</i>					
#	1		11.08	11.12		2556	<i>Ntr</i>					
#	1		29	39			<i>Eår</i>					
							<i>Vdm</i>					
I	2		59	12.07		[×] 8262	<i>Ldt</i>					
I			● ×				<i>Jä</i>					
#	1		12.29	13.01			<i>Töd</i>					
			×				<i>Nla</i>					
I	1		●				<i>Shv</i>					
#	4		13.24	14.30		{ 6304e 6306e 414	Shm					
			×				<i>Stu</i>					
							<i>Lår</i>					
#	1		14.47	15.05			<i>Sne</i>					
							<i>Öo</i>					
							<i>Sleg</i>					
#	1		15.19	45			<i>Lse</i>					
							<i>Ljn</i>					
							<i>Ksj</i>					
#	1		53	16.07			<i>Sus</i>					
			×				<i>Måb</i>					
I	2		×	25			<i>Sun</i>					
I	2		● ×				<i>Abr</i>					
#	1		×	48			<i>Ax</i>					
I	2		×	17.06		2576	<i>Beb</i>					
#	2		17.15	58			<i>Hfj</i>					
#	3		18.17	18.36		2558	<i>Trö</i>					
			●				<i>Trö grp</i>					
I	2		×	46			<i>Opa</i>					
I	2		×	56			<i>Hbn</i>					
#	4		● 19.06	19.21			<i>Säa</i>					
			25				Gc					

Pt 414. Dgl. 2, 3. Serv. Shm-Gnp.

Gc-Åkg Grh 80; Sth 90.

Åkg-Suc " 70; " 80.

Lok A³. Ax 60. Brgr I. Brtal 61.

Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		11.55	12.10			Ge						
		●				Sää						
	2	⊗	19			Hbn						
	2	⊗	25			Opa						
		●				<i>Trö grp</i>						
	2	⊗	32			Trö						
	3	45	46			Hfj						
	2	⊗	53			Beb						
	2	⊗	13.05			Ax						
	2	● ⊗				Abr						
	2	×	19			Sun						
		⊗				Måb						
	1	13.31	36		413	Sus						
						Ksj						
						Ljn						
	2	43	44			Lse						
		×				Skj						
						Öo						
	2	⊗	54			Sne						
						Ldr						
						Gik						
		⊗				Stu						
	2	14.07	14.18		8261	Shm						
	1	● ⊗				Shv						
		⊗				Nla						
	2	⊗	37			Töd						
		●				Jä						
	2	⊗	53			Ldt						
						Vdm						
	2	⊗	15.03			Eår						
	2	⊗	14			Ntr						
	2	⊗	21			Id						
						Ir						
	4	15.35	45			Hkl						

Pt 414.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	15.35	15.45	1		Hkl						
		×				<i>Åe</i>						
1	•	⊗				<i>Ra</i>						
2		⊗	16.03			<i>Via</i>						
		×				<i>Seg</i>						
1		16.20	22			Håg						
		×				<i>Stj</i>						
2		⊗	34			<i>Jäd</i>						
		×				<i>Lsa</i>						
		×				<i>Bäl</i>						
		×				<i>Gpå</i>						
2		⊗	55		2555	<i>Gnp</i>						
		⊗				<i>Ssv</i>						
1		⊗	17.15			<i>Åkg</i>						
		ps				<i>Ann</i>						
		ps				<i>Nrd</i>						
		⊗				<i>Maj</i>						
2		⊗	31	1		<i>Nj</i>						
						<i>Sik lp</i>						
2		⊗	39			<i>Sik</i>						
		a				<i>Kab</i>						
2		17.50	18.03			Suc						

g SoH $\frac{1}{3} - \frac{1}{9}$.

Pt 2460. Dagl. $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{10}$.
2, 3. Kan inställas.

Grh 70; Sth 80. Lok Sa. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46.

Pt 2462. Dgl. 2, 3.

Grh 70; Sth 80. Lok OKc. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.26	†		Hkl				7.10	†	g 2461
†	1	●				Åe		×				
†	2	●	40			Ra	†	1 ● ⊗				
						Via	†	2 ⊗		30		r 2483
						Seg						
†	1	●	53			Håg	†	1 7.42		43		
						Stj		×				
†	1	6.00				Jäd	†	2 ⊗		54		× 8261
						Lsa		×				
						Bäl		×				
						Gpå		×				
						Gnp	†	2 ⊗		8.15		
						Ssv		×				
						Åkg	†	1 ⊗		31		
						Ann		b P				
						Nrå						
						Maj		×				
						Nj	†	2 ⊗		48	†	
						Sik lp						
						Sik	†	2 ⊗		58		
						Kub						
						Suc	†	2 9.09				

b Dagligen $\frac{1}{7}$ — $\frac{30}{9}$.
g $\frac{1}{7}$ — $\frac{31}{10}$.
r $\frac{1}{11}$ — $\frac{14}{8}$.

* **Pt 2482.** Vard. $\frac{1}{11}$ — $\frac{1}{5}$.

3. Kan inställas.

Grh 70; Sth 80. Lok Sa. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Hkl				6.21	7	
						<i>Ae</i>						
						<i>Ra</i>	1	1	●			
						Via	1	2	●	35		
						<i>Seg</i>						
						Håg	1	1	6.49	57		
						<i>Stj</i>			7.01			
						Jäd						
						<i>Lsa</i>						
						<i>Gpå</i>						
						Gnp						
						<i>Ssv</i>						
						Åkg						
						<i>Ann</i>						
						<i>Nrd</i>						
						<i>Maj</i>						
						Nj						
						<i>Sik lp</i>						
						Sik						
						<i>Kub</i>						
						Suc						

*) Lok skjuter tåget Håg—Stj
sth 40 km.

Pt. 2556. Dgl. 2, 3.

Serv. Id—Hkl.

Grh 70; Sth 80. Lok B. Ax 60.
Bgr I. Brtal 46. Vikt 200 t.**Pt 2558.** Dgl. 2, 3.Grh 70; Sth 80. Lok Sa. Ax 60.
Bgr I. Brtal 46. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.10		×	Ge				18.12		×
		•			2575	Sää						2579
	2	⊗	19			Hbn	2	⊗		22		
	2	⊗	24			Opa	2	⊗		28		
		•				<i>Trö grp</i>						×
	2	⊗	31			Trö	2	×		35		8261
	3	⊗	44			Hfj	3	⊗		49		
	2	⊗	51			Beb	2	×		58		
	2	⊗	9.03			Ax	2	×		19.10		
	2	• ⊗				Abr	2	• ⊗				
	2	×	16		427	Sun	2	×		24		
		×				<i>Måb</i>						
	2	⊗	29			Sus	2	⊗		37		
						<i>Ksj</i>						
						<i>Ljn</i>						
	2	⊗	36			Lse	2	⊗		44		
		×				<i>Skj</i>						
						<i>Öo</i>						
	2	⊗	46			Sne	2	⊗		55		2555
						<i>Lår</i>						
						<i>Gik</i>						
		⊗				<i>Stu</i>		⊗				
	2	9.59	10.13		e	Shm	2	20.08	20.18			e
					6301							6307
	1	• ⊗				<i>Shv</i>	1	• ⊗				
		⊗				<i>Nla</i>		×				
	2	⊗	34			Töd	2	n • ⊗		37		
		•				<i>Jä</i>		•				
	2	⊗	48			Ldt	2	n • ⊗		50		
		×				<i>Vdm</i>		×				
	2	⊗	11.00		e	Eår	2	×		21.02		
					6303							
	2	⊗	11		×	Ntr	2	n • ⊗		13		8261
						Id	2	⊗		20		
	2	⊗	18			<i>Ir</i>						
		×				Hkl						
	4	11.33	43				3	21.35				

f spår 1 då tåg 6303 går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

Pt 2556.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	11.33	11.43	↑	413	Hkl						
		×				<i>Åe</i>						
↑	1	●×				<i>Ra</i>						
↑	2	⊗	12.03			<i>Via</i>						
		a				<i>Seg</i>						
↑	1	12.20	21			Håg						
		×				<i>Stj</i>						
↑	2	●×	32			<i>Jäd</i>						
		×				<i>Isa</i>						
		×				<i>Bäl</i>						
		×				<i>Gpå</i>						
↑	2	⊗	50			<i>Gnp</i>						
						<i>Ssv</i>						
↑	1	^r ●×	13.07			<i>Åkg</i>						
						<i>Ann</i>						
						<i>Nrd</i>						
		×				<i>Maj</i>						
↑	2	⊗	24	↑		<i>Nj</i>						
						<i>Sik lp</i>						
↑	2	⊗	34			<i>Sik</i>						
						<i>Kub</i>						
↑	2	13.45	14.00			Suc						

r Ang. trafikutbytet se sid. 33.

Pt 2560. Dgl. 3.

Föraren även tbfh.

Grh 55; Sth 65. Lok E. Ax 70.

Brgr I. Brtal 30. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.15		2559	Ntr						
	3	7.20	24		427	Id						
		×				Ir						
	3	41				Hkl						

Pt 2564. Vard. 3.

Grh 50; Sth 60. Lok J. Ax 80.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 120 t.

Pt 2570. Dgl. 3.

Grh 50; Sth 60. Lok J. Ax 80.

Brgr I. Brtal 28. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.03		[×] 2563	Sus				17.35		
		×				Ksj			×			
		×				Ljn			×			
	2	⊗	12			Lse	1	2	⊗	44		
		×				Skj			×			
		×				Öo			×			
	2	⊗	26			Sne	1	2	⊗	58		
		×				Lår			×			
		×				Gik			×			
		×				Stu			×			
	2	7.46				Shm	1	2	18.17			

Pt 2574. Vard. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

Pt 2576. Dgl. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.10			Gc				15.30		413
†		●				Säa	†		●			
†	2	×	19			Hbn	†	2	×	39		
†	2	ⁿ ×	26			Opa	†	2	×	46		
†		●				Trö grp	†		●			
†	2	ⁿ ×	34			Trö	†	2	×	54		
†	3	×	49			Hfj	†	3	×	16.09		
†	^e 2	6.56				Beb	†	2	16.16			

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

e Tåg 2574 inväxlas å spår 1 före
tågs 8262 ankomst.

Pt 2580. Dgl. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

Pt 2584. Dgl. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.20			Ge				15.23		
—	2	×	26			Smo	—	2	×	29		
		×				<i>Fmy</i>			×			
—		×				<i>Fb</i>	—		×			
—	2	×	35			Ågb	—	2	×	38		
						<i>Tbn</i>						
—		×				<i>Bsd</i>	—		×			
—	1	7.49	50			Osl	—	1	×	52		
—	1	×	59			Rå	—	1	×	16.01		
—	1	×	8.08			Kfn	—	1	×	10		
		×				<i>Guv</i>			×			
#	2	8.22				Ob	#	2	16.24			

Anm. Tam skall utväxlas i Osl
för tåg 2580 (och 3570).

Pt 2586. SoH. 3. Enb.
motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Grh 60; Sth 70. Brgr I. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.50			Ge						
—	2	×	55			Smo						
		×				<i>Fmy</i>						
—		×				<i>Fb</i>						
—	2	×	20.04			Ågb						
		×				<i>Tbn</i>						
—		×				<i>Bsd</i>						
—	1	×	19			Osl						
—	1	×	28			Rå						
—	1	×	37			Kfn						
		×				<i>Guv</i>						
4	2		20.50			Ob						

Blt 3564. Vard. 3

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok E^b. Ax 80.

Brgr II. Brtal 17. Vikt 300 t.

Blt. 3566 Dgl. 3.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok E^b. Ax 80.

Brgr II. Brtal 17. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.15		[×] 3563	Id				13.35		3565
						<i>Ir</i>			×			
1	4	9.35				Hkl	1	4	13.55			

b. Backgående.**b.** Backgående.**Blt 3568.** Dgl. 3.Sth 45. Lok E^b. Ax 80.

Brgr II. Brtal 17. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.38		6307 e	Id						
						<i>Ir</i>						
1	3	17.58				Hkl						

b. Backgående.

Blit 3570. Dgl. 3.**Efjgt 6286. Pso.**

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr II. Brtal 28.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.15			Ge				18.00		2585
—	2	6.23	28			Smo	—	2		07		
		×				<i>Fmj</i>						
		×				<i>Fb</i>						
—	2	⊗	39			Ågb	—	2		15		
						<i>Tbn</i>						
		×				<i>Bså</i>						
—	1	7.00	7.01			Osl	—	1		33		
—	1	⊗	13			Rå	—	1		44		
—	1	⊗	26			Kfn	—	1		55		
						<i>Guv</i>						
1	1	48				Ob	1	2	19.16			

Anm. Tam skall utväxlas i Osl
för tåg 3570 (och 2580).

Edgt. 6300. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh. 50. Sth 60. Lok. E. Ax-120.

Brgr II. Brtal 28

Edgt. 6302. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.00			Shm				6.04		
I	1	•				Shv	I	1	•			
I	2	•	26			Nla	I	2	•	30		
I		•				Töd	I		•			
I	2	•	43			Jä	I	2	•	48		
						Ldt						
						Vdm						
I	2		59			Eår	I	2		7.05		
I	2	•	6.13			Ntr	I	2	7.23	31		(2559 427)
I	2		22			Id	I	3	41			
I	4		6.42			Ir						
						Hkl						

Edgt 6304. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Edgt 6306. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.15							13.24		
					^e 6301	Sne						^e 6303 413
					^e 6303 413 × 8261	Shm						
j	8	11.32	13.25				i	8	13.41	14.38		8261 ×
†	1	●				Shv	†	1	●			
†	2		50			Nla	†	2		15.03		
†	2	●				Töd	†	2				
†	2		14.07			Jä	†	2	●			
†	2					Ldt	†	2		20		
†	2		23			Vdm	†	2				
†	2		37			Eår	†	2		36		
†	2		46			Ntr	†	2		50		
†	4		15.06			Id	†	3	15.59			
						Ir						
						Hkl						

j hjälpsignalmedel.

i hjälpsignalmedel.

Edgt 6308. Pso.

Föraren även tbth.
Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr. II. Brtal 28.

Edgt 6310. Pso.

Föraren även tbfh.
Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.12		^e 6305	Sne				20.44		2555 ^e 6307
b	8	19.29				Shm	b	8	21.01			

b hjälpsignalmedel.**b** hjälpsignalmedel

Lgt 8262. Vard. 3.

Kan inställas.

Krt pso.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax. 100.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		●	5.02			Ge						
		●	5.05	20		Säv						
2	●	×		31		Hbn						
2	●	×		40		Opa						
		●				<i>Trö grp</i>						
2	●	×		50		Trö						
2			6.07	6.57		Hfj						
2			7.04	7.12		Beb						
1		×		30		Ax						
2	●	×				Abr						
2	△	×		56		Sun						
		×				Måb.						
1			8.15	8.28		Sus						
						Ksj						
						Ljn						
1			36	9.47	427	Lse						
						Skj						
						Öo						
1			10.03	10.16	6301 e	Sne						
						Lår.						
		×				Stu						
1			32	11.20		Shm						
1		●				Shv						
		×				Nla						
1		×		44	6303 e	Töd						
		●				Jä						
1			12.06	12.31	{ 8261 413	Ldt						
		×				Vdm						
1			49	13.00		Eår						
1			13.15	20		Ntr						
2			28	56		Id						
						Ir						
3			14.18	16.04		Hkl						

Elgt 8226. Pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Grh 40; Sth 45. Lok E. (backgående)
Ax 140. Brgr II. Brtal 28.

Lgt 8262.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Hkl		3	14.18	16.04		1
						<i>Åe</i>						
						<i>Ra</i>	1	•	×			
						<i>Via</i>	1	×		26		
						<i>Seg</i>						
						Håg	1	16.47	17.23			2555
						<i>Stj</i>		×				
						<i>Jäd</i>	1	17.39		45		
						<i>Lsa</i>						
						<i>Bäl</i>						
						<i>Gpå</i>						
						<i>Gnp</i>	1	18.04	18.14			
						<i>Ssv</i>						
						<i>Åkg</i>	1	×		34		
						<i>Amn</i>						
						<i>Nrd</i>						
						<i>Maj</i>		×				
						<i>Nj</i>	1	19.01	19.11		1	2477
			14.55		e	<i>Sik lp</i>						
					8225							
1			15.00	15.20		<i>Sik</i>	1	×		27		
						<i>Kub</i>						
1		35				Suc	2		44			

Anm. Tåget får å bansträckan Jättendal-Njurunda avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Pt 2465. Dagl. 3.

Enbem. rälsbuss (yr)

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lgt 8209. Vard. $1/7-30/11$;

övrig tid pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Medför överföringsvagnar.

Grh 25. Sth 30; { Bsj-Hck.
Vby-Håg.

„ 15. Sth 15; Hck-Vby.

Brgr IV. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.23							10.57		×
				8210 e 8208 b		Bsj						8208 b
2	⊗		32			<i>Hen</i>	2	11.09		11.22		
2	⊗		38			<i>Hck</i>	2	×		33		
1	⊗		46			<i>Vby</i>	1	×		54		
2			10.56			Håg	2	12.06				

b vard. $1/7-30/11$, övrig tid pso.

Dessutom × vid:

Kyrksjön å lin Bsj-Hen km. 18.2

Trösten „ „ — „ „ 16.1

Fäboviken „ „ Hen-Hck „ 12.9

Svedjevägen „ „ Hck-Vby „ 6.1

Harsjöviken „ „ Vby-Håg „ 4.1

Stering „ „ — „ — „ 2.0

b $1/7-30/11$; övrig tid pso.**Elgt 8211. Pso.**

Föraren även tbfh.

Medför överföringsvagnar.

Grh 25. Sth 30.

Brgr IV. Brtal 18.

Lgt 8213. Vard. $1/7-30/11$;

övrig tid pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Medför överföringsvagnar.

Grh 25. Sth 30. { Bsj-Hck.
Vby-Håg.

„ 15 sth 15; Hck-Vby.

Brgr IV. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.10									
						Bsj						b ×
2			11.21			<i>Hen</i>				15.00		8212
						<i>Hck</i>	2	×		11		
						<i>Vby</i>	1	×		32		
						Håg	g3	15.44				

b $1/7-30/11$, övrig tid pso.**g** Då överföringsvagnar *icke* medförs, spår 4 (vågspåret).

Pt 2468. Dagl. 3.

Enbem. rälsbuss (yr).

Föraren även tbhf.

Sth 60.

Lgt 8208. Vard. $1/7-30/11$; övrig
tid pso. Kan inställas.

Föraren även tbhf.

Medför överföringsvagnar.

Grh 25; Sth 30. Brgr IV. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.25			Håg				8.57		
					$\frac{b \times}{8213}$							
	1	⊗	35			<i>Vby</i>		1	×	9.11		
	2	⊗	43			<i>Hek</i>		2	×	23		
	2	⊗	49			<i>Hen</i>		2	9.34	54		
	1		16.58			Bsj		1	10.06			

b $1/7-30/11$; övrig tid pso.

Dessutom × vid:

Stering	å lin	Vby—Håg	km. 2.0
Harsjöviken	„ „	Vby -Håg	km. 4.1
Svedjevägen	„ „	Hek-Vby	„ 6.1
Fäboviken	„ „	Hen-Hek	„ 12.9
Trösten	„ „	Bsj-Hen	„ 16.1
Kyrksjön	„ „	„	„ 18.2

Elgt 8210. Pso.

Föraren även tbhf.

Medför överföringsvagnar.

Grh 25; Sth 30. Brgr IV. Brtal 18.

Lgt 8212. Vard. $1/7-30/11$, övrig
tid pso. Kan inställas.

Föraren även tbhf.

Medför överföringsvagnar.

Grh 25; Sth 30. Brgr IV. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Håg				13.25		
						<i>Vby</i>		1	×	39		
						<i>Hek</i>		2	×	51		
			9.35			<i>Hen</i>		2	14.02			
	1		9.47			Bsj						