

STATENS JÄRNVÄGAR.  
**14 och 15 TRAFIKSEKTIONERNA.**

---

---

**Tidtabellsboken**

**Bihang I**

Tidtabell n:r 140.

---

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940  
t. o. m. den 14 maj 1941.

---

**NORMALPLAN**

för

**fågsätten.**

---

**Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.**



	Gnp	b Hkl			Hkl
427	G	F 5	<u>BC 0 7 b</u>	<u>C 0 8</u>	G
	Ig 307 Vid behov		1 hk		Ig 317 Vid behov
		45 b	45 b	45 b	
	N	← Cst			Ge

b Från Jäd  $1/7 - 31/10$ .

Hkl			2460
<u>F 5</u>	<u>BC 0 7 b</u>	<u>C 0 8</u>	
	1 hk		$1/7 - 31/10$
45 b	45 b	45 b	
Jäd			

Jäd			2461
<u>F 5</u>	<u>BC 0 7 b</u>	<u>C 0 8</u>	
	1 hk		$1/7 - 31/10$
45 b	45 b	45 b	
Hkl			

Hkl			2462
<u>C 3</u>	<u>BC 0</u>	<u>F 1</u>	
Avd. för rök. hk			
1420	1420	1420	
Suc			

2477	Suc		
	<u>F 1</u>	<u>BC 0</u>	<u>C 3</u>
		Avd. för rök. hk	
	1420	1420	1420
Hkl			

Hkl		2482
<u>F 1</u>	<u>C 3</u>	
		Vard. $1/11 - 14/5$
1525	1525	
Stj		

2483	Stj	
	<u>F 1</u>	<u>C 3</u>
Vard. $1/11 - 14/5$		
	1525	1525
Hkl		

2555	Hkl	Suc		
	<u>CD 1</u>	<u>C 0 8</u>	<u>BC 0 7</u>	<u>F 5</u>
			1 hk	
	1517	47 b	47 b	47 b
Ge				

Cst			Ge		Gna		2556
<u>C08</u>	<u>BC07</u> 1 hk	<u>F5</u>	<u>Git</u> Tidningar	<u>F1</u>	<u>CD1</u>	<u>G</u> olv vard	
47 a	47 a	47 a	-	1521 a	1517		
Ln			Shm	Hsd	Hkl	Suc	

Gna			Ge				2558
<u>G</u> stv vard	<u>G</u> olv vard	<u>G</u> stv vard	<u>BC07b</u> 1 hk	<u>C08</u>	<u>C08</u>	<u>F5</u>	
-	-	-	45 a	45 a	43 a	45 a	
Shm	Bn	Hkl	←	Hkl			

Hkl		
<b>2559</b>	<u>F1</u>	<u>CC2</u>
	1528	1528
Ntr		

Ntr		
	<u>F1</u>	<u>CC2</u>
	1528	1528
Hkl		

Shm			
<b>2563</b> <sup>1)</sup>	<u>CF4</u>	<u>C3</u>	<u>C3</u>
<b>2571</b>	1515	1515	1515
Sus			

Sus			2564 <sup>1)</sup>
<u>CF4</u>	<u>C3</u>	<u>C3</u>	
1515	1515	1515	
Shm			<b>2570</b>

<sup>1)</sup> Vard.

Beb		Ge	
<b>2575</b> X <sup>1)</sup>	X c/d	X c/d	<b>2574</b> X <sup>1)</sup>
<b>2577</b> X <sup>2)</sup>			<b>2576</b> X
<b>2579</b> X <sup>1)</sup>	1519	1519	
	Ge	Beb	

<sup>1)</sup> Vard., <sup>2)</sup> SoH.

Hkl		
<b>3563</b> <sup>1)</sup>	<u>F1</u>	<u>CC2</u>
<b>3565</b>		
<b>3567</b>	1528	1528
Id		

Id		
<u>F1</u>	<u>CC2</u>	
1528	1528	
Hkl		

<sup>1)</sup> Vard.

		Suc	
<b>8261</b> Vard.	CF4	F9	
		V 93	
		Vintertid	
	1523 b	1529 b	
		Gna	

		Gna	
<b>8262</b> Vard	F9	CF4	
	V 94		
	Vintertid		
	1529 a	1523 a	
		Suc	

### Linjen Gävle—Ockelbo.

Gc			Ob			Gc			Ob		
F1b	X e/d	2580 X	2581 X	X e/d	F1b	CF4	3570	3571	CF4		
		2584 X	2585 X								
		2586X <sup>1)</sup>	2587X <sup>1)</sup>								
1518	1518			1518	1518	1516				1516	
Ob				Gc		Ob				Gc	

<sup>1)</sup> SoH.

## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

V a g n s ä t t e n s						Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkingar	
nr och hem- station	un- der- litt	användning			ren- gö- ring			
		tåg nr	från	till				
40 Hglö	a	414	Cst	Hsd	Hsd I	1 BC09-LÅ	I ena Co 2 hk. Kup. 63-70 bk. 1/7-1/9. Rg II.	
	b	413	Hsd	Cst	Hglö I	2 Cos-LÅ		
						1 F5 LÅ		
41 1/7-1/9 Hglö	a	414	Cst	Suc	Suc I	1 Cos-LÅ	Vard. före SoH SoH.	
	b	413	Suc	Cst	Hglö I			
43 Hglö	a	418	Cst	Ge		1 Cos-LÅ		
		2558	Ge	Hkl				Hkl II
	b	413	Hkl	Ge	Hglö I Hglö I			
		413	Hkl	Cst				
		417	Ge	Cst				
45 Cst	a	473	Ge	U		1 BC07 b LÅ	1 hk.  1/7-31/10.	
		483	U	Cst		Cst I		1 Cos-LÅ
		418	Cst	Ge		Ge IV		1 F5-LA
	b	2558	Ge	Hkl	Hkl II			
		2460	Hkl	Jäd	Cst I  Ge III			
		2461	Jäd	Hkl				
		427	Hkl	Cst				
		432	Cst	U				
		424	U	Ge				
47 Cst	a	4244	Cst	Ge			1 BC07-LÅ	1 hk.
		2556	Ge	Ln	Ln I		1 Cos-LÅ	
	b	2665	Ln	Suc	Suc III		1 F5-LÅ	
		2555	Suc	Ge	Ge II			
	c	417	Ge	Cst	Cst I			
	56 Cst	a	414	Cst	Hsd	Hsd II	1 DF04-LÅ	
b		413	Hsd	Cst	Cst I			
1046 M	a	1452	M	G	G I	1 E3 LÅ	Vissa tisd. ,, onsd. Torsdagarna 20/8, 4/7, 18/7, 1/8, 15/8, 21/8, 12/9, 20/9, 10/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 19/12 40. 2/1, 16/1, 30/1, 13/2, 27/2, 13/3, 27/3, 10/4, 24/4, 8/5 1941. Fredagarna 21/6, 5/7, 19/7, 2/8, 16/8, 30/8, 13/9, 27/9, 11/10, 25/10, 8/11, 22/11, 1/12, 20/12 40 3/1, 17/1, 31/1, 14/2, 28/2, 14/3, 28/3, 11/4, 25/4, 9/5 1941. Vissa onsd. ,, torsd.	
		122	G	Cst	Cst I			
	b	414	Cst	Suc (Hsd vid beh.)	Suc I  (Hsd I)			
		413	Suc (Hsd vid beh.)	Cst	Cst I			
		121 1451	Cst G	G M	G I M I			

Vagnsättens					ren- göring	Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkningar
nr och hem- station	un- der- litt	användning					
		tåg nr	från	till			
1420 Suc		2462 2477	Hkl Suc	Suc Hkl	Suc I Hkl III	1 BC <sub>0</sub> 1 C <sub>3</sub> 1 F <sub>1</sub>	Avd. för rök. hk.
1515 Shm		2563 2564 2571 2570	Shm Sus Shm Sus	Sus Shm Sus Shm	Shm IV  Shm I	1 C <sub>3</sub> LA 1 C <sub>3</sub> A. 1 CF <sub>4</sub>	Vard. " 1 C <sub>3</sub> -LÅ övergår SoH. o. d. f. SoH i Shm till vsä 1503 tåg 2544 o. 1C <sub>3</sub> -LÅ övergår i Shm fr. vsä 1503 till vsä 1515 tåg 2563 d. e. SoH resp. tåg 2571 SoH.
1516 Gna		3570 3571	Ge Ob	Ob Ge	Ob III Gna I	1 CF <sub>4</sub>	
1517 Ge		2556 2555	Ge Hkl	Hkl Ge	Hkl I Ge III	1 CD <sub>1</sub>	
1518 X Ge		739 740 2580 2581 2584 2585 2586 2587	Ge Ubo Ge Ob Ge Ob Ge Ob	Ubo Ge Ob Ge Ob Ge Ob Ge	Ge IV  Ge III  Ge I  Ge IV	1 X c/d 1 F <sub>1</sub> b	} Vard. o. end. X.      } SoH.
1519 X Ge		2574 2575 2576 2577 2579	Ge Beb Ge Beb Beb	Beb Ge Beb Ge Ge	Ge I  Ge IV Ge IV	1 X c/d	} Vard.  SoH. Vard.
1521 Ge	a b	2556 413	Ge Hsd	Hsd Ge	Hsd IV Ge I	1 F <sub>1</sub> -LÅ	Postv. disp. dagl. utom dag efter SoH 2 m <sup>2</sup> i F-avd. i tåg 2556 Ge-Shm.
1523 Gna	a b	8262 8261	Gna Suc	Suc Gna	Suc I Gna I	1 CF <sub>4</sub>	} Vard.
1525 Hkl		2482 2483	Hkl Stj	Stj Hkl	Hkl I	1 C <sub>3</sub> 1 F <sub>1</sub>	} Vard. $\frac{1}{11}$ 40 - $\frac{14}{5}$ 41.

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkningar
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
1528 Hkl		2559	Hkl	Ntr		1 CC <sub>2</sub>	Vard. "
		2560	Ntr	Hkl	Hkl IV	1 F <sub>1</sub>	
		3563	Hkl	Id			
		3564	Id	Hkl	Hkl I		
		3565	Hkl	Id			
		3566	Id	Hkl	Hkl IV		
		3567	Hkl	Id			
		3568	Id	Hkl	Hkl IV		
1529 Gna	a	8262	Gna	Suc	Suc I	1 F <sub>9</sub>	Ksv V <sup>94/93</sup> vinter- tid.
	b	8261	Suc	Gna	Gna I		

### För egna vagnsätt behövliga vagnar.

För 14 ts: 1 BC<sub>0</sub>, 1 C<sub>3</sub> och 1 F<sub>1</sub>.

För 15 ts: 1 CC<sub>2</sub>, 1 C<sub>3</sub> LÅ, 2 C<sub>3</sub> A, 1 CD<sub>1</sub>, 4 CF<sub>4</sub>, 2 F<sub>1</sub>A, 2 F<sub>1</sub>-LÅ, 1 F<sub>1</sub>b, 2 F<sub>9</sub> och 2 X c/d.

### Rullhanddukar.

(str. 234, art 58).

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 413, 414, 427, 2558 och dubblingstågen till dessa.

### Låsning av vagnsdörrar.

(str. 234, art. 73).

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom

- 1) då servering äger rum (i rest.-vagn eller på annat sätt).
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.



# Tidtabellsboken.

## Bihang II.

### Tidtabell nr 140.

Gällande fr. o. m. 1 juli 1940 t. o. m. den 14 maj 1941.

## Allmänna väntetider.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Övergångsstation	Allmän väntetid min.	För alla anslutningståg tillhörande
Sundsvall C .....	10	14 ts, 17 ts
Harmånger .....	10	14 ts
Hudiksvall .....	10	14 ts, 15 ts
Söderhamn .....	10	15 ts
Gävle C .....	10	15 ts, 1 ts, G. D. J.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestäms av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna helst skriftlig uppgift, ställd till vederbörande ögst, huruvida, till vilket antal och till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Anmälan skall avlämnas å sådan st., att uppgiften kan vara ögst tillhanda före det försenade tågets tdenliga ankomsttid.

Anmälan skall ske även då inga övergångsberättigade resande finnas.

Om anslutning beräknas ej kunna äga rum **inom den allmänna väntetiden**, skall tågbefälhavarens uppgift så vitt möjligt även ange till vilka stationer övergångsresande finnas.