

STATENS JÄRNVÄGAR.
14. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:o 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
t. o. m. den 14 maj 1941

å följande bandelar:

Långsele—Ljusdal

Ånge—Sundsvall C.

Anm. Tidtabellerna för bandelarna Sundsvall C—
Hudiksvall och Bergsjö—Harmånger finnas
intagna i 14 och 15 ts tidtabellsbok för O. K. B.

Innehållsförteckning.

A. Allmänna bestämmelser.	Sid.
Förklaringar till tjänstetidtabellerna.....	4—6
Hjälpvagnar.....	6
Uppgift å de lutningar och stigningar, som äro bestämmande för beräkning av bromstalet.....	7—8
Hastighetsuppgifter.....	8—11
Uppgifter å platser, där lystringsmärken äro uppsatta.....	12—15
Uppgift å viktigare vägkorsningar.....	16—17
Uppgift å platser där orienteringsmärken äro uppsatta.....	17
Vagnvikstabel.....	18
Bromstabellerna A och B.....	19
Bromstabel C.....	20—24
Förklaringar till bromstabellerna.....	25
Tabell för värdering av bromskraften hos olika fordon.....	26
Uppgift å avstånd samt förteckning över tågspår och signal- bilder.....	27—28
Signalbeskrivning för Bräcke, Ånge och linjen Töva—Suc...	29—34
Instruktion för begagnande av ljusanordning för godstågs av- gång från Ånge mot Alby.....	33
Uppgifter rörande reservloktjänsten.....	35
Ordergivningsstationer.....	35
Underrättelsestationer.....	35
Uppgift å stationer för vagnavsugning.....	36
Uppgift å stationer, vilka med hänsyn till bromsprov skola betraktas såsom utgångs- resp. slutstationer.....	36
Uppgift å stationer där förare, som jämväl är tågbefälhavare, skall mottaga och avlämna konvolut med handlingar	37
Uppgift å kol- och vattentagningsstationer.....	37
Uppgift å samtliga driftplatser och signaturer.....	37
Uppgift angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hp, lp och obevakade st.....	38
Förteckning över driftplatser, som få trafikeras obevakade	39
Tågklarerares plats vid tåg, som framföres utan knrpersonal	40
Särskilda instruktioner och bestämmelser.....	41—44
Uppgift å bandispositioner.....	44
B. Tjänstetidtabeller	
för tåg med udda nummer.....	46—78
» » » jämna » 	80—114

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medgives enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten* så vitt tidinkörning är medgiven eller anbefald. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller och under inga förhållanden med mera än 5 km/tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas, att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i »Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal» (särtryck n:r 27) är föraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av overksamt, icke nedkopplat lok fördubblas i fråga om elektrolok och höjes med hälften i fråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn, använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar, dock ej personvagnar, använda för posttransport.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » » levande djur eller styckegods, eller för gods- och personvagn, som användes för posttransport;

» 4 ton för Gs- eller Gsh (CG)-vagn, } som användes för

» 6 » » standard G- eller Grh (CGr)-vagn } manskapstransport;

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning ifråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom, att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Övergångsstationer och större orter betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,

|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 anges bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidsräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

a, p och X utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än 1 minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande*,

p = » » » *påstigande*,

X = » » » *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, p och X, omgivna av ○, att tåget har *fast uppehåll*, kortare än 1 minut, varvid

Ⓐ = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

Ⓟ = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

⊗ = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och p i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har fast uppehåll av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast *avstiga* tåget,

p = » » » *påstiga* » ;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obehakad; detta tecken skall dock endast

användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer).

△ att station icke är tåganmälningsstation för tåget;

Vid X, a- och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal gröna sken visas.

13) I kolumn X angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

f = går sön- och helgdagar

X = går vardagar

d = går dagligen utom dag efter SoH

e = extratåg; går på särskild order

k = eget tåg uppehålles

u = som uppehålles

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Såo § 73),

m = måltidsuppehåll,

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (Såo § 55: 6, anm. 3).

v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (Såo § 73).

y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören.

z = se signalbeskrivning.

Vid angivande
av möte i X
kolumnen.

Hjälpvagnar.

(Särtryck nr 166)

äro placerade sålunda:



i **Långsele** 1 redskapsvagn av typ II.

i **Ånge** 1 „ „ „ II.

Före avsändandet av hjälptåg skall av tågklareren tillses, att resp. hjälpvagnars inbördes ordning är sådan, att, räknat i riktning mot olycksplatsen, redskapsvagnarna gå främst, därnäst ambulansvagn och sist eventuellt tillkopplade reservvagnar.

Är olycksplatsen belägen å linjen, skall hjälpvagnsbefälhavaren, efter samråd med tågklareren och med ledning av från olycksplatsen inkomna underrättelser, avgöra om loket skall skjuta hjälptåget å sträckan mellan stationen före olycksplatsen och denna. (Särtryck 166; § 10).

Uppgift å de lutningar och stigningar, som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro bestämmande för beräknande av bromstalet.

Tåg- rikt- ning	Lut- ning ‰	Stig- ning ‰	Stationssträckor	Lut- ning ‰	Stig- ning ‰	Tåg- rikt- ning
	8		Långsele	10		
	2		Helgum	10		
	3		Graninge	10		
	10		Fångsjöbacken	2		
	10		Bispgården	10		
	0		Ragunda	10		
	8		Håsjö	8		
	7		Kålarne	10		
	10		Dockmyr	5		
	9		Nyhem	9		
	7		Grötingen	7		
	10		Bräcke	10		
	10		Dysjön	0		
	7		Ånge	10		
	6		Alby	10		
	0		Östavall	10		
	3		Juån	10		
	10		Mellansjö	10		
	10		Norrhög	0		
	10		Ramsjö	6		
7		Hälsingenybo	4			
10		Hennan	7			
10		Loster	7			
10		Tallåsen	8			
		Ljusdal				

Anm. Enär på linjen Långsele—Ljusdal ingen stigning är starkare än 10 : 1000 och bromstalet således icke rönner inflytande av stigningarna, hava dessa icke angivits i förestående uppgift.

Tåg- rikt- ning	Lut- ning ‰	Stig- ning ‰	Stationssträckor	Lut- ning ‰	Stig- ning ‰	Tåg- rikt- ning
↓	10	8	Ånge	8	10	↑
	5	6	Erikslund	6	5	
	10	6	Johannisberg	6	10	
	10	10	Fränsta	10	10	
	12.5	2	Torpshammar	2	12.5	
	17	17	Viskan	17	17	
	2	2	Stöde	2	2	
	12*	16	Nedansjö	16	12*	
	17	12.5	Vattjom	12.5	17	
	16	5	Töva	5	16	
	6	0	Sundsvall V.	0	6	
			Sundsvall C			

Ovan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

* Bromstalet beräknas enligt K. Styrelsens medgivande den 13/5 1921 efter lutningsförhållandet 10 ‰.

Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å de olika bandelarna med den för respektive loktyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B, C och D angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt.	A ₂	*	**	E	E ₂	J	Ke Kf Kh	L	N Na	Sa	Sb	Öc	Ub	Hab
	B	Dg	Ds Dk											
Ljusdal—Ånge	90	75	90	65		75	60	80	45	80	90	75	45	70
Ånge—Ragunda	90	75	90	65	70	75	60	80	45	80	90	75	45	70
Ragunda-Bispgården	80	75	80	65	70	75	60	80	45	80	80	75	45	70
Bispgården—Långsele	90	75	90	65	70	75	60	80	45	80	90	75	45	70
Ånge—Stöde	55			65	70	75	60	80	45	70	70	75		
Stöde—Vattjom	55			60	60	60	60	60	45	60	60			
Vattjom—Sundsvall C	55			65	70	75	60	80	45	70	70			

* Lok litt. D med godstågsväxel.

** „ „ „ snälltågsväxel

Anm. 1. Sidotågväg å förreglad station får icke befaras av tåg med större hastighet än 40 km./tim.

Anm. 2. Över följande sidotågvägar få lok framföras med en största hastighet av 20 km./tim.:

vid Helgum spår 1

„ Ljusdal „ 5

Anm. 3. Ramsjö; för tåg, som avgå från sidospår mot Norrhög får hastigheten mellan växel 1 och vägkorsningen (Enån, km 429+114) ej överstiga 65 km/tim.

Stöde; för tåg, som avgå från sidospår mot Viskan får hastigheten mellan växel 1 och vägkorsningen (Stödebyn, km 537+022) ej överstiga 70 km/tim.

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående, *minskade hastighet*:

Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	Längd meter	utgör km.
	<i>Ljusdal—Ånge.</i>		
Tl—Ltr	kmp 396+763—397+000 å Ltr bangård (540 m. kurva)	237	80
Rsö—Ng	kmp 432+345—432+949 (450 m. kurva) ...	606	80
„ — „	kmp 435+610—437+170 (500 m., 595 m., 450 m. och 530 m. kurvor)	1560	80
„ — „	kmp 438+349—438+587 (450 m. kurva)....	241	80
„ — „	kmp 440+157—440+404 å Ng bangård (550 m. kurva)	247	80*
Msö—Jå	kmp 447+251—447+569 (565 m. kurva) ...	318	80
Jå—Öv—Ay	kmp 464+027—464+902 (500 m. kurvor och mellanliggande bangård)	875	80
Öv—Ay	kmp 468+039—468+789 (450 m. kurvor och mellanliggande raklinje)	750	80
„ — „	kmp 469+287—469+553 (450 m. kurva)....	266	80
„ — „	kmp 470+202—470+552 (450 m. kurva)....	350	80
Ay—Åg	kmp 483+495—483+705 (400 m. kurva)....	210	75
	<i>Ånge—Långele.</i>		
Åg—Dy	kmp 485+000—488+302 (450 m. kurvor med mellanliggande raklinjer)	3302	80
Dy—Bå	kmp 500+655—501+148 (450 m. kurva)....	493	80
„ — „	kmp 503+415—503+697 (450 m. kurva)....	282	80
Bå—Grö	kmp 522+870—524+415 (450 m. kurvor med mellanliggande rakspår)	1545	80
Grö—Ny	kmp 529+155—530+200 (450 m. kurvor med mellanliggande rakspår)	1045	80
Ny—Dk Gsn	kmp 549+425—550+710 (500 m. kurvor med mellanliggande rakspår)	1285	80
Gsn—Kln	kmp 564+255—565+375 (450 m. kurvor med mellanliggande rakspår)	1120	80
„ — „	kmp 569+035—569+935 (450 och 500 m. kurvor med mellanliggande rakspår)	900	80
Hå—Ru	kmp 588+397—590+477 (450 m. kurvor med mellanliggande raklinjer)	2080	80
„ — „	kmp 592+712—593+579 (450 m. kurvor med mellanliggande raklinjer)	867	80
Ru—Bsg	kmp 595+319—599+869 (400 till 510 m. kurvor med mellanliggande raklinjer) ..	4550	75
„ — „	kmp 599+869—599+989 (300 m. kurva)....	120	60
„ — „	kmp 599+989—600+209 (bron öv. Indalsälven)	220	40
„ — „	kmp 600+209—600+739 (360 m. kurva)....	530	65
Bsg—Fgö	kmp 608+090—608+590 (450 m. kurva)....	500	80
Fgö—Ga	kmp 622+470—623+490 (450 m. kurva)....	1020	80
Ga—Hlm	kmp 635+600—635+980 (500 m. kurva)....	380	80
Hlm—Ln	kmp 639+345—642+865 (450 m. kurvor med mellanliggande raklinjer)	3520	80
„ — „	kmp 644+412—644+991 (450 m. kurvor)...	579	80
	<i>Ånge—Stöde.</i>		
Ei—Jbg	kmp 498+320—498+645 (300 och 375 m. kurvorna med mellanliggande rakspår)	325	60
„ — „	kmp 498+960—499+327 (300 m. kurva)....	367	60
Vk—Std	kmp 532+290—532+430 (300 m. kurva) ...	140	60
„ — „	kmp 535+765—536+326 (360 och 435 m. kontrakturvor)	561	60
	<i>Vattjom—Sundsvall C.</i>		
Vm—Töv	kmp 562+181—562+438 (435 och 415 m. kontrakturvor)	257	65
Suv—Suc	Linjen Sundsvall V—Sundsvall C	—	40

* Hastighetstavla är *icke* uppsatt å bangården.

- C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å **huvudtågväg** med en största hastighet av:

	genom infarts- växlarna	genom platsen i övrigt
vid Långsele	40 km.	40 km.
» Örbäck	90 »	»
» Helgum	1) 90 »	90 »
» Graninge	90 »	90 »
» Fångsjöbacken	90 »	90 »
» Bispgårdens grusgrop	90 »	»
» Bispgården	80 »	80 »
» Ragunda	2) 90 »	90 »
» Håsjö	90 »	90 »
» Kälarne	80 »	80 »
» Gastsjön	90 »	90 »
» Dockmyr	80 »	80 »
» Nyhem	90 »	90 »
» Grötingen	90 »	90 »
» Bräcke	40 »	40 »
» Kotjärn	90 »	90 »
» Dysjön	3) 90 »	90 »
» Moradals grusgrop	90 »	»
» Ånge, infart från Bräcke	40 »	40 »
» » » Alby	40 »	40 »
» » » Erikslund	40 »	40 »
» Alby	90 »	90 »
» Östavall	80 »	80 »
» Juån	90 »	90 »
» Mellansjö	90 »	90 »
» Norrhög	80 »	80 »
» Ramsjö	90 »	90 »
» Hälsingenybo	90 »	90 »
» Hennan	1) 90 »	80 »
» Hennans grusgrop	90 »	»
» Loster	1) 90 »	80 »
» Tallåsen	90 »	90 »
» Ljusdal	40 »	40 »
» Parteboda	80 »	80 »
» Erikslund	4) 80 »	80 »
» Johannisberg	80 »	80 »
» Fränsta	80 »	80 »
» Torpshammar	80 »	75 »
» Viskan	60 »	60 »
» Nederede	80 »	80 »
» Stöde	4) 60 »	60 »
» Nedansjö	60 »	60 »
» Vattjom	60 »	60 »
» Töva	80 »	80 »
» Sundsvall C.	40 »	40 »

1) Genom södra infarts- o. utfartsväxeln får hastigheten vara högst 80 km.

2) Genom norra infarts- o. utfartsväxeln får hastigheten vara högst 75 km.

3) Genom södra infarts- o. utfartsväxeln får hastigheten vara högst 75 km.

4) Genom växelkurvan mot Sundsvall C får hastigheten vara högst 40 km./tim.

D. På det att i tåg större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka, branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor av tåg passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet enl. tdt av km. i timmen	får å sträckan	framföras med största hastighet av km. i timmen
80	a) Genomgångsbromsade tåg.	
	Tågriktning Ånge—Sundsvall C.	
	Kmp 531+591—kmp 532+646 Vk—Std	65
	› 565+576-- › 566+704 Vm—Töv	65
	› 567+753— › 568+902 Töv—Suc	70
	Tågriktning Sundsvall C.—Ånge.	
Kmp 530+789—kmp 529+765 Std—Vk	65	
60	b) Helt eller delvis skruvbromsade tåg.	
	Tågriktning Ånge—Sundsvall C.	
	Kmp 523+700—kmp 524+150 To—Vk	30
	› 531+200— › 531+900 Vk—Std	30
	› 564+200— › 564+300 Vm—Töv	30
	› 565+300— › 566+100 Vm—Töv	30
	› 567+700— › 568+500 Töv—Suv	30
	› 572+200— › 573+500 Töv—Suv	30
	Tågriktning Sundsvall C.—Ånge.	
	Kmp 564+200—kmp 562+200 Töv—Vm	30
› 555+400— › 554+950 Vm—Nsö	30	
› 531+250— › 530+450 Std—Vk	30	

4. Uppgift

å platser, där *lystringsmärken* äro uppsatta.

1	2	3	4	5
Vägövergång, bergskärning eller dylikt, som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning	
Linje	Beskaflenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt	Nedåt linjen sekt
*Långsele—Helgum	Vägövergång	640.460	639.980	—
*Helgum—Graninge	»	635.233	634.753	—
* » — »	»	633.572	633.031	—
* » — »	Bergskärning	632.500	631.938	—
* » — »	Vägövergång	627.833	—	628.313
* » — »	»	626.850	626.370	—
Graninge—Fångsjöbacken	Jordskärning	622.600	622.000	—
* » — »	Vägövergång	619.171	618.800	—
Fångsjöbacken—Bispg.	»	615.796	615.316	616.276
* » — »	»	609.620	609.000	610.300
* » — »	»	608.904	—	609.504
*Bispgården—Ragunda ..	»	606.010	605.500	606.500
* » — »	»	604.160	603.750	604.660
* » — »	Bro öv. Indalsälven	600.100	—	600.700
** » — »	Vägövergång	599.106	598.626	599.586
* » — »	Tunnel	598.500	597.790	599.090
* » — »	Bergskärning	597.700	597.030	598.200
* » — »	Vägövergång	596.700	596.100	—
Ragunda—Håsjö	Bergskärning	593.300	592.760	593.900
* » — »	Tunnel	589.800	589.225	590.355
* » — »	Vägövergång	585.703	585.188	586.183
* » — »	»	583.490	583.000	584.000
*Håsjö—Kälärne	»	580.800	580.200	—
* » — »	»	575.465	574.900	576.000
*Kälärne—Gastsjön	»	569.200	568.720	—
* » — »	Bergskärning	564.500	563.260	565.300
* » — »	Vägövergång	561.594	561.140	562.040
* » — »	»	560.868	560.410	561.320
* » — »	»	558.400	—	558.880
Dockmyrs bangård	»	549.826	549.333	—
Dockmyr—Nyhem	Bergskärning	542.800	542.350	543.467
*Nyhems bangård	Vägövergång	537.345	—	537.907
*Gröttingen—Bräcke	»	527.750	527.210	—
* » — »	»	525.415	524.875	—
* » — »	»	524.658	524.118	525.198
* » — »	Bergskärning	523.500	522.545	524.510
* » — »	Vägövergång	521.525	—	522.065
* » — »	»	521.362	—	—
* » — »	»	518.160	—	518.700
* » — »	Vägbro	516.800	516.260	517.340
*Kotjärn—Dysjön	Vägövergång	503.798	503.258	504.338
* » — »	»	501.392	500.852	501.932
* » — »	»	501.322	500.912	—
* » — »	»	501.028	500.488	501.568

* Dessa lystringsmärken uppsättas först på särskild order vintertiden och gälla då för alla tåg under tiden kl. 6.0—21.0.

** Rektangelformigt märke.

1	2	3	4	5
*Dysjöns bangård.....	Vägövergång	498.694	498.094	499.200
*Dysjön—Ånge.....	»	496.437	495.897	496.977
* » — »	»	495.850	495.310	496.390
* » — »	»	492.738	492.198	493.278
* » — »	»	491.678	491.138	492.218
* » — »	»	485.927	485.387	486.467
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
Ånge—Alby.....	Vägövergång	482.209	481.669	482.749
* » — »	»	478.286	477.746	478.826
* » — »	»	474.208	473.650	474.748
Alby—Östavall.....	Ljungabron	469.200	—	469.640
* » — »	Kvisslabron	468.600	468.170	—
* » — »	Vägövergång	466.405	465.865	466.945
Östavall—Juån.....	»	463.568	—	464.055
* » — »	»	457.035	456.535	—
*Juån—Mellansjö.....	»	454.420	453.880	454.960
* » — »	»	453.528	—	454.068
* » — »	»	452.515	—	453.055
*Mellansjö—Norrhög.....	»	443.590	443.050	444.130
* » — »	»	441.894	441.354	442.434
*Norrhög—Ramsjö.....	»	439.114	438.574	439.654
* » — »	»	434.543	434.003	435.043
* » — »	»	432.527	432.027	433.027
* » — »	»	430.820	—	431.360
* » — »	»	430.520	430.020	—
* » — »	»	429.351	428.851	429.851
*Ramsjö bangård.....	»	428.500	—	429.040

* Dessa lyrstringsmärken uppsätts först på särskild order vintertiden och gälla då för alla tåg under tiden kl. 6.0—21.0.

1	2	3	4	5
*Ramsjö—Hälsingenybo .	Vägövergång	425.102	424.602	425.602
* » — »	»	423.252	422.712	423.792
* » — »	»	420.669	420.129	421.209
* » — »	»	420.330	419.790	420.870
* » — »	»	418.600	418.100	419.100
* » — »	»	416.382	415.842	416.922
*Hälsingenybo—Hennan .	»	414.200	—	414.700
* » — »	»	413.433	412.890	413.980
* » — »	»	412.950	412.450	—
* » — »	»	412.400	411.860	412.940
* » — »	»	412.200	—	412.700
* » — »	»	410.970	—	411.470
* » — »	»	410.350	—	410.850
* » — »	»	410.050	409.550	—
Hennans bangård	»	407.980	407.440	—
Hennan—Loster	»	406.827	—	407.227
* » — »	»	399.510	399.000	—
* » — »	»	398.585	—	399.125
* » — »	»	397.750	397.210	398.290
*Loster—Tallåsen	»	394.430	—	394.930
* » — »	»	393.270	392.770	—
* » — »	»	391.800	391.200	392.400
* » — »	»	391.150	390.610	391.690
* » — »	»	390.645	390.105	391.185
* » — »	»	390.200	389.700	390.700
* » — »	»	389.100	388.500	389.700
Tallåsens bangård	»	387.495	386.955	—
*Tallåsen—Ljusdal	»	385.570	385.030	386.110
* » — »	»	384.750	384.210	385.250

* Dessa lystringsmärken uppsätts först på särskild order vintertiden och gälla då för alla tåg under tiden kl. 6.0—21.0.

1	2	3	4	5
Ånge—Erikslund	Vägövergång	488.045	488.500	—
» — »	»	490.143	490.443	—
» — »	»	492.228	—	491.748
» — »	»	494.250	—	493.850
» — »	»	495.060	—	494.660
Erikslunds bangård	»	497.745	—	497.265
Johannisberg—Fränsta	»	508.144	—	507.624
Viskan—Stöde	»	530.600	531.050	—
» — »	»	532.600	—	532.050
» — »	»	533.295	—	532.795
Stöde bangård	»	538.190	538.620	537.690
*Stöde—Nedansjö	»	540.300	540.700	539.900
* » — »	»	542.220	545.530	546.250
* » — »	»	545.890	541.860	542.580
» — »	Bergskärning	546.700	547.200	546.200
» — »	»	549.200	549.700	548.700
Nedansjö—Vattjom	»	553.800	554.400	553.300
» — »	Vägövergång	555.130	555.506	554.800
» — »	»	555.472	—	555.050
» — »	Bergskärning	556.400	556.900	555.900
» — »	Vägövergång {	559.427	560.000	559.000
		559.565		

* Dessa lystringsmärken uppsättas först på särskild order vintertiden och gälla då för alla tåg under tiden kl. 6.0—21.0.

1) Tåg som göra uppehåll vid Stöde, skola dessutom giva signalen "tåg kommer" även vid avgång fr. stationen.

Uppgift å viktigare vägkorsningar.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp	Sträcka Station	
Långsele—Ånge			
Forsedammen	641+621	Ln—Hlm	Grindar, <i>bevakning</i> ²
Helgum	636+090	Helgum	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Gransjö	634+956	Hlm—Ga	Ljussignaler
Graninge	625+200	Ga—Fgö	Ringverk
Karlsmyran	624+479	Ga—Fgö	Ljussignaler
Fångsjöbacken	618+118	Fångsjö:b:n	Ljussignaler, ringverk
Bispgården	608+030	Bispgården	Ljussignaler, ringverk
Näsmoarne	599+106	Bsg—Ru	Fri sikt, obevakad
Nyhem	536+725	Nyhem	Ljussignaler, ringverk
Bräcke	515+485	Bräcke	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Sjöändan	511+350	Bä—Dy	Ljussignaler, ringverk
Ånge—Ljusdal			
Alby (N.)	473+286	Alby	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Alby (S.)	472+735	Alby	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Holmen	468+713	Ay—Öv	Ljussignaler
Östavall	464+065	Östavall	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Enån	429+114	Ng—Rsö	Ljussignaler, ringverk
Råggärde	385+350	Tl—Ls	Ljussignaler
Horne	381+838	Tl—Ls	Ljussignaler
Backa	381+419	Tl—Ls	Ljussignaler, ringverk
Stora Vintergatan	380+850	Ljusdal	Fällbommar, <i>bevakning</i> ²
Bjuråkersvägen	380+538	Ljusdal	Fällbommar, <i>bevakning</i> ²
Ånge—Sundsvall C.			
Ånge	484+615	Ånge	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Parteboda	490+386	Åg—Ei	Ljussignaler, ringverk
Västana	498+757	Ei—Jbg	Ljussignaler, ringverk
Johannisbergs mejeri	504+032	Ei—Jbg	Ljussignaler, ringverk
Johannisberg (V.)	504+685	Johannisberg	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Johannisberg (Ö.)	505+403	Johannisberg	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Hångsta	506+334	Jbg—Ft	Ljussignaler, ringverk
Österhångsta	506+931	Jbg—Ft	Ljussignaler, ringverk
Byn	509+985	Jbg—Ft	Ljussignaler
Vikvägen	511+193	Jbg—Ft	Ljussignaler
Fränsta	512+781	Fränsta	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Torpshammar	521+380	Ft—To	Ljussignaler, ringverk
Bolagsvägen	521+600	Torpshamm.	Ringklockor (skötas fr. stationen)
Viskavik	527+138	To—Vk	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Viskan (Ö.)	527+417	Viskan	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Viskan (bangård)	527+797	Viskan	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Stödebyn	537+022	Vk—Std	Ljussignaler, ringverk
Delje skola	565+575	Vm—Töv	Ringverk
Söderåsen	567+700	Töva	Fällbommar, <i>bevakning</i> ³
Nacksta	576+349	Töv—Suc	Ljussignaler, ringverk
Sidsjövägen	577+033	Sundsvall V.	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹

¹ Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.² Bevakas av vägvakt.³ Bevakas av tågexpeditör eller av vägvakt, då station är obevakad.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp	Sträcka Station	
	Ånge—Sundsvall C.		
Dalgatan	577+255	Sundsvall V.	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Floragatan	577+805	Sundsvall V.	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Skolhusallén	577+949	Suv—Suc	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Thulegatan	578+116	Suv—Suc	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Fredsgatan	578+230	Suv—Suc	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
V:a Esplanaden	578+290	Suv—Suc	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
Nybrogatan	578+469	Suv—Suc	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹
V:a Parkgatan	578+639	Sundsvall C.	Fällbommar, <i>bevakning</i> ¹

¹ Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

Uppgift

å platser där orienteringsmärken äro uppsatta.

Linje	Sektion	Märke uppsatt för orientering mot station där försignal saknas		
		Station	För tågriktning	
			uppåt linjen	nedåt linjen
Ånge—Sundsvall C.				
Ånge—Erikslund	485.555	Ånge	1	—
Erikslund—Johannisberg	504.022	Johannisberg	—	1
Johannisberg—Fränsta ..	505.977	„	1	—
„ — „ ..	511.348	Fränsta	—	1
Fränsta—Torpshammar..	513.665	„	1	—
Torpshammar—Viskan ..	522.992	Torpshammar	1	—
„ — „	526.715	Viskan	—	1
Viskan—Nederede	528.787	„	1	—
„ — „	532.608	Nederede	—	1
Nederede—Stöde	533.814	„	1	—
Stöde—Nedansjö	551.653	Nedansjö	—	1
Nedansjö—Vattjom	553.833	„	1	—
Vattjom—Töva	566.205	Töva	—	1
Töva—Sundsvall V.	568.340	„	1	—
Sundsvall V—Sundsvall C	577.983	Sundsvall C	—	1

VAGNVIKTSTABELL

för linjen Ljusdal—Långsele.

Elektroloken kunna framföra:

Lok litt. Dk (snälltågsväxel).....	600 ton
» » Ds (» »).....*)	550 »
» » Dg (godstågsväxel).....	900 »
» » Ub	600 »

Dessa vagnvikter få ej ökas, om *verksamt* ång- eller elektriskt lok kopplar i tåget, koppelloket behöver dock ej medräknas i ovan nämnda 900, 550 resp. 600 ton.

Overksamt, nedkopplat lok litt. D och U medräknas i vagnvikten med 80 resp. 48 ton.

*) *Undantagsvis* må, för undvikande av dubbling, 600 tons vagnvikt framföras med Ds lok när yttertemperaturen å tågets körsträcka icke beräknas komma att överstiga + 10° samt eljest 560 ton, då så befinnes påkallat för att kunna medtaga en vagn, som ej kan medtagas vid vagnviktens begränsning till 550 ton.

VAGNVIKTSTABELL

för linjen Ånge—Sundsvall C.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.
2. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av två ånglok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av sammanlagda vagnvikterna för båda loken..

Ton vagnvikt.														
Med lok litt.					Tågvikt- ning	Vid avgången från	Tågvikt- ning	Med lok litt.						
B	E	G	R	Tb				B	E	G	R	Tb		
900	850				↓	Ånge								
980	930					Erikslund	680	630						
1140	1090					Johannisberg ..	1140	1090						
660	610					Fränsta	680	630						
1140	1090					Torpshammaar	710	660						
500	450					Viskan	710	660						
1140	1090					Stöde.....	500	450						
500	450					Nedansjö	1140	1090						
500	450					Vattjom	500	450						
1140	1090					Töva	500	450						
						↑	Sundsvall C. ...	510	460					

BROMSTABELL C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
	Vagnvikt (i ton)															
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	1630	1750	1880	2000	
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250	1330	1420
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140	1210
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000	1060
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220
40	25	37	50	62	75	87	100	110	125	135	150	160	175	185	200	210
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195	205
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190	200
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185	200
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180	195
45	22	33	44	55	66	78	89	100	110	120	130	145	155	165	175	190
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175	185
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170	180
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	125	135	145	155	165	175
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	120	135	145	155	165	175
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
52	19	29	38	48	58	67	77	87	96	105	115	125	135	145	155	165
53	19	28	38	47	57	66	75	85	94	105	115	125	130	140	150	160
54	19	28	37	46	56	65	74	83	93	100	110	120	130	140	150	155
55	18	27	36	45	55	64	73	82	91	100	110	120	125	135	145	155
56	18	27	36	45	54	62	71	80	89	98	105	115	125	135	140	150
57	18	26	35	44	53	61	70	79	88	96	105	115	125	130	140	150
58	17	26	34	43	52	60	69	78	86	95	105	110	120	130	140	145
60	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	110	115	125	135	140
61	16	25	33	41	49	57	66	74	82	90	98	105	115	125	130	140

Bromstal	Bromskraft (i ton)															
	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
	Vagnvikt (i ton)															
4																
5	1800	1900	2000													
6	1500	1580	1670	1750	1830	1920	2000									
7	1290	1360	1430	1500	1570	1640	1710	1790	1860	1930	2000					
8	1130	1190	1250	1310	1380	1440	1500	1560	1630	1690	1750	1810	1880	1940	2000	
9	1000	1060	1110	1170	1220	1280	1330	1390	1440	1500	1560	1610	1670	1720	1780	
10	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	
11	820	865	910	955	1000	1050	1090	1140	1180	1230	1270	1320	1360	1410	1450	
12	750	790	835	875	915	960	1000	1040	1080	1130	1170	1210	1250	1290	1330	
13	690	730	770	810	845	885	925	960	1000	1040	1080	1120	1150	1190	1230	
14	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000	1040	1070	1110	1140	
15	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965	1000	1030	1070	
16	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970	1000	
17	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940	
18	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890	
19	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840	
20	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	
21	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760	
22	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725	
23	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695	
24	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665	
25	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	
26	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615	
27	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595	
28	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570	
29	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550	
30	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535	
31	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	515	
32	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500	
33	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485	
34	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470	
35	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	455	
36	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445	
37	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	430	
38	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	420	
39	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410	
40	225	235	250	260	275	285	300	310	325	335	350	360	375	385	400	
41	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380	390	
42	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370	380	
43	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360	370	
44	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350	365	
45	200	210	220	230	245	255	265	275	290	300	310	320	330	345	355	
46	195	205	215	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335	350	
47	190	200	215	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330	340	
48	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	315	325	335	
49	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	
50	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	
52	175	185	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	
53	170	180	190	200	210	215	225	235	245	255	265	275	285	290	300	
54	165	175	185	195	205	215	220	230	240	250	260	270	280	285	295	
55	165	175	180	190	200	210	220	225	235	245	255	265	275	280	290	
56	160	170	180	185	195	205	215	225	230	240	250	260	270	275	285	
57	160	165	175	185	195	200	210	220	230	235	245	255	265	270	280	
58	155	165	170	180	190	200	205	215	225	235	240	250	260	265	275	
60	150	160	165	175	185	190	200	310	215	225	235	240	250	260	265	
61	150	155	165	170	180	190	195	205	215	220	230	240	245	255	260	

Bromstal	Bromskraft (i ton)														
	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235
	Vagnvikt (i ton)														
4															
5															
6															
7															
8															
9	1830	1890	1940	2000											
10	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000							
11	1500	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910	1950	2000			
12	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750	1790	1830	1880	1920	1960
13	1270	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620	1650	1690	1730	1770	1810
14	1180	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500	1540	1570	1610	1640	1680
15	1100	1130	1170	1200	1230	1270	1300	1330	1370	1400	1430	1470	1500	1530	1570
16	1030	1060	1090	1130	1160	1190	1220	1250	1280	1310	1340	1380	1410	1440	1470
17	970	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1260	1290	1320	1350	1380
18	915	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170	1190	1220	1250	1280	1310
19	870	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1110	1130	1160	1180	1210	1240
20	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080	1100	1130	1150	1180
21	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000	1020	1050	1070	1100	1120
22	750	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	1000	1020	1050	1070
23	715	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	955	980	1000	1020
24	690	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	915	940	960	980
25	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900	920	940
26	635	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	845	865	885	905
27	610	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	815	835	850	870
28	590	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	785	805	820	840
29	570	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	760	775	795	810
30	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	735	750	765	785
31	530	550	565	580	595	615	630	645	660	675	695	710	725	740	760
32	515	530	545	565	580	595	610	625	640	655	670	690	705	720	735
33	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	710
34	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	645	660	675	690
35	470	485	500	515	530	545	555	570	585	600	615	630	645	655	670
36	460	470	485	500	515	530	540	555	570	585	595	610	625	640	655
37	445	460	475	485	500	515	525	540	555	570	580	595	610	620	635
38	435	445	460	475	485	500	515	525	540	555	565	580	590	605	620
39	425	435	450	460	475	485	500	515	525	540	550	565	575	590	605
40	410	425	435	450	460	475	485	500	510	525	535	550	560	575	585
41	400	415	425	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560	575
42	395	405	415	430	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550	560
43	385	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500	510	525	535	545
44	375	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	500	510	525	535
45	365	375	390	400	410	420	430	440	455	465	475	485	500	510	520
46	360	370	380	390	400	415	425	435	445	455	465	480	490	500	510
47	350	360	370	385	395	405	415	425	435	445	455	470	480	490	500
48	345	355	365	375	385	395	405	415	425	440	450	460	470	480	490
49	335	345	355	365	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480
50	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470
52	315	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435	440	450
53	310	320	330	340	350	360	370	375	385	395	405	415	425	435	445
54	305	315	325	335	345	350	360	370	380	390	400	405	415	425	435
55	300	310	320	325	335	345	355	365	375	380	390	400	410	420	425
56	295	305	310	320	330	340	350	355	365	375	385	395	400	410	420
57	290	300	305	315	325	335	340	350	360	370	375	385	395	405	410
58	285	295	300	310	320	330	335	345	355	360	370	380	390	395	405
60	275	285	290	300	310	315	325	335	340	350	360	365	375	385	390
16	270	280	285	295	305	310	320	330	335	345	350	360	370	375	385

Bromstal	B r o m s k r a f t (i t o n)															
	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	
	V a g n v i k t (i t o n)															
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12	2000															
13	1850	1880	1920	1960	2000											
14	1710	1750	1790	1820	1860	1890	1930	1960	2000							
15	1600	1630	1670	1700	1730	1770	1800	1830	1870	1900	1930	1970	2000			
16	1500	1530	1560	1590	1630	1660	1690	1720	1750	1780	1810	1840	1880	1910	1940	
17	1410	1440	1470	1500	1530	1560	1590	1620	1650	1680	1710	1740	1760	1790	1820	
18	1330	1360	1390	1420	1440	1470	1500	1530	1560	1580	1610	1640	1670	1690	1720	
19	1260	1290	1320	1340	1370	1390	1420	1450	1470	1500	1530	1550	1580	1610	1630	
20	1200	1230	1250	1280	1300	1330	1350	1380	1400	1430	1450	1480	1500	1530	1550	
21	1140	1170	1190	1210	1240	1260	1290	1310	1330	1360	1380	1400	1430	1450	1480	
22	1090	1110	1140	1160	1180	1200	1230	1250	1270	1300	1320	1340	1360	1390	1410	
23	1040	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1330	1350	
24	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290	
25	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	
26	925	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1130	1150	1170	1190	
27	890	905	925	945	965	980	1000	1020	1040	1060	1070	1090	1110	1130	1150	
28	855	875	895	910	930	945	965	980	1000	1020	1040	1050	1070	1090	1110	
29	830	845	860	880	895	915	930	950	965	985	1000	1020	1030	1050	1070	
30	800	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985	1000	1020	1030	
31	755	790	805	825	840	855	870	885	905	920	935	950	970	985	1000	
32	750	765	780	795	815	830	845	860	875	890	905	920	940	955	970	
33	725	740	760	775	790	805	820	835	850	865	880	895	910	925	940	
34	705	720	735	750	765	780	795	810	825	840	855	870	885	900	910	
35	685	700	715	730	745	755	770	785	800	815	830	845	860	870	885	
36	665	680	695	710	720	735	750	765	775	790	805	820	835	850	860	
37	650	660	675	690	705	715	725	740	755	770	780	795	810	825	835	
38	630	645	660	670	685	695	710	725	735	750	765	775	790	800	815	
39	615	630	640	655	665	680	690	705	715	730	745	755	770	780	795	
40	600	610	625	635	650	660	675	685	700	710	725	735	750	760	775	
41	585	600	610	620	635	645	660	670	685	695	705	720	730	745	755	
42	570	585	595	605	620	630	645	655	665	680	690	705	715	725	740	
43	560	570	580	595	605	615	630	640	650	665	675	685	700	710	720	
44	545	555	570	580	590	600	615	625	635	650	660	670	680	695	705	
45	530	540	555	565	575	585	600	610	620	630	645	655	665	675	690	
46	520	535	545	555	565	575	585	600	610	620	630	640	650	665	675	
47	510	520	530	545	555	565	575	585	595	605	615	630	640	650	660	
48	500	510	520	530	540	550	565	575	585	595	605	615	625	635	645	
49	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	635	
50	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	
52	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	565	575	585	595	
53	455	460	470	480	490	500	510	520	530	540	545	555	565	575	585	
54	445	455	465	470	480	490	500	510	520	530	535	545	555	565	575	
55	435	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525	535	545	555	565	
56	430	435	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525	535	545	555	
57	420	430	440	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525	535	545	
58	415	420	430	440	450	455	465	475	485	490	500	510	515	525	535	
60	400	410	415	425	435	440	450	460	465	475	485	490	500	510	515	
61	395	400	410	420	425	435	445	450	460	465	475	485	490	500	510	

Bromstal	B r o m s k r a f t (i t o n)											
	315	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420
	V a g n v i k t (i t o n)											
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16	1970	2000										
17	1850	1880	1940	2000								
18	1750	1780	1830	1890	1940	2000						
19	1660	1680	1740	1790	1840	1890	1950	2000				
20	1580	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000		
21	1500	1520	1570	1620	1670	1710	1760	1810	1860	1900	1950	2000
22	1430	1450	1500	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910
23	1370	1390	1430	1480	1520	1570	1610	1650	1700	1740	1780	1830
24	1310	1330	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750
25	1260	1280	1320	1360	1400	1440	1480	1520	1560	1600	1640	1680
26	1210	1230	1270	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620
27	1170	1190	1220	1260	1300	1330	1370	1410	1440	1480	1520	1560
28	1130	1140	1180	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500
29	1090	1100	1140	1170	1210	1240	1280	1310	1340	1380	1410	1450
30	1050	1070	1100	1130	1165	1200	1230	1265	1300	1330	1365	1400
31	1020	1030	1060	1100	1130	1160	1190	1230	1260	1290	1320	1350
32	985	1000	1030	1060	1090	1120	1160	1190	1220	1250	1280	1310
33	955	970	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1270
34	925	940	970	1000								
35	900	915	945	970	1000	1025	1055	1085	1110	1140	1170	1200
36	875	890	915	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170
37	850	865	890	910	945	970	1000	1025	1050	1080	1100	1135
38	830	840	870	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1100
39	810	820	845	870	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080
40	785	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1025	1050
41	770	780	805	830	855	880	905	925	950	975	1000	1020
42	750	760	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000
43	735	745	765	790	815							
44	715	725	750									
45	700	710	730	755	775	800	820	840	865	885	910	930
46	685	695	715									
47	670	680	700									
48	655	665	690	710	725	750	770	790	810	830	850	875
49	645	655	675	695	715	730	755	775	795	815	835	855
50	630	640	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840
52	605	615	635	655	675	690	710					
53	595	605	625	640	660	680	700					
54	585	595	610	630	650	665	685	705				
55	575	580	600	620	635	655	675	690	710			
56	560	570	590	605	625	640	660	680	695	715		
57	555	560	580	595	615	630	650	665	685	700		
58	545	550	570	585	605	620	640	655	670	690	705	
60	525	535	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700
61	515	525	540	555	575	590	605	625	640	655	670	690

Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A (för tåg av bromsgrupp I) och B (för tåg av bromsgrupp II, III och IV) användas

vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

Bromstal = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabellen C användes vid

bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända.

bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

III. *Bromskraften* hos olika fordon skall värderas enligt bestämmelserna å sid. 26.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffran, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i bromstabell C i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal eller, om detsamma ej finnes, närmast lägre tal i tabellens huvud (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda $875 - 540 = 335$ tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

VI. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, utröna det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i tabellens huvud (bromstabell C) det tal, som är lika med bromskraften eller, om sådant icke finnes, närmast lägre tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant ej finnes, närmast högre tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma sifferrad är det sökta bromstalet.

Ex. Ett persontåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 61 och en största hastighet av 90 km/tim, har en vagnvikt av 212 ton och en bromskraft av 118 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utrönas.

Man söker då i tabellens huvud bromskraften 118, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 115, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 212. När detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 215. Detta återfinnes på två rader och man väljer då den understa av dessa rader. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 54.

Av bromstabell A finner man, att bromstalet 54 tillåter en största hastighet av 90 km/tim, om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 6:1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 6:1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning bliver beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstabell A högst 85 km/tim vid lutningsförhållande över 6:1000 t. o. m. 10:1000, högst 80 km/tim vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 12,5:1000 o. s. v.).

Tabell för värdering av bromskraften hos olika fordon.

Bromskraften hos olika fordon värderas på sätt nedan under A och B anges, varvid iakttages att

Persontågsbroms (P-Broms) omfattar:

Vakuumbroms,

Tryckluftbroms Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Perst.»,

» Kunze-Knorr S (KKS) i läget »Perst.»,

» Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Perst.»,

» Hildebrand-Knorr S (HiKS) i läget »Perst.»,

» Knorr, Westinghouse och New York utan mellanventil,

» Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »P».

Godstågsbroms (G-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Kunze-Knorr G (KKG),

» Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Godst.»,

» Kunze-Knorr S (KKS) i läget »Godst.»,

» Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Godst.»,

» Hildebrand-Knorr S (HiKS) i läget »Godst.»,

» Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »G» eller med annan strypning (finnes angivet å långbalken)

Malmtågsbroms (M-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Knorr, Westinghouse och New York på malmbanans vagnar litt. M och Q1.

A) Bromskraften hos fordon, som äro försedda med bromsviktskyltar och som tryckluftbromsas, värderas enligt de å bromsviktskyltarna angivna bromsvikt-talen. Om dessa fordon skruvbromsas, värderas bromskraften enligt nedanstående tabell, kolumnen längst till höger.

B) Bromskraften hos fordon, som ej äro försedda med bromsviktskyltar, värderas enligt nedanstående tabell.

Fordon	Med persontågsbroms			Med godstågsbroms			Med malmtågsbroms vars ledningstryck är		Med skruvbroms	
	utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		1,6 kg/cm ²	minst 4 kg/cm ²		
		»Tom»	»Last»		»Tom»	»Last»				
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt 45 ton o. däröver.	40 ton pr vagn	—	—	25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt 4 under 45 ton!)	30 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
2-axliga person-, post-, fång- o. resg.-vagnar!)	15 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	5 ton pr bromsad axel	7,5 ton pr bromsad axel	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga gods-vagnar	—	—	—	20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	80 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
3- och 2-axliga godsvagnar (utom malmbanans vagnar)	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—	tom el med högst 5 ton last: 5 ton	med last över 7,5 ton: 7,5 ton
Malmbanans vagnar litt. M och Q1	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—
Överksamt lok	För elektrolok 10 ton pr bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel									

1) Bromskraften hos sådana *inspektions- och tjänstevagnar* (vagnar litt. B07 och B7), å vilka den genomgående bromsen verkar blott på halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

Uppgift å avstånd samt förteckning över tågspår och signalbilder.

(Med tågspår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset resp. vaktkuren vid mötesplats, med tågspår n:r 2 det nästa o. s. v.)*

Avstånd Km	Station	Huvudtågväg			Sidotågvägar			Anmärkningar
		Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	
9.4	Långsele	—	1	↑ ⁽¹⁾³⁾	—	{2, 3 4, 5	↑ ⁽¹⁾³⁾	för tåg fr. Helgum o. Österås
	„	—	3	—	—	2,4,5 10	—	» » » SolletteÅ » » » Österås (stickspår)
10.4	Helgum	↑	2	↑ ⁽²⁾³⁾	#	3	↑ ⁽²⁾³⁾	
	„	—	—	—	#	1	↑ ⁽²⁾³⁾	
7.4	Graninge	↑	1	—	#	2	—	
	Fångsjöbacken	↑	3	—	#	2	—	
10.7	Bispgårdens grp	↑	—	—	—	—	—	
	Bispgården ...	↑	2	—	#	3	—	
12.8	„	—	—	—	#	1	—	
	Ragunda.....	↑	2	—	#	1	—	
12.7	Håsjö	↑	2	—	#	3	—	
12.0	Kålarne	↑	3	—	#	2	—	
13.4	Gastsjön	↑	1	—	#	2	—	
6.7	Dockmyr	↑	2	—	#	1	—	
13.1	Nyhem	↑	1	—	#	2	—	
8.7	Grötingen	↑	1	—	#	2	—	
13.5	Bräcke**	—	—	—	—	—	—	
10.4	Kotjärn.....	↑	1	—	#	2	—	
14.0	Dysjön	↑	2	—	#	1	—	
	Moradal blp***	↑	—	—	—	—	—	
	Ånge****	—	—	—	—	—	—	
11.4	Alby	↑	2	—	#	3	—	
8.4	„	—	—	—	#	4	—	
	Östavall	↑	2	—	#	3	—	
8.5	„	—	—	—	#	4	—	
9.5	Juån	↑	3	—	#	2	—	

* Gäller icke vid Sundsvall C, varest med tågspår n:r 1 avses spåret längst söderut å godsbangården från godsmagasinet räknat, med tågspår n:r 2 det första, längst norrut, å personbangården belägna, med tågspår n:r 3 det nästa o. s. v.

** Se signalbeskrivning för Bräcke station, sid. 29—30.

*** Då blp är tagen i bruk och då på särskild order.

**** Se signalbeskrivning för Ånge station, sid. 31—32.

- 1) gemensam för samtliga tågvägar och endast för tåg till Helgum.
- 2) gemensam för samtliga tågvägar och endast för tåg till Långsele.
- 3) elektriskt förbunden med växel å linjen.

Avstånd Km.	Station	Huvudtågväg			Sidotågvägar			Anmärkningar
		Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	
9.5	Mellansjö*	—	1	—	—	2		
6.0	„	—	—	—	—	3		
	Norrhög	—	3	—	—	2		
12.4	Ramsjö*	—	1	— ^a	—	2	^a För tåg mot Norrhög	
13.6	„	—	—	—	—	3		
	Hälsingenybo	—	3	—	—	2		
6.6	Hennan	—	2	— ^b	—	3	^b För tåg mot Loster; gäller endast då växeln till Hennans grp är inlagd.	
10.6	„	—	—	—	—	4		
	Hennans grp	—	—	—	—	—		
	Loster	—	1	—	—	2		
10.1	Tallåsen	—	3	—	—	2		
6.9	„	—	—	—	—	4		
	Ljusdal	—	3	— ¹⁾	—	—	¹⁾ för tåg fr. o. till Tallåsen	
	„	—	2	—	—	1	„ „ „ Hybo	
5.9	Ånge**	—	—	—	—	—		
7.9	Parteboda	—	—	—	—	—		
7.0	Erikslund	—	3	—	—	2		
	Johannisberg	—	1	—	—	2	för tåg å S. J.	
7.5	„	—	—	—	—	4	„ „ „ „	
	„	—	4	—	—	—	„ „ fr. Ljungaverk	
	Fränsta	—	1	—	—	2		
9.3	Torpshammar	—	1	—	—	2		
5.8	Viskan	—	1	—	—	2		
10.2	Nederede	—	—	—	—	—		
	Stöde	—	2	— ^d	—	3	^d För tåg mot Viskan.	
14.8	Nedansjö	—	3	—	—	2		
8.5	Vattjom	—	2	—	—	3	för tåg å S. J.	
6.2	„	—	1	—	—	—	„ „ fr. Matfors	
	Töva	—	2	—	—	1		
10.1	Sundsvall V	—	—	—	—	—		
1.3	Sundsvall C*	t	4	—	t	3, 5		
	„	—	—	—	t	1		

* Infartssignalerna vid Mellansjö, Ramsjö och Sundsvall C utgöras av ljussignaler ävenså utfartssignalen vid Ramsjö.

** Se signalbeskrivning för Ånge station, sidan 31—32.



















1) Gemensam för alla tågvägar till Tallåsen.

t = telefon finnes uppsatt vid infartssignalen å reläskäpet.

Anm. Då två eller flera huvudsignaler äro så uppställda, att de kunna med varandra förväxlas, äro i ovanstående förteckning ävensom i resp. tjänstetidabellers kolumner »signalbild för infart» samtliga dessa signaler intagna med angivande därvid av körsignalbild från den av dem, som gäller för vederbörande tågväg. De huvudsignaler, som ej gälla tågvägen utan medtagas allenast för att angiva den för tågvägen gällande signalens ställning i förhållande till övriga signaler, äro betecknade endast genom ett lodrätt streck och sålunda utan vinge.

Signalbeskrivning för Bräcke.

(Samtliga signaler äro ljussignaler)

Tågvägar	Signal för infart		Signal för utfart		A n m.
	Huvudljussignaler		Dvärgsignaler		
	Infartssignal	Benämning	Utfartssignal	Benämning	
1	2	3	4	5	6
Från och till Grötingen					
Huvudtågväg: Spår 2		1 h	 2)	5 va	1) Plattformssignal vid spår 1 visar ett fast grönt sken.
Sidotågvägar: Spår 1		1 h	„ 1)	5 vb	2) Plattformssignal vid spår 2 visar ett fast grönt sken.
„ 3		1 h	„ 3)	7 vb	3) Plattformssignal vid spår 3 visar ett fast grönt sken.
„ 4		1 h	„ 4)	7 va	4) Lampa i indikatorskåp å mittplattformen är tänd.
„ 5		1 h	„) 4)	7 va	
„ 6)	7 va	
„ 7)	7 va	
Från och till Stavre					
Huvudtågväg: Spår 3		3 h	 7)	7 vb	5) Plattformssignal vid spår 1 visar två fasta gröna sken.
Sidotågvägar: Spår 1		3 h	„ 5)	5 vb	6) Plattformssignal vid spår 2 visar två fasta gröna sken.
„ 2		3 h	„ 6)	5 va	7) Plattformssignal vid spår 3 visar två fasta gröna sken.
„ 4		3 h	„ 4)	7 va	
„ 5		3 h	„) 4)	7 va	
„ 6)	7 va	4) Lampa i indikatorskåp å mittplattformen är tänd.
„ 7)	7 va	
Från och till Dysjön					
Huvudtågväg: Spår 2		23 v	 9)	19 hb	8) Plattformssignal vid spår 1 visar ett fast grönt sken.
Sidotågvägar: Spår 1		23 v	„ 8)	19 ha	9) Plattformssignal vid spår 2 visar ett fast grönt sken.
„ 3		23 v	„ 10)	19 hc	10) Plattformssignal vid spår 3 visar ett fast grönt sken.
„ 4		23 v	„ 4)	19 hd	
„ 5		23 v	„) 4)	19 hd	
„ 6)	19 hd	4) Lampa i indikatorskåp å mittplattformen är tänd.
„ 7)	19 hd	



Utfartssignalerna bestå av dvärgsignaler, placerade i ledningsbryggornas underrede cirka 4 m. över marken till vänster om det spår, för vilket de gälla.

Signaltelefoner äro uppsatta vid infartssignalerna för användning enligt Sjö § 52, mom. 2, anm. 2. Om körsignal icke erhålles efter högst 2 minuters väntan, skall föraren uppringa tkl, som, därest vederbörlig körsignal icke kan visas, äger, sedan tågvägsinspektion verkställt samt förekommande vägbommar nedfällts, medgiva tågets framförande förbi huvudsignal i stoppställning, utan att körsignal visas vid densamma medelst hjälpsignalmedel.

Vid infartstågvägarnas slutpunkter finnas »givakt»-signaler, anordnade till vänster om det spår, för vilket de gälla, visande rätt sken utåt, då körsignal visats för infart i motsatta ändan av samma spår.

Signalbeskrivning för Ånge.

(Samtliga signaler äro ljussignaler)

Tågvägar	Signaler för infart		Signaler för utfart		A n m.
	Infartssignaler	Dvärgsignaler Signalbild 	Dvärgsignaler Signalbild 	Utfartssignaler	
1	2	3	4	5	6
Från och till Bräcke					
Huvudtågväg:	B1/2/3			C ¹	4) Plattformssignal vid spår 3 å plattform II väster visar ett grönt sken.
Spår 1	↑	IV	C I	↑ 6)	
*Sidotågvägar:					5) Plattformssignal vid spår 2 å plattform II väster visar ett grönt sken.
Spår 1 över 2	#	IIv	C II	↑ 5)	
» 2	#	IIv	C II	↑ 5)	
» 2 över 1	↑	IV	C I	↑ 6)	6) Plattformssignal vid spår 1 å plattform I väster visar ett grönt sken.
» 3	#	IIIv	C III	↑ 4)	
» 3 över 4	#	IVv	C IV	↑ 10)	10) Beträffande utfartstågvägarna från spårn IV—X finnas plattformssignaler anordnade i indikatorskåpet å plattf. 2.
» 4	#	IVv	C IV	↑ 10)	
» 4 över 3	#	IIIv	C III	↑ 4)	
» 5	#		C V	↑ 10)	
Från och till Alby					
Huvudtågväg:	A1/2/3			C ²	1) Plattformssignal vid spår 3 å plattform II väster visar två gröna sken.
Spår 3	↑	IIIv	C III	↑ 1)	
*Sidotågvägar:					2) Plattformssignal vid spår 2 å plattform II väster visar två gröna sken.
Spår 1	#	IV	C I	↑ 3)	
» 1 över 2	#	IIv	C II	↑ 2)	
» 2	#	IIv	C II	↑ 2)	
» 2 över 1	#	IV	C I	↑ 3)	3) Plattformssignal vid spår 1 å plattform I väster visar två gröna sken.
» 3 över 4	#	IVv	C IV/IV—V	↑ 10)	
» 4	#	IVv	C IV/IV—V	↑ 10)	
» 4 över 3	↑	IIIv	C III	↑ 1)	
» 5	#		C V/IV—V	↑ 10)	10) Beträffande utfartstågvägarna från spårn IV—X finnas plattformssignaler anordnade i indikatorskåpet å plattf. 2.
» 6	#		C VI	↑ 10)	
» 7, 8, 9, 10	#		C VII—X	↑ 10)	


*) I tjänstetidtabellerna, avd. B, betecknas för Ånge i kol. 3 sidotågväg "spår 1 över 2" med 2—1 och "spår 2 över 1" med 1—2 o. s. v.

Tågvägar	Signaler för infart		Signaler för utfart		A n m.
	Infartssignaler	Dvärgsignaler Signalbild	Dvärgsignaler Signalbild	Utfartssignaler	
1	2	3	4	5	6
Huvudtågväg: Spår 1	Från och till Erikslund E1/2/3 ⌋	Iö	D I	D ⌋ 9)	7) Plattformssignal vid spår 3 å plattform II öster visar ett grönt sken.
*Sidotågvägar: Spår 1 över 2			D II	⌋ 8)	8) Plattformssignal vid spår 2 å plattform II öster visar ett grönt sken.
» 2	⌋	IIö	D II	⌋ 8)	
» 2 över 1	⌋	Iö	D I	⌋ 9)	9) Plattformssignal vid spår 1 å plattform I öster visar ett grönt sken.
» 3			D III	⌋ 7)	
» 3 över 4			D IV	⌋ 10)	10) Beträffande utfartstågvägarna från spår IV—X finnas plattformssignaler anordnade i indikatorskapet å plattf. 2.
» 4			D IV	⌋ 10)	
» 4 över 3			D III	⌋ 7)	
» 5	⌋		D V	⌋ 10)	
» 6			D VI	⌋ 10)	
» 7			D VII	⌋ 10)	

Dvärgsignaler äro anordnade för **infartstågvägar** genom de så kallade kryssväxlarna i spår 1, 2, 3 och 4 (dvärgsignalerna Iv, IIv, IIIv, IVv, Iö, IIö,) belägna strax öster om stationshuset samt för alla **utfartstågvägar**. Samtliga dvärgsignaler äro placerade till vänster om det spår, för vilket de gälla, med undantag för signalerna IIö och IIIv, vilka äro placerade till höger om spåret.

Alla dvärgsignaler äro placerade vid marken utom Iv, som av utrymmesskäl placerats å stolpe c:a 2 meter över marken.

Signaltelefoner äro uppsatta vid infartssignalerna för användning enligt Sáo § 52, mom. 2, anm. 2. Om körsignal ej erhålles efter högst 2 minuters väntan, skall föraren uppringa tkl, som därest vederbörlig körsignal icke kan visas, äger, efter samråd med ställverksvakten och sedan tågvägsinspektion verkställt, samt förekommande vägbommar nedfällts, medgiva tågets framförande förbi huvudsignal i stoppställning, utan att körsignal visas vid signalen medelst hjälpsignalmedel.

Anm. Signalbilden  (= varsamhet) från dvärgsignal för utfartstågväg innebär att utfartssignalen vid stationsgränsen intager stoppställning.

*) I tjänstetidtabellerna, avd. B, betecknas för Ånge i kol. 3 sidotågväg "spår 1 över 2" med 2—1 och "spår 2 över 1" med 1—2 o. s. v.

Instruktion

för begagnande av ljusanordning för godstågs avgång från Ånge i riktning mot Alby.

För godståg, som skola avgå i riktning mot Alby, hava 2 st. signaler anordnats i enlighet med säkerhetsanordningen, § 11 anm. 2.

Varje dylik signalanordning består av:

- 1) en lyktanordning, med vilken avgångssignal visas genom att bokstaven »A» hålles tänd med ofärgad eldskrift;
- 2) en under denna »A»-signal uppsatt ljussignal, som tänd visar rött sken och med vilken stoppsignal kan givas åt tåg, som redan erhållit avgångssignal;
- 3) en kontaktanordning i vilken med särskild nyckel strömslutning kan ske för »A»-signalen;
- 4) en vridströmbrytare monterad på samma kontaktanordning, med vilken den röda stoppsignalen kan tändas och släckas;
- 5) tvenne kontrollampor uppsatta å kontaktanordningen och som repetera de signaler, som givas med signalanordningen.

Signalanordningarna äro uppsatta:

En signal å kontaktledningsbryggan omedelbart innanför vägkuren mellan spåren 9 och 10, samt en signal å kontaktledningsstolpen till höger om spåret mot Alby och belägen omkring 50 meter utanför växlarna 34 a/b.

Båda signalanordningarna visa samtidigt samma signaler.

För signalernas användning skola gälla följande regler:

- 1) Signalerna äro giltiga endast för godståg, som från Ånge utgå från något av spåren 1—10 i riktning mot Alby.
- 2) **Avgångssignal** skall som regel givas med »A»-signalerna, vilka hållas tända intill dess tåget satt sig i rörelse eller lokföraren besvarat avgångssignalen.
- 3) Föreligger behov att stoppa dylikt tåg sedan avgångssignal givits, **visas röd stoppsignal** från signalanordningarna under »A»-lyktan. Denna stoppsignal skall omedelbart åtlydas, och det åligger lokförarna att hava sin uppmärksamhet riktad på signalanordningarna, så länge de äro i sikte, så att given stoppsignal genast blir observerad.
- 4) Lokföraren har att vänta, att avgångssignal skall givas från »A»-signalerna. Skulle det emellertid för påskyndande av tågklareringen vara lämpligare, att tågklareren giver signal med signalstav eller handsignallykta, skall även denna åtlydas. Om loket är enbemannat, måste tågklareren härför påkalla lokförarens uppmärksamhet, exempelvis genom att begiva sig så långt fram, att föraren ser honom eller genom förut lämnad muntlig tillsägelse.
- 5) Befintligheten av dessa ljussignalanordningar upphäver icke lokpersonalens skyldighet att jämlikt särtryck nr 27 § 4 hava sin uppmärksamhet riktad bakåt i den utsträckning lokets manövrering det medgiver.
- 6) Om tåget står så långt fram, att någon av »A»-signalerna ej kunna iakttagas från loket, skall, även å enbemannat lok, uppmärksamheten vara riktad bakåt, så att tågklararens signal med signalstav eller handsignallykta snarast kan åtlydas.
- 7) Avgångssignal medelst ljussignalanordningarna får icke givas, då flera än ett godståg **med samma tågriktning** finnes inne på stationen, enär fara då kan uppstå, att signalen kan komma att åtlydas av tåg, för vilket den icke varit avsedd att gälla.
- 8) Vid de tillfällen, då lokföraren icke kan förvissa sig om att mötande tåg har inkommit till Ånge genom att iakttaga detsamma, skall han i god tid före avgångstiden medelst telefonen i vägkuren ringa upp tågklareren och förhöra sig härom. (Telefon omkastaren skall ligga i läget »1» och tågklareren uppringes genom en lång och en kort signal).
- 9) Nyckel till »A»-signals kontaktanordning skall handhavas av tågexpeditören.

Signalbeskrivning för linjen Töva—Sundsvall C.

För skyddande av vägövergångarna i Sundsvalls stad inom 14 trafiksektionen äro följande ljussignaler anordnade.

Ljussignal	Placering	Gällande för
A) För tåg från Töva till Sundsvall C.		
Huvudsignal H 98 b	Framför Sidsjövägen	Sidsjövägen och Dalgatan
Huvudsignal H 73 b	Framför Floragatan	Floragatan, Skolhusallén, Thulegatan, Fredsgatan och Västra Esplanadgatan.
Anm. För Nybrogatan gäller infartssignalen till Sundsvall C. Vägbombarna vid Västra Parkgatan äro <i>icke</i> förbundna med huvudsignaler.		
B) För tåg från Sundsvall C till Töva.		
Huvudsignal H 24 b	Framför Nybrogatan	Nybrogatan, Västra Esplanadgatan och Fredsgatan.
Huvudsignal H 57 b	Framför Thulegatan	Thulegatan, Skolhusallén och Floragatan.
Huvudsignal H 89 b	Framför Dalgatan	Dalgatan och Sidsjövägen.
Anm. Vägbombarna vid Västra Parkgatan äro <i>icke</i> förbundna med huvudsignaler.		

Undantag från föreskriften i Säo § 52 vid tågs framförande förbi de å linjen befintliga huvudsignaler, som tillhöra säkerhetsanläggningen för vägkorsningar och växlar för Töva-spåret.

Då tåg stannat framför någon av huvudsignalerna H 57 b och H 89 b resp. H 98 b och H 73 b (samtliga försedda med signaltelefon), emedan densamma visat stopp, skall föraren, om han iakttagit, att bombarna vid de av huvudsignalen skyddade vägkorsningarna äro fällda och signalen det oaktat ej intager körställning, genom närmaste telefon ringa upp tågexpeditören vid Sundsvall C, vilken med uppgivande av sitt namn äger att, om hinder för tågets framgående ej finnes, lämna föraren medgivande att framföra tåget förbi huvudsignalen i stoppställning, utan att å denna anbragts hjälpsignalmedel och utan att vid densamma visas signal till växlingsrörelse. Föraren skall vid tågets framförande ägna särskild uppmärksamhet åt de vägkorsningar, för vilka signalen är avsedd att utgöra skydd.

Uppgifter rörande reservloktjänsten.

Station	Lok litt.	Personal	Tid
Ln	D, E	Växlingspersonalen eller särskild personal	Hela dygnet.
Åg	D, E	Särskild personal	” ”
Suc	E	Växlingspersonalen eller särskild personal	6.00—23.15.
Ls	D, E	Växlingspersonalen eller särskild personal	Hela dygnet.

Ordergivningsstationer.

Station	För bansträckan
Ljusdal Ånge Sundsvall C. Bräcke Långsele Hudiksvall Harmånger Bergsjö	Ljusdal—Ånge. Ånge—Bräcke, Ånge—Ljusdal, Ånge—Sundsvall C. Sundsvall C.—Ånge, Sundsvall C.—Hudiksvall. Bräcke—Långsele, Bräcke—Ånge. Långsele—Bräcke. Hudiksvall—Sundsvall C. Harmånger—Bergsjö. Bergsjö—Harmånger.

Underrättelsestationer.

Station	Underrättelsesträcka
Ljusdal Östavall Ånge Bräcke Nyhem Ragunda Långsele Stöde Sundsvall C. Harmånger Hudiksvall	Ljusdal—Ramsjö. Ramsjö—Alby. Alby—Ånge, Ånge—Fränsta. Ånge—Grötingen. Grötingen—Kälarne. Kälarne—Bispgården. Bispgården—Långsele. Fränsta—Vattjom. Vattjom—Sundsvall C., Sundsvall C.—Njurunda. Njurunda—Harmånger, Harmånger—Bergsjö. Harmånger—Hudiksvall.

Uppgift å stationer för vagnavsyning.

1. Snäll- och persontåg.

- A. Vagnavsyning enligt föreskrifterna i särtryck n:r 123, §§ 5 och 8 — vid utgångs- resp. slutstation — skola äga rum vid följande stationer: Långele, Ånge, Ljusdal och Sundsvall C.

Vid dessa stationer skola alla tåg, som där hava sin utgångs- resp. slutstation, undersökas, utgående tåg i god tid före avgången och ankommande tåg snarast möjligt efter ankomsten.

- B. Vagnavsyning enligt föreskrifterna i särtryck n:r 123 § 6 skall under tåguppehållen äga rum vid följande stationer: Långele, Ånge och Sundsvall C utan inskränkning samt i Ljusdal i den mån uppehållstiden så medger.

Vid sistnämnda station skall, om tåguppehållet understiger 4 minuter, avsyningen i första hand ägnas åt vagnar med glidlager.

2. Godståg.

Periodsmörjning av vagnar samt fullständig vagnavsyning enligt särtryck n:r 123, § 8, för alla vagnar, för vilka vederbörande station är slutstation, skall äga rum å nedan angivna stationer: Långele, Ånge, Ljusdal och Sundsvall C.

Vagnar som ej hava slutstation å ovan angivna stationer, skola även synas och periodsmörjas å samma stationer i den utsträckning tiden medger, varvid beaktas, att vagnavsyning för upptäckande av varmgång ej får försummas utan alltid företagas omedelbart sedan tågen stannat och innan isärväxling av desamma påbörjas.

Uppgift å stationer, vilka med hänsyn till bromsprov skola betraktas såsom utgångs- resp. slutstationer

(str 254, avd. Bt. B, art. 48).

Långele: Alla tåg med undantag av nr. 21, 22, 93, 94.

Ånge: Alla tåg med undantag av nr. 21, 22, 23, 24, 91, 92, 93, 94, 2341, 2342.

Sundsvall C: Alla tåg.

För samtliga stationer — även sådana, som icke nämnas här ovan — gäller dessutom, att extratåg med utgångs- eller slutstation å stationen ifråga, alltid där skola underkastas utgångs- resp. slutprov.

Uppgift å stationer, där förare, som jämväl är tåg- befälhavare, skall mottaga och avlämna konvolut med ineliggande handlingar.

Långsele	för tågen 4350, 4351, 4352, 4353, 4354, 4355.
Bräcke	» » 5927.
Ånge	» » 4201, 4202, 4205, 4206, 4350, 4351, 4352, 4353, 4354, 4355, 5926, 5927, 5940, 5941, 6121, 6130.
Ljusdal	» » 4201, 4202, 4205, 4206 4350, 4351, 4352, 4353, 4355.
Sundsvall C.	» » 6121, 6130.

Beträffande extratåg skall föraren likaledes mottaga och avlämna dylikt konvolut å utgångs- resp. slutstation.

Uppgift å kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Linjen Ånge—Sundsvall C.

Tåg n:r	*Ånge	Nedansjö
2342, 2444, 2446	v.	v.
2341, 2443, 2445, 2447	—	v. ¹⁾
8101, 8102, 6121	—	v.

1) Vid behov.

*) Vattengivningsanordningen å östra mellanplattformen.

Uppgift

å samtliga driftplatser och signaturer.

Långsele (Ln)	Ånge (Åg)	Fränsta (Ft)
Örbäck (Öbk)	Alby (Ay)	Getterån (Gån)
Österforse (Öfe)	Östavall (Öv)	Torpshammar (To)
Helgum (Hlm)	Juån (Jå)	Storboda (Srb)
Graninge (Ga)	Mellansjö (Msö)	Viskan (Vvk)
Fångsjöbacken (Fgö)	Norrhög (Ng)	Överede (Öve)
Bispgården (Bsg)	Ramsjö (Rsö)	Nederede (Nde)
Österede (Öde)	Hälsingenybo (Hnb)	Västerstöde (Vtd)
Ragunda (Ru)	Hennan (Hnn)	Stöde (Std)
Håsjö (Hå)	Loster (Ltr)	Västerlo (Vlo)
Kälarne (Kln)	Tallåsen (Tl)	Österlo (Ölo)
Gastsjön (Gsn)	Ljusdal (Ls)	Nedansjöby (Nsy)
Dockmyr (Dk)	Parteboda (Pbo)	Nedansjö (Nsö)
Nyhem (Ny)	Borgsjöede (Bse)	Hällsjö (Hjö)
Grötningen (Grö)	Erikslund (Ei)	Vattjom (Vm)
Bräcke (Bä)	Rankleven (Ran)	Töva (Töv)
Bensjöbacken (Bsb)	Johannisberg (Jbg)	Grönängen (Gän)
Kotjärn (Ktj)	Österhängsta (Ösh)	Sundsvall V (Suv)
Dysjön (Dy)	Gullsta (Gsa)	Sundsvall C (Suc)
Moradal (Mdl)		

Uppgift

angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hållplatser, lastplatser och obevakade stationer samt angående förekommande påstigningsmärken.

Hållplats, lastplats eller obevakad station * = påstigningsmärke finnes	Tågexpeditörs- (platsvakts-) tjänstgöring enligt säkerhetsordningen § 72: 11 förekommer, för nedan angivna tåg
*Österede	—
Gastsjön	91, 92, 8221, 8222.
*Bensjöbacken	—
Parteboda	2341, 2342, 2444, 2445, 2446, 2447, 8101, 8102.
*Rankleven	—
*Österhängsta	—
*Gullsta	—
*Getterån	—
*Storboda	—
*Överede	—
Nederede	2342, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 8101, 8102.
*Västerstode	—
*Västerlo	—
*Nedansjöby	—
*Hällsjö	—
*Grönängen	—
Sundsvall V	2342, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2450.

Förteckning

över driftplatser, vilka enligt distriktschefens medgivande få trafikeras som obevakade (Säo avd. C kap. 1).

Driftplats	Största tillåtna hast. km. pr tim.	Driftplats	Största tillåtna hast. km. pr tim.
a) Obevakade för vissa tåg:			
Helgum	¹)90	Norrhög	80
Graninge	90	Ramsjö	90
Fångsjöbacken .	90	Hälsingenybo ..	90
Bispgården	80	Hennan	80
Ragunda	²)90	Loster	80
Håsjö	90	Tallåsen	90
Kälarne	80	Erikslund	80 **
Dockmyr	80	Johannisberg ..	80
Nyhem	90	Fränsta	80
Grötingen	90	Torpshammar ..	75
Kotjärn	90	Viskan	60
Dysjön	³)90		
Alby	90	Stöde	60 **
Östavall	80	Nedansjö	60
Juån	90	Vattjom	60
Mellansjö	90	Töva	80
b) Ständigt obevakade:			
Bispgårdens grp.*	90		
Gastsjön	90		
Moradals grp...*	90		
Hennans grp...*	90		
Parteboda	80		
Nederede	80		

* Endast då växlarna äro inlagda.

** Genom växelkurvan mot Sundsvall C får hastigheten vara högst 40 km/tim.

1) Genom "södra infarts- och utfartsväxeln" får hastigheten vara högst 80 km.

2) Genom "norra infarts- och utfartsväxeln" får hastigheten vara högst 75 km.

3) Genom "södra infarts- och utfartsväxeln" får hastigheten vara högst 75 km.

Vid *Helgum, Fångsjöbacken, Bispgården, Bräcke, Ånge, Alby, Östavall, Johannisberg, Fränsta, Viskan, Töva* och *Sundsvall C.* skola de inom stationsgränsen befintliga fällbommarne vara bevakade och således manövreras för samtliga tåg.

Vid *Nyhem* och *Torpshammar* finnas till skyddandet av trafiken över de inom stationsgränsen befintliga vägövergångarna av tåget automatiskt påverkat ringverk anordnat.

Tågklarerares plats vid tåg, som framföras utan konduktörspersonal.

I syfte att vinna effektivare översikt från tågklarerarnes sida beträffande tåg, som framföras utan konduktörspersonal, har distriktschefen föreskrivit, att tågklarerare vid dylikt tåg i regel å varannan station skola postera å motsatta sidor av tåget.

I anledning härav bestämmes, att tågklarerare vid här ifrågasvarande tåg å nedannämnda stationer skola postera å den sida av vederbörande tåg, som angives i nedanstående tabell.

Station	* T å g									
	4201	4202	4205	4206	4350	4351	4352	4353	4354	4355
Hlm	—	—	—	—	h	v	h	v	h	v
Ga	—	—	—	—	—	h	h	h	v	h
Fgö	—	—	—	—	—	h	—	h	—	—
Bsg	—	—	—	—	h	v	v	h	v	h
Ru	—	—	—	—	h	v	—	v	—	v
Hå	—	—	—	—	v	h	—	h	—	h
Kln	—	—	—	—	h	v	—	v	h	v
Dk	—	—	—	—	—	—	v	h	—	h
Ny	—	—	—	—	—	v	h	v	v	v
Grö	—	—	—	—	h	—	—	h	—	v
Ktj	—	—	—	—	v	h	—	v	h	—
Dy	—	—	—	—	h	v	—	v	h	v
Ay	—	v	h	v	—	h	v	h	v	—
Öv	v	h	v	h	h	v	h	v	h	v
Jå	—	h	v	h	—	v	h	—	—	—
Msö	h	h	h	v	v	v	v	v	v	h
Ng	—	v	v	—	—	h	v	—	—	—
Rsö	v	h	h	h	h	h	v	v	h	h
Hnb	v	v	v	—	h	v	h	v	h	v
Hnn	—	h	h	—	—	h	v	h	v	—
Ltr	—	v	v	—	v	v	h	v	h	h
Tl	—	v	h	—	—	h	v	h	v	—
		6121	6130							
Ei	h	—								
Jbg	v	h								
Ft	h	v								
To	v	h								
Vk	h	v								
Std	v	h								
Nsö	—	h								
Vm	h	v								
Töv	v	—								

h = högra sidan i tågets farriktning.

v = vänstra » » » »

* För anordnade extratåg uppgöres posteringen efter samråd mellan stationerna å de bansträckor å vilka tåget framgår.

Särskilda instruktioner och bestämmelser.

Instruktion

för framförande av lok utan lots över **Långsele** bangård.

Lokens framförande skall i regel ske å spår 4, vid behov må dock även spår 3 och 5 användas. — Lok får medföra högst 2 vagnar.

Föraren skall

framföra loket med skärpt uppmärksamhet, utan erhållen stoppsignal stanna hinderfritt i förhållande till närmast liggande spår, därefter vidareföra loket endast på växlingssignal, vid gång å spår 3 hålla en hastighet av högst 15 km. vid passerandet av plattformen.

Signalgivaren skall, innan han avsänder loket förvissa sig om

- att växlarna i den ände av bangården, från vilken loket avsändes, äro rätt lagda,
- att det spår, som skall användas, är fritt från fordon,
- att fordon å närmast liggande spår stå hinderfritt,
- att vid gång norrut å spår 4 eller 5 engelska växeln i spår 4 å bangårdens norra ände ligger avvisande från spår 3,
- att om tåg inom 10 minuter väntas ingå från bangårdens norra ände å spår 4 eller 5, får lok utan lots, icke befinna sig i rörelse å det andra av dessa spår, förrän tåget inkommit och stannat,
- att ifråga om spår, som skall användas som tågspår inom de närmaste 5 minuterna, tågklarerarens tillstånd inhämtas (Säo § 56, mom. 2),
- att loket icke utan tågklarerarens medgivande utsändes på redan inspekterad tågväg, (Säo § 56, mom. 3),
- att vid gång å spår 3 meddelande därom lämnas signalgivaren i bangårdens andra ände,
- att föraren underrättas om, att lots ej medföljer.

(Av instruktionen följer sålunda, att vid loks gång å spår 1 och 2, skall lots alltid medfölja, varom föraren har att förvissa sig, innan loket sättes i rörelse).

Instruktion

för lokomotors framförande utan lots å **Bräcke** bangård.

Lokomotorn får framföras utan lots från och till lokstallet över stallspåret, som leder ut till bangården mitt för stationshuset.

Föraren skall

vid ut- och ingång ombesörja vändning av lokomotorn, förvissa sig om att spåret är fritt från fordon, och tillse att stallspårsväxeln är rätt lagd.

Vid passerandet av gångvägen, som går från godsmagasinet över bangården till S. J. bostadshus (västra samhället) skall särskild försiktighet iakttagas.

Instruktion

för framförande av lok eller rälsbuss utan lots över Ånge bangård.

A. Till lokbangården.

Vid gång från öster till väster får lok (rälsbuss) efter erhållen signal från växlingspersonalen utan lots framgå över bangården till en linje tänkt dragen vinkelrätt mot mellanplattformen vid dess västra ände, såvida icke dessförinnan signal till fortsatt rörelse erhålles från ställverksvakten.

Efter från ställverksvakten erhållen signal föres loket (rälsbussen), direkt eller medelst »kryssning» vidare till lokbangården. Härvid observeras noga, att den framför växel 81 befintliga ljussignallyktan icke visar rött sken. Visar nämnda signallykta rött sken, skall lokpersonalen härom underrätta tågklararen eller ställverket.

B. Från lokbangården.

1) Lok (rälsbuss) får ej passera växel 8 eller 10, förrän signal »växling tillåten» visas från dvärgsignal F (vid växel 10). På denna signal får lok (rälsbuss) framgå till spårkorsningen framför växel nr. 56 c/d, där signal från ställverksvakten för fortsatt rörelse avvaktas. Vid gång till nämnda spårkorsning uppkör loken växel 81, som är försedd med fjädrande dragstång för återföring av tungorna till utgångsläge efter uppkörning. Nämnda växel nr 81 får icke uppköras av rälsbuss, utan skall växeln ifråga medelst befintligt växelklot omläggas av rälsbussföraren, vilken, sedan fordonet passerat växeln, återställer densamma i normalläge.

Från korsningen framför växel nr 56 c/d föres lok (rälsbuss) vidare på signal från ställverksvakten direkt eller medelst »kryssning» antingen till östra ändan av bangården eller till utgångsspår för vederbörligt tåg.

Fordon, som på dylik signal från ställverksvakten framgått till östra ändan av bangården, skall därstädes stanna hinderfritt i förhållande till angränsande spår, såvida icke dessförinnan signal till växlingsrörelse erhålles från växlingspersonalen.

Lok, som på signal från ställverksvakt växlas in på utgångsspår för vederbörligt tåg, skall med försiktighet föras intill tåget, såvida icke dessförinnan stoppsignal erhålles från signalgivare (ställverksvakt eller växlingspersonal, se lokfi § 10 mom. 1).

Personal å fordonen skall vid dessa rörelser noga aktgiva på eventuella signaler från ställverket.

2) vad ovan under mom. 1 sagts gäller endast för ensamt lok (rälsbuss) eller två sammankopplade lok (= ett lokpar).

Om mer än ett ensamt lok (rälsbuss) eller mer än ett lokpar samtidigt eller med blott obetydlig tidsskillnad sins emellan stå färdiga att framgå, får likväl endast ett ensamt lok (rälsbuss) resp. endast ett lokpar på samma signal från dvärgsignal F utgå från lokbangården. Vid dylika tillfällen skall alltså signal givas för vart och ett av loken (rälsbussarna) resp. lokparen.

C. Passerandet av spårövergången vid stationshuset.

Spår-övergången över sjår I och II vid stationshuset får icke av lok eller rälsbuss (som icke går som tåg) passeras med större hastighet än 10 km/tim. Är spårövergången obebakad, får nämnda fordon icke föras över densamma, förrän föraren stannat framför övergången och förvissat sig om, att densamma utan fara kan passeras, såvida icke lots, som går framför och vid sidan av fordonet, medföljer.

Instruktion

för framförande av lok utan lots å Sundsvall C bangård:

Vid rundväxling från och till tågsätt får lok framföras å spår 2 och 3 utan att lots medföljer.

Föraren skall därvid:

Framföra loket med skärpt uppmärksamhet, efter erhållen signal från ställverksvakten i ställverk I framföra loket å sp. 2 resp. 3 tills växel 12 i bangårdens östra ände passerats, samt därefter med visslan giva signalen »lägg om växeln». Sedan växel 12 omlagts från ställverk I framföres loket å spår 3 resp. spår 2 till bangårdens västra ände, där signalkarl möter.

Signalgivaren skall,

innan loket avsändes mot växel 12 förvissa sig om, att växeln ifråga ligger i rätt läge, att växlarna 10/37, 4/39 och 16/33 ligga förreglade i normalläge, att spåret är fritt från fordon, att vägbommarna vid Solgatan äro fällda, att fordon å anslutande spår stå hinderfritt för rörelsen samt att föraren underrättas om att lots ej medföljer.

Instruktion

för växling å hamnbangården i Sundsvall C.

(Fastställd den 1 juni 1939 efter samråd med Magistraten i Sundsvall).

A. Å spåren i Magasinsgatan mellan stora hamnkajen och Centralgatan, ävensom å spåren längs stora hamnkajen.

- 1) Hastigheten får icke överstiga 5 km/tim.
- 2) En man ur växellaget skall, försedd med röd signalflagga resp. handsignallykta, gå framför främsta fordonet och vid sidan av spåret för signalering till lokps och gatutrafikanter.
- 3) Vid korsningen av spårvägsspåret skall tillses, att spårvägstrafiken icke hindras.
- 4) Skjutsning av vagnar får icke äga rum.
- 5) Vagnar, som uppställas i Magasinsgatan mellan Bankgatan och Hamnplanen, där spåren ligga i lutning, skola alltid vara fastbromsade eller omsorgsfullt förstängda.

B. Å föreningsspåret mellan Kyrkogatans förlängning och stora hamnkajen.

- 1) Hastigheten får icke överstiga 10 km/tim.
- 2) En man ur växellaget skall, försedd med röd signalflagga resp. handsignallykta, färdas å främsta fordonet för signalering till lokps och trafikanter.
- 3) Skjutsning av vagnar får icke äga rum.

C. Å Vindskärsvarvsspåret.

- 1) Hastigheten, närmast öster om Mokajen förbi fyllningen i sjön, får icke överstiga 10 km/tim. I övrigt få fordon icke framföras å spåret med högre hastighet än 20 km/tim.
- 2) Uppställda vagnar skola väl förstängas eller fastbromsas.
- 3) En man ur växellaget skall, försedd med röd signalflagga resp. handsignallykta, färdas å främsta fordonet för signalering till lokps och gatutrafikanter.
- 4) Stor försiktighet skall iakttagas vid passerandet av vägövergångarna.

D. Å övriga spår inom hamnområdet.

- 1) Stor försiktighet skall iakttagas vid växling eller gång över de spår, som korsas av gator eller vägar.
- 2) Skjutsning av vagnar över de övergångar, som i föregående mom. avses, skall i möjligaste mån undvikas.

Vid Sundsvall V skall stopp- och avgångssignal givas av tåg-befälhavaren (Säo § 67 mom. 4, § 72 mom. 5).

Utropande av tåg.

Med hänvisning till bestämmelserna i str. 240, art. 144:la föreskrives, att samtliga stationer, hållplatser och stoppställen skola utropas i persontågen å 14 trafiksektionen.

Persontrafiken från driftsplats, vid vilken personal icke finnes i tjänstgöring.

För trafiken från sådan plats gäller följande:

Väntsalen hålles stängd. Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig å plattformen. Biljetter säljas av tbfh. Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods och sedermera få detsamma in-skrivet efter anvisning av tåg-befälhavaren.

Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning (för vagnuttagning).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<i>Bdisp. nr 1.</i> Vard. Ln—Hlm mellan tågen 2424 och 4351	Sedan tåg 2424 inkommit till Långsele, resp. 6053e inkommit till Helgum, disponeras linjen Ln—Hlm till kl. 10.20 för gång med lok och vagnar från Långsele till Örbäck och åter till Långsele.
<i>Bdisp. nr 2.</i> Pso. Ls—Tl mellan tågen 92 och 91.	Sedan tåg 92 inkommit till Tallåsen, disponeras linjen Ls—Tl till kl. 16.00 för gång med lok och vagnar från Ljusdal till Kooperativa magasinet vid km. 380.9 och åter till Ljusdal.

Anm. Bestämmelserna i Säo § 29, mom. 4, anm. 4, tillämpas.