

## B. Tjänstetidtabeller.

**Snt 21.** Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.**Pt 23.** Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Ln—Bs: Sth 90. } Lok Ds.  
 Bs—Ru: " 80. } Ax 60.  
 Ru—Ls: " 90. }  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		22.26	22.51	†	4370 e	Ln						
						Öbk						
						Öfe						
†	2		23.01		2476	Hlm						
#	2	° 23.11	16		94	Ga						
†	3	•	24			Fgö						
†		•				Bsg grp						
†	2		32			Bsg						
						Öde						
#	1	° 44	48		4354	Ru						
†	2	•	0.00			Hå						
†	3		09			Kln						
†	1	•				Gsn						
†	2	•	25			Dk						
†	1	•	34			Ny						
†	1	•	41			Grö						
z	3	0.52	53	z		Bä	z	3	23.55	23.56	z	
						Bsb						
†	1	•	1.03			Ktj	†	1	•	0.05		
†	2	•	08			Dy	†	2	•	09½		
†		•				Mdl blp	†		•			
z	3	1.19	50			Åg	z	3	0.20	40		

**Snt 21.**

Forts. fr. föreg. sida.

**Snt 23.**

Forts. fr. föreg. sida.

Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	<b>1.19</b>	<b>1.50</b>	Z	ek 4406	Åg		3	<b>0.20</b>	<b>0.40</b>	Z	
†	2	●	<b>2.00</b>			Ay	†	2	●	51		
†	2		07			Öv	†	2		58		
†	3	●	14			Jå	†	3	●	<b>1.05</b>		
†	1		21			Msö	b† b1			13		ek 4406
†	3	●	26			Ng	†	3	●	18		
†	2	<sup>o</sup> <b>2.36</b>	41		22	Rsö	†	1		28		
†	3		53			Hnb	†	3		38		
b†	b2	f ●	58	†	26ek	Hnn	†	2	●	43	†	
†		●				<i>Hnn grp</i>	†		●			
†	1		<b>3.06</b>			Ltr	†	1		51		
†	3		14			Tl	†	3		58		
	2	<b>3.20</b>	26			Lsj		2	<b>2.04</b>	<b>2.09</b>		

b † spår 3, då tåg 26 går.

f Gäller ej, då tåg 26 går.

b † spår 2, då tåg 4406 går.

# Esnt 63. Pso. Samman-

sättning enligt best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z	3	22.40	22.40	z	{ <sup>94</sup> 4354	Bä						
						Bsb						
f	1		48			Ktj						
f	2		53			Dy						
Y		●				Mal blp						
z	3	23.04	23.18	z		Åg						
f	2	●	28 $\frac{1}{2}$			Ay						
f	2		35			Öv						
f	3	●	42			Jå						
f	1		49 $\frac{1}{2}$			Msö						
f	3	●	54			Ng						
f	1	●	0.03 $\frac{1}{2}$			Rsö						
f	3	●	13			Hnb						
f	2	●	18	Y		Hnn						
f		●				Hnn grp						
f	1	f ●	25 $\frac{1}{2}$		eu 4406	Ltr						
f	3	●	32 $\frac{1}{2}$			Tl						
	3	0.38	40			Ls						

f Gäller ej, då tåg 4406 går.

Anm.: Tåg 4355 köres enl. ändrad  
tjtdt och tåg 5927 uppehålls  
i Bräcke då tåg 63 går.

**Pt 91.** Dgl. 2, 3.

Ln—Bs: Sth 90. } Lok Ds.  
 Bs—Ru: " 80. } Ax 60.  
 Ru—Ls: " 90. }  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

**Snt 93.** Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Ln—Bs: Sth 90. } Lok Ds.  
 Bs—Ru: " 80. } Ax 60.  
 Ru—Ls: " 90. }  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		<sup>*m</sup> 11.44	12.06	†	<sup>x</sup> 8222	Ln			5.02	5.14	†	
		×				Öbk						
		⊗	15		4206 e	Öfe						
†	2	⊗				Hlm	†	2		23		4406 e
†	1	⊗	26			Ga	†	1		32		
†	3	⊗	34			Fgö	†	3		39		22
†		•				<i>Bsg grp</i>	†					
†	2	12.44	48		4350 †	Bsg	†	2		47		
		×				Öde						
b	b2	⊗	13.02		ek 4410	Ru	†	2		58		
†	2	⊗	14			Hå	†	2	•	6.09		
†	3	⊗	24			Kln	†	3		20		
†	1	• ×				<i>Gsn</i>	†	1	•			
†	2	⊗	42			Dk	†	2		36		2424
†	1	⊗	53			Ny	†	1		46		
†	1	⊗	14.00			Grö	†	1		52		<sup>x</sup> 8222
z	3	14.12	13	z	<sup>x</sup> 8102	Bä	z	3	7.02	7.03	z	
						<i>Bsb</i>						
†	1		21½			Ktj	†	1	•	12		
†	2		26			Dy	†	2		17		4254 e
†		•				<i>Mdl blp</i>	†					
z	2	37	15.04			Åg	z	3	29	8.00		

b † spår 1, då tåg 4410 går.

\* Tåg 91 går å 21 ts endast hf mån-, ons- och lördagar.

**Snt 91.** Rtv.

Forts. fr. föreg. sida.

**Snt 93.** Rtv.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	14.37	15.04	Z	$\left\{ \begin{array}{l} 4374e \\ 4352 \\ 2510 \\ 92 \end{array} \right.$	Åg	3	7.29	8.00	Z	$\left\{ \begin{array}{l} 4350 \\ 4206d \\ \times \\ 2452 \\ 6052e \end{array} \right.$	
†	2		13				Ay	†	2	p SoH		09
†	2		19			Öv	†	2	p SoH	15		
†	3	●	25½			Jå	†	3		21½		
†	1	SoH ●	32½			Msö	†	1		28½		
†	3	b ●	37		4402 e	Ng	†	3	b ●	33	4410 e	
†	1		46		4370 e	Rsö	†	1		42		
†	3	●	55½			Hnb	†	3		51½		
†	2	SoH ●	16.00½	†		Hnn	†	2		56½	†	
†		●				Hnn grp	†		●			
†	1	●	08			Ltr	†	1		9.04		
†	3		15			Tl	†	3		11		
	3	16.20	22			Ls	3	9.16	18			

b Gäller ej, då tåg 4402 går.

b Gäller ej, då tåg 4410 går.

**Pt 411.** Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
 . Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

**Pt 419.** Vard. före och efter  
SoH 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		<b>8.14</b>	Z	$\begin{matrix} \times \\ 2452 \\ 6052e \end{matrix}$	Åg		1		<b>11.50</b>	Z	$\begin{matrix} \times \\ b \\ 2508 \end{matrix}$
†	2	⊗	24			Ay	†	2	⊗	<b>12.00</b>		
†	2	⊗	32			Öv	†	2	⊗	10		
†	3	×	39			Jå	†	3	×	19		
†	1	⊗	49		4410 e	Msö	†	1	⊗	30		$\begin{matrix} \times \\ 8202 \end{matrix}$
†	3	●×	55			Ng	†	2	<b>12.37</b>	41		4202 d
†	1	⊗	<b>9.06</b>			Rsö	†	1	⊗	53		
†	3	⊗	17			Hnb	†	2	⊗	<b>13.05</b>		$\begin{matrix} 4374e \\ 4352 \end{matrix}$
†	2	⊗	24	†		Hnn	†	2	⊗	12	†	
†		●				<i>Hnn grp</i>	†		●			
†	1	<b>9.34</b>	37		$\begin{matrix} b \\ 2508 \end{matrix}$	Ltr	†	2	⊗	22		2510
†	3	⊗	47			Tl	†	3	⊗	31		
	3	54	<b>10.17</b>			Ls		2	<b>13.39</b>	46		

b Vard. före och efter SoH.

b Vard. före och efter SoH.

**Pt 2341.** Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Bä—Åg.

Bä—Åg: Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Åg—Std: Grh 65. " 70. " Sa. " 70.

Std—Vm: " 55. " 60. " " 80.

Vm—Suc: " 65. " 70. " " 70.

Brgr I. Brtal 61. Vikt Bä—Åg 200 t.

" 55. " Åg—Suc 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Bä</b>	Z	3	<b>20.21</b>	<b>20.23</b>	Z	<b>2414</b>
						<i>Bsb</i>			×			
						<b>Ktj</b>	†	1		34		
						<b>Dy</b>	†	2	⊗	39		
						<i>Mdl blp</i>	†		•			
						<b>Åg</b>	Z	1	50	<b>21.30</b>	Z	
						<i>Pbo</i>	†		•⊗			
						<i>Bse</i>			×			
						<b>Ei</b>	b†	b3	⊗	48		ek 6128
						<i>Ran</i>			×			
						<b>Jbg</b>	†	1	⊗	57		
						<i>Ösh</i>			⊗			
						<i>Gsa</i>			a			
						<b>Ft</b>	†	1	⊗	<b>22.07</b>		
						<i>Gån</i>			a			
						<b>To</b>	†	1	<b>22.20</b>	24		× 6130
						<i>Srb</i>			×			
						<b>Vk</b>	†	1	⊗	31		
						<i>Öve</i>			a			
						<i>Nde</i>	†		•×			
						<i>Vtd</i>			a			
						<b>Std</b>	†	3	47	52		2450
						<i>Vlo</i>			×			
						<i>Ölo</i>			×			
						<i>Nsy</i>			a			
						<b>Nsö</b>	†	3	⊗	<b>23.12</b>		
						<i>Hjö</i>						
						<b>Vm</b>	†	2	⊗	23		
						<b>Töv</b>	†	2	•×	34		
						<i>Gån</i>						
						<i>Suv</i>	}Z		ⓐ	46		
						<b>Suc</b>	†	4	<b>23.50</b>			

b † spår 2, då tåg 6128 går.



**Pt 2391.** Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 51. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
Z	3	14.23	14.27	Z	8102
Y	1		35 $\frac{1}{2}$		
Y	2		40		
Y		•			
Z	2v	51			

**Pt 2393.** Dgl. 2, 3. Rtv.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Z	3	14.23	14.27	Z	8102	Bä	Z	3	7.27	7.28	Z	
						Bsb						
Y	1		35 $\frac{1}{2}$			Ktj	Y	1	b •	36 $\frac{1}{2}$		4254 e
Y	2		40			Dy	Y	2		41		
Y		•				Mdl blp	Y		•			
Z	2v	51				Åg	Z	43	51			

b Gäller ej då tåg 4254 går.

**Pt 2413.** Dgl. 3.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.36	Z	{4254e 2342}	Bä						
		×				Bsb						
Y	1	×	47			Ktj						
Y	1	8.54	57		5928 e	Dy						
Y		•				Mdl blp						
Z	1	9.09				Åg						

**Pt 2423.** Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 39. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>19.15</b>	†	4352 d	<b>Ln</b>						
						Öbk						
						Öfe						
†	2	×	25			Hlm						
†	1	×	35			Ga						
†	3	●×	43		4402 e	Fgö						
†		●				<i>Bsg grp</i>						
†	2	×	53			Bsg						
		×				Öde						
†	2	×	<b>20.06</b>			Ru						
†	2	×	18		4370 e	Hå						
†	3	×	30			Kln						
†	1	●×				<i>Gsn</i>						
†	2	×	50			Dk						
†	1	×	<b>21.03</b>		2476	Ny						
†	1	×	12			Grö						
z	2	<b>21.24</b>	48	z	{ 2394 94	<b>Bä</b>						
		× <sup>1)</sup>				<i>Bsb</i>						
†	2	<b>22.03</b>	<b>22.08</b>		4354	Ktj						
†	2	×	14			Dy						
†		●				<i>Mdl blp</i>						
z	2	26				<b>Åg</b>						

1) SoH och dag före SoH.

b Gäller ej då tåg 4402 går.

**Pt 2443.** Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Åg—Std: Grh 65. Sth 70. Lok Sa. Ax 70.  
 Std—Vm: „ 55. „ 60. „ „ 80.  
 Vm—Suc: „ 65. „ 70. „ „ 70.  
 Brgr I. Brtal 55. Vikt 150 t.

**Pt 2445.** Dgl. 2, 3.

Åg—Std: Grh 65. Sth 70. Lok Sa. Ax 70.  
 Std—Vm: „ 55. „ 60. „ „ 80.  
 Vm—Suc: „ 65. „ 70. „ „ 70.  
 Brgr I. Brtal 55. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.12	z		Åg				8.02	z	2342
†		● ×				Pbo	†	● ⊗				
		×				Bse		×				
†	3	● ⊗	30			Ei	†	3	⊗	20		6120 e
						Ran			×			
†	1	⊗	39			Jbg	†	1	⊗	29		
		⊗				Ösh			⊗			
		×				Gsa			×			
†	1	⊗	49			Ft	†	1	⊗	39		
		×				Gån			×			
†	1	⊗	6.02			To	†	1	⊗	52		
		×				Srb			×			
†	1	⊗	10			Vk	†	1	⊗	9.00		× 8102
		×				Öve			×			
†		● ⊗				Nde	†	● ×				
		×				Vtd		×				
†	2	⊗	26		2342	Std	†	2	⊗	16		
		×				Vlo			×			
		⊗				Ölo			×			
		×				Nsy			×			
†	3	⊗	45		6120 e	Nsö	†	3	⊗	37		
		×				Hjö			×			
†	2	⊗	56		× 8102	Vm	†	2	⊗	49		
†	2	● ⊗	7.05			Töv	†	2	⊗	10.00		
		×				Gån			×			
z		⊗	16			Suv	z		⊗	12		
†	3	7.20				Suc	†	4	10.16			

Anm.: Frukostkorgar från Suc på förutbeställning av resande i tåg 2443.

**Pt 2447.** Dgl. 2, 3.

Åg—Std: Grh 65. Sth 70. Lok Sa. Ax 70.  
 Std—Vm: „ 55. „ 60. „ „ 80.  
 Vm—Suc: „ 65. „ 70. „ „ 70.  
 Brgr I. Brtal 55. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Åg</b>		1		<b>15.25</b>	Z	<b>2444</b>
						<i>Pbo</i>	†	●⊗				
						<i>Bse</i>		⊗				
						<i>Ei</i>	†	3	⊗	<b>43</b>		
						<i>Ran</i>			×			
						<b>Jbg</b>	†	1	⊗	<b>52</b>		<b>6124 e</b>
						<i>Ösh</i>			⊗			
						<i>Gsa</i>			×			
						<i>Ft</i>	†	1	⊗	<b>16.02</b>		
						<i>Gån</i>			×			
						<i>To</i>	†	1	⊗	<b>15</b>		
						<i>Srb</i>			×			
						<i>Vk</i>	†	1	⊗	<b>23</b>		
						<i>Öve</i>			×			
						<i>Nde</i>	†		●⊗			
						<i>Vtd</i>			×			
						<i>Std</i>	†	2	⊗	<b>39</b>		<b>2446</b>
						<i>Vlo</i>			×			
						<i>Ölo</i>			×			
						<i>Nsy</i>			×			
						<b>Nsö</b>	b†	b3	⊗	<b>17.00</b>		<b>ek 6126</b>
						<i>Hjö</i>			×			
						<b>Vm</b>	†	2	⊗	<b>12</b>		
						<i>Töv</i>	†	2	⊗	<b>23</b>		<b>8224 e</b>
						<i>Gån</i>			×			
						<i>Suv</i>	}Z		⊗	<b>35</b>		
						<b>Suc</b>	†	3	<b>17.39</b>			

b † spår 2, då tåg 6126 går.

**Pt 2473.** Dgl. 3.  
Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80. Föraren även tbfh.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.50	†	ek 4406	Ln						
		×				Öbk						
		×				Öfe						
†	3	6.03	6.07		22	Hlm						
†	1	×	20			Ga						
†	3	×	29			Fgö						
†		●				Bsg grp						
†	2	×	41			Bsg						
		×				Öde						
†	2	⊗	7.03			Ru						
†	3	⊗	16		2424	Hå						
†	3	⊗	31			Kln						
†	1	●×				Gsn						
†	2	⊗	55		× 8222	Dk						
†	1	⊗	8.08			Ny						
†	1	×	17		4254 e	Grö						
Z	2	8.30				Bä						

Desutom x vid:

Linbron	å lin.	Ln—Hlm	km.	642,3
Nederforse	• •	Ln—Hlm	•	639,6
Östergransjö	• •	Hlm—Ga	•	635,0
Norrlidinge	• •	Hlm—Ga	•	628,4
Karlsmyran	• •	Ga—Fgö	•	623,6
Oppåsen	• •	Fgö—Bs	•	608,9
Hemmet	• •	Bs—Ru	•	605,5
Västerede	• •	Bs—Ru	•	602,0
*) Döda fallet	• •	Bs—Ru	•	601,0
Jämtlien	• •	Bs—Ru	•	600,3
Indalsbron	• •	Bs—Ru	•	599,1
Näsbyn	• •	Bs—Ru	•	596,4
Kvarnvägen	• •	Ru—Hå	•	585,7
Byvägen	• •	Ru—Hå	•	583,5
Valtersvägen	• •	Hå—Kln	•	574,7
Mellsjövisken	• •	Kln—Dk	•	567,0
Ramsjöby	• •	Kln—Dk	•	558,2
Lundvik	• •	Dk—Ny	•	540,4

\*) 1/7—80/9 1940.

**Pt 2507.** Dgl. 2, 3.**Fjgt 4201.** Dgl. utom dag  
efter SoH.Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.18	Z	412	Åg		8		2.49	Z	4406 e
†	2	⊗	28			Ay	†	2	●	3.05		
†	2	⊗	36			Öv	†	2		14		22
†	3	●⊗	43			Jä	†	3	●	23		
†	1	⊗	52			Msö	†	1		33		
†	3	●⊗	58			Ng	†	3	f ●	40		26 e
†	1	⊗	19.09		4354 d	Rsö	#	2	<sup>s</sup> 3.54	4.00		24
†	3	⊗	19			Hnb	#	2	<sup>s</sup> 4.19	25		4350
†	2	⊗	25	†		Hnn	†	2	●	34	†	
†		●				<i>Hnn grp</i>	†		●			
†	1	×	35			Ltr	†	1	●	45		
#	2	19.43	47		94	Tl	†	3		56		
	3	54	59			Ls		4	5.05	5.40		

f Gäller ej då tåg 26 går.

**Fjgt 4205.** Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Åg		8		16.50		Z {4402e ek 4370
						Ay	†	2		17.06		
						Öv	†	2		15		
						Jä	†	3		24		
						Msö	#	2	<sup>s</sup> 17.35	39		412
						Ng	†	3		47		
						Rsö	†	1		18.00		
						Hnb	†	3		15		
						Hnn	#	3	<sup>s</sup> 18.24	37	†	4354 d
						<i>Hnn grp</i>	†		●			
						Ltr	†	1		50		
						Tl	†	3		19.01		
						Ls		4	19.10	39		

**Fjgt 4351.** SoH Ln—Åg.  
Dgl. Åg—Ls.  
Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Fjgt 4353.** Dgl.  
Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		10.12	10.56	†	4254 e	Ln			4.32	5.28	†	
						Öbk						
						Öfe						
†	2		11.09			Hlm	†	2		42		4406 e
g	g2		23		× 8222	Ga	†	1		56		22
†	3		32			Fgö	†	3		6.05		
†		•				<i>Bsg grp</i>	†		•			
†	2		43		eu 4206	Bsg	†	2		16		
						Öde						
†	2		58			Ru	†	2		31		
#	3	12.16	12.20		4350†	Hå	†	2		47		
b	b3		35		ek 4410	Kln	†	3		7.00		2424
†	1	•				<i>Gsn</i>	†	1	•			
†	2	•	58			Dk	†	2		20		
†	1		13.12			Ny	†	1		34		× 8222
†	1	•	22			Grö	†	1		44		
z	2		37	z		<b>Bä</b>	z	2		59	z	4254 e
						<i>Bsb</i>						
†	1		49		× 8102	Ktj	†	1		8.11		
†	2		56			Dy	†	2		18		2342
†		•				<i>Mdl blp</i>	†		•			
z	5	14.12	17.09			Åg	z	3	8.35	10.48		

b † spår 2, då tåg 4410 går.

g † spår 1, då tåg 8222 icke går.



**Fjgt 4351.** Dgl.

Forts. fr. föreg. sida.

**Fjgt 4353.**

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9	<b>14.12</b>	<b>17.09</b>	z	{ 4352 92 4402e 4370e	Åg		9	<b>8.35</b>	<b>10.48</b>	z	{ 4350 4206d 4410e
†	2		25			Ay	f†	f2		<b>11.04</b>		b 2508
†	2		34			Öv	†	2		13		
†	3	<sup>s</sup> <b>17.44</b>	48		412	Jå	†	3	●	23		
†	1		<b>18.02</b>			Msö	†	1	SoH ●	33		
†	3		09			Ng	†	3	●	40		
†	1		23			Rsö	†	1		54		× 8202
#	2	<sup>s</sup> <b>18.39</b>	44		4354 d	Hnb	†	3		<b>12.10</b>		4202 d
†	2		54	†		Hnn	†	2		19	†	
†		●				<i>Hnn grp</i>	†		●			
†	1		<b>19.05</b>			Ltr	#	2	<sup>s</sup> <b>12.32</b>	37		{ 4352 ek 4374
†	3		16			Tl	†	3		48		
	5	<b>19.25</b>	<b>20.14</b>			Ls		4	56	<b>13.13</b>		

b Vard. före och efter SoH.

f † spår 3, då tåg 2508 går.

**Fjgt 4355.** Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	6	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.26	†	4352d	Ln						
						Öbk						
						Öfe						
†	2		41			Hlm						
†	1		55		4402 e	Ga						
†	3	●	20.04			Fgö						
†		●				Bsg grp						
†	2		15			Bsg						
						Öde						
†	2		30			Ru						
†	2		46		4370 e	Hå						
†	3		59			Kln						
†	1	●				Gsn						
†	2		21.20		2476	Dk						
†	1		34			Ny						
†	2	s	21.46	22.00	94	Grö						
z	3		22.16	20	z 2394 4354	Bä						
						Bsb						
†	1	n ●	34			Ktj						
†	2		41			Dy						
†		●				Mdl blp						
z	4		57	1.05		Åg						

n Gäller ej, då tåg 63 går.

**Fjgt 4355.** Dgl., utom dag  
efter SoH.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 4361.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9	22.57	1.05	z		Åg		9		<sup>b</sup> 18.44	z	412
†	2	●	21			Ay	†	2		19.01		
g	g		30		ek 4406	Öv	†	2		11		
†	3	●	40			Jå	†	3	●	20		
†	1		50			Msö	†	2	19.30	37		4354 d
†	3	●	57			Ng	†	3		45		
†	1		2.11			Rsö	†	2	20.00	20.14		94
†	2	<sup>s</sup> 2.26	31		22	Hnb	†	3	●	31		
†	2	●	39	†		Hnn	†	2	●	38	†	
†		●				Hnn grp	†		●			
b	b		50		26ek	Ltr	†	1	●	52		
†	3		3.01			Tl	†	3	●	21.03		
	4	3.10	49			Ls		3	21.12	12		

b † spår 2, då tåg 26 går.

g † spår 3, då tåg 4406 går.

b uppehålls, då tåg 8207 går, tills  
detta tåg inkommit till Alby.

**Efjgt 4401.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 4405.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.51	†	{ <sup>2476</sup> <sub>94</sub>	Ln				7.43	†	
						Öbk						
						Öfe						
†	2		0.05			Hlm	†	2		57		
#	2	0.20	26		4354	Ga	†	2		8.11		eu 2424
†	3	●	37			Fgö	†	3		20		
†		●				<i>Bsg grp</i>	†		●			
†	2	●	48			Bsg	†	2		31		
						Öde						
†	2	●	1.03			Ru	†	2		46		
†	2	●	19			Hå	†	2		9.03		× 8222
†	3		32			Kln	†	3		15		eu 4254
†	1	●				Gsn	†	1	●			
†	2	●	52			Dk	†	2		35		
†	1	●	2.06			Ny	†	2	9.52	10.16		4206 e
†	1	●	16			Grö	†	1		27		× 5940 † 4350
z	2	2.31	2.40	z		Bä	z	3	10.43	11.19	z	
						<i>Bsb</i>						
†	1	●	52			Ktj	†	1		30		eu 4410
†	2		59		eu 4406	Dy	†	2		37		
†		●				<i>Mdl blp</i>	†		●			
z	4	3.15	4.14			Åg	z	5	11.54	12.38		

**Efjgt 4401.**

Forts. fr. föreg. sida.

**Efjgt 4405.**

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	3.15	4.14	z	{ 22 26e	Åg		9	11.54	12.38	z	
#	3	4.30	34		24	Ay	†	2		54		
†	2		48			Öv	#	4	13.04	13.09		{ 8202 4202 d
†	3	•	58			Jå	†	3		19		
†	1		5.08		4350 u	Msö	†	2	30	45		{ 4374e 4352
†	3		16			Ng	†	2	53	14.03		2510
†	1		31			Rsö	†	1		21		92 u
#	2	5.47	53		{ eu 4254 4206 d	Hnb	†	3	•	35		
†	2	•	6.02	†		Hnn	†	3	14.44	54	†	4402 e
†		•				<i>Hnn grp</i>	†		•			
b	b1	f •	13		ek 6052	Ltr	†	1	f •	15.08		eu 4370
†	3	f •	25			Tl	†	3		18		
	4	6.34	53			Ls		3	15.28	31		

b † spår 2, då tåg 6052 går.

f gäller ej då tåg 6052 går.

f Gäller ej då tåg 4370 går.

**Efjgt 4409.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg	6	×
			15.58	†		Ln						
						Öbk						
						Öfe						
†	2		16.12			Hlm						
†	1	●	26			Ga						
†	3	●	35			Fgö						
†		●				Bsg grp						
†	2		46			Bsg						
						Öde						
†	2		17.01		92 u	Ru						
†	2		18			Hå						
†	2	17.33	54		4352 d	Kln						
†	1	●				Gsn						
†	1	18.18	18.24		4402 e	Dk						
†	1		39			Ny						
†	1		49			Grö						
z	3	19.04	19.04	z	eu 4370	Bä						
						Bsb						
†	1	●	18			Ktj						
f	f2		25		ek 5932	Dy						
†		●				Mdl blp						
z	5	41	20.58			Åg						

f † spår 1, då tåg 5932 går.

**Efjgt 4409.**

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	19.41	20.58	z	{4854d 94	Åg						
†	2		21.12			Ay						
†	2		21			Öv						
†	3	●	30			Jä						
†	1	●	40			Msö						
†	3	●	47			Ng						
†	1	●	22.00			Rsö						
†	3	●	15			Hnb						
†	2	●	22	†		Hnn						
†		●				<i>Hnn grp</i>						
†	1	●	35			Ltr						
†	3	●	46			Tl						
	3	×	55			Ls						

### Fjgt 5925. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

### Fjgt 5927. Vard. Krt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Z	3	15.00	15.00	Z		Bä	Z	f3	22.27	<sup>b</sup> 22.42	Z	{ <sup>94</sup> 4354
						Bsb						
Y	1		11			Ktj	Y	1	g ●	56		
#	1	<sup>s</sup> 18	35		{ <sup>2392</sup> 92	Dy	Y	2		23.03		
Y		●				Mdl blp	Y		●			
Z	3	52				Åg	Z	3	23.19			

**b** Uppehålls då tåg 63 går, tills detta tåg inkommit till Kotjärn.

**g** Gäller ej då tåg 63 går.

**f** spår 4, då tåg 63 går.

### Fjgt 5941. Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Z	3		18.14	Z	4402 e	Bä						
						Bsb						
Y	1		28			Ktj						
b	b2		35		ek 4370	Dy						
Y		●				Mdl blp						
Z	5	18.51				Åg						

**b** Y spår 1, då tåg 4370 går.



**Efjgt 6053.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.46	†		Ln						
						Öbk						
						Öfe						
†	2		10.00			Hlm						
†	1		14		eu 4254	Ga						
†	3		23			Fgö						
†		•				Bsg grp						
†	2		34		× 8222	Bsg						
						Öde						
†	2		49			Ru						
f	f2	11.06	11.10		4206 e	Hå						
†	3		24			Kln						
†	1	•				Gsn						
#	1	45	49		4350 †	Dk						
†	1		12.07		eu 4410	Ny						
†	1	•	17			Grö						
Z	2		32	Z		Bä						
						Bsb						
†	1	•	44			Ktj						
†	2		51			Dy						
†		•				Mdl blp						
Z	3	13.07	15.44			Åg						

f † spår 3, då tåg 4206 går.

**Efjgt 6053.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Åg		9	13.07	15.44	Z	{ 4352 2510 92
						Ay	†	2		16.00		
						Öv	†	2		09		eu 4402
						Jä	g†	g3	f ●	18		ek 4370
						Msö	†	1		28		
						Ng	†	3	●	35		
						Rsö	†	1		49		
						Hnb	†	3	<sup>s</sup> 17.05	17.09		412
						Hnn	†	2		19	†	
						<i>Hnn grp</i>	†		●			
						Ltr	†	1		32		
						Tl	†	3		43		
						Ls		4	52	18.09		

f Gäller ej, då tåg 4370 går.

g † spår 2 &amp; s då tåg 4370 går.

**Fjgt 6121.** Vard.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 425 t.**Efjgt 6123.** Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 425 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	10	●	2.50	z		Åg	†	10		9.48	z	
						<i>Pbo</i>						
						<i>Bse</i>						
†	3	●	3.07			Ei	†	3		10.05		
						<i>Ran</i>						
†	1	●	15			Jbg	†	1		13		
						<i>Ösh</i>						
						<i>Gsa</i>						
†	1	●	23			Ft	†	1		21		× 8102
						<i>Gån</i>						
†	1	●	34			To	†	1	×	32		
						<i>Srb</i>						
†	1	●	41			Vk	†	1		39		
						<i>Öve</i>						
†		●				<i>Nde</i>	†		●			
						<i>Vtd</i>						
†	2	●	54			Std	†	2		52		
						<i>Vlo</i>						
						<i>Ölo</i>						
						<i>Nsy</i>						
†	3	●	4.11	4.14		Nsö	†	3		11.08		6122 e
						<i>Hjö</i>						
†	2	●	26			Vm	†	2	×	19		
						Töv	†	2	△	28		
						<i>Gån</i>						
						<i>Suv</i>						
†	3		51			Suc	†	1		11.44		

**Efjgt 6125.** Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 425 t.**Efjgt 6127.** Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 425 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		<b>13.04</b>	Z	6122 e	<b>Åg</b>		10		<b>16.21</b>	Z	6124 e
†	3		23			<i>Pbo</i>						
†	1		32			<i>Bse</i>						
†	1		41			<i>Ei</i>		3		38		
#	2	<b>13.54</b>	59		2444	<i>Ran</i>						
†	1		<b>14.08</b>			<b>Jbg</b>		1	×	48		
†	2					<i>Ösh</i>						
†	1					<i>Gsa</i>						
†	2					<i>Ft</i>		1		55		
†	1					<i>Gån</i>						
†	1					<i>To</i>		2		<b>17.09</b>		2446 u
†	2					<i>Srb</i>						
†	1					<i>Vk</i>		1		17		
†	2					<i>Öve</i>						
†	1					<i>Nde</i>						
†	2					<i>Vtd</i>						
†	2					<i>Std</i>		2		30		eu 6126
†	1					<i>Vlo</i>						
†	3					<i>Ölo</i>						
†	3	<b>14.39</b>	43		6124 e	<i>Nsy</i>						
†	2					<i>Nsö</i>		3	●	47		
†	2	×	55			<i>Hjö</i>						
†	2	△	<b>15.04</b>			<b>Vm</b>		2	×	58		8224 e
†	2					<i>Töv</i>						
†	2					<i>Gån</i>		2		<b>18.07</b>		
†	1					<i>Suv</i>						
†	1					<b>Suc</b>						
#	1	<b>15.21</b>						1		<b>18.24</b>		

b † spår 2, då tåg 6124 går.

**Lgt 8101.** Vard. 3. Kan inst.

Sth 60. Lok Dg Bå—Åg. Ax 100.

Grh 35. " 60. " E Åg—Suc.

Brgr II. Brtal Bå—Åg 28,  
Åg—To 28, Vikt 400 t.  
To—Suc 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Z	1	11.15	11.35	Z	† (4350 4410e	Bå						
†	1	●	46			Bsb						
#	1	53	12.00			Ktj						
†		●	b		× (8102 6124e	Dy						
Z	3	12.17	16.26	Z		Mdl blp						
†		●×				Åg						
†						Pbo						
†	3	16.49	59			Bse						
†	1	17.10	17.30		2446	Ei						
#	2	42	58		6126 e	Ran						
†		18.12				Jbg						
†	1	15	18.35			Ösh						
#	2	45	19.00			Gsa						
†		●×				Ft						
†	2	19.23	38			Gån						
#	2	×	20.00			To vt						
#	3	20.13	23		ek 6128	To						
†	2	●	36			Srb						
#	1	52				Vk						
						Öve						
						Nde						
						Vtd						
						Std						
						Vlo						
						Ölo						
						Nsy						
						Nsö						
						Hjö						
						Vm						
						Töv						
						Gån						
						Suv						
						Suc						

b Då tåg 6127 går uppehålls tåg 8101 till dess 6127 ink. Ei.

Anm.: Tåget får avsändas från Viskan—Nedansjö intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning, att tågföljden medgiver detta.

**Lgt 8201.** Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.**Lgt 8203.** Vard. 3.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		5.52	Z	4350	Åg		7		6.30	Z	4350 4254e
g	g	⊗	6.08		ek 4254	Ay	#	4	6.44	7.00		4206 d
f	2	⊗	19			Öv	f	2	7.11			
#	2	6.30	41		4206 d	Jå						
f	1	53	7.01			Msö						
f	3	7.10	13		6052 e	Ng						
f	1	29	39			Rsö						
#	2	56	59		4410 e	Hnb						
f	2	8.09	8.19	f		Hnn						
f		•				Hnn grp						
f	1	33	36			Ltr						
#	2	50	55			Tl						
	4	9.05	10.30			Ls						

g # spår 3, då tåg 4254 går.

Anm.: Tåget får avsändas från Juån  
—Tallåsen intill 15 min. före  
tidtabellstiden, under förutsätt-  
ning att tågföljden medgiver  
detta.

**Elgt 8205.** Pso.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 550 t.

**Elgt 8207.** Pso.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		17.46	Z	4370 e	Åg		8		18.30	Z	412
†	3	18.00				Ay	†	2	18.47			
						Öv						

**Lgt 8221.** Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.30		†	Ln						
					†	Öbk						
					†	Öfe						
#	3	12.44	55		†	Hlm						
†	1	13.08	13.18		†	Ga						
f	f3	×	30		†	Fgö						
†		●			†	<i>Bsg grp</i>						
#	1	45	14.10		†	Bsg						
					†	Öde						
†	2	14.27	45		†	Ru						
†	2	15.05	15.10		†	Hå						
#	2	25	45		†	Kln						
†	1	●×			†	Gsn						
#	1	16.12	16.17		†	Dk						
					†							
†	1	33	45		†	Ny						
#	2	57	17.02		†	Grö						
					†							
Z	1	17.20	40		†	Bä						
					†	<i>Bsb</i>						
†	1	●	52		†	Ktj						
†	2	●	59		†	Dy						
†		●			†	<i>Mdl blp</i>						
Z	3	18.14			†	Åg						

f † spår 2, då tåg 4410 går.



**Snt 22.** Dgl. 2, 3.  
Sv. 1, 2, 3.

Ls—Ru sth 90. }  
Ru—Bs „ 80. } Lok Ds. Ax 60.  
Bs—Ln „ 90. }  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Snt 24.** Dgl. 2, 3.  
Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	1.59	2.05	†	23	Ls	3	3.12	3.21	†		{4355 d 21
†	3		11			Tl	†	3		28		
†	1		19			Ltr	†	1		36		
†		•				<i>Hnn grp</i>	†		•			
†	2	•	26			Hnn	†	2	•	44		
†	3		31		4355 d	Hnb	†	3		49½		
†	1		41	†	21	Rsö	†	1		59	†	4201 d
†	3	•	51			Ng	†	3	•	4.09½		
†	1		55			Msö	†	1		13½		
†	3	•	3.02			Jå	†	3	•	20½		
†	3	°3.09	14		4201 d	Öv	†	2		26½		
†	2	•	22			Ay	†	2	g •	33		4401 e
z	3	31	50			Åg	z	3	4.42	54		

g Gäller ej då tåg 4401 går.

## Snt 22.

## Pt 24.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	3.31	3.50	Z	4401 e	Åg		3	4.42	4.54	Z	
Y		●				<i>Mdl blp</i>	Y		●			
Y	2	●	4.03			Dy	Y	2		5.07 $\frac{1}{2}$		
Y	1	●	08			Ktj	Y	1	●	12 $\frac{1}{2}$		
						<i>Bsb</i>						
Z	3	4.16	17	Z		Bä	Z	3	5.20	21	Z	
Y	1	●	28			Grö						
Y	1	●	34			Ny						
Y	2	●	44			Dk						
Y	1	●				<i>Gsn</i>						
Y	3		58			Kln						
Y	2	●	5.06			Hå						
Y	2	●	15			Ru						
						<i>Öde</i>						
Y	2		26			Bsg						
Y		●				<i>Bsg grp</i>						
#	2	°5.35	40		93	Fgö						
#	2	°50	56		4853	Ga						
Y	2		6.06	Y	2473	Hlm						
						<i>Öfe</i>						
						<i>Öbk</i>						
	1	6.16	43			Ln						

**Esnt 26.** Pso. Samman-  
sättning enligt best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	<b>2.35</b>	<b>2.38</b>	†		Ls						
†	3		45			Tl						
†	1		54		du 4355	Ltr						
†		•				<i>Hnn grp</i>						
†	2		<b>3.05</b>		21 u	Hnn						
†	3		11			Hnb						
†	1		22	†		Rsö						
#	2	<b>3.33</b>	40		4201 d	Ng						
†	1		45			Msö						
†	3	•	52			Jä						
†	2		58			Öv						
†	2	•	<b>4.05</b>			Ay						
z	3	<b>4.14</b>	30			Åg						

**Ept 26.** Pso.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	<b>4.14</b>	<b>4.30</b>	Z	4401 e	<b>Åg</b>						
Y		●				<i>Mdl blp</i>						
Y	2		43			Dy						
Y	1	●	48			Ktj						
						<i>Bsb</i>						
Z	3	<b>a</b>	56	Z		<b>Bä</b>						

**Snt 92.** Dgl. 2, 3. Rtv.

Ls—Ru sth 90. }  
 Ru—Bs „ 80. } Lok Ds. Ax 60.  
 Bs—Ln „ 90. }  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Snt 94.** Dgl. 2, 3. Rtv.

Ls—Ru sth 90. }  
 Ru—Bs „ 80. } Lok Ds. Ax 60.  
 Bs—Ln „ 90. }  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	13.41	13.43	†	b 419	Ls	3	19.38	19.40	†		{4205 4351
†	3		49½			Tl	†	3		46½		2507
†	1		57			Ltr	†	1		54		
†	2	● SoH ●	14.04½			Hnn grp	†	●				
†	2	●				Hnn	†	2	●	20.01		
†	3	●	09			Hnb	†	3	●	05½		
g	g1		18½	†	ek 4405	Rsö	†	1	f ●	14	†	4361 e
†	3		28½			Ng	†	3	●	23½		
†	1		32½			Msö	†	1		27½		
†	3		39½			Jä	†	3	●	34½		
†	2		45½			Öv	†	2	a	41		
†	2		51½			Ay	†	2	a	48		
z	3	15.00	15.23			Åg	z	3v	20.58	21.22		

b Vard, före och efter SoH.

g † spår 2, då tåg 4405 går.

f Gäller icke då tåg 4361 går.



**Pt 412.** Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	<b>16.17</b>	<b>16.37</b>	†	91	Ls						
†	3	⊗	43			Tl						
†	1	⊗	52			Ltr						
†		•				<i>Hnn grp</i>						
†	2	⊗	<b>17.03</b>			Hnn						
g†	g3	⊗	09		6053 e	Hnb						
†	1	⊗	20	†		Rsö						
†	3	×	32			Ng						
†	1	⊗	39		4205	Msö						
†	2	⊗	48		4351	Jå						
†	2	⊗	56			Öv						
†	2	<b>18.04</b>	<b>18.05</b>		8205 e	Ay						
z	2v	16				Åg						

g † spår 2, då tåg 6053 går.

**Pt 2342.** Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Åg—Bä.

Suc—Vm: Grh 65. Sth 70. Lok Sa. Ax 70.

Vm—Std: " 55. " 60. " " 80.

Std—Åg: " 65. " 70. " " 70.

Åg—Bä: " 90. " " " 60.

Brgr I. Brtal 55 Suc—Åg. Vikt 150 t.  
" 61 Åg—Bä.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Suc</b>				<b>5.21</b>		$\times$ <b>6121</b>
						<i>Suv</i>	}z		⊗	26		
						<i>Gån</i>						
						Töv	†	2	●⊗	37		
						<b>Vm</b>	†	2	⊗	48		
						<i>Hjö</i>						
						<i>Nsö vt</i>			<b>5.59</b>			
						Nsö	†	3	⊗	<b>6.02</b>		
						<i>Nsy</i>						
						<i>Ölo</i>			⊗			
						<i>Vlo</i>						
						Std	†	3	<b>6.23</b>	26	†	<b>2443</b>
						<i>Vtd</i>			×			
						<i>Nde</i>	†		●⊗			
						<i>Öve</i>			×			
						Vk	†	1	⊗	41		
						<i>Srb</i>						
						To	†	1	⊗	50		
						<i>Gån</i>			×			
						Ft	†	1	⊗	<b>7.03</b>		
						<i>Gsa</i>			×			
						<i>Ösh</i>			⊗			
						<b>Jbg</b>	†	1	⊗	15		
						<i>Ran</i>			×			
						Ei	†	3	⊗	24		
						<i>Bse</i>			⊗			
						<i>Pbo</i>	†		●⊗			
						<b>Åg</b>	z	2v	<b>7.42</b>	<b>8.04</b>	z	{ <sup>93</sup> <b>2393</b>
						<i>Mdl blp</i>	†		●			
						Dy	†	1	<b>8.15</b>	18		<b>4353</b>
						Ktj	†	1		23		
						<i>Bsb</i>			×			
						<b>Bä</b>	z	3	32	37	z	



**Pt 2392.** Dgl. 2, 3. Rtv.**Pt 2394.** Dgl. 2, 3. Rtv.

Enbem. lok.

Sth 90. Ax 60. Lok Ds.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.10	Z	{ † 4351 91 2391	Åg		3-4		21.09	Z	2341
Y		●				<i>Mdl blp</i>	Y		●			
Y	2		21½		5925 e	Dy	Y	2		20½		
Y	1		26½			Ktj	Y	1		25½		
						<i>Bsb</i>						
Z	3	15.34	35	Z		Bä	Z	3	21.33	34	Z	

**Pt 2414.** Dgl. 3.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		19.50	Z	{ × 5941 4409e	Åg						
Y		●				<i>Mdl blp</i>						
Y	2	×	20.02			Dy						
Y	1	●×	07			Ktj						
		×				<i>Bsb</i>						
Z	2	20.17				Bä						

**Pt 2424.** Dgl. 2, 3.  
Sv. 1, 2, 3.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.  
Brgr I. Ertal 39. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Åg</b>		3		<b>5.21</b>		z
						<i>Mdl blp</i>	Y		●			
						Dy	Y	2		36		
						Ktj	Y	1	●	42		
						<i>Bsb</i>						
						<b>Bä</b>	z	3	<b>5.52</b>	<b>6.00</b>		z
						Grö	Y	1	⊗	12		
						Ny	Y	1	⊗	20		
						Dk	Y	1	<b>6.33</b>	36		93
						<i>Gsn</i>	Y	1	● ×			
						Kln	Y	2	55	<b>7.00</b>		4353
						Hå	Y	2	<b>7.12</b>	16		2473
						Ru	Y	2	28	32		
						<i>Öde</i>			⊗			
						Bsg	Y	2	47	49		
						<i>Bsg grp</i>	Y		●			
						Fgö	Y	3	×	59		
						Ga	Y	1	⊗	<b>8.08</b>		ek 4405
						Hlm	Y	2	<b>8.18</b>	19		Y
						<i>Öfe</i>			⊗			
						<i>Öbk</i>						
						<b>Ln</b>		1	31			

**Pt 2444.** Dgl. 2, 3.

Suc—Vm: Grh 65. Sth 70. Lok Sa. Ax 70.  
 Vm—Std: " 55. " 60. " " 80.  
 Std—Åg: " 65. " 70. " " 70.  
 Brgr I. Brtal 55. Vikt 150 t.

**Pt 2446.** Dgl. 2, 3.

Suc—Vm: Grh 65. Sth 70. Lok Sa. Ax 70.  
 Vm—Std: " 55. " 60. " " 80.  
 Std—Åg: " 65. " 70. " " 70.  
 Brgr I. Brtal 55. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>12.31</b>			<b>Suc</b>				<b>15.32</b>		
		⊗	36		6123 e	<i>Suv</i>		⊗		37		6125 e
		×				<i>Gån</i>		×				
	2	△ ⊗	48			Töv	†	2	⊗	49		
	2	⊗	59			<b>Vm</b>	†	2	⊗	<b>16.00</b>		
		×				<i>Hjö</i>			×			
		<b>13.10</b>				<i>Nsö vt</i>			<b>16.11</b>			
	3	⊗	<b>13.13</b>			Nsö	†	3	⊗	14		
		×				<i>Nsy</i>			×			
		×				<i>Ölo</i>			⊗			
		×				<i>Vlo</i>			×			
	2	⊗	34	†		Std	†	3	<b>16.35</b>	40	†	2447
		×				<i>Vtd</i>			×			
		● ×				<i>Nde</i>	†		● ×			
		×				<i>Öve</i>			×			
	1	⊗	50			Vk	†	1	⊗	56		
		×				<i>Srb</i>			×			
	1	⊗	59		6125 e	To	†	1	⊗	<b>17.05</b>		ek 6127
		×				<i>Gån</i>			×			
	1	⊗	<b>14.12</b>			Ft	†	1	⊗	18		
		×				<i>Gsa</i>			×			
		⊗				<i>Ösh</i>			⊗			
	1	⊗	24			<b>Jbg</b>	g†	g2	⊗	30		× 8101
		×				<i>Ran</i>			×			
	3	⊗	33			Ei	†	3	⊗	39		
		×				<i>Bse</i>			⊗			
		● ×				<i>Pbo</i>	†		● ⊗			
Z	lv	<b>14.52</b>				<b>Åg</b>	Z	2v	<b>17.58</b>			

g † spår 1 SoH.

**Pt 2450.** Dgl. 2, 3.  
Sv. 1, 2, 3.

Suc—Vm: Grh 65. Sth 80. Lok L. Ax 60.  
Vm—Std: " 55. " 60. " " 80.  
Std—Åg: " 65. " 80. " " 60.  
Brgr I. Brtal 55. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.00			<b>Suc</b>						
Z		⊗	04			<i>Suv</i>						
						<i>Gån</i>						
†	2	●⊗	15			<b>Töv</b>						
†	2	⊗	23			<b>Vm</b>						
		a				<i>Hjö</i>						
†	3	⊗	33			<b>Nsö</b>						
		a				<i>Nsy</i>						
		a				<i>Ölo</i>						
		a				<i>Vlo</i>						
†	2	⊗	52	†	2341	<b>Std</b>						
		x				<i>Vtd</i>						
†		●x				<i>Nde</i>						
		x				<i>Öve</i>						
†	1	⊗	23.08			<b>Vk</b>						
		x				<i>Srb</i>						
†	1	⊗	17			<b>To</b>						
		a				<i>Gån</i>						
†	1	⊗	29			<b>Ft</b>						
		a				<i>Gsa</i>						
		x				<i>Ösh</i>						
†	1	⊗	41			<b>Jbg</b>						
						<i>Ran</i>						
†	3	●⊗	49			<b>Ei</b>						
		a				<i>Bse</i>						
†		●a				<i>Pbo</i>						
Z	1-2	0.07				<b>Åg</b>						

**Pt 2452.** Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.22		×	Öv						
					8203							
Y	2	×	30			Ay						
Z	43	7.40				Åg						

**Pt 2476.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80. Föraren även tbfh.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Bä</b>				<b>20.36</b>	Z	
						Grö	†	1	×	49		
						Ny	#	2	<b>20.58</b>	<b>21.03</b>		<b>2423</b>
						Dk	#	1	<b>21.17</b>	20		<b>×</b> <b>4355</b>
						Gsn	†	1	●×			
						Kln	†	3	⊗	41		
						Hå	†	2	●×	54		
						Ru	†	2	⊗	<b>22.08</b>		
						Öde			×			
						Bsg	†	2	⊗	28		
						Bsg grp	†		●			
						Fgö	†	3	●×	39		
						Ga	†	1	×	47		
						Hlm	#	3	<b>22.58</b>	<b>23.01</b>	†	<b>21</b>
						Öfe			×			
						Öbk						
						<b>Ln</b>		1	<b>23.14</b>			

Dessutom x vid:

Nybobäcken	å lin.	Åg-Dy	km. 495,9
Lundvik	• •	Ny-Dk	• 540,4
Ramsjö by	• •	Dk-Kln	• 558,2
Mellsjövik	• •	Dk-Kln	• 567,0
Valtersvägen	• •	Kln-Hå	• 574,7
Robacksån	• •	Kln-Hå	• 577,8
Byvägen	• •	Hå-Ru	• 583,5
Kvarnvägen	• •	Hå-Ru	• 585,7
Näsbyn	• •	Ru-Bs	• 596,4
Indalsbron	• •	Ru-Bs	• 599,1
Jämtlien	• •	Ru-Bs	• 600,8
*) Döda Fallet	• •	Ru-Bs	• 601,0
Västerede	• •	Ru-Bs	• 602,0
Hemmet	• •	Ru-Bs	• 605,5
Oppåsen	• •	Bs-Fgö	• 608,8
Karlsmyran	• •	Fgö-Ga	• 623,6
Norrledinge	• •	Ga-Hlm	• 628,4
Östergrensjo	• •	Ga-Hlm	• 635,0
Nederforse	• •	Hlm-Ln	• 639,6
Linbron	• •	Hlm-Ln	• 642,3

\*) 1/7-80/9 40.

**Pt 2508.** Vard. före o. efter  
SoH. 2, 3.

**Pt 2510.** Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	9.13	9.19	†	<sup>×</sup> {8201 93	Ls		3	12.58	13.02	†	4353
†	3	⊗	27			Tl	†	3	⊗	09		
#	2	⊗	37		411	Ltr	†	1	13.19	22		f 419
†	2	●				Hnn grp	†	2	●			
†	2	⊗	48			Hnn	†	2	⊗	32		
†	3	⊗	56			Hnb	†	3	⊗	39		
†	1	⊗	10.10	†		Rsö	†	1	⊗	50	†	
†	3	⊗	25			Ng	†	3	×	14.02		4405 e
†	1	⊗	32			Msö	†	1	⊗	09		
†	3	⊗	41			Jå	†	3	×	18		
†	2	⊗	51			Öv	†	2	⊗	26		
†	2	11.00	11.04		4353	Ay	†	2	⊗	35		
z	1	14				Åg	z	3	14.46			

f Vard. före och efter SoH.

**Fjgt 4202.** Dgl. utom dag  
efter SoH.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	11.11	11.28	†		Ls						
†	3		36			Tl						
†	1		47			Ltr						
†		●				Hnn grp						
†	2		59			Hnn						
†	2	12.06	12.10		4353	Hnb						
†	1		25	†		Rsö						
†	3		41		b 419	Ng						
†	1		48			Msö						
†	3	SoH ●	59			Jå						
†	3		13.08		4405 e	Öv						
†	2		17			Ay						
Z	6	13.31				Åg						

b Vard. före och efter SoH.



**Fjgt 4206.** Dgl. utom dag  
efter SoH.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 4254.** Pso.  
För ilgods.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	4.41	<sup>b</sup> 5.13	†	4201 d	Ls		3	5.00	5.15	†	4201 d
†	3		22			Tl	†	3		21		
†	1	h ●	33			Ltr	†	1		28		
†		●				Hnn grp	†		●			
†	2	g ●	45			Hnn	†	2		35		
†	3	f ●	52		4401 e	Hnb	†	3		39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		ek 4401
†	1	SoH h ●	6.07	†		Rsö	†	1		49	†	
†	3	g ●	24			Ng	†	3		58		
†	1		31			Msö	†	1		6.02		
†	3	SoH ●	41		× 8201	Jå	†	3	SoH ●	09		
†	2		50			Öv	†	2		15		
†	2		59		× 8203	Ay	†	2		21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		× 8201 u
z	6	7.13	9.10			Åg	z	3	6.30	54		

**b** Uppehålls, då tåg 4254 går tills detta tåg inkommit till Tallåsen.

**g** Gäller ej då tåg 4254 går.

**f** Gäller ej då tågen 4254 eller 4401 går.

**h** Gäller ej då tågen 4254 eller 6052 går.

**Efjgt 4206.** Pso.

Forts. fr. föreg. sida.

**Efjgt 4254.** Pso.

För ilgods.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	7.13	9.10	Z	{ 4353 93 2413	Åg		3	6.30	6.54	Z	
Y		●				<i>Mdl blp</i>	Y		●			
Y	2		31			Dy	Y	1	7.14	7.19		98
Y	1	●	40			Ktj	Y	2	30	37		2393
						<i>Bsb</i>						
Z	2		53	Z		Bä	Z	1	52	59	Z	4353
Y	1	●	10.07			Grö	Y	2	8.14	8.17		2473
Y	1		16		4405 e	Ny	Y	1	×	27		
Y	2		34			Dk	Y	2	×	42		
Y	1	●				<i>Gsn</i>	Y	1	●			
Y	3		56			Kln	b b3	3	×	9.05		ek 4405
Y	2		11.10		6053 e	Hå	Y	2	×	19		
Y	2		23			Ru	Y	2	×	34		
						<i>Öde</i>						
Y	3		38		† 4351 k	Bsg	Y	2	×	49		
Y		●				<i>Bsg grp</i>	Y		●			
Y	3		52			Fgö	Y	3	×	10.03		
Y	1		12.00			Ga	f f1	1	×	13		ek 6053
Y	3	12.11	15	Y	91	Hlm	Y	2	×	26	Y	
						<i>Öfe</i>						
						<i>Öbk</i>						
	5	28				Ln		3	10.37			

b Y spår 2, då tåg 4405 går.

f Y spår 2, då tåg 6053 går.

Anm.: 8222 uppehålls i Ragunda tills  
4254 inkommit till Bispgården.

**Fjgt 4350.** Dgl. Ls—Åg.  
SoH Åg—Ln.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.**Fjgt 4352.** Dgl.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	2.55	3.46	†	(4355d 21)	Ls		4	11.50	12.17	†	
†	3		55			Tl	†	3		26		
†	1		4.06			Ltr	†	1		37		4353
†		●				<i>Hnn grp</i>	†		●			
†	2	●	18			Hnn	f†f2			r 50		
†	3		25		4201d	Hnb	†	3	<sup>s</sup> 12.58	13.05		b 419
†	1		40	†		Rsö	†	1		21	†	
†	3	●	57			Ng	†	3		38		
b†	b1		5.04		ek 4401	Msö	†	1		45		4405 e
†	3	●	14			Jå	†	3		55		
†	2		23			Öv	†	2		14.04		
†	2	●	32			Ay	†	2		13		
z	6	5.46	10.26			Åg	z	6	14.27	16.02		

b † spår 2, då tåg 4401 går.

b Vard. före och efter SoH.

f † spår 3, då tåg 4374 går.

r Uppehålls då tåg 4374 går tills detta tåg inkommit till Hälsingenybo.

**Fjgt 4350.** SoH.

Forts. fr. föreg. sida.

**Fjgt 4352.** Dgl. utom dag  
efter SoH.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	5.46	10.26	Z	{ <sup>93</sup> 4353	Åg		5	14.27	16.02	Z	{6053e † 4351 91 5925e
†		●				<i>Mdl blp</i>	†		●			
†	2		50			Dy	†	2	●	26		
†	1	●	59			Ktj	†	1	●	35		
						<i>Bsb</i>						
Z	2		11.10	Z	4405 e	Bä	Z	2		46	Z	
†	1		23			Grö	†	1	SoH ●	17.02		× 8221
†	1	●	32			Ny	†	1		13		
†	2	b ●	48		6053 e	Dk	†	2		30		
†	1	●				<i>Gsn</i>	†	1	●			
†	3		12.08			Kln	†	3		50		4409 e
†	2		20		† 4351	Hå	†	2	●	18.02		
†	2		33			Ru	†	2		15		
						<i>Öde</i>						
†	3		48		91	Bsg	†	2	●	30		
†		●				<i>Bsg grp</i>	†		●			
†	3		13.05			Fgö	†	3	●	44		
f	f2	●	13		× 8221	Ga	†	1		52		
†	2		24	†		Hlm	†	2		19.03	†	
						<i>Öfe</i>						
						<i>Öbk</i>						
	3	13.35	58			Ln		4	19.14	48		

b Gäller ej då tågen 6053 eller 4410  
gå.

f † spår 1, då tåg 8221 icke går.

**Fjgt 4354.** Dgl. utom dag  
efter SoH.

**Efjgt 4370.** Pso.  
Krt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	18.07	18.07	†	6053 e	Ls		4	14.12	14.46	†	
†	3		14			Tl	†	3		55		
†	1		25			Ltr	h † h 1	g ●		15.06		ek 4405
†	2	●	37		4205	Hnn grp	†	2	● SoH	18		
†	3		44		4351	Hnb	†	3	● SoH	25		
#	2	<sup>s</sup> 19.01	19.09	†	2507	Rsö	#	2	<sup>s</sup> 15.41	46	†	91
†	3	●	29			Ng	†	3	●	16.06		
†	1		36		4361 e	Msö	†	1		13		
†	3	●	46			Jå	†	3	b ●	23		eu 6053
†	2		55			Öv	†	2		32		
†	2		20.04			Ay	†	2		41		
z	6	20.18	21.36			Åg	z	6	16.55	18.16		

b Gäller ej, då tåg 6053 går.

g Gäller ej, då tåg 4405 går.

h # spår 2, då tåg 4405 går.

**Fjgt 4354.** Dgi.  
Krt pso.

Forts. fr. föreg. sida.

**Efjgt 4370.**

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	20.18	21.36	Z	{4409e 2341	Åg		5	16.55	18.16	Z	{† 4351 × 8221
Y		●				<i>Mdl blp</i>	Y		●			
Y	2		59			Dy	Y	2		40		{× 5941 u
Y	1		22.08		2423	Ktj	Y	1	●	49		
						<i>Bsb</i>						
Z	2		20	Z	{× 4355	Bä	Z	2		19.00	Z	ek 4409
Y	1	●	34			Grö	Y	1	●	14		
Y	1		44			Ny	Y	1	●	23		
Y	2	●	23.02			Dk	Y	2	●	40		
Y	1	●				<i>Gsn</i>	Y	1	●			
Y	3		23			Kln	Y	3	b ●	20.01		
Y	2	●	35			Hä	Y	3	<sup>s</sup> 20.14	46		{2423 × 4355
Y	2		48		21	Ru	Y	2		21.00		
						<i>Öde</i>						
Y	2		0.02			Bsg	Y	2		15		
Y		●				<i>Bsg grp</i>	Y		●			
Y	3	●	17			Fgö	Y	3	●	30		
Y	1	b ●	25		4401 e	Ga	Y	1	●	38		
Y	2		35	Y		Hlm	Y	2	△	49	Y	
						<i>Öfe</i>						
						<i>Öbk</i>						
	1	0.46	1.05			Ln		4	22.00			

b Gäller ej, då tåg 4401 går.

b Gäller ej, då tåg 4402 går.

**Efjgt 4374.** Pso.

För ilgods.

Sth 75. Lok Dg. Ax 70.  
Brgr I. Brtal 34. Vikt 600 t.

**Efjgt 4402.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	<b>12.17</b>	<b>12.28</b>	†		Ls		3	×	<b>14.23</b>	†	
†	3		36			Tl	†	3		32		
†	1		b 45		4353 u	Ltr	†	1	●	43		
†		●				<i>Hnn grp</i>	†		●			
†	2		54			Hnn	†	2		54		4405 e
†	3	<b>13.00</b>	<b>13.05</b>		f 419	Hnb	†	3	●	<b>15.01</b>		
†	1		16	†		Rsö	†	1		16	†	
†	3		28			Ng	†	2	<sup>s</sup> <b>15.34</b>	38		91
†	1		35		4405 e	Msö	†	1		48		
†	3		44			Jä	†	3	●	58		
†	2		52			Öv	b†	b2		<b>16.07</b>		ek 6053
†	2		<b>14.01</b>			Ay	†	2		16		
z	3	<b>14.13</b>				Åg	z	4	<b>16.30</b>	56		

b Uppehålls tills tåg 4352 inkommit till Hennan.

f Vard. före och efter SoH.

b † spår 3, då tåg 6053 går.

**Efjgt 4402.** Pso.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Ävg.	6	×	1	2	3	Ank.	Ävg.	6	×
						Åg		5	16.30	16.56	Z	† 4351
						<i>Mdl blp</i>	Y		•			
						Dy	Y	2		17.19		
						Ktj	Y	1	•	27		
						<i>Bsb</i>						
						Bä	Z	2	×	38	Z	× 8221
						Grö	Y	1	•	54		
						Ny	Y	1		18.06		
						Dk	Y	2		24		4409 e
						<i>Gsn</i>	Y	1	•			
						Kln	Y	3	b •	45		
						Hå	Y	2	•	57		
						Ru- Öde	Y	2		19.10		
						Bsg	Y	2		25		
						<i>Bsg grp</i>	Y		• s			
						Fgö	Y	2	19.39	43		2423
						Ga	Y	2	s 52	55		× 4355
						Hlm	Y	2		20.06	Y	
						Öfe						
						Öbk						
						Ln		4	20.18			

b Gäller ej, då tåg 4370 går.



**Efjgt 4406.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 4410.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	<b>23.53</b>	<b>23.58</b>	†		Ls		3	×	<b>7.21</b>	†	
†	3	●	<b>0.07</b>			Tl	†	3	●	<b>30</b>		
b	b	f ●	<b>18</b>		63ek	Ltr	†	1	●	<b>41</b>		
†		●				<i>Hnn grp</i>	†		●			
†	2	●	<b>30</b>			Hnn	†	2		<b>52</b>		
†	3	●	<b>37</b>			Hnb	†	3		<b>59</b>		× 8201
†	1		<b>52</b>	†		Rsö	†	1		<b>8.14</b>	†	
†	3	●	<b>1.09</b>			Ng	#	2	<sup>s</sup> <b>8.32</b>	<b>34</b>		93
†	1		<b>16</b>		23u	Msö	#	2	<sup>s</sup> <b>42</b>	<b>51</b>		411
†	3		<b>26</b>			Jå	†	3		<b>9.02</b>		
†	2		<b>35</b>		du 4355	Öv	†	2		<b>11</b>		
†	2		<b>44</b>			Ay	†	2		<b>20</b>		
z	4	<b>1.58</b>	<b>2.23</b>			Åg	z	6	<b>9.34</b>	<b>10.51</b>		

b † spår 2, då tåg 63 går.

f Gäller ej, då tåg 63 går.

**Efjgt 4406.**

Forts. fr. föreg. sida.

**Efjgt 4410.**

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	1.58	2.23	Z	21	Åg		5	9.34	10.51	Z	4353
†		●				<i>Mdl blp</i>	†		●			
#	1		47		ek 4401	Dy	†	2	11.14			
†	1	●	56			Ktj	b†	b1	23			ek 4405
						<i>Bsb</i>						
Z	2	×	3.07	Z		Bä	Z	2	×	34	Z	
†	1	●	20			Grö	†	1	48			
†	1	●	29			Ny	†	2	57			ek 6053
†	2	●	46			Dk	†	2	12.14			
†	1	●				<i>Gsn</i>	†	1	●			
†	3		4.06			Kln	†	3	38			† 4351 u
†	2	●	18			Hå	†	2	50			
†	2		31			Ru	†	2	13.05			91 u
						<i>Öde</i>						
†	2		46			Bsg	†	2	21			
†		●				<i>Bsg grp</i>	†		●			
†	3	●	5.01			Fgö	†	3	35			× 8221 u
†	1		09			Ga	†	1	●	43		
#	3	5.20	42	†	{ <sup>93</sup> 4353	Hlm	†	2	54		†	
						<i>Öfe</i>						
						<i>Öbk</i>						
	4	54				Ln		5	14.05			

b † spår 2, då tåg 4405 går.

**Fjgt 5926.** Vard. Krt psö.  
 Kan inställas. Föraren även tbfh.

 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Efjgt 5928.** Pso.  
 Föraren även tbfh.

 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Y	5		<b>3.06</b>	Z	ek 4401	Åg	Y	5		<b>8.36</b>	Z	(2393 4353)
		●				<i>Mdl blp</i>			●			
Y	2	b ●	29			Dy	Y	2		57		2413
Y	1	●	37			Ktj	Y	1	●	<b>9.05</b>		
						<i>Bsb</i>						
Z	3	<b>3.48</b>	48	Z		Bä	Z	3	<b>9.16</b>	16	Z	

b Gäller ej, då tåg 4406 går.

**Efjgt 5932.** Pso.  
 Föraren även tbfh.

 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Fjgt 5940.** Vard.  
 Föraren även tbfh.

 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Y	5		<b>19.20</b>	Z	× 5941	Åg	Y	5		<b>10.04</b>	Z	2413
		●				<i>Mdl blp</i>			●			
Y	2		41		eu 4409	Dy	Y	2		28		
Y	1	●	49			Ktj	Y	1		37		
						<i>Bsb</i>						
Z	4	<b>20.01</b>	<b>20.22</b>	Z		Bä	Z	3	<b>10.48</b>	48	Z	

**Efjgt 6052.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	5.30	5.55	†	4201 d	Ls						
†	3	●	6.04			Tl						
†	1		15		eu 4401	Ltr						
†		●				<i>Hnn grp</i>						
†	2	●	27			Hnn						
†	3		34			Hnb						
†	1		49	†		Rsö						
#	2	7.07	7.10		× 8201	Ng						
†	1		18			Msö						
†	3		28			Jä						
†	2		37			Öv						
†	2		46			Ay						
z	6	7.58				Åg						

**Efjgt 6120.** Pso.  
Föraren även tbfh.  
Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 400 t.

**Efjgt 6122.** Pso.  
Föraren även tbfh.  
Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.55			Suc				10.23		2445
}z						<i>Suv</i>	}z					
						<i>Gån</i>						
†	2		6.15			Töv	†	2	△	43		
†	2		27			Vm	†	2		53		
						<i>Hjö</i>						
†	2	6.39	50		2443	Nsö	b†	b3	11.03	11.08		6123 e
						<i>Nsy</i>						
						<i>Ölo</i>						
						<i>Vlo</i>						
†	2		7.12		†	Std	†	2		30		†
						<i>Vtd</i>						
†		●				<i>Nde</i>	†		●			
						<i>Öve</i>						
†	1		27			Vk	†	1		43		
						<i>Srb</i>						
†	1		36			To	†	1		50		
						<i>Gån</i>						
†	1		50			Ft	†	1		12.01		
						<i>Gsa</i>						
						<i>Ösh</i>						
†	1		8.04			Jbg	†	1	×	13		
						<i>Ran</i>						
†	2	8.16	20		2445	Ei	†	3		23		
						<i>Bse</i>						
†		●				<i>Pbo</i>	†		●			
z	2	40				Åg	z	2	12.45			

b † spår 2, då tåg 6123 går.

**Efjgt 6124.** Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 400 t.**Efjgt 6126.** Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 425 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.04			<b>Suc</b>				16.20		6125 e
						<i>Suv</i>						
						<i>Gän</i>						
	2	△	24			Töv	†	2		44		
	2		33			<b>Vm</b>	†	2	×	55		
						<i>Hjö</i>						
	3		42		6125 e	Nsö	†	3		17.05		2447 u
						<i>Nsy</i>						
						<i>Ölo</i>						
						<i>Vlo</i>						
	2		15.01	†		Std	g†	g2		23	†	ek 6127
		●				<i>Vtd</i>						
						<i>Nde</i>	†		●			
						<i>Öve</i>						
	1		14			Vk	†	1		36		
						<i>Srb</i>						
	1		21			To	†	1	×	43		
						<i>Gän</i>						
	1		32			Ft	†	1		55		× 8101
						<i>Gsa</i>						
						<i>Ösh</i>						
	2	<sup>s</sup>	15.45	52	2447	<b>Jbg</b>	†	1	×	18.07		
						<i>Ran</i>						
	3		16.02			Ei	†	3		17		
						<i>Bse</i>						
		●				<i>Pbo</i>	†		●			
	2		16.21			<b>Åg</b>	Z	5h		18.39		

g † spår 3, då tåg 6127 går.

**Efjgt 6128.** Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 425 t.**Fjgt 6130.** Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 39. Vikt 425 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.52			<b>Suc</b>				20.58		8101 <del>x</del>
						<i>Suv</i>						
						<i>Gån</i>						
	2	●	20.16			Töv	†	2	●	21.24		
	2		27		8101 <del>x</del>	<b>Vm</b>	†	2		37		
						<i>Hjö</i>						
	3		36			Nsö	†	3		46		
						<i>Nsy</i>						
						<i>Ölo</i>						
						<i>Vlo</i>						
	2		54	†		Std	†	2		22.04	†	
		●				<i>Vtd</i>						
						<i>Nde</i>	†		●			
						<i>Öve</i>						
	1		21.07			Vk	†	1		17		
						<i>Srb</i>						
	1		14			To	#	2		24		2341
						<i>Gån</i>						
	1		25			Ft	†	1		36		
						<i>Gsa</i>						
						<i>Ösh</i>						
	1		38			<b>Jbg</b>	†	1		48		
						<i>Ran</i>						
	3		51		2341 u	Ei	†	3	●	58		
						<i>Bse</i>						
		●				<i>Pbo</i>	†		●			
Z	5h		22.11			<b>Åg</b>	Z	5h		23.20		





**Lgt 8202.** Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28 Vikt 900 t.

**Elgt 8206.** Pso.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	8.56	9.58	†	$\left. \begin{array}{l} \times \\ 8201 \\ 93 \\ 411 \end{array} \right\}$	Ls						
#	2	10.07	10.20			Tl						
†	1	33	38			Ltr						
†	2	52	11.02			<i>Hnn grp</i> Hnn						
#	2	11.11	14			Hnb						
#	2	33	54	†	4353	Rsö						
†	3	×	12.13			Ng						
#	2	12.23	31		b 419	Msö						
#	2	×	43			Jä						
†	2	54	13.18		4405 e	Öv						
†	2	13.29	39			Ay			19.01			$\left. \begin{array}{l} 2507 \\ 8207e \\ 4361e \end{array} \right\}$
z	6	54				Åg	z	6	19.16			

b Vard. före och efter SoH.

**Lgt 8222.** Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		<b>5.37</b>	z		<b>Åg</b>						
Y		●				<i>Mdl blp</i>						
f	2		55			Dy						
f	1	●	<b>6.02</b>			Ktj						
						<i>Bsb</i>						
z	1	<b>6.14</b>	30	z		<b>Bä</b>						
#	2	s 45	54		93	Grö						
#	2	<b>7.05</b>	<b>7.34</b>		4353	Ny						
#	1	52	<b>8.05</b>		2473	Dk						
f	1	● x				<i>Gsn</i>						
#	2	<b>8.31</b>	40			Kln						
b	b2	54	<b>9.03</b>		4405 e	Hå						
f	2	<b>9.18</b>	g 35			Ru						
						<i>Öde</i>						
#	1	52	<b>10.45</b>		6053 e	Bsg						
Y		●				<i>Bsg grp</i>						
f	3	x	<b>11.02</b>			Fgö						
f	1	<b>11.12</b>	23		† 4351	Ga						
#	3	36	45	f		Hlm						
						<i>Öfe</i>						
						<i>Öbk</i>						
	4	57				<b>Ln</b>						

b f spår 3, då tåg 4405 går.

g Uppehålles, då tåg 4254 går tills detta tåg inkommit till Bispgården.

**Elgt 8224.** Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok E. Ax 100.  
Brgr II. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Suc</b>				<b>17.00</b>		
						<i>Suv</i>	}z					
						<i>Gän</i>						
						Töv	# I	1	<b>17.20</b>	<b>23</b>		<b>2447</b>
						Vm	# I	3	<b>35</b>			