

STATENS JÄRNVÄGAR.
14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
t. o. m. den 14 maj 1941

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats.

Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande.

Understruket vagnslitt. betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

En pil ← under en vagnslitt anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavd. är vänd.

A(B)Co, BCo: högsta klass
 BFo, CDo, CFo: resandeavd.
 Co8c, Ro, RCo: serveringsavd.
 D2, Do, DFo6: A-avd.
 Övriga DFo: postavd.

Med vagnar, försedda med anteckningen "stål", förstås sådana vagnar, som i str. 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsrum (Säo § 42, anm. 4). Skulle med "stål" betecknad vagn undantagsvis t. ex. på grund av vagnskada ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

		Vns		Le			Bdn	
21 Ln-Åg	64	68	d	70	Fo	e	f	
	<u>ACo4</u>	<u>Co14</u>	<u>Co9b</u>	<u>BCo7a</u>		<u>DFo3</u>	<u>D2</u>	
	sov stål	sov	2 hk.		Rg II/III	Po/Rg I		
	4 b	4 b	1 b	1 b	1 b	50 b	54 c	
←			→			→		← (Cst) Åg

d Pl 41—48 barnkupé.

e Då DFo3 sakn., insättes DFo1—Lå, varvid postv. disp. 3 m² i F-avd. som ord. utrymme.

f Dagl. utom dag efter SoH f. v. b tåg 411.

		Bdn	Le			Vns	
21 Åg-Ls	DFo3	Fo	70	d	68	64	
	<u>DFo3</u>	<u>Fo</u>	<u>BCo7a</u>	<u>Co9b</u>	<u>Co14</u>	<u>ACo4</u>	
	Po/Rg I	Rg II/III		2 hk.	sov	sov stål	
	50 c	1 c	1 c	1 c	4 b	4 b	
←		←			→		

d Pl 41—48 barnkupé.

e Då DFo3 sakn., insättes DFo1—Lå, varvid postv. disp. 3 m² i F-avd. som ord. utrymme.

Cst							
D2	e	Fo	70	d	68	64	22 Ls-Åg
<u>D2</u>	<u>DFo3</u>	<u>Fo</u>	<u>BCo7a</u>	<u>Co9b</u>	<u>Co14</u>	<u>ACo4</u>	
Vard. fr. Cst	Po/Rg I	Rg II/III		2 hk.	sov	sov stål	
	54 a	50 a	1 a	1 a	1 a	4 a	4 a
→ Bdn ←		← Le			→ Vns		

d Pl 41—48 barnkupé.

e Då DFo3 sakn., insättes DFo1—Lå, varvid postv. disp. 3 m² i F-avd. som ord. utrymme.

Cst							22 Åg-Ln
64 <u>ACo4</u> sov stål 4 a	68 <u>Co14</u> sov 4 a	d <u>Co9b</u> 2 hk. 1 a	70 <u>BCo7a</u> 1 a	<u>Fo</u> Rg II/III 1 a	e <u>DFo3</u> Po/Rg I 50 a	<u>D2</u> Vard. fr Cst 54 a	
← Vns		→ Le		→ Bdn			

d Pl 41—48 barnkupé.

e Då DFo3 sakn., insättes DFo1—Lå, varvid postv. disp. 3 m² i F-avd. som ord. utrymme.

Ln	
<u>BCo11 b</u> stål 2008 b	<u>Ro1</u> 2008 b
← Bdn →	

forts.

Str	Ös	Str *)			
23 Bä-Åg <u>G</u> Ig 303 f. fisk	73/74 <u>ABCo3</u> sov 11 b	d <u>Co9b</u> 2 hk. 9 b	72 <u>BCo7b</u> 9 b	<u>F5</u> Ig 115 Rg II 9 b	<u>DFo3</u> Po/Rg III 51 b
← Åg			→ Cst		→

d Pl 41—48 barnkupé.

*) V. skyltas Un—Cst.

Str *)	Ös	Suc öv. Åg	Ln
23 Åg-Ls <u>DFo3</u> Po/Rg III 51 b	<u>F5</u> Ig 115 Rg II 9 b	72 <u>BCo7b</u> 9 b	d <u>Co9b</u> 2 hk. 9 b
	73/74 <u>ABCo3</u> sov 11 b	87 <u>ACo3b</u> sov 8 b	89 <u>ACo2a/3b</u> sov 7 b
	← Cst →	→	←

d Pl 41—48 barnkupé.

e Dagl. utom 2:dra dagen efter SoH.

*) V. skyltas Un—Cst.

forts.

Ln	Åg
<u>CFo5</u> Rg I 7 b	e <u>F5</u> Ig 101 35 b
← Cst	

forts.

Cst						
F5 Ig 116 Rg II 9 a	72 BCo7b 9 a	d Co9b 2 hk. 9 a	73/74 ABCo3 sov 11 a	87 ACo3b sov 8 a	89 ACo2a/3b sov 7 a	CFo5 Rg I 7 a
← Str *)		→	→	→ Suc öv. Åg	← Ln	←

24
Ls-Åg

d Pl 41-48 barnkupé.

Cst	
Grh Ig 120 Rg IV Vard. fr. Cst	e DFo 3 Po/Rg III 51 a
Suc öv. Åg	← Str *)

forts.

e Vard. fr. Cst disp. postv. 7 m² i F-avd. Cst-Bn.

*) V. skyltas Cst-Un.

Cst				
73/74 ABCo3 sov 11 a	d Co9b 2 hk. 9 a	72 BCo7b 9 a	F5 Ig 116 Rg II 9 a	DFo 3 Po/Rg III 51 a
←	Ös	→	→ Str *)	→

24
Åg-Bä

d Pl 41-48 barnkupé.

*) V. skyltas Cst-Un.

Ln		
91 Ln-Åg	DFo 1 Po/Rg I 52 b	12 BCo7b 15 b
		11 Co8d 2 hk. stål 15 b
←		← Cst

Str *)		Ös		Ln			
91 Åg--Ls	F5 Rg II 12 b	9 BCo7b 12 b	d 10 Co8a 2 hk. 12 b	Ro 2 17 b	11 Co8d 2 hk. stål 15 b	12 BCo7b 15 b	DFo 1 Po/Rg I 52 b
←		←	← Cst	→	→	→	→

d Pl 63-70 barnkupé.

*) V. skyltas Un-Cst.

Cst							
<u>F5</u> Rg II 12 a	9 <u>BCo7b</u> 12 a	d 10 <u>Co8a</u> 2 hk. 12 a	Ro 2 17 a	11 <u>Co8d</u> 2 hk. stål 15 a	12 <u>BCo7b</u> 15 a	<u>DFo1</u> Po/Rg I 52 a	<u>92</u> Ls-Åg
← Str *)		← Ös		→ Ln		→	

d Pl 63-70 barnkupé.

*) V. skyltas Cst-Un.

Cst			
<u>DFo1</u> Po/Rg I 52 a	12 <u>BCo7b</u> 15 a	11 <u>Co8d</u> 2 hk. stål 15 a	<u>92</u> Åg-Ln
←		→ Ln	

Hp	Bdn				Vj *)			
<u>93</u> Ln-Åg	d <u>H</u> Ig 301 f. fisk vid behov	e <u>Gi</u> Ig 111/Rg V	<u>F5</u> ^{1/7-1/9} Rg IV 1012 b/c	36 <u>Co12</u> sov 1402 b	<u>C o8</u> ^{1/7-1/9} 24 c	f 29 <u>Co8a</u> 2 hk. 25 d	27 <u>BCo7b</u> 25 d	forts.
Åg (Cst)	Åg (M)	M	Åg	Cst		→		

d Åg-Cst i tåg 411.

e Åg-Ky i tåg 411.

f Pl 63-70 barnkupé.

*) V. skyltas Tnk-Cst.

Vj *)			
24 <u>ACo4</u> sov 25 d	<u>F5</u> Rg II 53 d	<u>DFo5</u> Po/Rg I 53 d	forts.
←		→	Cst

	Vj *)				Bdn	Ös		
<u>93</u> Åg-Ls	<u>DFo5</u> Po/Rg I 53 d	<u>F5</u> Rg II 53 d	24 <u>ACo4</u> sov 25 d	27 <u>BCo7b</u> 25 d	f 29 <u>Co8a</u> 2 hk. 25 d	<u>C o8</u> ^{1/7-1/9} 24 c	Ro 2 23 b	forts.
←		→		←		←		Cst

f Pl 63-70 barnkupé.

*) V. skyltas Tnk-Cst.

Ös		Bdn		
39 <u>Co8d</u> 1 hk. 22 b	<u>Co4c</u> ^{1/7-1/9} 22 b	41 <u>BFo5</u> Rg III 22 b	<u>F5</u> ^{1/7-1/9} Rg IV 1012 b/c	forts.
←			→	Cst
				M

		Cst						
forts.	27 <u>BCo7b</u>	f 29 <u>Co8a</u> 2 hk.	<u>Co8</u> $1/7-1/9$	Ro 2	39 <u>Co8d</u> 1 hk.	<u>Co4c</u> $1/7-1/9$	41 <u>BFo5</u> Rg III	94 Ls-Åg
	25 a	25 a	24 a	23 a	22 a	22 a	22 a	
	← Vj *)		Bdn	← Ös			←	

f Pl 63-70 barnkupé.

*) V. skyltas Cst-Tnk.

M	Cst			
<u>F5</u> $1/7-1/9$ Rg IV	<u>DFo5</u> Po/Rg I	<u>F5</u> Rg II	24 <u>ACo4</u> sov	forts.
1012 a/b	53 a	53 a	25 a	
Bdn	← Vj *)		→	

Cst						M	M (Åg)	
f 29 <u>Co8a</u> 2 hk.	27 <u>BCo7b</u>	24 <u>ACo4</u> sov	<u>F5</u> Rg II	<u>DFo5</u> Po/Rg I	<u>F5</u> $1/7-1/9$ Rg IV	Ig 112/Rg V	94 Åg-Ln	
25 a	25 a	25 a	53 a	53 a	1012 a/b			
→ Vj *)						Bdn		

f Pl 63-70 barnkupé.

*) V. skyltas Cst-Tnk.

Åg	Cst		
<u>F4</u> Ig 114 vid behov	36 <u>Co12</u> sov	<u>Co8</u> $1/7-1/9$	forts.
1418 a	1402 a	24 a	
Skf	Bdn		

(Bdn) Åg	(Hl) Åg	Åg				(Bdn) Åg
d <u>Gi</u> Ig 111	d H Ig 301 f. fisk vid behov	<u>Co4a</u> 31 b	<u>BCo11b</u> 1 hk. 31 b	<u>DFo5</u> Po/Rg 55 b	<u>D2</u> Vard. 54 b	
M		→ Cst →			←	

d Bdn-Åg i tåg 93.

Chf	M	C	Borås		Cst		
G Ig 204 Vid behov	e Gi Ig 112	F (el. G) Ig 110 Ej dag eft. SoH 520 b	d G Ig 108 Vard från Borås	Grhl Post. Dgl. utom d. efter SoH	Co4a 31 a	BCo11b 1 hk. 31 a	DFo5 Po/Rg 55 a
Åg	Åg (Bdn)	Ös	Suc	Åg → → →			

412

d Åg—Suc i tåg 2341.

e Åg—Bdn i tåg 94.

Åg			
419 Vard. före och eft. SoH	F5 1514 b	BCo5 1 hk. 1514 b	d C3 1524
← Ob			

d Vardag före SoH.

(Borås) Åg	Ös							
2341	G Ig 108 Vard från Borås	F4 Rg I 1306	BCo5 1 hk. 1306	C3 1306	C3 Dag f SoH och SoH 1:16	Co4 SoH o. dag före SoH 1/7—30/9 1411	DFo7 Rg II 1404	G olv.
← Suc					← Åg			

Suc			
F4 1306	BCo5 1 hk. 1306	C3 1306	C3 SoH och dag f. SoH 1416
← Ös			

2342

Str	Ös		Str *)			
2391	G Skyddsv.	Co4 SoH och dag f. SoH 1/7—30/9 1329	Ro2 17 b	d 10 Co8a 2 hk. 12 b	9 BCo7b 12 b	F5 Rg II 12 b
← Åg			→ Cst			

d Pl 63—70 barnkupé.

*) V. skyltas Un—Cst.

Cst				Åg		<u>2392</u>
Ro 2	d 10 <u>Co8a</u> 2 hk.	9 <u>BCo7b</u>	<u>F5</u> Rg II	Co4 SoH och dag f. SoH 1/7-30/9 1411	DFo7 Rg IV 1404	
17 a	12 a	12 a	12 a			
Ös →	→ Str *)			Ös ←		

d Pl 63-70 barnkupé.

*) V. skyltas Cst-Un.

Ös				
<u>2393</u>	41 BF o5 Rg III 22 b	Co4c 1/7-1/9 22 b	39 Co8d 1 hk. 22 b	Ro 2 23 b
→		→ Cst		

Cst				Åg	(C) Åg	Åg	<u>2394</u>
41 BF o5 Rg III 22 a	Co4c 1/7-1/9 22 a	39 Co8d 1 hk. 22 a	Ro2 23 a	Co4 SoH och dag f. SoH 1/7-30/9 1829	d F Ej dag eft. SoH 520 b	G Post vid behov	
→		→		Ös			

d Postv. disp. vid behov högst 7 m² Åg-Ös.

Ln				
<u>2423</u>	CF o5 Rg I 7 b	89 ACo2a/3b sov 7 b	BCo11a 1403	DFo6 Po/Rg II/III 1403
→		→ Cst		→ Åg

Cst		Åg		<u>2424</u>
CF o5 Rg I 7 a	89 ACo2a/3b sov 7 a	BCo11a 1403	DFo6 Po/Rg II/III 1403	
→		→ Ln		

Åg					(Cst) Åg		
2443	<u>d</u> <u>DFo5</u>	<u>e</u> <u>F1</u>	<u>C3</u>	<u>Co2</u>	<u>BCo</u>	<u>87</u> <u>ACo3b</u>	<u>Grh</u>
	Rg II	Rg I		1 hk.		sov	Rg IV/Ig 120
	1405	1704 b	1704 b	1704 b	1704 b	8 a	Vard. fr. Cst
← Suc		Hsd			← Suc		

d Postv. disp. vid behov i F-avd. högst 6 m²

e Fr. o. m. 1/11 F5

Suc				2444
<u>BCo5</u>	<u>Co</u>	<u>C3</u>	<u>F5</u>	
1407 a	1407 a	SoH o. dag före SoH 1412	1407 a	
← Åg				

Åg				2445
<u>BCo5</u>	<u>Co</u>	<u>C3</u>	<u>F5</u>	
1407 a	1407 a	SoH o. dag före SoH 1412	1407 a	
← Suc				

Suc			2446
<u>BCo5</u>	<u>Co</u>	<u>F5</u>	
1407 b	1407 b	1407 b	
← Åg			

Åg				2447
<u>BCo5</u>	<u>Co</u>	<u>C3</u>	<u>F5</u>	
1407 a	1407 a	SoH o. dag före SoH 1412	1407 a	
← Suc				

Suc		Ln öv. Hsd				Sué		2450
<u>87</u> <u>ACo3b</u>	<u>C3</u>	<u>C3</u>	<u>Co2</u>	<u>BCo</u>	<u>e</u> <u>F1</u>	<u>d</u> <u>DFo5</u>		
sov	SoH o. dag före SoH 1412	1704 a	1 hk. 1704 a	1704 a	Rg I 1704 a	Rg II 1405		
← Cst		Åg				←		

d Postv. disp. vid behov i F-avd. högst 4 m³

e Fr. o. m. 1/11 F5

Ln		2473- 2413
<u>F1</u>	<u>C3</u>	
1400	1400	
← Åg		

Öv		2452 Vard.
<u>F1</u>	<u>C3</u>	
1401	1412	
← Åg		

		Åg		
2507	<u>C3</u>	<u>BCo5</u>	<u>F5</u>	
	SoH o. dag före SoH	1 hk.		
	1508	1514 a	1514 a	
		Shm		

		Åg			
2414- 2476	F1	C3			
	1400	1400			
	Ln				

		Shm		Bn			
2508	<u>F5</u>	<u>BCo5</u>	<u>d</u>		<u>C3</u>		Vard. före och eft. SoH
	1514 b	1 hk.	1524				
	1514 b	1514 b	1524				
		← Åg					

d Vard. före SoH.

		Ös
8101	Vard.	CF4
		1309 a
		Suc

Shm			Cst	(Cst) Ky		
<u>C3</u>	<u>BCo5</u>	<u>F5</u>	<u>e</u>	<u>F5</u>	<u>d</u>	2510
SoH o. dag före SoH	1 hk.		Ig 102 Vard. fr. Cst 85 b	för post vid behov		
1508	1514 a	1514 a				
Åg						

d Högst 3 vagnar.

e Dagl. utom dag efter SoH.

		Åg
8201	Vard.	CF4
		1504 b
		Bn

		Suc
8102	Vard	CF4
		1309 b
		Ös

		Åg	
8203	Vard.	F1	<u>C3</u>
		1401	1412
		Öv	

		Bn
8202	Vard.	CF4
		1504 a
		Åg

		Ln
8221	Vard.	CF4
		1410
		Åg

		Åg
8222	Vard.	CF4
		1410
		Ln

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	A'n m.
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
1 Hglö	a	22	Cst	Bdn	Le I	1 BCo7a—Lå	2 hk. Pl 41—48 bk. Rg II/III.
		3779	Bdn	Le			
	b	2804	Le	Bdn	1 Co9b—Lå		
		21	Bdn	Åg	1 Fo—Lå		
c	21	Åg	Cst	Hglö I			
4 Hglö	a	22	Cst	Vns	Vns I	1 ACo4—Lå	Sov.
	b	21	Vns	Cst	Hglö I	1 Co14—Lå	Sov.
7 Hglö	a	24	Cst	Åg	Ln I	1 ACo2a/3b	Sov. Rg I.
		2424	Åg	Ln		1 CFo5	
	b	2423	Ln	Åg	Hglö I		
		23	Åg	Cst			
8 Hglö	a	24	Cst	Åg	Suc I	1 ACo3b—Lå	Sov.
		2448	Åg	Suc			
		2450	Suc	Åg			
	b	23	Åg	Cst	Hglö I		
9 Hglö	a	24	Cst	Str	Str I	1 BCo7b—Lå	2 hk. Pl 41—48 bk. Rg II/Ig. 115—116
	b	23	Str	Cst	Hglö I	1 Co9b—Lå 1 F5—Lå	
11 Hglö	a	24	Cst	Ös	Ös I	1 ABCo3	Sov.
	b	23	Ös	Cst	Hglö I		
12 Hglö	a	92	Cst	Åg	Str I	1 BCo7b—Lå	2 hk. Pl. 63—70 bk. Rg II.
		2392	Åg	Str		1 Co8a—Lå	
	b	2391	Str	Åg	1 F5—Lå		
		91	Åg	Cst	Hglö I		
15 Hglö	a	92	Cst	Ln	Ln I	1 BCo7b	2 hk. stål.
	b	91	Ln	Cst	Hglö I	1 Co8d	
17 Hglö	a	92	Cst	Åg	Ös I	1 Ro2	
		2392	Åg	Ös			
	b	2391	Ös	Åg			
		91	Åg	Cst	Hglö I		

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	A n m.
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
22 Hglö	a	.94	Cst	Åg	Ös I	1 BFo5	Rg III.
		2394	Åg	Ös		1 Co4c	1/7-1/9
	b	2393	Ös	Åg	1 Co8d	1 hk.	
		93	Åg	Cst	Hglö I		
23 Hglö	a	94	Cst	Åg	Ös II	1 Ro2	
		2394	Åg	Ös			
	b	2398	Ös	Åg			
		93	Åg	Cst	Hglö I		
24 Hglö	a	94	Cst	Ln	Bdn I	1 Co8-Lå	1/7-1/9
	b	94	Ln	Bdn			
		93	Bdn	Ln			
	c	93	Ln	Cst			
25 Hglö	a	94	Cst	Ln	Bdn III	1 ACo4-Lå	Sov. } V. skyltas Cst-Tnk-Cst 2 hk. Vard. SoH
	b	94	Ln	Vj	Vj IV	1 BCo7b-Lå	
		2833	Vj	Kra	Kra I	1 Co8a-Lå	
		2831	Vj	Kra	Kra I		
		2832	Kra	Vj	Vj IV		
	c	93	Vj	Ln	Bdn III		
		93	Ln	Cst	Hglö I		
	31 Cst	a	426	Cst	U	Åg I	
412			U	Åg			
b		411	Åg	Cst	Cst I	1 Co4a	
85 Cst	a	432	Cst	Ky	Ky IV	1 F5	Rg I/Ig 101-102
	b	2504	Ky	Bn	Cst I		} Dagl u. dag eft. SoH
		2510	Bn	Åg			
		23	Åg	Cst			
50 Cst	a	22	Cst	Bdn	Bdn I	1 Dfo3-Lå	Post/rg. I. Då Dfo3 sakn., insättes DFo1 - Lå, varvid postv. disp. 2 m ² i F-avd. som ord. utrymme.
	b	21	Bdn	Åg			
	c	21	Åg	Cst	Hglö I		
51 Cst	a	24	Cst	Str	Str I	1 Dfo3-Lå	} Post/rg III Vard. fr. Cst disp. postv. i tåg 24 7 kvm i F-avd. Cst-Bn. För sträcken Ös-Str-Ös utgår ersättning som för Dfo5.
	b	23	Str	Cst	Cst I		
52 Cst	a	92	Cst	Ln	Ln I	1 Dfo1	Post/rg I.
	b	91	Ln	Cst	Cst I		

Vagnsättens					ren- gö- ring	Vagnar i varje upp- sättning	A n m.	
nr och hem- station	un- der- litt	användning						
		tåg nr	från	till				
53 Cst	a	94	Cst	Ln	Bdn IV	1 DFO5—Lå	Post/rg I.	
	b	94	Ln	Vj	Vj IV	1 F5—Lå	Rg II.	
		2833	Vj	Kra	Kra I		Vard.	
		2831	Vj	Kra	Kra I		SoH	
		2832	Kra	Vj	Vj IV			
	c	98	Vj	Bst	Bdn IV			
		d	93	Bst	Cst	Hglö I		
54 Cst	a/b	22	Cst	Bdn	Bdn I	1 D2—Lå	Vard. fr. Cst.	
	c	21	Bdn	Åg	Åg III		Dagl. ut. d. efter SoH	
	d	411	Åg	Cst	Cst I		Vard.	
55 Cst	a	426	Cst	U		1 DFO5	{Post/rg. Postv. disp. icke D-avd. i tåg 426 men disp. dagl. 2 m ² i F-avd. i tåg 426 Cst—U.	
		412	U	Åg	Åg III			
	b	411	Åg	Cst	Cst I			
520 G	a	4041	H	Sär (G)	G I	1 F	Tom	
		4	G	H			Ig 110 vard. fr. G	
	b	602	H	Ky			" "	
		412	Ky	Åg			" "	
		2894	Åg	Ös	Ös I		" "	
	c	5927	Ös	Åg			Olv	
	d	4855	Åg	H			"	
1012 M 1/7—1/9	a	8	M	My		1 F5—Lå	Rg IV.	
		78	My	Ky				
	b	94	Ky	Bdn	Bdn I			
		c	93	Bdn	Ky			
			77	Ky	My			
		7	My	M	M I			
1306 Ös		2342	Suc	Ös	Ös I	1 BCo5—Lå 1 C3—Lå 1 F4—Lå	1 hk.	
		2341	Ös	Suc	Suc III			
1309 Ös	a	8101	Ös	Suc	Suc I	1 CF4	}Vard.	
	b	8102	Suc	Ös	Ös I			
1329 Ös 1/7—30/9		2391	Ös	Åg	Åg IV	1 Co	SoH och dag före SoH	
		2394	Åg	Ös	Ös I			
1400 Åg		2473	Ln	Bä		1 C3		
		2413	Bä	Åg	Åg I	1 F1		
		2414	Åg	Bä				
		2476	Bä	Ln	Ln II			

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	A n m.
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
1401 Åg		8203	Åg	Öv		1 F1	} Vard.
		2452	Öv	Åg	Åg I		
1402 Åg	a	94	Åg	Bdn	Bdn I	1 Co12-Lå	Sov.
	b	93	Bdn	Åg	Åg I		
1403 Åg		2424	Åg	Ln	Ln I	1 BC011a 1 DF06 (B2)	Rg II.
		2428	Ln	Åg	Åg I		
1404 Åg		2392	Åg	Ös	Ös IV	1 DF07	
		2341	Ös	Åg	Åg I		
1405 Åg		2448	Åg	Suc	Suc I	1 DF05-Lå	Postv disp. vid behov i F-avd. i tåg 2443, högst 6 m ² o. i tåg 2460, högst 4 m ²
		2450	Suc	Åg	Åg IV		
1407 Åg	a	2445	Åg	Suc	Suc II	1 BC05-Lå 1 Co-Lå 1 F5-Lå	} 1 hk.
		2444	Suc	Åg	Åg IV		
		2447	Åg	Suc	Suc IV		
	b	2477	Suc	Hkl	Hkl I		
		2462	Hkl	Suc	Suc II		
		2446	Suc	Åg	Åg I		
1410 Åg		8222	Åg	Ln	Ln IV	1 CF4	} Vard.
		8221	Ln	Åg	Åg I		
1411 Åg 1/7-30/9		2392	Åg	Ös	Ös IV	1 Co4	} SoH o. dag före SoH
		2341	Ös	Åg	Åg I		
1412 Åg		8203	Åg	Öv		1 C3-Lå	} Vard. } SoH o. dag före SoH
		2452	Öv	Åg	Åg I		
		2445	Åg	Suc	Suc IV		
		2444	Suc	Åg	Åg IV		
		2447	Åg	Suc	Suc IV		
		2450	Suc	Åg	Åg I		
1416 Suc		2342	Suc	Ös	Ös I	1 C3-Lå	} SoH o. dag före SoH } Vard. f. SoH 1/7-28/9 } SoH o. dag. före SoH
		2413	Ös	Bf			
		8102	Bf	Ös			
		2341	Ös	Suc	Suc I		
1418 Åg	a	94	Åg	Bst		1 F4-Lå	} Ig 114 fr. Åg vid beh. } Vard. } SoH
		101	Bst	Skl	Skl I		
	b	8642	Skl	Bst			
		106	Skl	Bst			
		4351	Bst	Åg	Åg I		

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	A n m.
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
1508 Bn		3551	Bn	Shm		1 C3-Lå	Vard. utom dag före SoH } SoH och dag före SoH. Vagnbyte i Shm med Vså 1515.
		2510	Shm	Bn	Bn I		
		2510	Shm	Åg	Åg I		
		2507	Åg	Shm	Shm III		
		2544	Shm	Bn	Bn I		
1504 Bn	a	8202	Bn	Åg	Åg II	} 1 CF4	Vard.
	b	8201	Åg	Bn	Bn I		
1514 Bn	a	3551	Bn	Shm	Shm III	1 BCo5-Lå	Dagl. u. vard. f. o. ef. SoH Vard. f. o. ef. SoH Dagl. u. vard. f. o. ef. SoH Vard. f. o. ef. SoH
		2510	Shm	Åg	Åg I	1 F5-Lå	
		2507	Åg	Shm	Shm III		
	b	2508	Shm	Ls	Ls III		
		2508	Shm	Åg	Åg III		
		419	Ls	Ob			
		419	Åg	Ob			
		420	Ob	Bn	Bn I		
1524 Bn		2508	Bn	Ls	Ls III	1 C3	SoH
		2508	Bn	Åg	Åg III		Vard. f. SoH
		419	Ls	Ob			SoH
		419	Åg	Ob			Vard. f. SoH
		420	Ob	Bn			SoH o. vard. f. SoH
1704 Ln	a	2659	Ln	Suc	Hsd IV Suc IV	1 BCo-Lå	1 hk Fr. o. m. 1/11 F5
		2450	Suc	Åg	Åg I	1 Co2-Lå	
	b	2448	Åg	Suc		1 C3-Lå	
		2656	Suc	Hsd	Hsd IV	1 F1-Lå	
		2666	Hsd	Ln	Ln I		

För egna vagnsätt behövliga vagnar:

2 BCo5, 1 BCo11a, 2 Co12, 2 Co, 1 Co4, 1 DFo5, 1 DFo6, 1 DFo7, 3 C3,
1 CF4, 2 F1, 2 F4, 2 F5.

Plan över normalplansreserv.

Station	Ao	ACo	BCo5	Co sov	Co	DFo5	C	CF4	D	DF5	F
Ånge	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2
Sundsvall C	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1
	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	8

Rullhanddukar.

(str. 234. art. 58)

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 klass 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 411, 412, 2341, 2342, 2391, 2392, 2393, 2394, 2423, 2424, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447 och 2450 och dubblingståg till dessa.

Låsning av vagnsdörrar m. m.

(Str 234, art. 73.)

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom

- 1) då servering äger rum (i rest.-vagn eller på annat sätt);
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.



Tidtabellsboken

Bihang II.

Tidtabell n:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940 t. o. m. den 14 maj 1941.

Allmänna väntetider.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

Övergångsstation	Allmän väntetid min.	För alla anslutningståg tillhörande
Långsele	10	17 och 21 ts.
Bräcke	10	13 och 14 ts.
Ånge	10	14 ts.
Sundsvall V.	10	} 14 och 17 ts.
Sundsvall C.	10	
Ljusdal	10	14 och 15 ts.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestämmas av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna helst skriftlig uppgift, ställd till vederbörande ögst, huruvida, till vilket antal och till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Anmälan skall avlämnas å sådan st., att uppgiften kan vara ögst tillhanda före det försenade tågets tdenliga ankomsttid.

Anmälan skall ske, även då inga övergångsberättigade resande finnas.

Om anslutningen beräknas ej kunna äga rum **inom den allmänna väntetiden**, skall tågbefälhavarens uppgift så vitt möjligt även angiva till vilka stationer, övergångsresande finnas.