

Snt 21. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 23. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		3.20	3.26		$\frac{4350}{24}$	Ls			2.04	2.09		22
						<i>Eä</i>						
†	1	●	38			Skä	†	1	●	19		
†	1		43			Jr	†	1		22		^e 26
†	1		50			Lö	†	1		27		4350
†	3		57		^f 4206	Ksö	†	3		31 $\frac{1}{2}$		
						<i>Uvk</i>						
†	3		4.06			Små	†	3		39		24
						<i>Orb</i>						
†	1		12			VI	†	1		44		
						<i>Ntp</i>						
†	2		17		^e 4254	Ab	†	2		48		
†	3	●	23		^e 6052	Lot	†	3	●	52 $\frac{1}{2}$		
						<i>Gvn</i>						
†		●				<i>Rte</i>	†		●			
2		4.33	4.0			Bn	2		59	3.05		^g 4206
						<i>Lge</i>						
†	1	●	48			Gra	†	1	●	13		
						<i>Nfy</i>						
†	2		53		^e 4410	Kls	†	2	⊗	19		^e 6052
						<i>Sbo</i>						
						<i>Ltj</i>						
†	1	●	5.00			Rbo	†	1	●	27		^e 4254
†	1	●	05			Hdn	†	1	●	32		

f Går vardagar från Ky.**r** Gäller ej då tåg 4410 går.**g** Går vardagar från Ky.**j** Gäller ej då tågen 4254 eller 4410 går.

Snt 21.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 23.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†		●				<i>Lb grp</i>	†		●			
†	1	●	5.12			Lb	†	1	f ●	3.39		
†	1	●	16½			Heö	†	1	●	44		
†	3	⊗	25	†		<i>Mog</i>	†	3		52	†	4410 ^e
†	3	●	35½			Ob	†	3				
†	1	●	43		6252 ^e	<i>Hön</i>	†	3	●	4.01½		
†	3	●	49			Msn	†	1	●	09½		
†	2	5.55	58	†		Jb	†	3	●	16		
†	1		6.05			Åh	†	2	4.22	26	†	
†	2		11		4202 ^d	Sv	†	1	●	34		
†	2		17½			<i>Ttp</i>	†	2	●	40		
†	2		20½			Tså	†	2	●	46½		
†	1		24			Ash	†	2	●	49½		
†	1		28		4352	Hä	†	1		53½		
†	1		34		4200 ^e	Dgn	†	1	●	57½		
†	1	●	38½			By	†	1		5.03		
†	2S	6.43	50			HI	†	1	●	07½		
						<i>Tys</i>	†	2S	5.12	22		
						Mrs						
						Fs						
						<i>Dka</i>						
						Ju						
						Ky						

f Gäller ej då tåg 4254 går.

Esnt 63. Pso. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		0.38	0.40			Ls						
1	1	●	50			<i>Eä</i>						
1	1		53			Skä						
1	1	●	58			Jr						
1	3		1.03			Lö						
1	3	●	10			Ksö						
1	1		16		u 22	<i>Uvk</i>						
1	2		20			Små						
1	3	●	25			<i>Orb</i>						
1	2		41		{ u 4350 26 e	VI						
1	2	○50	55		24	<i>Ntp</i>						
1	2	×	2.03			Ab						
1	1	●	11			Lot						
1	1		16			<i>Gun</i>						
						<i>Rle</i>						
						Bn						
						<i>Lge</i>						
						Gra						
						<i>Nfy</i>						
						Kls						
						<i>Sbo</i>						
						<i>Ltj</i>						
						Rbo						
						Hdn						

Esnt 63.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†		●				<i>Lb grp</i>						
†	1		2.23		u g 4206	Lb						
†	1	●	28			Heö						
†	3		36	†	e u 6052	Mog						
†	3	●	45 $\frac{1}{2}$		e u 4254	Ob						
†	1	j●	53 $\frac{1}{2}$			Hön						
†	3	●	3.00			Msn						
†	2	3.06	11	†	e u 4410	Jb						
†	1	●	19			Åh						
†	2	r●	25			Sv						
†	2	●	32			Ttp						
†	2	r●	35			Tså						
†	1		39			Ash						
†	1	r●	f 43			Hä						
†	1		49			Dgn						
†	1	r●	53 $\frac{1}{2}$			By						
†	1N	58				Hl						
						Tys						
						Mrs						
						Fs						
						Dka						
						Ju						
						Ky						

f Tåg 4409 uppehålls i Mrs och går efter tåg 63, då detta tåg går.

g Går vardagar från Ky.

j Gäller ej då tåg 4409 eller 4254 går.

r Gäller ej då tåg 4409 går.

Snt 91. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 93. Dgl. 1*, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		16.20	16.22						9.16	9.18		
					412	Ls						$\left. \begin{array}{l} \times \\ 8202 \\ 2508 \end{array} \right\}$
	1		32			Eä		1		28		
	1	×	35			Skä		1		31		
	1	●	40			Jr		1		35 $\frac{1}{2}$		
	3		44 $\frac{1}{2}$			Lö		3		40		
	3		52			Ksö		3		47		
	1		57			Uvk		1		52		
	2		17.01			Små		2		56		
	3		05 $\frac{1}{2}$		$\left. \begin{array}{l} \times \\ 8304 \\ \text{d} \\ 4354 \end{array} \right\}$	Orb		3		10.00 $\frac{1}{2}$		$\left. \begin{array}{l} \text{d} \\ 4202 \end{array} \right\}$
		●				VI			●			
	2	17.12	15			Ntp		2	10.07	10		4352
	1	S.o.H.	24			Ab		1		18		2504
	2	30	31		420	Lot		2	24	25		4374 ^e
						Gvn						
	1		38 $\frac{1}{2}$			Rte		1	●	33		
	1		43 $\frac{1}{2}$			Bn		1	S.o.H.	38		
						Lge						
						Gra						
						Nfy						
						Kls						
						Sbo						
						Ltj						
						Rbo						
						Hdn						

* 1 kl. endast för resande som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

Snt 91.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 93.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		●	17.50 $\frac{1}{2}$			Lb grp						
	1					Lb		1	S. o. H. f ●	10.45		
	3	○	17.55	18.00 $\frac{1}{2}$	94	Heö		1	●	49 $\frac{1}{2}$		e 4370
	3	⊗	10 $\frac{1}{2}$		6254 ^e	Mog						ek 4402
	3	●	21 $\frac{1}{2}$			Ob		3		57 $\frac{1}{2}$		
	3		29 $\frac{1}{2}$			Hön		3		11.06		
	1		29 $\frac{1}{2}$			Msn		1		13		
	3	S. o. H. ●	36			Jb		3		21		
	2		18.42	45	7252 ^x	Åh		1-2	11.28	32		{ ^x 8802 92
	1		53		4406 ^e	Sv						
	2		58 $\frac{1}{2}$			Ttp		1		41 $\frac{1}{2}$		
	2		19.04			Tså		3		47		412
	2		07		8308 ^e	Ash		2		52 $\frac{1}{2}$		
	1		10 $\frac{1}{2}$			Hä		2		55 $\frac{1}{2}$		
	2		15 $\frac{1}{2}$		438	Dgn		1		59		
	1		21			By		1		12.03		
	1		25 $\frac{1}{2}$		4226 ^e	Hl		1		08 $\frac{1}{2}$		
	2S		19.30	40		Tys		1				
						Mrs		1				
						Fs		1				
						Dka		1				
						Ju		1				
						Ky		2S	12.18	31		

f Gäller ej då tågen 4370 eller 4401 gå.

Pt 411. Dgl. 2, 3.

Enb. Ls—Bn.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 419. Dgl. 2, 3.

Enb.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		9.54	10.17		8202 ^x	Ls			13.39	13.46		f 2510 92
		×				Eä						e
f	1	⊗	28			Skä	f	1	⊗	57		4370
f	1	⊗	33			Jr	f	1	⊗	14.03		e 4402
f	1	10.40	45		4202 ^d	Lö	f	1	⊗	10		
f	3	⊗	50			Ksö	f	3	⊗	17		
		×				Uvk			×			
f	2	11.02	11.06		4352	Små	f	3	⊗	28		
		×				Orb			×			
f	1	⊗	14			VI	f	1	⊗	37		
		×				Ntp			×			
f	2	⊗	22		e k 4374	Ab	f	2	⊗	45		
f	3	⊗	29			Lot	f	3	⊗	52		
		×				Gvn			×			
		•				Rte			•			
	2	39	12.08		f 2510 e 4370	Bn		2	15.02	15.08		412
		×				Lge			×			
f	1	⊗	18		e 4402	Gra	f	1	⊗	19		
		×				Nfy			×			
f	3	12.27	41		92	Kls	f	2	28	30		x 8302
		×				Sbo						
		×				Ltj			×			
f	1	⊗	51			Rbo	f	1	×	40		
f	1	⊗	58			Hdn	f	b 1	47	52		d 4354

b Vid Holmsveden skall tåget stoppas norr om den över bangården befintliga gångvägen på så sätt att gångvägen blir fri.

f Dgl. utom vard. före och efter SoH.

Pt 411.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 419.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		●				<i>Lb grp</i>			●			
	1	⊗	13.07			<i>Lb</i>		1	⊗	16.02		
	1	×	14			<i>Heö</i>		1	×	09		
	3	×				<i>Mog</i>			×			
	3	⊗	13.26	37	⌈ [×] 8302 412	Ob		3	⊗	16.23		
	3	×				<i>Hön</i>						
	3	⊗	48			<i>Msn</i>						
	1	⊗	57			<i>Jb</i>						
	3	⊗	14.06			<i>Åh</i>						
	2	×				<i>Sv</i>						
	2	⊗	14.13	17	⌈ [×] 8310	<i>Ttp</i>						
	1	×				<i>Tså</i>						
	1	⊗	25	29	d 4354	<i>Ash</i>						
	2	×				<i>Hä</i>						
	2	⊗	37			<i>Dgn</i>						
	2	⊗	44			By						
	2	⊗	48			<i>Hl</i>						
	1	⊗	54			<i>Tys</i>						
	1	×				<i>Mrs</i>						
	1	⊗	15.02			Fs						
	1	⊗	10			<i>Dka</i>						
	1	×				<i>Ju</i>						
	1	⊗	19			Ky						
	48	×										
	48	⊗	15.25	16.23	^m							

Pt 437. Dgl. 2, 3.

Enb. Ls—Bn.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 2503. Dgl. 2, 3.

Enb. Sv—Ky.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr. I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.03		6052^e	Ls						
						<i>Eä</i>						
1	1	⊗	13			Skä						
1	1	⊗	18			Jr						
1	1	⊗	25			Lö						
3	3	⊗	31			Ksö						
		×				<i>Uvk</i>						
f	f											
3	3	⊗	42		4410^e	Små						
		×				<i>Orb</i>						
1	1	⊗	51		8202^x	Vl						
		×				<i>Ntp</i>						
2	2	⊗	58			Ab						
3	3	⊗	7.05			Lot						
		×				<i>Gvn</i>						
		•				<i>Rte</i>						
2	2	7.15	19			Bn				18.03		
		×				<i>Lge</i>						
1	1	⊗	29		2508	Gra	1	1	⊗	14		
		×				<i>Nfy</i>						
2	2	38	39			Kls	3	3	18.23	27		94
		×				<i>Sbo</i>						
		×				<i>Llj</i>						
1	1	⊗	49			Rbo	1	1	⊗	37		
1	1	⊗	57			Hdn	1	1	⊗	44		

f 1 spår 2 då tåg 4410 går.

b Tåg 2542 går vard. utom dag före SoH.

Pt 437.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2503.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1		●				<i>Lb grp</i>	1		●			
1	1	⊗	8.04			<i>Lb</i>	1	1	⊗	18.54		
1	1	⊗	11		^d 4202	<i>Heö</i>	1	1	● ^r ⊗ ⁿ	19.01		
1	3	×				<i>Mog</i>	3	3	×			
1	3	8.23	27		4352	Ob	3	3	19.14	16		
1	3	×				<i>Hön</i>	3	3	×			
1	3	⊗	38			<i>Msn</i>	3	3	● ^r ⊗ ⁿ	28		
1	2	⊗	47		2504	<i>Jb</i>	1	1	⊗	39		^{ek} 4406
1	3	⊗	56		^e 4374	<i>Åh</i>	3	3	⊗	48		
1	2	9.03	9.10		^e 4370	Sv	1-2	1-2	56	20.20		438
1	1	⊗	18			<i>Ttp</i>	1	1	⊗	29		
1	2	×				<i>Tså</i>	2	2	×			
1	2	⊗	28		^e 4402	<i>Ash</i>	2	2	⊗	38		
1	2	⊗	36			<i>Hä</i>	2	2	⊗	47		
1	2	⊗	41		^x 8302	<i>Dgn</i>	2	2	⊗	52		
1	1	⊗	48			By	1	1	⊗	58		
1	1	×				<i>Hl</i>	1	1	×			
1	1	⊗	56			<i>Tys</i>	1	1	⊗	21.06		
1	1	⊗	10.04		^e 8314	<i>Mrs</i>	1	1	⊗	15		
1	1	×				Fs	1	1	×			
1	1	⊗	14			<i>Dka</i>	1	1	⊗	24		
1N	1N	10.20	34			<i>Ju</i>	2N	2N	21.30			
						Ky						

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

r Gäller ej då tåg 4405 går.

Pt 2507. Dgl. 2, 3.

Enb. Ls—Kls.

Ls—Kls: Sth 90. Lok Ds.

Ax 60. Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Kls—Shm: Grh 65; Sth 70.

Lok J. Ax 70. Brgr I.

Brtal 34. Vikt 200 t.

Pt 2511. Dgl. 2, 3.

Enb.

Sth. 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		19.54	19.59			Ls						
						Eä						
I	1	⊗	20.10			Skä						
I	1	⊗	15			Jr						
I	1	⊗	22			Lö						
I	3	⊗	29			Ksö						
		×				Uvk						
I	3	⊗	40			Små				18.04		d 4354 2512
		×				Orb			×			
I	1	⊗	49			VI	I	1	⊗	14		
		×				Ntp			×			
I	2	⊗	57			Ab	I	2	⊗	21		
I	3	⊗	21.04			Lot	I	3	⊗	29		
		×				Gvn			×			
		•				Rte			•			
I	1	21.15	21		e 4406	Bn	I	1	18.40			
		×				Lge						
I	1	⊗	31		× 8342	Gra						
		×				Nfy						
III	3v	40	52		2544	Kls						

Pt 2507.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1	×	22.02			Ldf						
1	2	n ● ×	10			Mb						
		⊗				Öen						
1	1	22.19	20			Bv						
1	1	×	25			Me						
1	1	n ● ×	32			Ksy						
		n ×				Sdl						
		a				Ina						
		r a				Shv						
1	3	48				Shm						

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

r Platsvakt är icke i tjänst.

Pt 2515. Vard. ^{26/8—21/12}
1940, ^{13/1—14/5} 1941. 3.

Kan inställas. Enb.

Sth 75. Lok D. Ax 14.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ls						
						Eä						
						Skä						
						Jr						
						Lö						
						Ksö						
						Uvk						
						Små						
						Orb						
						VI						
						Ntp						
						Ab				7.42		^b 2516
						Lot	1	3	⊗	49		
						Gvn	1		×			
						Rte	1		●			
						Bn	1			7.59		
						Lge						
						Gra						
						Nfy						
						Kls						
						Sbo						
						Ltj						
						Rbo						
						Hdn						

b Vard. ^{26/8—21/12} 1940; ^{13/1—14/5} 1941.

Pt 2519. Dgl. 2, 3.

Grh. 60; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.
Brgr. I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 2521. Dgl. 2, 3.

Grh. 50; Sth 70. Lok Sa. Ax 70.
Brgr. I. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.35	7		Ls				10.02	7	2520
I	2	5.43	44			Hbo	I	2	10.10	11		
		×				Gry			×			
I	3	• ×	6.01			Lba	I	3	×	28		
#	1	6.09	10			Do	#	1	36	42		
#	1	16	17			Fos	#	1	48	49		
		×				Sdu			×			
I	3	34	35		6282 ^e	Nv	I	3	11.07	11.08		
I	1	43	44			Fsa	I	1	16	17		6278 ^e
		×				Hea			×			
#	1	7.01				Hkl	#	1	35			

n Ang. trafikutbyttet se sid. 33.

Pt 2525. Dgl. 2, 3.

Grh. 60; Sth 70. Lok Sa. Ax. 70.
Brgr. I. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.33	7	2524	Ls						
I	2	⊗	41			Hbo						
		×				Gry						
I	3	⊗	57			Lba						
#	1	17.05	17.06			Do						
#	1	⊗	12			Fos						
		×				Sdu						
I	3	28	29			Nv						
I	1	⊗	37			Fsa						
		×				Hea						
#	1	50				Hkl						

Pt 2531. Dgl. 3.

Enb. rälsbuss (Y).

Kan inställas. Bn—Kls.

Föraren även tbfh.

Sth 70.

Pt 2535. Dgl. 3.

Enb. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.54		2510 ^e 4370	Bn						
						Lge						
I	1		12.06		4402 ^e	Gra						
						Nfy						
M	4	12.14	12.37			Kls				15.32		2534
I	1	⊗	46			Ldf	I	1	⊗	40		
I	2	⊗	56			Mb	I	2	⊗	48		
		⊗				öen			⊗			
I	1	13.06	13.07			Bv	I	1	⊗	58		
I	1	⊗	12			Me	I	1	⊗	16.03		f 8344
I	1	⊗	18			Ksy	I	1	⊗	09		
		×				Sdl			⊗			
		a				Ina			×			
						Shv			⊗			
I	3	34				Shm	I	3	16.24			

Tågen 2531 och 2535 dessutom × vid Hullsta km. 304,580 å linjen Kilafors—Landafors och Ellervik, km. 319,687 å linjen Bergvik—Marmaverken.

f Tåg 8344 går vard. 27/8—22/12 1940, 13/1—14/5 1941.

Pt 2539. Dgl. 3.

Enb. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.32			Kls						
f	1	⊗	41			Ldf						
		n										
f	2	● ⊗	50			Mb						
		⊗				Öen						
#	1	⊗	19.02		× 8340	Bv						
b	2	⊗	08		× 8342	Me						
f	1	×	15			Ksy						
		n ⊗				Sdl						
		×				Ina						
		⊗				Shv						
f	3		19.31			Shm						

b † spår 1 då tåg 8342 icke går.**n** Ang. trafikutbytet se sid. 33.

Tåg 2539 dessutom × vid Hullsta, km. 304,580 å lin. Kls—Ldf och Ellervik, km. 319,687 å lin. Bv—Me.

Blit 3551. Dgl. 2, 3.*Bn—Kls:*Grh 70; Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr. I. Brtal 39. Vikt 200 t.*Kls—Shm:*Grh 55; Sth 70. Lok J. Ax 70
Brgr. I. Brtal 34. Vikt 200 t.**Blit 3555. Dgl. 2, 3.***Bn—Kls:*Grh 70; Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr. I. Brtal 39. Vikt 150 t.*Kls—Shm:*Grh 60, Sth 70. Lok J. Ax 60.
Brgr. I. Brtal 34. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.08		^e 4410	Bn				10.31		^e 4352 2504
		×				<i>Lge</i>			×			
I	1	⊗	22			Gra	I	1	×	42		^e 4374
		×				<i>Nfy</i>			×			
III	3	6.33	44			Kls	III	3	10.52	11.25		2510
II	2	55	7.00		2508	<i>Ldf</i>	I	1	11.35	36		
I	2	⊗	08			<i>Mb</i>	I	2	44	45		
		⊗				<i>Øen</i>			⊗			
II	1	⊗	17			<i>Bv</i>	II	1	55	56		
I	1	⊗	22			<i>Me</i>	I	1	12.01	12.02		
I	1	⊗	29			<i>Ksy</i>	I	1	⊗	10		
		⊗				<i>Sdl</i>			⊗			
		×				<i>Ina</i>			×			
		a				<i>Shv</i>			⊗			
II	3	7.45				Shm	I	3	27			

Tåg 3551 dessutom × vid Ellervik,
km. 319,687 å linjen Bv—Me.

Tågen 4201 och 4205 se nästa sid.

Efjgt 4223. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 24. Vikt 1200 t.

Efjgt 4225. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 24. Vikt 1200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.44			Fs				16.45		{ * 7252 e 4224 94
I	1		54			Dka	I	1	●	55		
I	h8	10.00				Ju	I	h8	17.01			
						Ky						

Efjgt 4227. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 24. Vikt 1200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.49			Fs						
I	1	●	59			Dka						
I	h5	20.05				Ju						
						Ky						

Fjgt 4201. Dgl. utom dag
 efter S. o. H.

 Kan inställas.
 Föraren även tbfh.
 Sth. 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4205. Dgl.

 Föraren även tbfh.
 Sth. 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					f							
					4206							
					e							
					4254							
					e							
					6052	Ls			19.10	19.39		94
			5.05	5.40		<i>Eä</i>						
f	1	•	53			Skä	f	1		52		
f	1		58			Jr	f	1		56		
f	1		6.05			Lö	f	1		20.03		
f	3		11			Ksö	f	3		09		
						<i>Uvk</i>						
f	3		21			Små	f	3		19		
						<i>Orb</i>						
					e							
f	1		29		4410	Vl	f	1		26		
					×	<i>Ntp</i>						
					8202	Ab	f	2		33		
f	2		37			<i>Lot</i>	f	2		40		
f	3		46			<i>Gvn</i>	f	3				
						<i>Rte</i>						
f	4	•	6.59	7.46		Bn	f	3	20.50	21.07		ek
						<i>Lge</i>						4406
f	1	S.o.H. •	59			Gra	f	1		19		×
						<i>Nfy</i>						8342
f	2		8.07			Kls	f	1	21.28	42	f	438
						<i>Sbo</i>						
						<i>Ltj</i>						
f	1		18			Rbo	f	1	S.o.H. •	54		
#	2	s	8.26	30		Hdn	f	1		22.01		
					d							
					4202							

Fjgt 4201.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4205.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†		●				Lb grp	†		●			
†	1	s	8.42			Lb	†	1	●	22.12		
#	3	8.51	55		4352	Heö	†	1	●	19		
†	4	9.09	9.25	†	{ 2504 ek 4374	Mog	†	3		30	†	
†	3		39			Hön	†	3		43		
†	1		51		e 4370	Msn	†	1		55		
†	3		10.01			Jb	†	1	s			
						Äh	#	4	23.08	23.14		22
					{ e 4402 e 8312 x 8302	Sv						
	5	10.11	44	†		Ttp	g	5	24	52	†	4350
†	1		57			Tså	g1			0.05		ek 26
#	3	11.07	11.13		92	Ash	#	3	s 0.14	20		24
†	2		25			Hä	#	1	s 33	39		f 4206
#	3		30		412	Dgn	†	2	●	46		
†	1		37			By	†	1		53		e 6052
†	1		44			Hl	†	1	●	1.00		
†	1		54			Tys	†	1		10		
†	1		12.02			Mrs	†	1	●	18		
†	h7	12.08	17.01			Fs	†	1		1.25	2.35	
						Dka	†	h5				
						Ju						
						Ky						

f Går vardagar från Ky.

g # spår 2 då tåg 26 går.

Tågen 4223, 4225 och 4227 se sid. 53.

Fjgt 4351. Dgl. Kan inställas.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4353. Dgl. Kan inställas.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		19.25	20.14			94			12.56	13.13		2510
1			28			Is						
						Eä						
1			33			Skä	2	13.28	34			92
						Jr	1		40			^e 4370
1			41			Lö	1		49			^{ek} 4402
3			48			Ksö	3		56			
3			59			Uvk	3		14.07			
1			21.06			Små	1		15			
2			13			Orb	2		22			
3			20			VI	3		30			
						Ntp						
						Ab						
						Lot						
						Gvn						
						Rte						
3		21.31	22.01			Bn	4	14.41	15.23			412
						Lge						
1			13			Gra	1		36			
						Nfy						
2			21			Kls	2		44			^x 8302
						Sbo						
						Ltj						
1			32			Rbo	2	15.55	59			^d 4354
1			39			Hdn	1		16.08			

b spår 2 då tåg 4402 går.

Fjgt 4351.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4353.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		●				<i>Lb grp</i>			●			
	1	●	22.50			Lb		1		16.21		
	1	●	57			Heö		1		28		
						<i>Mog</i>						
	3		23.09			Ob		4	16.42	17.00		
		S				Hön						
	2	23.24	29		22	Msn		3		14		6254 ^e
									S			
	2	s45	55		4350	Jb		2	17.26	37		94
	3	●	0.07			Åh		3		48		
	5	0.18	1.06		^{e 26} ²⁴ f4206	Sv		2		57		
						<i>Ttp</i>						
	1	●	17		^{ek} 6052	Tså		1		18.08		7252 ^x
						Ash						
	2	b●	26			Hä		2		17		
	2	●	36			Dgn		2		27		4406 ^e
	2	●	42		^{ek} 4254	By		2		33		
						HI		1		40		
	1	●	56			Tys		1		47		8308 ^e
	1		2.06		^{ek} 4410	Mrs			S			
						Fs		2	18.58	19.03		438
						<i>Dka</i>						
	1	●	14			Ju		1		12		4226 ^e
	h6	2.20	3.15			Ky		h7	19.18	20.28		

b Gäller ej då tåg 4361 går.

f Går vardagar från Ky.

g # spår 3 då tåg 4254 går.

i # spår 2 då tåg 6052 går.

j # spår 2 då tåg 4410 går.

Fjgt 4355. Dgl. utom dag
 efter S. o. H. Krt pso.
 Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		3.10	3.49		(4350 24	Ls						
I	1	●	4.02			Eä						
I	1		07			Skä						
I	1		14		f 4206	Jr						
I	3		20			Lö						
I	3		30		e 4254	Ksö						
I	3		30			Uvk						
g	1		37		ek 6052	Små						
I	2		43			Orb						
I	3	●	50			Vl						
I		●				Ntp						
I	3	5.00	5.31		e 4410	Ab						
I	1	●	43			Lot						
I	2		51	I		Gvn						
I	1	S. o. H. ●	6.02			Rte						
I	1	●	09			Bn						
						Lge						
						Gra						
						Nfy						
						Kls						
						Sbo						
						Ltj						
						Rbo						
						Hdn						

f Går vardagar från Ky.

g spår 2 då tåg 6052 går.

Tågen 4361 och 4367 se nästa sid.

Fjgt 4355.

Fjgt 4385. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 126.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		●				Lb grp						
	1	●	6.20			Lb						
	1	●	27			Heö						
						Mog						
	3		39		^e 6252	Ob						
						Hön						
	3	●	51			Msn						
	1		7.02			Jb						
	3		12		^d 4202	Åh						
	5	7.22	58		4352	Sv				20.50		438
						Ttp						
	2		8.09		2504	Tså		1		21.02		
						Ash						
b	2		18		^{e k} 4374	Hä		2		11		
i	2		28		^{e k} 4370	Dgn		2		21		
	2		34			By		2		27		
	1		41		^x 8302	Hl		1	×	34		
						Tys						
	1		48		^e 4402	Mrs		1		41		
	1		58			Fs		1		51		
						Dka						
	1	●	9.06		^e 8314	Ju		1		59		
h6		9.12	10.32			Ky		h5	22.05	23.03		

b # spår 3, då tåg 4374 går.

i # spår 1, då tåg 4370 går.

Efjgt 4361.

Forts. fr. föreg. sida.

Efjgt 4367.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		● S				<i>Lb grp</i>			●			
#	2	23.44	23.51		22	Lb		1		20.39		eu 4406
	1	●	0.00			Heö		1	●	46		
#	4	● S				Mog						
	4	0.13	20		4350	Ob	#	4		58		u 438
b	3	●	35		ek 26	Hön						
	3	●	37			Msn		3	●	21.11		
#	2	● S				Jb		1		23		
	2	48	1.25		{ 24 j 4206	Åh		3	●	33		
	3	●	37			Åh		3	●	33		
	2		47		eu 6052	Sv		7	21.43	22.00		e 8316
i	1	●	58		ek 4254	Ttp						
	1	●	58			Tså		1		12		
	2		2.07			Åsh						
	2	●	17			Hä		2		21		
	2	●	17			Dgn		2		31		
	2	●	23			By	#	3	S 22.38	43		22
	1		30		eu 4410	HI	#	2	S 53	59		4350
	1	●	37			Tys						
	1	●	37			Mrs		1	S.o.H. ●	23.08		
	1		47			Fs		1		18		
	1	●	55			Dka						
	1	●	55			Ju		1		26		
	h8	3.01				Ky		h5	23.31			

b # spår 2. då tåg 26. går.

i # spår 2 då tåg 4254 går.

j Går vard. från Ky.

Tåg 4385 se sid. 59.

Eftjgt 4401. Pso.

Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Eftjgt 4405. Pso.

Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		6.34	6.53			Ls			15.28	15.31		
b	b					Eä						
	1		7.06		ek	Skä	1			45		
	1		12		4410	Jr	2	50	16.02			412
	1		23			Lö	1			11		
	3		29		x	Ksö	3			17		
	3		40		8202	Uvk						
	1		48			Små	3			28		
	2		55			Orb						
	3	8.04	8.09		g	VI	1			35		
	4				2516	Ntp						
	1					Ab	3	16.43	17.23			d
	3				2508	Lot	3			32		u
	4	•				Gvn						
	1	21	9.09		d	Rte						
	3				4202	Bn	5	17.42	18.15			420
	1		21			Lge						i
	3	9.29	33			Gra	2	s	18.29	36		2542
	2	46	51			Nfy						94
	1		10.00			Kls	2			45		
						Sbo						
	2				2504	Ltj						
	1				eu	Rbo	1			56		
					4374	Hdn	1			19.03		

b # spår 2 då tåg 4410 går.

g Går vard. $28/8-21/12$ 1940; $13/1-$
 $14/6$ 1941.i Tåg 2542 går vard. utom dag
före SoH.

Efjgt 4401.

Forts. fr. föreg. sida.

Efjgt 4405.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f		●				<i>Lb grp</i>	f		●			
f	1		10.13			Lb	f	1		19.14		
f	1		20			Heö	f	1		21		
						<i>Mog</i>						
f	3		32	f	^{eu} 4370	Ob	f	3		33	f	
						<i>Hön</i>						
b	3		44		^{ek} 4402	Msn	#	2	^s 19.46	53		^e 4406
f	1		55			Jb	f	1		20.05		
f	3		11.05			Åh	#	4	^s 20.16	21		438
						Sv		2	×	33	f	
	5	11.15	43	f	{ ^x 8302 92	<i>Ttp</i>						
#	2	54	57		412	Tså	f	1		44		
						<i>Ash</i>						
f	2		12.07			Hä	f	2		53		
f	2		17			Dgn	f	2		21.03		
f	2		23			By	f	2		09		
f	1		30			Hl	f	1		16		
						<i>Tys</i>						
f	1		37			Mrs	f	1		23		
f	1		47			Fs	f	1		33		
						<i>Dka</i>						
f	1	●	55			Ju	f	1		41		
f	h8	13.01				Ky	f	h8	21.47			

b f spår 2 då tåg 4402 går.

Efjgt 4409. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 6053. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		×	22.55			Ls			17.52	18.09		^d 4354
						<i>Eä</i>						
<i>#</i>	2		23.08		^u 438	Skä	<i>f</i>	1	●	22		
<i>f</i>	1		12			Jr	<i>f</i>	1		27		
<i>b</i>	1	●	23.20	25	^e 4406	Lö	<i>f</i>	1	●	34		
<i>f</i>	3		32			Ksö	<i>f</i>	3		40		
<i>f</i>	3	●	42			<i>Uvk</i>	<i>f</i>	3		50		2512
<i>f</i>	1		49			Små	<i>f</i>	3				
<i>f</i>	2		56			Orb	<i>#</i>	2	^s 18.58	19.06		94
<i>f</i>	3	●	0.03			VI	<i>f</i>	2		15		
<i>f</i>	3	●				<i>Ntp</i>	<i>f</i>	3		23		
<i>f</i>	3	●	0.13	21	2546	Ab	<i>f</i>	3				
<i>f</i>	1		32		^u 22	Lot	<i>f</i>	3				
<i>f</i>	2		40			<i>Gvn</i>	<i>f</i>	3				
<i>#</i>	2	^s 52	59		^{e k} 4350	<i>Rte</i>	<i>f</i>	3	●			
<i>f</i>	1		1.08		26	Bn	<i>f</i>	3	19.34	20.15		
<i>f</i>	1					<i>Lge</i>	<i>f</i>	1	●	28		
<i>f</i>	2					Gra	<i>f</i>	2		36		
<i>f</i>	1					<i>Nfy</i>	<i>f</i>	1				
<i>f</i>	1					Kls	<i>f</i>	1				
<i>f</i>	1					<i>Sbo</i>	<i>f</i>	1	S.o.H.●	47		^{e u} 4406
<i>f</i>	1					<i>Ltj</i>	<i>f</i>	1		55		
<i>f</i>	1					Rbo	<i>f</i>	1				
<i>f</i>	1					Hdn	<i>f</i>	1				

b # spår 2 då tåg 4406 går.

f # spår 2 då tåg 26 går.

Efjgt 4409.

Efjgt 6053.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		● S				Lb grp			● S			
#	2	1.20	1.28		24	Lb	#	2	21.07	21.13		438
f	1	●	35			Heö	f	1	●	22		
#	4	S 46	49		4206 ^c	Mog	#	3		35		
b	3	●	2.02		6052 ^{ek}	Hön	f	3	●	48		
f	1		13			Msn	f	1		59		
f	3	●	23		4254 ^{ek}	Jb	f	3	●	22.09		
	6	×	33			Åh		5	22.19	38		8316 ^e
i	1	S● 2.46	54		4410 ^e	Sv	#	2	S 52	57		22
f	2	j ●	3.04			Ttp	#	3	S 23.08	23.18		4350
f	2	●	14			Tså	f	2		29		
f	2	j ●	20			Ash	f	2	●	35		
f	1		27			Hä	f	1		42		
i	1	j ●	34			Dgn	#	2	S 49	0.20		26 e 24 4206g
f	1		44			By	f	1		32		e u 6052
f	1	j ●	52			Hl	f	1	●	39		
h5		3.58				Tys	f	h6	0.46			
						Mrs						
						Fs						
						Dka						
						Ju						
						Ky						

b # spår 2 då tåg 6052 går.

c Går vard. från Ky.

f # spår 4 då tåg 4254 går.

i # spår 2 då tåg 4410 går.

j Gäller ej då tåg 63 går.

l # spår 2 då tåg 63 går.

r Tåg 4409 uppehålls i Mrs och går efter tåg 63, då detta tåg går.

g Går vard. från Ky.

Edgt 6253. Pso.

Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Edgt 6255. Pso.

Föraren även tbfh.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.50	†	^d 4202	Ob				19.59	†	^{e k} 4406
	2	8.07	8.14		4352	Hön Msn	†	3	^b ● ^s	20.13		
	1		27			Jb	†	2	20.26	30		438
	4		38		^u 2504	Åh	†	3		41		
					^{e u} 4374 ^e 4370 ^{e k} 4402	Sv		7	51	21.06	†	
		49	9.25			Ttp			21.18			
		9.37										

† b Gäller ej då tåg 4405 går.

Edgt 6277. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 700 t.

Edgt 6279. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 700 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.48			Ls				14.03		
†	2	4.57	5.08			Hbo	†	2	14.11	21		
†	3	•	31			Gry	†	3	•	43		
†	2		40			Lba	†	2		51		
†	2		50			Do	†	2		57		
†	3		6.08		6282 ^e	Fos	†	2				
†	1		16			Sdu	†	3	15.17	15.22		2524
†	5	6.40				Nv	†	1		30		
						Fsa	†	2	54			
						Hea						
						Hkl						

Edgt 6281. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 700 t.

Edgt 6283. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 700 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.14			Nv				13.55		6284 ^e
†	1		24			Fsa	†	1		14.05		
†	2	9.46				Hea	†	2	14.27			
						Hkl						

Lgt 8201. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Lgt 8301. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		9.05	10.30		$\begin{matrix} \times \\ 8202 \\ 2508 \end{matrix}$	Ls						
						<i>Eä</i>						
<i>u</i>	3	10.46	11.01		d 4202	Skä						
<i>u</i>	3	11.07	33		4352	Jr						
<i>u</i>	2	43	55		e 4374	Lö						
<i>u</i>	2	12.04	12.26		2510	Ksö						
						<i>Uvk</i>						
<i>u</i>	2	38	48		e k 4370	Små						
						<i>Orb</i>						
<i>u</i>	2	58	13.15		$\begin{matrix} 92 \\ e k \\ 4402 \end{matrix}$	Vl						
						<i>Ntp</i>						
<i>u</i>	3	13.24	45			Ab						
<i>u</i>	2	55	14.05			Lot						
						<i>Gvn</i>						
<i>u</i>		●				<i>Rte</i>						
	3	14.20				Bn				5.53		e 4410
						<i>Lge</i>						
						Gra	<i>u</i> 3	×	6.06			
						<i>Nfy</i>						
						Kls	<i>u</i> 1	6.19	8.19			
						<i>Sbo</i>						
						<i>Ltj</i>						
						Rbo	<i>u</i> 2	8.33	38			d 4202
						Hdn	<i>u</i> 2	48	9.13			4352

An m. Tågen få avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 8301.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Lb grp</i>	↑		●			
						<i>Lb</i>	# 2	9.27	9.50			{ 2504 e 4374
						<i>Heö</i>	# 3	×	10.00			
						<i>Mog</i>	#					
						Ob	# 4	10.16	11.07		↑	{ e 4370 e 4402
						<i>Hön</i>	#					
						<i>Msn</i>	# 1	×	22			
						<i>Jb</i>	# 3	11.39	12.13			{ 92 × 8302
						<i>Åh</i>	↑ 3	12.25	35			
						Sv	6	4.6	13.47		↑	{ 412 × 8310
						<i>Ttp</i>	#					
						<i>Tså</i>	# 3	14.00	14.38			d 4354
						<i>Ash</i>	#					
						<i>Hä</i>	↑ 2	48	15.12			
						<i>Dgn</i>	↑ 2	×	23			
						By	# 3	15.30	45			
						<i>Hl</i>	# 3	53	16.10			
						<i>Tys</i>	#					
						<i>Mrs</i>	# 3	^s 16.20	.51			{ × 7252 94
						Fs	# 2	17.03	17.25			
						<i>Dka</i>	#					
						<i>Ju</i>	# 3	35	45			e k 4406
						Ky	↑ h6	52				

A n m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

f Tåget inväxlas å spår 1 före 8302 ankomst.

Lgt 8325. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.

Grh 30; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.30			Ls						
I	2	6.39	49			Hbo Gry						
I	3	×	7.10			Lba						
#	1	7.20	30			Do						
#	1	⊗	37			Fos Sdu						
#	2	57	8.31		2520	Nv						
I	1	8.40	9.00			Fsa Hea						
I	2	9.21				Hkl						

Lgt 8339. Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Grh 25; Sth 60. Lok Sa. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.15		×	Bv						
#	2	19.25	36		8340	Me						
I	1	●	46		8342	Ksy Sdl Ina Shv						
#	4	20.08				Shm						

Lgt 8341. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.

Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Lgt 8343. Vard. $\frac{27}{8}$ — $\frac{22}{12}$ 1940; $\frac{13}{1}$ — $\frac{14}{5}$ 1941. 3.

Kan inställas.

Grh 50; Sth 60. Lok Sa. Ax 120.

Brgr II. Brtal 23.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.05		$\overset{e}{4254}$	Bn						
					$\overset{e}{6052}$	Lge						
I	1	●	21			Gra						
						Nfy						
III	3	4.32	5.00			Kls						
I	1	5.17	20			Ldf						
I	2	$\overset{n}{\bullet \otimes}$	37			Mb						
		×				öen						
II	1	53	6.13			Bv				16.20		$\overset{f}{8344}$
II	2	6.23	53		2508	Me	I	1	16.30			
I	1	\otimes	7.04			Ksy						
		\otimes				Sdl						
						Ina						
						Shv						
III	4	7.24				Shm						

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.**f** Vard. $\frac{27}{8}$ — $\frac{22}{12}$ 1940; $\frac{13}{1}$ — $\frac{14}{5}$ 1941.

Snt 22. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 24. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						2503 ^e						
						4405 ^e						
						4385 ^e						
		22.09	22.19			Ky			23.22	23.47		4367^e
f	1		23$\frac{1}{2}$			Ju	f	1		52		
f	1		28			Dka	f	1		57		
f	1	S. o. H. ●	34			Fs	f	1	f S. o. H. ●	0.02$\frac{1}{2}$		6053^e
f	1		38			Mrs Tys	f	1		07		
f	2	●	42		4367^e	Hl	f	1		11		
f	2		45			By	f	2	●	14$\frac{1}{2}$		
f	2		50$\frac{1}{2}$			Dgn	f	2		20		4205
f	1		56		6053^e	Hä	f	2		25$\frac{1}{2}$		
f	2	23.04	23.07			Ash	f	1		41		4351
f	3		14		4205	Tså	f	3	●	48		
f	1		20$\frac{1}{2}$			Ttp	f	1		54$\frac{1}{2}$		4361^e
f	3		27$\frac{1}{2}$		4351	Sv	f	3	●	1.02		
f	3		35$\frac{1}{2}$			Åh	f	3	⊗	11		
f	1	●	44$\frac{1}{2}$			Jb	f	1	●	23		
f	1	●	49		4361^e	Msn	f	1	b	27$\frac{1}{2}$		4409^e
f	1	●	0.00			Hön	f	1	●	34$\frac{1}{2}$		
						Ob						
						Mog						
						Heö						
						Lb						
						Lb grp						
						Hdn						

b Gäller ej då tåg 26 går.

f Räknat vid tågets avgång från Ky.

Snt 22.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 24.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1	●	0.08	†		Rbo	†	1	●	1.40	†	
						Ltj						
						Sbo						
†	2		19			Kls	†	2	⊗	47		
b	b					N/y						
†	1	●	29		e k 4409	Gra	†	1	●	55		e 63
						Lge						
†	3/2	0.43	50			Bn	†	3/2	2.03	2.11		
†		●				Rte	†		●			
†	3	●	1.00			Gvn	†	3	●	19		
†	2		07			Lot	†	2		23½		
f	f					Ab	†	1		27½		
†	1		13		e k 63	Ntp	†	1				
						Vi						
						Orb						
†	3	●	21			Små	†	2	○34	40		23
†	3		31			Uvk	†	3		50		
†	1	●	37			Ksö	†	1		54		
†	1		44			Lö	†	1		59		
†	1	●	48			Jr	†	1	●	3.02		
†	3	1.59	2.05			Skä	†	3	3.12	21		
						Eä						
						Ls						

b † spår 2 då tåg 4409 går.**f** † spår 2 då tåg 63 går.

Esnt 26. Pso. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brg I. Brtal 61. Vikt' 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		23.21	23.36		^e 4367	Ky						
I	1		40 $\frac{1}{2}$			Ju						
I	1		45			Dka						
I	1	S.o.H. ●	51		^e 6053	Fs						
I	1		55			Mrs						
I	1		59			Tys						
I	2	●	0.02			HI						
I	2		07 $\frac{1}{2}$			By						
I	2		13	I	^u 4205	Dgn						
I	1		13			Hä						
I	2	0.21	23		^u 4351	Ash						
I	3	●	30			Tså						
I	1		36 $\frac{1}{2}$			Ttp						
I	3	●	43 $\frac{1}{2}$		^{e u} 4361	Sv						
I	3		51 $\frac{1}{2}$			Åh						
I	1	●	1.00 $\frac{1}{2}$			Jb						
I	1		05			Hön						
I	1	●	12		^{e u} 4409	Ob						
I	1					Mog						
I	1					Heö						
I	1					Lb						
I	1					Lb grp						
I	1					Hdn						

Esnt 26.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1	●	1.17 $\frac{1}{2}$	1		Rbo Llj Sbo						
1	2		^b 23 $\frac{1}{2}$			Kls Nfy						
1	1	●	29			Gra Lge						
1	3/2	1.37	40		^e 63	Bn Rte Gun						
1		●										
1	3	●	48			Lot						
1	2		52			Ab Ntp						
1	1		56			VI Orb						
1	3		2.01			Små Uvk						
1	3		07 $\frac{1}{2}$			Ksö						
1	1		11 $\frac{1}{2}$			Lö						
1	2	^o 2.18	22		23	Jr						
1	1	●	26			Skä Eä						
1	3	35	38			Ls						

b Tåg 4350 uppehålls i Kls och går efter tåg 26, då detta tåg går.

Snt 92. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 94. Dgl. 1*, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		10.3 1	10.40		$\left\{ \begin{array}{l} e \\ 4223 \\ 437 \end{array} \right.$	Ky			16.2 2	16.36		$\left\{ \begin{array}{l} d \\ 4201 \\ 411 \end{array} \right.$
†	1		45			Ju	†	1	●	40 $\frac{1}{2}$		
†	1		50			Dka	†	1		45		
†	1		55 $\frac{1}{2}$			Mrs	†	1	S.o.H.●	50 $\frac{1}{2}$		✕ 8301
†	1		11.00			Tys	†	1		55		
†	2		03 $\frac{1}{2}$			HI	†	1		55		
†	2		06 $\frac{1}{2}$			By	†	2	S.o.H.●	59		
†	2		12			Dgn	†	2	S.o.H.●	17.02		
†	2				$\left\{ \begin{array}{l} d \\ 4201 \end{array} \right.$	Hä	†	2		07 $\frac{1}{2}$		
†	1		17 $\frac{1}{2}$	†		Ash	†	1		13	†	
†	1-2	11.25	30		$\left\{ \begin{array}{l} e \\ 4401 \\ 93 \end{array} \right.$	Tså	†	1		13	†	
†	3		37			Ttp	†	2	17.20	23		
†	1		43		✕ 8301	Sv	†	3		30		
†	3		50			Ah	†	3		30		
†	1		59			Jb	†	1		36 $\frac{1}{2}$		4353
†	3	⊗	59			Msn	†	3		43 $\frac{1}{2}$		
†	1	●	12.09			Hön	†	3		50 $\frac{1}{2}$		
†	1	S.o.H.●	13 $\frac{1}{2}$			Ob	†	3		50 $\frac{1}{2}$		
†	1	●	20 $\frac{1}{2}$			Mog	†	1		18.00 $\frac{1}{2}$		91
†	1					Heö	†	1		18.00 $\frac{1}{2}$		
†	1					Lb	†	1		06 $\frac{1}{2}$		
†	1					Lb grp	†	1	●	06 $\frac{1}{2}$		
†	1					Hdn	†	1		13 $\frac{1}{2}$		

* 1 kl. endast för resande som löst
1 kl. sovplatsbiljett.

Snt 92.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 94.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1		12.26	1		Rbo	1		18.19	1		
						Ltj						
						Sbo						
1	2	12.33	35		{ ²⁵³¹ 411	Kls	1	2	18.26	28		2503
						Nfy						
1	1	S. o. H. ●	42			Gra	1	1	S. o. H. ●	35		^e 4405
						Lge						
1	3/2	50	53			Bn	1	3/2	43	46		{ [×] 8303 2511
		●				Rte			●			
						Gvn						
1	3		13.01			Lot	1	3		54		
1	2		05			Ab	1	2		58		
						Ntp						
1	1		09		[×] 8201	VI	1	1		19.02		^e 6053
						Orb						
1	3	S. o. H. ●	14			Små	1	3		07		
						Uvk						
1	3		20 $\frac{1}{2}$			Ksö	1	3		14 $\frac{1}{2}$		
1	1		24 $\frac{1}{2}$			Lö	1	1	●	18 $\frac{1}{2}$		
1	1		29			Jr	1	1	⊗	23 $\frac{1}{2}$		
1	1		32		4353	Skä	1	1		28		
						Eä						
1	h3	13.41	43			Ls	1	h3	19.38	40		

Pt 412. Dgl. 2, 3.

Enb. Bn—Ls.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 420. Dgl. 2, 3.

Enb.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			^m									
		10.10	10.49		^e 4223 437	Ky						
1		⊗	54			Ju						
		×				Dka						
1		⊗	11.03			Fs						
1		⊗	11			Mrs						
		×				Tys						
1		⊗	19			Hl						
2		11.25	30		^d 4201	By						
2		⊗	35			Dgn						
2		42	48		93	Hä						
		×				Ash						
1		⊗	57		^e 4401	Tså						
						Ttp						
2		12.07	13.00		[×] 8301	Sv						
3		⊗	07			Åh						
1		⊗	15			Jb						
3		⊗	24			Msn						
		×				Hön						
2		13.36	38		411	Ob				16.43		^e 419 4353
		×				Mog			×			
1		×	49			Heö	1		×	54		
1		⊗	55			Lb	1		⊗	17.00		
		●				Lb grp	1		●			
1		⊗	14.04			Hdn	1		⊗	09		

Pt 412.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 420.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1	⊗ ×	14.11	1		Rbo Lij Sbo	1	×	17.16	1		
1	2	14.22 ×	25			Kls Nfy	3	17.27 ×	34		91	
1	1	⊗ ×	34			Gra Lge	1	⊗ ×	43			
1	3/2	47	15.04		[×] 8201 4353 419	Bn Rte Gvn	3/2	55				
1	3	⊗	13			Lot						
1	2	⊗ ×	19			Ab Ntp						
1	1	⊗ ×	27			VI Orb						
1	3	⊗ ×	37			Små Uvk						
1	3	⊗	48			Ksö						
1	1	⊗	54			Lö						
1	1	⊗	16.01		^e 4405	Jr						
1	1	⊗	05			Skä Eä						
1	2	16.17	37			Ls						

Tåg 2542 följer efter tåg 420 Kls—
Bn. Best. i Sáo § 102 mom. 10
tillämpas.

Pt 438. Dgl. 2, 3.

Enb. Bn—Ls.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 2504. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		18.39	18.50		^x 8301	Ky				7.10		^e 8313 21
f	1	⊗	54			Ju	f	1	⊗	15		
		×				Dka			×			
f	1	⊗	19.03		4353	Fs	f	1	⊗	23		
f	1	19.11	16		91	Mrs	f	1	⊗	31		
		×				Tys			×			
f	1	⊗	24			Hl	f	1	⊗	38		
f	2	⊗	32			By	f	2	⊗	44		
f	2	⊗	37			Dgn	f	2	⊗	49		
f	2	⊗	44			Hä	f	2	⊗	56		
		×				Ash			×			
f	1	⊗	54	f		Tså	f	1	8.05	8.09	f	^d 4355
						Ttp						
	1.2	20.06	20.13		2503	Sv		2	18	28		
f	3	⊗	20		^e 4405	Åh	f	3	⊗	35		^{e k} 6253
f	1	⊗	29		^e 6255	Jb	f	1	43	48		437
f	3	ⁿ ⊗	38			Msn	f	3	⊗	58		
		×				Hön			×			
f	3	50	53		^{e k} 4367	Ob	f	3	9.11	9.16		^d 4201
		×				Mog			×			
f	1	ⁿ ⊗ a	21.05			Heö	f	1	⊗	28		
f	1	⊗	11		^e 6053	Lb	f	1	⊗	34		^x 8301
f	1	⊗	20			Lb grp Hdn	f	1	⊗	43		

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

Pt 438.

Pt 2504.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	1	S.o.H.n ● ×	21.27	f		Rbo	f	1	⊗	9.50	f	^e 4401
		×				Ltj			×			
						Sbo						
f	2	21.38	41		{4205 2507	Kls	f	2	10.01	10.05		
		×				Nfy			×			
f	1	⊗	49			Gra	f	2	13	19		93
		×				Lge			×			
f	1	22.00	22.07		4351	Bn	f	3/2	30			
		●				Rte						
		×				Gvn						
i	3	● × n	16		^{e k} 4361	Lot						
f	2	⊗	22			Ab						
		×				Ntp						
f	1	⊗	28			Vl						
		×				Orb						
f	3	● × n	37			Små						
		×				Uvk						
f	3	△ ×	48			Ksö						
f	1	● × n	54			Lö						
f	1	⊗	23.01			Jr						
f	1	● × n	06		^{e k} 4409	Skä						
						Eä						
f	3	23.19				Ls						

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

i # spår 2 då tåg 4361 går.

Pt 2508. Dgl. 2, 3.

Enb. Bn—Ls.

Shm-Bn: Grh 65; Sth 70. Lok J.

Ax 70. Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Bn—Ls: Sth. 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 2510. Dgl. 2, 3.

Enb. Bn—Ls.

Shm-Bn: Grh 65; Sth 75. Lok J.

Ax 60. Brgr I. Brtal 39. Vikt 200 t.

Bn—Ls: Sth. 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.12			Shm				10.10		
		×				Shv			⊗			
		p				Ina						
		⊗ ^g				Sdl			×			
f	1	⊗	27			Ksy	f	1	×	26		
f	1	⊗	34		8341 ^x	Me	f	1	⊗	32		
f	1	⊗	40			Bv	f	1	⊗	37		
f		⊗				öen			⊗			
f	2	⊗	50			Mb	f	2	⊗	46		
f	1	6.58	59		3551	Ldf	f	1	⊗	54		
#	3	7.09	7.16		8301 ^x	Kls	f	4	11.04	11.10		{ 93 3555
#		×				Nfy			×			
#	2	26	30		437	Gra	f	1	⊗	19		
		⊗			d 4201	Lge			⊗			
f	3/2	43	8.00		c 2515	Bn	f	3/2	30	40		411
		•				Rte			•			
f	f	×				Gun			×			
f	3	⊗	09		4401 ^e	Lot	f	3	⊗	49		
f	2	⊗	15			Ab	f	2	⊗	55		
		×				Ntp			×			
f	1	⊗	23			VI	f	1	⊗	12.04		
		×				Orb			×			
f	3	⊗	33			Små	f	3	⊗	14		
		×				Uvk			×			
f	3	⊗	44			Ksö	f	3	⊗	26		8201 ^x
f	1	⊗	49			Lö	f	1	⊗	33		
f	1	⊗	56			Jr	f	1	⊗	41		
f	1	⊗	9.01			Skä	f	1	⊗	46		
		×				Eä						
f	2	9.13	19			Ls	f	3	12.58	13.02		

c Vard. ^{20/8—21/12} 1940; ^{13/1—14/5} 1941.

g Platsvakt är icke i tjänst. Ang. trafikutbytet se sid. 33.

f $\frac{f}{\#}$ spår 2 då tåg 4401 går.

f SoH • Ang. trafikutbytet då se sid. 33.

Pt 2512. Dgl. 2, 3.

Enb.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 100 t.**Pt 2516. Vard.** $\frac{26}{8} - \frac{21}{12}$
1940; $\frac{13}{1} - \frac{14}{6}$ 1941. 3.

Enb.

Kan inställas.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.18			Bn				7.18		d
		●			91	Rte			●			(4201
		×				Gvn			×			437
b	b	⊗	29		ek	Lot	3	×	28			
					4405	Ab	2	7.35				
		⊗	38			Ntp						
		×				Vl						
		⊗	46			Orb						
		×				Små						
						Uvk						
		3	17.56			Ksö						
						Lö						
						Jr						
						Skä						
						Eä						
						Ls						

b # spår 2 då tåg 4405 går.

Pt 2520. Dgl. 2, 3.

Grh 60; Sth 70. Lok Sa. Ax 70.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.45		2519	Hkl						
		×				Hea						
1	1	8.04	8.05			Fsa						
1	3	11	12		8325	Nv						
		×				Sdu						
1	1	30	31			Fos						
1	1	36	37			Do						
1	3	45	46			Lba						
		×				Gry						
1	2	9.04	9.05			Hbo						
1	1	12				Ls						

Pt 2524. Dgl. 2, 3.

Grh 60; Sth 70. Lok Sa. Ax 70.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 2526. Dgl. 2, 3.

Grh 60; Sth 70. Lok Sa. Ax 70.

Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		15.00		6283 ^e	Hkl				18.02		2525
		×			Hea			×			
1	1	⊗	15		Fsa	1	1	⊗	22		
1	3	15.20	21	6279 ^e	Nv	1	3	18.29	30		
		×			Sdu			×			
1	1	⊗	37		Fos	1	1	⊗	50		
1	1	42	44		Do	1	1	56	57		
1	3	×	51		Lba	1	3	ⁿ ⊗	19.06		
		×			Gry			×			
1	2	16.07	16.08		Hbo	1	2	19.25	26		
1	1	15			Ls	1	2	35			

b # spår 2 då tåg 6279 går.**n** Ang. trafikutbytet se sid. 33.

Pt 2534. Dgl. 3.

Enb. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 70.

**Pt 2542. Dgl. Shm—Kls,
vard. utom dag före****SoH** Kls—Bn. 3.

Enb. rälsbuss (Y).

Kan inställas Kls—Bn.

Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.25			2531				16.30		2535
		⊗				Shm			⊗			
		×				<i>Shv</i>			×			
		⊗				<i>Ina</i>			⊗			
†	1	⊗	42			<i>Sdl</i>	†	1	⊗	45		
†	1	⊗	48			<i>Ksy</i>	†	1	⊗	50		^b
†	1	⊗	54			<i>Me</i>	†	1	⊗	56		8343
		⊗				<i>Bv</i>	†	1	16.55	56		
		⊗				<i>öen</i>			⊗			
†	2	• ⊗	15.06			<i>Mb</i>	†	2	⊗	17.06		
†	1	⊗	14			<i>Ldf</i>	†	1	⊗	13		
†	3	15.24				Kls	†	4	17.22	34		91
						<i>Nfy</i>						
						<i>Grå</i>	†	1		44		
						<i>Lge</i>						
						Bn	†	3/2	57			

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.**b** Vard. ^{27/8—22/12} 1940; ^{13/1—14/5} 1941.

Tåg 2542 följer efter tåg 420 Kls—Bn. Best. i Säo § 102 mom. 10 tillämpas.

Tågen 2534 och 2542 dessutom × vid Ellervik, km. 319,687 å lin. Me—Bv och Hullsta, km. 304,580 å lin. Ldf—Kls.

Pt 2544. Dgl. 2, 3.

Shm-Kls: Grh 65; Sth 70. Lok J.
Ax 60. Brgr I. Brtal 34. Vikt 150 t.

Kls-Bn: Enb.

Kan inställas.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 2546. Dgl. 3.

Enb. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.18		$\left\{ \begin{matrix} 2539 \\ \times \\ 8339 \end{matrix} \right.$	Shm				22.52		2507
		⊗				<i>Shv</i>			n r ×			
		×				<i>Ina</i>			×			
		n r ⊗				<i>Sdl</i>			n r ×			
f	1	n	36			<i>Ksy</i>	f	1	n	23.09		
		● ×				<i>Me</i>			● ×	15		
f	1	20.42	43			<i>Bv</i>	f	1	23.20	21		
		b				<i>Öcn</i>			×			
		48	52			<i>Mb</i>			n	32		
		⊗				<i>Ldf</i>			● ×	40		
f	2	n	21.03			Kls	f	2	50	52		4361 ^e
		● ×			$\left\{ \begin{matrix} 4205 \\ 2507 \end{matrix} \right.$	<i>Nfy</i>			×			
f	1	21.12	13			<i>Gra</i>	f	1	n	0.01		
		26	56			<i>Lge</i>			● ×			
#	3v					Bn	#	3	0.12			
		22.07	22.14		4351				×			
f	1	28										

b Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

r Platsvakt är icke i tjänst.

n Ang. trafikutbytet se sid. 33.

r Platsvakt är icke i tjänst.

Tåg 2546 dessutom × vid Ellervik, km. 319,687 å lin. Me—Bv och Hullsta, km. 304,580 å lin. Ldf—Kls.

Efjgt 4200. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 1200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.30		23	Ky						
1	1	●	37			Ju						
1	1	5.44				Fs						

Efjgt 4224. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 1200 t.

Efjgt 4226. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 1200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.56		411	Ky				18.56		
1	1		16.03			Ju	1	2	19.06	19.26		4353 91
1	1	16.10				Fs	1	1	34			

Fjgt 4202. Dgl. utom dag efter SoH.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4206. Vard. fr. Ky.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		3.59	5.13			Ky			23.10	23.55		4367^e
f	1	●	20			Ju	f	1		0.02		
f	1		27			Dka	f	1		09		
f	1	●	37			Fs	f	1	i			
f	1		45			Mrs	f	1	S.o.H.	19		6053^e
f	1		51			Tys	f	1	●			
f	2	●	57			Hl	f	1		27		
f	2		57			By	f	2	●	33		
f	3	6.06	6.11		21	Dgn	f	2		38		4205
f	1		21	f		Hä	f	2		46		
f	6	32	57			Ash	f	1		54	f	
f	4	7.08	7.12		4355^d	Tså	f	1		1.05		4351
f	1		24			Ttp	f	2		14		
f	3	●	35			Sv	f	3	●	24		4361^e
f	3		47			Åh	f	1		36		
f	3	8.01	8.11		437	Jb	f	3	●	49		4409^e
f	1		18			Msn	f	1	●	2.02		
f	1	●	30		4201^d	Hön	f	1		09		ek 63
						Ob	f	1	●	21		
						Mog	f	1				
						Heö	f	1				
						Lb	f	1				
						Lb grp	f	1				
						Hdn	f	1				

g f spår 2, då tåg 63 går.**i** Räknat vid tågets avg. från Ky.

Fjgt 4202.

Fjgt 4206.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1		8.38	1	8301 ^x	Rbo	1	●	2.29	1		
						Ltj						
						Sbo						
1	2		49			Kls	2		40			
						Nfy						
1	1		57			Gra	1	●	49			
						Lge						
1	3	9.08	9.42		4401 ^e	Bn	3	3.03	3.09		23	
		●				Rte	1	●				
						Gvn						
1	2	56	10.01		93	Lot	3	●	21			
						Ab	2		29			
						Ntp						
1	1		19			VI	1		36			
						Orb						
1	3		26			Små	3		43			
						Uvk						
1	3		37			Ksö	2	s 54	58		21	
						Lö	2	s 4.05	4.15		4355 ^d	
1	1		52			Jr	1		22			
1	1	S.o.H. ●	57		8201 ^x	Skä	1	●	27			
						Eä						
1	5	11.11	11.28			Ls	5	41	5.13			

j Spår 4 SoH.

Tåg 4224 och 4226, se sid. 89.

Efjgt 4254. Pso. för il-gods.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 300 t.

Fjgt. 4350. Dgl.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			1.26									
					^e (6053 4205)	Ky			21.25	22.26		(2503 ^e 4405 ×
1	1	●	31			Ju	1			33		4385)
1	1		36			Dka	1			40		
1	1	●	42			Fs	1	S.o.H.		50		
1	1		46½			Mrs	1	●		58		^e
1	2		50½		^u 4351	Hl	1			58		4367
1	2	●	54			By	2	●		23.04		
1	2	●	59½			Dgn	2			09		^e
1	2	f●	59½			Hä	2			17		6053
1	1	●	2.05		^{eu} 4361	Ash	1			25		
2	2	2.13	23			Tså	1			36		4205
1	3	●	30		^{eu} 4409	Ttp	2			45		
1	1	c●	36½			Sv	3	●		55		4351
1	3	●	44		^{ek} 63	Åh	1			0.06		
1	3		52			Jb	3	●		18		^e 4361
1	1	●	3.01			Msn	1	●		30		
1	1	●	05½			Hön	1			37		
1	1		12½			Ob	1	n●		49		
						Mog						
						Heö						
						Lb						
						Lb grp						
						Hdn						

b spår 2, då tåg 63 går.

c Gäller ej, då tåg 63 eller 6052 går.

f Gäller ej, då tåg 4361 går.

n Gäller ej, då tåg 26 går.

Efgt 4254.

Efgt 4350.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	2	3.20	3.27	1	23	Rbo	1	●	0.57	1	4409 ^e	
						Ltj						
						Sbo	f	f				
1	2		^g 34			Kls	1	2	^r 1.08			
						Nfy						
1	1	●	39½			Gra	1	●	16			
						Lge						
1	3/2	48	4.00			Bn	1	3	1.27	29		ek 63
		●				Rte	1	●				
						Gvn						
1	3	●	08			Lot	1	3	●	41		
1	3	4.13	18		21	Ab	1	2		49		
						Ntp						
1	1		23			Vl	1	1		56		
						Orb						
1	2	28	31		4355 ^d	Små	1	3		2.03		
						Uvk						
1	3		38			Ksö	1	3		13		
1	1		42			Lö	1	2	2.20	27		23
1	1		47			Jr	1	1		36		
1	1	●	50			Skä	1	1	●	41		
						Eä						
1	3	5.00	5.15			Ls	1	5	55	3.46		

^g Tåg 6052 uppehålls i Kls och går efter tåg 4254, då detta tåg går.

^f spår 3, då tåg 26 går.

^r Tåg 4350 uppehålls i Kls och går efter tåg 26, då detta tåg går.

Fjgt 4352. Dgl.

Krt pso.
Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4354. Dgl. utom dag
efter SoH

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		4.45	5.59			Ky			12.58	13.27		4401
f	1	●	6.06		23	Ju	f	1	●	34		
						Dka						
f	1		13			Fs	f	1		41		
		S				Mrs						
H	2	6.23	28		21	Tys	f	1	●	51		
						Hl						
f	1		38			By	f	1		59		
f	2		44			Dgn	f	2		14.06		
f	2		50			Hä	f	2	S.o.H.●	13		
f	2		58			Ash	f	2		21		
						Tså						
f	1		7.06			Ttp	f	2		29		8301 411
						Sv						
	6	7.17	41		d 4355	Åh		2		39		
						Jb	f	3	●	49		
f	3		52			Msn	f	-1	S.o.H.●	59		
						Hön	f	3	●	15.10		
					e 6253	Ob						
f	1		8.02			Mog	f	3		22		
f	3	S.o.H.●	13			Heö	f	1	●	34		
						Lb	f	1		41		
H	4	8.26	42		437	Lb grp	f	1	●			
						Hdn	f	2		51		419
f	1		55		d 4201							
f	1		9.02									
f	1	●	13		x 8301							

Fjgt 4352.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4354.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	1		9.21	f		Rbo	f	1		15.59	f	4353
						Ltj						
						Sbo						
f	2		32		4401 ^e	Kls	f	2		16.11		
						Nfy						
f	1		40			Gra	f	1	S.o.H.●	19		
						Lge						
f	4	9.52	10.32		93	Bn	f	3		16.31	44	
		●				Rte			●			
						Gvn						
f	3		44			Lot	f	2		17.00	17.06	91
						Ab						4405 ^e
f	2		52			Ntp	f	2		15		
						VI						
f	1		59			Orb	f	1		22		
						Små						
f	3		11.06		411	Uvk	f	3		29		
						Ksö						
f	3		16			Lö	f	3		38		
						Jr						
f	1	S.o.H.●	23		8201 [⊗]	Skä	f	1	●	44		
						Eä						
f	1		31			Ls	f	1		51		
									●	55		
f	1	S.o.H.●	36									
f	4	11.50	12.17							18.07		

j Spår 4 SoH.

Efjgt 4370. Pso.

Krt pso.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4374. Pso för il-gods.

Sth 70. Lok D. Ax 60.
Brgr I. Brtal 34. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.48			Ky				7.41		21
1	1		55			Ju	1			46		
						<i>Dka</i>						
1	1		8.02			Fs	1			52		
1	1		12			Mrs	1			59		
						<i>Tys</i>						
1	1		20			Hl	1			8.05		
1	2		26			By	2			10		
1	2		32		du 4355	Dgn	2			14		
1	2		40			Hä	2			21		du 4355
						<i>Ash</i>						
1	1		48			Tså	1			28		
						<i>Ttp</i>						
6	6	9.00	9.25		e {6253 437	Sv	2	8.37	44			ek 6253
1	3		36			Åh	4	53	58			437
1	2	s 47	52		d 4201	Jb	1		9.09			
1	3		10.05			Msn	3		19			
						<i>Hön</i>						
2	2	10.19	31		× {8301 ek 4401	Ob	3		31			du 4201
						<i>Mog</i>						
3	3	44	50		93	Heö	1		42			
1	1	•	59			Lb	1		48			× 8301
						<i>Lb grp</i>		•				
1	1		11.12			Hdn	1		58			ek 4401

b Tåg 8302 uppehålls i Ju och går efter tåg 4374, då detta tåg går.

f spår 2, då tåg 4401 går.

Efjgt 4370.

Efjgt 4374.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1			11.19	1		Rbo	1		10.05	1		
						Ltj						
						Sbo						
2			30		3555	Kls	3	10.15	29			93
						Nfy						
1			38			Gra	2	38	42			3555
						Lge						
4		11.49	12.13		411	Bn	3/2	53	11.10			
		•				Rte		•				
						Gvn						
3			26			Lot	3		20			
						Ab	3		26			411 ^u
			36			Ntp						
1			44			Vl	1		32			
						Orb						
3			51		8201 ^{xu}	Små	3		39			
						Uvk						
3			13.01			Ksö	3		48			
						Lö	1		54			8201 ^x
1			08			Jr	1		12.01			
2		13.18	41		4353	Skä	1		05			
						Eä						
2		47	58		419	Es	3	12.17	28			
4		14.12	14.46									

Efjgt 4402. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4406. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.19			Ky				17.40		^e 4225
f	1	●	26			Ju	f	1		47		^u 8301
f	1		33			Dka	f	1		54		
#	2	8.43	49		^d 4355	Mrs	f	1		18.04		
f	1		59			Tys	f	1		12		
f	2		9.05			Hl	f	1		19		
f	2		11			By	f	2		18.24		^s 4353
#	3	9.20	28		437	Dgn	#	1		28		
f	1		38			Hä	f	2		38		
f	1					Ash	#	2	49	54		91
	6	49	10.15		^{eu} 6253 ^d 4201	Tså						
f	3		26			Ttp						
f	1		37			Sv		5	19.06	19.21		
f	3		49		^{eu} 4401	Åh	f	3		32		
						Jb	#	2		42		^u 2503
						Msn	f	3	●	53		^e 4405
					^u 8301 ^u 93	Hön						
#	2		11.01			Ob	f	3		20.05		
f	1	f	14			Mog	f	1	●	17		
f	1		21			Heö	b	b		24		^{ek} 4367
f	1	●	33			Lb	f	1				
						Lb grp	f	1	●	34		
						Hdn	f	1				

f Gäller ej, då tåg 4370 går

b f spår 2 då tåg 4367 går.

Efjgt 4402.

Efjgt 4406.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1		11.41	1		Rbo	b	1	S. o. H. ●	20.42	1	e k 6053
						Ltj						
						Sbo						
1	2		53			Kls	1	2		54		
						Nfy						
#	2	12.03	12.18		{ ²⁵³¹ 411	Gra	1	1		21.02		
						Lge						
1	4	30	13.02			Bn	1	4	21.13	22.34		u 4205 2507 4351 e 4361
		●				Rte			●			
						Gvn						
1	3		14			Lot	1	3	●	47		
1	2		22			Ab	1	2		55		
						Ntp						
1	1		29		× u 8201	VI	1	1		23.02		
						Orb						
1	3		36			Små	1	3	●	09		
						Uvk						
1	3		46			Ksö	1	3		19		
1	1		53		u 4353	Lö	1	1	●	25		e 4409
#	2	14.01	14.04		419	Jr	1	1		33		
1	1		f 11			Skä	1	1	●	38		
						Eä						
1	3	×	23			Ls	1	3	23.53	58		

f Tåg 4402 uppehålls i Skä tills tåg 4370, då detta går, ink. Ls.

b # spår 2, då tåg 6053 går.

Efjgt 4410. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 6052. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			1.55			Ky				0.15		^e 4367
f	1	●	2.02			Ju	f	1	●	22		
f	1		09		^u 4351	Dka	g	1		29		^{e k} 6053
f	1	●	19			Fs	f	1	●	39		
f	1		27		^{e k} 4361	Mrs	f	1	●	39		
f	1		33			Tys	f	2	^s 0.47	53		4205
f	2	●	39			Hi	f	2	●	1.01		
f	2	●	46			By	f	2	●	08		
f	2	●	54		^e 4409	Dgn	f	2	●	16		
f	1	●	3.05		^{e k} 63	Hä	f	1		24		^u 4351
f	5	×	14			Ash	f	7	×	34		^{e k} 4361
f	3	●	24			Tså	f	3	●	44		
f	1		36			Ttp	f	1		54		
f	3	●	54		23	Sv	f	3	●	2.07		^{e u} 4409
f	4	3.49				Åh	f	3		23		^{e k} 63
f	1	●	4.08			Jb	f	1	●	36		
f	1	●	15			Msn	f	1	●	43		
f	1	●	25			Hön	f	1	●	53		
						Ob						
						Mog						
						Heö						
						Lb						
						Lb grp						
						Hdn						

f # spår 2, då tåg 4361 går.

g # spår 2, då tåg 6053 går.

l # spår 4, då tåg 63 går.

Efjgt 4410.

Efjgt 6052.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1	●	4.33	1		Rbo	1	●	3.01	1		
						Ltj						
						Sbo						
1	1	4.46	54		$\left\{ \begin{matrix} \times \\ 8341 \\ 21 \end{matrix} \right.$	Kls	3	3.14	^b 19		23	
						Nfy						
1	1	●	5.02			Gra	1	●	28			
						Lge						
4	4	5.13	58		^d 4355	Bn	3	40	4.05			
		●				Rte		●				
						Gun						
3	3		6.10			Lot	2	^s 4.19	24		21	
			^b 18			Ab						
2	2					Ntp	2		33			
2	2	6.25	30		^d 4201	Vi	1		40		^{d u} 4355	
						Orb						
3	3	39	42		437	Små	3		48			
						Uvk						
3	3		53			Ksö	3		59			
1	1		59			Lö	1		5.05			
1	1		7.06			Jr	1		12			
1	1		10		^{e u} 4401	Skä	1	●	17			
						Eä						
3	3	×	21			Ls	5	5.30	55			

b Tåg 8202 uppehålls i Ab och går efter tåg 4410, då detta tåg går.

b Tåg 6052 uppehålls i Kls och går efter tåg 4254, då detta tåg går.

Edgt 6252. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Edgt 6254. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.13			Sv				16.36		
†	3	●	24			Åh	†	3		47		
#	2	5.35	44		21	Jb	†	1		57		
†	3	●	56			Msn	#	2	17.10	17.14		4353
#	4	6.09				Hön	#	4	29			
						Ob						

Edgt 6278. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 400 t.

Edgt 6280. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.49			Hkl				19.23		
#	2	11.11	11.18		2521	Hea	†	1		43		
†	3		28			Fsa	†	3		53		
†	2		52			Nv	†	2		20.12		
†	2		12.00			Sdu	†	2		20		
†	3	●	09			Fos	†	3	●	29		
b	4	12.29	44			Do	b	4	20.47	21.12		
†	2	^c 52				Lba	†	2	^c 21.21			
						Gry						
						Hbo						
						Ls						

b Hjälpssignalmedel.**c** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen utanför lokstallet.

An m. Tåg 8326 uppehålls i Nv tills 6280 inkommit Fos.

Edgt 6282. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 45. Lok E b. Ax 140.

Brgr II. Brtal 17. Vikt 350 t.

Edgt 6284. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 35; Sth 45. Lok E b. Ax 140.

Brgr II. Brtal 17. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.35			Hkl				12.40		
						Hea						
†	1		55			Fsa	†	1		13.00		
#	2	6.05				Nv	†	3	13.10			

b Backgående.**Lgt 7252. Vard. 3.**

Kan inställas.

Enb.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.30			Ky						
#	3	15.37	42			Ju						
#	2	51	16.12			Dka						
†	1	⊗	24			Fs						
						Mrs						
#	3	16.34	17.00			Tys						
#	3	17.08	23			Hl						
†	2	×	30			By						
†	2	40	50			Dgn						
#	3	18.01	18.08			Hä						
						Åsh						
						Tså						
						Ttp						
	7	21				Sv						

An m.: Tåg 7252 får avsändas in-
till 15 min. före tidtabellstiden
under förutsättning att tågfölj-
den medger detta.

Lgt 8202. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.16		$\left. \begin{array}{l} 21 \\ d \\ 4355 \end{array} \right\}$	Bn						
I		•					Rte					
	2	5.30	43		$\left. \begin{array}{l} d \\ 4201 \\ 437 \end{array} \right\}$	Gvn						
II	3	53	6.15			Ab						
	2	6.24	57			Ntp						
I	2	7.07	7.12			VI						
	2	25	30		$\left. \begin{array}{l} e \\ 4401 \end{array} \right\}$	Orb						
II	2	39	47			Små						
	3	58	8.23			Uvk						
III	3	8.30	40			Ksö						
	5	56	9.58			Lö						
IV						Jr						
						Skä						
						Eä						
						Ls						

An m. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

b Tåg 8202 uppehålls i Ab och går efter tåg 4410, då detta tåg går.

Lgt 8302. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.21		{ ^e 8313 21	Ky						
III	3	7.28	^b 38			Ju Dka						
II	2	48 ^f	8.10			Fs						
III	3	8.22	26			Mrs Tys						
III	3	36	9.20		^d 4355	HI						
II	3	9.28	49		437	By						
I	2	×	56			Dgn						
I	2	×	10.07			Hä Ash						
III	3	10.18	27			Tså Ttp						
	6	40	11.38		{ ^d 4201 ^e 4401 93	Sv						
III	2	11.49	59			Åh						
III	3	12.12	12.25		[×] 8301	Jb						
III	1	×	41			Msn Hön						
II	4	59	13.50		411	Ob Mog						
III	3	×	14.03			Heö						
III	3	14.13	23			Lb Lb grp						
III	3	●										
III	3	37	45			Hdn						

An m. Tåg 8302 får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

b Tåg 8302 uppehålls i Ju och går efter tåg 4374, då detta tåg går.

f Tåg 8302 uppehålls i Fs tills tåg 4370, då detta tåg går, ink. Mrs.

Lgt 8302.

Forts. fr. föreg. sida.

Lgt 8304. Vard.

Enb.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
I	1	×	14.55	I		Rbo						
						Ltj						
						Sbo						
II	1	15.09	15.50		{ 419 4353	Kls						
						Nfy						
III	3	×	58			Gra						
		×				Lge						
I	3	16.11				Bn				16.05		
						Rte						
						Gvn						
						Lot						
								IV	1v	16.17		

An m. Tåg 8302 får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 8310. Vard.

Enb.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

Elgt 8312. Pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.18		×	Ttp				10.05		e
					8309							6253
	7	13.30				Sv		7	10.17			

Elgt 8308. Pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.03		[×] 8301	Ky						
f	1		10			Ju						
						<i>Dka</i>						
f	1	18.17	32			Fs						
#	2	42	47		4353	Mrs						
						<i>Tys</i>						
f	1		56			HI						
#	3	19.03				By						

Elok 8314. Pso.

Sth 75.

Elgt 8316. Pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.53			Ky						
#	2	9.00	9.07		^d 4355	Ju						
	1	14				Dka						
						Fs				21.35		^e 6255
						Ttp						
						Sv	7	21.47				

Lgt 8326. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.

Grh 25; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.55			Hkl						
	1	19.22	19.30			Hea						
#	2	39	^g 20.05			Fsa						
						Nv						
#	1	20.30	40			Sdu						
#	1	50	21.17			Fos						
	3	●	30			Do						
						Lba						
	2	21.55	22.05			Gry						
	2	22.15				Hbo						
						Ls						

^g Då tåg 6280 går uppehålls 8326 i Nv tills 6280 inkommit Fos.

Lgt 8340.

Shm—Me: Vard. $\frac{1}{7}$ — $\frac{26}{8}$,
 $\frac{23}{12}$ 1940— $\frac{12}{1}$ 1941.

Me—Bv: Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
 Grh 50; Sth 60. Lok Sa. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28.

Lgt 8342. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.
 Grh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
 Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.46		2535	Shm				18.26		
						<i>Shv</i>						
						<i>Ina</i>						
						<i>Sdl</i>			n ×			
I	1		17.06			<i>Ksy</i>	I	1	18.49	54		
I	2	17.15	18.39			<i>Me</i>	I	1	19.06	19.35		2539 × 8339
I	2	18.47				<i>Bv</i>	I	1	42	57		
						<i>öen</i>						
						<i>Mb</i>	I	2	●	20.16		
						<i>Ldf</i>	I	1	20.28	33		
						Kls	I	3	49	21.05		e 4367 e 6053
						<i>Nfy</i>						
						<i>Gra</i>	I	3	21.15	31		4205 2507
						<i>Lge</i>						
						Bn	I	2	47			

n Platsvakt är icke i tjänst. Ang.
 trafikutbytet se sid. 33.

Lgt 8344. Vard. $\frac{27}{8}$ — $\frac{22}{12}$

1940, $\frac{13}{1}$ — $\frac{14}{5}$ 1941. 3.

Kan inställas.

Grh 50; Sth 60. Lok Sa. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.25			Shm						
		p				<i>Shv</i>						
		a				<i>Ina</i>						
		a				<i>Sdl</i>						
I	1	a	49			Ksy						
II	2	15.57	16.03		2535	Me						
II	2	16.11				Bv						

Tåget framgår till Öen på bandisp.