

STATENS JÄRNVÄGAR.
15 TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940

t. o. m. den 14 maj 1941.

NORMALPLAN

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats.

Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtta vagnar skola vara försedda med bälgar, och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande.

Understruket vagnslitt betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

En pil (←) under ett vagnslitt anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavd. är vänd.

A(B)C0, BC0: högsta klass
BF0, CD0, CF0: resandeavd.
C08c, R0, RC0: serveringsavd.
D2, D0, DF06: A-avd.
Övriga DF0: postavd.

Med vagnar, försedda med anteckningen »stål», förstås sådana vagnar, som i str. 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsrum (Säo § 42, anm. 4). Skulle med »stål» betecknad vagn undantagsvis t. ex. på grund av vagnskada ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

21	Bdn	Le			Vns	
	<u>DF03</u>	<u>Fo</u>	70 <u>BC07a</u>	<u>b</u> <u>C09b</u>	68 <u>C014</u>	64 <u>AC04</u>
Po/RgI	Rg II/III		2 hk	Sov	Sov	
50 c	1 c	1 c	1 c	4 b	4 b	
←		← Cst			→ Stål	

b Pl. 41—48 barnkupé.

Cst							22
<u>D2</u>	<u>DF03</u>	<u>Fo</u>	70 <u>BC07a</u>	<u>b</u> <u>C09b</u>	68 <u>C014</u>	64 <u>AC04</u>	
Vard fr. Cst 54 a	Po/ Rg I 50 a	Rg II/III	1 a	2 hk 1 a	Sov 4 a	Sov 4 a	
→ Bdn ←		← Le			Vns →		
					→ Stål		

b Pl. 41—48 barnkupé.

23	k Str			Ös	Suc	Ln	Ag
	<u>DF03</u>	<u>F5</u>	72 <u>BC07b</u>	<u>b</u> <u>C09b</u>	73/74 ABC03	87 <u>AC03b</u>	89 AC02a/3b
Po/ Rg III 51 b	Rg II/ Ig 115 9 b	9 b	2 hk. 9 b	Sov 11 b	Sov 8 b	Sov 7 b	Rg I Ig 101 35 b
←		← Cst			→		←

b Pl. 41—48 barnkupé.

c Dagl. utom 2:dra dag efter SoH.

k Vagnarna skyltas Un—Cst.

Cst					
72 <u>BC07b</u>	^b <u>C09b</u> 2 hk 9 a	73/74 ABC03 Sov 11 a	87 <u>AC03b</u> Sov 8 a	89 AC02a/3b Sov 7 a	CF05 Rg I 7 a
← Str		→ Ös	→ Suc	← Ln	

forts.

b Pl. 41–48 barnkupé. k Vagnarna skyltas Cst—Un.

24

Cst		
Grh Ig120/RgIV Vard fr. Cst —	^c <u>DF03</u> Po/Rg III 51 a	<u>F5</u> RgII/Ig116 9 a
Suc	← Str	

forts.

c Postv. disp. vard. fr. Cst 7 m² i F-avd, Cst—Bn.

k Str		Ös		Ln		
<u>F5</u> Rg II 12 b	⁹ <u>BC07b</u> 12 b	^b <u>C08a</u> 2 hk 12 b	R02 17 b	11 <u>C08d</u> 2 hk 15 b	12 <u>BC07b</u> 15 b	DF01 Po/Rg I 52 b
←		← Cst		→ Stål		

91

b Pl. 63–70 barnkupé. k Vagnarna skyltas Un—Cst.

Cst						
<u>F5</u> Rg II 12 a	⁹ <u>BC07b</u> 12 a	^b <u>C08a</u> 2 hk 12 a	R02 17 a	11 <u>C08d</u> 2 hk 15 a	12 <u>BC07b</u> 15 a	DF01 Po/Rg I 52 a
← k Str		← Ös		→ Stål		
					→ Ln	

92

b Pl. 63–70 barnkupé. k Vagnarna skyltas Cst—Un.

b Vj				Bdn		Ös		
<u>DF05</u> Po/RgI 53 d	<u>F5</u> Rg II 53 d	24 <u>AC04</u> Sov 25 d	27 <u>BC07b</u> 25 d	^c <u>C08a</u> 2 hk 25 d	<u>C08</u> 1/7–1/9 24 c	R02 23 b	39 <u>C08d</u> 1 hk 22 b	<u>C04c</u> 1/7–1/9 22 b
←		→		← Cst		←		

93

forts.

Ös	Bdn
41 <u>BF05</u> Rg III 22 b	<u>F5</u> 1/7–1/9 Rg IV 1012 c
←	Ky (M)

forts.

b Vagnarna skyltas Tnk—Cst.

c Pl. 63–70 barnkupé.

Cst							
24 <u>AC04</u>	27 <u>BC07b</u>	b 29 <u>C08a</u>	<u>C08</u>	R02	39 <u>C08d</u>	<u>C04c</u>	41 <u>BF05</u>
Sov		2 hk	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$		1 hk	$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$	Rg III
25:a	25 a	25 a	24 a	23 a	22 a	22 a	22 a
←			←		←		
c Vj			Bdn	Ös			

forts.

94

b Pl. 63—70 barnkupé.

c Vagnarna skyltas Cst—Tnk.

Ky (M)		Cst	
<u>F5</u>	<u>DF05</u>	<u>F5</u>	
$\frac{1}{7}-\frac{1}{9}$ Rg IV 1012 b	Po/RgI 53 a	Rg II 53 a	
←		←	
Bdn		Vj	

forts.

Bdn	Hp	Ag		Ag (Bdn)
<u>Gi</u>	<u>H</u>	<u>C04a</u>	<u>BC011b</u>	<u>DF05</u>
Ig 111	Vid behov		1 hk	Po/Rg
—	—	31 b	31 b	55 b
←		←		←
Ky (M)		Cst		

411

Ky	Gfh	M	G	Borås		Cst		
<u>G</u>	<u>G</u>	<u>Gi</u>	<u>F</u>	<u>G</u>	<u>G</u>	<u>C04a</u>	<u>BC011b</u>	<u>DF05</u>
Post	Ig 204	Ig 112/Rg V	Ig 110	Ig 108	Post Dgl utom dag efter SoH		1 hk	Po/Rg
Vid behov	Vid behov	Vard fr. M	520 b	Vard fr. Borås	—	31 a	31 a	55 a
←		←		←		←		
Bn	Ag	Bdn	Ös	Süc	Ag			

412

Ls/Ag ^b		
<u>F5</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>
1514 b	1 hk 1514 b	SoH och d. f. SoH 1524
←		
Ob		

419

Ob		
<u>F5</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>
1514 b	1 hk 1514 b	SoH och d. f. SoH 1524
←		
Bn		

420

b Vard. före och efter SoH fr. Ag, övriga dagar fr. Ls.

Ls			
^a <u>G</u>	<u>F5</u>	<u>C08</u>	<u>BC011b</u>
Ig 305 F. fisk	Rg II	2 hk	
—	30	30	30
←			←
Cst			Stål

437

Cst			
<u>F5</u>	<u>C08</u>	<u>BC011b</u>	
Rg II	2 hk		
30	30	30	
←			
Ls			Stål

438

a Ank. Ls från Ag tåg 4355.

Bn			
2503	<u>C3</u>	<u>BC05</u>	<u>DF07</u>
	SoH o. dag före SoH 1511	1 hk 1501	1501
Sv		Ky	

Sv	Ky	(Cst)Ky	Ky	2504
C3 SoH och dag före SoH 1511	BC05 1 hk 1501	b DF07 1501	F5 Ig 102 Vard. 35 b	
Bn			Ag	

b Postv disp. ex. utr. i F-avd. i mån av behov.

Ag			
2507	<u>C3</u>	<u>BC05</u>	<u>F5</u>
	SoH o. dag före SoH 1503	1 hk 1514 a	1514 a
Shm			

Shm		Bn	2508
<u>F5</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>	
1514 b	1 hk 1514 b	SoH o. d. f. SoH 1524	
b Ls/Ag		c Ls/Ag	

b Till Ag vard. f. o. e. SoH. Övriga d. till Ls.
c Till Ag vard. f. SoH.

Shm				(Cst)Bn	(Ky)Bn	2510
b C3 1503	C3 SoH och dag före SoH 1503	BC05 1 hk 1514 a	F5 1514 a	F5 Ig 102 Vard. 35 b	G Post vid behov —	
Bn			Ag			

b Vard, utom dag före SoH,

Små			
2511	<u>F4</u>	<u>C3</u>	<u>BC05</u>
	b 1605	b 1605	b 1604
Bn			

b Vsä 1604 a resp. 1605 a O, SoH o. d. f. SoH. Vsä 1604 b resp. 1605 b hf. M, Ti, To, F.

Bn			
2512	<u>F4</u>	<u>C3</u>	<u>BC05</u>
	b 1605	b 1605	b 1604
Små			

b Vsä 1604 a resp. 1605 a O, SoH o. d. f. SoH. Vsä 1604 b resp. 1605 b hf. M, Ti, To, F.

Bn			
<u>BC0</u>	<u>C3</u>	<u>F1</u>	2516
1507	Dag före SoH 1507	1507	
Ab			

b Vard. $\frac{26}{8}$ — $\frac{21}{12}$ 40, $\frac{13}{1}$ — $\frac{14}{5}$ 41.

Ab			
2515	<u>BC0</u>	<u>C3</u>	<u>F1</u>
	1507	Dag före SoH 1507	1507
Bn			

b Vard. $\frac{26}{8}$ — $\frac{21}{12}$ 40, $\frac{13}{1}$ — $\frac{14}{5}$ 41.

Bn		
2531y	Y6g	Y6g
	1526	1512
Shm		

Shm					Gna
<u>DF5</u>	<u>F1</u>	<u>BC0</u>	^b C3	^b C3	G
1506	1507	1507	1507	1503	Olv Vard —
Bn					2544

b SoH och dag före.

Shm	
Y6g	^b 2542y
1526	
Bn	

b Vard. u. d. f. SoH.

Shm		
^b Y6g	Y6g	2546y
1526	1512	
Bn		

b SoH o. d. f. SoH.

Bn			
3551	<u>DF5</u>	<u>F5</u>	<u>BC05</u>
			1 hk
	1506	1514 a	1514 a
C3			
1503			
Shm			

Bn			
3555	<u>F1</u>	<u>BC0</u>	<u>C3</u>
			SoH o. dag före SoH
	1507	1507	1507
Shm			

Sv		Ör	
4385 Vard.	CF4	CF4	7252 Vard.
	321 a	321 a	
	Ky	Sv	

Äg		Bn	
8201 Vard.	CF4	CF4	8202 Vard.
	1504 b	1504 a	
	Bn	Äg	

Bn		
8301 Vard.	CF4	F9
	1522 a	V 117 Vintertid 1513 a
	Ky	

Ky		
8302 Vard.	CF4	F9
	1522 b	V 84 Vintertid 1513 b
	Bn	

Bn	
8341 Vard.	CF4
	1505
	Shm

Shm	
8342 Vard.	CF4
	1505
	Bn

Ljusdal—Hudiksvall.

Ls					Hkl					
2519	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>	<u>C3</u> SoH o. d. f. SoH 1508	<u>b</u> <u>DF5</u>	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>	<u>C3</u> SoH o. d. f. SoH 1508	2520 2524
	1508	1 hk 1508	1508	1508	1509	1508	1 hk 1508	1508	1508	
	Hkl					Ls				

b Postv. disp. vid behov högst 4 m² i F-avd.

Ls					Hkl					
2521 2525	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>	<u>C3</u> SoH o. d. f. SoH 1508	<u>b</u> <u>DF5</u>	<u>F1</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>	<u>C3</u> SoH o. d. f. SoH 1508	2526
	1508	1 hk 1508	1508	1508	1509	1508	1 hk 1508	1508	1508	
	Hkl					Ls				

b Postv. disp. vid behov högst 4 m² i F-avd.

Ls		Hkl	
8325 Vard.	CF4	<u>b</u> <u>DF5</u>	CF4
	1510	1509	1510
	Hkl		Ls

b Postv. disp. vid behov högst 4 m² i F-avd.

Kilafors—Söderhamn C.

Åg				Shm	
2507	<u>F5</u>	<u>BC05</u>	<u>C3</u>	<u>BC05</u>	<u>F5</u>
	1514 a	1 hk 1514 a	SoH o. dag före SoH 1503	1 hk 1514 b	1514 b
	Shm			Ls/Åg ^b	

b Till Åg vard. f. o. e. SoH, övriga d. till Ls.

Shm				
G	<u>F5</u>	<u>BC05</u>	<u>b</u> <u>C3</u>	<u>c</u> <u>C3</u>
Ig 324 Vid behov —	1514 a	1 hk 1514 a	1503	1503
Kls	Ag		Bn	

2510

b SoH och dag före SoH.

c Vard, utom dag före SoH.

(Bn)Kls		
2531y	Y6g	Y6g
	1512	1526
Shm		

Shm		
YF2	Y6g	Y6g
1527	1512	1526
Kls		^b Kls/Bn

2534y
2542y

^b Vard. u. d. f. SoH till Bn.
Övriga d. till Kls.

Kls			
2535y 2539y	Y6g	^b Y6g	YF2
	1512	1526	1527
Shm			

^b SoH o. d. f. SoH i både t. 2535 och 2539. Övriga d. end. t. 2535.

Gna		Shm				2544
G Olv Vard —	^b C3	^b C3	BC0	F1	DF5	
	1503	1507	1507	1507	1506	
Bn						

^b SoH och dag före SoH.

Shm	
^b Y6g	Y6g
1526	1512
Bn	

2546y

^b SoH och d. f. SoH.

Bn				
3551	C3	BC05	F5	DF5
	1503	1 hk 1514 a	1514 a	1506
Shm				

Bn			
3555	C3	BC0	F1
	SoH o. dag före SoH 1507	1507	1507
Shm			

Me	
^b 8339	CF4
	1502
Shm	

Bn	
8341 Vard.	CF4
	1505
Shm	

Shm	
8342 Vard.	CF4
	1505
Bn	

^b Vard. $\frac{27}{8}$ — $\frac{22}{12}$ 40;
 $\frac{13}{1}$ — $\frac{14}{5}$ 41.

	Bv
b 8343	CF4
	1502
	Me

Shm	
	b 8344
	CF4
	1502
	Bv

b Vard. $\frac{27}{8} - \frac{22}{12}$ 40;
 $\frac{19}{1} - \frac{14}{5}$ 41.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkningar
nr och hem- station	un- der- litt	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Hglö	a	22 3779	Cst Bdn	Bdn Le	Le I	1 BC07a-LÅ 1 C09b-LÅ 1 F0-LÅ	2 hk. Pl. 41—48 bk. Rg II/III.
	b	2804	Le	Bdn			
	c	21 21	Bdn Åg	Åg Cst	Hglö I		
4 Hglö	a	22	Cst	Vns	Vns I	1 AC04-LÅ 1 C014-LÅ	Sov. »
	b	21	Vns	Cst	Hglö I		
7 Hglö	a	24 2424	Cst Åg	Åg Ln	Ln I	1 AC02a/3b 1 CF05	Sov. Rg I.
	b	2423 23	Ln Åg	Åg Cst			
8 Hglö	a	24 2443 2450	Cst Åg Suc	Åg Suc Åg	Suc I	1 AC03b-LÅ	Sov.
	b	23	Suc Åg	Åg Cst			
9 Hglö	a	24	Cst	Str	Str I	1 BC07b-LÅ 1 C09b-LÅ 1 F5-LÅ	2 hk. Pl. 41—48 bk. Rg II/Ig 115—116.
	b	23	Str	Cst	Hglö I		
11 Hglö	a	24	Cst	Ös	Ös I	1 ABC03	Sov.
	b	23	Ös	Cst	Hglö I		
12 Hglö	a	92	Cst	Åg	Str I	1 BC07b-LÅ 1 C08-LÅ	2 hk. Pl. 63—70 bk. Rg II.
	b	2392 2391 91	Åg Str Åg	Str Åg Cst			
						Hglö I	
15 Hglö	a	92	Cst	Ln	Ln I	1 BC07b 1 C08d	2 hk. Stål.
	b	91	Ln	Cst	Hglö I		

1	2	3	4	5	6	7	8
17 Hglö	a b	92 2392 2391 91	Cst Åg Ös Åg	Åg Ös Åg Cst	Ös I Hglö I	1 R02	
22 Hglö	a b	94 2394 2393 93	Cst Åg Ös Åg	Åg Ös Åg Cst	Ös I Hglö I	1 BF05 1 C08d 1 C04c	Rg III. 1 hk. 1/7—1/9
23 Hglö	a b	94 2394 2393 93	Cst Åg Ös Åg	Åg Ös Åg Cst	Ös II Hglö I	1 R02	
24 Hglö	a b c	94 94 93 93	Cst Ln Bdn Ln	Ln Bdn Ln Cst	Bdn I Hglö I	1 C08-LÅ	1/7—1/9.
25 Hglö	a b c d	94 94 2833 2831 2832 93 93	Cst Ln Vj Vj Kra Vj Ln	Ln Vj Kra Kra Vj Ln Cst	¹⁾ Bdn III Vj IV Kra I Kra I Vj IV ¹⁾ Bdn III Hglö I	1 AC04-LÅ 1 BC07b-LÅ 1 C08a-LÅ	Sov: Vagnarna skyltas Cst—Tnk—Cst. 2 hk. Kup. 63—70 bk. Vard. SoH. ¹⁾ Endast utvändigt (tågstäderska med- följer).
30 Hglö		437 438	Ls Cst	Cst Ls	Hglö I Ls II	1 BC011b 1 C08 1 F5	Stål. 2 hk. Rg II.
31 Cst	a b	426 412 411	Cst U Åg	U Åg Cst	Åg I Cst I	1 BC011b 1 C04a	1 hk.
35 Cst	a b	432 2504 2510 23	Cst Ky Bn Åg	Ky Bn Åg Cst	Ky IV Cst I	1 F5	Rg I/Ig 101—102. Dgl. u. d. eft. SoH. Dgl. u. 2:dra d. eft. SoH.
50 Cst	a b c	22 21 21	Cst Bdn Åg	Bdn Åg Cst	Bdn I Hglö I	1 DF03-LÅ	Post/Rg II. Då DF03 saknas, insättes DF01- LÅ, varvid postv. disp. 3 m ² i F-avd. som ord. utrymme.
51 Cst	a b	24 23	Cst Str	Str Cst	Str II Cst I	1 DF03-LÅ	Post/Rg III. Vard. fr. Cst disp. postv. i tåg 24 7 m ² i F-avd. Cst- Bn.
52 Cst	a b	92 91	Cst Ln	Ln Cst	Ln I Cst I	1 DF01	Post/Rg I.

1	2	3	4	5	6	7	8
53 Cst	a	94	Cst	Ln	Bdn IV Vj IV Kra I Kra I Kra I	1 DF05-LÅ 1 F5-LÅ	Post/Rg I.
	b	94	Ln	Vj			Rg II.
	c	2833	Vj	Kra		Bdn IV Hglö I	Vard.
		2831	Vj	Kra			SoH.
d	2832	Kra	Vj				
		93	Vj	Bst			
		93	Bst	Cst			
54 Cst	a	22	Cst	Ln	Bdn I Åg III Cst I	1 D2-LÅ	Vard. fr. Cst.
	b	22	Ln	Bdn			Dgl. u. d. e. SoH.
	c	21	Bdn	Åg			Vard.
	d	411	Åg	Cst			
55 Cst	a	426	Cst	U	Åg III Cst I	1 DF05	Post/Rg.
	b	412 411	U Åg	Åg Cst			
321 Ör Vard.	a	7252	Ör	Sv	Ky I H II Ör IV	1 CF4	
	b	4385	Sv	Ky			
		7251	Ky	Ör			
c	7253 7256	Ör H	Ör H				
520 G	a	4041	H	Sär	G I	1 F	Tom.
	b	4	G	H			Ös I
		602	H	Ky			
	d	412 2394 5925 4355	Ky Åg Ös Åg	Åg Ös Åg H			Olv.
1012 M	a	8	M	My	Bdn I M I	1 F5-LÅ	Rg IV. 1/7-1/9 fr. M.
	b	78	My	Ky			
		94	Ky	Bdn			
	c	93 77 7	Bdn Ky My	Ky My M			
1501 Bn		2504 2503	Ky Bn	Bn Ky	Bn I Ky III	1 BC05 1 DF07	1 hk. Postv. disp. i tåg 2504 ex. utrymme i F-avd. i mån av behov.
	1502 Shm	8344 8343 8339	Shm Bv Me	Bv Me Shm	Shm I		1 CF4
1503 Bn		3551	Bn	Slun	Bn I Åg I Shm III Bn I	1 C3-LÅ *)	
		2510	Shm	Bn			
		2510	>	Åg			
		2507	Åg	Shm			
	2544	Shm	Bn	Bn			

*) Vagnen övergår i Shm till vsä 1515, tåg 2563 dag efter SoH resp. tåg 2571 SoH. 1 C3-LÅ fr. vsä 1515 övergår i Shm SoH och dag före SoH till vsä 1503, tåg 2544.

1	2	3	4	5	6	7	8
1504 Bn	a b	8202 8201	Bn Åg	Åg Bn	Åg II Bn I	1 CF4	Vard. »
1505 Bn		8341 8342	Bn Shm	Shm Bn	Shm IV Bn I	1 CF4	Vard. »
1506 Bn		3551 2544	Bn Shm	Shm Bn	Shm I Bn II	1 DF5-LÅ	
1507 Bn		2516 2515 3555 2544	Bn Ab Bn Shm	Ab Bn Shm Bn	Bn I Shm III Bn IV	1 BC0-LÅ 1 C3-LÅ ¹⁾ 1 F1-LÅ	Vard. 26/8-21/12 40; 13/1-14/5 41. 1) SoH och dag före SoH.
1508 Hkl		2519 2520 2521 2524 2525 2526	Ls Hkl Ls Hkl Ls Hkl	Hkl Ls Hkl Ls Hkl Ls	Hkl IV Ls IV Hkl I Ls IV Hkl IV Ls IV	1 BC05-LÅ 1 C3-LÅ 1 F1-LÅ 1 C3-LÅ	1 hk. SoH och d. f. SoH.
1509 Hkl		2519 8326 2526	Ls Hkl Hkl	Hkl Ls Ls	Hkl I Ls III Ls III	1 DF5-LÅ	Postv. disp. vid behov högst 4 m ² i F-avd. Vard. SoH.
1510 Hkl		8326 8325	Hkl Ls	Ls Hkl	Ls IV Hkl I	1 CF4	Vard. »
1511 Sv		2504 2503	Sv Bn	Bn Sv	Bn IV Sv I	1 C3	SoH och dag före SoH.
1512y Bn		2531 2534 2535 2542 2539 2546	Bn Shm Kls Shm Kls Shm	Shm Kls Shm Kls Shm Bn	Shm IV Bn I	1 Y6g	
1513 Bn	a b	8301 8302	Bn Ky	Ky Bn	Ky IV Bn I	1 F9	V 117 V '84 } Vard vintertid.
1514 Bn	a b	3551 2510 2507 2508 2508 419 419 420	Bn Shm Åg Shm Shm Ls Shm Ls Åg Ob	Shm Åg Shm Ls Åg Ob Ob Bn	Shm III Åg I Shm III Ls III Åg III Bn I	1 BC05-LÅ 1 F5-LÅ	Dgl. u. vard. f. o. e. SoH. Vard. f. o. e. SoH. Dgl. u. vard. f. o. e. SoH. Vard. f. o. e. SoH.
1522 Bn	a b	8301 8302	Bn Ky	Ky Bn	Ky III Bn I	1 CF4	Vard.

1	2	3	4	5	6	7	8
1524 Bn		2508 2508 419 419 420	Bn Bn Ls Åg Ob	Ls Åg Ob Ob Bn	Ls III Åg III Bn I	1 C3	SoH. Vard. f. SoH. SoH. Vard. f. SoH. SoH o. vard. f. SoH.
1526 Bn		2531 2534 2535 2542 2542 2539 2546	Bn Shm Kls Shm Shm Kls Shm	Shm Kls Shm Kls Shm Kls Bn	 Bn I Shm IV Bn I	1 Y6g	Vard. u. d. f. SoH. SoH och dag f. SoH.
1527 Shm		2534 2535 2542 2539	Shm Kls Shm Kls	Kls Shm Kls Shm	 Shm I	1 YF2	
1604 Bn	a b	2641 2604 2604 2512 2511 2512 2511 2601 2620	Ors Mra Mra Bn Små Bn Bn Små Bn Mra	Mra Ors Bn Små Bn Små Bn Mra Ors	 Ors I Bn I Bn IV Ors I	1 BC05-LÅ	Hf. M, Ti, To, F. O, SoH och d. f. SoH. O, SoH och d. f. SoH. O, SoH och d. f. SoH. Hf. M, Ti, To, F. Hf. M, Ti, To, F. O, SoH och d. f. SoH. O, SoH och d. f. SoH.
1605 Bn	a b	3276 2641 2604 3277 2604 2512 2511 2512 2511 2601 2620 3277	Vo Ors Mra Ors Mra Bn Små Bn Små Bn Mra Ors	Ors Mra Ors Vo Bn Små Bn Små Bn Mra Ors Vo	Ors IV Mra. IV Ors I Vo III Bn I Bn IV Ors IV Vo I	1 C3-LÅ 1 F4-LÅ	Hf. M, Ti, To, F. O, SoH och d. f. SoH. Hf. M, Ti, To, F. O, SoH och d. f. SoH.

För egna vagnsätt behövliga vagnar.

1 BC0-LÅ, 3 BC05-LÅ, 1 BC05, 4 C3-LÅ, 2 C3, 7 CF4, 1 DF07, 2 DF5-LÅ, 2 F1-LÅ, 2 F5-LÅ, 2 F9, 2 Y6g och 1 YF2.

Plan över normalplansreserv.

Station	BC0-LÅ	C0-LÅ Sitt	C3-LÅ	CF4	F1	Y6g
Ljusdal			1			
Bollnäs	1	1	4	1	3	1
Hudiksvall	1		1		1	
Söderhamn C.	1		1			
Krylbo ¹⁾	1	1	1		1	

¹⁾ Gemensam reserv för 1, 3 och 15 ts.

Rullhanddukar.

(str. 234, art. 58.)

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 411, 412, 437 och 438 och dubblingstågen till dessa.

Låsning av vagnsdörrar.

(str. 234, art. 73.)

Dörrar, som skilja olika vagnklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom:

- 1) då servering äger rum (i rest.-vagn eller på annat sätt);
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnklasserna.

Tidtabellsboken.

Bihang II. Tidtabell nr 140.

Gällande fr. o. m. 1 juli 1940 t. o. m. den 14 maj 1941.

Bandelarna: Ljusdal—Krylbo, Ljusdal—Hudiksvall,
Kilafors—Söderhamn C.

Allmänna väntetider.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Övergångsstation	Allmän väntetid min.	För alla anslutningståg tillhörande
Ljusdal	10	15 ts, 14 ts.
Bollnäs	10	15 ts, 16 ts.
Kilafors	10	15 ts.
Ockelbo	10	15 ts.
Storvik	10	15 ts, G. D. J.
Byvalla	10	15 ts, B. L. J.
Krylbo	10	15 ts, 1 ts, 3 ts, S. D. J. K. N. J.
Hudiksvall	10	15 ts, 14 ts.
Söderhamn C.	10	15 ts.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll lämna helst skriftlig uppgift, ställd till vederbörande ögst, huruvida, till vilket antal och till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Anmälan skall avlämnas å sådan st., att uppgiften kan vara ögst tillhanda före det försenade tågets tdenliga ankomsttid.

Anmälan skall ske även då inga övergångsberättigade resande finnas.

Om anslutning beräknas ej kunna äga rum inom den allmänna väntetiden, skall tågbefälhavarens uppgift så vitt möjligt även ange till vilka stationer övergångsresande finnas.