

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:r 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940

t. o. m. den 14 maj 1941

å följande bandelar:

Bollnäs—Orsa

Brunflo—Mora

Sveg—Hede

FÖRKLARINGAR TILL TJÄNSTE- TIDTABELLERNÄ.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen. Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medgives enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförseining tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*, såvitt tidinkörning är medgiven eller anbefalld. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågläderen.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller, och under inga förhållanden med mer än 5 km./tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämligt § 11 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (särtryck nr 27) är föraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och överksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av överksamt, icke nedkopplat lok fördubblas i fråga om elektrolok och höjes med hälften i fråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar, dock ej personvagnar, använda för posttransport.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

» 3 » » » » » levande djur eller styckegods, eller för gods- och personvagn, som användes för posttransport;

» 4 » » Gs eller Gsh (CG)-vagn } som användes
» 6 » » standard G eller Grh (CGr)-vagn } för manskaps-transport;

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning i fråga om övriga vagnlastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Övergångsstationer och större orter betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platserna passeras.

7) Framför kolumn 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,
|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidsräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24,00 och avgångstid precis midnatt 0,00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

a, **p** och **X** utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande*,
p = » » » *påstigande*,
X = » » » *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, **p** och **X**, omgivna av \bigcirc , att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

\bigcirc **a** = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,
 \bigcirc **p** = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,
 \bigcirc **X** = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och **p** i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast *avstiga* tåget;
p = » » » *påstiga* »

\bigcirc framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande* eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är *obevakad*; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen i fråga.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt Säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer.)

△ att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

Vid X-, a- och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll, är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

13) I kolumn X angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

- | | |
|--|---|
| † = går sön- och helgdagar | } Vid angivande
av möte i X
kolumnen. |
| * = går vardagar | |
| d = går dagligen utom dag efter SoH. | |
| e = extratåg; går på särskild order | |
| k = eget tåg uppehålles | |
| u = som uppehålles | |
| h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Såo § 73) | |
| m = måltidsuppehåll | |
| s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (Såo § 55:6, anm. 3) | |
| v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (Såo § 73) | |
| y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören. | |
| z = se signalbeskrivning. | |

Uppgift å lutningar,

som äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft.

Obs.! Bromskraften för tåg, som framföres i *stigning*, får dock ej underliga, vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg med en största hastighet av 15 km./tim. i *motsvarande lutning*.

Tåg- rikt- ning	Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰	Tåg- rikt- ning	Tåg- rikt- ning	Lutning ‰	Stationssträckor	Lutning ‰	Tåg- rikt- ning
↑		Lin. Brunflo—Mora		↑	↓		Lin. Sveg—Hede och Bollnäs—Orsa		↑
	2	Brunflo	9				Sveg		
	4	Ångsta	12			3	Överberg	18	
	13	Tandsbyn	12.5			11	Glissjöberg	4	
	8	Fåker	6			7	Storfäringen	8	
	11	Hackås	11			5	Ilåberget	9	
	3	Skanderåsen	2			3	Vemdalen	6	
	5	Svenstavik	12			20	Hedeviken	13	
	11	Asarna	12			17	Hede	12	
	10	Kvarnsjö	12				Bollnäs		
	8	Röjan	2			0	Sunnerstaholm	16	
	11	Nederhögen	1			2	Freluga	9	
	4	Sörtjärn	3			6	Söräng	9	
		Överhogdal							

8	Ytterhogdal	13	6	Runemo	7
5	Jämnvallen	13	1	Alfta	2
7	Andåsvallen	12	4	Viksjöfors	16
12	Älvros	8	8	Ovanåker	6
2	Sveg	6	3	Edsbyn	10
12	Fågelsjö	14	5	Voxna	10
8	Tandsjöborg	14	10	Göringen	16
10	Lillhamra	14	11	Furudal	16
14	Älvho	14	9	Skattungbyn	8
14	Emådalen	14	8	Mässbacken	5
14	Tallhed	0	8	Kallholsfors	6
14	Orsa	5	11	Orsa	6
12	Mora	10	16	Göringen	0
				Dalfors	

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

HASTIGHETSUPPGIFTER.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Sáo med avseende på hastigheten på tågen framföras å olika bandelar med den för respektive loktyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt.	Cd	E	E ₂	J	Ka	L	Sa Sb	W
Bandel:								
Brunflo—Orsa	40	60	60	60	50	60	—	60
Orsa—Mora	75	65	70	75	60	75	70	65
Sveg—Hede	—	40	40	50	35	45	—	50
Bollnäs—Orsa	—	50	60	60	50	60	—	60

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan		utgör meter km.
Alo—Emd	Kmp 262 + 955 — 263 + 301 (för tåg med jämna nummer; automatisk signalanläggning för vägkorsningen vid kmp 263 + 301)		346 40
Ors—Mra	Kmp 221 + 100 — 221 + 350 (bron över Dalälven)		250 40
Bn—Säg	Kmp 10 + 350 — 10 + 650 (svag bankropp) ..		300 40
Säg—Rum	Kmp 15 + 420 — 15 + 460 (bron över Voxna älv)		40 40
Grn—Fda	Kmp 83 + 717 — 83 + 757 (bron över Ore älv)		40 40
Fda—Sky	Kmp 87 + 314 — 87 + 364 (bron över Ore Norret vid Tappudden)		50 40

C. Med hänsyn till föregglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å *huvudtågväg* med en största hastighet av

Vid	Genom infartsväxlarna	Genom platsen i övrigt	Vid	Genom infartsväxlarna	Genom platsen i övrigt
Ångsta	40 km.	40 km.	Gråtbäck.....	40 km.	40 km.
Tandsbyn	40 "	40 "	Emådalen	40 "	40 "
Skute	40*	—	Storstupet	40*	40*
Näckten	40 "	40 "	Tallhed	40 "	40 "
Vikbäcken	40 "	40 "	Hansjö	40 "	40 "
Skanderåsen ..	40 "	40 "	Överberg	40*	40*
Rörösjön	40 "	40 "	Glissjöberg	40 "	40 "
Brånan	40 "	40 "	Storfäringen	40 "	40 "
Kvarnsjö	40 "	40 "	Håberget	40 "	40 "
Sörtjärn	40 "	40 "	Vemdalen	40 "	40 "
Överhogdal ...	40 "	40 "	Hedeviken	40 "	40 "
Överhogd. grp.	40*	—	Vitåns grp.	40*	—
Jämnvallen ...	40 "	40 "	Sunnerstaholm ..	40 "	40 "
Andåsvallen ..	40 "	40 "	Älmeskullen	40 "	40 "
Älvros	40 "	40 "	Homna	40*	—
Ytterbergsbyn ..	40 "	40 "	Tungsen	40 "	40 "
Bodarsjöns grp.	40*	—	Assjöbo	40 "	40 "
Bodarsjön	40 "	40 "	Göringen	60 "	60 "
Kropptjärn ...	40 "	40 "	Östanvik	40 "	40 "
Sidertjärn	40 "	40 "	Furudals tegelfabr.	40 "	—
Vassjön	40 "	40 "	Skattungsjön	40 "	40 "

Vid övriga platser få tågen framföras med en hastighet av högst 40 km.

* Gäller endast, då växel är inlagd.

Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

1	2	3	4	5	6	7
Väg, skärning eller dylikt, som lystringsmärket avser			Triangulärt lystringsmärkes placering för tågriktning		Rektangulärt	
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.	Uppåt linjen sekt.	Nedåt linjen sekt.
Mra—Ors ..	Väg	221,112	220,900	221,450	—	—
» » ..	»	224,850	224,550	225,150	—	—
» » ..	»	226,340	—	—	225,890	226,790
Thd—Emd ..	»	249,290	248,990	249,590	—	—
» » ..	Bro	250,609	—	251,059	—	—
» » ..	Skärning	259,900	259,400	260,400	—	—
» » ..	Fällbom.*	262,110	—	262,010	—	—
Emd—Älo ..	Skärning	281,600	281,100	282,100	—	—
» » ..	Bro	284,908	284,545	285,190	—	—
Älo—Lhr ..	Skärning	291,705	291,400	292,200	—	—
» » ..	»	294,400	293,900	294,800	—	—
» » ..	Väg	297,313	—	—	296,953	297,673
Tdö—Stn ..	»	315,550	315,250	—	—	—
Feö—S	Skärning	339,900	339,200	—	—	—
S—Äls	Väg	358,460	358,200	358,810	—	—
» »	»	364,600	—	—	364,200	365,000
Äls—Avn ...	Skärning	371,600	371,000	372,200	—	—
» » ...	Väg	380,013	—	380,380	—	—
Avn—Jv	»	384,635	384,000	385,000	—	—
Jv—Yl	»	389,145	388,785	389,505	—	—
» »	Skärning	393,800	393,150	—	—	—
» »	Kurva	394,400	—	394,800	—	—
Srn—Nhg ...	Skärning	420,000	419,400	420,650	—	—
» » ..	»	421,700	421,150	422,150	—	—
» » ..	Väg	428,245	—	—	427,885	428,605
Nhg—Rjn ..	»	433,850	—	—	433,490	434,210
Kvö—Äsn ...	»	450,200	—	—	449,840	450,560
» » ..	Skärning	455,350	—	455,650	—	—
Äsn—Svk ..	Väg	470,880	—	471,240	—	—
» » ..	»	471,670	—	472,030	—	—
Sås—Hks ..	Skärning	485,515	485,145	485,745	—	—
» » ..	Bro	495,145	494,745	—	—	—
Hks—Fkr ..	Väg	496,668	—	—	496,308	497,028
Tby—Åga ..	»	520,870	—	521,222	—	—
S—Öbe	»	4,983	—	—	4,683	5,283
Öbe—Glö ...	»	5,710	—	—	5,410	6,010
Glö—Sfn ...	»	18,200	—	—	17,900	18,500
» » ...	»	21,351	—	—	21,051	21,651
» » ...	»	22,600	—	—	22,300	22,900
» » ...	»	26,307	—	—	26,007	26,607
» » ...	»	27,126	—	—	26,826	27,426
Sfn—Hbt ..	»	31,750	—	—	31,450	32,050
» » ..	»	32,697	—	—	32,397	32,997
» » ..	»	34,150	—	—	33,850	34,450
» » ..	»	35,995	—	—	35,695	36,295
» » ..	»	36,600	—	—	36,300	36,900
» » ..	»	38,402	—	—	38,102	38,702
» » ..	»	39,185	—	—	38,885	39,485
Vsf—Aft ...	»	28,180	—	27,850	—	—
» » ..	»	23,550	23,950	—	—	—
» » ..	»	22,980	23,280	—	—	—
Rum—Säg ..	Bro	15,441	15,920	14,900	—	—
» » ..	Väg	12,815	—	12,615	—	—
Fe—Säg ...	»	8,550	8,950	—	—	—
Fe—Bn	Fällbom.*	7,880	7,700	—	—	—

* Signal gives, då tåget passerat vägövergången. Om föraren av särskild anledning (oöfmodat hinder i banan) nödgas give signal, innan loket passerat vägövergången, skall han, om så erfordras, vidtagna åtgärder för tågets stoppande.

VAGNVIKTSTABELL.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.
2. Då i vagnviktstabellen två siffertal äro angivna, det första *utan* och det andra *inom* parentes, avser talet *utan* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna april—september och talet *inom* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna januari—mars, oktober—december.
3. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tåg-storleken.
4. Framföres tåg av två ånglok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av sammanlagda vagnvikterna för båda loken.

Ton vagnvikt.				
med lok litt.		Vid avgången från	med lok litt.	
J	E		J	E
295	440	Brunflo		
640	970	Fåker	290	430
300	445	Hackås	295	440
395	590	Skanderåsen	295	440
395	590	Svenstavik	730	1090
315	545	Asarna	590	1045
315	545	Kvarnsjö	315	545
730	1090	Röjan	315	545
730	1090	Nederhögen	315	545
730	1090	Sörtjärn	240	420
240	420	Överhogdal	730	1090
240	420	Ytterhogdal	390	730
240	420	Jämnvallen	730	1090
730	960	Andåsvallen	390	545
360	620	Älvros	240	420
—	420	Sveg	265	470
—	420	Bodarsjön	—	420
—	420	Kropptjärn	—	420
—	420	Fågelsjö	—	420
—	420	Sidertjärn	—	460
—	420	Tandsjöborg	—	460
—	420	Lillhamra	—	460
—	420	Vassjön	—	420
—	420	Älvho	—	420
—	420	Gråtbäck	—	420
—	1090	Emådalen	—	420
—	870	Tallhed	—	420
—	*) 870	Hansjö	—	460
720	1095	Orsa	—	460
		Mora	285	500
		Sveg		
205	335	Överberg	480	1095
720	1095	Glissjöberg	205	335
370	850	Storfaringen	295	640
300	525	Håberget	275	670
510	920	Vemdalen	720	1095
240	500	Hedeviken	220	360
220	360	Hede	200	325

* Vid uppehåll vid Hansjö minskas tågvikten till 510 ton.

Med lok litt.			Vid avgången från	Med lok litt.		
J.	L	E		J.	L	E
260	220	385	Bollnäs			
300	250	440	Sunnerstaholm	755	670	1110
465	430	680	Freluga	755	670	1110
410	380	605	Söräng	480	420	700
590	550	860	Runemo	600	565	875
260	220	385	Alfta	755	670	1110
750	670	1100	Viksjöfors	755	670	1110
480	420	700	Ovanåker	480	420	700
305	250	445	Edsbyn	755	670	1110
305	250	445	Almeskullen	480	420	700
305	250	445	Homna	480	420	700
260	220	385	Voxna	480	420	700
260	220	385	Tungsen	410	370	605
260	220	385	Assjöbo	410	370	605
280	235	405	Göringen	410	370	605
755	670	1110	Östanvik	410	380	605
440	380	640	Furudal	465	400	680
440	380	640	Skattungsjön	480	420	700
480	420	700	Skattungbyn	480	420	700
755	670	1110	Mässbacken	480	420	700
480	420	700	Kallholmsfors	480	420	700
			Orsa	450	370	655

BROMSTABELLERNÄ A och B.

(För tåg av bromsgrupp II, III och IV är största tillåtna hastigheten 60 km.).

I lutningsförhållande	Vid en största hastighet i km. pr tim. av												
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
	B r o m s t a l l												
0:1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24
1: "	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26
2: "	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27
3: "	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29
4: "	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30
5: "	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31
6: "	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33
7: "	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34
8: "	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36
10: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39
12: "	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42
12,5: "	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34	38	43
14: "	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48
16: "	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58
17: "	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39	47	55	64
18: "	11	12	14	16	19	22	25	29	33	42			
20: "	12	14	16	18	20	23	27	31	38	50			

B R O M S -

Bromstal	B r o m s -																		
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	V a g n -																		
4	250	375	500	625	750	875													
5	200	300	400	500	600	700	800	900											
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915									
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930							
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940					
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945			
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775	820	865	910
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710	750	790	835
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655	690	730	770
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605	645	680	715
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565	600	635	665
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530	565	595	625
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500	530	560	590
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470	500	530	555
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445	475	500	525
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405	430	450	475
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385	410	430	455
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370	390	415	435
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355	375	395	415
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325	345	365	385
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315	335	350	370
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305	320	340	355
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295	310	330	345
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285	300	315	335
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275	290	305	325
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265	280	295	315
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260	275	290	305
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250	265	280	295
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245	255	270	285
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235	250	265	280
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230	245	255	270
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225	235	250	265
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220	230	245	255
Bromstal	Bromskraft (i ton)																		
	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295
	Vagnvikt (i ton)																		
21	975																		
22	930	955	975																
23	890	915	935	955	980														
24	855	875	895	915	940	960	980												
25	820	840	860	880	900	920	940	960	980										
26	790	810	825	845	865	885	905	925	940	960	980								
27	760	780	795	815	835	850	870	890	905	925	945	965	980						
28	730	750	770	785	805	820	840	855	875	895	910	930	945	965	980				
29	705	725	740	760	775	795	810	830	845	860	880	895	915	930	950	965	985		
30	685	700	715	735	750	765	785	800	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985
31	660	675	695	710	725	740	760	775	790	805	825	840	855	870	885	905	920	935	950
32	640	655	670	690	705	720	735	750	765	780	795	815	830	845	860	875	890	905	920
33	620	635	650	665	680	695	710	725	740	760	775	790	805	820	835	850	865	880	895

TABELL C.

kraft (i ton)

105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 200

vikt (i ton)

955																				
875	915	960																		
810	845	885	925	960																
750	785	820	855	895	930	965														
700	735	765	800	835	865	900	935	965												
655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970										
620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940	970								
585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890	915	945	970						
555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840	870	895	920	945	975				
525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975		
500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760	785	810	835	855	880	905	930	950	
475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725	750	770	795	820	840	865	885	910	
455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695	715	740	760	780	805	825	850	870	
440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665	690	710	730	750	770	790	815	835	
420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	660	680	700	720	740	760	780	800	
405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615	635	655	675	690	710	730	750	770	
390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595	610	630	650	665	685	705	720	740	
375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570	590	605	625	645	660	680	695	715	
360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550	570	585	605	620	640	655	670	690	
350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535	550	565	585	600	615	635	650	665	
340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	515	530	550	565	580	595	615	630	645	
330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500	515	530	545	565	580	595	610	625	
320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590	605	
310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590	
300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515	530	545	555	570	
290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445	460	470	485	500	515	530	540	555	
285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	430	445	460	475	485	500	515	525	540	
275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	420	435	445	460	475	485	500	515	525	
270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410	425	435	450	460	475	485	500	515	

Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A för tåg av bromsgrupp I) och B (för tåg av bromsgrupp II, III och IV) användas vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt

för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

Bromstal = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabell C användes vid bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända, bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända, bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

III. Bromskraften hos olika fordon skall värderas enligt bestämmelserna å sid. 14.

Bromskraften hos olika fordon värderas på sätt nedan under A och B anges, varvid iakttagas att

Persontågsbroms (P-broms) omfattar:

Vakuumbroms,

Tryckluftbroms Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Perst.»,
 » Kunze-Knorr S (KKS) » » »
 » Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Perst.»,
 » Hildebrand-Knorr S (HiKS) » » »
 » Knorr, Westinghouse och New York utan mellanventil,
 » Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »P»;

Godstågsbroms (G-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Kunze-Knorr G (KKG),
 » Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Godst.»,
 » Kunze-Knorr S (KKS) » » »
 » Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Godst.»,
 » Hildebrand-Knorr S (HiKS) » » »
 » Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »G»
 eller med annan strypning (finnes angivet å långbalken);

Malmstågsbroms (M-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Knorr, Westinghouse och New York på malmbanans vagnar litt. M och Q1.

A) Bromskraften hos fordon, som äro försedda med bromsviktsskyltar och som tryckluftbromsas, värderas enligt de å bromsviktsskyltarna angivna bromsviktstalen. Om dessa fordon skruvbromsas, värderas bromskraften enligt nedanstående tabell, kolumnen längst till höger.

B) Bromskraften hos fordon, som ej äro försedda med bromsviktsskyltar, värderas enligt nedanstående tabell.

Fordon	Med persontågsbroms			Med godstågsbroms			Med malmstågsbroms vars ledningstryck är		Med skruvbroms
	utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget.		utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		1,6 kg/cm ²	minst 4 kg/cm ²	
		»Tom»	»Last»		»Tom»	»Last»			
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt 45 ton o. däröfver	40 ton pr vagn	—	—	25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar med vagnvikt under 45 ton ¹⁾	30 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
2-axliga person-, post-, fång- o. resgodsvagnar ¹⁾	15 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	5 ton pr bromsaxel	5 ton pr bromsaxel	7,5 ton pr bromsaxel	—	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga godsvagnar	—	—	—	20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel
3- o. 2-axliga godsvagnar (utom malmbanans vagnar)	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—	tom el. med högst 5 ton last: 5 ton 7,5 ton pr bromsad axel
Malmbanans vagnar litt. M och Q1	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—
Överksamta lok	För elektrolok 10 ton pr bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel								

¹⁾ Bromskraften hos sådana inspektions- och tjänstevagnar (vagnar litt. B07 och B7), å vilka den genomgående bromsen verkar blott på halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffran, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i bromstabell C i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal eller, om detsamma ej finnes, närmast lägre tal i tabellens huvud (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda $875 - 540 = 335$ tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

VI. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, utröna det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i tabellens huvud (bromstabell C) det tal, som är lika med bromskraften eller, om sådant icke finnes, närmast lägre tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant ej finnes, närmast högre tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma siffrerad är det sökta bromstalet.

Ex. Ett persontåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 61 och en största hastighet av 90 km/tim, har en vagnvikt av 212 ton och en bromskraft av 118 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utrönas.

Man söker då i tabellens huvud bromskraften 118, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 115, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 212. Enär detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 215. Detta återfinnes på två rader och man väljer då den understa av dessa rader. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 54.

Av bromstabell A finner man, att bromstalet 54 tillåter en största hastighet av 90 km/tim, om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 6:1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 6:1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning bliver beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstabell A högst 85 km/tim vid lutningsförhållande över 6:1000 t. o. m. 10:1000, högst 80 km/tim vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 12,5:1000 o. s. v.).

Hjälpvagnarnas placeringsorter.

Station	Antal och typ
Bollnäs	{ 1 ambulansvagn 1 redskapsvagn, typ I A
Orsa	{ 1 » » IB 1 redskapsvagn, typ II
Östersund	{ 1 ambulansvagn 1 redskapsvagn, typ I A
	{ 1 » » IB

Bestämmelserna angående hjälpvagnar återfinnas i särtryck nr 166.

Förteckning över tågspår, signalbilder samt avstånd mellan stationer och militärmötesplatser.

Med tågspår 1 avses tågspåret närmast stationshuset, med tågspår 2 det nästa o. s. v.

Avstånd km.	Driftplats	Huvudtågsväg			Sidotågsvägar						Anmärkningar
		Tågspår nr	Signalbild för		Tågspår nr	Signalbild för		Tågspår nr	Signalbild för		
			in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart		in-fart	ut-fart	
	Bollnäs	2	I	—	1	I	—	3-4	I	—	
8,3	Freluga	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
4,1	Söräng	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
4,9	Runemo	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
4,1	Alfta	2	—	—	1	—	—	3	—	—	
7,1	Viksjöfors ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
3,9	Ovanåker	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
4,4	Edsbyn	1	—	—	2	—	—	3	—	—	
14,8	Voxna	2	—	—	1	—	—	3	—	—	
7,6	Tungsen	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
10,5	Göringen	2	I	—	1	#	—	—	—	—	
	»	—	—	—	10	#	—	—	—	—	För tåg fr. Fda till Dif.
16,2	Furudal	2	—	—	1	—	—	3	—	—	
15,6	Skattungbyn...	2	—	—	1	—	—	3	—	—	
6,6	Mässbacken ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
10,4	Orsa	1	I	#	2	I	#	3	I	#	För tåg fr. o. t. Mä.
	Brunflo	4	I	I	2	#	#	—	—	—	
5,6	Angsta	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
6,5	Tandsbyn	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
10,5	Fåker	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
3,1	Näckten	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
5,2	Hackås	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
5,4	Vikbäcken ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,2	Skanderåsen..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
3,6	Svenstavik ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
9,8	Brånan	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
5,5	Asarna	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
10,2	Kvarnsjö	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
9,3	Röjan	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
8,5	Nederhögen ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
13,0	Sörtjärn	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
13,0	Överhogdal ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
8,7	Ytterhogdal ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
10,7	Jämnvallen...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
5,4	Andåsvallen ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
10,8	Älvros	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,7	Sveg	2	—	—	3	—	—	4	—	—	För tåg från YL

Avstånd km.	Driftplats	Huvudtåg väg				Sidotåg vägar				Anmärkningar	
		Tågspar nr	Signal- bild för		Tågspar nr	Signal- bild för		Tågspar nr	Signal- bild för		
			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		in- fart		ut- fart
	Sveg	2	—	—	3	—	—	4	—	—	För tåg från Feö.
12,7	Bron över Ljusnan ..	**)	┌	—	—	—	—	—	—	—	**)
9,7	Bodarsjön ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	Körsignal med för bron över Ljus- nan gällande huvud- signaler innebär ä- ven att bron samt övergången vid He- devägen äro spärra- de för vägtrafik. De vid vägbommarne vid bron och Hede- vägen befintl. bom- signallykterna gälla endast för vägtrafi- ken.
11,8	Fågelsjö	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,8	Tandsjöborg...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
6,7	Lillhamra ...	1	—	—	2	—	—	3	—	—	
8,7	Vassjön	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
9,1	Älvho	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
12,2	Gråtbäck	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
11,0	Emådalen ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
11,2	Storstupet ...	1	—	—	1)2	—	—	—	—	—	
5,8	Tallhed	1	—	—	2	—	—	—	—	—	
11,3	Orsa	1	┌	┌	2	┌	┌	3	┌	┌	För tåg fr. o. t. Älo. » » » Mra.
	»	1	—	—	2	—	—	3	—	—	
	Mora klaffbro o. skiljeväxel	—	┌	—	—	—	—	—	—	—	För tåg fr. Ors.
13,7	Mora	2	┌	*#	1	#	*#	4	#	*#	*) För tåg till Ors. Signalen är elektr. förbunden med bron över Dalälven och växeln mellan GDJ och SJ spår.
8,3	Hede	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
8,4	Hedeviken ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
16,1	Vemdalen ...	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,3	Håberget	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,3	Storfäringen..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
9,5	Glissjöberg ..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
12,4	Överberg	2	—	—	1	—	—	—	—	—	
5,2	Sveg	4	—	—	3	—	—	—	—	—	För tåg fr. Hde.

1) Inlägges, då platsen skall fungera som militärmötesplats.

Uppgifter rörande reservloktjänsten.

Reservlok finnas å följande stationer nedannämnda tider:

Station	Lok litt.	Lokpersonal	Tid	Anm.
Bollnäs	J el. E	Särskild personal	Hela dygnet	} Hf. M., Ti., To., F. } O., D. f. SoH } samt SoH.
Orsa...	E	Växlingspersonal	6,00—22,36	
Sveg....	E	Orsa personal	5,40— 8,03	
		» »	5,40—11,07	
			1841—21,30	
Öster- sund ..	E	Särskild personal	5,43—23,35	

Uppgift å driftplatser och signaturer.

Driftplats	Signatur	Driftplats	Signatur
Brunflo	Bf	Orsa	Ors
<i>Haxäng</i>	<i>Hxä</i>	<i>Holen</i>	<i>Hle</i>
<i>Angsta</i>	<i>Åga</i>	<i>Vattnäs</i>	<i>Vtn</i>
<i>Lassbyn</i>	<i>Lsb</i>	<i>Mora lasarett</i>	<i>Mrl</i>
<i>Tandsbyn</i>	<i>Tby</i>		
<i>Skute</i>	<i>Sku</i>	Mora	Mra
<i>Stengårde</i>	<i>Sge</i>		
Fåker	Fkr	Hede	Hde
<i>Näckten</i>	<i>Ntn</i>	<i>Vitåns grusgrp.</i> ..	<i>Vitåns grp</i>
		<i>Hedeviken</i>	<i>Hev</i>
Hackås	Hks	<i>Vemdalen</i>	<i>Ven</i>
<i>Östndr</i>	<i>Önr</i>	<i>Sömlingsbäcken</i> .	<i>Söb</i>
<i>Vikbäcken</i>	<i>Vkn</i>	<i>Håberget</i>	<i>Hbt</i>
<i>Skanderåsen</i>	<i>Sås</i>	<i>Storfäringen</i>	<i>Sfn</i>
		<i>Glissjöberg</i>	<i>Glö</i>
Svenstavik	Svk	<i>Remsberget</i>	<i>Rms</i>
<i>Rörösjön</i>	<i>Rrö</i>	<i>Överberg</i>	<i>Öbe</i>
<i>Brånan</i>	<i>Brn</i>	—	
Asarna	Asn	Bollnäs	Bn
<i>Kvarnsjö</i>	<i>Kvö</i>	<i>Sunnerstaholm</i> ..	<i>Suh</i>
		<i>Järnmyran</i>	<i>Jmy</i>
Röjan	Rjn	<i>Freluga</i>	<i>Fe</i>
Nederhögen	Nhg	Söräng	Säg
<i>Bryngelhögen</i>	<i>Bhn</i>	Runemo	Rum
<i>Sörtjärn</i>	<i>Srn</i>		
<i>Oppgården</i>	<i>Opq</i>	Alfta	Aft
<i>Överhogdal</i>	<i>Öhl</i>	<i>Borfallet</i>	<i>Bfl</i>
<i>Överhogdals grus-</i> <i>grp</i>	<i>Öhl grp</i>	<i>Malviksbron</i>	<i>Muk</i>
Ytterhogdal	Yl	Viksjöfors	Vsf
<i>Jämnvallen</i>	<i>Jv</i>	<i>Båstadammen</i> ...	<i>Bån</i>
<i>Andåsvallen</i>	<i>Avn</i>	Ovanåker	Ov
<i>Älvros</i>	<i>Äls</i>	<i>Acktjärn</i>	<i>Atj</i>
<i>Ytterbergsbyn</i> ...	<i>Yn</i>		
Sveg	S	Edsbyn	Edn
<i>Bodarsjöns grus-</i> <i>grp</i>	<i>Bdö grp</i>	<i>Lillboklitten</i>	<i>Lkl</i>
<i>Bodarsjön</i>	<i>Bdö</i>	<i>Älmeskullen</i>	<i>Älk</i>
<i>Kropptjärn</i>	<i>Ktn</i>	<i>Homna</i>	<i>Hmn</i>
Fågelsjö	Feö	Voxna	Vna
<i>Sidertjärn</i>	<i>Stn</i>	<i>Tungsen</i>	<i>Tsn</i>
		<i>Assjöbo</i>	<i>Asb</i>
Tandsjöborg	Tdö	Göringen	Grn
		<i>Dalfors</i>	<i>Dlf</i>
Lillhamra	Lhr	<i>Östanvik</i>	<i>Övk</i>
<i>Vassjön</i>	<i>Vö</i>		
Älvho	Älo	Furudal	Fda
<i>Gråtbäck</i>	<i>Gtb</i>	<i>Furudals tegelf.</i> ..	<i>Fdc</i>
<i>Emådalen</i>	<i>Emd</i>	<i>Tappuddens såg</i> ..	<i>Tpå</i>
<i>Storstupet</i>	<i>Stp</i>	<i>Skattungsjön</i>	<i>Skö</i>
<i>Tallhed</i>	<i>Thd</i>		
<i>Hansjö</i>	<i>Hnö</i>	Skattungbyn	Sky
		Mässbacken	Mä
		<i>Kallholmsfors</i>	<i>Klh</i>

VAGNAVSYNING.

1. Snäll- och persontåg.

A. Vagnavsyning enligt föreskrifterna i särtryck n:r 123, §§ 5 och 8 — vid utgångs- resp. slutstation — skall äga rum vid följande stationer: *Hede, Sveg, Orsa* och *Bollnäs* (vad Hede beträffar dock endast därifrån utgående extratåg).

B. Vagnavsyning enligt föreskrifterna i särtryck n:r 123, § 6 skall under tåguppehållen äga rum vid *Orsa* och *Sveg*.

Vid Orsa skall avsyningen endast verkställas i den mån uppehållstiden så medgiver.

2. Godståg.

A. Vagnavsyning enligt föreskrifterna i särtryck 123, § 5 skall äga rum vid *Bollnäs, Orsa, Mora* och *Sveg*.

B. Vagnavsyning enligt föreskrifterna i särtryck 123, § 6 skall under tåguppehållen äga rum vid *Orsa* och *Sveg*.

C. Periodsmörjning av vagnar samt fullständig vagnavsyning enligt särtryck n:r 123, § 8 för alla vagnar för vilka vederb. station är slutstation, skall äga rum vid *Bollnäs, Orsa, Mora* och *Sveg*.

Vagnar, som ej hava slutstation å dessa stationer skola även synas och periodsmörjas därstädes i den utsträckning tiden det medgiver, varvid skall beaktas, att vagnavsyning för upptäckande av varmgång ej får försummas utan skall sådan alltid företagas omedelbart sedan tågen stannat och innan isärväxling av desamma påbörjas.

Bromsprov.

Särtryck n:r 254, avd. Bt B, mom. 48.

Följande stationer skola betraktas som utgångs- resp. slutstationer för i nedannämnda plan upptagna tåg.

Station	Utgångsstation för tåg n:r	Slutstation för tåg n:r
Bollnäs	1651, 2601, 8401	1652, 2604, 8402
Mora	2604, 2620 O., D. f. SoH samt SoH, 2638, 2640, 8402, 8408	2601, 2637, 2639, 2641, 8405, 8411
Orsa	2637, 2639, 2641, 3277, 7725, 8411, 8402, 8406	2620 O., D. f. SoH samt SoH, 2638, 2640, 3276, 7740, 8401, 8408
Sveg	2312, 2314, 8405, 8406, 8410	2311, 2313, 8405, 8406, 8409
Hede	8409	8410

För samtliga stationer — även sådana, som icke nämnas här-
ovan — gäller dessutom, att extra tåg med utgångs- eller slutstation
å stationen ifråga, alltid *där* skola underkastas utgångs- resp. slut-
prov. Då motorvagn eller rälsbuss ersätts av ångtåg, skall slut-
resp. utgångsprov verkställas en gång per dygn å det då använda
tågsättet.

Uppgift

å stationer där förare, som jämväl är tågchefhavare, skall mot-
taga och avlämna konvolut med inneliggande tåghandlingar:
Bollnäs, Edsbyn, Voxna, Mora, Orsa, Sveg och Hede.

Uppgift å viktigare vägkorsningar.

Vägkorsningens benämning	Sektion	Bansträcka eller driftplats	Skyddsanordning	Bevakas av
Tand	516,566	Åga—Fkr	Vägbommar	Vägvakt
Tandsbyn	515,394	» — »	Fällbommar	»
Kloxås	513,380	» — »	Vägbommar	»
Stengärde	508,800	» — »	»	»
Bjärmegatan	507,598	» — »	Ringverk	—
Fåker	505,200	» — »	Fällbommar	Tågexpeditör
Månsta	501,717	Fkr—Hks	»	Vägvakt,
Billsta	495,335	Hks—Sås	Vägbommar	Vägvakt
Svensta	474,623	Svk	Fällbommar	Tågexpeditör
Furubo	457,995	Asn—Rjn	Vägbommar	Vägvakt
Röjan	439,631	Rjn	Fällbommar	Tågexpeditör
Sveg	356,911	S	»	Signalvakt
Landsvägsbron över Ljusnan ..	—	S—Feö	»	»
Byvallen	353,988	»— »	Ringverk	—
Kronoparken:				
norra	322,182	Feö—Tdö	Vägbommar	Vägvakt
södra	321,499	» — »	Fällbommar	»
Tandhem	308,800	Tdö—Lhr	Vägbommar	»
Knoppvägen	288,776	Lhr—Älo	»	»
Emåsjövägen	263,301	Älo—Emd	(Ljussignal o. ringverk	—
Emådalen	262,114	Emd—Ors	Fällbommar	Vägvakt
Tallhed	245,950	» — »	»	»
Heden	236,932	» — »	Vägbommar	»
Bornvägen	236,013	» — »	Ringverk	—
Orsa, norra	234,900	Ors	Fällbommar	Signalvakt
» södra	234,170	»	»	»
Norelund, norra..	222,030	Ors—Mra	»	Vägvakt
» södra ..	221,723	» — »	»	»
Flodavägen	56,090	S—Hde	Vägbommar	Vägvakt
Hedevägen	70,690	»— »	»	»
Järnvägsgatan ...	0,215	Bn	Fällbommar	Signalvakt
Långgatan	0,335	»	»	»
Säversta	0,757	Bn—Fe	»	»
Häggesta	0,997	»— »	»	»
Edstugavägen:				
östra	6,933	»— »	Ringverk	—
västra	7,810	»— »	Fällbommar	Vägvakt
Freluga	8,170	»— »	»	»

Vätkorsningens benämning	Sektion	Bansträcka eller driftplats	Skyddsan- ordning	Bevakas av
Söräng	12,270	Säg	Fällbommar	{ Tågexpeditör eller vägvakt Vägvakt
Runemo	17,074	Säg—Rum	Vägbommar	
Alfta, östra	21,052	Aft	Fällbommar	Tågexpeditör
» västra	21,917	Aft—Vsf	»	»
Malvik	24,533	Aft—Vsf	{ Ljussignal o. ringverk	—
Båstadammen ...	30,816	Vsf—Ov	Ljussignaler	—
Ovanåker	32,604	Ov	Fällbommar	Tågexpeditör
Emnebo, östra ..	33,554	Ov—Edn	{ Ljussignal o. ringverk	—
» västra ..	35,719	» — »	»	—
Voxna	51,922	Vna	Fällbommar	Tågexpeditör
—	72,404	Grn—Dlf	»	Vägvakt
Dalfors	72,607	» — »	»	»
Sotbron	75,526	Grn—Fda	Vägbommar	»
Östanvik	80,600	» — »	»	»
Furudal	85,721	Fda	Fällbommar	Tågexpeditör
Torsmovägen	100,511	Fda—Sky	Vägbommar	•Vägvakt
—	100,927	» — »	Fällbommar	»
Fredshammar ...	106,754	Sky—Mä	Ringverk	—
—	107,896	Mä	Fällbommar	Tågexpeditör
Knorringsvägen ..	109,387	Mä—Ors	Ringverk	—
Kallholn	111,750	» — »	Fällbommar	Tågexpeditör
Stackmora	115,033	» — »	Vägbommar	Vägvakt
—	116,064	» — »	Ringverk	—
—	116,865	» — »	»	—
Orsa, norra	117,960	» — »	Fällbommar	Signalvakt

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Bandelen Bollnäs—Orsa.

Tåg nr.	Voxna	Furudal
1651	v.	—
1652	v.	—
2601	v.	—
2604	v.	—
8401	v.	v.
8402	v.	v.

Bandelen Brunflo—Mora.

Tåg nr.	Orsa	Svenstavik	Nederhögen	Knoppens vattentag
2311	—	v.	v.	—
2312	—	v.	—	—
2313	—	v.	v.	—
2314	—	v.	—	—
8405	—	k. v.	v.	v.
8406	—	k. v.	v.	v.

Bandelen Sveg—Hede.

Tåg nr.	Sömlingsbäcken
8409	v.
8410	v.

Härovan äro endast angivna kol- och vattentagningsstationer för genomgående lok.

Vid tillfällig omläggning av kol- eller vattenstation skall föraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågavarande tåg gör uppehåll.

Uppgift

å platser, där orienteringsmärken finnas uppsatta.

Sträcka,	Orienteringsmärkets placering för tågriktning		Märket avser orientering av
	uppåt linjen sektion	nedåt linjen sektion	
Bn—Säg	7+290	6+570	hp Järnmyran
Säg—Rum ...	—	16+570	infartssignalen vid Rum
Rum—Aft	18+420	—	» » »
Aft—Vsf	23+340	22+620	hp Borfallet
» — »	25+670	24+950	» Malviksbron
» — »	—	27+570	infartssignalen vid Vsf
Vsf—Ov	29+550	—	» » »
» — »	31+176	30+456	hp Båstadammen
» — »	—	31+340	infartssignalen vid Ov
Ov—Edn	33+320	—	» » »
» — »	34+180	33+460	hp Acktjärn
Vna—Grn	63+210	—	hlp Assjöbo
Fda—Sky	—	92+540	» Skattungsjön
Sky—Mä	—	107+217	infartssignalen vid Mä
Mä—Ors	109+058	—	» » »
Mra—Ors	222+266	222+679	hp Mora lasarett
» — »	225+802	226+202	» Vattnäs
» — »	231+101	231+502	» Holen
Ors—Ålo	273+095	274+343	hlp Gråtbäck
Ålo—Lhr	289+040	289+928	Knoppens vattentag
» — »	294+480	295+705	hlp Vassjön
Tdö—Feö	315+370	316+260	» Sidertjärn
Feö—S	334+540	335+750	» Kropptjärn
» — »	344+080	345+325	» Bodarsjön
Yl—Nhg	409+936	410+680	hp Oppigården
Fkr—Bf	518+931	519+531	» Lassbyn

Särskilda bestämmelser

gällande för bandelarne Brunflo—Sveg—Orsa och Sveg—Hede.

1. Tilläggsbestämmelser till § 100 i Säkerhetsordningen.

Till mom. 1.

Huvudsignaler saknas vid nedannämnda driftplatser, vilka hava växlar och spårspärrar kontrollåsta med huvudnyckel K 16 och vilka äro i säkerhetskänseende ständigt obebakade:

Angsta	Bodarsjöns grusgrop ¹⁾	Överberg ¹⁾
Tandsbyn	Bodarsjön	Glissjöberg
Skute ¹⁾	Kropptjärn	Storfaringen
Näckten	Sidertjärn	Håberget
Vikbäcken	Vassjön	Vemdalen
Skanderåsen	Gråtbäck	Hedeviken
Rörörsjön	Emådalen	Vitåns grusgrop ¹⁾
Brånan	Tallhed	
Kvarnsjö	Hansjö	
Sörtjärn		
Överhogdal		
Överhogdals grusgrop ¹⁾		
Jämnvallen		
Andåsvallen		
Älvros		
Ytterbergsbyn		

Bestämmelserna i § 100 i Sào rörande »obevakad driftplats» gälla icke för här ovan nämnd plats under tid, då växel i huvudspåret ej finnes inlagd.

Till mom. 3.

Bevakning för *tåganmälan* skall vara anordnad vid Brunflo, då tåg finnes å bandelen Brunflo—Åsarna, vid Sveg, då tåg finnes å bandelarna Åsarna—Sveg, Sveg—Lillhamra och Sveg—Hede samt vid Orsa, då tåg finnes å bandelen Lillhamra—Orsa. Vid övriga stationer skall bevakning för *tåganmälan* vara anordnad för första ankommande tåg för dagen de närmaste 15 minuterna före tågets tidtabellsenliga ankomsttid, för övriga ankommande tåg från tågets avgång från närmast föregående *tåganmälningsstation* (dock alltid under de närmaste 15 min. före tågets ankomst) samt för första avgående tåg för dagen till dess detsamma inkommit till nästa *tåganmälningsstation*. Vid Älvho behöver dock bevakning för *tåganmälan* för från Orsa ankommande tåg vara anordnad endast de närmaste 30 minuterna före tågets ankomst.

Till mom. 8.

Tågmöte och tågförbigång kunna äga rum förutom vid samtliga stationer även vid följande obebakade driftplatser (jämför dock mom. 9, a) och c):

Angsta	Bodarsjön	Glissjöberg
Tandsbyn	Kropptjärn	Storfaringen
Vikbäcken	Vassjön	Håberget
Brånan	Emådalen	Vemdalen
Kvarnsjö		Hedeviken
Sörtjärn		
Överhogdal		
Jämnvallen		
Andåsvallen		
Älvros		

Till mom. 11.

I *tågattiraljen* skola förutom de effekter, som föreskrivas i bil. 1 till Sào, finnas även 1 koppelbrytare samt 1 bromssko.

¹⁾ Växel i huvudspåret finnes ej inlagd.

Till mom. 12.

Huvudnycklar K 16 äro placerade sålunda:

vid Brunflo	3 st.	{ varav 2 äro avsedda för tåg å bandelen Brunflo—Sveg och 1 för bandispositioner.
» Fåker	1 »	» avsedd för bandispositioner
» Hackås	1 »	» » » »
» Asarna	1 »	» » » »
» Ytterhogdal	1 »	» » » »
» Sveg	8 »	{ varav 2 äro avsedda för tåg å bandelen Sveg—Brunflo, 1 för tåg å bandelen Sveg —Orsa, 2 för tåg å linjen Sveg—Hede samt 3 för bandispositioner.
» Hede	1 »	» avsedd för bandispositioner.
» Tandsjöborg	2 »	» avsedda » »
» Älvho	2 »	» » » »
» Orsa	4 »	{ varav 2 äro avsedda för tåg å bandelen Sveg—Orsa och 2 för bandispositioner.

Reservnycklar K 16 finnas uppsatta under trafikinspektörens plombering en vid vardera Älvros, Tallhed och Glissjöberg.

2. Tillägsbestämmelser rörande inspektion och arbetsfördelning vid obevakade driftplatser.

Vid de ständigt obevakade driftplatserna åligger det sträckvakten att utföra den dagliga inspektionen enl. Såo § 45 mom. 1 och 2, vad beträffar inspektion enl. nämnda moment 2 dock endast i den utsträckning, sådan kan utföras i samband med vakten åliggande sträckbesiktning. Samma inspektionsskyldighet åligger även banmästaren vid dennes inspektionsfärder.

I anslutning till § 16 i särtryck 15 (Instruktion för banvakter) är vederbörande sträckvakt närmast ansvarig för att vid driftplats å linjen förefintliga spår-, växel-, signal- och förreglingsanordningar ständigt äro i gott skick och fungera tillfredsställande.

Vid samtliga obevakade driftplatser å linjen skall banavdelningen ombesörja all renhållning av spår, växlar, korsningar, plattformar, lastkajer och lastbryggor, frilastplaner, stationsplaner och övrig yttre renhållning, som kan komma ifråga, ävensom rengöring av vagnar, då detta åligger S. J., hopläggning av presenningar, koppling av tryckluftslangar, rengöring av avträden, vedhuggning för tjänstelokalerna samt inläggning i förrådsrum av bränslet. Vid plats där kvinnlig platsvakt ej finnes anställd, skall banavdelningen även utföra den dagliga rengöringen av väntrum.

Konduktörspersonalen ombesörjer växling, avsyning av vagnar ur säkerhetssynpunkt, så att risk för deras medtagande i tåg icke förefinnes, ävensom lossning och lastning av resgods och styckegods samt dettas forslande från och till förvaringsrum, där sådant finnes. Vid plats, där kvinnlig platsvakt icke finnes, skall konduktörspersonalen även ombesörja mottagning av gods.

3. Bestämmelser rörande persontrafiken från obemannad driftplats.

För trafiken från sådan plats gäller följande:

Väntsal, där sådan finnes, hålles stängd.

Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljetter säljas av tågbefälhavaren. Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett för barn 12 kg. — resgods ävensom eventuellt medförd velociped (sparkstötting) för att sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av tågbefälhavaren.

Särskilda bestämmelser

gällande för bandelarne Bollnäs—Orsa—Mora och Göringen—Dalfors.

1. *Huvudsignaler* saknas vid följande driftplatser, vilka hava växlar och spårspärrar kontrollåsta med huvudnyckel K 16 och äro i säkerhetshänseende ständigt obevakade (Såo § 86):

Sunnerstaholm, Freluga, Almeskullen, Homna¹, Tungsens, Assjöbo, Dalfors, Östanvik, Furudals tegelfabrik och Skattungsjön.

2. *Huvudnycklar K 16* för platserna äro placerade sålunda

för Sunnerstaholm och Freluga	{ 1 st. vid Bollnäs
	{ 1 » » Söräng
» Almeskullen och Homna	{ 1 » » Edsbyn
	{ 1 » » Voxna
» Tungsens och Assjöbo	{ 1 » » Voxna
	{ 1 » » Göringen
» Östanvik och Dalfors	{ 1 » » Göringen
	{ 1 » » Furudal
» Furudals tegelfabrik	{ 1 » » Furudal
	{ 1 » » Furudal
» Skattungsjön	{ 1 » » Skattungbyn

För handhavandet av dessa huvudnycklar gälla bestämmelserna i Såo §§ 90 och 93.

Reservnycklar under plombering finnas ej uppsatta.

3. *Homna och Assjöbo*. Vagnar, som skola befordras från Homna mot Voxna och från Assjöbo mot Göringen, få å bansträckorna Homna—Voxna resp. Assjöbo—Göringen tillkopplas framför lok, som drager blandat tåg eller godståg, å vilket särskild tågbefälhavare tjänstgör, under iakttagande av

att högst 5 (i mörker högst 2) vagnar på så sätt framföras,

att inskjutning av vagnar uttagna å linjen icke samtidigt får äga rum,

att tågbefälhavaren underrättar lokföraren, när skjutning av vagnar skall äga rum,

att tåget efter vagnarnas tillkopplande framföres med en hastighet av högst 40 km/tim.,

att någon ändring av signalerna å tåget ej behöver vidtagas i och för inskjutandet.

4. *Inskjutning* med tåg av vagnar från linjen får ske under iakttagande av bestämmelserna i mom. 7 i § 100 i Såo.

5. *Kallholsfors* får trafikeras som håll- och lastplats, ehuru i Såo § 24 föreskriven växelförregling saknas därstädes.

Samtliga växlar i huvudspåret skola hållas låsta med K 12-lås och vagnar å sidospåren vara noggrant förstängda alltid, då tågrörelse försiggår å huvudspåret och även eljest, då vagnflyttning genom växlarne icke äger rum. Endast 5 K 12-nycklar få finnas i bruk vid platsen och skola på betryggande sätt förvaras och handhas av platsvakten. Utan hinder av bestämmelsen i Såo § 54 mom. 2 få vagnflyttningar under platsvaktens överinseende äga rum genom huvudspårets växlar även då tåg icke finnes å platsen.

6. Spåret mellan Göringen och Dalfors skall betraktas som sidospår till Göringens trafikplats och skola alla rörelser med järnvägsfordon å detta spår alltså ske under form av växlingsrörelser. Vid avgången från resp. ankomsten till Göringen skola dessa rörelser ledas av tågexpeditören vid Göringen; i övrigt skall tågbefälhavaren å de tåg, som under form av växlingsrörelser framföras mellan Göringen och Dalfors, vara växlingsledare på spåret ifråga. Beträf-

¹ Växel i huvudspåret finnes ej inlagd.

fande avgångs- resp. ankomsttiderna vid Göringen och Dalfors gälla de tider, som finnas angivna i tidtabellsboken för ovannämnda tåg. Utöver bestämmelserna i »Instruktion för växlingstjänsten» (str. n:r 33) skall följande gälla:

Största tillåtna hastigheten får icke överskrida 30 km./tim. Vid passerandet av växel 2 vid Dalfors får hastigheten dock icke överskrida 20 km./tim.

Växlingssätten skola vara utrustade med bromskraft enligt bestämmelserna i Säkerhetsordningens § 40 och föra signaler enligt bestämmelserna gällande för tågrörelse i Säkerhetsordningens § 19.

Vid skjutning av fordon få högst 30 axlar medföras. Därvid skall, om lokpersonalen ej kan erhålla tillfredsställande utsikt framåt, växlingsledaren för erforderlig signalering taga plats å främsta eller något af de främsta fordonen med obehindrad utsikt framåt.

Mer än ett växlingssätt får icke samtidigt befinna sig å spåret.

Så snart växlingssätt avgått från Göringen resp. Dalfors skall detta per telefon anmälas till Dalfors resp. Göringen.

Vid Göringen gives enligt styrelsens bestämmelse utan hinder av Säkerhetsordningens föreskrifter till de växlingssätt, som ankomma från Dalfors, körsignal för infart från en semafor, som är placerad vid den östra ändan av plattformen och å höger sida vid ingåendet å platsen.

Den kontrollåsnyckel, K 16, som erfordras för frigörande av växel 2 och spårspärr Sp I vid Dalfors, skall förvaras vid Göringen och medföras av växlingsledaren.

7. I *tågattiraljen* i godståg skola förutom i bilaga 1 till Sào föreskrivna effekter finnas även

1 st. koppelbrytare

1 » bromssko.

8. Vad i de särskilda bestämmelserna gällande för bandelarne Brunflo—Orsa och Sveg—Hede, avd. 2 och 3, är föreskrivet om banavdelningens och konduktörspersonalens åligganden beträffande obehindrade driftplatser samt beträffande persontrafiken från obemannad driftplats gäller även för bandelen Bollnäs—Orsa—Mora.

Förteckning

över driftplatser, som få lämnas obevakade för tåg.

Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg	Största tillåten hastighet km. pr tim.
—	Söräng	40
—	Runemo	40
—	Viksjöfors	40
—	Ovanåker	40
—	Göringen	60
—	Mässbacken	40
—	Lillhamra	40

Anm. Vederb. tågs tjänstetidtabell anger, när driftplats skall vara obevakad. Driftplats, som manövrerar fällbommar, skall betjäna dessa, även då driftplatsen trafikeras obevakad.

Uppgift

angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hållplatser, lastplatser och obevakade stationer samt angående förekommande påstigningsmärken.

Hållplats, lastplats eller obevakad station X = påstigningsmärke finnes	Tågexpeditörs- (platsvaks) tjänstgöring enligt säkerhetsordningen § 72: 11 förekommer för nedan angivna tåg
Brunflo—Mora	
Haxäng X	
Stengärde X	
Östnår X	
Oppigården X	
Bodarsjön X	
Holen X	
Vattnäs X	
Mora lasarett X	
Bollnäs—Orsa	
Almeskullen X	
Homna X	
Tungsen X	
Assjöbo X	
Östanvik X	
Skattungsjön X	
Kallholsfors	Alla tåg med uppehåll

