

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
t. o. m. den 14 maj 1941.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats.

Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar, och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande.

Understruket vagnslitt betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

En pil (←) under ett vagnslitt anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavd. är vänd.

A(B)C0, BC0: högsta klass.

BF0, CD0, CF0: resandeavd.

C08c, R0, RC0: serveringsavd.

D2, D0, DF06: A-avd.

Övriga DF0: postavd.

Med vagnar, försedda med anteckningen »stål», förstås sådana vagnar, som i str. 169 äro betecknade som stålvagnar. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsrum (Så § 42, anm. 4). Skulle med »stål» betecknad vagn undantagsvis t. ex. på grund av vagnskada ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsrum framföras.

	Bn	Ors	Bn	
1651	<u>BC05</u>	d <u>C3</u>	<u>CF0</u>	e <u>DF02</u>
		$\frac{1}{7}$ — $\frac{14}{9}$	Rg I 1 hk	Po/Rg II
	701 b	702 b	701 b	701 b
	← Khn		← Khn	

d Vagnen framföres även:

å linjen Bn—Ors: SoH samt dag efter SoH under tiden $\frac{1}{7}$ — $\frac{14}{9}$.

» » Bn—Khn: » » före » fr. o. m. $\frac{21}{9}$.

e Postv. disp. i F-avd. dagl. utom första och andra dagen efter SoH 2 m² Bn—Edn.

	Khn	Khn		
1652	<u>BC05</u>	d <u>C3</u>	<u>CF0</u>	e <u>DF02</u>
		$\frac{1}{7}$ — $\frac{14}{9}$	Rg II 1 hk	Po/Rg I
	701 a	702 a	701 a	701 a
	← Bn		← Bn	

d Vagnen framföres å linjen Khn—Bn dag före SoH samt SoH under hela tidtabellsperioden.

e Postv. disp. i F-avd. dagl. utom dag efter SoH 2 m² Khn—Mra och 1 m² Mra—Ors.

	Ös			
2311	C3	BC05	DF07	
	SoH	1 hk		
	1324	1316 a	1301 a	
	→ S			

O., SoH och dag före SoH

	S			
2312	C3	BC05	DF07	
	SoH	1 hk		
	1324	1316 a	1301 a	
	→ Ös			

O., SoH och dag före SoH

Ös			
2313	C3	BC05	F4
	1 hk		
	1315	1315	1315
			→ S

S			
2314	C3	BC05	F4
	1 hk		
	1315	1315	1315
			→ Ös

Ors	
2601y Hf. M. Ti. To. F.	Y6g
	1611
	Mra

Bn			
2601	<u>F4</u>	<u>C3</u>	<u>BC05</u>
	1605 b	1605 b	1604 b
	→ Mra		
O., SoH och dag före SoH			

Mra	
Y06b	2602y
1613	
Bn	

Bn	
2603y	Y06b
	1613
	Mra

Mra			
<u>F4</u>	<u>C3</u>	<u>BC05</u>	2604 Hf. M. Ti. To. F. Mra—Ors O. SoH och dag före SoH Mra—Bn
1605 a	1605 a	1604 a	
→ Ors/Bn			

Bn	
2605y	Y6g
	1610
	Edn

Edn	
Y6g	2606y
1610	
Bn	

Bn	
2609y	Y6g
	1610
	Vna

Vna	
Y6g	2610y
1610	
Bn	

Bn	
2613y	Y6g
	1610
	Edn

Edn	
Y6g	2614y
1610	
Bn	

S	
2619y Hf. M. Ti. To. F.	Y6g
	1611
	Mra

Mra	
Y6g	2620y Hf. M. Ti. To. F.
1611	
S	

Mra			2620 O. SoH och dag före SoH
<u>F4</u>	<u>C3</u>	<u>BC05</u>	
1605b	1605b	1604b	
Ors			

Mra	
Y6g	2622y Hf. M. Ti. To. F.
1611	
Ors	

S	
2625y O. SoH och dag före SoH	Y6g
	1611
	Mra

Mra	S	2622y O. SoH och dag före SoH Mra-S Dgl S-Hde
Y6g O. SoH o. d. f. SoH 1611	Y6g Hf. M. Ti. To. F. 1612	
Hde		

Hde		
2629y	Y6g O. SoH o. d. f. SoH 1611	Y6g Hf. M. T. To. F. 1612
	S	

2637	Ors	Ors öv. Mra Gc
	CF4	<u>BC011 b</u> SJ/GDJ
	1606 a	144 b
	Mra	Cst →

Mra		2638
F4	C3	
1601	1602	
→ Ors		

2639	Ors	
	F4	C3
	1601	1602
	Mra →	

Cst öv. Gc Mra	Mra		2640
<u>BC011 b</u> SJ/GDJ	CF4	F4	
144 a	1606 b	1601	
→ Ors			

2641	Ors		
	<u>F4</u>	<u>C3</u>	<u>BC05</u>
	1605a	1605a	1604a
	Mra →		

3277	Ors		
	<u>F4</u>	<u>C3</u>	Godsv.
	1605 a/b	1605 a/b	1 hk
	Vo		

Vo			3276
Godsv.	<u>F4</u>	<u>C3</u>	
	1605 a	1605 a	
Ors			

7725 Vard. utom dag efter SoH	Ors	
	F4	C3
	1601	1602
	Mra	

Vo		7740 Vard.
CF4	703 b	
Ors		

8401 Vard.	Bn
	CF4
	1606 b
	Ors

Mra		Mra/Ors	8402 Dagl. Mra— Ors Vard. Ors— Bn
F4	C3	CF4	
Vard. u. d. e. SoH 1601	Vard. u. d. e. SoH 1602	1606 a	
Ors		Ors/Bn	

		Ös	
8405 Hf. M. Ti. To. F.	BC05 1 hk	DFo7	
	1316 a	1301 a	
	S		

		S	
8406 Hf. M. Ti. To. F.	BC05	DFo7	
	1316 b	1301 b	
	Ös		

		S	Ors
8405 Vard.	CF4	CF4	
	1609	703 b	
	Mra		

		Ors	
8406 Vard.	CF4		
	1609		
	S		

		Hde	
8409	C3	F4	
	1607	1607	
	S		

		Mra	
8408 Vard.	CF4		
	1609		
	Ors		

		Ors	
8411	CF4	F4	
	1606 b	1601	
	Mra		

		S	
8410	C3	F4	
	1607	1607	
	Hde		

2. Plan över vagnsättens omlopp.

V a g n s ä t t e n s						Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkningar
nr och hem- station	un- der litt	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
144 Hgl el. Gc	a	418 GDJ7 2640	Cst Gc Mrs	Gc Mrs Mrs	Gc IV Ors II	1 BC01b-LA SJ el. GDJ	
	b	2637 GDJ44 427	Mrs Mrs Gc Cst	Gc Mrs Gc Cst	Gc IV Hgl I		
701 Khn	a	1652	Khn	Bn	{ Vo IV Bn I	1 BC05-LA 1 CF0-LA 1 DF02-LA ¹⁾	1 hk.
	b	1651	Bn	Khn	{ Vo IV Khn I		
702 Khn	a	1652	Khn	Bn	{ Vo IV Bn I	1 C3-LA	Dag före SoH samt SoH Vard. utom vard. före SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{13}{9}$. SoH och dag efter SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{10}{9}$. Dag före SoH samt SoH fr. o. m. $\frac{21}{9}$. Vard. utom vard. efter SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{14}{9}$.
		1652	Khn	Ors	{ Vo IV Ors I		
	b	1651	Bn	Khn	{ Vo IV Khn I		
		1651	Ors	Khn	{ Vo IV Khn I		
703 Khn	a	1403	Khn	Dg	Khn IV Vo I	1 CF4	Vard. > > > > Vard. utom dag efter SoH SoH Vard.
		1404	Dg	Khn			
		7726	Khn	Vo			
	b	7740	Vo	Ors	Mrs III Vo IV		
		8405	Ors	Mrs			
		7725	Mrs	Vo			
c	3279	»	»	Vo I			
	7725	Vo	Khn	Khn I			
1301 Ös	a	2311	Ös	S	S III Ös I	1 DF07	O., SoH samt d. f. SoH > > > > > Hf. M. Ti. To. F. > > > > >
		2312	S	Ös			
	b	8405	Ös	S	S I		
		8406	S	Ös	Ös I		
1315 Ös		2314	S	Ös	Ös I S III	1 BC05 1 C3 1 F4	1 hk.
		2313	Ös	S			
1316 Ös	a	2311 2312	Ös S	S Ös	S III Ös I S III Ös I	1 BC05	1 hk { Onsd., SoH samt dag före SoH Hf. M. Ti. To. F. > > > > >
	b	8405 8406	Ös S	S Ös			

¹⁾ Postv. disp. i F-avd. i tåg 1652 dagl. utom dag efter SoH 2 m² Khn—Mrs och 1 m² Mrs—Ors och i tåg 1651 dagl. utom första och andra dagen efter. SoH 2 m² Bn—Edn.

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkningar		
nr och hem- station	un- der litt	användning			ren- göring				
		tåg nr	från	till					
1324 Ös		2311 2312	Ös S	S Ös	S III Ös I	1 C3	SoH »		
1601 Ors		7725 8402 2639 2638 8411 2640	Ors Mra Ors Mra Ors Mra	Mra Ors Mra Ors Mra Ors	Ors I	1 F4	Vard ut. } Dissous- d. e. SoH } gassljus		
1602 Ors		7725 8402 2639 2638	Ors Mra Ors Mra	Mra Ors Mra Ors	Ors IV Ors I	1 C3	Vard. ut. } Dissous- d. e. SoH } gasljus		
1604 Ors	a	2641 2604 2604 2512 2511	Ors Mra » Bn Små	Mra Ors Bn Små Bn	Ors I Ors I Bn I	1 BC05-LÅ	Hf. M. Ti. To. F. O., SoH samt d. f. SoH » » » » » » » » » » Hf. M. Ti. To. F. » » » » » O., SoH samt d. f. SoH » » » » »		
	b	2512 2511 2601 2620	Bn Små Bn Mra	Små Bn Mra Ors	Bn IV Ors I				
1605 Ors	a	3276 2641 2604 3277 2604 2512 2511	Vo Ors Mra Ors Mra Bn Små	Ors Mra Ors Vo Bn Små Bn	Ors IV Mra IV Ors I Vo III Bn I			1 C3-LÅ 1 F4-LÅ	1 hk } Dissousgasljus Hf. M. Ti. To. F. » » » » » O., SoH samt d. f. SoH » » » » » » » » » » Hf. M. Ti. To. F. » » » » » O., SoH samt d. f. SoH » » » » » » » » » »
	b	2512 2511 2601 2620 3277	Bn Små Bn Mra Ors	Små Bn Mra Ors Vo	Bn IV Ors IV Vo I				
1606 Ors	a	2637 8402 8402	Ors Mra Ors	Mra Ors Bn	Ors IV Bn I	1 CF4	Dissousgasljus. Vard. »		
	b	8401 8411 2640	Bn Ors Mra	Ors Mra Ors	Ors III Ors I				
1607 S		8410 8409	S Hde	Hde S	Hde IV S I	1 C3 1 F4	C3 med } Dissous- kamin } gasljus		
1609 Ors Vard.		8406 8405 8408	Ors S Mra	S Mra Ors	S IV Ors I	1 CF4	Dissousgasljus.		

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkningar
nr och hem- station	un- der litt	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
1610 Bn		2605 2606 2613 2614 2609 2610	Bn Edn Bn Edn Bn Vna	Edn Bn Edn Bn Vna Bn	Bn IV Bn IV Bn I	1 Y6g	
1611 S		2619 2622 2601 2620 2625 2622 2629	S Mra Ors Mra S Mra Hde	Mra Ors Mra S Mra Hde S	Mra IV S I Mra IV S I	1 Y6g	Hf. M. Ti. To. F. » » » » » » » » » » » » » » » O., SoH samt d. f. SoH » » » » » » » » » »
1612 S		2622 2629	S Hde	Hde S	Hde IV S I	1 Y6g	Hf. M. Ti. To. F. » » » » »
1613 Bn		2602 2603	Mra Bn	Bn Mra	Bn I Mra II	1 Y06b	
1614 S		2625 2622	S Mra	Mra S	S I	1 YF2	} Vid behov

För egna vagnsätt behövliga vagnar.

2 BC05-LÅ, 2 C3-LÅ (dissousgasljus eller gen.-bel.), 2 C3 (dissousgasljus),
3 CF4 (dissousgasljus), 2 F4 (dissousgasljus), 2 F4-LÅ (dissousgasljus),
1 Y06b, 3Y6g, 1 YF2.

Plan över normalplansreserv.

Station	C3-LÅ	F4-LÅ
Sveg	2	1
Orsa	2	1
Bollnäs	2	
	6	2

Rullhanddukar.

(Str. 234, art. 58.)

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 1651, 1652, 2311, 2312, 2313, 2314, 2601 och 2604.

Låsning av vagnsdörrar.

(Str. 234, art. 73.)

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom
1) då servering äger rum (i rest. vagn eller på annat sätt).
2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.

BIHANG II

Tidtabell nr 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
t. o. m. den 14 maj 1941

Allmänna väntetider.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Allmänna väntetiden mellan anslutande tåg å övergångsstationerna skall utgöra:

vid MORA	10 min.	för alla anslutningståg			
» ORSA	15	»	»	»	»
» BOLLNÄS	10	»	»	»	»
» SVEG	10	»	»	»	»
» BRUNFLO	10	»	»	»	»

Allmän väntetid tillämpas utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsberättigad resande är anmäld.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstations anmälan, som skall göras snarast möjligt.

Övergångsberättigad är resande med eller utan direkt biljett, vilken *uttryckligen* uppgiver sig ämna fortsätta resan med anslutande tåg.

Är personförande tåg så försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas.

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall vid sådan station, att uppgiften kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid, meddela huruvida övergångsberättigad resande befinner sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften, som ofördröjligen vidareändas till övergångsstationen, skall innehålla specificerad uppgift om antalet resande till olika stationer.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Bestämmelserna ang. väntetider återfinnas i tågföringsföreskrifterna (särtryck 234).