

STATENS JÄRNVÄGAR
17. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Tidtabell n:r 140

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
tillsvidare

å följande bandelar:

— Storuman—Hoting—Långsele och
Långsele—Härnösand—Sundsvall

Tillägg.

Tillägg skall efter verkställd komplettering av tidtabellsboken registreras här nedan.

N:r	Infört		N:r	Infört	
	den	Namn		den	Namn

Innehållsförteckning.

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna	sid. 3
Lutningsförhållanden	» 6
Hastighetsuppgifter.....	» 8
Uppgift å platser, där lystringsmärken äro uppsatta...	» 10
Uppgift å platser, där orienteringsmärken finnas uppsatta ..	» 12
Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen ..	» 13
Vagnviktstabell	» 15
Underrättelsesträckor, underrättelsestationer, och påringningstider	» 16
Banbevakningspersonalens dagliga arbetstid	» 16
Förklaringar till bromstabellerna	» 16
Bromstabell A och B.....	» 18
» C	» 19
Uppgift å stationer för vagnsavsyning	» 20
Förteckning över tågspår, signalbilder och avstånd ...	» 2
Signalbeskrivning för linjen Selånger—Sundsvall C ...	» 2
Kol- och vattentagningsstationer	» 2
Uppgift å obevakade driftplatser	» 24
Bestämmelser rörande inspektion m. m. av ständigt obevakade driftplatser	» 24
Uppgift ang. stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hållplatser och obevakade stationer samt ang. förekommande påstigningsmärken	» 25
Uppgift å utgångs- resp. slutstationer för bromsprov...	» 26
Signaturförteckning.....	» 27
Tilläggsbestämmelser till § 100 i Säo	» 28
Instruktion för framförande av lok utan lots å <i>Långsele</i> bangård	» 29
Instruktion för framförande av lok utan lots å <i>Sollefteå</i> bangård	» 30
Instruktion för framförande av lok utan lots å <i>Sundsvall C</i> bangård	» 30
Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning	» 31
Hjälpvagnar.....	» 31
Reservlokomotiv och reservrälsbussar	» 31

B. Tjänstetidtabeller.

För tågen å bandelen Storuman—Hoting—Härnösand ..	» 32
» » » » Härnösand—Sundsvall C.	» 56

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medgives enligt säkerhetsordningen, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförseining tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas, *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*, såvitt tidinkörning är medgiven eller anbefald. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller, och under inga förhållanden med mer än 5 km./tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller, å sådana delar av banan, där ned-sättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i "Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal" (särtryck nr 27) är föraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrones genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av overksam, icke nedkopplat lok fördubblas i fråga om elektrolok och höjes med hälften i fråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn, använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas till 1 ton för vagn lastad med lik,

" 3 " " " " " levande djur eller styckegods, eller för gods- och personvagn, som användes för posttransport;

till 4 ton för Gs eller Gsh (CG)-vagn }
 ” 6 ” ” Standard G eller Grh } som användes för man-
 (CGr)-vagn } skapstransport;

enligt den i transporthandlingen angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning ifråga om övriga vagnslastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom, att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Därest så av utrymmes-skäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal, uteslutas, då platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspår,

|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidsräkning från kl. 0 till kl. 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

a, p och X utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

a = uppehåll för resandes *avstigande*,

p = ” ” ” *påstigande*,

X = ” ” ” *av eller påstigande eller avlämnande*

eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, p och X, omgivna av ⊙, att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

⊙ = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

Ⓟ = ” ” ” *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,

⊗ = ” ” ” *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

a och p i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast *avstiga* tåget,

p = ” ” ” *påstiga* ” ”,

○ enbart eller framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obebakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obebakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför.

△ att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

Vid X-, a- och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppe-

håll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

13) I kolumn \times angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande förkortningar och tecken betyda:

- | | |
|---|--|
| † = går sön- och helgdagar | } Vid angivande av möte i \times kolumnen. |
| ✕ = går vardagar | |
| d = går dagligen utom dag efter SoH. | |
| e = extratåg; går på särskild order | |
| k = eget tåg uppehålles | |
| u = som uppehålles | |
| f = undantag från föreskriften i Sào § 46, mom. 5 enl. Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse den 21 dec. 1934, vilken finnes intagen här nedan. | |
| h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Sào § 73) | |
| m = måltidsuppehåll | |
| s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla härom underrätta tågexpeditören (Sào § 55: 6, anm. 3) | |
| v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet. (Sào § 73) | |
| y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören | |
| z = se signalbeskrivning. | |

Till Distriktscheferna vid II och IV distrikten!

I syfte att utröna bestämmelsernas praktiska lämplighet har styrelsen funnit skäl föreskriva, att trafikinspektörerna vid 9. och 17. trafiksektionerna skola, då så med hänsyn till personaluppställningen och tågens rättidiga expediering anses lämpligt, kunna medgiva undantag från föreskriften i säkerhetsordningen § 46, mom. 5, att tågexpeditör vid tågs ingående å driftplats skall vistas å plattform eller i dess närhet. Såsom villkor för dylikt medgivande, vilket skall vara intaget i tidtabellsboken, gäller dock:

att driftplatsen är utrustad med uppehållsmärke, gällande för tåget ifråga,

att det ifrågavarande tåget icke skall möta, förbigå eller förbigås av annat tåg därstädes,

att icke visst göromål, t. ex. manövrering av huvudsignal och bomspel kräver tågexpeditörens närvaro,

att om uppehåll göres endast för resandes påstigande, lokpersonalen kan på lämpligt sätt underrättas om att resande finnas, t. ex. genom pågstigningsmärke eller genom anbringande å lämplig, från tåget synlig plats av grön signalflagga eller handsignallykta, visande grönt sken.

Ifråga om tågets stoppande gälla i dylikt fall bestämmelserna i säkerhetsordningen § 72, mom. 11, andra stycket.

Stockholm den 21 december 1934.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN:
Granholm.

J. E. Lindblad.

Uppgift å de lutningar och stigningar, som å olika bansträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft.

(Lutning i ena tågriktningen = stigning i andra tågriktningen.)

Tågriktning	Lutning 0/00	Stationssträckor	Lutning 0/00	Tågriktning
↓	13	Storuman	12	↑
	7	Vinlidsberg	14	
	11	Norrheden	11	
	12	Fiandberg	0	
	12	Vojmán	12,5	
	14	Volgsele	4	
	12,5	Aronsjölid	7	
	8	Lövliden	4	
	9	Vilhelmina	3	
	8	Volgsjöfors	7	
	5	Meselefors	14	
	12	Granberget	11	
	12	Saxvattnet	12,5	
	12	Dorotea	4	
	12,5	Rörström	12	
	12	Hoting	7	
	5	Bosundet	0	
	8	Flybäcken	4	
	10	Rossön	5	
	16	Jansjön	16	
	12	Backe	16	
	12	Långvattnet	5	
	5	Tågsjöberg	4	
	13	Röån	8	
	14	Gåreleselet	4	
	14	Betåsen	4	
	17	Moflo	8	
	14	Ådalsliden	9	
	14	Tannflo	12,5	
	0	Tängstamon	15	
15	Resele	15		
8	Forsmo	8		
8	Österås	12,5		
		Långsele		

Tåg- rikt- ning	Lutning 0/00	Stationssträckor	Lutning 0/00	Tåg- rikt- ning
↓	10	Långele	1	↑
	0	Sollefteå	14	
	5	Övergård	5	
	17	Multrä	9	
	10	Gårdnäs	5	
	11	Lökom.....	17	
	11	Prästmon	6	
	5	Nyland.....	12	
	9	Bollstabruk	7	
	17	Dynäs	14	
	17	Kramfors	11	
	15	Frånö	14	
	14	Sprängsviken	13	
	15	Ramvik	17	
	0	Veda.....	17	
	17	Oringen	0	
	14	Ålandsbro	12	
	0	Härnösand.....	14	
	14	Hällenyland	14	
	14	Hussjöby	14	
	14	Söråker	0	
	4	Stavreviken	13	
	13	Vivstavarv	0	
	10	Timrå	9	
	0	Skönvik	11	
	14	Sundsbruk	13	
	5	Selånger	6	
7	Sundsvall V	0		
		Sundsvall C		

Ovan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning resp. stigning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämman icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

Uppgift å största tillåtna hastighet, som får användas å olika bandelar, bansträckor och driftplatser.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å olika bandelar med den för respektive lokomotivtyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt	A3	B	E	E2	J	Kh	L	OKa	OKe	Sa	Sb	W
Bandel:												
Sundsvall C—Härnösand ...	60	50	65	70	70	60	70	70	50	60	60	65
Härnösand—Sollefteå		—	60	60	60	—	60	—	—	—	—	60
Sollefteå—Långsele		55	65	70	75	60	80			70	75	65
Långsele—Forsmo	80	80	65	70	75	60	80			80	80	65
Forsmo—Storuman		—	60	60	60	30	60			20	20	60

— betecknar, att lok icke får framföras.

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*:

Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan		utgör km.
Suc—Suv	—		40
Suv—Sbr	Kmp	352+239—352+378 (360 m. kurva)	139 65
» — »	»	355+630—356+290 (Hammalmyren)	660 50
» — »	»	360+761—361+163 (360 m. kurva)	402 65
Sbr—Sök	»	362+965—363+377	412 65
Sök—Trå	»	364+394—366+350	1956 65
Trå—Vrv	»	367+163—367+248	85 65
Vrv—Sen	»	371+529—372+002	473 65
» — »	»	373+293—373+497	204 65
Sen—Sår	»	376+415—376+995	580 65
» — »	»	378+927—379+744	817 65
Hsy—Hnl	»	391+529—391+752	223 65
» — »	»	392+343—393+380	1037 65
» — »	»	395+010—396+730	1720 65
» — »	»	399+937—400+010	73 65
» — »	»	400+870—401+869	999 65
» — »	»	403+819—404+038	219 65
Hnl—Hsd	»	406+922—407+992	1070 65
» — »	»	410+310—410+874	564 65
» — »	»	412+543—413+180	637 65
» — »	»	413+180—413+980 (tunnelskärning)	800 40
» — »	»	413+980—414+380 (360 m. kurva)	400 65
On—Vda	»	433+200—433+350 (tunnel)	150 20
» — »	»	435+515—436+057†)	542 55
» — »	»	438+392—438+852†)	460 45
Krf—Dns	»	462+081—464+681 (Öd—Bruksvägen)	2600 45
Stå—Ln	»	519+185—519+345 (390 m. kurva)	260 70
» — »	»	520+420—520+670 (Granvågsbanken)	250 60
Ln—Öså	»	646+644—646+746 (300 m. kurva vid Faxälven)	102 60
» — »	»	648+900—649+260 (400 m. kurva vid Västerflo)	360 75
» — »	»	650+630—650+930 (360 m. kurva vid Österflo)	300 65
Öså—Fsm	»	654+760—656+180 (5 st. 360 och 300 m. kurvor)	1420 60

†) Kurva med radie mindre än 300 meter.

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å *huvudtågväg* med en största hastighet av

	Genom infarts- växlarna km.	Genom platsen i övrigt km.		Genom infarts- växlarna km.	Genom platsen i övrigt km.
Sundsvall Central.....	40	40	Forsmo (spår 4)		
Sundsvall Västra	40	40	för tåg med udda nr	50	40
Selånger	70	70	» » » jämna »	40	50
Sundsbruk	70	70	Resele	40	40
Skönvik.....	70	70	Tängstamon.....	40	40
Timrå	70	70	Tannflo	40	40
Vivstavarv	70	70	Forsås' grusgrop	¹⁾ 40	—
Stavreviken.....	70	70	Ådalsliden	40	40
Söråker			Ådalslidens grusgrop ...	¹⁾ 40	—
för tåg med udda nr	70	40	Moflo	¹⁾ 40	¹⁾ 40
» » » jämna »	70	70	Betåsen	40	40
Hussjöby	70	70	Gåreleselet	40	40
Hällebyland.....	70	²⁾ 40	Röån	40	40
Härnösand			Tågsjöberg	40	40
för tåg med udda nr	60	40	Långvattnet.....	40	40
» » » jämna »	40	40	Backe grusgrop.....	¹⁾ 40	—
Ålandsbro.....	40	²⁾ 40	Backe	40	40
Oringen.....	40	40	Jansjön	¹⁾ 40	¹⁾ 40
Veda	60	60	Rossön	40	40
Ramvik	60	60	Flybäcken	40	40
Gustavsvik	60	—	Bosundet	40	40
Sprängsviken	60	60	Hoting	50	40
Frånö.....	60	60	Långön	¹⁾ 40	—
Kramfors ..	60	³⁾ 60	Rörström	40	40
Vålsånget	40	40	Dorotea	40	40
Dynäs.....	40	²⁾ 40	Saxvattnet	40	40
Våja	40	—	Granberget	40	40
Bollstabruk	30	60	Meselefors	40	40
Nyland	60	60	Volgsjöfors	40	40
Prästmon	40	²⁾ 40	Vilhelmina	40	40
Lökom	40	²⁾ 40	Lövliden	¹⁾ 40	¹⁾ 40
Gårdnäs.....	40	40	Aronsjölid	40	40
Multrä	40	40	Volgsele	¹⁾ 40	¹⁾ 40
Övergård	40	40	Vojmån	40	40
Sollefteå			Fiandberg.....	40	40
för tåg med udda nr	80	40	Norrheden	40	40
» » » jämna »	40	60	Vinlidsberg	40	40
Långsele	40	40	Storuman	40	40
Österås	80	80			

Å sidotågväg får tåg ej framföras med större hastighet än 40 km.

¹⁾ Då växlarna äro inlagda, eljest den för resp. bansträcka gällande största tillåtna hastigheten.

²⁾ Vid obehövad körning genom driftplatsen gäller den i tabellen sid. 24 angivna största tillåtna hastigheten.

³⁾ För tåg med udda nummer, som avgå från sidotågväg i Kramfors får hastigheten mellan utfartsväxeln och vägkorsningen vid Bergomsvägen icke överstiga 45 km/tim.

Uppgift

å platser, där lystringsmärken äro uppsatta.

1	2	3	4	5
Vägövergång, bergskärning eller dylikt, som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning	
Linje	Beskaffenhet	Sektion	Nedåt linjen sekt.	Uppåt linjen sekt.
Sundsvall V—Sundsbruk	Vägövergång	353+135	353+425	—
» — »	»	353+980	354+320	—
» — »	»	360+850	—	360+520
Sundsbruk—Skönvik ...	Bergskärning	363+325	363+630	—
» — » ...	Vägövergång	364+174	—	363+775
Skönvik—Timrå	»	364+495	364+085	—
» — »	»	364+680	—	364+384
Vivstavarv—Stavreviken .	»	369+899	370+315	369+735
» — »	»	370+465	370+775	—
» — »	Skärning.....	371+825	—	371+415
» — »	Bro över Indalsälven.....	372+140	372+410	—
Stavreviken—Söråker ...	»	377+050	377+620	—
Hussjöby—Härnösand ...	Bergskärning	396+480	396+830	396+180
» — »	Vägövergång	398+157	398+577	—
» — »	»	399+792	400+212	—
» — »	Bergskärning o. vägövergång	407+700	408+050	407+350
» — »	Tunnel	413+557	413+983	413+192
Ålandsbro—Oringen ...	Vägövergång	423+968	424+320	—
» — »	»	426+626	426+976	—
» — »	»	428+207	428+567	—
Oringen—Veda	Bergskärning o. tunnel	433+265	433+585	432+985
» — »	»	434+355	434+550	434+100
» — »	»	438+392	438+592	438+157
» — »	»	438+767	438+942	438+592
» — »	»	439+705	439+934	439+484
Ramvik—Sprängsviken .	Vägövergång	444+902	445+252	—
» — »	Bergskärning	445+931	—	445+681
» — »	»	450+030	—	449+680
Frånö—Kramfors.....	Vägövergång	459+067	—	458+700
» — »	Bergskärning	460+278	—	457+978
Kramfors—Dynäs	»	462+310	462+672	461+930
» — »	Vägövergång	463+533	463+841	463+233
Dynäs—Bollstabruk.....	»	467+480	467+720	—
Bollstabruk—Nyland ...	»	473+244	473+594	472+894
» — »	»	475+830	476+190	475+470
Nyland—Prästmon	»	476+880	—	476+760
Prästmon—Lökom	»	493+119	493+479	492+759
Sollefteå—Långsele.....	»	517+747	518+227	—
» — »	»	518+387	518+867	517+907
Österås—Forsmo	» o. bergskärning	655+700	655+550	654+550
» — »	» o. jordskärning	658+106	658+050	—
Resele—Tängstamon ...	» -ar.....	{ 13+014 13+336 15+424	—	12+764
Tängstamon—Tannflo ...	» -ar.....	{ 15+559 15+747	15+950	15+250
» — »	»	17+535	17+895	—
» — »	» o. bergskärning	18+021	18+400	—
» — »	»	20+293	—	19+933
Gåreleselet—Röån	»	52+214	—	51+914
Backe—Rossön	»	79+638	79+998	—
Rossön—Flybäcken ...	»	94+135	94+435	93+835
Flybäcken—Bosundet ...	»	105+171	105+471	104+871
Bosundet—Hoting	»	119+421	119+781	119+061
Hoting—Rörström	»	174+563	174+925	174+195
Rörström—Dorotea	»	187+638	—	187+278
Dorotea—Saxvattnet ...	»	192+575	192+935	192+215
» — »	»	195+500	195+860	195+140
Saxvattnet—Granberget .	»	202+295	202+655	201+935
» — »	»	207+130	207+490	206+770

1	2	3	4	5
Vägövergång, bergskärning eller dylikt, som lystringsmärket avser			Lystringsmärkets placering för tågriktning	
Linje	Beskaflenhet	Sektion	Nedåt linjen sekt.	Uppåt linjen sekt.
Granberget—Meselefors .	Vägövergång	220+370	220+730	220+010
» »	Bro över Ångermanälven ...	220+950	221+200	220+200
» »	Vägövergång	221+251	221+611	220+891
Meselefors—Volgsjöfors .	»	231+575	231+935	231+215
Volgsjöfors—Vilhelmina.	»	234+660	234+998	234+300
Fiandberg—Norrheden .	»	282+790	283+150	282+430
» » ...	»	288+812	289+052	288+452
Vinlidsberg—Storuman .	»	303+730	304+090	303+370

Anm. De genom kursiverade siffror utmärkta lystringsmärkena äro rektangelformiga, övriga triangelformiga (Jfr. Sáo. § 15 mom. 5).

Uppgift å platser, där triangelformiga lystringsmärken äro uppsatta till skydd för vägövergångar, över vilka timmerskörslor äga rum.

Vägövergång, för vilken lystringssignal skall givas		Lystringsmärkets plats	
Linje	Sektion km.	för tåg med udda n:r sektion km.	för tåg med jämna n:r sektion km.
Fiandberg—Norrheden	286+238	286+688	—

Uppgift

å de platser, där orienteringsmärken finnas uppsatta.

Plats	Mot tåg med	Sektion	Orsak
Selånger	jämna nummer	351+064	Försignal saknas.
»	udda »	353+090	» »
Sundsbruk	jämna »	360+305	» »
Timrå	» »	366+027	» »
»	udda »	367+964	» »
Vivstavarv	jämna »	368+591	» »
»	udda »	370+846	» »
Stavreviken	jämna »	374+688	» »
»	udda »	377+274	» »
Söråker	jämna »	382+905	» »
»	udda »	384+880	» »
Hussjöby	jämna »	390+025	» »
»	udda »	392+106	» »
Hällenyland	jämna »	404+081	» »
Lövvik	» »	420+440	Ofta förekommande dimbildning.
»	udda »	421+150	» » »
Gryttjom	jämna »	426+095	» » »
»	udda »	426+840	» » »
Ramvik	jämna »	443+999	» » »
Strömnäs	» »	453+680	Ofta förekommande dimbildning.
Järsholm.....	» »	474+230	Trumarbete.
»	udda »	474+960	»
Aspby.....	jämna »	481+028	Ofta förekommande dimbildning.
»	udda »	481+782	» » »
Fanom	jämna »	490+190	» » »
Skadom	» »	493+668	» » »
Gårdnäs	udda »	503+906	» » »
Multrä	» »	510+662	» » »
Övergård.....	jämna »	513+468	» » »
Betåsen	udda »	42+726	Huvudsignal saknas.
»	jämna »	41+029	» »

Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen.

Vägkorsningar.

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp	Sträcka Station	
V. Parkgatan	347+460	Suc	fällbommar ¹⁾
Nybrogatan	347+631	Suc—Suv	fällbommar ¹⁾
Via Esplanadgatan ...	347+800	» — »	fällbommar ¹⁾
Fredsgatan	347+870	» — »	fällbommar ¹⁾
Thulegatan	347+973	» — »	fällbommar ¹⁾
Skolhusallén	348+148	» — »	fällbommar ¹⁾
Floragatan	348+292	Suv	fällbommar ¹⁾
Dalgatan	348+873	»	fällbommar ¹⁾
Sidsjövägen	349+072	»	fällbommar ¹⁾
Nackstavägen	349+756	Suv—Sbr	ljussignaler, ringverk
Huli	354+686	» — »	grindar ²⁾
Mållås	359+013	» — »	ljussignaler, ringverk
Sundsbruk	361+148	» — »	fällbommar ¹⁾
Gångviken	363+025	Sbr—Sök	ringverk
Östrand	366+089	Sök—Trå	fällbommar ²⁾
Vivsta	368+182	Trå—Vrv	grindar ²⁾
»	368+358	» — »	fällbommar ¹⁾
Vivstavarv	370+419	Vrv—Sen	ljussignaler, ringverk
Sörberge	371+290	» — »	grindar ²⁾
Indalsälven	372+569	» — »	ljussignaler, ringverk
Stavreviken	375+954	» — »	fällbommar ¹⁾
»	376+503	Sen—Sår	fällbommar ¹⁾
Stavre	377+066	» — »	grindar ²⁾
Gumböle	380+230	» — »	grindar ²⁾
Torsboda	381+383	» — »	ljussignaler, ringverk
Söråker	384+072	Sår—Hsy	fällbommar ¹⁾
Västansjö	388+253	» — »	ljussignaler, ringverk
Antjärn	402+683	Hsy—Hsd	ljussignaler
Bondsjögatan	414+910	Hsd	fällbommar ¹⁾
Spjutevägen	415+148	Hsd—Åsb	fällbommar ¹⁾
Oringen	432+457	Åsb—On	fällbommar ¹⁾
Södra Utansjövägen ..	437+359	On—Vda	grindar ²⁾
Norra Utansjövägen ..	438+082	» — »	ljussignaler, ringverk
Veda	440+482	» — »	fällbommar ¹⁾
Ramsjövägen	445+702	Rmk—Spk	ringverk
Nensjövägen	450+477	» — »	fällbommar ¹⁾
Lundevägen	452+200	Spk—Fnö	grindar ²⁾
Strömnäs	453+787	» — »	grindar ²⁾
Knäfte	454+679	» — »	grindar ²⁾
Ävägen	455+732	» — »	grindar ²⁾
Frånö	456+600	Fnö—Krf	fällbommar ¹⁾
Bergomsvägen	459+919	» — »	ringverk
Limstagatan	460+726	Krf—Dns	fällbommar ¹⁾
Torggatan	460+832	» — »	fällbommar ¹⁾
Ödsgårdsvägen	461+038	» — »	fällbommar ¹⁾
Södra Öd	461+451	» — »	ljussignaler, ringverk
Väja	467+673	Dns—Bsk	grindar ²⁾
Tempelvägen	468+162	» — »	grindar ²⁾
Lästa	470+001	» — »	grindar ²⁾
Bollstabruk	470+858	Bsk—Nld	fällbommar ¹⁾
Sjöbornen	471+199	» — »	fällbommar ¹⁾
Nyland	476+130	Nld	fällbommar ¹⁾
Hammar	478+444	Nld—Pm	grindar ²⁾

1) Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

2) Bevakas av vägvakt.

Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen.
Vägkorsningar. (fortsättning)

Plats	Belägen å		Skyddsanordning
	Kmp	Sträcka Station	
Prästmon	485+294	Nld—Pm ...	fällbommar ³⁾
Hämra	489+909	Pm—Lkm ...	grindar ²⁾
Siktom	496+425	» — » ...	grindar ²⁾
Kläpp	499+811	Lkm—Gäs...	grindar ²⁾
Multrä	510+019	Gäs—Mtå ...	fällbommar ³⁾
Övergård	514+145	Ogd—Stå ...	fällbommar ³⁾
Önstavägen	515+155	» — » ...	fällbommar ²⁾
Hågestavägen	515+507	» — » ...	fällbommar ²⁾
Kyrkvägen	515+730	» — » ...	fällbommar ²⁾
Västra Kyrkogatan ...	516+166	» — » ...	fällbommar ¹⁾
Västanbäcksvägen ...	516+362	» — » ...	fällbommar ¹⁾
Billstavägen	517+095	Stå—Ln	fällbommar ¹⁾
Österås	653+472	Österås	ljussignaler, ringverk
Forsmo	660+564	Forsmo	fällbommar ³⁾
Yttersel	2+919	Fsm—Vgn...	grindar ²⁾
Ytterberget	3+924	» — » ...	grindar ²⁾
Vignäsbrännan	6+526	» — » ...	fällbommar ²⁾
Tannflo	21+135	Tgm—Tfo ...	fällbommar ¹⁾
»	21+818	Tfo—Åd ...	fällbommar ¹⁾
»	24+310	» — » ...	ringverk
Ådalsliden	27+493	» — » ...	grindar ²⁾
Tågsjöberg	57+093	Tsg—Lnv ...	fällbommar ¹⁾
Valån	119+796	Bot—Htg ...	fällbommar ²⁾
Lunne	178+510	Htg—Rsm ...	fällbommar ¹⁾
Lillsjön	200+525	Sx—Gbg ...	grindar ²⁾
Latikmyren	213+000	Gbg—Mlf ...	grindar ²⁾
Vilhelmina	245+046	Vma—Lvd .	fällbommar ²⁾
Vinlidsberg	299+435	Ned—Vld ...	grindar ²⁾
Fast postställe.			
Järsholm.....	474+595	Bsk—Nld ...	bevakad av banpersonal

1) Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

2) Bevakas av vägvakt.

3) Bevakas av tågexpeditör eller, då stationen är obebakad, av vägvakt.

Vagnviktstabell.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.
2. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av två ånglokomotiv, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av sammanlagda vagnvikterna för båda lokomotiven.

Ton vagnvikt								
Med lok litt.			Tåg- rikt- ning	Vid avgången från	Tåg- rikt- ning	Med lok litt.		
E	J	L				E	J	L
570		325	↓	Storuman	↑	—		—
415		240		Vinlidsberg		445		255
395		210		Norrhed		415		240
1090		675		Fianberg		570		325
570		325		Vojmån		570		325
1090		675		Volgsele		570		325
570		325		Aronsjölid		395		210
645		420		Lövlid		395		210
1090	720	675		Vilhelmina		570		325
415	265	265		Meselefors		590	395	335
610	405	400		Dorotea		585	390	330
550	360	—		Hoting		415	265	265
900	590	—		Bosundet		380	250	—
900	590	—		Flybäcken		875	575	—
810	535	—		Rossön		550	360	—
400	265	—		Jansjön		500	330	—
380	250	—		Backe		380	250	—
900	590	—		Långvattnet		420	275	—
900	590	—		Tågsjöberg		420	275	—
800	530	—		Röån		700	460	—
900	590	—		Gåreleselet		420	275	—
600	395	—		Betåsen		380	250	—
600	395	—		Moflo		400	265	—
470	310	—		Ådalsliden		380	250	—
400	265	—		Tannflo		390	255	—
380	250	—		Tångstamon		390	255	—
420	275	—		Resele		430	285	—
770	430	—		Forsmo		380	250	—
450	305	—		Österås		530	315	—
1090	—	—		Långele		530	315	—
390		240		Sollefteå		610		—
1050		675		Övergård		1095		720
445		275		Multrä		1050		675
1050		675		Gårdnäs		410		255
425		265		Lökom		395		245
700		400		Prästmon		490		305
445		275		Nyland		700		400
1050		675		Bollstabruk		700		400
410		255		Dynäs		525		350
600		310		Kramfors		380		235
410		255		Frånö		410		255
380		235		Sprängsviken		410		255
380		235		Ramvik		405		250
380		235		Veda		395		245
1095		720		Oringen		1095		720
380		235	Ålandsbro	380		235		
460		—	Härnösand	380		235		
460		—	Hälleyland	1095		—		
460		—	Hussjöby	460		—		
1095		—	Söråker	460		—		
515		—	Stavreviken	460		—		
1095		—	Vivstavarv	575		—		
515		—	Timrå	485		—		
460		—	Skönvik	515		—		
515		—	Sundsbruk	1095		—		
500		—	Selånger	460		—		
—		—	Sundsvall C	525		—		

Underrättelsesträckor, underrättelsestationer och påringningstider.

Såo § 82.

Underrättelsesträckor	Underrättelsestation	Regelbundna påringningstider					
		jan.-febr. o. nov.-dec.			mars—okt.		
		månd.—fred.		lörd.	månd.—fred.		lörd.
		kl.	kl.	kl.	kl.	kl.	kl.
Storuman-Aronsjölid Aronsjölid-Granberget Granberget—Hoting Hoting—Tågsjöberg Tågsjöberg—Forsmo Långsele—Nyland Nyland—Veda Veda—Hussjöby Hussjöby-Sundsvall C.	Storuman Vilhelmina	7.15	12.15	7.15	6.45	13.45	6.45
	Hoting Backe Ådalsliden	7.15		7.15	6.45		6.45
	Sollefteå Nyland Härnösand Sundsvall C.	7.15	12.15	7.15	6.45	13.45	6.45

Banbevakningspersonalens dagliga arbetstid.

Bandel	under månaderna	månd.—fred.	lördagar
Storuman—Forsmo	jan.—febr. o. nov.—dec.	7.30—11.30	7.30— 9.00
		12.30—16.00	9.30—13.00
	mars—okt.	7.00— 9.00	7.00— 9.00
		9.30—13.00	9.30—14.00
Långsele—Härnösand—Sundsvall	jan.—febr. o. nov.—dec.	7.30—11.30	7.30— 9.00
		12.30—16.00	9.30—13.00
	mars—okt.	7.00— 9.00	7.00— 9.00
		9.30—13.00	9.30—13.00

Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A och B användas vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt

för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

Bromstal = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabellen C användes vid bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända.

bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

III. Bromskraften hos olika fordon värderas på sätt å nästa sida under A och B anges, varvid iakttages att

Persontågsbroms (P-broms) omfattar:

Vakuumbroms

Tryckluftbroms Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Perst.»

» Kunze-Knorr S (KKS) » » »

» Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Perst.»

Tryckluftbroms Hildebrand-Knorr S (HiKS) i läget »Perst.»
 » Knorr, Westinghouse och New York utan mellanventil,
 » Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »P»;

Godstågsbroms (G-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Kunze-Knorr G (KKG),
 » Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Godst.»,
 » Kunze-Knorr S (KKS) » » »
 » Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Godst.»,
 » Hildebrand-Knorr S (HiKS) » » »
 » Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »G» eller med annan strypning (finnes angivet å långbalken).

Malmstågsbroms (M-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Knorr, Westinghouse och New York på malmbanans vagnar litt. M och Q₁.

A) Bromskraften hos fordon, som äro försedda med bromsviktskylltar och som tryckluftbromsas, värderas enligt de å bromsviktskylltarna angivna bromsviktalen. Om dessa fordon skruvbromsas, värderas bromskraften enligt nedanstående tabell, kolumnen längst till höger.

B) Bromskraften hos fordon, som ej äro försedda med bromsviktskylltar, värderas enligt nedanstående tabell.

Fordon	Med persontågsbroms			Med godstågsbroms			Med malmstågsbroms vars ledningstryck är		Med skruvbroms
	utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		utan lastutbromsning	med lastutbromsning i läget		1,6 kg/cm ²	minst 4 kg/cm ²	
		»Tom»	»Last»		»Tom»	»Last»			
4-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar. Vagnvikt 45 ton och däröver	40 ton pr vagn	—	—	25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar. Vagnvikt under 45 ton ¹⁾	30 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
2-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar ¹⁾	15 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	—	5 ton pr bromsad axel
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	5 ton pr bromsaxel	5 ton pr bromsaxel	7,5 ton pr bromsaxel	—	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga godsvagnar	—	—	—	20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel
3- o. 2-axliga godsvagnar (utom malmbanans vagnar)	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—	tom el. med högst 5 ton last: 5 ton pr bromsad axel
Malmbanans vagnar litt. M och Q ₁	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—
Översamma lok	För elektrolok 10 ton pr bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel								

1) Bromskraften hos sådana inspektions- och tjänstevagnar (vagnar litt. B₀₇ och B₇), å vilka den genomgående bromsen verkar på endast halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellens angivna värden.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran angiver den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton Bromstalet är 16. Man söker i bromstabellen C i i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vägräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket angiver den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal eller, om detsamma ej finnes, närmast lägre tal i tabellens huvud, (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vägräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vägräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan såunda 875-540 = 335 tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

VI. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, utröna det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i tabellens huvud (bromstabell C) det tal, som är lika med bromskraften eller, om sådant icke finnes, närmast lägre tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant ej finnes, närmast högre tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma sifferrad är det sökta bromstalet.

Ex. Ett persontåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 61 och en största hastighet av 90 km./tim., har en vagnvikt av 212 ton och en bromskraft av 118 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utrönas.

Man söker då i tabellens huvud bromskraften 118, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 115, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 212. Enär detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 215. Dette återfinnes på två rader och man väljer då den understa av dessa rader. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 54.

Av bromstabell A finner man, att bromstalet 54 tillåter en största hastighet av 90 km./tim., om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 6:1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 6:1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning bliver beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstabell A högst 85 km./tim. vid lutningsförhållande över 6:1000 t. o. m. 10:1000, högst 80 km./tim. vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 12,5:1000 o. s. v.).

Bromstabellerna A och B.

(För tåg av bromsgrupp II, III och IV är största tillåtna hastigheten 60 km.)

(Såo § 40.)

I lutning	Vid en största hastighet i km. pr tim. av													
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	B r o m s t a l													
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30
1: »	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31
2: »	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33
3: »	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34
4: »	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36
5: »	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38
6: »	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39
7: »	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41
8: »	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42
10: »	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46
12: »	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49
12,5: »	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34	38	43	50
14: »	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35	41	48	56
16: »	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66
17: »	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39	47	55	64	74

Bromstabel C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)																		
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	Vagnvikt (i ton)																		
4	250	375	500	625	750	875													
5	200	300	400	500	600	700	800	900											
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915									
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930							
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940					
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890	945			
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725	775	820	865	910
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665	710	750	790	835
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615	655	690	730	770
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570	605	645	680	715
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535	565	600	635	665
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500	530	565	595	625
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470	500	530	560	590
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445	470	500	530	555
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420	445	475	500	525
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380	405	430	450	475
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365	385	410	430	455
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350	370	390	415	435
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335	355	375	395	415
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310	325	345	365	385
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295	315	335	350	370
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285	305	320	340	355
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275	295	310	330	345
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265	285	300	315	335
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260	275	290	305	325
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250	265	280	295	315
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240	260	275	290	305
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235	250	265	280	295
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230	245	255	270	285
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220	235	250	265	280
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215	230	245	255	270
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210	225	235	250	265
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205	220	230	245	255
40	25	37	50	62	75	87	100	110	125	135	150	160	175	185	200	210	225	235	250
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195	205	220	230	245
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190	200	215	225	240
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185	200	210	220	235
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180	195	205	215	225
45	22	33	44	55	66	78	89	100	110	120	130	145	155	165	175	190	200	210	220
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175	185	195	205	215
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170	180	190	200	215
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	130	135	145	155	165	175	190	200	210
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	125	135	145	155	165	175	185	195	205
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200

Bromstabell C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)																			
	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
	Vagnsvikt (i ton)																			
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11	955																			
12	875	915	960																	
13	810	845	885	925	960															
14	750	785	820	855	895	930	965													
15	700	735	765	800	835	865	900	935	965											
16	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970									
17	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	940	970							
18	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	890	915	945	970					
19	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	840	870	895	920	945	975			
20	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975	
21	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	760	785	810	835	855	880	905	930	950
22	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	725	750	770	795	820	840	865	885	910
23	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	695	715	740	760	780	805	825	850	870
24	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	665	690	710	730	750	770	790	815	835
25	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	660	680	700	720	740	760	780	800
26	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	615	635	655	675	690	710	730	750	770
27	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	595	610	630	650	665	685	705	720	740
28	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	570	590	605	625	645	660	680	695	715
29	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	550	570	585	605	620	640	655	670	690
30	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	535	550	565	585	600	615	635	650	665
31	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	515	530	550	565	580	595	615	630	645
32	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	500	515	530	545	565	580	595	610	625
33	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590	605
34	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590
35	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515	530	545	555	570
36	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	445	460	470	485	500	515	530	540	555
37	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	430	445	460	475	485	500	515	525	540
38	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	420	435	445	460	475	485	500	515	525
39	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	410	425	435	450	460	475	485	500	515
40	260	275	285	300	310	325	335	350	360	375	385	400	410	425	435	450	460	475	485	500
41	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380	390	400	415	425	440	450	465	475	490
42	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370	380	395	405	415	430	440	450	465	475
43	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360	370	385	395	405	420	430	440	455	465
44	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350	365	375	385	400	410	420	430	445	455
45	230	245	255	265	275	290	300	310	320	330	345	355	365	375	390	400	410	420	430	445
46	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335	350	360	370	380	390	400	415	425	435
47	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330	340	350	360	370	385	395	405	415	425
48	220	230	240	250	260	270	280	290	300	315	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415
49	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	325	335	345	355	365	380	390	400	410
50	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400

Uppgift å stationer för vagnavsyrning.

Vagnavsyrning skall verkställas vid följande stationer:

Storuman: alla tåg.	Långsele: alla tåg.
Vilhelmina: d:o	Härnösand: d:o
Hoting: d:o	Sundsvall C: d:o

Förteckning över tågspår, signalbilder och avstånd mellan stationerna.

(Med tågspår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset resp. vakt-
kuren vid mötesplats, med tågspår n:r 2 det nästa o. s. v.)

Avstånd km.	Station	Huvudtågväg			Sidotågvägar			Anmärkningar
		Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	
	Storuman		3			1.2.4		För tåg fr. Säk
	"		3					" " " Ssl
	"		4					" " " Vld
10,2	Vinlidsberg		3			2		
13,0	Norrheden		2			1		
10,6	Fiandberg		2			1		
7,7	Vojmån		2			1		
12,3	Aronsjölid		2			1		
14,2	Vilhelmina		3			2		
10,2	Volgsjöfors		2			1		
12,1	Meselefors		2			1		
12,9	Granberget		2			1		
11,7	Saxvattnet		2			1		
9,5	Dorotea		2			1		
9,1	Rörström		2			1		
12,0	Hoting		2					För tåg fr. Rsm
	"		2					" " " Snä
	"		1					" " " Fly
16,2	Flybäcken		2			1		
11,3	Rossön		2			1		
14,7	Backe		2			1		
14,3	Långvattnet		2			1		
7,6	Tågsjöberg		2			1		
4,3	Röån		2			1		
10,6	Betåsen		2			1		
13,7	Ådalsliden		3			2		
6,7	Tannflo		3			2		
10,0	Resele		2			1		
11,6	Forsmo		4			2		För tåg fr. Rl
	"		3			2		" " " Sö
	"		3			2		" " " Ln
	"					4		" " " "
6,5	Österås		2			1		
7,9	Långsele se nästa sida							

Avstånd km.	Station	Huvudtågväg			Sidotågvägar			Anmärkningar
		Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Spår n:r	Signalbild för utfart	
	Långele		1			2.3	För tåg fr. Öså	
	"					4.5	" " " "	
	"					10	" " " "	
	"		1	†		2.3	† För tåg fr. Hlm	
	"					4.5	† " " " "	
	"		3			2.4.5	" " " Stå	
13,8	Sollefteå	†	2		#	1		
2,8	Övergård		2			1		
3,7	Multrä		2			1		
6,8	Gårdnäs	†	2			1		
5,0	Lökom		2			1		
12,9	Prästmon		2			1		
8,9	Nyland	†	2		#	1		
5,8	Bollstabruk	†	2		#	1		
5,0	Dynäs		2			1		
5,8	Kramfors	†	1	† t	#	2	† t Endast för tåg mot Frånö	
4,1	Frånö	†	2		#	1		
5,7	Sprängsviken	†	2		#	1		
3,7	Gustavsvik	†						
2,8	Ramvik	†	2		#	1		
4,2	Veda	†	3		#	2		
8,0	Oringen		2			1		
9,7	Ålandsbro		2			1		
8,1	Härnösand	†	2		#	3	För tåg fr. Åb	
9,5	"	†	1		#	2	" " " Hsy	
14,1	Hällenyland	†	2		#	1		
7,4	Hussjöby	†	2		#	1		
7,4	Söråker	†	2		#	1		
7,6	Stavreviken	†	3		#	2		
6,8	Vivstavarv	†	2		#	1		
2,6	Timrå	†	2		#	3		
2,9	Skönvik	†	1					
2,8	Sundsbruk	†	2		#	1		
9,4	Selånger	†	2					
3,4	Sundsvall V	z						
1,8	Sundsvall C	†	3		#	1) 2	1) samt spår 1, Signalbild för infart #	

z Se signalbeskrivningen.

Signalbeskrivning.

Linjen Selånger—Sundsvall C.

För skyddande av vägovergångarna i Sundsvalls stad inom 17 trafiksektionen äro följande ljussignaler anordnade.

Ljussignal	Placering	Gällande för
A) För tåg från Selånger till Sundsvall C.		
Huvudsignal H 98a ..	Framför Sidsjövägen	Sidsjövägen och Dalgatan.
Huvudsignal H 73a ...	Framför Floragatan	Floragatan, Skolhusallén, Thulegatan, Fredsgatan och Västra Esplanadgatan.
<p>Anm. För Nybrogatan gäller infartssignalen till Sundsvall C. Vägbovmarna vid Västra Parkgatan äro <i>icke</i> förbundna med huvudsignaler.</p>		
B) För tåg från Sundsvall C till Selånger.		
Huvudsignal H 24a ...	Framför Nybrogatan	Nybrogatan, Västra Esplanadgatan och Fredsgatan.
Huvudsignal H 57a ...	Framför Thulegatan	Thulegatan, Skolhusallén och Floragatan.
Huvudsignal H 89a ...	Framför Dalgatan	Dalgatan och Sidsjövägen.
<p>Anm. Vägbovmarna vid Västra Parkgatan äro <i>icke</i> förbundna med huvudsignaler.</p>		

I övrigt hänvisas till den av Kungl. Järnvägsstyrelsen i februari 1937 fastställda instruktionen för begagnande av säkerhetsanläggning för vägkorsningar och växlar i huvudspåren från Selånger och Töva vid Sundsvall C. jämte till denna instruktion hörande ritning litt. C nr. 50156.

Undantag från föreskriften i Säo § 52 vid tågs framförande förbi de å linjen befintliga huvudsignaler, som tillhöra säkerhetsanläggningen för vägkorsningar och växlar för spåret Selånger—Sundsvall C.

Då tåg stannat framför någon av huvudsignalerna H 98a och H 73a resp. H 57a och H 89 a (samtliga försedda med signaltelefon), emedan densamma visat stopp, skall föraren, om han iakttagert, att bommarna vid de av huvudsignalen skyddade vägkorsningarna äro fällda och signalen det oaktat ej intager körställning, genom närmaste telefon ringa upp tågexpeditören vid Sundsvall C, vilken med uppgivande av sitt namn äger att, om hinder för tågets framgående ej finnes, lämna föraren medgivande att framföra tåget förbi huvudsignalen i stoppställning, utan att å denna anbragts hjälpsignalmedel och utan att vid densamma visas signal till växlingsrörelse. Föraren skall vid tågets framförande ägna särskild uppmärksamhet åt de vägkorsningar, för vilka signalen är avsedd att utgöra skydd.

Uppgift å kol- och vattentagningsstationer (k. o. v.)

Tåg nr	Vilhelmina	Doro-tea	Hoting	Rossön	Ådals-liden	Nyland	Ramvik	Stavre-viken
413, 414	—	—	—	—	—	—	—	v. 1)
2323	k. v.	v. 1)	k. v.	—	—	—	—	—
2324	k. v. 1)	v. 1)	k. v.	—	—	—	—	—
2623	—	—	—	—	v.	—	—	—
2624	—	—	—	v. 1)	v. 1)	—	—	—
2556	—	—	—	—	—	—	v. 1)	v. 1)
2659, 2665, 2666	—	—	—	—	—	—	v. 1)	—
8141, 8142	k. v.	v.	k. v.	—	—	—	—	—
8451	—	—	—	—	—	—	v. 1)	v. 1)
8452	—	—	—	—	—	v. 2)	v. 1)	v. 1)
8453	—	—	—	—	v.	—	—	—
8454	—	—	—	v. 1)	v. 1)	—	—	—

1) Tåget skall vid ingåendet å resp. utgåendet från stationen stanna vid vattentagningsanordningen.

2) Vid behov.

An m. Nödgas föraren taga kol eller vatten å annan station än här anges, skall han därom i god tid låta underrätta den nya kol- eller vattentagningsstationen.

Förteckning över driftplatser, som få lämnas obevakade för tåg.

Driftplats	Största tillåtna hast. km./tim.	Driftplats	Största tillåtna hast. km./tim.	Driftplats	Största tillåtna hast. km./tim.
a) obevakade för vissa tåg					
Rossön	40	Nyland	60	Ålandsbro	40
Backe		Bollstabruk	60	Hussjöby	
Tågsjöberg		Dynäs	40	Söråker	
Ådalsliden		Kramfors	60	Stavreviken	
Österås	80	Frånö	60	Vivstavarv	70
Sollefteå	40	Sprängsviken	60	Timrå	
Lökom	40	Ramvik	60	Sundsbruk	
Prästmon	40	Veda	60		
b) ständigt obevakade					
Vinlidsberg	40	Långön ¹⁾	40	Tannflo	40
Norrheden ¹⁾		Bosundet ¹⁾		Tångstamon	
Fiandberg		Flybäcken		Resele	
Vojmän		Jansjön ¹⁾		Övergård	
Vojmåns grusgr. ¹⁾		Backe grusgrup		Multrä	
Volgsele ¹⁾		Långvattnet		Gårdnäs	
Aronsjölid		Röån		Väja	
Lövliden ¹⁾		Gåreleselet		Välsänget	
Volgsjöfors		Betåsen		Gustavsvik	
Meselefors		Moflo ¹⁾		Oringen	
Granberget		Ådalslidens grusgr ¹⁾		Hällenyland	
Saxvattnet		Forsås grusgrup ¹⁾		Skönvik	
Rörström				Selånger	
				Sundsvall V	

Tågen skola vid samtliga obevakade platser framgå å huvudtågväg.

Obs! Under tidtabell n:r 140 skola av ovan under a) upptagna driftplatser följande vara obevakade: Lökom för tågen 2668, 2669 och 2666, vard. och alla tåg Soh.; Prästmon för tåg 2666; Dynäs för tågen 2667 och 2670 Soh.; Ålandsbro för tågen 2659 och 2666; Hussjöby för tåg 413; Vivstavarv för tåg 2686.

¹⁾ endast då växlarne äro inlagda.

Bestämmelser

rörande inspektion m. m. av ständigt obevakade driftplatser.

Vid de ständigt obevakade driftplatserna åligger det sträckvakten att utföra den dagliga inspektionen enl. Såo § 45 mom. 1 och 2, vad beträffar inspektion enl. nämnda moment 2 dock endast i den utsträckning, sådan kan utföras i samband med vakten åliggande sträckbesiktning. Samma inspektionsskyldighet åligger även banmästaren vid dennes inspektionsfärder.

I anslutning till § 16 i särtryck 15 (Instruktion för banvakter) är vederbörande sträckvakt närmast ansvarig för att vid driftplats å linjen förefintliga spår-, växel-, signal- och förreglingsanordningar ständigt äro i gott skick och fungera tillfredställande.

Vid samtliga obevakade driftplatser å linjen skall banavdelningen ombesörja all renhållning av spår, växlar, korsningar, plattformar, lastkajer och lastbryggor, frilastplaner, stationsplaner och övrig yttre renhållning, som kan komma ifråga, ävensom rengöring av vagnar, då detta åligger statens järnvägar, hopläggning av presenningar, koppling av tryckluftslangar, rengöring av avträden, vedhuggning för tjänstelokalerna samt inläggning i förrådsrum av bränslet. Vid plats där kvinnlig platsvakt ej finnes anställd, skall banavdelningen även utföra den dagliga rengöringen av väntrum.

Konduktörspersonalen ombesörjer växling, avsyning av vagnar ur säkerhetssynpunkt, så att risk för deras medtagande i tåg icke förefinnes, ävensom lossning och lastning av resgods och styckegods samt dettas forslande från och till förvaringsrum, där sådant finnes. Vid plats, där kvinnlig platsvakt icke finnes, skall konduktörspersonalen även ombesörja mottagning av gods.

Uppgift

angående stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid hållplatser och obevakade stationer samt angående förekommande påstigningsmärken.

Hållplats, lastplats eller obevakad station x = påstigningsmärke finnes	Tågexpeditörs- (platsvaks-) tjänstgöring enligt säkerhetsordningen § 72: 11 förekommer för nedan angivna tåg
Vinlidsberg	2323, 2324
Norrheden	2323, 2324
Fjandberg	8141, 2323, 2324, 8142
Vojmån	8141, 2323, 2324, 8142
Volgsele	8141, 2323, 2324, 8142
Aronsjölid	2323, 2324, 8142
Lövliden	2323, 2324, 8142
Volgsjöfors	8141, 2324, 2323, 8142
Meselefors	8141, 2324, 2323, 8142
Granberget	8141, 2324, 2323, 8142
Saxvattnet	8141, 2324, 2323, 8142
Rörström	8141, 2324, 2323, 8142
Bosundet	8454, 2624, 8453, 2623
Flybäcken	8454, 2624, 8453, 2623
Jansjön	8454, 2624, 8453, 2623
Långvattnet	8454, 2691, 2624, 8453, 2623
Röån	8454, 2624, 2691, 8453, 2623
Gåreleselet	8454, 2624, 2691, 8453, 2623
Betåsen	8454, 2624, 2691, 8453, 2623
Åkvisslan x	
Tannflo	8454, 2624, 2691, 8453, 2623
Tängstamon	8454, 2624, 2691, 8453, 2623
Resele	8454, 2624, 8453, 2691, 2623
Vignäsbrännan	
Hjälta x	
Övergård	2665, 2659, 8452, 2556
Multrä	2665, 2659, 8452, 2556
Gårdnäs	2665, 2659, 8452, 2556
Lökom	2665, 8451, 2659, 8452, 2556 vardagar
Skadom x	
Fanom x	
Prästmon	Alla tåg, utom 2666
Aspby x	
Järsholm x	
Näs x	
Ytterlännäs kyrka x	
Lavallen x	
Väja	2665, 2668, 8451, 2669, 2556, 2659, 2666
Dynäs	Alla tåg utom 2667 SoH och 2670 SoH
Bruksvägen x	
Vålsänget x	
Öd x	
Gudmundrå kyrka x	
Fiskja x	
Knäfte x	
Strömnäs	2665, 2668, 2556, 2659, 2666
Lunde x	
Gustavsvik x	
Utansjö x	2665, 2668, 8452, 2556, 2659
Oringen x	2667, 2665, 2668, 8452, 2556, 2659, 2666
Gryttjom x	2668, 2665, 2556, 2659
Ålandsbro	Alla tåg utom 2659 och 2666
Lövvik x	

Hållplats, lastplats eller obevakad station x = påstigningsmärke finnes	Tågexpeditörs- (platsvakts-) tjänstgöring enligt säkerhetsordningen § 72: 11 förekommer för nedan angivna tåg
Fällövikens x	
Hälleyland	2656, 8452, 2665, 2556, 8451, 414, 2659
Antjärn x	
Gnistring x	2656, 8452, 2665, 8451, 414
Västansjö x	
Torsboda x	
Indalsälven	2677, 8452, 2656, 413, 2665, 2556, 8451, 414
Norrberge	
Sörberge x	
Vivstavary	Alla tåg utom 2686
Östrand ¹⁾	
Skönvik x	2677, 2656, 413, 2665, 2556, 414
Klökan	2656, 413, 2665, 2556
Huli	
Selånger	2677, 2665, 2682
Sundsvall V	
Sundsvall E ¹⁾	

¹⁾ Biljettförsäljning ombesörjes i Svenska pressbyråns kiosk.

Vid driftsplats, där personal icke finnes i tjänstgöring, gälla följande föreskrifter:

Plattformen är under mörker i regel icke upplyst.

Tåg skall stanna för resandes påstignande, om signal gives med påstigningsmärke eller, om dylik icke finnes, om resande giver tecken (t. ex. håller armen uppsträckt) mot tåget.

Biljetter försäljas å tåget.

Resande får på eget ansvar inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett för barn 12 kg. — resgodis ävensom eventuellt medförd velociped (sparkstötting). Resgodiset skall sedermera inskrivas å lämplig station efter anvisning av tågpersonalen.

Å rälsbuss och motorvagn medtages resgodis endast i mån av tillgängligt utrymme.

Uppgift å utgångs- och slutstationer för bromsprov.

Station	Bromsprov skall utföras
Storuman	i alla tåg.
Hoting	i tågen 8453 och 8454.
Långsele	i alla tåg.
Härnösand	i alla tåg utom 2556 och 2665.
Sundsvall C.	i alla tåg.

För samtliga stationer — även sådana, som icke nämnas här ovan — gäller dessutom, att extratåg med utgångs- eller slutstation å stationen ifråga, alltid där skola underkastas utgångs- resp. slutprov.

Minimitiden för utgångsprov av godståg med *fullt axelantal* beräknas utgöra 12 minuter och för övriga tåg 8 minuter. Då motorvagn eller rälsbuss ersättes av ångtåg, skall slut- resp. utgångsprov verkställas en gång per dygn å det då använda tågsättet.

U p p g i f t

å samtliga driftplatser samt deras signaturer.

Storuman	Sum	Bollstabruk	Bsk
<i>Vinlidsberg</i>	<i>Vld</i>	<i>Lavallen</i>	<i>Lav</i>
<i>Norrheden</i>	<i>Ned</i>	<i>Väja</i>	<i>Väj</i>
<i>Friandberg</i>	<i>Fig</i>	Dynäs	Dns
<i>Vojmän</i>	<i>Vjm</i>	<i>Bruksängen</i>	<i>Bvä</i>
<i>Volgsele</i>	<i>Vgs</i>	<i>Välsänget</i>	<i>Väl</i>
<i>Aronsjölid</i>	<i>Aö</i>	<i>Öd</i>	<i>Öd</i>
<i>Lövliden</i>	<i>Lvd</i>	Kramfors	Krf
Vilhelmina	Vma	<i>Gudmundrå kyrka</i> ...	<i>Gåk</i>
<i>Volgsjöfors</i>	<i>Vgf</i>	<i>Fiskja</i>	<i>Fja</i>
<i>Meselefors</i>	<i>Mlf</i>	Frånö	Fnö
<i>Granberget</i>	<i>Gbg</i>	<i>Knäfta</i>	<i>Käf</i>
<i>Saxvattnet</i>	<i>Sx</i>	<i>Strömnäs</i>	<i>Söä</i>
Dorotea ...	Dta	<i>Lunde</i>	<i>Lde</i>
<i>Rörström</i>	<i>Rsm</i>	Sprängsviken	Spk
Hoting	Htg	<i>Gustavsvik</i>	<i>Gus</i>
<i>Bosundet</i>	<i>Bot</i>	Ramvik	Rmk
<i>Flybäcken</i>	<i>Fly</i>	Veda	Vda
Rossön	Ros	<i>Utansjö</i>	<i>Ujö</i>
<i>Jansjön</i>	<i>Jsn</i>	<i>Oringen</i>	<i>On</i>
Backe ..	Be	<i>Gryttjom</i>	<i>Gom</i>
<i>Långvattnet</i>	<i>Lnv</i>	Älandsbro	Äsb
Tåsjöberg	Tsg	<i>Lövvik</i> ..	<i>Löv</i>
<i>Röån</i>	<i>Rön</i>	Härnösand	Hsd
<i>Gåreleselet</i>	<i>Grt</i>	<i>Fällövikén</i>	<i>Flv</i>
<i>Betåsen</i>	<i>Btä</i>	<i>Hälleyland</i>	<i>Hnl</i>
<i>Åkvisslan</i>	<i>Åkn</i>	<i>Antjärn</i>	<i>Atn</i>
Ådalsliden	Åd	<i>Gnistring</i>	<i>Grg</i>
<i>Tannflo</i>	<i>Tfo</i>	Hussjöby	Hsy
<i>Tängstamon</i>	<i>Tgm</i>	<i>Västansjö</i>	<i>Vss</i>
<i>Resele</i>	<i>Rl</i>	Söråker ..	Sår
<i>Vignäsbrännan</i>	<i>Vgn</i>	<i>Torsboda</i>	<i>Tda</i>
Forsmo	Fsm	Stavreviken	Sen
Österås	Öså	<i>Indalsälven</i>	<i>Ind</i>
Långsele	Ln	<i>Norrberge</i>	<i>Nrb</i>
<i>Hjälta</i>	<i>Hta</i>	<i>Sörberge</i>	<i>Sbe</i>
Sollefteå.....	Stå	Vivstavarv	Vrv
<i>Övergård</i>	<i>Ögd</i>	<i>Vivsta</i>	<i>Viv</i>
<i>Multrä</i>	<i>Mtä</i>	Timrå ..	Trå
<i>Gårdnäs</i>	<i>Gäs</i>	<i>Östrand</i>	<i>Ösd</i>
Lökom	Lkm	Skönvik	Sök
<i>Skadom</i>	<i>Som</i>	Sundsbruk	Sbr
<i>Fanom</i>	<i>Fom</i>	<i>Klökan</i>	<i>Klk</i>
Prästmon	Pm	<i>Huli</i>	<i>Hli</i>
<i>Aspby</i>	<i>Asp</i>	<i>Bergsåker</i>	<i>Bår</i>
Nyland	Nld	<i>Selånger</i>	<i>Slr</i>
<i>Järsholm</i>	<i>Jrs</i>	<i>Sundsvall V</i>	<i>Suv</i>
<i>Näs</i>	<i>Näs</i>	<i>Sundsvall E</i>	<i>Esp</i>
<i>Ytterlännäs kyrka</i> ...	<i>Ylä</i>	Sundsvall C.....	Suc

Tilläggsbestämmelser

till

§ 100 i Säkerhetsordningen

gällande för

bandelarna Storuman—Forsmo, Sollefteå—Lökom och Veda—Älandsbro

Till mom. 1.

Vid nedannämnda driftplatser äro växlar och spårspärrar kontrollåsta med huvudnyckel K 16. Huvudsignaler saknas vid samtliga dessa platser utom vid Gårdnäs.

Vinlidsberg	Saxvattnet	Betåsen
Norrheden	Rörström	Moflo
Fiandberg	Långön	Ådalslidens grusgrup
Vojmån	Bosundet	Forsås'
Vojmåns grusgrup	Flybäcken	Tannflo
Volgsele	Jansjön	Tängstamon
Aronsjölid	Backe grusgrup	Resele
Lövliden	Långvattnet	Övergård
Volgsjöfors	Tågsjöbergs dytag	Multrä
Meselefors	Röån	Gårdnäs
Granberget	Gåreleselet	Oringen

Bestämmelserna i § 100 i Sáo rörande »obevakad driftplats» gälla icke för här ovan nämnd plats under tid, då växel i huvudspåret ej finnes inlagd.

Till mom. 8.

Tågmöte och tågförbigång kunna äga rum förutom vid samtliga stationer även vid följande obehvakade driftplatser [jämför dock mom, 9, a) och c).]

Vinlidsberg	Granberget	Betåsen
Fiandberg	Saxvattnet	Tannflo
Vojmån	Rörström	Resele
Aronsjölid	Flybäcken	Övergård
Volgsjöfors	Långvattnet	Multrä
Meselefors	Röån	Gårdnäs
		Oringen

Till mom. 11.

I tågattiraljen skola förutom de effekter, som föreskrivas i bil. 1 till Sáo, finnas även 1 koppelbrytare och 1 bromssko.

Till mom. 12 och 13.

Huvudnycklar K 16 för användning enligt Sáo § 93 äro placerade sålunda:

Station	a		b		Station	a		b	
	an-tal	märkta 17 ts n:r	an-tal	märkta 17 ts n:r		an-tal	märkta 17 ts n:r	an-tal	märkta 17 ts n:r
Storuman	2	1, 2			Ådalsliden	1	16	2	17, 18
Vilhelmina	2	3, 4			Forsmo	3	19, 20, 51		
Dorotea	1	5			Sollefteå	2	21, 22		
Hoting	3	6, 7, 30			Lökom	2	23, 24	1	49
Rossön	1	8	2	9, 10	Veda	2	33, 34		
Backe	1	11	2	12, 13	Älandsbro	2	35, 36	1	37
Tågsjöberg			2	14, 15	Härnösand	3	38, 39, 40		

Under a. här ovan upptagna nycklar skola vara försedda med nyckelbricka av zinkplåt, varå finnes angivet förutom nyckelns num-

mer även stationens namn och sektionens nummer. Dessa nycklar äro avsedda att vid förefallande behov utlämnas till tågchefhavare, banmästare (banförman), signalreparatör eller tillsyningsman vid vagnuttagningsstation. Nycklarna skola, då de ej äro utlämnade enligt förestående, förvaras under lås och vederbörande stationsföreståndares ansvar.

Under b. här ovan upptagna nycklar skola vara försedda med nyckelbricka av mässingplåt, å vars ena sida finnes angivet nyckelns nummer, stationens namn och sektionens nummer samt å andra sidan »Får ej begagnas utom stationen». Dessa nycklar äro avsedda att användas endast inom egen station. Stationsföreståndaren är ansvarig för att de icke obehörigt begagnas.

Huvudnyckel K 16 skall medföras av tågchefhavare sålunda:

bandelen Storuman—Forsmo: å samtliga tåg, varvid nyckel tillhandahålles ordinarie tåg av Storuman, Vilhelmina, Hoting och Forsmo, extra tåg av tågets utgångsstation inom bandelen;

bandelarna Sollefteå—Lökom och Veda—Ålandsbro: endast å tåg med vilket växling å obehörig driftplats skall utföras, varvid nyckel tillhandahålles tåg med udda nummer av Sollefteå resp. Veda, tåg med jämna nummer av Ålandsbro (Härnösand till tåg för vilket Ålandsbro är obehörig) resp. Lökom.

I n s t r u k t i o n

rörande loks framförande utan lots å Långsele bangård.

Lokens framförande skall i regel ske å spår 4, vid behov må dock även spår 3 och 5 användas. — Lok får medföra högst 2 vagnar.

Föraren skall

framföra loket med skärpt uppmärksamhet, utan erhållen stoppsignal stanna hinderfritt i förhållande till närmast liggande spår,

därefter vidareföra loket endast på växlingssignal, vid gång å spår 3 hålla en hastighet av högst 15 km. vid passerandet av plattformen.

Signalgivaren skall, innan han avsänder loket förvissa sig om att växlarna i den ände av bangården, från vilken loket avsändes, äro rätt lagda.

att det spår, som skall användas, är fritt från fordon,

att fordon å närmast liggande spår stå hinderfritt,

att vid gång norrut å spår 4 eller 5 engelska växeln i spår 4 å bangårdens norra ände ligger avvisande från spår 3,

att om tåg inom 10 minuter väntas ingå från bangårdens norra ände å spår 4 eller 5, får lok utan lots icke befinna sig i rörelse å det andra av dessa spår, förrän tåget inkommit och stannat,

att ifråga om spår, som skall användas som tågspår inom de närmaste 5 minuterna, tågklararens tillstånd inhämtas (Såo § 56, mom. 2),

att loket icke utan tågklararens medgivande utsändes på redan inspekterad tågväg (Såo § 56, mom. 3),

att vid gång å spår 3 meddelande därom lämnas signalgivaren i bangårdens andra ände,

att föraren underrättas om, att lots ej medföljer.

(Av instruktionen följer sålunda, att vid loks gång å spår 1 och 2, skall lots alltid medfölja, varom föraren har att förvissa sig, innan loket sättes i rörelse).

I n s t r u k t i o n

för framförande av lok utan lots å Sollefteå bangård.

Vid rundväxling från och till tågsätt får lok framföras å spårn 1 och 2 utan att växlingspersonal behöver medfölja loket under iakttagande av följande föreskrifter:

Tågklareren åligger

- att underrätta lokpersonalen om växlingsrörelsen och att lots icke medföljer,
- att tillse, att de spår, som skola användas äro fria från fordon, och att fordon å anslutande spår äro hinderfritt avställda, att giva erforderliga växlingssignaler till lokpersonalen,
- att i förekommande fall manövrera vägbommarna i bangårdens västra del,
- att efter erhållen signal »lägg om växeln» verkställa erforderlig växelomläggning.

Lokföraren åligger

- att framföra loket med skärpt uppmärksamhet,
- att vid passerandet av personplattform samt mellan stationshuset och godsmagasinet belägen vägövergång nedbringa hastigheten i sådan mån, att loket, därest så skulle erfordras, omedelbart kan bringas till stopp,
- att efter erhållen växlingssignal framföra loket tills växeln mellan spårn 1 och 2 passerats (växel 3 i bangårdens västra och 6 i bangårdens östra del) och där med visslan giva signalen »lägg om växeln»,
- att sedan växelomläggningen ägt rum och växlingssignal erhållits, framföra loket i motsatt riktning i förekommande fall mot å spåret stående vagnsätt.

Lokbiträdet åligger

- att verkställa av- och tillkoppling mellan lok och tågsätt, däri inbegripet jämväl koppling av slangar för broms- och värmeledningar.

I n s t r u k t i o n

för framförande av lok utan lots å Sundsvall C bangård.

Vid rundväxling från och till tågsätt får lok framföras å spår 2 och 3 utan att lots medföljer.

Föraren skall därvid

- framföra loket med skärpt uppmärksamhet,
- efter erhållen signal från ställverksvakten i ställverk I framföra loket å spår 2 och å resp. 3 tills växel 12 i bangårdens östra ände passerats, samt
- därefter med visslan giva signalen »lägg om växeln».
- Sedan växel 12 omlagts från ställverk I framföres loket å spår 3 resp. spår 2 till bangårdens västra ände, där signalkarl möter.

Signalgivaren skall

- innan loket avsändes mot växel 12 förvissa sig om,
- att växeln i fråga ligger i rätt läge,
- att växlarna 10/37, 4/39 och 16/33 ligga förreglade i normalläge,
- att spåret är fritt från fordon,
- att vägbommarna vid Solgatan äro fällda,
- att loket å anslutande spår stå hinderfritt för rörelsen samt
- att föraren underrättas om att lots ej medföljer.

Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning (för vagnuttagnig.)

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p>Bdisp n:r 1. Pso. Dns—Bsk mellan tågen 8451 och 2669.</p>	Sedan tåg 8451 inkommit till Dynäs, disponeras linjen Dns—Bsk till kl. 11.30 för gång med lok och vagnar från Dynäs till Väja och åter till Dynäs.
<p>Bdisp n:r 2. Pso. Suc—Sbr mellan tågen 2656 och 413.</p>	Sedan tåg 2656 inkommit till Sundsbruk disponeras linjen Suc—Sbr till kl. 8.45 för gång med lok och vagnar från Sundsvall C till Sundsvall V och Selånger samt åter till Sundsvall C.
<p>Bdisp n:r 3. Pso. Suc—Sbr mellan tågen 2665 och 2556.</p>	Sedan tåg 2665 inkommit till Sundsvall C, disponeras linjen Suc—Sbr till kl. 13.45 för gång med lok och vagnar från Sundsvall C till Sundsvall V och Selånger samt åter till Sundsvall C.
<p>Bdisp n:r 4. Pso. Suc—Sbr mellan tågen 2556 och 2682.</p>	Sedan tåg 2556 inkommit till Sundsbruk, disponeras linjen Suc—Sbr till kl. 15.45 för gång med lok och vagnar från Sundsvall C till Sundsvall V och Selånger samt åter till Sundsvall C.

Hjälpvagn.

(Särtryck n:r 166)

är placerad:

vid Storuman: 1 redskapsvagn av typ II.
 „ Långele: 1 „ „ „ II.
 „ Härnösand: 1 „ „ „ II.

Uppgifter rörande reservlokomotivtjänsten.

Station	Lok litt.	Personal	Tid
Storuman	L.	Tjänstefri psl beordras	7.10—11.35, 17.40—22.00
Långele	E. L.	Särskild personal och växlingspersonalen	Hela dygnet
Härnösand ...	L.	Växlingspersonalen	6.00—22.00
Sundsvall C...	E. L.	Särskild personal och växlingspersonalen	6.00—23.15

Reservrällsbuss

är placerad:

vid Hoting, Sollefteå och Nyland.