

STATENS JÄRNVÄGAR
17. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940
tillsvidare.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

I. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats. **Understruket tågnummer** betecknar, att samtliga för resande upplåtta vagnar skola vara försedda med bälgar, och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande. **Understruket vagnslitt.** betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning. **En pil** ← under en komb. (1), 2 och 3 kl. personvagn anger, åt vilket håll i tågriktningen högsta klass är vänd, och under annan personvagn, åt vilket håll resandeavd. betr. Ro, RCo och CO8c serveringsavd. — är vänd samt under vagn litt. DFo6 åt vilket håll A-avd. och under övriga DFo postavd. är vänd.

Hsd						Suc(Hsd)	
413	<u>F1</u>	<u>Co8</u> 1/7—3/9	<u>Co8</u>	<u>BCo6 b/a</u>	<u>F5</u> 1/7—1/9	<u>DFo4</u> Po/Rg I	^e <u>E3</u> vissa fred.
	Rg V 1521 b	40 b	2 hk 40 b	40 b	Rg II 40 b	56 b	1046 b
	Gc			→ Cst		→	

e se planen över vagnsättens omlopp.

Cst						414
<u>Co8</u>	<u>Co8</u>	<u>BCo6 b/a</u>	<u>F5</u> 1/7—1/9	<u>DFo4</u> Po/Rg I	^e <u>E3</u> vissa torsd.	
40 a	2 hk 40 a	40 a	Rg II 40 a	56 a	1046 a	
			→ Hsd	→	Suc (Hsd)	

e se planen över vagnsättens omlopp.

Vma
2291 y Hf., M., O. o. L.
<u>Yo6b</u> 1318
Ös

Sum	
2323 O., SoH. o. Dag före SoH	<u>BCo5</u> 1 hk 1311 b
	<u>DFo6</u> 1311 b
	→ Ös →

Ös		
G	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>DFo6</u>
Olv	1311 a	1311 a
	→ Sum	→

2324
O., SoH
o. Dag
före SoH

Cst		Gc	Hsd
<u>Co8</u>	<u>BCo7a</u> 1 hk	<u>F1</u> Rg I	<u>F1</u> Rg II
47 a	47 a	47 a	1521 a
	→ Ln	Hsd	→ Ln

2556

Htg			
2623 O., SoH o. Dag före SoH	<u>C3</u>	<u>BCo</u>	<u>DFo7</u>
	1708	1708	1708
		→	→
		Ln	

Ln			
G	<u>C3</u>	<u>BCo</u>	<u>DFo7</u>
Stv	1708	1708	1708
		→	→
		Htg	

2624
O., SoH
o. Dag
före SoH

Ln	
2651 y	t
2653 y	Yo6b
2657 y	YF2
2661 y	
2663 y	vid behov
2671 y	
2673 y	
2679 y	1707
Stå	

Stå	
v	
YF2	Yo6b
vid behov	
1713	1707
Ln	

2652 y
2654 y
2658 y
2660 y
2662 y
2672 y
2674 y
2664 y

t Återsändes Ln.

v Återsändes Stå.

Suc	Åg över Suc				Suc
G	d) <u>F1</u>	<u>C3</u>	<u>Co2</u>	<u>BCo5</u>	<u>CD1</u>
Stv	1704 b	1704 b 1 hk	1704 b	1704 b	1709
				→	
				Hsd	

2656

d) F5 fr. o. m. 1/11.

Hsd		Ln		
2659	CD1	<u>C3</u>	<u>Co2</u>	<u>BCo5</u>
				d) <u>F1</u>
	1709	1704 a	1704 a	1704 a
		→		
Suc		Åg över Suc		

d) F5 fr. o. m. 1/11.

Ln					Åg
2665	<u>DFo5</u>	<u>Co8</u>	<u>BCo7a</u>	d)	G
	Rg I		1 hk	Rg II	
	1711	47 b	47 b	47 b	Stv
Hsd	→			Suc	Nld

d) F5 fr. o. m. 1/11.

Hsd					
G	<u>C3</u>	<u>Co2</u>	<u>BCo5</u>	d)	2666
Olv	1704 b	1704 b	1704 b	<u>F1</u>	
				1704 b	
				→	Ln

d) F5 fr. o. m. 1/11.

2667 y	Nld	2668 y	Hsd	2669 y	Ln
	Yo6b		Yo6b		Yo6b
	1706		1706		1706
.Hsd		Ln		Vda	

Vda	2670 y	2677 X	Sår	2682 X	Suc
Yo6b			Xd		Xd
1706			1710		1710
Nld			Suc	Sår	

Suc	2686 X	Htg	2691 y	Ln	2692 y		
Xd		Yo6b		Hf. M., O., L.		Yo6b	Hf. M. O. L.
1710		1318		1318		1318	
Sår			Stå	Vma			

8141	Sum		8142	Ös		
	Hf. M.	<u>BCo5</u>		<u>DFo6</u>	Hf. M.,	
	Ti., To., F.	1 hk			Ti., To., F.	
		1311 b	1311 b			
		→				
		Ös	→		Sum	

8451 vard.	Ln	
	CF4	
	1716 a	
	Suc	

8452 vard.	Suc	
	CF4	
	1716 b	
	Ln	

8453 Hf. M. Ti., To., F.	Htg	
	<u>BCo</u>	<u>DFo7</u>
	1708	1708
	Ln →	

8454 Hf. M., Ti., To., F.	Ln	
	<u>BCo</u>	^t <u>DFo6</u>
	1708	1708
	Stå →	

t Postv. disp. vid behov högst
2 m² Ln—Tsg.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens						Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
nr och hemstation	underlitt.	användning			ren-göring		
		tåg nr	från	till			
40 Hglö	a	414	Cst	Hsd	Hsd I	1 BCo9—LÅ	1 ena Co 2 hk; kup 63—70 bk. 1/6—3/9. Rg II.
	b	413	Hsd	Cst	Hglö I	1 Co8—LÅ 1 F5—LÅ	
47 Cst	a	4244 2556	Cst Gc	Gc Ln	Ln I	1 BCo7—LÅ 1 Co8—LÅ	
	b	2665 2555	Ln Suc	Suc Gc	Suc III Gc II	1 F1—LÅ eft. 1/11 F5—LÅ.	
	c	413	Gc	Cst	Cst I		
56 Cst	a	414	Cst	Hsd	Hsd II	1 DFo4—LÅ	Rg I.
	b	413	Hsd	Cst	Cst I		
1046 M	a	1452	M	G	G I	1 E3	vissa tisdagar » onsdagar » torsdagar* vid behov vissa torsdagar* » » » fredagar* vissa fredagar* » onsdagar » torsdagar
		122	G	Cst	Cst I		
		414	Cst	Suc	Suc I		
	b	414	Suc	Hsd	Hsd I		
		413	Hsd	Suc			
		413	Suc	Cst	Cst I		
		121	Cst	G	G I		
1451	G	M	M I				
1311 Ös	a	2324 2324	Ös Ssd	Ssd Sum	Sum I	1 F 1 BCo5 1 DFo6 (22m ²) 1) 1 F4	1 hk } O., SoH och Dag före SoH. Övriga dagar. } O., SoH och Dag före SoH. Övriga dagar. 1) Vintertid V92 resp. V91
		b	8142	Ös	Sum		
	2323		Sum	Ssd			
	2323		Ssd	Ös	Ös I		
	8141		Sum	Ös	Ös I		
	1318 Ös	a	2322	Ös	Jpn		
2321			Jpn	Ös	Ös I		
b		2292	Ös	Ssd			
		2992	Ssd	Htg	Htg IV		
		2992	Uf	Htg			
c		2691	Htg	Stå	Stå I		
		2676 ¹	Stå	Ln			
d		2692	Ln	Vma	Vma IV		
		2291	Vma	Ssd			
		2291	Ssd	Ös	Ös I		
		2291	Vma	Uf			
1521 Gc	a	2556	Gc	Hsd	Hsd IV	1 F1—LÅ	Postv. disp. dagl. utom dag efter SoH. 2m ² i F-avd. i tåg 2556 Gc—Shm.
	b	413	Hsd	Gc			

*) E 3 ank. Suc torsdagarna den 4/7, 18/7, 1/8, 15/8, 29/8, 12/9, 26/9, 10/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 19/12 1940 samt den 2/1, 16/1, 30/1, 13/2, 27/2, 13/3, 27/3, 10/4, 24/4, 8/5 1941 och fortsätter vid behov samma dagar till Hsd. Vagnen återgår i så fall fr. Hsd i tåg 413 följande dag, d.v.s. fredagarna den 5/7, 19/7 etc.

Vagnsättens					Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar	
nr och hemstation	Underlitt.	användning					rengöring
		tåg nr	från	till			
1704 Ln	a	2659	Ln	Suc	{Hsd IV Suc IV Åg I	1 BCo—LÅ	1 hk
		2450	Suc	Åg		1 Co2—LÅ	
	b	2443	Åg	Suc		1 C3—LÅ	
		2656 2666	Suc Hsd	Hsd Ln		1 F1 ¹⁾ —LÅ	
					Hsd IV Ln I		1) Fr. o. m. 1/11 F5.
1706 Nld		2667 2668 2669 ¹⁾ 2670	Nld Hsd Ln Vda	Hsd Ln Vda Nld	Hsd IV Ln IV Nld I	1 Yo6b	1 Hf M. O. L. sker byte i Stå med bussen från tåg 2691, Vsä 1318.
1707 Stå		2652 2651 2654 2653 2658 2657 2660 2661 2662 2663 2664 2679 2672 2671 2674 2673	Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln	Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå Ln Stå	Ln IV Stå I Stå IV	1 Yo6b	O., SoH och dag före SoH.
1708 Ln		2624 2623 8454 8453	Ln Htg Ln Htg	Htg Ln Htg Ln	Htg IV Ln I Htg IV Ln I	1 BCo5—LÅ 1) 1C3—LÅ 2) 1 Dfo7-LÅ	O., SoH o. dag före SoH. Övriga dagar 1 C3 endast de dagar 2624—2623 gå. 2 Postv. disp. vid behov högst 2 m ² Ln—Tsg
1709 Hsd		2656 2659	Suc Hsd	Hsd Suc	Hsd I Suc III	1 CD1—Å	Postv. disp. vid behov 3 m ² i tågens F-utrymme.
1710 Suc		2677 2682	Sår Suc	Suc Sår	Suc I Sår IV	1 Xd	
1711 Ln		2665 2556	Ln Hsd	Hsd Ln	Hsd I Ln III	1 Dfo5-LÅ	Postv. disp. vid behov i tåg 2665 högst 5 m ² Ln—Krf och 2 m ² Krf—Hsd samt i tåg 2556 högst 2 m ² .
1712 Ln					Ln I	1 YF2	Användes vid behov i Y-tågen. Återsändes Ln.
1713 Stå					Stå I	1 YF2	Användes vid behov i Y-tågen. Återsändes Stå.
1716 Ln	a b	8451 8452	Ln Suc	Suc Ln	Suc I Ln I	1 CF4	}vard.

3. Antalet vagnar, som erfordras för egna vagnsätt:

3 BCo	1 DFo7
2 Co2	2 F1, t. o. m. 31/10
3 C3	2 F5 fr. o. m. 1/11
1 CD1	1 Xd
2 CF4	2 Yo6b
1 DFo5	2 YF2.

4. Plan över normalplansreserv:

Station	BCo	C	E1c
Långsele		2	
Härnösand	1	2	1
	1	4	1

5. Rullhanddukar.

(Str. 234, art. 58.)

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 413, 414, 2323, 2324, 2556, 2656, 2659, 2665, 2666, 8141 och 8142.

6. Låsning av vagnsdörrar.

(Str. 234, art. 73.)

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i samtliga tåg utom

- 1) då servering äger rum (i rest. vagn eller på annat sätt);
- 2) då vagnens toalett är gemensam för de olika vagnsklasserna.

STATENS JÄRNVAGAR
17. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN
Bihang II.

Tidtabell n:r 140.

Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940 tillsvidare.

Allmänna väntetider.

1	2	3	4	5
Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsstationen anmälts
		Tåg n:r	min.	resande till station
Storuman	2323	3821	30	söder om Storuman
	2922	2324	30	norr " "
	3822	2324	30	" " "
Hoting	2324	2624	20	norr om Hoting
	2623	2323	20	öster " "
	2692	2992	30	norr " "
	8141	8454	20	söder " "
Forsmo	92	2623	10	norr om Forsmo
Långsele				Allmän väntetid 10 min. för alla anslutningståg tillhörande 14, 17 och 21 ts. För rälsbussarna å linjen Långsele—Sollefteå fastställes väntetid för varje gång av tågledaren
Nyland	8452	2670	15	norr om Prästmon
Veda	8451	2669	20	söder om Veda
Härnösand	2666	2414	20	norr om Härnösand
	2668	2656	10	" " "
Sundsvall V Sundsvall C				Allmän väntetid 10 min. för alla anslutningståg tillhörande 14 och 17 ts.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna helst skriftlig uppgift ställd till vederbörande övergångsstation, huruvida, till vilket antal och i den mån, väntetabellen så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Uppgiften avfattas exempelvis sålunda:

Tåg 2556: tio till 2692, fem till 2423.

" 2668: ingen till 91.

Anmälan skall avlämnas å sådan station, att uppgiften kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid.

Anmälan skall ske, även då inga övergångsberättigade resande finnas. Till övergångsstationen skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

I övrigt hänvisas till särtryck n:r 234 art. 106—111. Särskilt påpekas, att väntetid skall räknas från den i tjänstetidtabellen angivna avgångstiden.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.