

STATENS JÄRNVÄGAR

2 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tidtabell nr 144

Gällande fr o m den 5/6 1944 och tillsvidare
å följande bandelar:

Järna—Nyköping C—Mjölby

Katrineholm—Åby

Linköping C—Hultsfred

Bjärka-Säby—Åtvidaberg

Mjölby—Hästholmens hamn

TJÄNSTETIDTABELLER

Snt 5. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

Snt 7. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.Sth 90.ⁱ Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		18.32	≠	108 b	Jn		2		13.15	≠	7002
†	3		38 ¹ / ₂	†	100c	Hlö	†	3		22	†	
						Nvd						
†	3		46		296	Vhd	†	3		30		
†	2		49			Vlg	†	2		33		
†	2		55		104	Lre	†	2		39		^d 4002
†	3		59			Tba	†	3		43		
†	3	●	19.04			Sgd	†	3		49		106
†	2	●	07 ¹ / ₂			Ssa	†	2		53		
						Nkō						
†	6	19.13	15	†	118†	Nk	†	6	14.00	14.03	†	
†	2		24			Ebg	†	2	Soh● ^g	13		
†	3		29			Jår	†	3		19		88 e
≠	1	○36	42		18	Åba	≠	1	○27	33		8
†	3		49			Ssj	†	3		40		
†	3		54		{924 16e	Kek	†	3		45		918
						Båv						
						Pg						
						Brv						
†	1		20.01			Gtå	†	1		52		
						Bös						
						Bvl						
†	6		05	†		Åby	†	6		56	†	

b Vard 5/6—17/9. Vard utom dag före Soh fr o m 18/9.**c** Dgl 5/6—17/9.**f** ≠, spår 5, då 118 går.**g** Ej ● då 87 eller 88 går.**i** Vs—E sth 100 km/tim; se vidare tdtboken del A, sid. 17.

Snt 5.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 7.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Såå <i>blp</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>blp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>blp</i>	†					
†	2					Kro	†					
†	2					Sa	†	2				
†	1	20.11	20.15	†		Nr	†	1	15.02	15.07	†	
†	4		22	†		Fi	†	4		13	†	
†						Ek						
†	3	●	27½	†		Ok	†	3	● ^b	18½	†	
†	3		31	†		Kms	†	3		22	†	
†	2	35	37	†		Nh	†	2	26	28	†	
†						<i>Rörl. bro</i>						
†	2		44	†		Gi	†	2		35	†	
†						Tör						
†	2		49	†		Lgm	†	2		40	†	
†						<i>Rsd</i>						
†						<i>Rörl. bro</i>						
†	1	57	21.01	†		Lp	†	h 1	49	54	†	
†	3		08	†		Msä	†	3		16.01	†	
†	1		14	†		Vsd	†	1		07	†	
†						Söd						
†	1		20½	†		Mt	†	1		13½	†	
†	6		23½	†		Sya	†	6		16½	†	
#	1N	21.29	33			My	#	1N	16.22	29		

b Ej ● då 87 går.

Snt 11. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. ⁱ Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	23.19	23.23			K
†	1		32		824	Stö
†	2	●	36			Äbo
†	1	●	43			Smt
†		●				Nna
†	1	●	52			Gr
†	6		56			Åby
†						Saå blp
†						Lby
†						Lby blp
†						Hsg
†						Mrg blp
†						Kro
†	2					Sa
†	1	0.04	0.13			Nr
†	4		21	†		Fi
†						Ek
†	3	●	26 $\frac{1}{2}$			Ok
†	3	● ^b	30	†		Kms
†	2		33 $\frac{1}{2}$	†		Nh
						Rörl. bro
†	2	●	39			Gi
						Tör
†	2	● ^c	44			Lgm
						Rsd
						Rörl. bro
†	h 1	52	59			Lp
†	3	●	1.07			Msä
†	1		13			Vsd
						Söd
†	1	●	19 $\frac{1}{2}$			Mt
†	6	●	22 $\frac{1}{2}$			Sya
#	1N	1.28	42			My

^b Ej ● natt före och efter Soh.^c Ej ● då 33 eller 826 går.ⁱ Vs—E sth 100 km/tim; se vidare tdtboken del A, sid. 17.

Esnt 15. Pso.

Sammansättn. enl. best. för varje gång.

Sth 90. ⁱ Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

Snt 17. Dgl. 2, 3. Rtv.Sth 90. ⁱ Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		8.05	≠	{112 34b	Jn		2		8.10	≠	{112 34b
†	3		11 ½	†		Hlö Nvd	†	3		16 ½	†	
†	3		19			Vhd	†	3		24		
†	2		22			Vlg	†	2	SoH ● c	27		
†	2		28			Lre	†	2		33		
†	3		32			Tba	†	3		37		
†	3		37			Sgd	†	3	● c	42		
†	2		41			Ssa Nkō	†	2	● c	46		
≠	5	8.47	50	†	{7002 116	Nk	≠	5	8.52	55	†	{7002 116
†	2		59			Ebg	†	2		9.04		
†	3		9.04			Jår	†	3		09		
†	2		10 ½			Åba	†	2		16		
†	3		18			Ssj	†	3		22		
†	3		23		910	Kek	†	3		27		910
						Båv Pg Brv						
†	1		30			Gtå Bös Bvl	†	1		34		
†	6		34	†		Åby	†	6		38	†	

b Dgl 6/6—18/9.**i** Vs—E sth 100 km/tim; se vidare tdtboken del A, sid. 17.

Anm.: Då 15 går, uppeh. 17 vid Jn och går efter 15.

b Dgl 6/6—18/9.**c** Ej ● då 15 går.**i** Vs—E sth 100 km/tim; se vidare tdtboken del A, sid. 17.

Anm.: Då 15 går, uppeh. 17 vid Jn och går efter 15.

Esnt 15.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 17.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Såå <i>blp</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>blp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>blp</i>	†					
†	2					Kro	†					
†						Sa	†	2				
†	1	9.40	9.45	††		Nr	†	1	9.44	9.49	††	
†	4		52	†		Fi	†	4		56	†	
†						Ek						
†	3		57 $\frac{1}{2}$	††		Ok	†	3		10.01 $\frac{1}{2}$	††	
†	3		10.01	†		Kms	†	3		05	†	
†	2		04 $\frac{1}{2}$	††		Nh	†	2		08 $\frac{1}{2}$	††	
†						<i>Rörl. bro</i>						
†	2		10	††		Gi	†	2		14	††	
†						Tör						
†	2		15	††		Lgm	†	2		19	††	
†						Rsd						
††	h					<i>Rörl. bro</i>						
††	1	10.23	27	†††		Lp	††	h	10.27	31	†††	
†	3		34	††		Msä	†	3		38	††	
†	1		40	††		Vsd	†	1		44	††	
†						Söd						
†	1		46 $\frac{1}{2}$	††		Mt	†	1		50 $\frac{1}{2}$	††	
†	6		49 $\frac{1}{2}$	††		Sya	†	6		53 $\frac{1}{2}$	††	
†	1	55	57			My	†	1N	59	11.05		

Anm.: Då 15 går, uppeh. 17 vid Nr och går efter 15.

Anm.: Då 15 går, uppeh. 17 vid Nr och går efter 15.

Snt 33. Från Jn dgl 5/6—17/9, pso fr o m 18/9.

5/6—17/9: { 2, 3. Sv 1, 2, 3.
Serv. Cst—Nk.

Fr o m 18/9: Sammansättn. enl. best. för varje gång.

Sth 90. ⁱ Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

Snt 87. Vard före Soh och pso.
2, 3. Bfv.

Sth 90. ⁱ Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		22.04	†	16 e	Jn		2		13.27	†	7002
†	3		11	†		Hlö	†	3		34	†	
†	3		19			Nvå	†	3		42		
†	1	○	22.24		102	Vhd	†	3	○	13.46		d 4002
†	2		36			Vlg	†	1		50		
†	3		41		e 4010	Lre	†	2		57		
†	3		47			Tba	†	3		14.01		106
†	3	● b	47			Sgd	†	3		07		
†	2	● b	51			Ssa	†	2		11		
†	6		58	†		Nk	†	6		14.17	†	
†	2	●	23.08			Ebg	†	2		30		88 e
†	3		13			Jår	†	2	○	35½		8
†	2		20			Aba	†	2		48		
†	3	●	26		e 4556	Ssj	†	3		54		
†	3		31			Kek	†	3		59		918
						Båv						
						Pg						
						Brv						
†	1		38		928	Gtå	†	1		15.06		
						Bös						
						Bvl						
†	6		42	†		Åby	†	6		10	†	

b Ej ● då 4005 går.

i Vs—E sth 100 km/tim; se vidare i tdtboken del A, sid. 17.

c †, spår 2, då 4002 icke går.

i Vs—E sth 100 km/tim; se vidare i tdtboken del A, sid. 17.

Snt 33.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 87.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Så <i>blp</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>blp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>blp</i>	†					
†	2					Kro	†					
†	2					Sa	†	2				
†	1	23.49	23.53	†		Nr	†	1	15.16	15.20	†	
†	4		0.01	†		Fi	†	4		27	†	
†						Ek	†					
†	3	●	07	†		Ok	†	3		32½	†	
†	3	● ^b	11	†		Kms	†	3		36	†	
†	2		14½	†		Nh	†	2	40	42	†	
†						Rörl. bro	†					
†	2	●	20	†		Gi	†	2		49	†	
†						Tör	†					
†	2		25	†		Lgm	†	2		54	†	
†						Rsd	†					
†	h					Rörl. bro	†	h				
†	1	0.33	36	†		Lp	†	1	16.03	16.07	†	
†	3	●	43	†		Msä	†	3		13	†	
†	1		49	†		Vsd	†	1		19	†	
†						Söd	†					
†	1	●	55½	†		Mt	†	1		25½	†	
†	6	●	58½	†		Sya	†	6		28½	†	
†	1N	1.04	1.10			My	†	1N	34	48		

b Ej ● natt före och efter Soh.

Snt 99. Dgl 5/6—17/9.

2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

Pt 101. Dgl. 2, 3. Enbem.

lok Jn—Nk. Serv. Cst—My.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		10.09	†	116	Jn	2	⊗	9.17	†		
†	3		16	†		Hlö	†	3	⊗	25	†	
						Nvd			⊗			
†	3		24			Vhd	†	3	9.36	43		116
†	2		27			Vlg	†	2	⊗	48		
†	2		33		7002	Lre	†	2	⊗	57		
†	3		37			Tba	†	3	⊗	10.03		7002
†	3	●	42			Sgd	†	3	⊗	10		
†	2	●	46			Ssa	†	2	⊗	15		
						Nkō			⊗			
†	6	10.52	54	†		Nk	†	6	10.26	39	†	
†	2		11.04			Ebg	†	2	⊗	48		
†	2	○	11.09 ₂	15	6	Jår	†	3	⊗	55		
†	2		22			Åba	†	1	11.03	11.08		6
†	3		28			Ssj	†	3	⊗	15		
†	3		34		914	Kek	†	3	⊗	20		914
						Båv						
						Pg						
						Brv			a			
†	1		41			Gtå	†	1		28		
						Bös						
						Bvl						
†	6		45	†		Åby	†	6	⊗	34	†	

Snt 99.

Pt 101.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Såå <i>btp</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>btp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>btp</i>	†					
†	2					Kro	†					
†	2					Sa	†	2				
#	2S	11.51	11.55	†		Nr	†	1	11.42	12.03	†	
†	4		12.01	†		Fi	†	4	⊗	10	†	
†						Ek	†		⊗			
†	3		06½	†		Ok	†	3	⊗	18	†	
†	3		10	†		Kms	†	3	12.23	25	†	
†	2		13½	†		Nh	†	2	29	31	†	
†						<i>Rörl. bro</i>						
†	2		19	†		Gi	†	2	⊗	37	†	
†						Tör	†		⊗			
†	2		24	†		Lgm	†	2	⊗	46	†	
†						Rsd	†		⊗			
†						<i>Rörl. bro</i>						
†	1	12.32	36	†		Lp	†	1	57	13.11	†	
†	3		42	†		Msä	†	3	13.18	19	†	
†	1		48	†		Vsd	†	1	⊗	26	†	
†						Söd	†		⊗			
†	1		54	†		Mt	†	1	⊗	36	†	
†	6		57	†		Sya	†	6	⊗	41	†	
#	1N	13.02	13.07			My	#	1N	48	14.20		

Pt 103. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Nk—Nr.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

Pt 105. Dgl. 2, 3.

Serv. Cst—N.

Enbem. lok Nk—Nr.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	⊗	5.26	†		Jn	2	15.56	15.59	†		^g 7004 88e 8
†	3	⊗	33	†		Hlö	†	3	16.06	16.07	†	
†		⊗				Nvd			⊗			
†	3	5.45	47			Vhd	†	3	18	22		
#	1	51	56		4584	Vlg	†	2	⊗	26		
†	2	⊗	6.05			Lre	†	2	⊗	35		
†	3	⊗	11			Tba	†	3	⊗	41		
c	3	● ⊗	18		72ek	Sgd	†	3	⊗	48		
†	2	● ⊗	23			Ssa	†	2	⊗	52		
		⊗				Nkō			⊗			
#	5	6.33	41	†	112	Nk	#†	5	17.03	17.11	†	108*
†	2	⊗	50			Ebg	†	2	⊗	20		
†	3	⊗	57		34 b	Jår	#†	2	28	33		100
†	2	⊗	7.05		7002	Åba	†	2	41	44		104
†	3	⊗	13			Ssj	†	3	⊗	52		
†	3	⊗	18		908	Kek	†	3	58	18.01		922
						Båv						
						Pg						
						Brv						
†	1		25			Gtå	†	1		08		
		⊗				Bös						
						Bvl						
†	6		31	†		Åby	†	6	⊗	13	†	

b Dgl 6/6—18/9.

c †, spår 2, då 72 går.

i †, spår 2, då 34 går.

f †, spår 6, då 108 icke går.

g Hf Ti och F.

Pt 103.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 105.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Så ölp	†					
†						Lby	†					
†						Lby ölp	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg ölp	†					
†						Kro	†					
†	2					Sa	†	2				
†	1	7.37	7.50	†		Nr	†	1	18.21	18.35	†	
†	4	⊗	57	†		Fi	†	4	⊗	42	†	
		⊗				Ek			⊗			
†	3	● ⊗	8.05	†		Ok	†	3	● ^b ⊗	51	†	
†	3	8.10	12	†		Kms	†	3	56	19.00	†	
†	2	16	18	†		Nh	†	2	19.04	07	†	
						Rörl. bro						
†	2	⊗	24	†		Gi	†	2	⊗	13	†	
		⊗				Tör			⊗			
†	2	⊗	32	†		Lgm	†	2	⊗	22	†	
		⊗				Rsd			⊗			
						Rörl. bro						
†	1	42	50	†		Lp	†	1	33	43	†	
†	3	⊗	57	†		Msä	†	3	51	52	†	
†	1		9.04	†		Vsd	†	1	⊗	59	†	
						Söd			⊗			
†	1		10	†		Mt	†	1	⊗	20.09	†	
†	6		13	†		Sya	†	6	⊗	14	†	
#	1N	9.18	29			My	#	1N	20.21	38		

b Ej ● då 16 går.

Pt 109. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Serv. Cst—Nk.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

Pt 111. Dgl. 2, 3.

Serv. Ses—Nk.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	⊗	23.49	†	102 e 4010	Jn		2	⊗	11.36	†	
†	3	● ^b ⊙	57	†			Hlö Nvå	†	3	⊗ ⊗	43	†
†	3	⊗	0.07			Vhd	†	2		11.55	12.01	7002 6
†	2	● ×	12			Vlg	†	2	⊗	06		
†	2	●	19			Lre	†	2	⊗	16		
†	3		23			Tba	†	3	⊗	22		
†	3	●	28			Sgd	†	3	⊗	30		
†	2	●	32			Ssa Nkō	†	2	⊗ ⊗	35		
†	6	0.38	45	†	e 4556	Nk	†	6	12.46	57	†	d 4002
†	2	●	54			Ebg	†	1	13.06	13.09		106
†	3		59		4006	Jår	†	3	⊗	16		
†	2		1.05½			Åba	†	2	⊗	24		
†	3	●	11½			Ssj	†	3	⊗	32		
†	2	○	1.17	23	d 4004	Kek	†	3	⊗	37		916
						Båv Pg Brv			p Vard ⊗			
†	1	●	31			Gtå Bös Bvl	† ^c	1	47	50		88 e
†	6		35	††		Åby	†	6	58	14.00	††	

b Ej ● då 4585 går.

c †, spår 2, då 88 går.

Pt 109.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 111.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Såå <i>btp</i>	†					
†						<i>Lby</i>	†		⊗			
†						<i>Lby btp</i>	†		⊗			
†						<i>Hsg</i>	†		⊗			
†						<i>Mrg btp</i>	†		⊗			
†	2					<i>Kro</i>	†	2				
†						Sa	†					
†	1	1.43	2.18	††		Nr	†	2S	14.11			
†	4		25	†		Fi						
†	3	● ^b	31	††		Ek						
†	3	●	35	†		Ok						
†	2	2.38	46	††		Kms						
†	2	● ^b	54	††		Nh						
†	2	● ^b	59	††		<i>Rörl. bro</i>						
†	h					Gi						
†	1	3.07	3.27	†††		<i>Tör</i>						
†	3	●	34	††		Lgm						
†	1		39	††		<i>Rsd</i>						
†	1	●	45½	††		<i>Rörl. bro</i>						
†	6	●	48½	††		Lp						
†	1N	54	4.27			Msä						
						Vsd						
						Söd						
						Mt						
						Sya						
						My						

b Ej ● då 4585 går.

Pt 115. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

Pt 119. Jn—Åba vard,
Åba—Nr vard före Soh.
2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	⊗	20.30	†	104 298** 118†	Jn		2	14.27	14.28	†	d 4002
†	2	20.38	45	†	18	Hlö	†	2	35	39	†	106
		⊗				Nvd			⊗			f 7004
b	3	56	58		16ek	Vhd	n	3	52	58		
†	2	⊗	21.02			Vlg	r	2	⊗	15.03		88ek
†	2	⊗	11			Lre	†	1	15.13	19		8
†	3	⊗	17			Tba	†	3	⊗	25		
†	3	● ⊗	24			Sgd	†	3	⊗	32		
†	2	● ⊗	29			Ssa	†	2	⊗	37		
		⊗				Nkö			⊗			
†	5	21.39	47	†	e 4010 102	Nk	†	6	48	53	†	
†	2	● ⊗	56			Ebg	†	2	⊗	16.02		
†	3	⊗	22.04			Jår	†	3	⊗	10		
†	2	⊗	12			Åba	†	2	⊗	18		
†	3	● ⊗ ^c	20			Ssj	†	3	⊗	26		108 i
†	3	⊗	25		926	Kek	†	2	⊗	31		920
						Båv						
						Pg						
						Brv			a			
†	1	●	32			Gtå	†	1		38		
						Bös						
						Bvl						
†	6	⊗	36			Åby	†	6	⊗	44		

b †, spår 2, då 16 går.

c Tbfh släcker belysningen och läser väntsalsdörren. Nyckeln lägges i brevlådan.

f Hf Ti och F.

i Vard före Soh 5/6—17/9.

n †, spår 2, då 7004 går.

r †, spår 1, då 88 går.

Pt 115.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 119.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Såå <i>btp</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>btp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>btp</i>	†					
†	2					Kro	†	2				
†	1	22.44	23.00	†		Sa	†	3	16.52			
†	4	⊗	08	†		Nr	#					
		⊗				Fi						
†	3	● ⊗ ^b	16	†		Ek						
		● ^c				Ok						
†	3	23.21	22	†		Kms						
†	2	26	29	†		Nh						
						Rörl. bro						
†	2	● ⊗	35	†		Gi						
		⊗				Tör						
†	2	⊗ ^f	44	†		Lgm						
						Rsd						
						Rörl. bro						
†	1	55	0.05	†		Lp						
†	3	● ⊗	12	†		Msä						
†	1	⊗	19	†		Vsd						
		⊗				Söd						
†	1	● ⊗	29	†		Mt						
†	6	● ⊗	34	†		Sya						
#	3N	0.41				My						

b Tbfh låser väntsalsdörren. Nyckeln lägges i brevlådan.

c Ej ● natt före och efter Soh eller då 847 går.

f Tbfh släcker belysningen.

Pt 295. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hc. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 49. Vikt 150 t.

Pt 297. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 49. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	⊗	17.45	≠		Jn		2	19.32	19.35	≠	100 f 296 104
f	3	⊗	52	f		Hlö	f	3	⊗	44	f	
		⊗				Nvä			⊗			
f	3		18.03	18.06	108b	Vhd	f	3	55			
#c	1		11			Vlg						

b Vard 5/6—17/9, vard utom dag före Soh fr o m 18/9.

f Dgl 5/6—17/9.

c Fr o m 18/9 f, spår 2.

Pt 801. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok K—Nr.

Sth 85. Lok Dk. Ax 70.

-Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 803. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		4.53			K	3/4			6.57		802
†	1	● ⊗	5.02			Stö	†	1	⊗	7.06		
†	2	● ⊗	07			Äbo	†	2	Soh ● ⊗	11		
#	2	5.14	19		12	Smt	†	1	⊗	18		7372
†		● ⊗				Nna	†		● ⊗			
†	1	⊗	31		850*	Gr	†	1	⊗	29		4656
#	4	36	39	†		Äby	†	6	⊗	34	†	
†		⊗				Såå <i>blp</i>	†		⊗			
†						Lby	†		⊗			
†						Lby <i>blp</i>	†		⊗			
†						Hsg	†		⊗			
†						Mrg <i>blp</i>	†		⊗			
†	2					Kro	†		⊗			
†	1	49	6.29	†		Sa	†	2				
†	4	⊗	37	†		Nr	#	3	7.45			
†		⊗				Fi						
†	3	● ⊗	46	†		Ek						
†	3	6.51	57	†		Ok						
†	2	7.01	7.06	†		Kms						
†	2	⊗	12	†		Nh						
†	2	⊗				Rörl. bro						
†	2	⊗	21	†		Gi						
†		⊗				Tör						
†	1	32	41	†		Lgm						
†	3	⊗	49	†		Rsd						
†	1	⊗	57	†		Rörl. bro						
†	1	⊗				Lp						
†	1	⊗	8.07	†		Msä						
†	6	⊗	12	†		Vsd						
#	1N	8.19				Söd						
						Mt						
						Sya						
						My						

Pt 805. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250. t.

Pt 807. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Nr—My.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.54			K		3		9.36		804
Y	1	⊗	8.03		7372 [×]	Stö	Y	1		45		
Y	2	Soh ● ⊗	08		4656 ^e	Äbo	Y	2		49		806
Y	1	⊗	15			Smt	Y	1		55		
Y	1	● ⊗	27			Nna	Y	1	●	10.03		
Y	1	⊗				Gr	Y	1				
Y	6	⊗	32	Y		Åby	Y	6		06	Y	
Y						Saå blp	Y					
Y		⊗				Lby	Y					
Y						Lby blp	Y					
Y						Hsg	Y					
Y						Mrg blp	Y					
Y	2					Kro	Y	2				
#	3	8.40				Sa	Y	2				
						Nr	Y	1	10.12	19	Y	
						Fi	Y	4	⊗	26	Y	
						Ek	Y		⊗			
						Ok	Y	3	⊗	34	Y	
						Kms	Y	3	39	41	Y	
						Nh	Y	2	45	47	Y	
						Rörl. bro	Y	2				
						Gi	Y	2	⊗	53	Y	
						Tör	Y		⊗			
						Lgm	Y	2	⊗	11.02	Y	
						Rsd	Y		⊗			
						Rörl. bro	Y	1	11.12	18	Y	
						Lp	Y	3	⊗	25	Y	
						Mså	Y	1	⊗	33	Y	
						Vsd	Y	1	⊗			
						Söd	Y	1	⊗	43	Y	
						Mt	Y	6	⊗	48	Y	
						Sya	Y	6	⊗			
						My	#	1N	54			

Pt 809. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 811. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok K—Nr.

Sth	{	K—Nr 70. Lok Ha	} Ax 60.
		Nr—Nh 70. „ Ds	
		Nh—My 85. „ „	

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		10.20			K		3		13.09		
†	1	⊗	29		806	Stö	†	1	⊗	20		
†	2	⊗	34			Äbo	†	2	⊗	27		
†	1	⊗	41			Smt	†	1	⊗	37		810
†		● ⊗				Nna	†		● ⊗			
†	1	⊗	53			Gr	†	1	⊗	50		
†	6	⊗	58			Åby	†	6	⊗	55		
†						Saå <i>vlp</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>vlp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>vlp</i>	†					
†						Kro	†					
†	2					Sa	†	2				
#	3	11.06				Nr	†	1	14.04	14.25	†	
†						Fi	†	4	⊗	32	†	
†						Ek	†		⊗			
†						Ok	†	3	● ⊗	40	†	
†						Kms	†	3	45	46	†	
†						Nh	†	2	51	52	†	
†						<i>Rörl. bro</i>	†					
†						Gi	†	2	⊗	15.00	†	
†						Tör	†		⊗			
†						Lgm	†	2	⊗	09	†	
†						Rsd	†		⊗			
†						<i>Rörl. bro</i>	†					
†						Lp	†	1	15.20	31	†	
†						Msä	†	3	⊗	39	†	
†						Vsd	†	1	⊗	47	†	
†						Söd	†		⊗			
†						Mt	†	1	⊗	58	†	
†						Sya	†	6	⊗	16.03	†	
†						My	†	1	16.09	17.01		

Pt 813. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok K—Nr.

Sth 85. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 815. Dgl. 2, 3.

Sth {Nr—Nh 70. } Lok Ds. Ax 60.
{Nh—My 85. }

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		14.12			810	K					
†	1		22				Stö					
†	2		28				Äbo					
†	1	⊗	35			812	Smt					
†		●					Nna					
†	1		45				Gr					
†	6		48				Åby					
†							Såå <i>blp</i>					
†							Lby					
†							Lby <i>blp</i>					
†							Hsg					
†							Mrg <i>blp</i>					
†							Kro					
†	2						Sa					
#	2s	14.54					Nr	1		17.25	†	
							Fi	†	4	⊗	32	†
							Ek			⊗		
							Ok	†	3	● ⊗	41	†
							Kms	†	3	17.46	47	†
							Nh	†	2	52	53	†
							Rörl. bro					
							Gi	†	2	⊗	59	†
							Tör			⊗		
							Lgm	†	2	⊗	18.07	†
							Rsd			⊗		
							Rörl. bro					
							Lp	†	1	18.18	34	†
							Msä	†	3	⊗	41	†
							Vsd	†	1	⊗	49	†
							Söd			⊗		
							Mt	†	1	⊗	58	†
							Sya	†	6	⊗	19.03	†
							My	#	2	19.09		

Pt 817. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 819. Vard utom L. 2, 3.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.10		812	K						
†	1	⊗	20			Stö						
†	2	● ⊗ Soh	26			Äbo						
†	1	⊗	33			Smt	2		18.13		818	
†		● ⊗				Nna	†	●				
†	1	⊗	45			Gr	†	1	21			
†	6	⊗	50	†		Åby	†	6	25	†		
†						Såå btp	†					
†						Lby	†					
†						Lby btp	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg btp	†					
†						Kro	†					
†	2					Sa	†	2				
†	3	15.58				Nr	†	3	18.32			

Pt 821. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 823. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		17.37		$\left\{ \begin{array}{l} 814 \\ 816 \end{array} \right.$	K		3/4		19.25		820
Y	1	⊗	47			Stö	Y	1	⊗	34		
Y	2	⊗	52			Äbo	Y	2	⊗	39		
Y	1	⊗	18.00		818 b	Smt	Y	1	⊗	46		822
Y		● ⊗				Nna	Y		● ⊗			
Y	1	⊗	12			Gr	Y	1	⊗	57		
Y	6	⊗	17	Y		Åby	Y	6		20.01	Y	
Y						Såå blp	Y					
Y						Lby	Y					
Y						Lby blp	Y					
Y						Hsg	Y					
Y						Mrg blp	Y					
Y						Kro	Y					
Y	2					Sa	Y	2				
Y	3	18.25				Nr	Y	3	20.07			

b Vard utom L.

Pt 825. { K—Lp dgl.
Lp—My Soh och } 2, 3.
dag före Soh.
Enbem. lok K—Nr.
Sth 85. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 827. Dgl. 3.
Enbem. lok.
Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		20.36			K						
†	1	⊗	45		822	Stö						
#b	1	● Soh	20.50	56	4654	Äbo						
†	1	⊗	21.02			Smt						
†	1	● Soh	13			Nna						
†	6	⊗	17			Gr						
†						Åby						
†						Såå <i>blp</i>						
†						Lby						
†						Lby <i>blp</i>						
†						Hsg						
†						Mrg <i>blp</i>						
†						Kro						
†	2					Sa						
†	1	21.25	35	†		Nr						
†	4	⊗	42	†		Fi						
†		⊗				Ek						
†	3	● ⊗	50	†		Ok						
†	3	⊗	55	†		Kms						
†	2	⊗	59	†		Nh						
†						Rörl. bro						
†	2	⊗	22.06	†		Gi						
†		⊗				Tör						
†	2	⊗	14	†		Lgm						
†		⊗				Rsd						
†						Rörl. bro						
†	1	22.24	29	†		Lp		5		9.00	†	
†	3	● ⊗	36	†		Msä	†	3	⊗	08	†	
†	1	⊗	44	†		Vsd	†	1	⊗	16	†	
†		⊗				Söd			⊗			
†	1	● ⊗	53	†		Mt	†	1	⊗	26	†	
†	6	● ⊗	58	†		Sya	†	6	⊗	31	†	
#	3N	23.04				My	#	1N	9.38			

b Soh †, spår 2.

Pt 833. Vard utom dag före

Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		17.15			Lp
†	3	⊗	21			Msä
†	1	⊗	28			Vsd
		⊗				Söd
†	1	⊗	37			Mt
†	6	⊗	42			Sya
#	1N		17.48			My

Ept 841. Pso. Tomma psv.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Ept 843. Pso. Tomma psv.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		11.19	†		Nr		3		14.00	†	
†	4		26	†		Fi	†	4		07	†	
						Ek						
†	3		31 $\frac{1}{2}$			Ok	†	3	●	12 $\frac{1}{2}$		
†	3		35	†		Kms	†	3		16	†	
†	2		38 $\frac{1}{2}$	†		Nh	†	2		19 $\frac{1}{2}$	†	
						Rörl. bro						
†	2		44			Gi	†	2		25		
						Tör						
†	2		49			Lgm	†	2		30		
						Rsd						
						Rörl. bro						
#	2		11.57			Lp	#	2		14.38		

Ept 845. Pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Ept 847. Pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		21.20	†		Nr		3		22.50	†	
†	4		27	†		Fi	†	4		57	†	
						Ek						
†	3	●	33	††		Ok	†	3	●	23.02 $\frac{1}{2}$	††	
†	3	21.38	40	†		Kms	†	3	23.07	08	†	
†	2		45	††		Nh	†	2		12	††	
						Rörl. bro						
†	2		51	††		Gi	†	2	●	18	††	
						Tör						
†	2		56	††		Lgm	†	2		23	††	
						Rsd						
						Rörl. bro						
††	2	22.04				Lp	††	5	31			

Pt 849. Vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		6.07			Smt
†		● ⊗				Nna
†	1	⊗	18			Gr
†	6	⊗	22	††		Åby
						Såå blp
†						Lby
†						Mrg blp
†						Hsg
†						Lby blp
†						Kro
†	2					Sa
††	3	6.31				Nr

Pt 851. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.

Sth 80.

Pt 853. { Dgl. 3. Kan inställas Hn—
Hnh, då båttrafiken Hnh—
Hjo är inställd.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		6.20	Y		My		20		9.30	Y	
		×				(Skby)			×			
		×				(Kltp)			×			
	2	⊗	34			Had		2	⊗	43		
		×				(Bktd)			×			
		×				(Vitd)			×			
		×				(Nble)			×			
	1	⊗	47			Vsa		1	⊗	55		
		×				(Tgld)			×			
	2	⊗	56			Svh		2	⊗	10.03		
		×				(Vlvg)			×			
	1	⊗	7.03			Rök		1	⊗	10		
		×				(Ebda)			×			
		×				Ksv			×			
	1	⊗	12			Hsl		1	⊗	18		
		a				Alv			a			
	h 1	7.20				Hn		h 1	10.26	27		
						Hnh		1	30			

Pt 855. { Dgl. 3. Kan inställas Hn
—Hnh, då båttrafiken Hnh
—Hjo är inställd.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

Pt 857. { Dgl. 3. Kan inställas Hn—
Hnh, då båttrafiken Hnh—
Hjo är inställd.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		12.05		854	My		20		14.35		856
		×				(Skby)			×			
		×				(Kltp)			×			
	2	⊗	19			Had		2	⊗	48		
		×				(Bktd)			×			
		×				(Vitd)			×			
		×				(Nble)			×			
	1	⊗	32			Vsa		1	⊗	15.00		
		×				(Tgld)			×			
	2	⊗	41			Svh		2	⊗	08		
		×				(Vlvg)			×			
	1	⊗	48			Rök		1	⊗	15		
		×				(Ebda)			×			
		×				Ksv			×			
	1	⊗	57			Hsl		1	⊗	23		
		a				Alv			a			
	h					Hn		h				
	1	13.05	13.06			Hn		1	15.31	32		
	1	09				Hnh		1	35			

Pt 859. { Dgl. 3. Kan inställas Hn
—Hnh, då båttrafiken Hnh
—Hjo är inställd.
Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

Pt 861. Dgl. 3.
Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		16.50		858	My		20		21.34		
		×				(Skby)			×			
		×				(Kltp)			×			
	2	⊗	17.04			Had		2	⊗	47		
		×				(Bktd)			×			
		×				(Vitd)			×			
		×				(Nble)			×			
	1	⊗	17		7402	Vsa		1	⊗	59		
		×				(Tgld)			×			
	2	⊗	26			Svh		2	⊗	22.07		
		×				(Vlvg)			×			
	1	⊗	33			Rök		1	⊗	14		
		×				(Ebda)			×			
		×				Ksv			×			
	1	⊗	42			Hsl		1	⊗	22		
		a				Alv			a			
	h 1	17.50	51			Hn		h 1	22.30			
	1	54				Hnh						

Pt 907. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 909. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.55		{906 112	Kek		2		7.36		908
		⊗				Bäv			⊗			
		⊗				Pg			⊗			
		⊗				Brv			⊗			
†	2	⊗	6.06		7002	Gtä	†	1	⊗	48		
		⊗				Bös			⊗			
		⊗				Bvl			⊗			
†	6	⊗	14	†		Åby	†	6	⊗	56	†	
†		⊗				Saå blp	†		⊗			
†		⊗				Lby	†		⊗			
†		⊗				Lby blp	†		⊗			
†		⊗				Hsg	†		⊗			
†		⊗				Mrg blp	†		⊗			
†	2					Kro	†	2	⊗			
†	h					Sa	†	h				
†	2N	6.25				Nr	†	2N	8.07			

Pt 911. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 915. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		9.01		{116 910	Kek		2		10.58		{914 6
		⊗				Bäv			⊗			
		⊗				Pg			⊗			
		⊗				Brv			⊗			
†	1	⊗	13			Gtä	†	1	⊗	11.10		
		⊗				Bös			⊗			
		⊗				Bvl			⊗			
†	6	⊗	21	†		Åby	†	6	⊗	18	†	
†		⊗				Saå blp	†		⊗			
†		⊗				Lby	†		⊗			
†		⊗				Lby blp	†		⊗			
†		⊗				Hsg	†		⊗			
†		⊗				Mrg blp	†		⊗			
†	2					Kro	†	2	⊗			
†	h					Sa	†	h				
†	2N	9.32				Nr	†	2N	11.29			

Pt 917. Dgl. 3.
 Enbem. lok.
 Sth 75. Lok D. Ax 70.
 Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 919. Dgl. 3.
 Enbem. lok.
 Sth 75. Lok D. Ax 70.
 Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		13.06		{106 916	Kek		2		15.08		{8 b 918
		⊗				Båv			⊗			
		⊗				Pg			⊗			
		⊗				Brv			⊗			
†	1	⊗	18			Gtå	†	1	⊗	20		
		⊗				Bös			⊗			
		⊗				Bvl			⊗			
	6	⊗	26			Åby	†	6	⊗	28		
†		⊗				Saå btp	†		⊗			
†		⊗				Lby	†		⊗			
†		⊗				Lby btp	†		⊗			
†		⊗				Hsg	†		⊗			
†		⊗				Mrg btp	†		⊗			
†	2					Kro	†	2				
h						Sa	h					
#	2N		13.37			Nr	#	2N		15.39		

| b Dgl 5/6—17/9.

Pt 921. Dgl. 3.
 Enbem. lok.
 Sth 75. Lok D. Ax 70.
 Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 923. Dgl. 3.
 Enbem. lok.
 Sth 75. Lok D. Ax 70.
 Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		16.39		{108g 920	Kek		2		18.10		{100b 104 922
		⊗				Båv			⊗			
		⊗				Pg			⊗			
		⊗				Brv			⊗			
†	1	⊗	51			Gtå	†	1	⊗	22		118†
		⊗				Bös			⊗			
		⊗				Bvl			⊗			
	6	⊗	16.59	17.00		Åby	†	6	⊗	30		
†		⊗				Saå btp	†		⊗			
†		⊗				Lby	†		⊗			
†		⊗				Lby btp	†		⊗			
†		⊗				Hsg	†		⊗			
†		⊗				Mrg btp	†		⊗			
†	2					Kro	†	2				
h						Sa	h					
#	2N		17.10			Nr	#	2N		18.41		

g Vard före Soh 5/6—17/9.

| b Dgl 5/6—17/9.

Pt 925. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 927. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.29		118† 924 18	Kek				21.56		{102 926
		⊗				Bäv		⊗				
		⊗				Pg		⊗				
		⊗				Brv		⊗				
†	1	⊗	41		16 e	Gtä	†	1 ● ⊗		22.08		
		⊗				Bös		⊗				
		⊗				Bvl		⊗				
†	6	⊗	49			Åby	†	6 ⊗		16		
†		⊗				Såå blp	†	⊗				
†		⊗				Lby	†	⊗				
†		⊗				Lby blp	†	⊗				
†		⊗				Hsg	†	⊗				
†		⊗				Mrg blp	†	⊗				
†	2					Kro	†	⊗				
h	h					Sa	†					
#	2N	20.00				Nr	#	2N	22.27			

Pt 929. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	b 1		0.25		{928 4006	Kek
		⊗				Bäv
		⊗				Pg
		⊗				Brv
†	1 ●	⊗	35			Gtä
		⊗				Bös
		⊗				Bvl
†	6	⊗	43			Åby
†		⊗				Såå blp
†		⊗				Lby
†		⊗				Lby blp
†		⊗				Hsg
†		⊗				Mrg blp
†	2					Kro
h	h					Sa
#	2N	0.53				Nr

b Spår 2, då 4005 icke går.

Pt 941. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth { Lp—Brk 75. Lok J.
 { Brk—Hf 60. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

Pt 943. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth { Lp—Brk 75. Lok J.
 { Brk—Hf 60. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		5.23	# /		Lp		6		11.22	# /	e 4686
						Rörl.bro						
†	2	⊗	28			Tn	†	2	⊗	27		
		×				Hkf			×			
†	1	⊗	37			Hj	†	1	⊗	36		
		×				(Flgn)						
						Slf			×			
						(Vtby)						
†	1	⊗	46	† ^b		Suf	†	2	11.45	48	† ^b	942
		×				Rörl.bro						
						Hvt			×			
†	1	5.58	59			Bsä	†	1	59	12.00		
†	1	⊗	6.05			Bsp	†	1	⊗	06		
						Gvk			× ^f			
						Ebkn			× ^f			
†	1	● ⊗	12			Brk	†	1	⊗	14		
						(Rldl)						
†		● ⊗				Gäd	†		● ×			
†	1	⊗	24			Oph	†	1	⊗	26		
†	1	⊗	30			Rf	†	1	⊗	32		
†	1	⊗	42			Son	†	1	⊗	44		
		⊗				Köf			×			
†		●				Kisl	†		●			
†	1	6.55	59 ^c			Kisa	†	1	12.57	13.00 ^c		× 7382

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen f. sjötrafik (se del A sid. 47).

c Tåget skall efter avg. stanna vid vattengivn.-anordn.

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen f. sjötrafik (se del A sid. 47).

c Tåget skall efter avg. stanna vid vattengivn.-anordn.

f 5/6—17/9.

Pt 941.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 943.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		×				<i>Kpk</i>			×			
Y		●				<i>Vgrp</i>	Y		●			
Y	2	^{Soh} ● ⊗	7.17			<i>Vrn</i>	Y	2	^{Soh} ● ⊗	13.18		
Y	2	● ×				<i>Bht</i>	Y	2	● ×			
Y	1	⊗	31			<i>Gng</i>	Y	1	⊗	32		
Y	2	● ×				<i>Sht</i>	Y	2	● ×			
Y	2	⊗	44			<i>Svi</i>	Y	2	⊗	45		
		×				<i>Flh</i>			×			
Y	^h 3	7.57	8.02		^{**} 7382	<i>Vib</i>	Y	^h 3	13.58	14.01		^{**} 4682
		×				<i>Sol</i>			×			
Y	1	⊗	17			<i>Sro</i>	Y	1	⊗	16		
Y	^h 3	8.32				<i>Hf</i>	Y	^h 3	14.31			

Pt 945. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth { Lp—Brk 75. Lok J.
Brk—Hf 60. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

Pt 947. Soh. 3.

Grh 50. Sth { Lp—Brk 75. Lok J.
Brk—Kisa 60. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		16.30	¶		Lp		5		9.20	¶	950
						Rörl.bro						
†	2	⊗	35			Tn	†	2	⊗	25		
		×				Hkf			×			
†	1	⊗	45		× 7382	Hj	†	1	⊗	35		
						(Flgn)						
		×				Sif			×			
						(Vtby)						
†	1	16.55	17.00	† ^b	× 4682	Suf	†	1	⊗	45	† ^b	
						Rörl.bro						
		×				Hvt			×			
†	1	17.11	13		988 ⁱ	Bsä	†	1	9.57	59		ek 4686
†	1	⊗	19			Bsp	†	1	⊗	10.07		
		a ^g				Gvk			×			
						Ebkn			×			
†	1	⊗	26		944	Brk	†	1	⊗	18		
						(Ridl)						
†		● ×				Gäd	†		● ×			
†	1	⊗	39			Oph	†	1	⊗	32		
†	1	⊗	45			Rf	†	1	⊗	39		
†	1	⊗	57			Son	≠	2	10.51	55		942
		⊗				Köf			×			
†		●				Kisl	†		●			
†	1	18.10	18.13 ^f			Kisa	≠	2	11.08			

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen f. sjötrafik (se del A sid. 47).

f Tåget skall efter avg. stanna vid vattengivn.-anordn.

g Vard fr o m 18/9.

i Vard 5/6—17/9. Soh fr o m 18/9.

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen f. sjötrafik (se del A sid. 47).

Pt 945.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
		×				<i>Kpk</i>
Y		●				<i>Vgrp</i>
f	2	Soh ● ⊗	18.31			Vrn
f	2	● ⊗				<i>Bht</i>
f	1	⊗	45		^e 4684	Gng
f	2	● ×				<i>Sht</i>
f	2	⊗	58			Svi
		×				<i>Flh</i>
f	3	19.11	19.14			Vib
		×				<i>Sol</i>
f	1	29	30			Sro
f	h 3	45				Hf

Pt 949. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth { Lp—Brk 75. Lok J.
Brk—Kisa 60. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

Pt 951. Vard 5/6—17/9. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 75.

Ångtåg: Vard före Soh.

Grh 50. Sth { Lp—Brk 75. Lok J.
Brk—Rf 60. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Avg.	Avg.	6	×
	6		21.24	¶¶	(952f 956)	Lp	5		18.15	¶¶		× 4682 988i n 7390 944
Y	2	⊗	29			Rörl. bro Tn	Y	2	⊗	19		
		×				Hkf			×			
Y	1	⊗	38		e 4684	Hj	Y	1	⊗	28		
		×				(Flgn) Sif			×			
Y	1	⊗	47	Y ^b		(Vtby) Suf	Y	1	⊗	38	Y ^b	
		×				Rörl. bro Hvt			×			
Y	1	21.58	59			Bsä	Y	1	18.48	49		
Y	1	⊗	22.05			Bsp	Y	1	⊗	55		
		× g				Gvk			×			
		× g				Ebkn			×			
Y	1	● ⊗	13			Brk	Y	1	● ⊗	19.01		
		● ⊗				(Rldl) Gäd	Y		×			
Y	1	⊗	25			Oph	Y	1	⊗	17		
¶	2	22.31	35		946	Rf	Y	1	19.23			
Y	1	● ⊗	47			Son						
		⊗				Köf						
Y		●				Kisl						
¶	2	23.00				Kisa						

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

f Vard 5/6—17/9.

g 5/6—17/9.

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

i 5/6—17/9 vard. Fr o m 18/9 Soh och dag före Soh.

n Vard utom dag före Soh.

r Vard utom L 1/10—30/4.

Pt 953. Vard och pso. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth { Lp—Bsä 75.
Bsä—Avg 70.

Pt 955. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth { Lp—Bsä 75.
Bsä—Avg 70.Ångtåg: 5/6—17/9 Soh; fr o m 18/9
Soh och dag före Soh.Grh 50. Sth { Lp—Bsä 75.
Bsä—Avg 60.

Lok J. Åx 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		6.19			Lp				18.35		988f 7390g 944 992i
						Rörl.bro						
†	2	⊗	23		990 q	Tn	†	2	⊗	40		
		×				Hkf			×			
†	1	⊗	32			Hj	†	1	⊗	50		
		×				(Flgn)			×			
		×				Sjf			×			
		×				(Vtby)			×			
†	1	⊗	44	† ^b		Suf	†	1	19.01	19.06	† ^b	7384
		×				Rörl.bro						
		×				Hvt			×			
#	3	6.54	55		954*	Bsä	#	2	16	17		
	1	×				Mtp		1	×			
	1	×				Btp		1	×			
	2	×				Mmg		2	×			
		×				(Mlvk)			×			
†	7	7.22				Åvg	†	7	44			

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

q Vard 1/10—30/4.

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

f 5/6—17/9 vard. Fr o m 18/9 Soh och dag före Soh.

g Vard utom dag före Soh.

i Vard utom L 1/10—30/4.

Pt 957. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth { Lp—Bsä 75.

Bsä—Avg 70.

Angfåg: Lp—Bsä Soh och dag före Soh.

Bsä—Avg vard före Soh.

Grh 50. Sth { Lp—Bsä 75.

Bsä—Avg 60.

Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

Pt 959. { Vard 5/6—17/9. } 3.
{ Dgl fr o m 18/9. }

Enbem. rälsbuss (Y + Y).

Föraren även tbfh.

Sth { Lp—Bsä 75.

Bsä—Avg 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		12.42		942	Lp		6		15.31		{ 960 986
						<i>Rörl.bro</i>						
†	2	⊗	47			Tn	†	2	⊗	35		
		×				<i>Hkf</i>			×			
†	1	⊗	57			Hj	†	1	⊗	45		
		×				<i>(Flgn)</i>			×			
		×				<i>Slf</i>			×			
		×				<i>(Vtby)</i>			×			
†	1	⊗	13.09	† ^b		Suf	†	1	⊗	56	† ^b	* 7382
						<i>Rörl.bro</i>						
		×				<i>Hvt</i>			×			
† ^c	2		13.21		980	Bsä	†	2		16.06	16.08	
	1	×				<i>Mtp</i>		1	×			
	1	×				<i>Btp</i>		1	×			
	2	×				<i>Mmg</i>		2	×			
		×				<i>(Mlvk)</i>			×			
†	7		52			Åvg	†	7		35		

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).**b** Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).**c** Soh †, spår 1.

Pt 961. Vard utom L 1/10—

30/4. 3. Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 75.

Pt 963. Soh från Lp. 3.

Enbem. rälsbuss (Y + Y).

Föraren även tbfh.

Sth { Lp—Bsä 75.
Bsä—Åvg 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		7.00	# /	990	Lp	5			23.10	# /	
						<i>Rörl. bro</i>						
†	2	⊗	05			Tn	†	2	⊗	14		
		7.10				Hkf			×			
						Hj	†	2	23.25	28		946
						(Flgn)			×			
						Stf			×			
						(Vtby)			×			
						Suf	†	1	● ⊗	40	† ^b	
						<i>Rörl. bro</i>						
						Hvt			×			
						Bsä	†	2	50	53		978
						Mtp		1	×			
						Btp		1	×			
						Mmg		2	×			
						(Mlvk)			×			
						Åvg	†	7	0.20			

^b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

Pt 965. Soh. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh. Sth 70.

Pt 971. Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		10.00			Bsä		2		9.52		
	1	×				<i>Mtp</i>		1	×			
	1	×				<i>Btp</i>		1	×			
	2	×				<i>Mmg</i>		2	×			
		×				(<i>Mlvk</i>)			×			
†	7	10.27				Åvg	†	7	10.19			

Pt 973. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh. Sth 70.

Pt 975. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		12.02		972	Bsä		2		17.43		974
	1	×				<i>Mtp</i>		1	×			
	1	×				<i>Btp</i>		1	×			
	2	×				<i>Mmg</i>		2	×			
		×				(<i>Mlvk</i>)			×			
†	7	12.29				Åvg	† ^b	6	18.10			

†^b Soh spår 7.

Pt 977. Soh 5/6—17/9. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh. Sth 70.

Pt 979. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).
Föraren även tbfh. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.00		960	Bsä		2		22.01		976
	1	×				<i>Mtp</i>		1	×			
	1	×				<i>Btp</i>		1	×			
	2	×				<i>Mmg</i>		2	×			
		×				(<i>Mlvk</i>)			×			
†	7	15.27				Åvg	†	7	22.28			

Pt 985. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh. Sth. 75.

Ångtåg Soh.

Grh 50. Sth { Bsä—Brk 75. Lok J.
Brk—Rf. 60. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

Pt 987. Vard 5/6—17/9. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3b		13.24			Bsä		2		16.13		7382
†	1	⊗	31			Bsp	†	1	⊗	20		
		×				Gvk			×			
		×				Ebkn			×			
†	1	⊗	39			Brk	†	2	16.27			
		×				(Rldl)						
†		● ×				Gäd						
†	1	● ⊗ Soh	54			Oph						
†	1	14.00				Rf						

b Soh spår 1.

Pt 989. Vard 1/10—30/4. 3.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh. Sth 75.

Pt 991. Vard utom L 1/10—30/4. 3.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		5.06	††		Lp		6		17.15	††	7382
						Rörl. bro						
†	2	×	10			Tn	†	3	17.19	24		4682
		×				Hkf			×			
†	1	×	19			Hj	†	2	33	35		988 g
		×				(Flgn)			×			
		×				Stf			×			
		×				(Vtby)			×			
†	2	5.31				Suf	†	2	46			

f † spår 1, då 988 icke går.
g 5/6—17/9 vard. Fr o m 18/9 Soh och dag före Soh.

Figt 4001. Dgl utom dag efter

Soh och pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		0.20	†	^e 4010	Jn
†	3	● ^f	30	†		Hlö Nvd
†	3		42			Vhd
†	2	●	47			Vlg
†	2	●	58			Lre
†	3		1.05		^e 4556	Tba
†	3	●	14			Sgd
†	2	●	19			Ssa Nkō
†	6		27	†	4006	Nk
†	2	●	38			Ebg
† ^c	^{b s} 2	1.47	53		^d 4004	Jär
†	^{b s} 1	2.06	2.13		4008	Åba
†	3	●	24			Ssj
†	3		31			Kek Båv Pg Brv
†	1	●	40			Gtå Bös Bvl
†	6		46	†		Åby

b Signalen "lägg om växeln" bör av föraren visas med handsignallykta.

c †, spår 3, då 4004 icke går.

f Ej ● då 4585 går.

Fjgt 4001.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4003. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						K		4	1.39	1.59		4652
						Stö	†	1	●	2.14		
						Äbo	†	2	●	20		
						Smt	†	1	●	32		
						Nna	†		●			
						Gr	†	1	●	46		
			2.46			Äby	†	6		51		
†						Saå blp	†					
†						Lby	†					
†						Lby blp	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg blp	†					
†						Kro	†					
h	3	2.57	3.16			Sa	h	4	3.01	4.03		
	1		19	†		Nr		1		06	†	
†	4		29	†		Fi	†	4		16	†	
†	3	●	38	†		Ek	†					
†	3	●	43	†		Ok	†	3	●	25	†	
†	3	●	43	†		Kms	†	3	●	30	†	
†	2		48	†		Nh	†	2		35	†	
†	2	●	56	†		Rörl. bro	†	2	●	43	†	
†	2	●	4.04	†		Gi	†	2	●	43	†	
†	2	●		†		Tör	†	2	●	51	†	
†	1		15	†		Lgm	†	2	●	51	†	
†	3	●	24	†		Rsd	†					
†	1		30	†		Rörl. bro	†	hy	5.03	5.33	†	
†	1	●	42	†		Lp	†	1				
†	6	●	47	†		Msä	†	3	●	45	†	
†	1			†		Vsd	†	1		53	†	
†	1	●		†		Söd	†					
†	6	●		†		Mt	†	1	●	6.05	†	
†	1			†		Sya	†	6	●	11	†	
†	1	4.56	5.00			My	†	hy	6.20			

Fjgt 4005. Vard från Jn och Efjgt 4007. Pso.

pso. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		21.40	#	(18 16 e	Jn		2		10.55	#	116
†	3		50	†		Hlö	†	3	Soh ●	11.05	†	
†	3		22.02			Nvd	†	3		16		
†	2		07			Vhd	†	2		22		7002
†	2		18		102	Vlg	†	2		33		
†	3		25		e 4010	Lre	†	2		51		6
†	3	● b	34			Tba	†	3		12.03		
†	2	● b	39			Sgd	†	2		08		
						Ssa						
						Nkō						
#	4	22.48	23.13	†		Nk	†	6		17	†	df 4002
†	2	●	25			Ebg	†	2		27		
†	3		33			Jär	†	3		35		dgu 4002
†	2		44		e 4556	Åba	†	2	12.46	13.03		106
†	3	●	55			Ssj	†	3		15		
cs	2	0.03	0.08		928 4006	Kek	†	3		22		916
						Båv						
						Pg						
						Brv						
†	1	●	18			Gtå	†	1		31		
						Bös						
						Bvl						
†	6		24	†††		Åby	†	6		37	†††	

b Ej ● då 33 går.

c Signalen "lägg om växeln" bör av föraren visas med handsignallykta.

f From 18/9.

g 5/6—17/9.

Fjgt 4005.

Forts. fr. föreg. sida.

Ejgt 4007.

Forts fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Saå <i>bip</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>bip</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>bip</i>	†					
†						Kro	†					
†	3	0.33	1.17			Sa	†	3	13.48	15.27		
†	1		20	†		Nr	†	1		30	†	
†	4		30	†		Fi	†	4		40	†	
†						Ek	†					
†	3	●	39	†		Ok	†	3	●	49	†	
†	3	●	44	†		Kms	†	3		54	†	
†	2		49	†		Nh	†	2		59	†	
†						<i>Rörl. bro</i>	†					
†	2	●	57	†		Gi	†	2		16.07	†	
†						Tör	†					
†	2	●	2.05	†		Lgm	†	2		15	†	
†						<i>Rsd</i>	†					
†						<i>Rörl. bro</i>	†					
†	1		16	†		Lp	†	h 3	16.27	51	†	
†	3	●	25	†		Msä	†	3		17.02	†	
†	1		31	†		Vsd	†	1		08	†	
†						Söd	†					
†	1	●	43	†		Mt	†	1		20	†	
†	6	●	48	†		Sya	†	6		25	†	
†	1	2.57	3.00			My	†	h 5	17.34	56		

Fjgt 4009. Dgl. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Ds. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

Efjgt 4011. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.47	†	^b 7004 88 ^e 8	Jn		2		22.31	†	
†	3		56	†		Hlö Nvd	†	3	22.42	45	†	102
†	3		16.06			Vhd	†	3		23.01		
†	2		10			Vlg	†	2	●	07		^e 4010
†	2		20			Lre	†	2	●	18		
†	3		26			Tba	†	3		25		
†	3		35			Sgd	†	3	●	34		
†	2		40			Ssa Nkō	†	2	●	39		
†	6		48	†		Nk	†	6		47	†	
†	2		59		[×] 108	Ebg	†	2	●	57		
†	3		17.07			Jär	†	3		0.06		^{eu} 4556
†	1	17.18	25		100 †	Åba	†	1	0.18	25		4006
†	3		35		104	Ssj	†	3	●	36		
†	3		42			Kek	†	3		43		928
						Bdv Pg Brv						
†	1		50		922	Gtå	†	1	●	52		
						Bös Bvl						
†	6		58	†		Åby	†	6		58	†	

^b Hf Ti och F.^f Dgl 5/6—17/9.

Fjgt 4009.

Forts fr. föreg. sida.

Efjgt 4011.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†						Så <i>blp</i>	†					
†						Lby	†					
†						Lby <i>blp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg <i>blp</i>	†					
†	2					Kro	†					
†	1	18.09	18.17	†		Sa	†	3	1.07			
†	4		28	†		Nr						
†	3	●	37	†		Fi						
†	3		41	†		Ek						
†	2		45	†		Ok						
†	2		52	†		Kms						
†	2		59	†		Nh						
†	h					Rörl. bro						
†	1	19.11	19.21	†		Gi						
†	3		31	†		Tör						
†	1		37	†		Lgm						
†	1		48	†		Rsd						
†	6		53	†		Rörl. bro						
†	h					Lp						
†	6	20.01				Msä						
						Vsd						
						Söd						
						Mt						
						Sya						
						My						

Ejgjt 4585 för ilgods. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	⊗	0.07	≠	^e 4010	Jn
†	3		15	†		Hlö Nvd
†	3		24			Vhd
†	2	●	28			Vlg
†	2	●	34			Lre
†	3		40			Tba
†	3	●	46			Sgd
†	2	●	51		^{eu} 4556	Ssa Nkō
†	6	0.57	1.04	†		Nk
†	2		13		^u 4006	Ebg
†	3		20			Jår
†	2		27			Åba
†	3	●	33		^{du} 4004	Ssj
†	3		38			Kek Bdv Pg Brv
†	1	●	45			Gtå Bös Bvl
†	6		49	†		Åby

Anm.: Tdt för tågen 4561 och 4565 återfinnas å sid. 54.

Ejgt 4585 för ilgods.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
†						Såå <i>blp</i>
†						Lby
†						Lby <i>blp</i>
†						Hsg
†						Mrg <i>blp</i>
†						Kro
†	2					Sa
#	2S	1.55	2.10	††		Nr
†	4		17	†		Fi
						Ek
†	3		23	††		Ok
†	3	●	27	†		Kms
†	2	2.30	35	††		Nh
						Rörl. bro
†	2		43	††		Gi
						Tör
†	2		48	††		Lgm
						Rsd -
						Rörl. bro
#	5	56	3.11	†††		Lp
†	3	●	18	††		Msä
†	1		23	††		Vsd
						Söd
†	1	●	29 $\frac{1}{2}$	††		Mt
†	6	●	32 $\frac{1}{2}$	††		Sya
††	1	3.38	4.08			My

Anm.: Tdt för tågen 4561 och 4565 återfinnas å sid. 54.

Ejgt 4561. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Figt 4565. Vard och pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			2.35			Sa				19.00		
	1		38			Nr		1		03		
†	4		48	†		Fi	†	4		13	†	
						Ek						
†	3	●	57			Ok	†	3	● b	22		
†	3	●	3.02	†		Kms	†	3		28	†	
†	2		07			Nh	†	2		32		
						Rörl. bro						
†	2	●	15			Gi	†	2		40		
						Tör						
†	2	●	23			Lgm	†	2		48		
						Rsd						
†	h					Rörl. bro		h				
†	1	3.35	45			Lp	†	1	20.00	20.32		
†	3	●	56			Msä	†	3		43		
†	1		4.02			Vsd	†	1		49		
						Söd						
†	1	●	14			Mt	†	1		21.01		
†	6	●	19			Sya	†	6		06		
†	h					My	†	h				
†	6	4.28	5.15				†	5	21.15	46		

b Ej ● då 16 går.

Fjgt 4651. Dgl utom dag efter
Soh och pso. Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 4655. Pso.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		14.26		810	K		5		8.48		7372
#	2	14.42	47		812	Stö	#	2	9.05	9.10		e
†	2		54			Äbo	†	2		18		4656
†	1		15.05			Smt	#	2	31	38		804
†		●				Nna	†		●			
†	1		18			Gr	†	1		53		
†	6		23			Åby	†	6		58		
†						Såå blp	†					
†						Lby	†					
†						Lby blp	†					
†						Hsg	†					
†						Mrg blp	†					
†						Kro	†					
#	4	15.32	16.21			Sa	#	h 3	10.07			
†	1		24	†		Nr						
†	4		35	†		Fi						
†						Ek						
†	3	●	45	†		Ok						
†	3		50	†		Kms						
†	2		55	†		Nh						
†						Rörl. bro						
†	2		17.04	†		Gi						
†						Tör						
†	2		12	†		Lgm						
†						Rsd						
†						Rörl. bro						
†	1		25	†		Lp						
†	3		34	†		Msä						
†	1		41	†		Vsd						
†						Söd						
†	1		53	†		Mt						
†	6		58	†		Sya						
#	h 5	18.07	18.30			My						

Anm.: Overksamst lok befordras i tåg
4651 Soh Sa—My.

Anm.: Tdt för tåg 4585 återfinnes å sid. 52—53.

Fjgt 4657. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		21.59		× 4654	K
†	1	●	22.13			Stö
†	2	●	19			Äbo
†	1	●	30			Smt
†		●				Nna
†	1	●	43			Gr
†	6		48			Åby
†						Såa <i>blp</i>
†						Lby
†						Lby <i>blp</i>
†						Hsg
†						Mrg <i>blp</i>
†						Kro
#	4		22.57			Sa

Fjgt 4681. Vard och pso. Kan

inställas. Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20

Efjgt 4683. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.42	#	990 f	Lp		3		7.37	#	994 g 954 ×
†	2		49			Rörl. bro	†	2		44		
†	1		59			Tn	†	1		55		
						Hkf						
#	2		7.10	† ^b	954	Hj	#	2	8.09	8.15	† ^b	950
						(Flgn)						
						Slf						
						(Vtby)						
						Suf						
						Rörl. bro						
†	1		25			Hvt	†	1		32		
						Bsä						

^b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

^f Vard 1/10—30/4.

^b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

^g Vard utom L 1/10—30/4.

Fjgt 4681.

Forts. fr. föreg. sida.

Ejgt 4683.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1		7.36			Bsp	†	1		8.44		
						Gvk						
						Ebkn						
#	2		44		950	Brk	†	1		52		
						(Rldl)						
†		●				Gäd	†		●			
†	1		8.05			Oph	†	1		9.11		
†	1		11			Rf	† ^b	1	9.22	27		4686 ^e
†	1		30			Son	†	1		47		
						Köf						
†		●				Kisl	†		●			
†	1	8.51	9.15			Kisa	#	2	10.07	10.38		942
						Kpk						
†		●				Vgrp	†		●			
†	2	●	37			Vrn	† ^c	3	Soh ●	11.00		7382 [†]
†	2	●				Bht	†	2	●			
#	2	9.59	10.05		7382 [†] 942	Gng	†	1		20		
†	2	●				Sht	†	2	●			
†	2		22			Svi	†	2		35		
						Flh						
†	3	10.40	11.11			Vlb	†	3	11.53	12.13		
						Sol						
†	1	●	31			Sro	†	1		33		
†	h 3	11.51				Hf	† ^h	3	12.53			

b †, spår 2, då 4686 går.

c †, spår 2, då 7382 icke går.

Efjgt 4685. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		5.47	#		Lp <i>Rörl. bro</i>
†	2		54			Tn <i>Hkf</i>
†	1		6.04		990 f	Hj <i>(Flgn)</i> <i>Slf</i> <i>(Vtby)</i>
†	1		15	† ^b		Suf <i>Rörl. bro</i> <i>Hvt</i>
†	1		30			Bsä
†	1		41			Bsp <i>Gvk</i> <i>Ebkn</i>
†	1	●	49			Brk <i>(Rldl)</i> <i>Gäd</i>
†	1	●	7.07			Oph
†	2	7.15	21		950	Rf
†	1	\	41			Son <i>Köf</i> <i>Kisl</i>
†	1	●	8.01			Kisa

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

f Vard 1/10—30/4.

Lgt 7001. Vard. 3. Kan inställas. Enbem. lok. r Krt pso.
Sth 60. Lok H. Ax 100 (120).
Brgr G. Brtal 31.

Tjt (provtag) 7003. Hf Ti och F samt pso. Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	7.32	8.19	≠	{112 34 i	Jn				11.55	≠	
#	2	8.30	40	†		Hlö	#	2	12.03	12.10	†	6
		x				Nvd						
#	1	9.04	10.10		116	Vhd	†	3		19		* 7002
#	1	10.17	34			Vlg	†	2		22		
†	2	45	55		7002	Lre	†	2		29		
#	2	11.04	11.25			Tba	†	3		34		
#	2	38	43		6	Sgd	†w	3	42	47		då 4002
†	2	49	54			Ssa	†	2		53		
						Nkö						
#	4	12.04	13.36	†	{4002 106	Nk	†a	5	59			
#	1	13.43	48			Ebg						
#	1	59	14.50		{88f 8 b	Jär						
#	1	15.04	15.20			Aba						
#	2	32	42			Ssj						
#v	2	51	16.52		{108g 920	Kek						
						Båv						
#	2	17.03	17.19		{100b 104	Pg						
						Brv						
†	6	x ⁿ	28	†††		Gtå						
						Bös						
†						Bvl						
†						Åby						
†						Saå blp						
†						Lby						
†						Lby blp						
†						Hsg						
#	3	38				Mrg blp						
						Kro						
						Sa						

b Dgl 5/6-17/9.
Dgl fr o m 18/9.
Vard före Soh 5/6-17/9.
Dgl 6/6-18/9.
Endast för gods.
r Måste lok med två förarhytter anv., bör detta om möjligt vara tvåbem.

v # spår 1, då 119 går.

Anm.: Tåget får från samtliga stationer utom Jn, Vlg (då 99 går), Sgd, Jär, Kek och Gtå avsänd. intill 15 min. före tdt-tiden, under föruts. att tågfölj. medg. detta.

a Fr o m 18/9 # spår 4.

w # spår 2, då 4002 går.

å Fr o m 18/9.

Lgt 7351. Vard. 3.

Kan inställas. Enbem. lok. b
Krt pso.

Sth 60. Lok H. Ax 100 (120).
Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7353. Vard. 3.

Grh 40. Sth 60. Lok K4. Ax 80.
Brgr Ö. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.55			Sa						
	1		57			Nr	3			15.50		
	4		5.06			Fi	4		⊗	16.02 ^c	—	
						Ek			16.06			
	3	●	15			Ok						
	3		20			Kms						
	1	5.25	40			Nh						
						Rörl. bro						
	1	49	6.04			Gi						
		×				Tör						
	1	6.16	28			Lgm						
		×				Rsd						
						Rörl. bro						
	h 1	44	7.51			Lp						
	2	8.00	8.45			Msä						
	3	53	9.28			Vsd						
		×				Söd						
	3	9.47	10.20			Mt						
	4	10.26	11.04			Sya						
	h 6	11.14	14.30			My						

b Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

Anm.: Tåget får från samtliga stationer utom Lp, Vsd och Sya avsäändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

c Tåget framföres under bandisp 1 Fi—Kms. Order å form S1 lämnas icke.

Lgt 7355. Vard. 3.

Kan inställas. Föraren även
tbfh.

Sth 60. Lok Hab. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Lokomotor 7357. Vard.

Kan inställas. Föraren även
tbfh.

Sth 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.20			Sa						
	1		22	†		Nr						
†	4		32	†		Fi						
†	3	●	41	†		Ek						
†	2	5.46	50	†		Ok						
†	2					Kms	2			15.00	†	
†	1	55				Nh	†	1	15.10			

Anm.: Tåget får från samtliga stationer avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Elgt 7359. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		14.00	†		Lp
†	2	14.12				Msä

Ens lok **b** 7361. Pso.

Sth 75.

Lgt 7371. Vard. 3. Kan inställas. Enbem, lok. **c** Krt pso.

Sth 60. Lok H. Ax 100 (120).

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						K		5		17.15		{814 816
						Stö	#	2	17.30	54		
						Äbo	†	2	18.02	18.12		
						Smt	#	3	24	45		{818f 820
						Nna	†		● ×			
						Gr	†	1	19.06	19.11		
						Äby	#	3	18	30	†	
						Saå blp	†					
						Lby	†					
						Lby blp	†					
						Hsg	†					
						Mrg blp	†					
						Kro	†					
			17.53			Sa	#	3	40			
	1		55	†		Nr						
†	4		18.05	†		Fi						
						Ek						
†	3	●	14	††		Ok						
†	3		18	†		Kms						
†	2		22	††		Nh						
						Rörl. bro						
†	2		29	††		Gi						
						Tör						
†	2		36	††		Lgm						
						Rsd						
†						Rörl. bro						
†	5	18.48				Lp						

b Ejftg pso. Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

c Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

f Vard utom L.

Anm.: Tåget får från samtliga stationer utom K, Stö och Smt avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Lokomotor 7373. Vard.

Kan inställas. Föraren även
tbfh.

Sth 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		6.00	†		Kms
†	2	6.10				Nh

Lgt 7381. Vard. 3.

Kan inställas Bsä—Hf. Krt pso.
Föraren även tbfh Lp—Bsä.
Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		9.10		950	Lp Rörl. bro
†	2		16			Tn Hkf
†	1		26			Hj (Flgn) Sif (Vtby)
†	1		36	† ^b		Suf Rörl. bro Hvt
†	1	9.49	10.12		^e 4686	Bsä
†	1	10.20	32			Bsp Gvk Ebkn
†	2	40	46			Brk (Rldl)
†		● ×				Gäd
†	2	11.06	11.21		942	Oph
†	2	28	43			Rf
†	2	12.01	12.06			Son Köf
†		● ×				Kisl
†	1 ^c	28	13.20		7382	Kisa

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

c Undanväxlas o. avgår från spår 2.
Anm.: Tåget får från samtliga stationer utom Lp—Bsä, Oph, Kisa, Gng och Sro (då 4684 går) avsändas intill 15 min före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Lgt 7381.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
		×				<i>Kpk</i>
Y		● × b				<i>Vgrp</i>
Y	2	13.45	14.00			<i>Vrn</i>
Y	2	● ×				<i>Bht</i>
≠	2	14.30	45		4682	<i>Gng</i>
Y	2	● ×				<i>Sht</i>
Y	2	15.03	15.13			<i>Svi</i>
		×				<i>Flh</i>
≠	4	31	16.24		944	Vib
						<i>Sol</i>
Y	1	16.41	46		^e 4684	<i>Sro</i>
Y	h 3	17.08				Hf

b Endast för vagnar.

Anm.: Tåget får från samtliga stationer utom Lp—Bsä, Oph, Kisa, Gng och Sro (då 4684 går) avsändas intill 15 min. före tdt-tiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7383. Vard. 3. Kan inställas. Krt pso. Föraren även tbfh
Bsä—Åvg.
Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 20.

Lgt 7385. Vard. Kan inställas. Föraren även tbfh.
Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 11.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		7.45		(994 f 954	Lp		1		6.35		990 g
						Rörl. bro						
†	2	7.50	8.02			Tn	†	3	6.40			
		×				Hkf						
†	2	8.22	4.3		950	Hj						
						(Flgn)						
						Sf						
						(Vtby)						
†	2	5.4	9.00	†		Suf						
		×				Rörl. bro						
						Hvt						
†	3	9.17	10.20			Bsä						
	1	×				Mtp						
	1	×				Btp						
	2	×				Mmg						
						(Mlvk)						
†	7	11.06				Åvg						

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

f Vard utom L 1/10—30/4.

g Vard 1/10—30/4.

Anm.: Tåget får från Lp avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, under förutsättning att tågföljden medger detta, dock icke då 990 går.

Elgt 7387. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 11.

Lgt 7389. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 11.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		9.46			Lp		5		15.37		{960 986
						Rörl. bro						
†	2	9.56				Tn	†	2	15.42			

Lgt 7401. Vard. 3.

Krt pso.

Grh 40. Sth 40. Lok Q. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	20		13.08			My (Skby) (Kltp)
	2	13.24	29			Had (Bktd) (Vttd) (Nble)
	2	43	14.00		856	Vsa (Tgld)
	2	14.11	16			Svh (Vlvg)
	1	24	29			Rök (Ebda)
	1	40	45			Ksv Hsl Alv
	h 1	55				Hn

Snt 6. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

Snt 8. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	9.25	9.31	†††		My		2	12.35	12.45	†††	
†	5		36 ^{1/2}	††		Sya	†	5		51	††	
†	2		39 ^{1/2}	††		Mt	†	2		54	††	
						Söd						
†	2		46	††		Vsd	†	2		13.01	††	
†	4		52	††		Msä	†	4		07	††	
†	2	57	10.01	†††		Lp	†	2	13.13	18	†††	
						<i>Rörl. bro</i>						
						<i>Rsd</i>						
†	3		09	††		Lgm	†	3		26	††	
						<i>Tör</i>						
†	3		14	††		Gi	†	3		31	††	
						<i>Rörl. bro</i>						
†	3		19	†††		Nh	†	3		36	†††	
†	4		21 ^{1/2}	†††		Kms	†	4		40	†††	
†	4		25	††		Ok	†	4	●	44	††	
						<i>Ek</i>						
†	3		31	††		Fi	†	3		51	††	
†	7	10.36	40	†††		Nr	†	7	56	14.03	†††	
†	1					Sa	†	1				
†						<i>Nsa blp</i>	†					
†						<i>Kro</i>	†					
†						<i>Mrg blp</i>	†					
†						<i>Hsg</i>	†					
†						<i>Lby blp</i>	†					
†	5		47	†††		Äby	†	5		10	†††	

917
e
4007
111

Snt 6.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 8.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1		10.51			Bvl Bös Gtä	†	1		14.15		
						Brv Pg Bäv						
†	3		57			Kek	†	3		21		
†	3		11.02			Ssj	†	3		26		
†	2		08		101	Aba	†	2		32		7
†	3		14½		99 q	Jär	†	3		39		7001 87 g
†	2	● ^c	20			Ebg	†	2	● ^{Sohⁱ}	45		
†	6	11.28	31	†		Nk Nkō	†	6	14.54	57	†	
†	2	● ^{Soh}	37			Ssa	†	2	● ⁿ	15.03		
†	3	● ^{Soh}	42		7001	Sgd	†	3	● ⁿ	08		
†	3	● ^{Soh}	47		4007 ^e	Tba	†	3	● ^{Soh^r}	13		
†	2	● ^{Soh}	51			Lre	†	2	● ^{Soh^r}	18		119
†	2		57			Vlg	†	2	● ^{Soh^r}	25		
†	3		12.00	†	111	Vhd	†	3		28	†	
†	3		08		7003 ^f	Nvå Hlö	†	3		35		
†	3		14			Jn	†	3		42		

c ● Soh fr o m 18/9.

f Hf Ti och F.

q Dgl 5/6—17/9.

g Vard före Soh.

i Ej ● då 87 eller 88 går.

n Ej ● då 88 går.

r Ej ● då 88, 119 eller 7004 går.

Snt 12. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	3.29	3.39	††		My
†	5	●	45	††		Sya
†	2	●	48	††		Mt
						Söd
†	2		55	††		Vsd
†	4	●	4.01	††		Msä
†	2	4.06	11	††		Lp
						Rörl. bro
†	3	●	19	††		Rsd
†	3	●	25	††		Lgm
						Tör
						Gi
						Rörl. bro
†	3	31	33	††		Nh
†	4	●	37	††		Kms
†	4	●	41	††		Ok
						Ek
†	3		47	††		Fi
†	7	52	59	††		Nr
†	1					Sa
						Nsa blp
						Kro
†						Mrg blp
†						Hsg
						Lby blp
						Lby
†	5		5.06	††		Åby
†	1		10			Gr
†	1	●	18		801	Nna
						Smt
†	2	●	26			Äbo
†	1	●	32			Stö
h	3	5.43	56			K

Esnt 16. Pso.

Sammansättn. enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

Snt 18. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	18.03	18.09	1		My	2	17.49	17.56	1		
†	5		14½	†		Sya	†	5	18.01½	†		
†	2		17½	†		Mt	†	2	04½	†		
						Söd						
†	2		24	†		Vsd	†	2	11	†		
†	4		30	†		Msä	†	4	17	†		
†	2	36	41	†		Lp	†	2	18.23	28	†	
						Rörl. bro						
						Rsd						
†	3		49	†		Lgm	†	3	36	†		
						Tör						
†	3		54	†		Gi	†	3	41	†		
						Rörl. bro						
†	3		59	†		Nh	†	3	46	†		
†	4		19.02	†		Kms	†	4	49	†		
†	4		06	†		Ok	†	4	● b	53	†	
						Ek						
†	3		13	†		Fi	†	3	19.00	†		
†	7	19.18	25	†		Nr	†	7	19.05	11	†	
†	1					Sa	†	1				
†						Nsa blp	†					
†						Kro	†					
†						Mrg blp	†					
†						Hsg	†					
†						Lby blp	†					
†	5		32	†		Lby	†	5		18	†	923
						Äby						

b Ej ● då 16 går.

Esnt 16.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 18.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Bvl</i>						
						<i>Bös</i>						
†	2	○ 19.38	19.41		925	Gtå	†	1		19.23		
						<i>Brv</i>						
						<i>Pg</i>						
						<i>Bäv</i>						
†	2	○ 49	55		5	Kek	†	3		29		
†	3		20.03			Ssj	†	3		35		
†	2		09			Åba	†	2		41		5
†	3		16			Jår	†	3		48		
†	2		22			Ebg	†	2		54		
†	6	20.30	32	†		Nk	†	6	20.02	20.05	†	
						<i>Nkö</i>						
†	2		38			Ssa	†	2	●	11		
†	3		43			Sgd	†	3	●	16		
†	3		48			Tba	†	3	● vard ^c	21		
†	2		53			Lre	†	2	● vard ^c	26		
†	2		21.00			Vlg	†	2	● vard ^c	33		
†	3		03	†	115u	Vhd	†	3		36	†	297*
						<i>Nvd</i>						
†	3		11			Hlö	†	3		44		115
†	3		17			Jn	†	3		50		

c Ej ● då 16 går.

Snt 34. Dgl 6/6—18/9.
Pso fr o m 19/9.
 6/6—18/9: { 2, 3. Sv 1, 2, 3.
 Serv. Nk—Cst.
 Fr o m 19/9: Sammansättn. enl.
 best. för varje gång.
 Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

Esnt 72. Pso fr o m 18/9.
 Sammansättn. enl. best. för varje
 gång.
 Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	4.01	4.08			My		2		4.08		
†	5	●	17			Sya	†	5	●	13½		
†	2	●	22			Mt	†	2	●	16½		
						<i>Söd</i>						
†	2		32			Vsd	†	2		23		
†	4	●	41			Msä	†	4	●	29		
†	2	51	55			Lp	†	2	4.34	37		
						<i>Rörl. bro</i>						
						<i>Rsd</i>						
†	3	●	5.11			Lgm	†	3	●	45		
						<i>Tör</i>						
†	3	●	21			Gi	†	3	●	50		
						<i>Rörl. bro</i>						
†	3	5.31	33			Nh	†	3	56	57		
†	4		38			Kms	†	4	●	5.00½		
†	4	●	45			Ok	†	4	●	04		
						<i>Ek</i>						
†	3		56			Fi	†	3		10		
†	7	6.06	6.11			Nr	†	7	5.15	19		
†	1					Sa	†	1				
†						<i>Nsa blp</i>	†					
†						<i>Kro</i>	†					
†						<i>Mrg blp</i>	†					
†						<i>Hsg</i>	†					
†						<i>Lby blp</i>	†					
†	5		18		907*	Äby	†	5		26		

Anm.: Då 72 går, uppeh. 34 vid My
 och går efter 72.

Anm.: Då 72 går, uppeh. 34 vid My
 och går efter 72.

Snt 34.

Forts. fr. föreg. sida.

Esnt 72.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1	● Soh	6.22			<i>Bvl</i>						
						<i>Bös</i>						
						Gtå	†	1	● Soh	5.30		
						<i>Brv</i>						
						<i>Pg</i>						
						<i>Bäv</i>						
†	3		28			Kek	†	3		36		
†	3	● Soh	33			Ssj	†	3	●	41		
†	2		40			Aba	†	2		47		
†	3	○	6.50	58	103	Jår	†	3		54		
†	2		7.06			Ebg	†	2	●	6.00		
†	6	7.15	17	†		Nk	†	6	6.08	10	†	
						<i>Nkö</i>						
†	2	●	23			Ssa	†	2	●	16		
†	3	●	28			Sgd	†	3		21		103 u
†	3		33			Tba	†	3		26		
†	2		37			Lre	†	2		31		
†	2		43			Vlg	†	2	●	38		
†	3		46	†		Vhd	†	3		41	†	
						<i>Nvd</i>						
†	3		54			Hlö	†	3		49		
†	3		8.01			Jn	†	3		56		

Esnt 88. Pso.

Sammansättn. enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

Snt 100. Dgl 5/6—17/9.

2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	12.19	12.26			My	2	15.35	15.40			
	5		32			Sya		5	46			
	2		35			Mt		2	49			
						Söd						
	2		42			Vsd		2	56			
	4		47			Msä		4	16.02			
	2	53	57			Lp		2	16.08	14		
						Rörl. bro						
						Rsd						
	3		13.05			Lgm		3	23			
						Tör						
	3		10			Gi		3	28			
						Rörl. bro						
	3		15			Nh		3	33			
	4		18			Kms		4	35 $\frac{1}{2}$			
	4		22			Ok		4	●	39		
						Ek						
	3		28			Fi		3	45			
	7	13.33	38			Nr		6 ^c	50	55		
	1					Sa		1				
						Nsa blp						
						Kro						
						Mrg blp						
						Hsg						
						Lby blp						
						Lby						
	5		45		917 ^e 4007	Åby		5	17.02		119b 921	

b Vard före Soh.**c** Tåget skall stanna omedelbart framför övergången mitt för stationshuset.

Anm.: Då 100 går, uppeh. 4554 vid Lp och går efter 100.

Esnt 88.

Snt 100.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Bvl</i>						
						<i>Bös</i>						
f	1		13.50		111	Gtä	f	1		17.07		** 7001
						<i>Brv</i>						
						<i>Pg</i>						
						<i>Båv</i>						
f	3		56			Kek	f	3		13		
f	3		14.01			Ssj	f	3		19		
f	2		07			Åba	f	2		25		4009
#	2	○	14.15	20		Jär	f	3		32		105
f	2	○	28	31		Ebg	f	2		38		
					87 g							
f	6	41	43	f		Nk	f	6	17.47	50	f	
						<i>Nkō</i>						
f	2		49			Ssa	f	2	●	57		
f	3		53			Sgd	f	3	●	18.02		
f	3		58			Tba	f	3		08		
f	2		15.02			Lre	f	2		13		
f	2		08			Vlg	f	2		20		295
					** 119 u							
f	3		11	f		Vhd	f	3		23	f	
						<i>Nvd</i>						
f	3		18			Hlö	#	2	○	18.33	39	5
f	3		25			Jn	f	3		48		

f #, spår 1, då 87 går.

g Vard före Soh.

Pt 102. Dgl. 2, 3.

Bfv My—Cst vard före Soh
5/6—17/9.Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

Pt 104. Dgl. 2, 3.

Serv. My—Cst.
Enbem. lok Nr—Nk.Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	18.28	18.42			My		2	14.19	14.47		
†	5	⊗	48			Sya	†	5	⊗	53		
†	2	⊗	53			Mt	†	2	⊗	58		
		⊗				Söd			⊗			
†	2	⊗	19.03			Vsd	†	2	⊗	15.08		
†	4	⊗	11			Msä	†	4	⊗	17		
†	2	19.18	28			Lp	†	2	15.24	39		
		⊗				<i>Rörl. bro</i>						
		⊗				Rsd			⊗			
†	3	⊗	38			Lgm	†	3	⊗	50		
		⊗				Tör			⊗			
†	3	⊗	46			Gi	†	3	⊗	59		
		⊗				<i>Rörl. bro</i>						
†	3	52	54			Nh	†	3	16.05	16.10		
†	4	58	59			Kms	†	4	15	19		
†	4	● ⊗	20.04			Ok	†	4	● ⊗	24		
		⊗				Ek			⊗			
†	3	⊗	12			Fi	†	3	⊗	32		
†	7	20.19	32			Nr	†	7	39	17.05		
†	1					Sa	†	1				
†						<i>Nsa blp</i>	†					
†						<i>Kro</i>	†					
†						<i>Mrg blp</i>	†					
†						<i>Hsg</i>	†					
†						<i>Lby blp</i>	†					
†	5	⊗	39		925 5	Åby	†	5	⊗	13		119b 921

b Vard före Soh.

Pt 102.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 104.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		⊗				<i>Bvl</i>						
		⊗				<i>Bös</i>						
†	1	● ⊗	20.48			Gtä	†	1		17.18		× 7001
		⊗				<i>Brv</i>						
		⊗				<i>Pg</i>						
		⊗				<i>Bäv</i>						
†	3	⊗	21.00			Kek	†	3	⊗	25		
†	3	● ⊗	05			Ssj	†	2	17.31	36		4009
†	2	⊗	12			Åba	†	1	⊗	44		105
†	3	⊗	20			Jår	†	3	⊗	52		
†	2	⊗	27			Ebg	†	2	⊗	59		
†	6	21.36	46	†	115	Nk	†	6	18.08	18.20	†	
		⊗				<i>Nkō</i>			⊗			
†	2	● ⁱ ⊗	55			Ssa	†	2	⊗	30		
†	3	● ⁱ ⊗	22.00			Sgd	†	3	⊗	35		
†	3	⊗	07			Tba	†	3	⊗	43		
† ^c	1	22.14	19		× 4005	Lre	†	1	51	56		5
†	2	⊗	27		33 g	Vlg	†	2	⊗	19.05		295
†	3	31	33	†		Vhd	†	3	19.10	15	†	
		⊗				<i>Nvå</i>			⊗			
† ⁿ	3	⊗	44		^e 4011	Hlö	†	3	⊗	27		
†	4	⊗	51			Jn	†	4	34	35		

c †, spår 2, då 4005 icke går.

g Dgl 5/6—17/9.

i Ej ● då 4010 går.

n †, spår 2, då 4011 går.

Pt 106. Dgl. 2, 3. Serv. N—Cst.

Sth 90. Lok Ds: Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

Pt 108.

My—Aba vard före Soh
5/6—17/9 och pso.
Aba—Jn vard 5/6—17/9,
vard utom dag före Soh
fr o m 18/9 och pso.

Enbem. lok My—Nr. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	10.18	10.28	††		My		5		14.15	†††	
†	5	⊗	35	††		Sya	†	5		21	††	
†	2	⊗	40	††		Mt	†	2		24	††	
		⊗				Söd						
†	2	⊗	49	††		Vsd	†	2		31	††	
†	4	⊗	57	††		Msä	†	4	14.38	39	††	
†	2	11.04	11.13	†††		Lp	†	2	48	56	†††	
		⊗				Rörl. bro						
		⊗				Rsd			⊗			
†	3	⊗	24	††		Lgm	†	3	⊗	15.06	††	
		⊗				Tör			⊗			
†	3	⊗	33	††		Gi	†	3	⊗	14	††	
		⊗				Rörl. bro						
†	3	39	41	†††		Nh	†	3	15.20	21	†††	
†	4	46	47	†††		Kms	†	4	25	26	†††	
†	4	⊗	52	††		Ok	†	4	f ● ⊗	31	††	
		⊗				Ek			⊗			
†	3	⊗	12.01	††		Fi	†	3	⊗	39	††	
†	7	12.08	19	†††		Nr	†	7	46	55	†††	
†	1					Sa	†	1				
						Nsa btp						
						Kro						
						Mrg btp						
						Hsg						
						Lby btp						
						Lby						
†	5	⊗	26	††	{101 99b	Åby	†	5	⊗	16.02	††	{87g 919

b Dgl 5/6—17/9.

f Ej ● då 7 och 87 gå samtidigt.

g Vard före Soh 5/6—17/9.
Dgl fr o m 18/9.

Pt 106.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 108.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		p				<i>Bvl</i>						
†	1	p	12.32			<i>Bös</i>	†	1		16.08		
		p				<i>Gtä</i>			p			
		p				<i>Brv</i>						
		p				<i>Pg</i>						
		p				<i>Bäv</i>						
†	3	⊗	41			<i>Kek</i>	†	3	⊗	16		** 7001
†	3	Soh ● ⊗	47			<i>Ssj</i>	#	2	16.23	27		119 i
† ^q	2	⊗	54		^e 4007	<i>Aba</i>	†	2	⊗	35		119 n
†	3	⊗	13.02			<i>Jår</i>	†	3	⊗	44		
†	2	⊗	09		111	<i>Ebg</i>	#	1	53	59		4009
					^g 7001 7003	<i>Nk</i>	†	6	17.08	17.15	†	105
		⊗				<i>Nkō</i>			⊗			
†	2	⊗	40			<i>Ssa</i>	†	2	⊗	26		
#	2	45	49		7	<i>Sgd</i>	†	3	⊗	31		
† ^c	3	57	14.01		87 f	<i>Tba</i>	†	3	⊗	39		
†	2	⊗	09			<i>Lre</i>	†	2	⊗	46		
†	2	⊗	17			<i>Vlg</i>	†	2	⊗	55		
†	3	14.22	26	†		<i>Vhd</i>	#	2	18.00	18.04	†	295
		⊗				<i>Nvä</i>			⊗			
†	3	⊗	38		** 119	<i>Hlö</i>	†	3	⊗	16		
#	4	⊗	46			Jn	#	4	⊗	23		

^c †, spår 2, då 87 går.^f Vard före Soh.^g Hf Ti och F.^q †, spår 1, då 4007 går.ⁱ Vard före Soh.ⁿ Vard utom dag före Soh.

Pt 110. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	0.33	1.00			My
	5	●	05			Sya
	2	●	08			Mt
						Söd
	2		15			Vsd
	4	● ^a ● ^b	21			Msä
	2	1.27	42			Lp
						Rörl. bro
						Rsd
	3	●	50			Lgm
						Tör
	3	●	55			Gi
						Rörl. bro
	3	2.00	2.04			Nh
	4	●	08			Kms
	4	●	12			Ok
						Ek
	3		18			Fi
	7	23	49			Nr
	1					Sa
						Nsa blp
						Kro
						Mrg blp
						Hsg
						Lby blp
						Lby
	5		56		4003	Äby
	1	●	3.00			Gr
	1	●				Nna
	1	●	08			Smt
	2	●	14			Äbo
	1	●	18			Stö
3c		3.27	47			K

b a vard efter Sbh.**c** Tåget skall stanna framför U 30-märket vid kryssväxlarna mitt för stationshuset.

Pt 112. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Nr—Nk.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		5.30	†		Nr
†	1					Sa
†						Nsa blp
†						Kro
†						Mrg blp
†						Hsg
†						Lby blp
†	5	5.37	40	†		Lby
						Åby
						Bvl
						Bös
†	1	^{Soh} ● ⊗	46			Gtä
		×				Brv
		×				Pg
						Bäv
†	3	⊗	55			Kek
†	3	● ⊗	6.02			Ssj
†	2	⊗	10			Åba
†	3	⊗	19			Jär
†	2	⊗	27			Ebg
†	6	6.37	44	†	103	Nk
		⊗				Nkö
†	2	● ⊗	53			Ssa
†	3	● ⊗	58			Sgd
†	3	⊗	7.06			Tba
†	1	⊗	14			Lre
†	2	⊗	23			Vlg
†	3	7.28	32	†		Vhd
		⊗				Nvd
†	3	⊗	44			Hlö
#	4	51	53			Jn

Pt 116. Dgl. 2, 3. Serv. Nk-Ses. | Pt 118. Soh. 2, 3.

Enbem. lok Nk—Jn.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.17			My						
†	5	⊗	23			Sya						
†	2	⊗	27			Mt						
		⊗				Söd						
†	2	⊗	37			Vsd						
†	4	● ⊗	45			Msä						
†	2	6.52	56			Lp						
		⊗				Rörl. bro						
		⊗				Rsd -						
†	3	⊗	7.07			Lgm						
		⊗				Tör						
†	3	⊗	15			Gi						
		⊗				Rörl. bro						
†	3	⊗	22			Nh						
†	4	⊗	27			Kms						
†	4	● ⊗	32			Ok						
		⊗				Ek						
†	3	⊗	40			Fi						
†	7	7.47	52			Nr		7		18.03		
†	1					Sa	†	1				
†						Nsa blp	†					
†						Kro	†					
†						Mrg blp	†					
†						Hsg	†					
†						Lby blp	†					
†	5	⊗	59		(103 909)	Åby	†	5	18.11	14		(4009 105)

Pt 116.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 118.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	•					<i>Bvl</i>						
†	1		8.04			<i>Bös</i>	†	2	18.19	18.22		
						<i>Gtå</i>						923
						<i>Brv</i>			p			
						<i>Pg</i>						
						<i>Båv</i>						
†	3	⊗	11			<i>Kek</i>	†	3	⊗	32		
†	3	⊗	17			<i>Ssj</i>	†	3	●	38		
†	2	⊗	24			<i>Åba</i>	†	2	⊗	44		
†	3	⊗	32			<i>Jår</i>	†	3	⊗	52		
†	2	⊗	39			<i>Ebg</i>	†	2	⊗	59		
†	6	8.48	53	†	{ ¹⁵ ₁₇ e	<i>Nk</i>	†	6	19.08	19.14	†	5
		⊗				<i>Nkö</i>			⊗			
†	2	⊗	9.04			<i>Ssa</i>	†	2	● ⊗	25		
†	3	⊗	10			<i>Sgd</i>	†	3	● ⊗	30		
†	3	⊗	18			<i>Tba</i>	†	3	⊗	38		
†	2	⊗	26			<i>Lre</i>	†	2	⊗	45		
†	2	⊗	34			<i>Vlg</i>	†	2	⊗	55		
†	2	9.39	45	†	{ ⁷⁰⁰¹ ₁₀₁ x	<i>Vhd</i>	†	3	20.00	20.05	†	
		⊗				<i>Nvå</i>			⊗			
†	3	⊗	56			<i>Hlö</i>	†	3	17	18		
†	4	⊗	10.04			<i>Jn</i>	†	4	⊗	27		

Pt 296. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hc. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 150 t.

Pt 298. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.36		295	Vlg						
#	2	18.41	47	†	5	Vhd		3		20.03	†	297
		⊗				Nvd			⊗			
†	3	⊗	59			Hlö	†	3	⊗	14		
†	3	⊗	19.09			Jn	†	3	⊗	22		

Pt 802. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 804. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		5.44	†		Nr		6		8.34	†	
†	1					Sa	†	1				
†						Nsa blp	†					
†						Kro	†					
†						Mrg blp	†					
†						Hsg	†					
†						Lby blp	†					
†	5	⊗	51	†	801	Äby	†	5	⊗	41	†	805
†	1	⊗	56			Gr	†	1	⊗	46		
†		● ⊗				Nna	†		● ⊗			
†	1	⊗	6.07			Smt	†	1	⊗	57		
†	2	● ⊗	14			Äbo	†	2	⊗	9.04		
†	1	⊗	19			Stö	†	1	⊗	09		e
	3c	6.29				K		3	9.19			4655

c Tåget skall stanna vid U 30-märket framför kryssväxlarna mitt för stationshuset.

Pt 810. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 812. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						My		2		11.38		††
						Sya	†	5	⊗	44		††
						Mt	†	2	⊗	48		††
						Söd			⊗			
						Vsd	†	2	⊗	57		††
						Msä	†	4	⊗	12.05		††
						Lp	†	2	12.14	25		††
						<i>Rörl. bro</i>						
						Rsd			⊗			
						Lgm	†	3	⊗	35		††
						Tör			⊗			
						Gi	†	3	⊗	43		††
						<i>Rörl. bro</i>						
						Nh	†	3	49	50		††
						Kms	†	4	55	56		††
						Ok	†	4	⊗	13.01		††
						Ek			⊗			
						Fi	†	3	⊗	09		††
	6	.	13.10		††	Nr	†	6	13.16	14.08		††
	1					Sa	†	1				
						<i>Nsa blp</i>	†					
						<i>Kro</i>	†					
						<i>Mrg blp</i>	†					
						<i>Hsg</i>	†					
						<i>Lby blp</i>	†					
						<i>Lby</i>	†					
	5	⊗	17		††	Åby	†	5	⊗	15		††
	1	⊗	22			Gr	†	1	⊗	20		
		●				<i>Nna</i>	†		●			
	2	13.34	37		811	Smt	†	2	14.32	35		813
	2	⊗	44			Äbo	†	2	⊗	42		
	1	⊗	50			Stö	†	1	⊗	47		^d
	h					K		h				4651
	4/3	14.00						4/3	57			

Pt 814. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok H. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 816. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		15.50			Nr		3		16.25		
†	1					Sa	†	1				
†						Nsa <i>blp</i>	†					
†						Kro	†					
†						Mrg <i>blp</i>	†					
†						Hsg	†					
†						Lby <i>blp</i>	†					
†						Lby	†					
†	5	⊗	59		^d 4651 817	Äby	†	5	⊗	32		817
†	1	⊗	16.04			Gr	†	1	⊗	37		
†		● ⊗				Nna	†		● ⊗			
†	1	⊗	17			Smt	†	1	⊗	49		
†	2	● ⊗	26			Äbo	†	2	⊗	57		
†	1	⊗	33			Stö	†	1	⊗	17.03		
	3		16.45			K		3		17.13		

c Tåget skall stanna framför U30-märket vid kryssväxlarna mitt för stationshuset.

Pt 818. Vard utom L. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 820. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						My				16.45		
						Sya	†	5	⊗	51		†
						Mt	†	2	⊗	55		†
						Söd			⊗			
						Vsd	†	2	⊗	17.04		†
						Msä	†	4	⊗	12		†
						Lp	†	2	17.19	24		†
						Rörl. bro						
						Rsd			⊗			
						Lgm	†	3	⊗	34		†
						Tör			⊗			
						Gi	†	3	⊗	42		†
						Rörl. bro						
						Nh	†	3	⊗	48		†
						Kms	†	4	52	53		†
						Ok	†	4	● ⊗	58		†
						Ek			⊗			
						Fi	†	3	⊗	18.06		†
	3		17.23		†	Nr	†	7	18.13	21		†
	1					Sa	†	1				
						Nsa blp	†					
						Kro						
						Mrg blp	†					
						Hsg						
						Lby blp	†					
						Lby						
		P				Åby	†	5	⊗	28		†
	5	⊗	30			Gr	†	1	⊗	33		†
	1	⊗	35			Nna	†		● ⊗			
		● ⊗				Smt	†	1	⊗	44		†
	2	17.47				Äbo	†	2	⊗	53		†
						Stö	†	1	⊗	59		†
						K			3c19.10			

b Vard utom L.

c Tåget skall stanna framför U 30-märket vid kryssväxlarna mitt för stationshuset.

Pt 822. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 824. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Nr—K.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						My				20.30	††	
						Sya	†	5	⊗	37	††	
						Mt	†	2	⊗	43	††	
						Söd			⊗			
						Vsd	†	2	⊗	54	††	
						Msä	†	4	⊗	21.03	††	
						Lp	†	2	21.12	25	††	
						<i>Rörl. bro</i>						
						Rsd			⊗			
						Lgm	†	3	⊗	35	††	
						Tör			⊗			
						Gi	†	3	⊗	43	††	
						<i>Rörl. bro</i>						
						Nh	†	3	49	53	††	
						Kms	†	4	57	22.00	††	
						Ok	†	4	● ⊗	05	††	
						Ek			⊗			
						Fi	†	3	⊗	13	††	
	6		19.20	††		Nr	†	7	22.20	40	††	
	1					Sa	†	1				
†						<i>Nsa blp</i>	†					
†						<i>Kro</i>			⊗			
†						<i>Mrg blp</i>	†					
†						<i>Hsg</i>			⊗			
†						<i>Lby blp</i>	†					
†						<i>Lby</i>			⊗			
†	5	⊗	27	††	7371	Äby	†	5	52	53	††	4657
†	1	⊗	32			Gr	†	1	● ⊗	59		
†	2	● ⊗	19.43		823	<i>Nna</i>	†		● ⊗			
†	2	● ⊗	47			Smt	†	1	● ⊗	23.11		
†	2	⊗	54			Äbo	†	2	● ⊗	20		
†	1	⊗	20.00			Stö	†	2	23.27	33		11
	3c		20.10			K		3	45			

c Tåget skall stanna framför U 30-märket vid kryssväxlarna mitt för stationshuset.

Pt 826. Från My Soh och dag före Soh. 2, 3.

Sth 85. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 828. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		23.50			My		2		7.08		
†	5	● ⊗	56			Sya	†	5	⊗	14		
†	2	● ⊗	0.00			Mt	†	2	⊗	19		
		⊗				Söd			⊗			
†	2	⊗	09			Vsd	†	2	⊗	29		
†	4	● ⊗	17			Msä	†	4	⊗	37		
†	2	0.24	28			Lp	†	5	7.45			
		⊗				Rörl. bro						
		⊗				Rsd						
†	3	⊗	38			Lgm						
		⊗				Tör						
†	3	● ⊗	46			Gi						
		⊗				Rörl. bro						
†	3	⊗	52			Nh						
†	4	⊗	57			Kms						
†	4	● ⊗	1.02			Ok						
		⊗				Ek						
†	3	⊗	10			Fi						
†	6	1.17				Nr						

Pt 830. Vard utom dag före

Soh. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Ept 842. Pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		23.05			Lp		2		12.11		
						Rörl. bro						
		⊗				Rsd			⊗			
†	3	⊗	15			Lgm	†	3	⊗	22		
		⊗				Tör			⊗			
†	3	● ⊗	23			Gi	†	3	⊗	30		
						Rörl. bro						
†	3	⊗	29			Nh	†	3	⊗	37		
†	4	● ^b ⊗	34			Kms	†	4	⊗	42		
†	4	● ⊗	39			Ok	†	4	⊗	47		
		⊗				Ek			⊗			
†	3	⊗	47			Fi	†	3	⊗	55		
†	6c		23.54			Nr	†	3		13.02		

b Ej ● natt före och efter Soh.

c Tåget skall stanna omedelbart framför övergången mitt för stationshuset.

Pt 832. Vard utom dag före

Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		16.20			My
†	5	⊗	26			Sya
†	2	⊗	31			Mt
		⊗				Söd
†	2	⊗	41			Vsd
†	4	⊗	49			Msä
#	5		16.56			Lp

Ept 846. Pso.

Tomma psv. Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Ept 848. Pso.

Tomma psv. Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		22.22			Lp		5		0.57		
						Rörl. bro						
						Rsd						
†	3		32			Lgm	†	3	●	1.07		
						Tör						
†	3		38			Gi	†	3	●	13		
						Rörl. bro						
†	3		45			Nh	†	3		19		
†	4		50			Kms	†	4	●	23		
†	4	●	54			Ok	†	4	●	27		
						Ek						
†	3		23.00			Fi	†	3		34		
#	3	23.05				Nr	#	3	1.39			

Pt 850. Vard. Tomma psv.

Enbem. lok. Kan inställas.
Sth 85. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 53. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	6N		5.15			Nr
†	1					Sa
†						Nsa blp
†						Kro
†						Mrg blp
†						Hsg
†						Lby blp
†						Lby
†	5		22			Åby
#	2	5.27	32		801	Gr
†		●				Nna
#	2	42				Smt

Pt 852. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

Pt 854. { Dgl. 3. Kan inställas Hnh
—Hn, då båttrafiken Hjo
—Hnh är inställd.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Hnh</i>		1		10.35		853
	1		7.28		851	Hn		1	10.38	39		
		P				<i>Alv</i>			P			
	1	⊗	36			<i>Hsl</i>		1	⊗	45		
		×				<i>Ksv</i>			×			
		×				(<i>Ebda</i>)			×			
	1	⊗	45			<i>Rök</i>		1	⊗	52		
		×				(<i>Vlvg</i>)			×			
	2	⊗	52			<i>Svh</i>		2	⊗	59		
		×				(<i>Tgld</i>)			×			
	1	⊗	8.01			<i>Vsa</i>		1	⊗	11.06		
		×				(<i>Nble</i>)			×			
		×				(<i>Vitd</i>)			×			
		×				(<i>Bktd</i>)			×			
	2	⊗	14			<i>Had</i>		2	⊗	18		
		×				(<i>Kltp</i>)			×			
		×				(<i>Skby</i>)			×			
†	20		8.28			My	†	20		11.32		

Pt 856. { Dgl. 3. Kan inställas Hnh
—Hn, då båttrafiken Hjo
—Hnh är inställd.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

Pt 858. { Dgl. 3. Kan inställas Hnh
—Hn, då båttrafiken Hjo
—Hnh är inställd.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.29		855	Hnh		1		15.40		857
	1	13.32	33			Hn		1	15.43	44		7401
		P				Alv			P			
	1	⊗	39			Hsl		1	⊗	50		
		×				Ksv			×			
		×				(Ebda)			×			
	1	⊗	46			Rök		1	⊗	57		
		×				(Vlvg)			×			
	2	⊗	52			Svh		2	⊗	16.03		
		×				(Tgld)			×			
	1	⊗	59		7401	Vsa		1	⊗	10		
		×				(Nble)			×			
		×				(Vitd)			×			
		×				(Bktd)			×			
	2	⊗	14.11			Had		2	⊗	22		
		×				(Kltp)			×			
		×				(Skby)			×			
†	20	14.25				My	†	20	16.36			

Pt 860. { Dgl. 3. Kan inställas Hnh
—Hn, då båttrafiken Hjo
—Hnh är inställd.
Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 80.

Pt 862. Dgl. 3.
Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.40			Hnh						
	1	18.43	44		859	Hn		1		22.36		861
	1	P				Alv			P			
	1	⊗	51			Hsl		1	⊗	43		
		×				Ksv			×			
		×				(Ebda)			×			
	1	⊗	59			Rök		1	⊗	51		
		×				(Vlvg)			×			
	2	⊗	19.05			Svh		2	⊗	57		
		×				(Tgld)			×			
	1	⊗	13			Vsa		1	⊗	23.05		
		×				(Nble)			×			
		×				(Vitd)			×			
		×				(Bktd)			×			
	2	⊗	26			Had		2	⊗	18		
		×				(Kltp)			×			
		×				(Skby)			×			
†	20	19.40				My	†	20	23.32			

Pt 902. Vard. 3.

Sth 70. Lok Hab. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		8.10	††		Kms
†	4	● ⊗	15	††		Ok
		⊗				Ek
†	3	⊗	24	††		Fi
†	7	8.31				Nr

Pt 906. Vard. Tomma psv.
Kan inställas. Enbem. lok.
Sth 75. Lok D. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 908. Dgl. 3.
Enbem. lok.
Sth 75. Lok D. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2N		5.24			Nr		2N		6.45		
†	1					Sa	†	1				
†						Nsa blp	†		⊗			
†						Kro	†		⊗			
†						Mrg blp	†		⊗			
†						Hsg	†		⊗			
†						Lby blp	†		⊗			
†	5	⊗	32			Lby	†	5	⊗	55		✖ 907
†						Åby	†		⊗			
†						Bvl	†		⊗			
†	1		38			'Bös	†	1	⊗	7.03		
†						Gtå	†		⊗			
†						Brv	†		⊗			
†						Pg	†		⊗			
†						Båv	†		⊗			
†	2	5.45				Kek	†	2	7.14			

Pt 910. Dgl. 3.
Enbem. lok.
Sth 75. Lok D. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 914. Dgl. 3.
Enbem. lok.
Sth 75. Lok D. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2N		8.25			Nr		2N		10.18		
†	1					Sa	†	1				
†		⊗				Nsa blp	†		⊗			
†		⊗				Kro	†		⊗			
†		⊗				Mrg blp	†		⊗			
†		⊗				Hsg	†		⊗			
†		⊗				Lby blp	†		⊗			
†	5	⊗	35		909	Lby	†	5	⊗	28		{15e 17
†		⊗				Åby	†		⊗			
†		⊗				Bvl	†		⊗			
†	1	⊗	43			Bös	†	1	⊗	36		
†		⊗				Gtå	†		⊗			
†		⊗				Brv	†		⊗			
†		⊗				Pg	†		⊗			
†		⊗				Båv	†		⊗			
†	3	8.54				Kek	†	2	10.47			

Pt 916. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brg P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 918. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brg P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2N		12.30			Nr	2N			14.11		
f	1					Sa	f	1				
f		⊗				Nsa blp	f		⊗			
f		⊗				Kro	f		⊗			
f		⊗				Mrg blp	f		⊗			
f		⊗				Hsg	f		⊗			
f	5	⊗	40		99 b	Lby blp	f	5	⊗	21		917 e 4007 111
f		⊗				Lby	f		⊗			
f	1	⊗	48			Åby	f	1	⊗	29		
f		⊗				Bvl	f		⊗			
f		⊗				Bös	f		⊗			
f		⊗				Gtä	f		⊗			
f		⊗				Brv	f		⊗			
f		⊗				Pg	f		⊗			
f		⊗				Bäv	f		⊗			
f	3	12.59				Kek	f	2	14.40			

b Dgl 5/6—17/9.

Pt 920. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brg P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 922. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brg P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2N		16.00			Nr	2N			17.28		
f	1					Sa	f	1				
f		⊗				Nsa blp	f		⊗			
f		⊗				Kro	f		⊗			
f		⊗				Mrg blp	f		⊗			
f		⊗				Hsg	f		⊗			
f	5	⊗	10		87f 919	Lby blp	f	5	⊗	38		119g 921 * 7001
f		⊗				Lby	f		⊗			
f	1	⊗	18			Åby	f	2	17.46	50		4009
f		⊗				Bvl	f		⊗			
f		⊗				Bös	f		⊗			
f		⊗				Gtä	f		⊗			
f		⊗				Brv	f		⊗			
f		⊗				Pg	f		⊗			
f		⊗				Bäv	f		⊗			
f	3	16.28				Kek	f	2	18.01			

f Vard före Soh 5/6—17/9.
Dgl fr om 18/9.

g Vard före Soh.

Pt 924. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 926. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2N		18.50			Nr		2N		21.20		
	1					Sa		1				
		⊗				Nsa blp			⊗			
		⊗				Kro			⊗			
		⊗				Mrg blp			⊗			
		⊗				Hsg			⊗			
	5	⊗	19.00		{105 1923}	Lby blp		5	⊗	30		
		⊗				Lby			⊗			
		⊗				Åby			⊗			
		⊗				Bvl			⊗			
		⊗				Bös			⊗			
	1	⊗	08			Gtä		1	● ⊗	38		
		⊗				Brv			⊗			
		⊗				Pg			⊗			
		⊗				Bäv			⊗			
#	2	19.19				Kek		3	21.49			

Pt 928. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2N		23.15			Nr
	1					Sa
		⊗				Nsa blp
		⊗				Kro
		⊗				Mrg blp
		⊗				Hsg
	5	⊗	25		115	Lby blp
		⊗				Lby
		⊗				Åby
		● f				Bvl
#c	2	23.33	39		33 b	Bös
		⊗				Gtä
		⊗				Brv
		⊗				Pg
#g	1	50				Bäv
						Kek

b Dgl 5/6—17/9.

c ⊥, spår 1, då 33 icke går.

f Ej ● då 33 går.

g ⊥, spår 2, då 4005 icke går.

Pt 942. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth {Hf—Brk 60. Lok J.
 {Brk—Lp 75. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

Pt 944. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth {Hf—Brk 60. Lok J.
 {Brk—Lp 75. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		9.08		941	Hf		3		15.08		943
†	1	⊗	22			Sro	†	1	⊗	22		
		×				Sol			×			
†	3	9.36	40	†		Vib	†	3	15.36	39	†	7381
		×				Flh			×			
†	2	⊗	53			Svi	†	2	⊗	52		
†	2	● ×				Sht	†	2	● ×			
†	1	⊗	10.04		4681	Gng	†	1	⊗	16.03		
†	2	● ×				Bht	†	2	● ⊗			
†	2	Soh ● ⊗	19			Vrn	†	2	Soh ● ⊗	18		
†		●				Vgrp	†		●			
		×				Kpk			×			

Pt 942.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 944.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1	^c 10.37	10.41		^e 4683	Kisa	†	1	^c 16.36	16.40		
†		●				Kisl	†		●			
		×				Köf			×			
†	1	⊗	54		† 947	Son	†	1	⊗	53		
†	1	⊗	11.06			Rf	†	1	⊗	17.05		
†	1	⊗	12		× 7381	Oph	†	1	⊗	11		
†		● ×				Gäd (Rtdl)	†		● ×			
†	1	⊗	25			Brk	†	2	17.24	26		987g 945
		× ^f				Ebkn Gvk						
†	1	⊗	32			Bsp	†	1	⊗	33		
†	1	11.38	39			Bsä	†	1	39	40		
		×				Hvt			×			
† ^b	1	⊗	48		943	Rörl.bro Suf	† ^b	1	⊗	50		991 i
		×				(Vtby) Sif			×			
†	1	⊗	57			(Flgn) Hj	†	1	⊗	59		
		×				Hkf			×			
†	2	⊗	12.06	†		Tn	†	2	⊗	18.08	†	
						Rörl. bro						
† ^g	6	12.10				Lp	† ^g	6	18.12			

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

c Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

f 5/6—17/9.

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

c Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

g Vard 5/6—17/9.

i Vard utom L 1/10—30/4.

Pt 946. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth { Hf—Brk 60. Lok J.
 { Brk—Lp 75. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		20.38		945	Hf
†	1	⊗	52			Sro
		×				Sol
†	3	21.06	21.09	†		Vib
		×				Flh
†	2	⊗	22			Svi
†	2	● ×				Sht
†	1	⊗	33			Gng
†	2	● ×				Bht
†	2	● ⊗	48			Vrn
†		●				Vgrp
		⊗				Kpk

Pt 946.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 948. Soh 5/6—17/9. 3.

Grh 50. Sth { Kisa—Brk 60. Lok J.
Brk—Lp 75. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1	^c 22.06	22.10			Kisa				18.45		945
†		●				Kisl	†		●			
		⊗				Köf			×			
†	1	● ⊗	23			Son	†	1	⊗	58		
†	1	⊗	35	949		Rf	†	1	⊗	19.10		
†	1	⊗	41			Oph	†	1	⊗	16		
†		● ⊗				Gäd (Rtdl)	†		● ×			
†	1	● ⊗	54			Brk	†	1	⊗	30		
		× ^f				Ebkn			×			
		× ^f				Gvk			×			
†	1	⊗	23.02			Bsp	†	1	⊗	39		
†	1	23.08	09			Bsä	†	1	19.45	46	955	
		×				Hvt			×			
† ^b						Rörl. bro	† ^b					
†	1	● ⊗	19			Suf	†	1	⊗	56		
						(Vtby)						
						Stf			×			
						(Flgn)						
†	1	⊗	28	963 †		Hj	†	1	⊗	20.06		
		×				Hkf			×			
†	2	⊗	37			Tn	†	2	⊗	15		
						Rörl. bro						
† [#]	6	41				Lp	† [#]	5	20.20			

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

c Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

f 5/6—17/9.

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

Pt 950. Dgl. 2, 3.

Grh 50. Sth { Kisa—Brk 60. Lok J.
Brk—Lp 75. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

Pt 952. Vard 5/6—17/9. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även
tbfh.
Sth 75.

Ångtåg vard före Soh.

Grh 50. Sth { Rf—Brk 60.
Brk—Lp 75.

Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.57		941	Kisa						
Y		●				Kisl						
		×				Köf						
Y	1	⊗	7.09			Son						
Y	1	⊗	20	e	4685	Rf	1			19.35		951
Y	1	⊗	26			Oph	Y	1	⊗	40		
Y		● ×				Gäd	Y		● ×			
		×				(Rld)			×			
Y	1	7.39	44	×	4681	Brk	Y	1	● ⊗	53		
		×				Ebkn			×			
		× ^c				Gvk			×			
Y	1	⊗	53			Bsp	Y	1	⊗	20.01		
Y	1	8.00	8.02			Bsä	Y	1	20.07	08		955
		×				Hvt			×			
Y ^b						Rörl.bro	Y ^b					
Y	1	⊗	14	e	4683	Suf	Y	1	⊗	18		
		×				(Vtby)			×			
						Sif			×			
						(Flgn)			×			
Y	1	⊗	26	×	7383	Hj	Y	1	⊗	28		
		×				Hkf			×			
Y	2	⊗	35	Y		Tn	Y	2	⊗	37	Y	
						Rörl.bro						
Y [#]	6	40				Lp	Y [#]	5	41			

^b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

^c 5/6—17/9.

^b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

Pt 954. Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth { Avg—Bsä 70.
Bsä—Lp 75.

Pt 956. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth { Avg—Bsä 70.
Bsä—Lp 75.

Angtåg 5/6—17/9 Soh. Fr om 18/9 Soh och dag före Soh.

Grh 50. Sth { Avg—Bsä 60.
Bsä—Lp 75.

Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		6.20	†		Åvg	7			19.52	†	955
		×				(Mlvk)		×				
	2	⊗				Mmg	2	×				
	1	×				Btp	1	×				
	1	×				Mtp	1	×				
†	2	6.52	55		^e 4685 953	Bsä	† 2	20.19	20.20			
		×				Hvt		×				
† ^b						Rörl.bro	† ^b					
†	1	7.05	7.10		4681	Suf	† 1	⊗	30			
		×				(Vtby)		×				
		×				Slf		×				
		×				(Flgn)		×				
†	1	⊗	22			Hj	† 1	⊗	40			
		×				Hkf		×				
†	2	⊗	31	†	^f 7385 961	Tn	† 2	⊗	49	†		
						Rörl.bro						
† [#]	2	36				Lp	† [#] 5	53				

^b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

^f Vard utom L 1/10—30/4.

^b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

Pt 960. { Avg—Bsä dgl.
Bsä—Lp vard 5/6— } 3.
17/9, dgl fr o m 18/9.

Enbem. rälsbuss (Y). Föraren även tbfh.

Sth { Avg—Bsä 70.
Bsä—Lp 75.

Angtåg vard före Soh.

Grh 50. Sth { Avg—Bsä 60.
Bsä—Lp 75.

Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

Pt 964. Dag efter Soh.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y+Y).

Föraren även tbfh.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		14.03	†		957	Åvg					
		×					(Mlvk)					
	2	×					Mmg					
	1	×					Btp					
	1	×					Mtp					
†	2	14.32	33				Bsä	2		0.00		963
		×					Hvt					
†b							Rörl.bro	†b				
†	1	⊗	44				Suf	†	1	●	11	
		×					(Vitby)					
		×					Slf					
		×					(Flgn)					
†	1	⊗	55				Hj	†	1		22	
		×					Hkf					
†	2	⊗	15.05	†			Tn	†	2		30	†
							Rörl.bro					
†	5	15.09					Lp	†	3	0.35		

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

Pt 970. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 70.

Pt 972. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		7.32	†	953	Åvg		6		11.07	†	971 † 965 971 7383
		×				(Mlvk)			×			
	2	×				Mmg		2	×			
	1	×				Btp		1	×			
	1	×				Mtp		1	×			
†	2	7.59				Bsä	†	2	11.34			

Pt 974. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 70.

Pt 976. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		16.44	†	959b	Åvg		7		21.25	†	
		×				(Mlvk)			×			
	2	×				Mmg		2	×			
	1	×				Btp		1	×			
	1	×				Mtp		1	×			
†	2	17.10				Bsä	†	2	21.52			

b Vard 5/6—17/9. Dgl fr o m 18/9.

Pt 978. Soh. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 70.

Pt 980. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		22.38	†	979	Åvg		7		12.50	†	973
		×				(Mlvk)			×			
	2	×				Mmg		2	×			
	1	×				Btp		1	×			
	1	×				Mtp		1	×			
#	3	23.05				Bsä	#c	3	13.17			

c Soh 1, spår 2.

Pt 986. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Föaren även
tbfh.

Sth 75.

Angtåg Soh.

Grh 50. Sth { Rf—Brk 60. Lok J.
Brk—Lp 75. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

Pt 988.

Brk—Lp vard 5/6—
17/9.
Bsä—Lp vard före
Soh fr o m 18/9. } 3.
Kisa—Lp Soh fr o m
18/9.Enbem. rälsbuss (Y). Föaren även
tbfh. Sth 75.

Angtåg Soh.

Grh 50. Sth { Kisa—Brk 60.
Brk—Lp 75.

Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 42. Vikt 160 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kisa		2		16.04		
						Kisl	Y		●			
						Köf			×			
						Son	Y	1	⊗	17		
	1		14.12		985	Rf	Y	1	⊗	29		
	1	Soh				Oph	Y	1	⊗	37		
		● ⊗	18			Gäd	Y		● ×			
		● ×				(Rldl)						
	1	×				Brk	Y	1	⊗	51		987 f
		⊗	32			Ebkn			×			
		×				Gvk			×			
	1	⊗	40			Bsp	Y	1	⊗	59		
	1	14.47	51			Bsä	#	3	17.06	17.13		945
		×				Hvt			×			
						Rörl. bro	Yb					
	1	⊗	15.02			Suf	Y	1	⊗	25		
		×				(Vtby)			×			
		×				Slf			×			
		×				(Flgn)			×			
	1	⊗	13			Hj	Y	1	⊗	35		991 g
		×				Hkf			×			
	2	⊗	23	Y		Tn	Y	2	⊗	44	Y	
						Rörl. bro						
	5	15.27				Lp	#	5	49			

b Gäller då bron över Kinda kanal är
öppen för sjötrafik (se del A sid.
47).b Gäller då bron över Kinda kanal är
öppen för sjötrafik (se del A sid.
47).

f Vard 5/6—17/9.

g Vard utom L 1/10—30/4.

Pt 990. Vard 1/10—30/4. 3.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 75.

Pt 992. Vard utom L 1/10—

30/4. 3. Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y). Föra-
ren även tbfh. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.48		{ 989 941	Suf		2		18.01		991
		×				(Vtby)			×			
		×				Slf			×			
		×				(Flgn)			×			
†	1	6.00	6.05		^e 4685	Hj	†	1	×	11		
		×				Hkf			×			
†	3	16	23	†	953	Tn	†	2	×	20	†	
						Rörl. bro						
†	6	27				Lp	†	5	18.25			

b †, spår 2, då 4685 går.

Pt 994. Vard utom L 1/10—

30/4. 3. Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			7.12		961	Hkf
†	2		17	†	{ 953 7385 4681	Tn
						Rörl. bro
†	6	7.21				Lp

Fjgt 4002. Dgl utom dag efter Soh och pso.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 31.

Fjgt 4004. Från My vard och pso. Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	7.46	8.05			My	2	22.51	22.55			
†	5		14	†		Sya	†	●	23.04	†		
†	2		18	†		Mt	†	●	08	†		
						Söd						
†	2		28	†		Vsd	†		18	†		
†	4		34	†		Msä	†	●	25	†		
†	hy 2	8.45	59	††		Lp	†		33	††		
						Rörl. bro Rsd						
†	3		9.13	†		Lgm	†		45	†		
						Tör						
†	3		21	†		Gi	†	●	53	†		
						Rörl. bro						
†	3		29	††		Nh	†		0.01	††		
†	4		33	††		Kms	†	● ^b	05	††		
†	4		39	†		Ok	†	●	11	†		
						Ek						
†	3		48	†		Fi	†		20	†		
#	8		55			Nr	†	0.29	48			
h	4	9.58	11.38			Sa	†					
						Nsa blp	†					
						Kro	†					
						Mrg blp	†					
						Hsg	†					
						Lby blp	†					
						Lby						
†	5		48		915 101 99	Åby	†		1.02			d 4005 929 e 4011

b Ej ● natt före och efter Soh.

Fjgt 4002.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4004.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1		11.54			<i>Bvl</i>						
						<i>Bös</i>						
†	1					Gtä	†	1	●	1.11		
						<i>Brv</i>						
						<i>Pg</i>						
						<i>Bäv</i>						
†	3		12.03			Kek	†	3		22		109
†	3	●	10			Ssj	†	3	●	29		ek 4585
†	2		20			Åba	†	2		40		
†	3		30		ek 4007	Jär	†	3		52		d 4001
†	2		39		× 7001 111 n 7003	Ebg	†	2	●	2.01		
#	4	12.49	13.02	†		Nk	†	6		12	†	
						<i>Nkō</i>						
†	2		12			Ssa	†	2	●	20		
†	3		18			Sgd	†	3	●	26		
†	3		26			Tba	†	3		34		
#	1	13.34	39		7	Lre	†	2	●	41		
†	2		50		87 f	Vlg	†	2	●	52		
†	3		56	†		Vhd	†	3		57	†	
						<i>Nvå</i>						
†	3		14.11			Hlö	†	3	●	3.09		
†	3		24			Jn	†	3		19		

f Vard före Soh.

g †, spår 2, då 4007 går.

n Hf Ti och F.

i †, spår 2, då .4585 går.

Fjgt 4006. Dgl. Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

Fjgt 4008. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	20.25	20.56		†	My		2	23.21	23.25		†
†	5		21.05	†	†	Sya	†	5	●	34	†	†
†	2		10	†	†	Mt	†	2	●	39	†	†
						Söd						
†	2		20	†	†	Vsd	†	2		48	†	†
†	4		26	†	†	Msä	†	4	●	55	†	†
†	2	21.35	22.00	†	†	Lp	†	2		0.03	†	†
						Rörl. bro						
						Rsd						
†	3		14	†	†	Lgm	†	3	● ^c	15	†	†
						Tör						
†	3		22	†	†	Gi	†	3	●	23	†	†
						Rörl. bro						
†	3		30	†	†	Nh	†	3		31	†	†
†	4		34	†	†	Kms	†	4	● ^c	35	†	†
†	4	●	40	†	†	Ok	†	4	●	41	†	†
						Ek						
†	3		49	†	†	Fi	†	3		50	†	†
#	8		56	†	†	Nr	#	8		57	†	†
h	3	22.59	23.42			Sa	h	4	1.00	1.32		
†						Nsa btp	†					
†						Kro	†					
†						Mrg btp	†					
†						Hsg	†					
†						Lby btp	†					
†	5		52		33 b	Åby	†	5		41		†

929
e
4011
109
ek
4585

b Dgl 5/6—17/9.

c Ej ● natt före och efter Soh.

Fjgt 4006.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4008.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1	●	23.59			<i>Bvl</i>						
						<i>Bös</i>						
†	1	●				Gtå	†	1	●	1.47		
						<i>Brv</i>						
						<i>Pg</i>						
						<i>Båv</i>						
†	3		0.08		ⁱ 4005	Kek	†	3		56		
†	3	●	15			Ssj	†	3	●	2.03		
†	2		25		^e 4011	Aba	†	2		12		^d 4001
#	2	0.38	59		109	Jår	†	3	● ^c	24		
†	2	●	1.09		^{ek} 4585	Ebg	†	2	●	33		
#	4	1.21	43	†	^d 4001	Nk	†	6		43	†	
						<i>Nkö</i>						
†	2	●	53			Ssa	†	2	●	51		
†	3	●	59			Sgd	†	3	●	57		
†	3		2.07			Tba	†	3		3.06		
†	2	●	14			Lre	†	2	●	13		
†	2	●	25			Vlg	†	2	●	24		
†	3		30	†		Vhd	†	3		29	†	
						<i>Nvd</i>						
†	3	●	42			Hlö	†	3	●	41		
†	3		52			Jn	†	3		51		

f Signalen "lägg om växeln" bör av föraren visas med handsignallykta.

g †, spår 1, då 4585 går.

i Från Jn vard.

c ● dag efter Soh, då 4001 el. 4004 icke går.

Efgjt 4010. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

Fjgt 4554. { My—Lp vard och
pso.
Lp—Sa pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	15.20	16.04		†	My		4		15.12		†
†	5		13	††		Sya	†	5		21	††	
†	2		17	††		Mt	†	2		25	††	
						Söd						
†	2		27	††		Vsd	†	2		35	††	
†	4		33	††		Msä	†	4		41	††	
†	2		42	††		Lp	†	3	15.51	16.21	††	†
						Rörl. bro						
						Rsd						
†	3		54	††		Lgm	†	3		35	††	
						Tör						
†	3		17.02	††		Gi	†	3		43	††	
						Rörl. bro						
†	3		10	††		Nh	†	3		51	††	†
†	4		14	††		Kms	†	4		55	††	†
†	4	●	20	††		Ok	†	4	●	17.01	††	
						Ek						
†	3		29	††		Fi	†	3		10	††	
#	8		36	††		Nr	#	8		17	††	
						Sa						
†	4	17.39	20.01			Nsa blp		3	17.20			
						Kro						
†						Mrg blp						
†						Hsg						
†						Lby blp						
†	5		11	††	{ 925 5	Lby						
						Åby						

Anm.: Då 100 går, uppeh. 4554 vid Lp och går efter 100.

Ejgt 4010.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
						<i>Bvl</i>
						<i>Bös</i>
†	1	●	20.17			Gtä
						<i>Brv</i>
						<i>Pg</i>
						<i>Bäv</i>
†	3		26			Kek
†	3	●	34			Ssj
†	2		44			Aba
†	3		55			Jär
†	2		21.04			Ebg
#	4	21.14	56	†	115	Nk
						<i>Nkō</i>
†	2		22.05			Ssa
†	3		11			Sgd
#g	2	22.20	42		4005 33 f	Tba
†	2	●	51			Lre
†	2	●	23.03		4011 ^e	Vlg
†	3		23.08			Vhd
			15	†		<i>Nvd</i>
†	3	●	27			Hlō
†	3		37			Jn

f Dgl 5/6—17/9.

g †, spår 3, då 4005 el. 33 icke går.

i # †, spår 1, då 4011 går.

Fjgt 4556.	Lp—Sa vard och psa. Sa—Jn pso.	Fjgt 4584 för ilgods. Dgl. 3.
Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 60. Lok Dg. Ax 120. Brgr G. Brtal 28.		Dgl u. d. e. Soh: Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2. Brtal 70. Dag e. Soh: Sth 70. Lok Ds. Ax 90. Brgr G. Brtal 48.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						My		2	1.40	2.21		
						Sya	†	5	●	26		†
						Mt	†	2	●	30		†
						Söd						
						Vsd	†	2		37		†
						Msä	†	4	● a ^b	41		†
	3		20.45			Lp	†	2	2.49	3.15		†
						Rörl. bro						
						Rsd						
†	3		59			Lgm	†	3	●	23		†
						Tör						
†	3		21.07			Gi	†	3	●	28		†
						Rörl. bro						
†	3		15			Nh	†	3	3.34	40		†
#	2	21.21	36			Kms	†	4	●	44		†
†	4	●	44			Ok	†	4	●	47		†
						Ek						
†	3		53			Fi	†	3		53		†
#	8		22.00			Nr	†	7	58	4.27		†
h	4	22.03	48			Sa	†	1				
†						Nsa blp	†					
†						Kro	†					
†						Mrg blp	†					
†						Hsg	†					
†						Lby blp	†					
†	5		58			Lby	†					
						Äby	†	5		34		†

b a vard efter Soh.

Ejgt 4556.

Ejgt 4584 för ilgods.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Bvl</i>						
						<i>Bös</i>						
†	1	●	23.04			Gtä	†	1	●	4.38		
						<i>Brv</i>						
						<i>Pg</i>						
						<i>Bäv</i>						
†	3	●	13			Kek	†	3		45		
#g	2	23.21	26		33 q	Ssj	†	3	●	50		
#i	1	bs 39	45		* 4005	Aba	†	2	●	56		
†n	3		58		ek 4011	Jär	†	3	●	5.03		
†	2	●	0.07			Ebg	†	2	●	09		
#	4	0.19	38	†	109	Nk	†	6	5.17	28	†	
						<i>Nkö</i>						
†r	2	●	47		ek 4585	Ssa	†	2	●	34		
†	3	●	53			Sgd	†	3	●	39		
#v	2	1.02	1.06		d 4001	Tba	†	3	●	45		
†	2	●	15			Lre	†	2	●	50		
†	2	●	26			Vlg	†	2		56		103
†	3		31	†		Vhd	†	3	p	6.02	†	
						<i>Nvd</i>						
†	3	●	43			Hlö	†	3	p	12		
††	3		53			Jn	††	3		20		

b Signalen "lägg om växeln" bör av föraren visas med handsignallykta.

g †, spår 3, då 33 icke går.

i †, spår 2, då 4005 icke går.

n †, spår 2, då 4011 går.

q Dgl 5/6—17/9.

r †, spår 1, då 4585 går.

v †, spår 3, då 4001 icke går.

Fjgt 4652. Dgl. Kan instäl-
las. Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4654. Vard. Kan instäl-
las. Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			0.20			Sa				20.15		
†						Nsa blp	†					
†						Kro	†					
†						Mrg blp	†					
†						Hsg	†					
†						Lby blp	†					
†						Lby	†					
†	5		30	#	11	Åby	†	5		25	#	823
†	1	●	37			Gr	†	1		32		
†		●				Nna	†		●			
†	1	●	50			Smt	†	1		45		
†	2	●	1.00			Äbo	†	2		55		825
†	1	●	06			Stö	†	1		21.01		
h	3		1.19			K	h	4		21.14		

Efjgt 4656. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			7.05			Sa
†						Nsa blp
†						Kro
†						Mrg blp
†						Hsg
†						Lby blp
†						Lby
†	5		15	#	849	Åby
#	2	7.23	30		803	Gr
†		●				Nna
†	1		45			Smt
#	1	56	8.12		805	Äbo
†	1		20			Stö
h	4		8.33			K

Fjgt 4682. Vard och pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

Efjgt 4684. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		12.58		^e 4683	Hf		3		16.24		
†	1		13.20			Sro	†	2		4 6		× 7381
						Sol						
†	4	13.39	14.00	†	943	Vib	†	3	17.05	18.03	†	
						Flh						
†	2		19			Svi	†	2		22		
†	2	●				Sht	†	2	●			
†	1		35		× 7381	Gng	†	2	18.40	4 6		945
†	2	●				Bht	†	2	●			
†	2	●	54			Vrn	†	2	●	19.06		
†		●				Vgrp	†		●			
						Kpk						

Fjgt 4682.

Forts fr. föreg. sida.

Efjgt 4684.

Forts fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	2	^b 15.14	15.34			Kisa	†	2	^b 19.26	19.51		
†		●				Kisl	†		●			
†	1		5 2			Köf	†	1	●	20.09		
†	1		16.09			Son	†	1		26		
†	1		1 6			Rf	†	1		33		
†		●				Oph	†		●			
†	1		3 2		987f	Gäd (Rld)	†	1	●	5 0		
†						Brk	†					
†	1		4 0			Ebkn	†	1		5 8		
†	1		4 7		959g	Gvk	†	1		21.05		
†						Bsp	†					
†	2		17.00		945	Bsä	†	1		1 8		
†						Hvt	†					
†	1		1 3			Rörl.bro	†	2	21.33	4 5		949
†	2		2 3		991i	Suf	†	2		5 8		
†	3	^h 17.30				(Vtby)	†					
						Slf	†	1		22.05		
						(Flgn)	†					
						Hj	†					
						Hkf	†					
						Tn	†					
						Rörl.bro	†					
						Lp	†					

b Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

c Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

f Vard 5/6—17/9.

g Vard 5/6—17/9. Dgl fr o m 18/9.

i Vard utom L 1/10—30/4.

b Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

c Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A, sid. 47).

Efjgt 4686. Pso.
Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
					^e 4685	
	2		8.52		✕ 4681	Kisa
Y		●				Kisl
						Köf
f	1		9.10			Son
f	1		27		^e 4683	Rf
f	1		34			Oph
Y		●				Gäd
						(Rldl)
f	1		50			Brk
						Ebkn
					✕ 7383	Gvk
f	1		58		✕ 7381	Bsp
#	2	10.07	10.17		† u) 947)	Bsä
						Hvt
f ^b						Rörl. bro
f	1		32			Suf
						(Vtby)
						Stf
						(Flgn)
f	1		43			Hj
						Hkf
f	2		52	f	^e 7387	Tn
						Rörl. bro
f	5	57				Lp

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

Lgt 7002. Vard. 3. Kan instäl-
las. Enbem. lok. r
Krt pso.
Sth 60. Lok H. Ax 100 (120).
Brgr G. Brtal 31.

Tjt (provtag) 7004.

Hf Ti och F samt pso. Kan in-
ställas. Föraren även tbfh.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.35			Sa						
f						Nsa blp						
f						Kro						
f						Mrg blp						
						Hsg						
						Lby blp						
						Lby						
f	5	5.45 ^c	48	f		Åby						
						Bvl						
						Bös						
f	1	57	6.06		907	Gtå						
						Brv						
						Pg						
						Båv						
#	2	6.18	34			Kek						
#	2	42	51			Ssj						
#	1	7.00	7.20		103	Åba						
#	2	32	42			Jår						
#	1	52	57			Ebg						
#	4	8.08	9.19	f	{15 e 17	Nk		5		14.26	f	{7 87i
						Nkö						
f	2	9.29	34			Ssa	f	2	● ⁿ	32		
#	2	41	46			Sgd	f	3	● ⁿ	37		
#	2	55	10.15		101	Tba	f	3		43		
#	1	10.25	46		{99 f 7001	Lre	f	2		48		
#	1	58	11.22		e 4007	Vlg	f	2		55		
#	1	11.28	12.20	f	{111 7003	Vhd	f	3		58	f	119*
						Nvd						
#	2	12.44	54			Hlö	f	3		15.06		
#	5	13.05	13.35			Jn	f	3		12		

c Endast för gods.

f Dgl 5/6-17/9.

g Hf Ti och F.

r Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

i Vard före Solh.

n Ej ● då 88 går.

Anm.: Tåg 7002 får från samtliga stationer utom Sa, Aby, Gtå, Kek (då 34 går), Tba, Lre och Vlg (då 4007 går) avs. intill 15 min. före tdt-tiden under förutsätn. att tågföljden medger detta, och ej heller från Åba, Jår och Ebg under den tid, tåget anv. av skolbarn för resa till Nk.

Lgt 7352. Vard. 3.

Kan inställas. Embem. lok. **b**

Sth 60. Lok H. Ax 100 (120).

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7354. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth { Ek—Fi 40

Fi—Sa 60

Lok K4. Ax 80. Brgr Ö. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7	9.56	13.39			My						
†	^y 5	13.47	14.05	† c		Sya						
†	3	14.12	35	†		Mt						
		x				Söd						
†	3	55	15.20	†		Vsd						
†	2	15.27	16.10	†		Msä						
†	2	16.19	17.09	† †		Lp						
						<i>Rörl. bro</i>						
						<i>Rsd</i>						
†	^y 1	17.20	47	†		Lgm						
						<i>Tör</i>						
†	1	57	18.10	†		Gi						
						<i>Rörl. bro</i>						
†	1	18.19	51	†		Nh						
†	2	57	19.13	†		Kms						
†	4	● ^f	22	†		Ok						
						Ek				^g 16.08		
†	3	x	31	†		Fi	—	—	16.13	17.11	† ⁱ	
†	8		38	† †		Nr	†	7	17.22	31	†	
	^h 4	19.41				Sa		^h 4	34			

b Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

c Avgår från spår 4.

f Ej ● då 16 går.

Anm.: Tåget får från samtliga stationer utom Mt (då 108 går), Vsd, Msä (då 100 går), Gi, Nh och Kms (då 16 går) avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

g Tåget framföres under bdisp. 1 Fi—Kms. Order å form S 1 lämnas icke.

i Avgår från spår 3.

Anm.: Tåget får från Fi avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medger detta, dock icke då 4554 går.

Ens. lok 7356. Vard.

Kan inställas.

Sth 75.

Lokomotor 7358. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.00	†		Nh		1		19.02	†	
#	2	6.05				Kms	#	2	19.12			

Ann.: Tåget får från Nh avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7360. Pso.

Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

Lgt 7372. Vard. 3.

Kan inställas. Enbem. lok. b

Krt pso.

Sth 60. Lok H. Ax 100 (120).

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.49	†		Msä						
#	3	15.01				Lp				5.48		
						Sa						
						Nsa blp	†					
						Kro	†					
						Mrg blp	†					
						Hsg	†					
						Lby blp	†					
						Lby	†					
						Åby	#	3	5.58	6.22	†	801 849
						Gr	†	1	6.31	37		
						Nna	†		● ×			
						Smt	#	3	7.00	7.20		803
						Äbo	#	1	33	43		
						Stö	#	2	52	8.04		805
						K	h	3	8.18			

b Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

Ann.: Tåget får från Gr och Äbo avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lokomotor 7374. Vard. Kan
 inställas. Föraren även tbfh.
 Sth 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		8.05	†		Nh
†	2	8.15				Kms

Anm.: Tåget får från Nh avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsätn. att tågföljden medger detta.

Lgt 7382. Vard. 3.
 Kan inställas. Krt pso.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 100(120)
 Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		6.30			Hf
†	1	6.48	58			Sro
		×				Sol
†	4	7.17	8.10	†	941	Vib
		×				Fth
†	2	8.29	49			Svi
†	2	● ×				Sht
†	1b	9.09	10.20		4681	Gng
†	2	● ×				Bht
†	2	10.50	11.05		4683 ^e	Vrn
†		●				Vgrp
		×				Kpk

b Undanväxlas och avgår från sp. 2.
 Anm.: Tåget får från Hf, Sro, Svi och Vrn (då 4683 icke går) avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7382.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
#	2	^c 11.30	12.58		7381 943	Kisa
Y		●				Kisl
		x				Köf
#	2	13.28	13.38			Son
#	2	55	14.19		985	Rf
#	2	14.28	36			Oph
Y		● x				Gäd (Rldl)
#	2	53	15.00			Brk Ebkn Gvk
Y	1	15.09	19			Bsp
#	3	27	38			Bsä Hvt
		x				Rörl.bro
#	2	53	16.15		959	Suf (Vtby) Stf (Flgn)
#	2	16.26	48		945	Hj Hkf
Y	2	a	17.09	Y		Tn Rörl.bro
h	1	17.14				Lp

c Tåget skall före ank. stanna vid vattengivn.-anordn.

f Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

Anm.: Tåget får från Son, Oph—Suf avsändas intill 15 min. före tdtiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Lgt 7384. Vard. 3.
Krt pso. Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 100(120)
Brgr G. Brtal 20.

Ens. lok 7386. Vard.
Kan inställas.
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		18.13	†	975	Åvg						
						(Mlvk)						
	2	×				Mmg						
	1	×				Btp						
	1	×				Mtp						
†	2		53		951g	Bsä						
						Hvt						
†	2		19.06		955	Rörl.bro						
#						Suf						
						(Vtby)						
						Slf						
						(Flgn)						
†	1		20			Hj						961 f
						Hkf						e
†	2		31	†		Tn		3		7.55	†	4683
						Rörl.bro						7383
†	2	19.36				Lp	†	#	6	8.00		

b Gäller då bron över Kinda kanal är öppen för sjötrafik (se del A sid. 47).

g Vard 5/6—17/9.

f Vard utom L 1/10—30/4.

Elgt 7388. Pso.
Föraren även tbfh.
Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 20.

Lgt 7390. Vard utom dag före
Soh. Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		10.06	†	× 7381 † 947 e 7387	Tn		1		17.50	†	991 f
						Rörl. bro						
†	5	10.16				Lp	†	h	1	18.00		

f Vard utom L 1/10—30/4.

Lgt 7392. Vard före Soh. Kan
inställas. Föraren även tbfh.

Grh 40. Sth 40. Lok J. Ax 180.
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		16.40	†	7389 945	Tn
						Rörl. bro
†	h 1	16.50				Lp

Lgt 7402. Vard. 3. Krt psö.

Grh 40. Sth 40. Lok Q. Ax 180.
Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		16.20		857	Hnh Hn
	1	16.29	34			Alv Hsl Ksv (Ebda)
	1	45	50			Rök (Vlvg)
	2	59	17.04			Svh (Tgld)
	2	17.15	30		859	Vsa (Nble) (Vitd) (Bktd)
	2	45	50			Had (Kltp) (Skby)
†	20	18.05				My