

TIDTABELLSBOKEN
DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
OCH
BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 148

Gällande fr o m den 9 maj 1948
och tillsvidare
å följande bandelar:

Ånge – Krylbo
Ljusdal – Hudiksvall
Kilafors – Söderhamn C
Ockelbo – Gävle C
Hudiksvall – Gävle C

15

123

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
OCH
BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 148

Gällande fr o m den 9 maj 1948
och tillsvidare
å följande bandelar:

Ånge – Krylbo
Ljusdal – Hudiksvall
Kilafors – Söderhamn C
Ockelbo – Gävle C
Hudiksvall – Gävle C



Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Persontrafikens ombesörjande å vissa driftplatser</i>	3
Tjänstetidtabeller:	
för tåg med udda nummer, utom Hkl—Gc	4—56
» » » jämna » » Gc—Hkl	58—111
» » å lin. Hkl—Gc—Hkl	112—131
<i>Bandispositioner</i>	132
<i>Atergående förstärkningsrbs Öen—By</i>	81

Persontrafiken från driftplats, vid vilken personal icke finnes i tjänstgöring.

För trafiken från sådan plats gäller följande:

Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig å plattformen. Biljetter säljas å tåget. Resande äger på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgods och sedermera efter anvisning av biljettgranskaren få detsamma inskrivet.

Snt 21. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 23. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		1.36	1.46	†	4360	Äg			23.36	0.00	†	
†		•	53			Osö blp	†		g•	07		
†	2		59			Ay	†	2		13		4360
†	2		2.07		50 b	Öv	†	2		19		
†	1	○2.15	28		{6256e 22	Jå	†	2		25½		
†	1		37	†		Msö	†	1		32½	†	
†	3		41½			Ng	†	3		37		
†	1		52			Rsö	†	1		47½		6256 e
†	3		3.01½		26 e	Hnb	†	3		57		
†	2		06½			Hnn	†	2		1.02		
						<i>Hnn grp</i>						
†	1		15½			Ltr	†	1		10½		50 b
†	3		23		24	Tl	†	3		18		
	3	3.29	32		4350	Ls	†	3	1.24	30		22
						Eå						
†	1		44			Skå	†	1		43½		
†	1		47			Jr	†	1		46½		
†	1	Dag e. Soh •	51½			Lö	†	1	Dag e. Soh •	51		
†	3		55½			Ksö	†	3		55		26ek
						<i>Uvk</i>						
†	3		4.02½		4206 d	Små	†	3		2.02		4350
						Orb						
†	1		07			VI	†	1		07		
†	2		12			Ntp						
†	3		16	†		Ab	†	3	○2.13	18		24
†						Lot	†	3		24		
†						<i>Gvn</i>						
†						<i>Rte</i>						
†	f						†	f				
†	2	4.23	26	†	{6252e 4204	Bn	†	3	31	38	†	

b Nätterna mot $12/6-31/8$ 1948 samt pso.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Nätterna mot $12/6-31/8$ 1948 samt pso.

c † spår 4, då 26 går.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g Gäller ej då 65 går.

Snt 21.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 23.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	2	4.23	4.26	†	{6252e 4204	Bn	†	3	2.31	2.38	†	
†	1		34½		4212 d	Lge Gra	†	1		46		4206 d
†	2		39½	†		Nfy Kls	†	2	⊗	51	†	
†	1		46½			Sbo Lty	†	1		3.00		6252 e
†	1		51½	†	6254 e	Rbo Hdn	†	1		05	†	
†	1	•	59			Lb grp Lb	†	1	•	12½		4204
†	1		5.04			Heö Mog	†	1		17½		
†	3		11½	†		Ob	†	3	⊗	25	†	4212 d
†	3		20½			Hön Msn	†	3		38½		6254 e
†	1		28		4210 e	Jb	†	1		46		
†	3		34			Åh	†	3		52		
†	2	5.40	43	†		Sv	†	2	3.58	4.05	†	
†	1		52			Ttp Åtb	†	1		14		4210 e
†	2		57			Tså Ash	†	2		19		
†	2		6.03			Hä Bgh	†	2		25		
†	2	•	06½			Dgn By	†	2	•	28½		
†	1		10			Hl Tys	†	1		32		
†	1		14			Mrs	†	1	•	36		
†	1		19½		{4224e 4202d	Fs	†	1		41½		
†	1		23½			Dka Ju	†	1	•	45½		
†	2	6.28				Ky	†	2	4.50			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Esnt 43. Pso. 2, 3. Bfv.

Ag—Ob: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brg P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.
Ob—Gc: Sth 65. Lok Dk. Ax 60.
Brg P 2. Brtal 30. Vikt 600 t.

Snt 49. Dgl. 13/6—1/9 1948

samt pso. 2, 3, Sv. 1, 2, 3.
Ag—Ob: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brg P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.
Ob—Gc: Sth 65. Lok Dk. Ax 60.
Brg P 2. Brtal 30. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		17.1	217.14	4352		Ag			1.57	2.07		
		●				<i>Osö blp</i>			●	14		
	b		25 $\frac{1}{2}$	4394 d		Ay		2		20		50 i
	3		31	8322 x		Öv		3	○2.27	36		22
	2		37			Jå		2		44 $\frac{1}{2}$		6256 e
	2		44 $\frac{1}{2}$			Msö		1		51 $\frac{1}{2}$		
	1		49 $\frac{1}{2}$	412 u		Ng		3		56		
	3		59			Rsö		1		3.06		
	1		18.08	4216du 42ek		Hnb		3		15		26 e
	3		12 $\frac{1}{2}$			Hnn		2		20		
	2		i 20			<i>Hnn grp</i>						
	1		27	4354du		Ltr		2	○3.29	33		24
	3		i 32			Tl		3		42		
	3		42			Ls		3	⊙ a	48		4350
	1		45			<i>Eä</i>						
	1		49 $\frac{1}{2}$			Skä		1		59		
	1		53 $\frac{1}{2}$			Jr		1		4.02		
	1		19.00	2514 u		Lö		1	Dag e. Soh ●	06 $\frac{1}{2}$		
	3		04 $\frac{1}{2}$			<i>Ksö</i>		4	○b	4.11		4206 d
	3		19.10	96		<i>Uvk</i>						
	3		21			Små		3		23 $\frac{1}{2}$		
	1		28	4360u 2536		Orb		1		28		
	3		16			VI		1		33		
	3		21			<i>Ntp</i>		2		37		6252ek
	3		28			Ab		2		37		
	3		30			Lot		g		47		4204
	3					<i>Gvn</i>		3				
	3					<i>Rte</i>		f				
	3					Bn		2		44		47

b spår 2, då 4394 icke går.

c spår 4, då 42 går.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g Tåg 4351 uppehålls i Ag och går efter 43, då detta tåg går.

i Tåg 4205 uppehålls i Ltr och går efter 43, då detta tåg går.

j Tåg 6251 uppehålls i Ls och går efter 43, då detta tåg går.

r Tåg 4217 uppehålls i Ksö och går efter 43, då detta tåg går.

b spår 3, då 4206 icke går.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g spår 2, då 6252 går.

i Nätterna mot 1²/₆—31¹/₈ 1948 samt pso.

Esnt 43.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 49.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
ö	ö						ö	ö				
1	3	19.28	19.30	1	{ 4360u 2536	Bn	1	2	4.44	4.47	1	4204
1	1		39			Lge	1	1		55½		4212 d
1	2		44	1	8302xu	Kls	1	2		5.00½	1	
1	1	Soh ●	51			Sbo	1	1	Soh ●	07½		6254 e
1	1		56	1		Ltj	1	1		12½	1	
1	2	○	20.04	20.09	{ 86eu 94	Rbo	1	1	●			
1	1	Soh ●	15			Hdn	1	1		19		
1	3		22	1		Lb grp	1	1		24		
1	2	●	32			Lb	1	1		32	1	4214 d
1	1	●				Heö	1	1				
1	1		43	1	2586u	Mog	1	1				
1	3	●	55			Ob	1	3				
1	3	a	59			Guv	1	2	●	42		
						Kfn	1	1	●			
						Rå	1	1	●			
						Osl	1	1	●	53	1	
						Bså						
						Agb						
						Smo	1	3	●	6.05		
						Gc	1	3	6.09			

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Esnt 65. Pso. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 91. Dgl. 1*, 2, 3. Rtv.Sth 90^d. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		0.22	0.29	†		Ag			^c 14.01	14.28	†	(4202d 2504 92)
			36			Osö blp			●			
	2		b 42		4860 u	Ay	†	2		41		
	2		48			Öv	†	2		47		
	2		54 $\frac{1}{2}$			Jå	†	2	●	53 $\frac{1}{2}$		
	1		1.01 $\frac{1}{2}$	†		Msö	†	1		15.00 $\frac{1}{2}$	†	
	3		06		6256ek	Ng	†	3	Soh ●	05		
	1		16			Rsö	†	1		15 $\frac{1}{2}$		4852
	3		27		50fu	Hnb	†	3		25		8322 *
	2		31 $\frac{1}{2}$			Hnn	†	2		30		
						Hnn grp						
	2	01.40	44		22	Ltr	†	1	Soh ●	38 $\frac{1}{2}$		
	3		53			Tl	†	3		46		
	3	59	2.03			Ls	†	3	15.52	54		(4862e 4894d)
						Eä						
	1		16 $\frac{1}{2}$		26eu	Skä	†	1		16.07 $\frac{1}{2}$		412
	1		19 $\frac{1}{2}$			Jr	†	1	⊗	12		
	1		24		4850 u	Lö	†	1		18 $\frac{1}{2}$		4216 d
	4	02.30	36		24	Ksö	†	3		22 $\frac{1}{2}$		
						Uvk						
	3		44 $\frac{1}{2}$			Små	†	3		29 $\frac{1}{2}$		
						Orb						
	1		49			Vl	†	1		34		2512
	2		54			Ntp	†	2		39		
	3		58	†		Ab	†	3		43		8324 *
						Lot						
						Gun						
						Rte						
	2	3.05	3.10	†	4206 d	Bn	†	3	●	16.50	54	(4854d 42e)

b Tåg 4355 uppehålls i Ay och går efter 65, då detta tåg går.

f Nätterna mot $12/6-31/8$ 1948 samt pso.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Tåg 4209 uppehålls i Bn och går efter 65, då detta tåg går.

* I kl. $19/6-31/8$ dock endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.c Dgl $19/6-31/8$ 1948 samt pso.

g Sth U—Cst 100 km/tim.

i Ang. spårändring, se del A

Esnt 65.

Snt 91.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
ö	8	3.05	r 3.10			Bn	ö	3	16.50	16.54		4354d 42e
	2				4206 d	Lge						
	1		18½			Gra		1	17.03			
	2		23½		6252 e	Nfy		2	17.09	10		
	1		30½			Sbo						
	1	b	35½		4204 u	Ltj		1		18½		8302*
	1	•				Rbo		2		23½		420
	1		43			Hdn						
	1		48		4212du	Lb grp		1		30½		
	3		56		6254 e	Lb		1		35½		4360
	3		4.05			Heö		3	⊗	43		
	1		13			Mog		2	○ 56	18.02		96
	3		19			Hön		1		11		
	2	4.25	38		4210 e	Msn		3		17		
	1		47			Jb		2	18.23	29		
	2		52			Ah		1		38		422 e
	2		58			Sv		2		43		6256 e
	2	•	5.01½			Ttp		2		49		8310 *
	1		05			Ätb		2		52½		
	1	•	09			Tså		1		56		
	1		14½			Ash		1		19.00		
	1	•	18½			Hä		1		05½		8314 e
	2	5.23				Bgh		1		09½		
	2					Dgn		2	19.14			
	2					By						
	1					Hl						
	1					Tys						
	1					Mrs						
	1					Fs						
	1					Dka						
	2					Ju						
	2					Ky						

b Tåg 4371 uppehålls i Hdn och går efter 65, då detta tåg går.

r Tåg 4209 uppehålls i Bn och går efter 65, då detta tåg går.

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Snt 93. Dgl. 1*, 2, 3, Rtv.

Sth 90b. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 95. Dgl. 2, 3,

Byffévagn.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		6.36	6.51	†	(4350 4206d)	Ag			7.53	7.58	†	4350
		●				<i>Osö blp</i>			●			
	2		7.04			Ay	†	2		8.09 $\frac{1}{2}$		
	2		10			Öv	†	2		15		
	2	●	16			Jå	†	2	●	21		6252 e
	1		22 $\frac{1}{2}$	†		Msö	†	1		27 $\frac{1}{2}$	†	
	3	Soh ●	26 $\frac{1}{2}$			Ng	†	3		31 $\frac{1}{2}$		
	1		36		6252 e	Rsö	†	1		41		4204
	3		45 $\frac{1}{2}$			Hnb	†	3		50		4212 d
	2		50		4204	Hnn	†	2		54 $\frac{1}{2}$		
						<i>Hnn grp</i>						
	1		58			Ltr	†	1		9.02 $\frac{1}{2}$		
	3		8.05		4212 d	Tl	†	3		10		6254 e
	3		10		2516	Ls	†	3	9.16	18		(2516 f 4214 d)
						Eä						
	1		22			Skä	†	1		29 $\frac{1}{2}$		
	1		25		6254 e	Jr	†	1	⊗	33		
	1	Soh ●	30			Lö	†	1	Soh ●	40		8322 x
	3		34		4214 d	Ksö	†	3		44		
						Uvk						
	3		40 $\frac{1}{2}$		8322 x	Små	†	3		50 $\frac{1}{2}$		4210 e
						Orb						
	1		45			Vl	†	1		55		
	2		49 $\frac{1}{2}$			Ntp	†					
	3		53 $\frac{1}{2}$	†		Ab	†	2		59 $\frac{1}{2}$		
						Lot	†	3		10.03 $\frac{1}{2}$	†	4202 d
		●				Gvn						
						Rte						
	c 3	9.00	9.03	†	4210 e	Bn	# c 3	3	10.10	13	†	

* 1 kl. endast för resande, som löst
1 kl. sovplatsbiljett.

b Sth U—Cat 100 km/tim.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Då tåg 2516 är anordnat norr om
Ls.

Snt 93.

Forts. fr. föreg. sida.

Snt 95.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
i	3	9.00	9.03		4210 e	Bn	i	3	10.10	10.13		
†	1		12½		4202 d	Lge	†	1		21½		2504
†	2		17½	†		Nfy	†	2	Ⓟ	27	†	
†	1		24			Kls	†	1		35½		
†	1		29	†		Sbo	†	1		40½	†	4352
•	2		37		2504	Ltj	†	1	•	47		
†	1		42½			Rbo	†	1		51½		
†	3		50		4352	Hdn	†	2	11.00	11.04		92
†	3		58			Lb grp	†	3		14½		4362 e
†	1		10.05½		4362 e	Lb	†	1		21½		
†	3		11½			Heö	†	3		27½		
b 2	2	10.17	23	†	92	Mog	†	2	33	36	†	4216 d 8302*
†	1		31			Ob	†	1		43½		4394 d
†	2		36½		8302 *	Hön	†	2		48½		
†	2		42½			Msn	†	2		54		8308*
†	2		46		4216 d	Jb	†	3		58		412
†	1		49½		8308 *	Åh	†	1		12.02½		
†	1		53½			Sv	†	1	Soh •	06½		
†	1		59½		4394 d	Ttp	†	1		12		
†	1		11.03½			Åtb	†	1	Soh •	16		
†	2	11.08				Tså	†	2				
						Ash	†	2				
						Hä	†	2				
						Bgh	†	2				
						Dgn	†	2				
						By	†	3				
						Hl	†	1				
						Tys	†	1				
						Mrs	†	1				
						Fs	†	1				
						Dka	†	1				
						Ju	†	1				
						Ky	†	2				
							†	2				

b Utfartståg väg spår 1.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 411. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Ag—Ls, Vl—Ky.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 419. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.11	7		Ag						
		●				<i>Osö blp</i>						
	2	⊗	24			Ay						
	2	⊗	33		6252ek	Öv						
	2	⊗	42			Jå						
	1	⊗	52	7		Msö						
	2	8.58	9.03		4204	Ng						
	1	⊗	14		4212 d	Rsö						
	3	⊗	26			Hnb						
	2	⊗	34		6254ek	Hnn						
						<i>Hnn grp</i>						
	1	⊗	44		2516 e	Ltr						
	3	⊗	53		4214 d	Tl						
	3	10.00	10.10			Ls						
						<i>Eä</i>						
	1	⊗	21			Skä						
	1	⊗	28		8322 2 4210 e	Jr						
	1	⊗	36			Lö						
	3	⊗	43		4202 d	Ksö						
		×				<i>Uvk</i>						
	3	⊗	54			Små						
		×				<i>Orb</i>						
	1	11.05	11.16		2504	Vl						
		×				<i>Ntp</i>						
	2	⊗	25			Ab						
	3	⊗	32	7		Lot						
		×				<i>Gvn</i>						
		●				<i>Rte</i>						
b	2	42	12.08	7	{ 4352 92 2510	Bn			15.19	7	{ 412 2534	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 411.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 419.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
i	i	2	11.42	12.08	i	{ 4352 92 2510	Bn			15.19	i	{ 412 2534
			×				Lge			×		
f	f	1	⊗	20			Gra	f	1	⊗	31	
			×				Nfy			×		
f	f	2	12.29	39	f	4362 e	Kls	f	2	15.40	45	f
			×				Sbo			×		
f	f	1	⊗	50			Ltj			×		
			⊗	56	f		Rbo	f	1	56	16.02	4354 d
			•				Hdn	f	1	⊗	08	f
f	f	1	⊗	13.05		4216 d	Lb grp			•		
			⊗				Lb	f	1	⊗	17	42ek 8302 *
f	f	1	13.12	17		4394 d	Heö	f	1	⊗	24	
			×				Mog			×		
f	f	3	30	44	f	412	Ob	f	3	16.36	45	f
			×				Hön			×		
f	f	3	⊗	56			Msn	f	2	57	17.03	4360
			⊗	14.07		8302 *	Jb	f	1	⊗	12	
f	f	3	⊗	17			Åh	f	3	⊗	21	
			2	14.26	52	f	4354 d	Sv	b2	17.28	41	f
			×				Ttp			×		
f	f	1	⊗	15.02			Åtb			⊗	50	
			×				Tså			×		
f	f	2	15.12	17		4360	Ash	f	2	⊗	59	
			×				Hä			×		
f	f	1	25	30		420	Bgh	f	2	⊗	18.07	6256 e
			⊗	35			Dgn	f	2	⊗	12	8310 *
f	f	1	⊗	41			By	f	1	⊗	19	422eu
			×				Hl			×		
f	f	1	⊗	49			Tys	f	1	⊗	27	
			⊗	57		8310 *	Mrs	f	1	⊗	35	8314 e
			×				Fs			×		
f	f	1	⊗	16.06			Dka	f	1	⊗	43	
			m	16.12			Ju	f	1	⊗		
f	f	1	18.49				Ky	f	1	18.49		

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Utfartståg väg spår 1.

c # spår 1, då tåg 6256 går.

Tåg 433 se sid. 15.

Pt 437. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Ls—Bn, Ob—Ky.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.33		4206 d	Ls						
						<i>Eā</i>						
I	1	⊗	44		6252 e	Skā						
I	1	⊗	49			Jr						
I	1	5.56	6.01		4204	Lō						
I	3	⊗	07			Ksō						
		×				<i>Uvk</i>						
#	2	⊗	17		4212 d	Smā						
		×				<i>Orb</i>						
I	1	⊗	27			VI						
		×				<i>Ntp</i>						
I	2	⊗	35		8322 x	Ab						
I	3	⊗	42	I	2516	Lot						
		×				<i>Gvn</i>						
		•				<i>Rte</i>						
b	2	6.52	58	I	6254 e 4214 d	Bn						
		p				<i>Lge</i>						
I	1	⊗	7.09			Gra						
		p				<i>Nfy</i>						
I	2	7.18	21	I		Kls						
		×				<i>Sbo</i>						
		×				<i>Ltj</i>						
I	1	⊗	31		4210 e	Rbo						
I	1	⊗	38	I		Hdn						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 437.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 433. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1	⊗	7.38	1		Hdn						
		●				Lb grp						
1	1	⊗	46			Lb						
1	1	⊗	53			Heö						
		×				Mog						
2	2	8.05	8.13	4202 d		Ob						
		×				Hön						
3	3	⊗	25			Msn						
2	2	⊗	36	2504		Jb						
3	3	⊗	45			Åh						
2	2	52	9.10	4352 4362e		Sv			5.53			
		×				Ttp						
		×				Atb		×				
1	1	⊗	20			Tså	1	×	6.02			
		×				Ash		×				
2	2	⊗	30			Hä	2	×	11			
		×				Bgh		×				
2	2	⊗	38			Dgn	2	×	20			
2	2	⊗	43	8302 x		By	2	⊗	25			
		×				Hl		×				
1	1	9.50	58	8308 x 92		Tys	1	⊗	31			
		×				Mrs		×				
1	1	⊗	10.05			Fs	1	⊗	39			4202 d
		×				Dka		×				
1	1	⊗	13	8312e 4216d		Ju	2	⊗	47			2504
		×				Ky		×				
1	1	⊗	22				1	⊗	55			
h5		10.29					2	7.01				

Ept 2001, se sid. 21.

Pt 2503. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Sv—Ky.
 Sth 85. Lok Ds. Ax 60.
 Brgr P 2. Btral 53. Vikt 150 t.

Pt 2515. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ls				6.30		(6252e 4204
						<i>Eä</i>						
						Skä	1	1	⊗	43		
						Jr	1	1	⊗	48		
						Lö	1	1	⊗	56		4212 d
						Ksö	1	3	⊗	7.04		
						<i>Uvk</i>			×			
						Små	1	3	⊗	15		2516
						<i>Orb</i>			×			
						VI	1	1	⊗	24		8322 x
						<i>Ntp</i>			×			
						Ab	1	2	⊗	32		6254 e
						Lot	1	2	7.40	44		4214 d
						<i>Gvn</i>			×			
						<i>Rte</i>			•			
			18.18	1	420	Bn	1	3	54			
		⊗				<i>Lge</i>						
1	1	⊗	30		4360	Gra						
		×				<i>Nfy</i>						
3	3	18.39	46	1	8302 x 96	Kls						
		×				<i>Sbo</i>						
						<i>Ltj</i>						
1	1	⊗	56			Rbo						
1	1	⊗	19.04	1		Hdn						

b Ang. spärändring, se del A, sid. 41.

Pt 2503.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	1	⊗	19.04	1		Hdn						
f	1	●				Lb grp						
f	1	⊗	13			Lb						
f	1	Soh ● ⊗	20			Heö						
f	3	×				Mog						
f	3	19.32	37	11	422 e	Ob						
f	b	×				Hön						
f	3	⊗	49		6256 e	Msn						
f	1	⊗	20.00			Jb						
f	3	⊗	10			Åh						
c	2	20.20	40	1	438	Sv						
f	1	×				Ttp						
f	1	⊗	50			Ålb						
f	2	×				Tså						
f	2	⊗	21.00			Ash						
f	2	×				Hä						
f	2	⊗	10			Bgh						
f	2	⊗	15			Dgn						
f	1	⊗	22			By						
f	1	×				Hl						
f	1	⊗	31			Tys						
f	1	⊗				Mrs						
f	1	21.40	47		4350	Fs						
f	1	×				Dka						
f	1	⊗	56			Ju						
f	4	22.02				Ky						

b // spår 1, då 6256 eller 4203 går.

c Utfartstägväg spår 1.

Pt 2507. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Ag—Ls.
 Ag—Kls: Sth 85. Lok Ds.
 Ax 60. Brgr P2. Brtal 53. Vikt 150 t.
 Kls—Shm: Gdh 65; Sth 70.
 Lok J. Ax 70. Brgr P2.
 Brtal 34. Vikt 200 t.

Pt 2511. Äg—Rsö: Pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.
 Brtal 61. Vikt 150 t.

Rsö—Bn: Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.28		{ 4394d 412	Äg				13.09		{ 4214d 4210e
		•				Osö blp			•			
	c	18.40	43		{ 8322 x 42ek	Ay		2	13.21	27		4202 d
	2	⊗	53			Öv		3	36	42		2504
	1	19.02	19.07		4216 d	Jå		1	50	56		92
	1	⊗	15			Msö		1	⊗	14.04		
	b	22	27		4354 d	Ng		3	⊗	11		
	1	⊗	37			Rsö		1	⊗	22		2506
	3	⊗	49			Hnb		3	⊗	34		
	2	⊗	56			Hnn		c	3	14.41	47	{ 8322 x 4352
		20.07	20.12		96	Hnn grp			⊗	57		
	3	⊗	21			Ltr		1	⊗	15.06		
	1-2	28	36		2514	Tl		3	⊗	15.13	16.34	{ 4394d 412
	1	⊗	46		4360	Eä			×			
	1	⊗	51			Skä		1	⊗	48		4216 d
	1	⊗	57			Jr		1	⊗	53		
	2	21.04	21.13		{ 86 e 94	Lö		1	⊗	17.00		
	3	×				Ksö		3	⊗	07		42ek
	3	⊗	23			Uvk			×			
	1	⊗	32			Små		2	17.18	30		4354 d
	2	⊗	40			Orb			×			
	3	⊗	47			VI		1	⊗	39		
		×				Ntp			×			
	1	⊗				Ab		2	⊗	47		
	2	⊗				Lot		3	⊗	54		
	3	⊗				Gvn			×			
		•				Rte			•			
	f	57	22.25		{ 6256e 438	Bn		g	3	18.04		

b | spår 3, då 4354 icke går.

c | Soh och d. e. Soh | spår 2.

f | Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c | Soh | spår 2.

f | Undanväxlas före 4394 ank.

g | Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

i | | spår 2, då 42 går.

Pt 2507.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
r	r	1	21.57	22.25	1	(6256e 438)	Bn					
		×					Lge					
	1	⊗	35				Gra					
		×					N/y					
u	3	22.44	57		8342 ×	Kls (Hlst)						
	1	×	23.04		2546	Ldf						
	2	● n ×	11			Mb						
		n ⊗				Öen						
	1	23.19	20			Bv (Elvk)						
	1	● n ×	25			Me						
	1	● n ×	30			Ksy						
		n ×				Sdl						
		n a				Ina						
						Shv						
	3	45				Shm						

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 2513. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 2515, se sid 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.02		(412 4216d 2512)	VI						
		×				Ntp						
	2	16.10	12			Ab						
	3	⊗	20		8324 ×	Lot						
		×				Gvn						
		●				Rte						
b	3	30				Bn						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 2519. Dgl. 2, 3.

Gdh 60; Sth 70. Lok S. Ax 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 t.

Ept 2001. Pso (tomma psv.)

Föraren även tbfh.
Gdh 60; Sth 70. Lok S. Ax 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.10	↑		Ls				17.00	↑	2592
↑	2	r ^o n 5.17	18	↑		Hbo	↑	2		07	↑	
↑	3	r ^o n ^x	33	↑		Gry	b	b				
↑	1	40	42	↑		Lba	↑	3		22	↑	6286eu
↑	2	r ^o n ^x 47	48			Do	↑	2		28	↑	
↑	3	6.04	6.05			Fos	↑	2		33		
↑	1	11	12			Sdu						
↑	2	25				Nv	↑	3		48		
						Fsa	↑	1		54		
						Hea						
						Hkl	↑	2		18.06		

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

r Ej ● då 6281 går.

b ↑ spår 2, då 6286 går.

Pt 2523. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2525. Dgl. 2, 3.

Gdh 60; Sth 70. Lok S. Ax 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.23	↑	2522	Ls				16.35	↑	2002e 2592
↑	2	⊗	30	↑		Hbo	↑	2	⊗	42	↑	
↑	3	● ⁿ ^x	45	↑		Gry	c	c	×			
↑	1	⊗	53	↑		Lba	↑	3	⊗	58	↑	6286 e
↑	1	⊗	59		6284 e	Do	↑	1	17.05	17.06	↑	
↑	3	⊗	14.15			Fos	↑	1	⊗	11		
↑	2	⊗	22		2524	Sdu			×			
↑	1	14.35				Nv	↑	3	27	28		
						Fsa	↑	1	⊗	34		
						Hea			×			
						Hkl	↑	2	47			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

c ↑ spår 2, då 6286 går.

Pt 2527. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Blit 3561. Dgl 2, 3.

Gdh 60; Sth 70. Lok S. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.40	†	2526	Ls				10.11	†	
†	2	Soh ● n ×	47	†		Hbo	†	2	⊗	18	†	6282 e
		×				Gry			×			
†	3	● n ×	21.02	†		Lba	†	3	⊗	35	†	
b	2		21.09	†	8332 ×	Do	#	1	10.42	50	†	
c	2	Soh ● n			6288 e	Fos	#	1	55	57		
		⊗	16			Sdu			×			
†	3	×	31			Nv	#	2	11.13	11.24		2596
†	1	● n ×	37			Fsa	†	1	⊗	31		
		×				Hea			×			
†	2	49				Hkl	†	2	44			

b Soh † spår 1.

c † spår 1, då 6288 går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

f † spår 1, då 6282 går.

Pt 2529. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 2531. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.15			Bn						
		×			(6254e 4214d)	Lge						
#	2	7.25	31		2508	Gra						
		×				Nfy						
#	3	39	50			Kls			10.20		2530	
		×				(Hlst)			×			
I	1	⊗	59		6292 e	Ldf	I	1	⊗	30		
I	2	⊗	8.05			Mb	I	2	×	39	6294 e	
		⊗				öen			⊗			
I	1	⊗	15			Bv	#	2	10.49	55	2510	
		×				(Elvk)			×			
I	1	⊗	21			Me	I	1	⊗	11.01	6314 e	
I	1	⊗	27			Ksy	I	1	⊗	07		
		×				Sdl			n ×			
		×				Ina			×			
		⊗				Shv			×			
#	4	8.41				Shm	I	3	11.21			

b # spår 1 då 6294 går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2533. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 2535. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bn				15.32		412 2534
						Lge						
						Gra	I	1		43		
						Nfy						
			14.30		2532	Kls	#	3	15.50	55		
		×				(Hlst)			×			
	2	⊗	39		2534	Ldf	I	1	⊗	16.04		
	2	● n ⊗	46			Mb	I	2	⊗	10		
		⊗				Øen			⊗			
	1	⊗	55			Bv	#	2	16.20	22		8344 x 2542
		×				(Elvk)			×			
	1	⊗	15.01			Me	I	1	⊗	28		
	1	15.07	12		8344 x	Ksy	I	1	⊗	34		
		×				Sdl			⊗			
		×				Ina			×			
		⊗				Shv			⊗			
	1	26				Shm	I	3	48			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2537. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2539. Dgl. 2, 3.

Gdh 65 Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.57		{2504 2530e	Bn						
	1	×				Lge						
	1	11.07	11.13		4352	Gra						
	4v	×			{6294e 2510	Nfy						
		21	42			Kls				19.00		{6296e 2536
		×				(Hlst)			×			
	1	⊗	51			Ldf		1	⊗	08		
	2	⊗	57			Mb		2	● n ×	17		
		⊗				öen			⊗			
	1	12.07	12.09			Bv		1	⊗	25		{2548× 8342×
		×				(Elvk)						
	1	⊗	15			Me		1	⊗	30		
	1	⊗	21		6316 e	Ksy		1	● n ×	36		
		n ⊗				Sdl			n ⊗			
		×				Ina			×			
		a				Shv			⊗			
	4	35				Shm		3	19.52			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

v När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstägsvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).

Pt 2541. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2543. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.20		{6296e 2536	Bv				19.49		{2548× 8342×
	1	×				(Elvk)						
	1	×	25			Me		1	⊗	55		
	2	Soh				Ksy		1	● n ×	20.00		
		n ⊗	32		8342 ×	Sdl			p			
		n ×				Ina			p			
		×				Shv			a			
	3	18.44				Shm		4	20.12			

b Soh | spår 1.

n Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.,

Pt 2581. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hb. Ax 50.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 100 t.

Pt 2583. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hb. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.26		2590 b	Ob				9.17		2580
		p				<i>Guv</i>			×			
†	2	● n ×	36			<i>Kfn</i>	†	2	● ×	27		
†	1	● ×	42			<i>Rd</i>	†	1	● ×	33		
†	1	×	48	†		<i>Osl</i>	†	1	⊗	39	†	
		×	58			<i>Bsd</i>			×			
		×				<i>Agb</i>			×	49		
†	3	● ×	8.03			<i>Smo</i>	†	3	● ⊗	54		
	2	8.08				Gc		2	9.59			

b Hf Ti, O, F och L utom den $\frac{18}{5}$,
 $\frac{25}{6}$ 1948, $\frac{7}{1}$, $\frac{20}{3}$, $\frac{10}{4}$, $\frac{10}{4}$, $\frac{27}{5}$,
 $\frac{7}{6}$ 1949.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2585. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hb. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 100 t.

Pt 2587. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hb. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.50		2582	Ob				16.49		$\frac{42e}{2584}$
		×				<i>Guv</i>			×			
†	2	● ×	14.02			<i>Kfn</i>	†	2	● ×	17.01		
†	1	● ×	10			<i>Rd</i>	†	1	● ×	09		
†	1	Soh ● n ⊗	17	†		<i>Osl</i>	†	1	● ×	16	†	
		×				<i>Bsd</i>			×			
		×	29			<i>Agb</i>			×	27		
†	3	Soh ● ⊗	35			<i>Smo</i>	†	3	● ×	32		
	2	14.40				Gc		2	17.37			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2589. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hb. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.18	†	2586	Ob						
		×				<i>Guv</i>						
f	2	● n ×	28			<i>Kfn</i>						
f	1	● n ×	34			<i>Rd</i>						
f	1	● n ×	40	†		<i>Osl</i>						
		×				<i>Bsd</i>						
		n ×	50			<i>Agb</i>						
f	3	● n ×	55			<i>Smo</i>						
Z	5	22.00				Gc						

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2591. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 2593. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.36	†		Ls				9.20	†	2520
f	2	⊗	43	†		<i>Hbo</i>	f	2	×	27	†	
		×				<i>Gry</i>	f	f	×			
f	3	● n × Soh	58	†		<i>Lba</i>	f	3	×	42	†	6282 e
f	2	⊗	7.06	†		<i>Do</i>	f	1	⊗	50	†	
f	1	⊗	12			<i>Fos</i>	f	2	● n ⊗ Soh	56		
		×				<i>Sdu</i>			×			
f	3	7.28	30			<i>Nv</i>	f	3	⊗	10.12		
f	1	⊗	37			<i>Fsa</i>	f	1	⊗	19		
		×				<i>Hea</i>			×			
f	1	50				Hkl	f	f	10.32			

c Soh † spår 1.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

f † spår 2, då 6282 går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2595. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.23	†	2596	Ls						
†	2	⊗ ×	30	†		Hbo Gry						
#	2	12.45	49	†	2522	Lba						
#	1	⊗	57	†		Do						
#	1	⊗	13.03			Fos Sdu						
c	3	⊗	19		6284 e	Nv						
†	1	⊗ ×	26			Fsa Hea						
#	2	13.39				Hkl						

c # spår 2, då 6284 går.

Pt 2597. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hb. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.07	†	2598	Ob						
†	2	●×	16			Guv Kfn						
†	1	●×	22			Rd						
†	1	Soh ●×	28	†	8352	Osl						
		×	39			Bsd Agb						
†	3	●×	44			Smo						
#	2	11.49				Gc						

Blit 3551. Dgl. 2, 3.

Kan inställas Bn—Kls.

Bn—Kls:

Gdh 70; Sth 75. Lok J. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 200 t.

Kls—Shm:

Gdh 60; Sth 70. Lok J. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 200 t.

Blit 3555. Dgl. 2, 3.*Bn—Kls:*

Gdh 70; Sth 75. Lok J. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 200 t.

Kls—Shm:

Gdh 60; Sth 70. Lok J. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.49		4212 d	Bn				12.21		(4352 92 2510)
I	1	⊗	6.02		6254 e	Lge	I	1		33		
III	3	6.12	47			Gra	III	3	12.41	49		
II	2	⊗	58		2508	Nfy	I	1	⊗	59		
I	2	⊗	7.06		-	(Hlst)	I	2	⊗	13.06		
	n	⊗				Ldf			⊗			
II	1	⊗	17		6292 e	Mb	II	1	⊗	16		
		×				Øen			⊗			
I	1	⊗	23			Bv	I	1	⊗	22		6316 e
I	1	⊗	29			(Elvk)	I	1	⊗	28		2532
		×				Me			⊗			
		⊗				Ksy			⊗			
		×				Sdl			⊗			
		⊗				Ina			⊗			
II	3	7.45				Shv	II	3	13.43			
						Shm						

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Blit 3561, se sid 22.

Fjgt 4201. Dgl utom dag efter Soh.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4203. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
			3.01	f	{50 i 22	Ag				11.47	f	{2516 e 6254 e 8326 x	
		●				Osö blp			●				
	2		19		6256 e	Ay		2		12.06		4214 d	
	2		29			Öv		2		16			
	2		39		26ek	Jå		2	s	12.26	32	4210 e	
	1		50	f		Msö		2	s 46	13.26	f	{4202d 2504	
	2	s	3.58	4.12	24	Ng		2	s	13.36	44	92	
	1		27			Rsö		1		59		2506	
	3		42		4850	Hnb		3		14.14			
	2		49			Hnn		3		21		8322 x	
	2	s	5.03	5.08	4206 d	Hnn grp							
	3		20			Ltr		1		32		4352	
	h3	29	53		6252ek	Tl		3	Soh ●	44			
	2	s	6.09	6.17	4204	Ls		3	14.53	58		4362 e	
	1		24			Eä		1	Soh ●	15.12			
	1		33			Skä		2	S	15.18	22	4394 d	
	3		40		4212 d	Jr		1		31			
	3		52			Lö		4	s 39	16.00	f	{412 4216d	
	3		52			Ksö		3		12			
	2		7.00		2516	Uvk		1		20		2512	
	2		06		8322 x	Små		2		26			
	3		13	f	6254 e	Orb		2	s	16.34	17.07	f	{42e 4354d
		●				VI			●				
	4		7.23	54	f	Ntp		2		17.19	29	f	
					{4214d 2508	Ab							
						Lot							
						Gvn							
						Rte							
						Bn							

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g # spår 1, då tåg 26 går.

i Nätterna mot $\frac{12}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1948 samt pso.

c # spår 1, då 4210 går.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g † spår 2, då 8322 icke går.

Fjgt 4201.

Efjgt 4203.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×		
r	r	7.23	7.54	r	{4214d 2508	Bn	r	r	17.19	17.29	r			
f	1		8.07		4210 e	Lge	f	1		42				
f	2		15	f		Nfy	f	2		50	f	420		
f	1		27			Sbo	f	2	s	18.02	18.07	{8302x 4360		
#	2	s	8.36	41	f	4202 d	Hdn	#	2	s	18	33	f	96
f	1	•		54		Lb grp	f	1	•		47			
f	1		9.01			Lb	f	1	Soh •		55			
#	4	9.14	10.08	r	{2504 4352	Mog	#	4	19.08	19.19	r	422 e		
f	3		24		4362 e	Hön	f	2	s	36	20.01		6256 e	
#	2	s	10.35	43	92	Msn	f	1			15			
f	3		55			Jb	f	4	s	20.27	50		438	
	5	11.05	12.03	r	{4216 d 8302x 4394 d	Ah		6	21.02	21.14	f			
#	2	s	12.16	22	412	Sv	f	1			26			
f	2			34		Ttp	f	2			36			
f	2	Soh •		44		Åtb	f	2			46			
f	2			50		Tså	f	2			51			
f	1			57		Ash	f	2	s	59	22.04		4350	
f	1			13.04		Hä	f	1			13			
f	1			14		Bgh	f	2	s	22.24	35		22	
#	2	s	13.22	32	4354 d	Dgn	f	2	s	45	51		432	
f	h7	40				By	f	h7	23.01					
						HI								
						Tys								
						Mrs								
						Fs								
						Dka								
						Ju								
						Ky								

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 4205. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Edgt 4207. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.46			Ag				17.46		4394 d
		s				Osö blp						
	3	16.06	16.12		4352	Ay		4	s	18.06	18.12	{8322x 412
	2		24			Öv		2			24	
	2	Soh●	34			Jå		2			34	42ek
	2	s 46	58		{8322x 4394 d	Msö		2	s 46	19.37		{4216d 4354d
	3	s	17.07			Ng		3			46	
	2	17.21	29		412	Rsö		1	s		59	
	3		46			Hnb		4	20.15	20.27		96
	2		53		{4216d 42ek	Hnn		2			36	
						Hnn grp						
	1		^b 18.05			Ltr		1			48	
	2	s	18.17	23	4354 d	Tl		3			59	
	h4	33	19.02			Ls		h5	21.08	21.37		{4360 86e 94
	1		16			Eä		1	Soh●		51	
	2		21		2514	Skä		1			56	
	2	s	19.30	39	96	Jr		1	Soh●	22.04		
	3		47			Lö		3			11	
	3		58		4360	Ksö		3	Soh●	22		
	1		20.06			Uvk		3	Soh●		22	
	2		12			Små		1			30	6256ek
	3		19			Orb		2	s		36	
	4	●	20.30	21.11	{86 e 94	Vl		3	22.44	50		438
						Ntp						
						Ab						
						Lot						
						Gvn						
						Rte						
						Bn		3	●	23.02	23.15	8342

b Tåg 4205 uppehålls i Ltr och går efter 43, då detta tåg går.

c spår 4, då 42 går.

f spår 2, då 43 går.

j Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g spår 1, då 42 går.

i spår 2, då 6256 går.

j Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 4205.

Forts. fr. föreg. sida.

Edgt 4207.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	4	20.30	21.11	†	{ 86 e 94	Bn	å	3	23.02	23.15	†	8342
†	1		25		6256 e	Lge	†	2	s 29	43		{ 2546u 50g
†	2		33	†		Gra	†	2		53	†	
†	2	s	21.46	51	438	Nfy	†	2	s 0.06	0.12		22
†	1		22.01	†		Sbo	†	2	s 23	30	†	4350
†	1	•				Ltj	†	1				
†	1		13			Rbo	†	1		44		26ek
†	1		20			Hdn	†	3	s 53	1.10		24
†	3		32	†		Lb grp	†	3		24	†	
†	3	s	46			Lb	†	3		38		6252 e
†	2	s	22.58	23.04	4350	Heö	†	1		50		
†	4	s	23.17	22	22	Mog	†	4	s 2.01	2.05		4204
	6	34	0.19	†	{ 26e 432 24	Ob	†	4		15	†	{ 6254e 4212d
†	1		31			Hön	†	1		31		
†	2		40	4204		Msn	†	2		40		
†	2		50			Jb	†	2		50		
†	2	•	55			Åh	†	2	•	56		
†	1		1.01	6254 e		By	†	1		3.03		4210ek
†	1	•	08			Ttp	†	1	•	10		
†	2	s	1.18	23	4212 d	Atb	†	1		20		
†	1	•	32			Tså	†	1		27		
†	h5	39				Hä	†	h7	3.33			
						Bgh						
						Dgn						
						By						
						Hl						
						Tys						
						Mrs						
						Fs						
						Dka						
						Ju						
						Ky						

c † spår 1, då 4212 icke går.
å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f † spår 2, då 26 går.
g Nätterna mot $\frac{12}{6} - \frac{31}{8}$ 1948 samt pso.
i † spår 2, då 4210 går.
å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Edgt 4209. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Dgt 4211. Dgl.

Kan installas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.16	†	96	Ag				8.32	†	
		●				Osö blp		●				
	3	22.35	44		{ 86 e 94	Ay		2		50		6252 e
	2		56			Öv		3		9.00		
	2	●	23.06			Jå		3	s	9.11	24	4204
	2	s	23.18	31	† 4360	Msö		2	s	38	43	† 4212 d
	3		40			Ng		3		52		
	1		53			Rsö		1	s	10.04	10.16	{ 6254e 2516e
	3		0.08			Hnb		3		33		4214 d
	2		15		6256 e	Hnn		2		40		
	1		27			Hnn grp		1	Soh ●	51		
	3		38			Ltr		3	Soh ●	11.02		4210 e
	4	0.46	50		{ 438 50 g	Ls		3		10		
	1		1.04			Eä		1		23		{ 8322* 4202 d
	2	s	1.10	15	22	Skå		1		28		
	1		25			Jr		1	s	11.38	45	2504
	3		32			Lö		2		54		
	1	s	44	2.08	{ 26e 4350	Ksö		3		54		
	2	s	2.19	24	24	Uvk		2	s	12.06	12.22	92
	2		32			Små		2	s	33	39	4352
	3		39	†		Orb		2		47		
	4	●	50	3.15	† 4206 d	VI		3		54	†	
						Ntp						
						Ab						
						Lot						
						Gun						
						Rte						
						Bn		3	j	13.05	13.20	† 4362 e

g Nätterna mot $12/6-31/8$ 1948 samt pso.

i Tåg 4209 uppehålls i Bn och går efter 65, då detta tåg går.

j Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c spår 3, då 2516 går.

j Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Soh † spår 2.

Edgt 4209.

Dgt 4211.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1.	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	å	2.50	3.15	†	4206 d	Bn	å	å	13.05	13.20	†	4362 e
†	1		28			Lge	†	1	s 34	48		8304 × 4216 d
†	1	s 3.37	46	†	{6252 e 4204	Nfy	†	2		58	†	4394 d
†	2	s 4.01	4.08		4212 d	Sbo	†	2		14.10		412
†	1	•	18	†		Ltj	†	1		18	†	
†	1	s 30	35		6254 e	Rbo	†	1	•	29		
†	1		45			Hdn	†	1	Soh •	36		
†	4	58	5.22	†		Lb grp	†	3		48	†	8302 ×
†	3	s 5.39	44		4210 e	Lb	†	2	s	15.03	15.08	4354 d
†	1	•	57			Heö	†	1		21		
†	3	Soh •	6.07			Mog	†	3	Soh •	31		
†	2		16	†		Ob	†	2		40	†	4360
†	1		27			Hön	†	2		51		420
†	2		36			Msn	†	2		16.01		
†	2		45			Jb	†	2	Soh •	11		
†	3	s 6.51	58		4202 d	Åh	†	2		17		
†	2		7.07		2504	Sv	†	1		24		
†	2	s 7.17	45		{4352 4362 e	Ttp	†	1		31		8310 ×
†	1		57			Åtb	†	1	s	41		
†	1		8.04		8302 ×	Tså	†	2	16.49	58		96
†	h5	8.10				Ash	†	h5	17.07			
						Hä						
						Bgh						
						Dgn						
						By						
						Hl						
						Tys						
						Mrs						
						Fs						
						Dka						
						Ju						
						Ky						

c # spår 2, då 6254 går.

g # spår 2, då 4210 går.

f Tåg 4209 uppehålls i Bn och går efter 65, då detta tåg går.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

i # spår 3, då 4354 icke går.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Dgt 4213. Dgl utom dag efter Soh.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Dgt 4215. Dgl utom dag efter Soh fr Ag.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			1.12		4360	Ag				19.04		412 42 e 8322*
		●	22			<i>Osö blp</i>			s ●			
	2		31			Ay		3	19.23	29		4216 d
	2		41			Öv		3	s 42	58		4354 d
	2	s 1.52	58		6256e 50 f	Jå		2	●	20.09		
	2	s 2.12	3.01		22	Msö		1	s	20		
	3		10			Ng		2	20.28	46		96
	1		23		26ek	Rsö		1		21.01		
	4	s 3.40	47		24	Hnb		3	Soh ●	16		
	2		56			Hnn		2		23		
	2	s 4.09	4.15		4350	<i>Hnn grp</i>		2	s	21.36	49	86 e 94
	3		28			Ltr		3		22.01		4360
	4	37	49		4206 d	Ls		3		09		
	1		5.04			Eå		1	Soh ●	22		
	1		09			Skå		1		27		
	1		17		6252ek	Jr		1				
	3		24			Lö		1	Soh ●	34		
	2	s 5.36	41		4204	Ksö		3		41		
	2					Uvk		3				
	1		50			Små		3		51		6256 e
	1					Orb		2	s	22.59	23.04	438
	2		56		4212 d	Vl		2		12		
	3		6.03		8322*	Ntp		3		19		
	3	●				Ab		3				
	3	6.13	28		6254 e	Lot		3	●			8342 2546 50 f
						Gvn						
						Rte						
						Bn		3	23.31	50		

b # spår 2 då 26 går.

c # spår 2, då 6252 går.

f Nätterna mot $12/6-31/8$ 1948 samt pso.

g # spår 1, då 50 går.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Nätterna mot $12/6-31/8$ 1948 samt pso.

j # spår 4, då 50 går. Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Dgt 4213.

Forts. fr. föreg. sida.

Dgt 4215.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
ä	ä	6.13	6.28			Bn	ä	ä	23.31	23.50		
#	3				6254 e	Lge	#	3				8342 2546 50 f
†	1		41		4214 d	Gra	†	1		0.03		
†	2		49	†		Nfy	#	3	s0.12	18	†	22
†	1		7.01			Sbo	#	2	s 32	38		4850
†	1		09	†	4210 e	Ltj	c	1		48	†	26ek
†	1	•				Rbo	†	2	s1.01	1.15		24
†	1		21			Hdn	†	1		25		
†	1		29			Lb grp	#	2				
#	2	s7.42	55			Lb	#	2		37		
†	2	•	8.08		2590 b	Heö	†	2	•	48		4206 d
†	1	•				Mog	†	1	•			
#	2	s8.23	9.08	†	2580	Ob	†	1	•	2.02	†	
†	3	•	22			Guv	†	3	•	16		
Z	4	9.28				Kfn	Z	4	2.21			
						Rd						
						Osl						
						Bsd						
						Agb						
						Smo						
						Gc						

b Hf Ti, O, F och L utom den $\frac{18}{5}$,
 $\frac{25}{6}$ 1948, $\frac{7}{1}$, $\frac{26}{3}$, $\frac{16}{4}$, $\frac{19}{4}$, $\frac{27}{5}$,
 $\frac{7}{6}$ 1949.

ä Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c # spår 2, då 26 går.

f Nätterna mot $\frac{12}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1948 samt
 pso.

ä # spår 4, då 50 går. Ang. spår-
 ändring, se del A, sid. 41.

Edgt 4217. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.01	†	{	2504						
						92						
		●										
	2		19									
	2	s	29									
	1	15.40	55			4352						
	1	s ● Soh	16.08	†								
	3	16.16	22			8322 ×						
	2	s	37			4394 d						
	3	s	57									
	3	17.05	17.08			412						
	2	s	22			4216 d						
	3		50			42eu						
	h4	59	18.13			4354 d						
	1		27									
	1		31									
	1	Soh ● r	38									
	3		i 45									
	3		55			2514 u						
	1		19.03									
	3	s	19.11			96						
	2	s	26			4360						
	3	●										
	3	44	20.07	†	{	2536						
						8302 ×						

c spår 1, då 4394 icke går.

f spår 2, då 42 går.

g spår 4, då 43 går.

i Tåg 4217 uppehålls i Ksö och går efter 43, då detta tåg går.

j Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Ej ● då 43 går.

Edgt 4217.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	3	19.44	20.07	7	{ 2536 8302x	Bn						
#	2	S 20.22	33		{ 86 e 94	Lge						
#	2		43	7		Gra						
#	1	Soh ●	55		6256 e	Nfy						
#	1		21.03	7		Kls						
#	1	●				Sbo						
#	1	S	15			Ltj						
#	3	21.24	30		438	Rbo						
#	3		44	7		Hdn						
#	3	Soh ●	58			Lb grp						
#	1		22.10			Lb						
#	3	Soh ●	20			Heö						
#	6	22.30	43	7	4350	Mog						
#	2	s 56	23.02		22	Ob						
#	2		13			Hön						
#	2	S 23.23	28		{ 432 26ek	Msn						
#	2	●	35			Jb						
#	2	s 42	0.15		{ 24 4204	Ah						
#	1	●	23			Sv						
#	1		32		6254 e	Ttp						
#	1	●	39			Åtb						
#	h5	0.45				Tså						
						Ash						
						Hä						
						Bgh						
						Dgn						
						By						
						Hl						
						Tys						
						Mrs						
						Fs						
						Dka						
						Ju						
						Ky						

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 4351. Dgl.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4353. Dgl.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		13.11	^g 17.05	†	{ ^{92b} 4352	Ag			8.28	9.39	†	{4850 6252e
		●				<i>Osö blp</i>			●			
			24		4394 d	Ay		2		58		4204
			34		8322 *	Öv		2		10.08		4212 d
		^s 17.45	56		412	Jå		2		18		
			18.08			Msö		2	^s 10.30	42	†	{2516e 6254e
			15		42ek	Ng		3	Soh ●	51		
			28		4216 d	Rsö		1		11.04		4214 d
		^s 18.44	54		4354 d	Hnb		3	Soh ●	19		
			19.03			Hnn		2	^s 11.27	32		4210 e
			15			<i>Hnn' grp</i>		2	s 47	58		4202 d
		Soh ●	26			Tl		3		12.11		
		^s 19.35	20.00		{ ²⁵¹⁴ 96	Is		4		19		{8322* 2504
			14			Eå		2	^s 12.33	40		92
			19			Skå		1		47		
			26		4360	Jr		2	s 56	13.05		4352
			33			Lö		3	Soh ●	14		
			44			Ksö		3	Soh ●	25		
		^s 20.53	21.02		{ ^{86 e} 94	Uvk		1		33		
			10			Små		2		39		
			17			Orb		3		46	†	4862 e
						VI		2				
						Ntp		3				
						Ab		2				
						Lot		3				
						Gvn		2				
						Rte		3				
		●						2				
		^ö 21.28	56	†	6256 e	Bn		2	^ö 13.57	14.17	†	{8304* 4216 d 4394 d

b Dgl 17/6-29/8 1948 samt pso.

c † spår 2, då 4394 icke går.

f Soh † spår 2.

g Tåg 4351 uppehålls i Ag och går efter 43, då detta tåg går.

å † spår 2, då 42 går.

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

i † spår 1, då 4202 icke går.

r † spår 3, då 4210 går.

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 4351.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4353.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
ö	3	21.28	21.56		6256 e	Bn	ö	2	13.57	14.17		8304× 4216 d 4394 d
		S				Lge			S			
#	2	22.09	22.14		438	Gra	#	2	14.31	36		412
			24			Nfy				46		
†	2		36			Kls	†	2		58		
			44			Sbo			Soh ●	15.06		
†	1		56			Ltj	†	1		18		
†	1	●				Rbo	†	1		35		4354 d
†	1					Hdn	†	1				
†	1	S	23.05	23.16	50 f	Lb grp	†	1				
†	3					Lb	†	3	15.27	35		
†	2	31	47		4350 22	Heö	†	2	50	16.10		8302 ×
						Mog			S			
†	2		0.03		26ek	Ob	†	2	16.27	33		420
			15			Hön				47		4360
g	3		34		24	Msn	g	3		57		
†	1	s0.26				Jb	†	1		17.06		
†	4		1.15		4204	Ah	†	4		29		96
†	2	47				Sv	†	2		40		
			27			Ttp			S	17.18		
†	1		36		6254 e	Åtb	†	1		50		
†	2					Tså	†	2		56		8310× 6256 e
#	1	s1.47	53		4212 d	Ash	#	1		18.03		
†	2	●	2.00			Hä	†	2		10		422eu
†	1		07			Bgh	†	1		20		8314 e
†	1		14			Dgn	†	1		27		
†	1		24			By	†	1				
†	1		31			Hl	†	1				
†	1					Tys	†	1				
†	1					Mrs	†	1				
†	1					Fs	†	1				
†	1					Dka	†	1				
†	1					Ju	†	1				
h5		2.37				Ky	h6		18.33			

f Nätterna mot $12/6-31/6$ 1948 samt pso.

g # spår 2, då 26 går.

ä † spår 1, då 50 icke går.

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c # spår 2, då 422 går.

i † spår 1, då 4354 icke går.

å # spår 4, då 42 går.

ö Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 4355.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4363.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
ä	2	4.59	5.35		{4204 4212d	Bn	ä	2	8.45	9.31		{4210e 4202d
	1		48		6254 e	Lge		1		44		
	2		56			Kls	#	3	9.53	10.36		2504
	2	s6.08	6.17		4214 d	Sbo		s	10.50	53		4352
	1		27			Ltj		1		11.03		
	1	•				Rbo		s	11.15	19		92
	1		39		4210 e	Hdn		1	Soh•	29		
	1		47			Lb grp		3		41		4362 e
	3		59			Lb		g	57	12.06		4216 d
	3	Soh•	7.13			Heö		2				
	2	s7.26	45		4202 d	Mog		1		19		
	3	Soh•	56		{2504 4352 4362e	Ob		3		28		4394 d
	4	8.06	8.30			Hön		5	12.38	49		{8302x 412
	1		42			Msn		1		13.01		
	2		51			Jb		2		11		
	2		9.01			Åh		2	Soh•	21		
	2		06			Sv		2		27		
	1		13		8302 x	Ttp		1		34		
	1		20		8308 x	Åtb		s	13.43	49		4354 d
	1		30		8312 e	Tså		1		14.01		
	2	s9.38	43		92	Ash		1		08		
	h7	51				Hä		h5	14.15			
						Bgh						
						Dgn						
						By						
						HI						
						Tys						
						Mrs						
						Fs						
						Dka						
						Ju						
						Ky						

ä Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g
ä spår 3, då 4216 icke går.
Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 4371. Vard från Åg.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Åg				21.20		{ 4354d 96
						<i>Osö blp</i>	I		•			
						Ay	I	2		38		
						Öv	I	2		48		
						Jå	I	2	•	58		
						Msö	I	2	s	22.10	22.34	{ 86 e 94
						Ng	I	3	Soh •	43		
						Rsö	I	1		56		4860
						Hnb	I	3		23.11		
						Hnn	I	2		18		
						<i>Hnn grp</i>						
						Ltr	I	1	Soh •	30		
						Tl	I	3		41		6256ek
						Ls	I	4		23.50	57	438
						Eå						
						Skå	I	1		0.11		
						Jr	I	1		16		
						Lö	I	1	s	0.25	31	50 i
						Ksö	I	3			40	
						<i>Uvk</i>						
						Små	I	2	s	52	59	22
						<i>Orb</i>						
						VI	I	1		1.09		
						<i>Ntp</i>						
						Ab	I	2		15		
						Lot	I	2	s	1.23	37	{ 26e 4350
						<i>Gun</i>						
						<i>Rte</i>						
						Bn	I	2	•	50	2.03	24

c # spår 2, då 6256 går.

f # spår 2, då 50 går.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.
i Nätterna mot 12/6-31/8 1948 samt pso.

Fjgt 4365. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4371.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bn	r	2	1.50	2.03	1	24
						Lge						
						Gra	f	1		16		
						Nfy						
						Kls	#	3	s 2.25	32	1	4206 d
						Sbo						
						Ltj	f					
						Rbo	#	2	s 46	3.06		6252 e
						Hdn	#	2	s 3.17	c 27	1	4204
						Lb grp			•			
						Lb	#	2	s 41	49		4212 d
						Heö	f	1		58		
						Mog						
						Ob	f	3		4.10	1	6254 e
						Hön						
						Msn	f	3		24		
						Jb	f	1		36		
						Åh	f	3		46		
			21.01		1	Sv	f	4	4.56	5.12	1	4210 e
						Ttp						
						Åtb						
	1		13			Tså	f	1		24		
						Ash						
	2		22			Hä	f	2		33		
						Bgh						
	2		31			Dgn	f	2		43		
						By	f	2	•	48		
						HI	f	1		55		
						Tys						
	2	s	21.50	56	4350	Mrs	#	3	s 6.03	6.57		{ 4202d 2504
						Fs	#	2	s 7.10	7.16		4352
	1		22.08			Dka	f					
						Ju	g	1		25		4362ek
	1		15			Ky	f	1				
	h7		22.23				h4		31			

c Tåg 4371 uppehålls i Hdn och går efter 65, då detta tåg går.

f # spår 3, då 6252 går.

g # spår 2, då 4362 går.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 6251.

Fjgt 6253.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
i	i	20.12	20.44	7	{ 8302 ^x 86 e 94	Bn				0.04	7	{ 8342 2546 50b
f	1		58			Lge	f	2s	0.18	23		22
u	3	21.07	22.02	7	{ 6256e 438	Nfy	u	3 s	34	49	7	{ 4350 26ek
f	1		15			Sbo	f	1		1.03		
f	1		23	7		Ltj	f	2s	1.12	26	7	24
f	1		34			Rbo	f	1		40		
f	1		41			Hdn	u	3 s	48	54		4206 d
f	3		53	7		Lb grp	f	3		2.08	7	6252 e
f	2	s	23.08	23.36	{ 4350 22	Lb	f	2s	2.23	28		4204
f	1		50			Heö	f	2 s	43	49		4212 d
f	3		0.00		26ek	Mog	f	3		3.00		6254 e
f	5	0.10	49	7	{ 432 24	Ob	f	5	3.10	25	7	
f	1		1.01		4204	Hön	f	1		37		
f	2		11			Msn	f	2		46		4210 e
f	2		21		6254 e	Jb	f	2		56		
f	2		27			Åh	f	2		4.01		
f	2s	1.35	41		4212 d	Sv	f	1		08		
f	1		50			Ttp	f	1		14		
f	1		2.00			Atb	f	1		24		
f	1		07			Tså	f	1		31		
f	h8	2.14				Ash	f	h8	4.37			
						Hä						
						Bgh						
						Dgn						
						By						
						Hl						
						Tys						
						Mrs						
						Fs						
						Dka						
						Ju						
						Ky						

c # spår 4, då 26 går.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Nätterna mot $12/6-31/8$ 1948 samt pso.

Efjgt 6281. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 700 t.

Efjgt 6283. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 700 t.

2	3	Ank	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.25	†		Ls				8.02	†	
†	2		35	†		Hbo	†	2		12	†	
†	3		57	†		Gry	†					
†	2		6.05	†		Lba	†	3	s	8.36	†	2520
†	2		12			Do	†	2		55	†	
†	2		35			Fos	†	2	Soh ●	9.04		6282ek
†	3		42			Sdu	†			29		
†	1		7.01			Nv	†	3		36		
†	1					Fsa	†	1	Soh ●			
†	1					Hea	†	2		9.57		
†	1					Hkl	†	2				

c † spår 1, då 6282 går.

Efjgt 6285. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 700 t.

Efjgt 6287. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 700 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.13	†	6282 e	Ls				17.20	†	2592
†	2		23	†		Hbo	†	2	b ●	31	†	6286eu
†	3	s	11.45	†	2596	Gry	†	3	●	55	†	
†	2		12.04	†		Lba	†	2		18.04	†	
†	2	s	12.14		2522	Do	†	2	●	11		
†	3		59		6284 e	Fos	†	2				
†	2	s	13.07	13.40		Sdu	†	3	s	18.35	53	2526
†	2		14.01			Nv	†	2	s	19.04	19.13	8332 x
						Fsa	†	2		36		
						Hea						
						Hkl	†	2				

c † spår 2, då 6284 går.

b Ej ● då 2001 går.

Efjgt 6289. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 550 t.

Efjgt 6291. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.25			Kls				10.31		2530
#	2	s 9.42	48		2530	Ldf	c	1		48		6294ek
I	2	●	10.00			Mb	I	2	s	10.59	11.06	2510
#	2	s	10.10	19	6294 e	Øen	I	1	×	19		
I	1		27		6314ek	Bv	I	1	×	25		6314 e
#	2	s	36	41	2510	Me	I	1		31		
						Ksy						
						Sdl						
						Ina						
						Shv						
#	4		11.03			Shm	#	5		11.52		

c # spår 2, då 6294 går.

Efjgt 6293. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 550 t.

Efjgt 6295. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.52		6294e 2510	Kls				20.00		
I	1		12.10			Ldf	#	2		20		8342 x
I	2		22			Mb	I	2	●	32		
#	1		33			Øen	I	1		43		
I	1		39		6316 e	Bv	#	2	s	20.49	21.14	2544
I	1		47			Me	I	1	●	26		
						Ksy						
						Sdl						
						Ina						
						Shv						
#	5		13.07			Shm	#	5		21.48		

Lgt 8301. Vard. 3.

Enbem. lok Bn—Ob, Sv—Ky b.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 8303. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ag						
						<i>Osö blp</i>						
						Ay						
						Öv						
						Jå						
						Msö						
						Ng						
						Rsö						
						Hnb						
						Hnn						
						<i>Hnn grp</i>						
						Ltr						
						Tl						
						Ls						
						Eå						
						Skå						
						Jr						
						Lö						
						Ksö						
						Uvk						
						Små						
						Orb						
						VI						
						Ntp						
						Ab						
						Lot						
						Gvn						
						Rte						
						Bn						
			5.10			{4204 4212d				8.30		{2508 4210e

b Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

Forts. å nästa sida.

Forts. å nästa sida.

Tågen 8301 och 8303 få avsändas från resp. tamst intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8301.

Lgt 8303.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.10	†	(4204 4212d)	Bn				8.30	†	(2508 4210e)
<i>m</i>	3	⊗	23			<i>Lge</i>	<i>m</i>	1		43		
<i>m</i>	1	5.32	6.28	†	(6254e 4214d)	Kls	<i>m</i>	3	8.52			
						<i>Sbo</i>						
						<i>Ltj</i>						
<i>m</i>	1	⊗	41			<i>Rbo</i>						
<i>m</i>	3	6.52	7.47	†	4210 e	<i>Hdn</i>						
		•				<i>Lb grp</i>						
<i>m</i>	3	8.01	8.30		4202 d	<i>Lb</i>						
<i>m</i>	3	⊗	39			<i>Heö</i>						
<i>m</i>	4	54	10.25	†	(2504 4352)	<i>Mog</i>						
						Ob						
<i>m</i>	1	10.41	51		(4362e 92)	<i>Hön</i>						
<i>m</i>	3	11.06	11.56		4216 d	<i>Msn</i>						
<i>m</i>	2	12.09	12.54		(4394d 412)	<i>Jb</i>						
<i>m</i>	7	13.06	14.05	†	8302 x	<i>Äh</i>						
						Sv						
<i>m</i>	3	14.17	32		4354 d	<i>Ttp</i>						
						<i>Ätb</i>						
<i>m</i>	2	43	52			<i>Tså</i>						
						<i>Ash</i>						
<i>m</i>	1	15.03	15.10		4360	<i>Hä</i>						
						<i>Bgh</i>						
<i>m</i>	3	17	43		420	<i>Dgn</i>						
						By						
<i>m</i>	3	52	16.48		8310 x	<i>Hl</i>						
						<i>Tys</i>						
<i>m</i>	3	16.58	17.06		96	<i>Mrs</i>						
<i>m</i>	3	17.17	45		6256 e	Fs						
					(422e 8314e)	<i>Dka</i>						
<i>m</i>	3	55	18.10			<i>Ju</i>						
<i>m</i>	h7	18.20				Ky						

Tågen 8301 och 8303 få avsändas från resp. tamst intill 15 min. före tidtabells-
tiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8307. Vard.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Ens. lok. 8313. Pso.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.03		4354 d	By						
<i>III</i>	3	14.12	56		4360	Hl Tys						
<i>III</i>	3	15.06	15.20		420	Mrs						
<i>III</i>	3	31	16.10		8310 ×	Fs Dka				20.16		438 4230e
<i>I</i>	1		21			Ju	<i>I</i>	1		24		
<i>I</i>	h7	16.28				Ky	<i>I</i>	2	20.30			

Tågen 8307 och 8313 få avsändas från resp. tamst intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Efjgt 4223. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 24. Vikt 1200 t.

Efjgt 4229. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 24. Vikt 1200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.33		92 4216d	Fs				19.31		438
<i>I</i>	2	S 10.43	49		4394 d	Dka Ju	<i>I</i>	1		39		
<i>I</i>	h8	57				Ky	<i>I</i>	h5	19.45			

Lgt 8321. Vard. 3.

Enbem. lok. b.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 8323. Vard.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 14.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			3.55	†	6256e 26ek	Ag						
	3	● 413	431		24	<i>Osö blp</i> Ay						
	2	43	58			Öv						
	2	×	5.10			Jä						
	3	5.22	43	†	4850	Msö						
	2	54	6.30		4206 d	Ng						
	1	6.46	7.11		6252ek	Rsö						
	2	7.28	51			Hnb						
	2	8.00	8.34		{4204 4212d	Hnn						
						<i>Hnn grp</i>						
	2	49	9.11		6254ek	Ltr						
	2	9.25	10.34		{2516e 4214d	Tl						
					{4210 e 4202 d 8322*							
	5	10.44	12.56		2504 92	Ls						
						Eä						
	3	13.11	13.25		4852	Skä						
	3	33	14.10			Jr						
	2	14.20	40		4862 e	Lö						
	2	50	15.09		4894 d	Ksö						
					{412 4216d	<i>Uvk</i>						
	2	15.21	49			Små						
						Orb						
	2	58	16.40		2512	Vl						
	3	16.49	17.30		{42e 4854d	Ntp						
						Ab						
	2	17.40	18.29	†	2514	Lot				17.21	†	{42e 4854d
		●				<i>Gvn</i>						
						<i>Rte</i>						
	2	18.42				Bn						
	3	17.34										

b Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Tågen 8321 och 8323 få avsändas från resp. tamst intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8325. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Ub. Ax 120.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.10		4350 4206d	Ag						
		●				Osö blp						
	2	7.31	51			Ay						
	4	8.04				Öv						

Lgt 8331, se sid. 56.**Lgt 8341. Vard. 3.**

Kan inställas. Krt pso.

Gdh 50; Sth 60. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 8343. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			3.30		4206 d	Bn						
						Lge						
	1		45		6252ek	Gra						
						Nfy						
	h4	3.57	5.00			Kls						
						(Hlst)						
	1	5.15	25			Ldf						
	2	● ×	40			Mb						
						Öen						
	1	58	6.41		2508	Bv				15.50		8344 ×
						(Elvk)						
	2	6.51	7.40		6292 e	Me		2	16.00	16.55		2542
	1	7.50	55			Ksy		1		17.05		6296ek
		⊗				Sdl						
						Ina						
						Shv						
	4	8.15				Shm		5	17.27			

f 1 spår 2, då 6252 går.

c 1 spår 2 då 6296 går.

Tågen 8325, 8341 och 8343 få avsändas från resp. tamst intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8331. Vard.

Kan inställas. Krt pso.
Gdh 25; Sth 50. Lok E. Ax 120.
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.40	†		Ls						
†	2	5.49	6.07	†		Hbo						
						Gry						
†	3	6.28	36	†		Lba						
#	1	45	7.15	†		Do						
#	1	7.22	46			Fos						
						Sdu						
#	2	8.06	8.45		{ ²⁵²⁰ 6282e	Nv						
†	1	53	9.04			Fsa						
						Hea						
†	2	9.25				Hkl						

Lgt 8351. Vard.

Kan inställas. Krt pso.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.11	†	2582	Ob						
						Guv						
†	2	●×	24			Kfn						
†	1	●×	36			Rd						
†	1	×	44	†		Osl						
						Bsd						
						Agb						
†	3	14.08	14.16			Smo						
Z	4	24				Gc						

Tågen 8331 och 8351 få avsändas från resp. tamst intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Snt 22. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 24. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		22.13	22.25			Ky			23.18	23.34		
f	1		29 $\frac{1}{2}$			Ju	f	1		38 $\frac{1}{2}$		
f	1		33 $\frac{1}{2}$			Dka	f	1		42 $\frac{1}{2}$		
f	1	•	39 $\frac{1}{2}$			Fs	f	1	•	48 $\frac{1}{2}$		
f	1		44 $\frac{1}{2}$			Mrs	f	1		53 $\frac{1}{2}$		
f	1		48 $\frac{1}{2}$			Tys	f	1		57 $\frac{1}{2}$		
f	2	•	51 $\frac{1}{2}$			Hl	f	1		0.00 $\frac{1}{2}$		
f	2		56 $\frac{1}{2}$			By	f	2	•	05 $\frac{1}{2}$		
f	2					Dgn	f	2		10 $\frac{1}{2}$		
f	2					Bgh	f	2				
f	1		23.01 $\frac{1}{2}$			Hä	f	1				
f	2					Ash	f	1				
f	2					Tså	f	1				
f	2					Åtb	f	2				
f	2					Ttp	f	2	0.18	26		
f	2	23.09	14			Sv	f	2				
f	3		21			Åh	f	3		33		
f	1		27 $\frac{1}{2}$			Jb	f	3		39 $\frac{1}{2}$		
f	3		35 $\frac{1}{2}$			Msn	f	1		47 $\frac{1}{2}$		
f	3		46			Hön	f	3	⊗	59		
f	1		55			Ob	f	1		1.10		
f	1		59			Mog	f	1		14		
f	1	•	0.06			Heö	f	1				
f	1		11			Lb	f	1				
f	1					Lb grp	f	1	•	21		
f	1					Hdn	f	1		26		
f	2		17			Rbo	f	1				
f	1		22			Lij	f	1				
f	3	0.30	34			Sbo	f	2	⊗	33		
f	3					Kls	f	1		40		
f	3					N/y	f	1				
f	3					Gra	f	3		1.48	2.04	
f	3					Lge	f	3				
f	3					Bn	f	3				

b Vard. från Bollnäs
 f Dgl u. d. e. Soh från Ånge.
 i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Vard. från Bollnäs
 f Dgl u. d. e. Soh från Ånge.
 g Vard. från Ånge
 i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Snt 22.

Snt 24.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
r	r	0.30	0.34	†		Bn	r	r	1.48	2.04	†	4371 g
†		•				<i>Rte</i>	†		•			
†	3		43	†		<i>Gun</i>	†	3		13	†	
†	2		47½			<i>Lot</i>	†	2		17½		23
†	1		53			<i>Ntp</i>	†	1		23		4209 e
†	3		58		4371 b	<i>Orb</i>	†	3		28		
†	3		1.05			<i>Små</i>	†	3		35		65 e
†	1	Dag e. Soh●	09			<i>Uvk</i>	†	1	Dag e. Soh●	39		
†	1		13½		4209 e	<i>Ksö</i>	†	1		43½		
†	1		16½			<i>Lö</i>	†	1		46½		
†	2	p1.28	29	†	23	<i>Jr</i>	†	3	3.00	3.10	†	4355
†	3		35			<i>Skä</i>	†	2	○18	24		21
†	1		42½		65 e	<i>Eä</i>	†	1		33		49 i
†	2		51½			<i>Ls</i>	†	2		42		
†	3		56		4355	<i>Tl</i>	†	3		46½		4213 d
†	1		2.05	†		<i>Ltr</i>	†	1		55½	†	
†	3		15½			<i>Hnn grp</i>	†	3		4.06		4201 d
†	1		20		4213 d	<i>Hnn</i>	†	1		10½		
†	2		27		21	<i>Hnb</i>	†	2		17		
†	2		33½		49 i	<i>Rsö</i>	†	2		23½		
†	2		40½			<i>Ng</i>	†	2		30		8321 x
†	3	•	45½			<i>Msö</i>	†	3	•			
†	3	2.53				<i>Jå</i>	†	3	4.42			
						<i>Öv</i>						
						<i>Ay</i>						
						<i>Osö blp</i>						
						Ag						

b Vard. från Ånge

g Vard. från Ånge.

i Dgl 13/6—1/0 1948 samt pso.

i Dgl 13/6—1/0 1948 samt pso.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Esnt 26. Pso. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		22.58	23.13									
						(4365x 4203 e						
f	1		17½			Ky						
						Ju						
f	1		21½			Dka						
						Fs						
f	1	•	27½			Mrs						
						Tys						
f	1		32½			Hl						
						By						
f	2	•	36½									
f	2		39½			Dgn						
						Bgh						
f	2		b 44½			Hä						
						Ash						
f	1		49½			Tså						
						Atb						
						Ttp						
	2	23.57	0.00			Sv						
f	3		07			4205						
						6251 fu						
f	1		13½			Åh						
						Jb						
f	3		21½			4351 u						
						Msn						
f	3	⊗	33			Hön						
						Ob						
f	1		44			Mog						
						Heö						
f	1		48			4207 eu						
						Lb						
f	1	•				Lb grp						
						Hdn						
f	1		55			4215 gu						
						Rbo						
f	1		1.00			Ltj						
						Sbo						
f	2	⊗	07			6253 du						
						Kls						
f	1		14			Nfy						
						Gra						
f	3	1.22	r 28			Lge						
						Bn						

b Tåg 432 uppehålls i Hä och går efter 26, då detta tåg går.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Vard. från Bollnäs.

g Dgl u. d. e. Soh från Ange.

r Tåg 4350 uppehålls i Bn och går efter 26, då detta tåg går.

ö spår 1, då 4217 går.

Esnt 26.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	å	1.22	1.28	†		Bn						
†	3	•				Rte						
†						Gun						
†	3		37	†	4371 i	Lot						
†	2		41½			Ab						
†	1		47			Ntp						
†						VI						
†	3		52		4209 e	Orb						
†						Små						
†	3		59		23 u	Uvk						
†	1		2.03			Ksö						
†	1		07½			Lö						
†	b					Jr						
†	1		10½		65ek	Skå						
†						Eå						
†	3	2.24	27	†		Ls						
†	3		34		4355 u	Tl						
†	1		41			Ltr						
†						Hnn grp						
†	2		50			Hnn						
†	4	○ 55½	3.15		{ 21 49 f	Hnb						
†	1		26	†	4213du	Rsö						
†	3		36½			Ng						
†	1	,	41			Msö						
†	2		48		4201du	Jå						
†	2		54½			Öv						
†	2		4.01½			Ay						
†		•				Osö blp						
†	1	4.14				Åg						

- b † spår 2, då 65 går.
f Dgl 13/0-1/0 1948 samt pso.
i Vard. från Ånge.
r Tåg 4350 uppehålls i Bn och går
efter 26, då detta tåg går.
å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Esnt 42 se sid 66.

Snt 50. Nätterna mot
12/6—31/8 1948 och pso.
2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Gc—Ob: Sth 65. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 26. Vikt 600 t.

Ob—Ag: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Esnt 86. Pso. 1*, 2, 3.
Sv. 1, 2, 3. Rtv.

Gc—Ob: Sth 65. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 26. Vikt 600 t.

Ob—Ag: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		22.26	22.29			Gc			^p 18.58	19.01		
f	3	•	33	f		Smo	f	3	•	05	f	
						Agb						
						Bsd						
f	1	•	45	f		Osl	f	1	•	17	f	
f	1	•				Rd	f	1	•			
f	2	•	56			Kfn	f	2	•	28		
						Guv						
f	3		23.06		{4205 6251 f	Ob	f	2	19.39	46		{4203e 2503
						Mog						
f	1		15		4351	Heö	f	1	Soh •	57		
f	1		19			Lb	f	1		20.01		43ek
f		•				Lb grp	f		•			
f	1		26			Hdn	f	1		08		
f	1		31	f		Rbo	f	1	Soh •	13	f	
						Ltj						
						Sbo						
f	2		37		2507	Kls	f	2		20		
						Nfy						
f	1		42		4207 e	Gra	f	1		27		4217 e
						Lge						
f	3	23.49	55	f	4215 r	Bn	f	3	20.35	38	f	{6251e 4205

f Vard. från Bollnäs.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

* 1 kl. endast för resande som löst
1 kl. sovplatsbiljett.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Anm. Tåg 86 anordnas icke, då
tåg 94 går.

Snt 50.

Esnt 86.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	å	23.49	23.55	†	4215 b	Bn	å	å	20.35	20.38	†	{6251e 4205
†		●				Rte	†		●			
†	3		0.04	†		Gvn	†	3		47	†	
†	2		08½			Lot	†	2		51½		
†	1		14			Ab	†	1		57		4951
†	3		19			Ntp	†	3		21.01½		
†	3		26			VI	†	3		08		2507
†	1	Dag e. Soh ●	30		4371 f	Orb	†	1		13		
†	1		34½			Små	†	1		18		
†	1		37½			Uvk	†	1		21		
†	3	⊗	50	†	4209 e	Ksö	†	3	⊗	31	†	4207 e
†	3		56			Lö	†	3		38½		
†	2	○1.05	1.11		23	Jr	†	2		45½		4215 g
†	2		21			Skä	†	2		53½		
†	3		25½		65ek	Eä	†	3	Soh ●	58		
†	1		34½	†	4355	Ls	†	1		22.07	†	
†	3		44			Tl	†	3	Soh ●	16½		
†	1		48½			Ltr	†	1		20½		4371 r
†	2		55½		4213 d	Hnn grp	†	2	●	27		
†	3	○2.03	2.08		21	Hnn	†	3		33		
†	3	○16	20		49 i	Hnb	†	2		39½		4209 e
†		●	26			Rsö	†	2	●			
†	1	32				Ng	†	1				
						Msö	†	3				
						Jå	†	1				
						Öv	†	2				
						Ay	†	2				
						Osö blp	†	1	●			
						Åg	†	3	22.50			

b Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

c ♯ spår 4, då 65 går.

f Vard. från Ånge.

i Dgl 13/6—1/9 1948 samt pso.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

r Vard. från Ånge.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Snt 92. Dgl. 1*, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.27	9.38								
					4209 e	Ky						
f	1			42½	4355	Ju						
f	1			46½		Dka						
f	1			52½		Fs						
f	2			57½	437	Mrs Tys Hl						
f	2			10.01½		By						
f	2			04½		Dgn						
f	2			09½		Bgh						
f	1			14½		Hä						
f	b					Ash						
f	2	10.22		27	93	Tså Alb Ttp						
f	3			34		Sv						
f	1			41	4201 d	Åh						
f	3			50	8301 x	Jb						
f	3	⊗		11.03	95	Msn Hön						
f	1			14		Ob						
f	1			18	4363 d	Mog						
f	1	●		25		Heö						
f	1	Soh●		30		Lb						
f	2	11.36		37	2537	Lb grp						
f	1			44		Hdn						
f	c					Rbo Llj Sbo						
f	3	53		57	411	Kls						
						Nfy						
						Gra						
						Lge						
						Bn						

* 1 kl. $\frac{17}{6}$ — $\frac{29}{8}$ 1948, dock endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

b Utfartståg väg spår 1.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Snt 92.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
c	3	11.53	11.57	†	411	Bn						
†		•				Rte						
†	3		12.06	†		Gvn						
†	2		10½			Lot						
†	1		16			Ab						
†	3		21		4211	Ntp						
†	3	Soh •	28			Vl						
†	1		32			Orb						
†	1		36½			Små						
†	1		39½		4353	Uvk						
†	3	12.53	55	†	8321 x	Ksö						
†	3		13.02			Lö						
†	1		09			Jr						
†	2		18			Skä						
†	3		22½			Eä						
†	1		32	†		Ls						
†	3		43		4203 e	Tl						
†	1		47½			Ltr						
†	2		54½		2511 e	<i>Hnn grp</i>						
†	2		14.01			Hnn						
†	2		08			Hnb						
†			13			Rsö						
h3		14.19				Ng						
						Msö						
						Jä						
						Öv						
						Ay						
						<i>Osö blp</i>						
						Åg						

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Snt 94. Dgl. 1*, 2, 3. Rtv.

Gc—Ob: Sth 65. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 26. Vikt 600 t.

Ob—Ag: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Esnt 42. Pso. 1*, 2, 3. Bfv.

Gc—Ob: Sth 65. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 26. Vikt 600 t.

Ob—Ag: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
		ö	19.16	19.19		Ge			p	15.26	15.29		2585
†	3	●	23		†	Smo	†	3	●	33	†		
						Agb							
						Bsd							
†	1	●	35		†	Osl	†	1		45			
†	1	●			†	Rd	†	1	●				
†	2	●	46		†	Kfn	†	2	●	56			
						Guv							
†	3		56		{4203e 2503	Ob	†	3		16.06		4353	
						Mog							
†	1	Soh ●	20.05			Heö	†	1	f	15			
†	1		09		43 e	Lb	†	2		20		419 u	
		●				Lb grp	†		●				
†	1		16			Hdn	†	1		28			
†	1	Soh ●	21½		†	Rbo	†	1		33	†		
						Ltj							
						Sbo							
†	2		27½			Kls	†	2		39		2535	
						Njy							
†	1		32½		4217 e	Gra	†	1		44			
						Lge							
†	c		20.40	43	{6251e 4205	Bn	†	c		16.51	g 53	{2513 91	

* 1 kl. endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

ö 9/5—31/8 1948 endast för påstiggande.

* 1 kl. endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Tåg 8302 uppehålls i Heö och går efter 42, då detta tåg går.

g Tåg 4354 uppehålls i Bn och går efter 42, då detta tåg går.

Snt 94.

Esnt 42.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	å	20.40	20.43	†	(6251e 4205)	Bn	å	2	16.51	16.53	†	(2513 91)
†	•					Rte	†	•				
†	3		52	†		Gvn	†	3		17.02	†	4203 e
†	2		56			Lot	†	2		06		8321 x
†	1		21.01		4351	Ab	†	1		11		
†	3		05½			Ntp	†	3		15½		
†	3		12		2507	VI	†	3		22		2511 u
†	1		17			Orb	†	1	Soh •	26		
†	1		22½			Små	†	1		30½		
†	1		25½			Uvk	†	1	Soh •	33½		
†	3		36½	†	4207 e	Ksö	†	3		44½	†	
†	3		41½			Lö	†	3		49½		4217ek
†	1		48½		4215 b	Jr	†	1		56½		
†	2		56½			Skä	†	2		18.04½		4205 u
†	3	Soh •	22.01			Eä	†	3		i 09		43eu
†	1		10	†		LS	†	1		18	†	
†	3	Soh •	19½			TI	†	3		27½		4351 u
†	1		23½		4371 f	Ltr	†	1		31½		
†	2	•	30			Hnn grp	†	2		38		4207eu
†	2		36			Hnn	†	2		44		
†	2		42½		4209 e	Hnb	†	4		r 50½		2507 u
†	3	•				Rsö	†	1				
†	3	22.53				Ng	†	1				
						Msö	†	1				
						Jå	†	2				
						Öv	†	2				
						Ay	†	4				
						Osö blp	†	1				
						Åg	†	1	19.01			

b Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

f Vard. från Ånge.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g Tåg 4354 uppehålls i Bn och går efter 42, då detta tåg går.

i Tåg 4216 uppehålls i Hnb och går efter 42, då detta tåg går.

r Tåg 8322 uppehålls i Ay och går efter 42, då detta tåg går.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Snt 96. Dgl. 2, 3.

Byffévagn.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						4201 d 411 8307 x						
		16.40	16.52			Ky						
	1		56			Ju						
						Dka						
	1		17.00			Fs						
	1		05 $\frac{1}{2}$			Mrs						
						Tys						
	1		10			HI						
						By						
	2		13 $\frac{1}{2}$			Dgn						
						Bgh						
	2		16 $\frac{1}{2}$			Hä						
						Ash						
	1		28			Tså						
						Atb						
	b					Ttp						
	2	17.35	40			Sv						
	3		46			Åh						
	1		53			Jb						
	3		18.01			Msn						
						Hön						
	3	⊗	09			Ob						
						Mog						
	1	Soh ●	20 $\frac{1}{2}$			Heö						
	1		24 $\frac{1}{2}$			Lb						
						Lb grp						
	1		31 $\frac{1}{2}$			Hdn						
	1		37			Rbo						
						Ltj						
						Sbo						
	2	18.44	45			Kls						
						Nfy						
	1		51			Gra						
						Lge						
	c					Bn						
	3	59	19.02									
						2511 8321 x						

b Utfartståg väg spår 1.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Snt 96.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	c	18.59	19.02	f	{ 2511 8321x	Bn						
f		•				Rte						
f	3		11	f		Gun						
f	2		15		{ 43e 4217e	Lot						
f	1		20			Ab						
f	3		24½		6251 e	Ntp						
f	3		31			VI						
f	1		35		4205	Orb						
f	1	⊗	40			Små						
f	1		45			Uvk						
f	3	19.56	58	f	4351	Ksö						
f	3		20.03½			Lö						
f	1		11½		2507	Jr						
f	2		20½			Skä						
f	3		25		4207 e	Eä						
f	1		34	f		Ls						
f	3		43½		4215 b	Tl						
f	1		47½			Ltr						
f	2	•	54½			Hnn grp						
f	2		21.01			Hnn						
f	2		07½			Hnb						
f	1	•	21.18			Rsö						
						Ng						
						Msö						
						Jå						
						Öv						
						Ay						
						Osö blp						
						Åg						

b Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 412. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Ky—Bn, Ls—Åg.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 420. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Ky—Sv, Hdn—Bn.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			^m		437 4223 ^e 93							
		10.33	11.09			Ky		14.24	14.46			(4201d 4363d)
f	1	⊗	16			Ju	f	1	⊗	52		
		×				Dka		×				
f	1	11.26	28			Fs	f	1	⊗	15.01		
f	1	⊗	36			Mrs	f	1	⊗	09		8307 x
		×				Tys		×				
f	1	45	47			HI	f	1	⊗	17		
f	2	53	59		95	By	f	2	⊗	24		8301 x
f	2	⊗	12.03			Dgn	f	2	⊗	29		411
		×				Bgh		×				
f	2	⊗	11			Hä	f	2	⊗	37		
		×				Ash		×				
f	1	⊗	21		4201 d	Tså	f	1	15.46	52		4211
		×				Åtb		×				
						Tlp						
	2	12.30	45		4363 d	Sv		2	16.02	16.07		
f	3	⊗	53			Åh	f	3	⊗	14		
						Jb						
f	1	⊗	13.02			Msn	f	1	⊗	22		
f	3	⊗	12			Hön	f	2	⊗	32		4353
		×				Ob		×				
#	2	13.26	31		411	Mog	#	2	44	50		419
		×				Heö		×				
f	1	⊗	43			Lb	f	1	⊗	17.02		
f	1	⊗	50			Lb grp	f	1	⊗	09		
		•				Hdn		•				
f	1	⊗	59			Rbo	f	1	17.18	25		91
f	1	14.06	14.11		4211	Ltj	f	1	⊗	32		
		×				Sbo		×				
f	2	21	26			Kls	#	3	43	51		4203 e
		×				Nfy		×				
f	1	⊗	35		4353	Gra	f	1	⊗	59		
		×				Lge		×				
#	c	47	58			Bn	#	c	2	18.11		

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 412.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	3	14.47	14.58	†		Bn						
		●				Rte						
	3	⊗	15.09	†		Gvn						
	2	⊗	15			Lot						
		p				Ab						
	1	⊗	22			Ntp						
		×				VI						
	3	⊗	31		8321 x	Orb						
		×				Små						
	3	⊗	43		4203 e	Uvk						
	1	⊗	50			Ksö						
	1	⊗	57			Lö						
å	3	16.02	16.09		91	Jr						
						Skä						
	3	20	40	†	2511	Eä						
	3	⊗	47			Ls						
	1	⊗	57			Tl						
						Ltr						
	2	⊗	17.07		4217 e	Hnn grp						
	3	⊗	14			Hnn						
	1	⊗	26	†	4205	Hnb						
						Rsö						
	3	⊗	38		43ek	Ng						
	1	⊗	45			Msö						
	1	⊗	53		4351	Jå						
	2	⊗	18.02			Öv						
	3	⊗	10		4207 e	Ay						
		●				Osö blp						
h	4-3	18.25				Ag						

r Soh o. d. e. Soh † spår 2.

f † Spår 2, då 43 går.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Ept 422. Pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		17.42	17.55		4211	Ky						
I	1		59		8301	Ju						
						<i>Dka</i>						
I	1		18.03			Fs						
I	1		08 $\frac{1}{2}$		4353 k	Mrs						
						<i>Tys</i>						
#	2		13		419 k	Hl.						
						By						
I	2		17			Dgn						
b	2		21			<i>Bgh</i>						
I	2		26			Hä						
						Ash						
#	2	○ 32	39	I	91	Tså						
						<i>Atb</i>						
						<i>Ttp</i>						
	2	47	50			Sv						
I	3	Soh ●	56			Åh						
I	1		19.02			Jb						
I	3		09			Msn						
						<i>Hön</i>						
#	1	19.18				Ob						

b I spår 1, då 6256 går.

Pt 432. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		21.53	22.44			Ky						
f	1	⊗	50		2503 4365x	Ju						
		×			4203 e	Dka						
f	1	⊗	59			Fs						
f	1	● n ⊗	23.07			Mrs						
		×				Tys						
f	1	⊗	15			Hl						
f	2	● n ⊗	22			By						
r	2	⊗	27		4217 e	Dgn						
c		×				Bgh						
f	2	⊗	b 35			Hä						
		×				Ash						
f	1	⊗	45			Tså						
		×				Åtb						
						Ttp						
1		23.55				Sv						

b Tåg 432 uppehålls i Hä och går efter 26, då detta tåg går.

c f spår 3, då 26 går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

r f spår 1, då 4217 går.

Pt 2512. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f		●	15.26			Bn						
		×				Rte						
f	3	⊗	37			Gvn						
f	2	⊗	44			Lot						
		×				Ab						
f	1	15.52				Ntp						
						VI						

Pt 438. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Ky—Sv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 2504. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Ky—VI, Ls—Ag.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	8	Ank.	Avg.	6	×	1	2	8	Ank.	Avg.	6	×
					8301 ^x 4353 419 91							
		18.41	19.15			Ky				6.29		21
†	1	⊗	21			Ju	†	1	⊗	35		
		×				Dka			×			
†	1	⊗	30			Fs	†	1	6.44	48		433
†	1	⊗	38			Mrs	†	1	⊗	56		4371 g
		×				Tys			×			
†	1	⊗	46			HI	†	1	7.04	7.07		4209 e
†	2	⊗	53			By	†	2	13	15		
†	2	⊗	58			Dgn	†	2	⊗	20		
		×				Bgh			×			
†	2	⊗	20.05			Hä	†	2	⊗	28		
		×				Ash			×			
†	1	⊗	15	†		Tså	†	1	⊗	38	†	
		×				Åtb			×			
e	2	20.25	35		2503	Sv	†	2	50	8.15		4355
†	3	⊗	42		4203 e	Åh	†	3	⊗	23		
†	1	⊗	50			Jb	†	1	8.32	37		437
†	3	⊗	59			Msn	†	3	⊗	48		
						Hön			×			
†	3	21.10	21.16		43 e	Ob	†	3	9.01	9.15		8301 ^x 4201 d
		×				Mog			×			
†	1	⊗	28		4217 e	Heö	†	1	⊗	27		
†	1	⊗	34			Lb	†	1	33	38		93
		●				Lb grp			●			
†	1	⊗	43			Hdn	†	1	⊗	47		
†	1	⊗	50	†	4205	Rbo	†	1	⊗	54	†	
		×				Ltj			×			
						Sbo						
†	2	22.01	22.05		6251 b	Kls	†	2	10.03	10.09		4363 d
		×				Nfy			×			
†	1	⊗	13		4351	Gra	†	3	17	23		95
		×				Lge			×			
†	3	24	39	†	2507	Bn	†	3	34	50	†	

b Vard. från Bollnäs.

c Utfartståg väg spår 1.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

g Vard från Ange.

Pt 438.

Pt 2504.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	å	22.24	22.39	†	2507	Bn	å	3	10.34	10.50	†	
†		•				Rte	†		•			
c	c	×				Gvn	†		×			
†	3	⊗	49	†	4207 e	Lot	†	3	⊗	11.00	†	
†	2	⊗	55			Ab	†	2	11.06	08		
†		×				Ntp	†		×			
†	1	⊗	23.03		4215 b	VI	†	2	15	17		411
†		×				Orb	†		×			
†	3	⊗	13			Små	†	3	⊗	25		
†		×				Uvk	†		×			
†	3	⊗	25			Ksö	†	3	⊗	37		
†	1	⊗	32			Lö	†	1	⊗	44		4211
†	1	⊗	39			Jr	†	1	51	53		
†	1	⊗	44			Skä	†	1	⊗	58		
†		×				Eä	†		×			
†	3	23.56				Ls	†	3	12.10	12.20	†	8321 ^x 4353
						Tl	†	3	⊗	27		
						Ltr	†	1	⊗	36		
						Hnn grp	†					
						Hnn	†	2	⊗	47		
						Hnb	†	3	⊗	54		
						Rsö	†	1	⊗	13.06	†	
						Ng	†	3	⊗	18		
						Msö	†	1	⊗	25		4203 e
						Jä	†	2	⊗	33		
						Öv	†	2	⊗	41		2511 e
						Ay	†	2	⊗	49		
						Osö blp	†			56		
						Åg	†	h2	14.02			

b Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

c spår 2, då 4207 går.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Plattformens västra del.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 2506. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.03			Ls						
					4353							
†	3	⊗	10			Tl						
†	1	⊗	21			Ltr						
						Hnn grp						
†	2	⊗	33			Hnn·						
†	3	⊗	40			Hnb						
†	2	13.54				Rsö						

Pt 2508. Dgl. 2, 3.Gdh 65; Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 200 t.**Pt 2510. Dgl. 2, 3.**Gdh 65; Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.15			Shm				10.25		
		n ×				Shv			⊗			
		×				Ina						
		n ⊗				Sdl			⊗			
†	1	⊗	30			Ksy	†	1	⊗	41		6289 e
†	1	⊗	36			Me	†	1	⊗	48		
c	2	⊗	40		8341 ×	Bv	†	1	⊗	54		2531
		n ⊗				Öen			n ⊗			
†	2	⊗	48			Mb	†	b 2	⊗	11.04		6291 e
†	1	6.55	59		3551	Ldf	†	1	⊗	13		
		×				(Hlst)						
†	3	7.08	7.19		{4213d 437}	Kls	†	3	11.23	45		2537
		×				Nfy			×			
†	1	⊗	30		2529	Gra	†	1	⊗	56		
		×				Lge			×			
f	2	42				Bn	†	f 3	12.07			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

c Soh † spår 1.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b † spår 1, då 6291 går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 2512, se sid. 73.

Pt 2514. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 2516. Bn—Ls: Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Ls—Åg: Pso. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.17			Bn				6.29		4213 d
		●				Rte			●			
		×				Gvn			p			
	3	⊗	28		8321x	Lot		2	6.39	43		437
	2	⊗	34			Ab		2	⊗	49		
		×				Ntp			×			
	1	⊗	42			Vl		1	56	7.01		4201 d
		×				Orb			×			
	3	⊗	50		43ek 4217ek	Små		2	7.10	16		2515
		×				Uuk			×			
	3	⊗	19.01		6251ek	Ksö		3	⊗	26		
	1	⊗	08			Lö		1	⊗	33		
	1	19.16	22		4205	Jr		1	41	48		4363 d
	1	⊗	27			Skä		1	⊗	53		
						Eä			×			
	1	38				Ls		1v	8.05	9.24		{93 95
						Tl		3	⊗	31		8321x
						Ltr		2	9.40	45		411
						<i>Hnn grp</i>						
						Hnn		2	⊗	56		
						Hnb		3	⊗	10.03		
						Rsö		1	⊗	b 15		4211
						Ng		3	⊗	27		
						Msö		1	⊗	34		4353
						Jå		2	⊗	41		
						Öv		2	⊗	49		
						Ay		2	⊗	57		
						<i>Osö blp</i>			●			
						Åg		1	11.10			

f spår 2, då 4217 eller 43 går.

g spår 2, då 6251 går.

b Tåg 6254 uppehålls i Rsö och går efter 2516, då detta tåg går.

v När tåget utgöres av rälsbusståg,

intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo § 73 och 69: 8).

Pt 2520. Dgl. 2, 3.Gdh 60; Sth 70. Lok S. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.**Pt 2522. Dgl. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.52		{6281e {2591	Hkl				11.57		3561
		×				Hea			×			
I	1	⊗	8.08			Fsa	I	1	⊗	12.11		
I	3	⊗	15		8331 x	Nv	I	3	⊗	18		
		×				Sdu			×			
#	1	⊗	31			Fos	#	1	⊗	34		6285 e
#	1	⊗	37			Do	#	1	⊗	40		
b	3	⊗	44		6283 e	Lba	I	3	⊗	48		2595
I		×				Gry						
I	2	⊗	9.01			Hbo	I	2	⊗	13.04		
I	2	9.08				Ls	I	2	13.11			

b # spår 2, då 6283 går.

Pt 2524. Dgl. 2, 3.Gdh 60; Sth 70. Lok S. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.**Pt 2526. Dgl. 2, 3.**Gdh 60; Sth 70. Lok S. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.02		{2595 {6285e	Hkl				18.25		{2525 {2001e
		×				Hea			×			
I	1	14.18	23		2523	Fsa	I	1	⊗	42		
I	3	⊗	29			Nv	I	3	18.48	49		6287 e
		×				Sdu			×			
#	1	⊗	45			Fos	#	1	⊗	19.05		
#	1	51	55			Do	#	1	19.11	12		
I	3	×	15.02			Lba	I	3	• n x	19		
		×				Gry			×			
I	2	⊗	19			Hbo	I	2	⊗	36		
I	2	15.26				Ls	I	2	43			

c # spår 2, då 6287 går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2530 och 2534, se sid. 80.

Pt 2528. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Ept 2002. Pso. 3,

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.05		2527	Hkl				14.40		6285e 2523
		×				<i>Ilea</i>			×			
f	1	● n ×	18			Fsa	f	1	⊗	54		
f	3	● n ⊗	24			Nv	f	3	⊗	15.01		
		×				<i>Sdu</i>			×			
f	2	● n ×	39			Fos	f	2	⊗	17		
f	1	⊗	r 44			Do	f	1	⊗	23		
f	3	● n ×	51			Lba	f	3	×	30		
		×				<i>Gry</i>			×			
f	2	● n ×	23.07			Hbo	f	2	⊗	46		
f	2	23.14				Ls	f	1	15.53			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.
r Tkl tjänstgöring upphör fem mi-
nuter efter tågets avgång.

å Tåg 4394 undanväxlas före 2002
ankomst.

Pt 2532. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2542. Dgl. 2, 3.

Gdh 65; Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.09		2537 6293e	Shm				15.50		2533
		⊗				<i>Shv</i>			⊗			
		×				<i>Ina</i>			×			
		⊗				<i>Sdl</i>			⊗			
f	2	13.23	29		3555	Ksy	f	1	⊗	16.05		
f	1	⊗	35			Me	f	1	⊗	11		8343 ×
		×				(Elvk)						
f	1	⊗	40			Bv	f	1	b 16.16	21		2535
		n ⊗				öen			n ⊗			
f	2	● n ⊗	50			Mb	f	2	⊗	29		
f	1	⊗	57			Ldf	f	1	⊗	36		
		×				(Hlst)						
f	3	14.07				Kls	f	4	45			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

b Tåget skall vid ingåendet å
stationen stanna vid vattengiv-
ningsanordningen nr 1.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

**Pt 2530. Shm—Kls dgl.,
Kls—Bn pso. 3.**

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2534. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.05		8341 8 2529 6313 e	Shm				13.50		6293e 3555
		×				<i>Shv</i>		⊗				
		×				<i>Ina</i>		×				
		×				<i>Sdl</i>		⊗				
I	1	⊗	19			<i>Ksy</i>	I	1	⊗	14.06		6317 e
I	1	⊗	25			<i>Me</i>	I	1	⊗	12		
		×				(<i>Elvk</i>)		×				
I	1	⊗	30			<i>Bv</i>	I	1	14.17	18		
		n ×				<i>öen</i>		n ⊗				
I	2	● n ×	40			<i>Mb</i>	I	2	● n ⊗	28		
I	1	⊗	47		6289 e	<i>Ldf</i>	I	1	36	40		2533
		×				(<i>Hlst</i>)		×				
I	4	9.57	10.30		4363d 95	Kls	I	3	49	53		4211 4353
						<i>Nfy</i>		×				
I	1		38			<i>Gra</i>	I	1	×	15.01		
						<i>Lge</i>		×				
I	c 2	10.48				Bn	I	c 3	15.11			

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2542, se sid. 79.

Pt 2536. Dagl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2544. Dgl. 2, 3.

Gdh 65; Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.40			²⁵³⁵ 8343 ^x Shm				20.50		²⁵³⁹ 2543 ^x
		⊗				Shv		⊗				
		a				Ina		×				
		n ⊗				Sdl		n ⊗				
†	1	Soh	54			Ksy	†	1	● n ×	21.07		
†	1	● n ⊗				Me	†	1	⊗	13		6295 e
		×	18.00			(Elvk)						
†	1	⊗	05			Bv	†	1	^b	21.18	19	
		n ⊗				Öen		n ⊗				
†	2	● n ×	15			Mb	†	2	● n ×	29		
†	1	⊗	21			Ldf	†	1	⊗	37		
		×				(Hlst)						
†	4v	18.31	52		²⁵⁰³	Kls	†	3	45			
		×				Nfy						
†	1	⊗	19.00			Gra						
		×				Lge						
†	^c 3	19.10				Bn						

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

v När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågsvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo §§ 73 och 69: 8).

A n m. Fstrbs avkopplas vid Öen och återgår dgl till Bv sålunda:

Öen avg. 18,11, Bv †, spår 1, ank. 18,15. Kan inställas.

b Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen nr 1.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2546. Dgl. 3.**Pt 2548. Vard. 3.**

Rälsbusståg (Y).

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.20		6295 e	Shm				18.48		2541
		n ×				Shv			p			
		×				Ina			a			
		n ×				Sdl			a			
1	1	● n ×	34			Ksy	1	1	⊗	19.00		
1	1	● n ×	40			Me	1	1	⊗	05		
		×				(Elvk)			a			
1	1	⊗	45			Bv	1	1	19.11			
		n ⊗				Øen						
2	2	● n ×	54			Mb						
2	2	23.01	23.05		2507	Ldf						
		×				(Hlst)						
3	3	13	18		4351	Kls						
		×				Nfy						
1	1	⊗	26		4207ek	Gra						
		×				Lge						
v	v	2	36			Bn						

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

b Undanväxlas före tågs 2539 ankomst.

v När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstägsvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo §§ 73 och 69: 8). Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal. Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Pt 2580. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

Pt 2582. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.23		2581	Gc				12.20		2597
f	3	● ×	27	f		Smo	f	3	● ×	25	f	
		×	32			Agb			×	31		
		×				Bsd			×			
f	1	⊗	42	4218 d		Osl	f	1	Soh ● ×	43		
f	1	● ×	48			Rd	f	1	● ×	50		
f	2	● ×	54			Kfn	f	2	● ×	58		
		×				Guv			×			
	2	9.05				Ob		1	13.10			

Pt 2584. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

Pt 2586. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.50			Gc				20.10		
f	3	● ×	55	f		Smo	f	3	● n ×	14	f	
		×	16.00			Agb			n ×	19		
		×				Bsd			×			
f	1	● ×	10			Osl	f	1	● n ×	29	48ek	
f	1	● ×	16			Rd	f	1	● n ×	35		
f	2	● ×	23			Kfn	f	2	● n ×	41		
		×				Guv			×			
	1	16.34				Ob		2	20.52			

o Ej ● då 42 går.

f Undanväxlas före tågs 43 ankomst.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2588. O, dag före
Soh och Soh. 2, 3.

 Enbem. lok.
 Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

Pt 2590. Helgria Ti, O,
F och L utom den 18/5,
25/6 1948, 7/1, 26/3, 16/4, 19/4,
27/5, 7/6 1949. 2, 3.

 Enbem. lok.
 Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.10			Ge				6.25		49 i
f	3	● n ×	14	f		Smo	f	3	● n ×	30	f	
		n ×	19			Agb			n ×	35		
		×				Bsd			×			
f	1	● n ×	28			Osl	f	1	● n ×	46		
f	1	● n ×	34			Rd	f	1	● n ×	52		
f	2	● n ×	40			K/n	f	2	● n ×	59		
						Guv			p			
#	1		23.50			Ob	#	1		7.10		

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

 i Dgl $\frac{13}{6}-\frac{1}{6}$ 1948 samt pso.
 n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2592. Dgl. 3.

 Rålsbusståg (Y).
 Sth 80.

Pt 2596. Dgl. 3.

 Rålsbusståg (Y).
 Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.13		2523	Hkl				11.03		2593
f	1	×	27			Hea	f	1	×	17		
		r ● n ⊗				Fsa			⊗			
f	3	⊗	34			Nv	f	3	⊗	23		3561
		×				Sdu			×			
f	2	Soh ● n ⊗	50			Fos	#	1	⊗	39		
#	1	⊗	56			Do	#	1	⊗	45		
f	3	⊗	16.04			Lba	f	3	● n ⊗	52		6285 e
		×				Gry			×			
f	2	⊗	20			Hbo	f	2	⊗	12.08		
f	1		16.27			Ls	f	2		12.15		

 n Ang. trafikutbytet se sid 3.
 r Gäller Soh, då 6286 icke går.

 c # spår 2, då 6285 går.
 n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2598. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
 Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.10			Gc						
	3	Soh ●×	14			Smo						
		×	19			Agb						
						Bsd						
	1	Soh ●×	28			Osl						
	1	●×	34			Rd						
	2	●×	40			Kfn						
						Guv						
	1		10.50			Ob						

Dgt 4202. Dgl utom dag efter Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4204. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		4.10	5.59		{4207e 23 65e	Ky			21.35	23.40		4203 e
I	1		6.06			Ju	I	1		48		
#	2	s6.14	21		21	Dka	I	1		55		
#	2	s 34	40		{4371b 433	Fs	I	1	•	0.06		
I	1		48			Mrs	I	1		14		4217 e
I	2		54		4209 e	Tys	I	1		21		
I	2		59			Hi	I	2	•	26		
I	2		7.07			By	I	2		41		4205
I	1		15	I		Dgn	#	3	s0.35	1.01	I	6251 f
I	2		25			Bgh	I	2		55		4351
I	3	Soh •	34			Hä	I	3		2.05		4207 e
I	1		44		4355	Ash	I	1		15		
I	3		56			Tså	I	3		27		6253 d
I	3		8.09		{4213d 437	Ätb	I	3		40		
I	1		22			Ttp	I	1		54		
I	1		29		s801 x	Sv	I	2	s3.02	3.13		23
I		•				Äh	I	1	•			
I	1		40		4201 d	Jb	I	1		26		{4371b 65ek
I	1		48	I		Msn	I	1		34	I	
I	2		59		s803 x	Hön	I	1		59		{4209 e 8341 x
I	2	s9.08	9.14		93	Ob	I	1		4.09		
I	4	29	43	I	4363 d	Mog	I	3	4.21	5.01	I	{ 21 496 4355
						Heö	I	3				
						Lb	I	2				
						Lb grp	I	2				
						Hdn	I	2				
						Rbo	I	2				
						Ltj	I	2				
						Sbo	I	2				
						Kls	I	2				
						Nfy	I	2				
						Gra	I	2				
						Lge	I	2				
						Bn	I	2				

b Vard från Änge.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Vard. från Änge.

f Vard. från Bollnäs.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

i # spår 3, då 65 går.

r Soh # spår 4.

ö Dgl $\frac{13}{6} - \frac{1}{6}$ 1948 samt pso.

Dgt 4202.

Fjgt 4204.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
g	g	9.29	9.43	4363 d		Bn	g	g	4.21	5.01		21 495 4355
	4	•				Rte			•			
		s 58	10.04	95		Gvn						
	2		14			Lot		3		16		
	2					Ab		2		24		
	1		20			Ntp		1		31		
	3		27			VI		3		40		4218 d
	4	s 38	44	411		Orb		3		53		
	1		53			Små		2		6.00		437
	1	s	11.01			Uvk		1		08		
	2	11.07	24	4211		Ksö		1		13		4201 d
	3		37	8321*		Lö		4	6.27	7.07		
	3		45			Jr		3		18		4363 d
	1		57	4353		Skä		1		30		
	2		12.10			Eä		1				93 8321*
	3	Soh •	18			Ls		3	s 7.44	8.01		
	1		33			Tl		2	s 8.27	42		95
	3		51			Ltr.		3		9.02		411
	1		58	4203 e		Hnn grp		1		09		
	2		13.08			Hnn		2		20		4211
	2		17			Hnb		3		30		
	2		26	2511 e		Rsö		3	s 9.40	59		4353
	h5	13.41	34			Ng		h4				
						Msö			•			
						Jä			10.18			
						Öv						
						Ay						
						Osö blp						
						Äg						

c spår 3, då 2511 går.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c Soh spår 2.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

ö Dgl $13/6-1/6$ 1948 samt pso.

**Tågen 4210 och 4212,
se sid. 90.**

**Fjgt 4206. Dgl utom
dag efter Soh.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

**Fjgt 4214. Dgl utom
dag efter Soh.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		0.34	0.44			Ge			3.40	4.30		
f	3	•	50	f		Smo	f	3	•	36	f	
						Agb						
						Bsd						
f	1	•	1.06			Osl	f	1	•	52		
f	1	•				Rd	f	1	•			
f	2	•	19			Kfn	f	2	•	5.06		
						Guv						
f	3	1.31	38	(4207e 4215r		Ob	f	2	5.18	33		(4209e 21 49f
						Mog						
f	1		53	6253 d		Heö	f	1		49		
f	1		2.00			Lb	f	1		56		
f	1	•				Lb grp	f	1	•			
f	1		12			Hdn	f	1		6.08		
f	1		20	f		Rbo	f	1		16	f	4855
						Ltj						
						Sbo						
f	2		31	4871 b		Kls	f	2		27		(8301x 3551
						Nfy						
#	2	s2.40	47	23		Gra	#	2	s6.36	42		4213
c	3	3.01	3.18	(4209e 65e		Lge	c	3				(437 4201d
#	3					Bn	#	3	56	7.29	f	

b Vard. från Änge.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Dgl u. d. e. Soh från Äg.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Dgl 13/6-1/9 1948 samt pso.

Fjgt 4206.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4214.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
c	c	3.01	3.18	†	{4209e 65e	Bn	c	c	6.56	7.29	†	{437 4201d
†	†	•				Rte	†	†	•			
†	3		33	†		Gun	†	3		44	†	2515
†	2		41			Lot	†	2		53		
†	1		48			Ab	†	1		8.00		
†	†					Ntp	†	†				
†	2	s 57	4.03		{4355 21	VI	†	2	s 8.09	15		4363 d
†	3		15		49 f	Orb	†	4	s 28	34		93
†	1		22			Små	†	1	Soh •	43		
†	1		30			Uvk	†	1		51		
†	1		35			Ksö	†	1		56		
†	3		48	†	4213 d	Lö	†	4	9.10	9.36	†	95
†	3		56			Jr	†	4	s 48	54		{8321x 411
†	1		5.07		4201 d	Skä	†	1		10.08		
†	2		19			Eä	†	2		20		
†	3		26			Ls	†	2	s 10.29	36		4211
†	1		41	†		Tl	†	2	s 54	11.05	†	4353
†	3		59		8321 x	Ltr	†	3	Soh •	25		
†	1		6.06		4363 d	<i>Hnn grp</i>	†	1		32		
†	2	•	16			Hnn	†	2	•	43		
†	2		25			Hnb	†	2		52		
†	2		34			Rsö	†	3	s 12.02	12.07		4203 e
†	h4	•	6.49			Ng	†	1	•			
						Msö	†	h5	25			
						Jå						
						Öv						
						Ay						
						Osö blp						
						Ag						

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Dgl $\frac{13}{e-1}\%$ 1948 samt pso.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Efjgt 4210 Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.**Dgt 4212. Dgl utom dag efter Soh.**Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		2.28	2.44		4205 6251b 4351	Ky			0.50	1.08		4217 e
f	1	•	51			Ju	f	1	•	15		
f	1		58			Dka	f	1		22		4205
f	1	•	3.08			Fs	f	1	•	32		
f	1		16	4207eu		Mrs Tys	f	1		40		6251 b
f	2	•	23			Hl	f	2	•	47		
f	2		28			By	f	2		52		4351
f	3	s3.37	47	6253 d		Dgn	f	2		2.00		
f	2	s 58	4.15	† 23		Bgh	f	1		08	†	
f	6	4.29	5.00	{ 65e 4371f		Hä	f	2	2.18	28		4207 e
f	3		11			Ash	f	3		38		
f	2	s5.22	29	21		Tså	f	1		48		6253 d
f	3		43	4209 e		Åtb	f	3		3.01		
f	3	57	6.10	49 i		Ttp	f	4	3.15	26		23
f	1		26			Sv	f	g		41		65ek
f	2	s6.34	49	4355		Åh	f	1		48		4371 f
f	2	•	7.10	{ 8301x 4213 d		Jb	f	1	•	59		
f	2	s 21	33	† 437		Msn	f	1		4.07	†	4209 e
f	2		45	2529		Hön	f	2		18		8341 x
f	2	s 54	8.08	4201 d		Ob	f	2	s4.27	56		{21 49 i
f	4	8.23	9.06	† {4363d 93		Llog	f	r	5.09	5.25	†	4355
						Heö		3				
						Lb						
						Lb grp						
						Hdn						
						Rbo						
						Ltj						
						Sbo						
						Kls						
						N/y						
						Gra						
						Lge						
						Bn						

b Vard. från Bollnäs.

f Vard. från Ånge.

i Dgl $\frac{13}{6}$ — $\frac{1}{9}$ 1948 samt pso.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Vard. från Bollnäs.

f Vard. från Ånge.

g spår 3, då 65 går.

i Dgl $\frac{13}{6}$ — $\frac{1}{9}$ 1948 samt pso.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Efjgt 4210.

Dgt 4212.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
r	r	8.23	9.06	†	{4363d 93	Bn	r	r	5.09	5.25	†	4355
†	†	•				Rte	†	†	•			
†	†		21	†		Gvn	†	†		40	†	
†	†		29			Lot	†	†	s 48	57		4213 d
†	†		36			Ab	†	†		6.05		
†	†	s 9.45	52		95	Ntp	†	†	s 6.14	18		437
†	†		10.05			Vl	†	†	s 32	41		4201 d
†	†		12			Orb	†	†	s 51	57		2515
†	†	s 10.21	29		411	Små	†	†		7.06		
†	†		36			Uvk	†	†		11		
†	†		49	†	8821x	Ksö	†	†	7.25	48	†	4363 d
†	†	s 58	11.05		4211	Lö	†	†	s 8.00	8.06		93
†	†	Soh •	18			Jr	†	†		20		
†	†		31		4353	Skä	†	†		33		8321 x
†	†	Soh •	39			Eä	†	†	s 42	51		95
†	†		55	†		Ls	†	†	s 9.09	9.15	†	411
†	†	Soh •	12.13			Tl	†	†		35		
†	†		20			Ltr	†	†		42		4211
†	†		31		4203 e	Hnn grp	†	†		53		
†	†		40			Hnn	†	†	s 10.03	10.12		4353
†	†		49			Hnb	†	†		23		
†	†	•				Rsö	†	†				
†	†					Ng	†	†				
†	†					Msö	†	†				
†	†					Jå	†	†				
†	†					Öv	†	†				
†	†					Ay	†	†				
†	†					Osö blp	†	†				
†	†					Ag	†	†				
†	h6	13.05					†	h5	40			

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b † spår 2, då 8321 icke går.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Fjgt 4216. Dgl utom dag efter Soh.

Kan inställas. Krt Ls—Åg pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		9.12	9.53			Ky						
†	1		10.00			Ju						
#	2	10.08	14		437	Fs						
†	1		26			Mrs						
†	1		33			Tys						
#	3	s 40	47		93	By						
†	2		54			Dgn						
†	2		11.02			Bgh						
†	1		10	†		Hä						
	4	11.21	34		4201d 95	Ash						
†	3		44			Tså						
†	1		54		8301 x	Atb						
†	3		12.05		4363 d	Ttp						
†	3	12.19	39			Sv						
†	1	s	54			Åh						
#	2	13.01	13.06		411	Jb						
†	1	•	18			Msn						
†	1		26	†		Hön						
†	2		36		3555	Ob						
#	2	s 45	49		4211	Mog						
c	4	14.03	15.10	†	4353	Heö						
#						Lb						
						Lb grp						
						Hdn						
						Rbo						
						Ltj						
						Sbo						
						Kls						
						Nfy						
						Gra						
						Lge						
						Bn						

Fjgt 4216.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
r	4	14.03	15.10	†	4353	Bn						
		•				Rte						
						Gvn						
	3		25	†		Lot						
	2		33			Ab						
	1		41			Ntp						
						Vl						
	3		48		8321 x	Orb						
						Små						
	3		59		4203 e	Uvk						
						Ksö						
	2	^s 16.07	16.24		91	Lö						
	1		34			Jr						
	2	s 40	48		2511	Skå						
						Eä						
	3	17.02	17.15	†		Ls						
	3		25			Tl						
	1		36		4217 e	Ltr						
						Hnn grp						
	3	s 49	54		4205	Hnn						
	3		^f 18.04		43ek	Hnb						
	2	^s 18.20	29	†	4351	Rsö						
	3		48			Ng						
	1		55		4207 e	Msö						
	2		19.06		2507	Jå						
	2		18			Öv						
	2		28		4215 b	Ay						
		•				Osö blp						
	h6	19.44				Åg						

b Dgl u. d. e. Soh från Ange.

c # spår 2, då 42 eller 43 gå.

f Tåg 4216 uppehålls i Hnb och går efter 42, då detta tåg går.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Tågen 4224 och 4230, se sid. 106.

Dgt 4350. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4352. Dgl.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		21.03	21.31			Ky			5.20	7.02		21 433
f	1		38			Ju	f	1		09		
f	2		45	2503		Dka	f	1		16		4371 ö
f	1		55	4365 x		Fs	f	1		26		4209 e
f	1		22.03	4203 e		Mrs	f	1		33		
f	2	•	10			Tys	f	2		40		
f	2		16			Hl	f	2		45		
f	2		24			By	f	2		53		
f	1		32			Dgn	f	1		8.01		
	2		42	4217 e		Bgh		6	8.11	53		4355 437
f	3		52			Hä	f	3		9.03		
f	1		23.03	4205		Ash	f	1		13		
f	3		14	6251 b		Tså	f	3		25		
f	4	23.28	56	4351		Atb	f	2	9.39	10.01		8301 x 4201 d 93
f	1		0.11			Ttp	f	1		16		
f	1		18			Sv	f	1		23		
f	1	•	29	4207 e		Åh	f	2	s	43		95
f	1		37	4215 f		Jb	f	1		53		4363 d
f	2		48	6253 d		Msn	f	2		11.04		
f	1		56			Hön	f	2		12		2537
f	g	1.08	1.18			Ob	f	g	11.24	12.08		411
f	4					Mog	f	4				
						Heö						
						Lb						
						Lb grp						
						Hdn						
						Rbo						
						Ltj						
						Sbo						
						Kls						
						Nfy						
						Gra						
						Lge						
						Bn						

b Vard. från Bollnäs.

f Dgl u. d. e. Soh från Änge.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

r Tåg 4350 uppehålls i Bn och går efter 26, då detta tåg går.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

ö Vard. från Änge.

Dgt 4350.

Fjgt 4352.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
å	4	1.08	1.18	†		Bn	å	4	11.24	12.08	†	411
†		•				Rte	†		•			
†	3		33	†	4371 g	Gvn	†	3		23	†	
†	2		41			Lot	†	2		31		
†	1		48			Ab	†	1		38		4211
†	2	s 57	2.03		{ 4209e 23	Ntp	†	3	Soh •	46		
†	3		16			VI	†	3	Soh •	57		
†	1	Dag e. Soh •	23		65ek	Orb	†	1		13.04		4353
†	1		31			Små	†	1		12		
†	2	s 2.37	3.16		4355	Uvk	†	1	Soh •	17		8321 ✕
†	4	3.31	51	†	{ 21 49 i	Ksö	†	4	13.31	14.04	†	
†	3		4.02			Lö	†	3	Soh •	14		
†	1		14		4213 d	Jr	†	1	S Soh •	32		4203 e
†	2		27			Skå	†	4		46		2511
†	2	s 4.36	45		4201 d	Eå	†	3		54		
†	1		5.02	†		Ls	†	2	S 15.10	15.16	†	91
†	3		20			Tl	†	3	Soh •	36		
†	1		27		8321 ✕	Ltr	†	1		43		
†	1	s 5.38	43		4363 d	Hnn grp	†	2	Soh •	53		4217 e
†	2		55			Hnn	†	2		16.02		
†	2		6.04			Hnb	†	2		11		4205
†	h5	•	6.19			Rsö	†	h6	•			
						Ng						
						Msö						
						Jå						
						Öv						
						Ay						
						Osö blp						
						Åg						

c † spår 2, då 65 går.
 g Vard. från Ånge.
 Dgl $\frac{13}{6} - \frac{1}{6}$ 1948 samt pso.
 r Tåg 4350 uppehålls i Bn och går
 efter 26, då detta tåg går.
 å Ang. spärändring, se del A, sid. 41.

b Soh † spår 3.
 i † spår 2, då 4203 går.
 å Ang. spärändring, se del A, sid. 41.

Dgt 4354. Dgl utom dag efter Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Fjgt 4360. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		13.02	13.24			Ky			13.51	14.24		{4201d 4363d
I	1		31		4201 d	Ju	I	1		31		
I	1		38			Fs	I	1		38		
I	1		48		4363 d	Mrs Tys	I	1		48		
I	1		55			Hl	I	1		56		8307 x
I	2		14.02			By	I	2		15.03		
I	2	Soh ●	07			Dgn Bgh	I	2		08		8301 x
I	2		15			Hä	I	3		16		411
I	1		23		8301 x	Ash Tså	I	1		24		
						Atb Ttp						
I	5		33		411	Sv	I	6	15.35	16.19		4211
I	3	Soh ●	43			Ah	I	3	s	30		
I	1		54			Jb	I	2	16.42	48		4353
I	3		15.07		4211	Msn Hön	I	3		17.02		419
I	3		20			Ob	I	3		15		
I	1		34		4353	Mog Heö	I	3	s	17.30	38	91
I	1		41			Lb	I	1		47		
I		●				Lb grp	I		●			
I	1		52			Hdn	I	1		58		
I	2		16.01		419	Rbo Ltj Sbo	I	1		18.06		4203 e
I	2		12		2535	Kls	I	2		17		
I	1		20			Nfy	I	2	s	18.25	31	2503
I	c					Gra Lge	I	c				
I	4	16.33	f 51		{2513 91	Bn	I	4	44	19.15		{8321x 43ek

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f Tåg 4354 uppehålls i Bn och går efter 42, då detta tåg går.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Dgt 4354.

Fjgt 4360.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
å	å	f					å	å					
f	4	16.33	16.51	f	{2513 91	Bn	f	4	18.44	19.15	f	{8321× 43 ek	
f		•				Rte	f		•				
f	3		17.06	f	4203 e	Gun	f	3		30	f	4217 e	
f	2		14		8321 ×	Lot	f	2		38			
f	1		21			Ab	f	1		45		6251 e	
f	3		29		2511	Ntp	f	2	s	19.54	59	4205	
f	3		40			VI	f	3	s		20.12		
f	1	Soh •	47			Orb	f	2	s	20.20	27	4851	
f	1		55			Små	f	1			36		
f	1	Soh •	18.00			Uvk	f	2	s	42	47	2507	
f	3		13	f	4217 e	Ksö	f	4		21.02	21.44	f	4207 e
f	3		22		{43ek 4205	Lö	f	2	s	56	22.02		4215 b
f	1		33			Jr	f	1	Soh •		16		
f	2		45			Skä	f	2			28		
f	3		53		4351	Eä	f	3			35		
f	1		19.08	f		Ls	f	2	s	22.51	57	f	4371 i
f	3		26		2507	Tl	f	3	Soh •		23.17		
f	1		34		4207 e	Ltr	f	1			24		4209 e
f	2	•	46			Hnn grp	f	2			36		
f	2		57		4215 b	Hnn	f	2			47		
f	2		20.06			Hnb	f	3	s	23.57	0.33		{23 4355 65ek
f	h4	20.22				Rsö	f	h6	•		43		
						Ng							
						Msö							
						Jå							
						Öv							
						Ay							
						Osö blp							
						Åg							

b Dgl u. d. e. Soh från Ånge.
 f Tåg 4354 uppehålls i Bn och går efter 42, då detta tåg går.
 r spår 4, då 43 går.
 å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Dgl u. d. e. Soh från Ånge.
 f spår 1, då 4371 icke går.
 g Vard. från Ånge.
 å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Efjgt 4362. Pso.

Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 4394. Dgl. utom dag efter Soh.

För ilgods.

Kan inställas.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		6.18	7.20		{ 21 433	Ky		7.21	10.43		{ 4371b 4355 437	
I	1		27		4371bu	Ju	I		48		4223 e	
I	1		34			Dka	I	S				
I	1		44		4200 e	Fs	I	2	10.54	11.00		93
I	1		51			Mrs	I	1		08		
I	1		58			Tys	I	1		14		
I	2		58			HI	I	1		14		
I	2		8.03			By	I	2		19		
I	2		11			Dgn	I	2		23		
I	2		19			Bgh	I	2		30		
I	1					Hä	I	2		30		
I	5	8.29	9.39		{ 4355 437	Ash	I	S				
I	3	S	49			Tså	I	2	11.37	44		95
I	2	10.00	10.06		93	Åtb	I	2				
I	2	S 20	11.16		{ 4201 d 8301 d 95	Ttp	I	2	53	12.14		4201 d
I	4	11.32	42		4363 d	Sv	I	S	12.23	29		{ 8301 d 4363 d
I	1	Soh ●	57			Åh	I	1		37		
I	1		12.04			Jb	I	1		37		
I	1	●	15			Msn	I	3		46		
I	1	Soh ●	23			Hön	I	3		46		
I	1	12.35	42		{ 411 3555	Ob	I	3	56	13.05		
I	1		52			Mog	I	3		16		411
I	1					Heö	I	1		22		
I	1					Lb	I	1		22		
I	1					Lb grp	I	1		32		
I	1					Hdn	I	1		40		
I	1					Rbo	I	1		40		
I	1					Ltj	I	1		40		
I	1					Sbo	I	1		40		
I	1					Kls	I	3	13.50	59		4211
I	1					Nfy	I	1		14.06		
I	1					Gra	I	1		14.06		
I	1					Lge	I	1		14.06		
I	4	13.04	13.25		4211	Bn	I	3	14.15	34		4353

b Vard. från Ånge.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

b Vard. från Ånge.

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Ejgt 4362.

Forts. fr. föreg. sida.

Ejgt 4394.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
4	13.04	13.25	4211	Bn	3	14.15	14.34	4853				
•				Rte	•							
2	s 41	47	4853	Gvn	3		43					
2		57		Lot	2		49					
1		14.04		Ab	1		55					
3	Soh •	12		Ntp	3	Soh •	15.01					
3	Soh •	23		VI	3		09	8821 x				
1	Soh •	30	8821 x	Orb	1		15					
1		38		Små	1		22	4203 e				
1	Soh •	43		Uvk	1	Soh •	26					
4	14.57			Ksö	1	15.38	16.00	2511 91				
				Lö	3		07					
				Jr	1	Soh •	15					
				Skä	2		26					
				Eä	3		32					
				Ls	1		41	4217 e				
				Tl	3		52					
				Ltr	1		57	4205				
				Hnn grp	2	Soh •	17.05					
				Hnn	2		12					
				Hnb	2	17.20	25	43ek 4351				
				Rsö	r	•						
				Ng	3		37					
				Msö								
				Jå								
				Öv								
				Ay								
				Osö blp								
				Åg								

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

c 2511 undanväxlas före 4394 ank.
Tåg 4394 undanväxlas före 2002 e
ankomst.

r Plattformens västra del.

å Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Efjgt 6252. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ky						
						Ju						
						Dka						
						Fs						
						Mrs						
						Tys						
						HI						
						By						
						Dgn						
						Bgh						
						Hä						
						Ash						
						Tså						
						Åtb						
						Ttp						
			1.00			{6251b 4351						
	3		11									
	1		21									
	c											
	3	s1.34	39			4207 e						
	4	55	2.09			{4215i 6253d						
	1		24									
	1		31									
		•										
	1		43									
	#											
	2	s2.52	3.01			{4371f 28						
	3	s3.15	38			{65e 4209e						
	1		48			8341Xu						
	g											
	4	4.00	4.24			21						

b Vard. från Bollnäs.

c # spår 2, då 4207 går.

f Vard. från Ånge.

g Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

i Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

Efjgt 6252.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
r	r	4.00	4.24	1	21	Bn						
f	f	•				Rte						
f	f		39	1	491 u	Gvn						
f	f		47		4855 u	Lot						
f	f		54			Ab						
f	f		5.02			Ntp						
f	f		13			VI						
f	f		20		4218 du	Orb						
f	f		28			Små						
f	f	s5.34	45		437	Uvk						
f	f	59	6.12	1	4201 du	Ksö						
f	f		23			Lö						
f	f	•	35			Jr						
f	f	s6.47	52		4863 d	Skä						
f	f		59			Eä						
f	f	s7.14	7.37	1	8821 ^x u 93	Ls						
f	f	Soh •	57			Tl						
f	f		8.04			Ltr						
f	f	s8.16	23		95	Hnn grp						
f	f		36		8825 ^x 411 u	Hnn						
f	f	s 46	51		4211	Hnb						
f	f	•				Rsö						
f	h5	9.09				Ng						
						Msö						
						Jå						
						Öv						
						Ay						
						Osö blp						
						Åg						

i Dgl ¹³/₆-¹/₆ 1948 samt pso.

r Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Efjgt 6254. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

Efjgt 6256. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 900 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			0.12			Ky				17.12		{ 411 8307* 4211
f	1	•	19			Ju	f	1		19		
g	1	s 0.27	33		4217 e	Dka	f	1		26		8301*
f	1	•	45			Fs	f	1		36		
#	2	s 54	1.02		4205	Mrs	f	1		44		
f	2	•	10			Tys	f	1	s	44		
f	2					Hl	f	4	S	17.52	56	4353
#	1	s 1.17	22		6251 b	By	f	2	S	18.04	18.27	419
#	3	s 32	37		4851	Dgn	f	3	s 38	44		91
f	1		47			Bgh	f	1		54		
	7	58	2.40		4207 e	Hä	f	5	19.05	19.10		
#	4	s 2.52	3.01		6253 d	Ash	f	3	Soh •	21		
f	1		14			Tså	f	1		32		
#	2	s 3.27	39		28	Åtb	f	3	s 45	55		{ 4203e 2503
#	4	55	4.11		{ 65e 4371f	Ttp	f	3		20.10		43ek
f	1		27			Sv	f	1	Soh •	24		
f	1		34		4209 e	Ah	f	1		31		
#	2	s 4.47	52		21	Jb	f	1	•	42		
f	1	s 5.03	5.08		49 ö	Msn	f	1	S Soh •	59		4217 e
f	2	s 22	33		8301*	Hön	f	2		21.12		6251 b
#	2	s 44	6.03		{ 4855 8551	Mog	f	2	S	21.21	26	4205
#	4	6.17	53		{ 4213d 437	Heö	f	4	41	22.05		{ 4851 2507
						Lb						
						Lb grp						
						Hdn						
						Rbo						
						Ltj						
						Sbo						
						Kls						
						Nfy						
						Gra						
						Lge						
						Bn						

b Vard. från Bollnäs.

f Vard. från Änge.

g # spår 2, då 4217 går.

i # spår 2, då 49 går.

ä Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

ö Dgl $13/6 - 1/6$ 1948 samt pso.

b Vard. från Bollnäs.

c # spår 2, då 4217 går.

ä # spår 4, då 43 går.

ä Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

Erfjgt 6254.

Erfjgt 6256.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
ä	4	6.17	6.53	†	{4213d 437	Bn	ä	4	21.41	22.05	†	{4351 2507
		•				Rte			•			
	2	s7.08	7.14	†	4201 d	Gvn						
	3	s 25	32		2515	Lot		3		19	†	
	1		40			Ab		2		27		
	3		47			Ntp		1		34		4207eu
	4	s 58	8.03		4368 d	VI		s				
	1		11			Orb		2	22.42	52		4215 g
	2	s8.20	26		93	Små						
	1		33			Uvk						
	3		46	†		Ksö		3		23.05		
	2	s 56	9.11		95	Lö		1		12		
	1		25		33212u	Jr		1		20		
	3		37		411 u	Skä		1		25		
	3		45			Eä		3		38	†	
	2	s	10.01	†	4211	Ls		3		46		4371 ru
	3		27			Tl		1		58		
	1		34		4353	Ltr		2	s0.10	0.16		4209 e
	2		45			Hnn grp		3		25		
	2	s	10.01	†	4211	Hnn		2	s 41	49	†	23
	3		27			Hnb		2		1.09		{65eu 4355k
	1		34			Rsö		1		16		{4213d 21 496
	2		45			Ng		3	s1.28	2.46		
	2		55			Msö		2		58		
	2		11.04			Jå		3	s3.08	3.20		4201 d
		•				Öv						
	h6	11.20				Ay		h6		38		
						Osö blp						
						Ag						

b Tåg 6254 uppehålls i Rsö och går efter 2516, då detta tåg går.

ä Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

f spår 3, då 4209 går.

g Dgl u. d. e. Soh från Ånge.

r Vard. från Ånge.

ä Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

ö Dgl 13/6-1/6 1948 samt pso.

Efjgt 6282. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.09		2591	Hkl				12.19		3561
Y	1		35			Hea	Y	1		44		
Y	3		45		8331 x	Fsa	Y	3	S	12.54	13.20	6285e 2595
Y	2	Soh ●	9.10		6288eu	Nv	Y	2	S	13.48	14.00	2523
Y	2		20			Sdu	Y	2			11	
Y	3	S 9.35	43		2598	Fos	Y	3	●		25	
Y	2	S	10.11	10.19		Do	Y	2			50	
Y	2		32		3561	Lba	Y	2				
						Gry						
						Hbo						
						Ls	Y	2		15.01		

Efjgt 6286. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.28		2523	Hkl				19.40		6287 e
Y	1		53			Hea	Y	1	Soh ●	20.10		
Y	3		16.03			Fsa	Y	3	x	20		
Y	2	Soh ●	28			Nv	Y	2	S	20.50	21.17	2527
Y	2		38			Sdu	Y	2		21.28	52	
Y	3	S	16.53	59	2525 2001ek	Fos	Y	3	●	22.06		
Y	2	●	17.26		6287ek	Do	Y	2			31	
Y	2		17.35			Lba	Y	2		22.40		
						Gry						
						Hbo						
						Ls						

b # spår 1, då 6287 går.

Efjgt 6292. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 400 t.

Efjgt 6294. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.34			Shm				9.38		{2529 6313e
f	1		56		6311 e	Shv	f	1		59		
f	1	×	7.05		8341 x	Ina	f	1		10.07		
#	2	s	7.14		3551	Sdl	f	1		13		6289 e
f	2		39			Ksy	f	2	s	10.34	40	2531
#	2	s	50		2529	Me	f	1		52		6291eu
f	4		8.20			Bv	b	5		11.10		
						öen						
						Mb						
						Ldf						
						Kls						

b Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sjö § 52: 2 a gäller.

Efjgt 6296. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 400 t.

Efjgt 6312. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.49		2535	Shm				5.30		
f	1		17.10		8343 ^{xu}	Shv	f	1	●	52		
f	1		18			Ina	f	2	6.02			
f	1		24			Sdl						
f	2	●	44			Ksy						
f	1		54			Me						
c	5	18.12				Bv						
						öen						
						Mb						
						Ldf						
						Kls						

c Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sjö § 52: 2 a gäller.

Efjgt 6314. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 500 t.

Efjgt 6316. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35; Sth 50. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.00		6313 e	Shm				11.54		6289e 2531 6291e
	1		21			<i>Shv</i>						
	2	10.30				<i>Ina</i>						
						<i>Sdl</i>						
						<i>Ksy</i>		s	2	12.17	12.22	2537
						<i>Me</i>			2	32		
						<i>Bv</i>						
						<i>Öen</i>						
						<i>Mb</i>						
						<i>Ldf</i>						
						Kls						

Efjgt 4224. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 25. Vikt 1200 t.

Efjgt 4230. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 25. Vikt 1200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		442	5.05		6253d 23 65ek	Ky			18.21	19.50		419 91 4229e
	1	•	12			<i>Ju</i>				56		
	3	5.20				<i>Dka</i>						
						Fs		s	3	20.04		

Lgt 8308. Vard.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Lgt 8310. Vard. 3.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	8	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.22		{4871b 4209e	Ky				15.30		
I	1		29			Ju	III	3	15.37	42		
I	2	8.37	9.01			Dka	III	2	52	16.15		(8307× 411
III	3	9.14	35		4355	Mrs	III	3	16.26	36		4211
III	3	45	10.58		{487 93	Tys	III	2	47	17.30		8301 ×
III	4	11.07				HI	III	2				
						By	III	3	17.40	18.36		(4353 419
						Dgn	III	1	18.44	50		91
						Bgh	III	1				
						Hä	I	2	×	19.00		
						Ash	III	3	19.11	16		
						Tså	III	3				
						Åtb						
						Ttp						
						Sv		7	29			

b Vard från Ange.

Elgt 8312. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 25.

Elgt 8314. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 25.

2	8	Ank.	Avg.	6	×	1	2	8	Ank.	Avg.	6	×
			9.05		4209 e	Ky				18.00		4211
I	1		12			Ju	I	1		06		8301 ×
III	3	9.19				Dka	III	s 3	18.14			
						Fs						

A n m. Tågen 8308, 8310, 8312 och 8314 få avsändas från resp. tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8322. Vard. 3.

Enbem. lok. ^b
 Kan inställas.
 Sth 60. Lok Ha. Ax 120.
 Brgr G. Brtal 28.

Lgt 8324. Vard.

Enbem. lok.
 Föraren även tbfh.
 Kan inställas.
 Sth 60. Lok Dg. Ax 14.
 Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.41	†	{ ⁴⁹¹ 4355	Bn				15.38	†	
		●				Rte			●×			
	2	5.54	6.05	†	4213 d	Gun		1	15.53			
	3	6.15	7.09		{ ⁴³⁷ 4201 d	Lot						
	2	7.18	8.23		{ ²⁵¹⁵ 4363 d	Ab						
	2	8.33	50		93	Ntp						
	2	9.03	9.13			Vl						
	2	24	45		95	Orb						
	3	56	10.42		411	Små						
	3	10.49	11.38		4211	Uvk						
	4	11.52	13.11	†	{ ⁸³²¹ 4353	Ksö						
	2	13.22	39			Lö						
	2	53	58			Jr						
	2	14.15	14.59		{ ^{4208e} 2511	Skä						
	2	15.09	15.25		91	Eä						
	1	43	16.03	†		Ls						
	2	16.21	26		4217 e	Tl						
	1	35	17.06		4205	Ltr						
	2	⊗	18			Hnn grp						
	2	17.30	49		{ ^{43e} 4351	Hnn						
	2	18.00	18.44		{ ^{4207e} 2507	Hnb						
	2	●				Rsö						
h3		19.02				Ng						
						Msö						
						Jå						
						Öv						
						Ay						
						Osö blp						
						Ag						

b. Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

Undanväxlas före 4394 ankomst.

^{13/6}—^{1/6} 1948 samt pso.

Undanväxlas före 4353 ankomst.

8322 uppehålls i Ay och går efter 42, då detta tåg går.

spår 4, då 43 går.

e. Soh [†] spår 3 och undanväxlas då före 2507.

Tågen 8322 och 8324 få avsändas från resp. tåganmälningsstationer still 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8326. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Ub. Ax 120.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.30		4353	Öv						
	4	10.43	11.22			Ay						
	h4	11.46				Osö blp						
						Ag						

Lgt 8342.

Shm—Kls: Vard. 3.

Kls—Bn: Dgl. 2, 3.

Kan inställas. Krt pso.

Gdh 50; Sth 60. Lok S vard

Shm—Bn, D dgl Kls—Bn.

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

Lgt 8344. Vard. 3.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok S. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.05		8343 ×	Shm				14.47		6317 e
						Shv			p			
						Ina			a			
						Sdl			a			
I	1	18.25	35		2541	Ksy	#	2	⊗	15.11		2533
#	2	45	19.12			Me	#	2	15.20	23		
#	2	19.21	50		2539	Bv	#	2	32			
						Öen						
I	2	● ×	20.06			Mb						
I	1	20.15	21		6295 e	Ldf						
					4351							
	4	36	22.52		2507	Kls						
						Nfy						
I	1		23.02			Gra						
						Lge						
I	2	23.14				Bn						

c Ang. spårändring, se del A, sid. 41.

An m. Tågen 8326, 8342 och 8344 få avsändas från resp. tåganmälnings-
ner intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8332. Vard.

Kan inställas. Krt pso.

Gdh 25; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.45		{2525 2001e	Hkl						
1	1	19.12	19.24		6287 e	Hea Fsa						
1	2	33	53			Nv Sdu						
1	1	20.18	20.28			Fos						
1	1	38	21.13		2527	Do						
1	3	•	26			Lba Gry						
1	2	21.51	22.01			Hbo						
1	2	22.11				Ls						

Lgt 8352. Vard.

Kan inställas. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.25		{4213d 2583	Gc						
1	2	10.32	45			Smo						
		×	55			Agb Bsd						
1	2	11.16	11.30		2597	Osl						
1	1	• ×	39			Rd						
1	2	• ×	50			Kfn Guv						
1	1	12.10				Ob						

An m. Tågen 8332 och 8352 få avsändas från resp. tåganmälningsstationer
intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Snt 57. Dgl. 2, 3. Rtv.

Gdh 80; Sth 90^c. Lok A. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Snt 73. Dgl 12/6—31/8

1948 och pso. 2, 3. Rtv.
Gdh 80; Sth 90. Lok A. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		14.32	14.43		8262 *	Hkl			10.58	11.08		
						Ir						
I	2		54		414	Id	I	2	⊗	21		2556
I	2		57			Ntr	I	2		27		6302 e
I	2		15.06			Eär	I	2		36		
I	2	Soh ●	14			Vdm	I	2				
I	2	●				Ldt	I	2	Soh ●	44		8262 *
I	2	Soh ●	27			Jä	I	2	●			
I	1	●				Töd	I	2	Soh ●	57		
I	2	15.40	43		2554 f	Nla	I	1	●			
I	2					Shv	I	1				
I	2					Shm	I	2	12.10	12.15		
I	2	Soh ●	52			Stu	I	2				
I	2					Glk	I	2				
I	2		59			Lär	I	2		24		
I	2					Sne	I	2				
I	2					öo	I	2				
I	2					Skg	I	2				
I	2					Lse	I	1	32	37		74 b
I	2	Soh ●	16.03			Ljn	I	2				
I	2	●				Lsek	I	2	●			
I	2					Ksj	I	2				
I	2		11			Vv	I	2		44		
I	2					Måb	I	3		53		414
I	2					Säu	I	2	●			
I	2					Silv	I	2				
I	2		20			Abr	I	2	●			
I	2					Ax	I	2		13.02		
I	2		28			Beb	I	2		10		
I	3		31		2576	Hfj	I	3		13		
I	2					Tdj	I	2		23		
I	2		41			Tdj grp	I	2	●			
I	2					Opa	I	2		28		
I	2		45			Hbn	I	2		33		I
I	2					Säa	I	2	●			
I	3		16.55			Ge	I	3		13.40		

c Sth U—Cst 100 km.

f Helgfria onsd.

b Dgl 11/6—30/8 1948 samt pso.

Pt 413. Dgl. 2, 3.

Serv Hkl—Shm $\frac{12}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1948,
Hkl—Gc $\frac{9}{6}$ — $\frac{11}{6}$, $\frac{1}{6}$ 1948—t. v.
Gdh 80; Sth 90. Lok A. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 427. Dgl. 2, 3.

Gdh 70; Sth 80. Lok B. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		11.50	12.04		{2556 6302e	Hkl				7.04		4256 e
	2	12.18	19			Ir			×			
	2	⊗	25			Id	†	2	⊗	18		
	2	⊗	39		8262 x	Ntr	†	2	⊗	24		
		×				Eär	†	2	⊗	35		
	2	⊗	51			Vdm	†		×			
		•				Ldt	†	2	⊗	49		
	2	13.06	13.10		74 g	Jä	†		•			
		×				Töd	†	2	⊗	8.01		
	1	•				Nla	†		×			
	3	25	33		414	Shv	†	1	• ⊗			
		⊗				Shm	†	2	8.18	30		{2564x 6302 e
	2	⊗	45			Stu	†		⊗			
		×				Gik	†	2	⊗	44		
	2	54	55			Lär	†		×			
		•				Sne	†	2	⊗	54		8262 x
	2	⊗	14.00			Öo	†		⊗			
		×				Skj	†	2	×			
	2	×	26			Lse	†	2	⊗	59		
		•				Ljn	†		•			
	2	⊗	38		{2562b 2554f	Lsek	†		⊗			
	3	14.43	44			Ksj	†	2	⊗	59		
		⊗	59			Vv	†	2	⊗			
		×				Mdb	†		×			
	2	×	26			Säu	†	3	9.10	9.16		2556
		•				Silv	†		×			
	2	⊗	38			Abr	†	2	• ⊗			
		×				Ax	†	2	⊗	30		
	2	⊗	44			Beb	†	2	⊗	41		
		⊗	59			Hfj	†	3	⊗	46		
		•				Tdj	†	2	⊗	59		
	2	⊗	15.06			Tdj grp	†		•			
		×				Opa	†	2	⊗	10.05		
	2	⊗	12			Hbn	†	2	⊗	11		†
		•				Säa	†		•			
	3	15.22				Ge	†	3	^m 10.20			

b Helgfria lörd.

c † spår 1, då 74 går.

f Helgfria onsd.

g Dgl $\frac{11}{6}$ — $\frac{30}{8}$ 1948 samt pso.

Pt 2551, se sid. 115.

Pt 2553. Vard Hkl—Shm,

hf onsd Shm—Ge. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 2555. Dgl. 2, 3.

Gdh 70; Sth 80. Lok B. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.40		2560 x	Hkl			18.02	18.22		8376 x
		n X				Ir			X			
I	2	⊗	54			Id	I	2	⊗	36		
		X				(Lvk)						
I	2	● n ⊗	9.00			Ntr	I	2	⊗	42		
		X				(Bdby)						
I	2	⊗	12			Eär	I	2	⊗	53		
		X				Vdm			X			
I	2	● n X	23			Ldt	I	2	⊗	19.04		
		●				Jä			●			
I	2	● n X	37		6302ek	Töd	I	1	19.17	23		58
		X				Nla			⊗			
I	1	● a				Shv	I	1	● ⊗			
I	4	9.53	10.00		8262 x 2556	Shm	I	2	40	20.04		
		X				Stu			⊗			
I	1	⊗	å 09			Gik	I	1	20.16	22		2558
		X				Lär						
I	2	⊗	18			Sne	I	2	⊗	34		
		●				Öo						
I	2	⊗	23			Skg	I	2	X			
		n X				Lse			⊗			
I	2	● n X	34			Ljn	I	2	●			
		X				Lsek			⊗			
I	2	⊗	46			Ksj	I	2	⊗	39		
		n X				Vv			n X			
I	2	● n X	56			Mdb	I	2	● n X	51		
		X				Säu			X			
I	2	● n X	46			Silv	I	2	● n X	21.05		
		X				Abr			⊗			
I	2	⊗	56			Ax	I	2	● n X	17		
		X				Beb			⊗			
I	3	⊗	11.01			Hfj	I	3	⊗	ö 22		
		X				Tdj			● n X	35		
I	2	●	13			Tdj grp	I	2	●			
		X				Opa			● n X	41		
I	2	X	19			Hbn	I	2	● n X	46		
		●				Säa			●			
Z	5	11.33				Ge	I	1-2	21.55			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

r # spår 1, då 6302 går.

å Tåg 8381 uppehålls i Sne och går efter 2553, då detta tåg går.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

ö Tkl tjänstgöring upphör tio minuter efter tågets avgång.

Pt 2551. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.15		58	Hkl				6.45		4256 e
	n ×					Ir						
I	2	20.30				Id	I	2	×	7.02		
						Ntr	I	1	7.09			

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Pt 2559. Vard. 3.Gdh 40. Sth 45. Lok Eb. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 17. Vikt 200 t.

b Backgående.

Pt 2563, se sid. 116.**Pt 2561. Helgfria lörd. 3.**Gdh 60. Sth 70. Lok J. Ax 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 200 t.**Pt 2567. Vard. 3.**Motvtåg (X).
Enhem. förarhytt.
Föraren även ibfh.
Gdh 60. Sth 70.
Brgr P 2. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.54		{2562g 2554b}	Beb				5.48		2572 *
I	3	⊗	15.00			Hfj	I	3	5.53	6.00		8262 *
I	2	×	14			Tdj	I	2	⊗	13		6302 e
		•				Tdj grp	I		•			
I	2	×	21			Opa	I	2	6.19	21		2574 *
I	2	×	27	I		Hbn	I	2	26	28	I	
		•				Sää	I		•			
Z	2	15.37				Ge	I	3	38			

b Helgfria onsd.

g Helgfria lörd.

Pt 2567, se sid. 115.

Pt 2569, se sid. 117.

Pt 2563. Vard. 3.

Gdh 50; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr P2. Brtal 28. Vikt 300 t.

Pt 2571. Vard. 3.

Gdh 50; Sth 60. Lok J. Ax 80.
Brgr P2. Brtal 28. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.10	Y		Shm				15.16	Y	8882 x
		×				Stu			×			
		×				Gik			×			
		×				Ldr			×			
Y	2	⊗	25			Sne	Y	2	⊗	31		2554 g
		×				Öo			×			
		×				Skg			×			
Y	2	⊗	39			Lse	Y	2	⊗	45		
Y		×				Ljn	Y		×			
		•				Lsek			•			
		×				Ksj			×			
Y	2	6.48				Vv	Y	1	15.54			

g Helgfria onsd.

Pt 2571, se sid. 116.

Pt 2569. Helgfria mån
—fred. 3.

Motvtåg (X).
Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Gdh 60. Sth 70.
Brgr P2. Btral 34.

Pt 2575. Vard. 3.

Motvtåg (X).
Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Gdh 60. Sth 70.
Brgr P2. Btral 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.42		{2568b 58	Beb				7.04		{6302 e 8262x 2574x
I	3	⊗	48			Hfj	I	3	7.10	18		2566x
#	3	19.01	19.07		2558	Tdj	I	2	⊗	32		
Y		•				<i>Tdj grp</i>	I		•			
I	2	×	14			Opa	I	2	⊗	39		
I	2	×	20	I		Hbn	I	2	⊗	45	I	
Y		•				Såa	Y		•			
III	3	30				Ge	Z	2	55			

b Helgfria mån.—fred.

Pt 2577. Dgl. 3.

Motvtåg (X) dgl. u. vard. f. Soh.
 Enbem. förarhytt.
 Föraren även tbfh.
 Gdh 60. Sth 70.
 Brgr P 2. Brtal 34.

Vard. före Soh loktåg.
 Föraren även tbfh.
 Gdh 50. Sth 60. Lok J.
 Ax 80. Brgr P 2. Brtal 28.
 Vikt 300 t.

Pt 2579. Natt före och efter Soh. 3.

Motvtåg (X).
 Enbem. förarhytt.
 Föraren även tbfh.
 Gdh 60. Sth 70.
 Brgr P 2. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.45		2576	Beb				23.39		2578 f
†	3	⊗	50			Hfj	†	3	⊗	r 44		
†	2	⊗	17.03			Tdj	†	2	● n ×	57		
†		●				Tdj grp	†		●			
†	2	⊗	10			Opa	†	2	● n ×	0.04		
†	2	⊗	16	†		Hbn	†	2	● n ×	10	†	
†		●				Sää	†		●			
†	3		17.24			Gc	z	2		0.19		

f Vard före Soh och Soh.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

r Tkl tjänstgöring upphör fem minuter efter tågets avgång, om 4255 icke går.

Fjgt 4251. Vard 19/6—14/8 1948 och pso. För ilgods.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 80; Sth 90. Lok A. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

Efjgt 4253. Pso. För ilgods.

Föraren även tbfh.

Gdh 80; Sth 90. Lok A. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		9.48	10.16		8872 *	Hkl			16.59	18.00		(2554* 8876*xk
	2		28			Ir						
	2	10.32	36		6802 e	Id	2	×		14		
	1	46	56		2556	Ntr	2	●		18		
	2		11.05			Eår	2			27		
	2	●				Vdm	2					
	2		17		8262 *	Ldt	2	●		35		
	1	Soh ●	29			Jä	2	●				
	2	11.31	45			Töd	2			48		
						Nla						
	2					Shv	1	●				
						Shm	1		19.02	19.13		(2570* 58
						Stu						
						Gik						
						Lår						
	2		56			Sne	2	×		25		
						Öo						
	2		12.03			Skj	2	×		34		
						Lse	2	×				
						Ljn						
						Lsek		●				
	2		07			Ksj	2					
						Vv				38		
	3	12.16	21		74 b	Måb	3		48	52		2558
	2	●				Säu	2	●				
	1	32	37		414	Silv	2	●				
	2		47			Abr	2	●		20.03		
	2		51			Ax	2	●				
	3					Beb	2			11		
	2		13.01			Hfj	3	×		15		
	2	●				Tdj	2	Soh ●		26		
	2		06			Tdj grp	2	●				
	2		11			Opa	2	Soh ●		32		
						Hbn	2	rSoh ●		37		
						Säu		●				
	3	13.19				Gc	3		20.45			

b Dgl 11/6—30/8 1948 samt pso.

i Tåg 8261 uppehålls i Hbn och går efter 4253, då detta tåg går.

r Ej ● då 6301 går.

Efjgt 4255. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E el. B

Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt: E = 650 t.

B = 700 »

Efjgt 6301. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E el. B

Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt: E = 650 t.

B = 700 »

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		21.10	21.55			Hkl				15.09		8262*
				2558		Ir						414
I	2	●	22.15			Id	I	2		29		
I	2	●	21			Ntr	I	2		35		
I	2	●	34			Eär	I	2		48		
I	2	●	48			Vdm	I	2				
I	2	●				Ldt	I	2		16.02		
I	2	●				Jä	I	2	●			
I	2	●	23.08			Töd	I	2		22		2554*
I	1	●				Nla	I	1	●			
I	2	23.28	55	I		Shm	I	2	16.42	17.05	I	
						Stu						
						Gik						
						Lär						
I	2	●	0.08			Sne	I	2	×	21		
						Oo						
I	2	●	20			Skg	I	2	17.37	18.04		2570*
I	2	●				Lse	I	2	●			
I	2	●				Ljn	I	2				
I	2	●	28			Lsek	I	2				
I	2	●				Ksj	I	2		14		
I	2	●	43			Vv	I	2				
I	2	●				Mdb	I	2				
I	2	●				Säu	I	3	18.34	40		58
I	2	●				Silv	I	2	●			
I	2	●	1.00			Abr	I	2				
I	2	●				Ax	I	2		19.00		
I	2	●	15			Beb	I	2	19.19	27		2558
I	3	b●	22			Hfj	I	3		i 36		
I	2	●	40			Tdj	I	2	Soh●	57		
I	2	●				Tdj grp	I	2	●			
I	2	●	49			Opa	I	2		20.07		
I	2	●	59	I		Hbn	I	2		16	I	
I	2	●				Säa	I	2	●			
Z	2	2.10				Ge	I	4	20.30			

b Ej ● då 2579 går.

i Tåg 8261 uppehålls i Hfj och går efter 6301, då detta tåg går.

Igt 8261. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		9.03	10.39			Hkl						
					83 72 ^x	Ir						
c	2	11.02	12.00		{2556 6302 ^e	Id						
	1	12.08	40			Ntr						
b	1	56	13.29		{8262 ^x 74 r	Eår						
	1	13.45	14.22		414	Vdm						
		•x				Ldt						
	1	14.45	50			Jå						
	1	x				Töd						
		•				Nla						
						Shv						
	4	15.12	16.00		2554 g	Shm						
		x				Stu						
	1	16.16	36			Gik						
						Lår						
	1	50	17.10			Sne						
		•				Öo						
	1	17.18	30			Skg						
		x				Lse						
	2	⊗	47			Ljn						
		•x				Lsek						
	1	18.09	18.31		58	Ksj						
						Vv						
	2	48	58		2568 f	Måb						
						Såu						
	2	19.06	19.40		2558	Silv						
		x	20.04			Abr						
	2					Ax						
	2	x	17			Beb						
		•				Hfj						
	2	x	29			Tdj						
		•				Tdj grp						
	2	x				Opa						
		•				Hbn						
	2	x				Såa						
		•				Gc						
		20.40										

b Tåg 8262 undanväxlas före 8261 ankomst.

c Tåg 8261 undanväxlas före 73 ankomst.

f Helgfria mån—fred.

g Helgfria onsd.

i Tåg 8261 uppehålls och går efter 6301, då detta tåg går.

r Dgl $\frac{11}{8}$ — $\frac{30}{8}$ 1948 samt pso.

ö Tåg 8261 uppehålls i Hbn och går efter 4253, då detta tåg går.

Tåg 8261 får avsändas från resp. tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8371. Vard. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 80.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 300 t.

Lgt 8373. Vard. 3.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 80.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.09			Hkl				12.20		
					2560	Ir						2556
4	3	8.35				Id	4	3	12.44			6302e

Lgt 8375. Vard. 3.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 80.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.37			Hkl						
					8262	Ir						
					414	Id						
4	3	na	15.59	16.00		(Lokn)						
4	2	×	16.07			Ntr						

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Lgt 8381. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 8383. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 100.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.03			Shv				11.35		
					6302	Shm						8262
					e	Stu	4		11.40			
						Gik						
4	2	9.24	b 55		8262	Lär						2556
4	2	10.12				Sne						
						Öo						
						Skgr						
						Lse						

b. Tåg 8381 uppehålls i Sne och går efter 2553, då detta tåg går.

Tågen 8381 och 8383 få avsändas från resp. tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Snt 58. Dgl. 2, 3. Rtv.

Gdh 80; Sth 90. Lok A. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 200 t.Snt 74. Dgl 11/6—30/8 1948
och pso. 2, 3. Rtv.Gdh 80; Sth 90. Lok A. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		17.42	17.56		2577	Ge			11.27	11.35		2553 g
		•				Saa		•				
	2		18.03			Hbn		2		42		
	2		06			Opa		2		46		
		•				<i>Tdj grp</i>		•				
	2	Soh •	10			Tdj		2		51		
	3		19			Hfj		3		12.01		
	2		22			Beb		2		04		
	2	Soh •	30		8261 *	Ax		2		12		
	2	•				Abr		2	•			
	2	•	39		6301 e	Silv		2				
						Säu		2		21		4251 b
						Mdb						
	2	Soh •	47			Vv		2		29		
		•				Ksj		•				
	2		51			Lsek		2	⊗	36		78 f
						Ljn						
	2	Soh •	58			Lse						
						Skg						
						Öo						
	2					Sne		2		46		
						Lär						
						Gik						
						Stu						
	2	19.05	19.08		4253 e	Shm		2	12.53	56		
	1	•				Shv		1	•			
						Nla						
	2		22		2555	Töd		2		13.10		413
		•				Jä		•				
	2		33			Ldt		2		21		
						Vdm						
	2		40			Eär		2		28		8261 *
	2	•	48			Ntr		2		36		
	2		52			Id		2	⊗	41		8373 *
						Ir						
	4	20.04				Hkl		4	13.54			

b Vard. 10/6—14/8 1948 och pso.
f Dgl 12/6—31/8 1948 och pso.
g Helgfria onsd.

Pt 414. Dgl. 2, 3.

Serv Shm—Hkl $\frac{11}{6}$ — $\frac{30}{8}$ 1948,
Gc—Hkl $\frac{9}{6}$ — $\frac{10}{6}$, $\frac{32}{8}$ 1948—t. v.

Gdh 80; Sth 90. Lok A. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 2552, se sid. 126.**Pt 2554. Hf onsd Gc—
Shm. Vard Shm—Hkl. 3.**

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		11.14	11.43		2553 ö	Gc			13.57			(4251g 73f)
	2	⊗	52			Såa		●				
	2	⊗	58			Hbn		×	14.05			
		●				Opa		×	11			
	2	⊗	12.05			<i>Tdj grp</i>		●				
	3	12.18	19			Tdj		×	17			
	2	⊗	24			Hfj		⊗	29			
	2	⊗	36	4251 g		Beb	å	1	14.34	39	413	
	2	●⊗				Ax		2	● n ×	49		
	2	49	53	73 f		Abr		2	● n ×			
		×				Silv		2	×			
	2	⊗	13.04			Såu		2	● n ×	15.01		
		●				Måb		2	n ×			
	2	⊗	13.10			Vv		2	⊗	12		
		×				Ksj			●			
	2	⊗	20			Lsek		2	⊗	17		
		●				Ljn			×			
	2	⊗	32	413		Lse		1	15.26	32	2571 ×	
		×				Skgr			×			
	2	⊗	48			Öo						
		●				Sne		1	42	55	8261 × 57	
	1	⊗	14.06			Lår		1	● (P)			
	2	⊗	21	8261 ×		Gik		2	● n ×	16.12	6301ek	
		●				Stu			×			
	2	⊗	31			Shm		2	● n ×	26		
		×				Shv			×			
	2	⊗	42			Nla		2	⊗	37		
		●				Töd			●			
	3	14.49	55	57		Jä		2	● n ×	49	8375 ×	
		×				Ldt			×			
	4	15.08				Vdm		2	⊗	54		
		●				Eår			So ^h			
		×				(Bdby)		2	● n ×			
		●				Ntr			×			
		⊗				(Lvkn)		3	⊗			
		×				Id			n ×			
		●				Ir		4	17.08			
		⊗				Hkl						

f Dgl $\frac{12}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1948 och pso.

g Vard. $\frac{10}{6}$ — $\frac{14}{8}$ 1948 och pso.

ö Helgfria onsd.

c ♯ spår 1, då 6301 går.

f Dgl $\frac{12}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1948 och pso.

g Vard. $\frac{10}{6}$ — $\frac{14}{8}$ 1948 och pso.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

å Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Såo § 52: 2 a gäller.

Pt 2556. Dgl. 2. 3.

Serv Shm—Hkl $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1948.
Gdh 70; Sth 80. Lok B. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 200 t.

Pt 2558. Dgl. 2. 3.

Gdh 70; Sth 80. Lok B. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.10		2575 x	Ge				18.40		
		●				Såa		●				
2		⊗	19			Hbn	2	⊗	51			
2		⊗	25			Opa	2	⊗	58			
		●				<i>Tdj grp</i>		●				
2		⊗	32			Tdj	2	⊗	19.06			2569 b
3		⊗	44			Hfj	3	⊗	19			8261 x
2		⊗	49			Beb	2	⊗	26			6301 e
2		⊗	9.00			Ax	2	● x	38			
2		⊗				Abr	2	● x				
2		x				Silv	2	x				
2		⊗	15		427	Säu	2	● x	51			4253 e
		⊗				Mdb		x				
2		⊗	27			Vv	2	⊗	20.03			
		●				Ksj		●				
		●				Lsek		●				
2		9.34	37			Ljn		⊗	09			
		x				Lse	2	⊗				
1		47	49		8381 x	Skj		x				
		⊗				Öo		⊗	21			2555
		⊗				Sne	2	⊗				
		⊗				Lär		⊗				
		⊗				Gik		⊗				
2		59	10.13		2553 x	Stu		⊗				
1		●				Shm	2	●	20.31	40		
		⊗				Shv	1	●	⊗			
2		⊗	31			Nla		x				
2		●				Töd	2	● n x	58			
2		⊗	45			Jä		●				
2		x				Ldt	2	● n x	21.11			
2		⊗	56		4251 f	Vdm		x				
2		⊗	11.07			Eär	2	● x	23			
3		11.14	22		8261 x 73 b	Ntr	2	● n x	34			
		x				Id	2	⊗	40			
4		36				Ir						
						Hkl	3		21.54			

f Vard. $\frac{19}{6}$ — $\frac{13}{8}$ 1948 och pso.

r Soh ↑ spår 2.

ö Dgl $\frac{12}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 1948 och pso.

b Helgfria mån—fred.

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

å Då 6301 går, intages 2558 på spår 1.

Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Säu § 52: 2 a gäller.

Pt 2564, se sid. 126.

Pt 2562. Helgfria lörd. 3.

Pt 2566. Vard. 3.

Gdh 60; Sth 70. Lok J. Ax 70.

Kan inställas.
Motvtåg (X).
Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Gdh 60; Sth 70.
Brgr P 2. Brtal 34.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.42	g	{4251f 78b}	Gc				6.40		2567 X
Y		●				Saa	Y		●			
I	2	⊗	53			Hbn	I	2		50		
I	2	⊗	14.01			Opa	I	2		55		
Y		●				Tdj grp	Y		●			
I	2	⊗	10			Tdj	I	2		7.00		
I	3	⊗	23			Hfj	#	2	7.13			
I	c					Beb						
I	2		14.29									

b Dgl $12/6-31/8$ 1948 och pso.

c Undanväxlas före 413 ankomst.

f Vard. $19/6-14/8$ 1948 och pso.g $12/6-31/8$ ||||

Pt 2570, se sid. 126.

Pt 2568. Helgfria mån—
fred. 3.

Pt 2572. Vard. 3.

Motvtåg (X).
Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Gdh 60; Sth 70.
Brgr P 2. Brtal 34.

Kan inställas.
Motvtåg (X).
Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Gdh 60; Sth 70.
Brgr P 2. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.30		{57 2577}	Gc				4.19		
Y		●				Saa	Y		●			
I	2	⊗	38			Hbn	I	2	●	29		
I	2	⊗	44			Opa	I	2		34		
Y		●				Tdj grp	Y		●			
I	2	⊗	51			Tdj	I	2	●	39		
I	3		18.04	18.06		Hfj	I	3	4.52	5.35		
I	f					Beb						
I	2		11				I	2	5.40			

f Undanväxlas före 58 ankomst.

Pt 2574. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Gdh 60; Sth 70.

Brgr P 2. Brtal 34.

Pt 2576. Dgl. 3.

Dgl. u. vard. f. Soh motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Gdh 60. Sth 70.

Brgr P 2. Brtal 34.

Vard. före Soh loktåg.

Gdh 50. Sth 60. Lok J.

Brgr P 2. Brtal 28. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.57			Ge				15.46		418 2561 g
		●				Saa			●			
	2	×	6.09			Hbn		2	⊗	58		
	1	6.16	27		2567 ×	Opa		2	⊗	16.05		
		●				Tdj grp			●			
	2	×	34			Tdj		2	⊗	12		
	3	×	48			Hfj		2	16.26	32		57
	2	53				Beb		2	39			

g Helgfria lörd.

Pt 2578. Vard före**Soh och Soh. 3.**

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Gdh 60. Sth 70.

Brgr P 2. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.51		2555	Ge						
		●				Saa						
	2	● n ×	23.02			Hbn						
	2	● n ×	08			Opa						
		●				Tdj grp						
	2	● n ×	16			Tdj						
	3	⊗	30			Hfj						
	2	23.35				Beb						

n Ang. trafikutbytet se sid. 3.

Efjgt 4256. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 650 t.

Efjgt 6302. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg	6	×
		1.48	2.15			Gc				5.31		
		●				Sää		●				
	2	●	27			Hbn	2	Soh ●		49		
	2	●	34			Opa	2	Soh ●		58		
		●				<i>Tdj grp</i>		●				
	2	●	42			Tdj	b 3	Soh ●		6.09	6.13	2567 ×
	3	Soh ●	59			Hfj	3			r 31		
	2	●	3.05			Beb	2	Soh ●		37		
	2	●	18			Ax	2	Soh ●		55		
	2	●				Abr	2	●				
	2	●	33			Silv	2					
	2	●				Säu	2	Soh ●		7.14		
	2	●	46			Mdb	2					
		●				Vv	2	×		30		2568 ×
		●				Ksj						
		●				Lsek		●				
	2	●	52			Ljn						
		●				Lse	2	×		41		
	2	●	4.03			Skv						
		●				Öo						
	2	●				Sne	2	×		58		
		●				Lär						
		●				Gik						
		●				Stu						
	2	4.15	40			Shm	# 1	8.14		9.14		427
	1	●				Shv	1	●				
		●				Nla						
	2	●	5.02			Töd	2			40		2553 × u
		●				Jä		●				
	2	●	18			Ldt	2			57		
		●				Vdm						
	2	●	33			Eär	2			10.12		
	2	●	46			Ntr	# 1	10.26		11.32		4251 g 73 f
	2	●	52			Id	# 3			40		8261 ×
	4	6.10				Hkl	4	11.58				

b Soh 1 spår 2.

f Dgl $\frac{12}{6} - \frac{31}{8}$ 1948 och pso.g Vard. $\frac{18}{6} - \frac{14}{8}$ 1948 och pso.

r Tåg 8262 uppehålls i Hfj och går efter 6302, då detta tåg går.

Lgt 8262. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.
Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.35			Ge						
Y		●	4.39	59		Saa						
I	2	● ×	5.12			Hbn						
I	2	×	23			Opa						
Y		●				<i>Tdj grp</i>						
I	2	×	37			Tdj						
#	2	5.58	ö 6.25		2567 ✕	Hfj						
I	2	6.32	50			Beb						
#	1	×	7.08			Ax						
I	2	● ×				Abr						
						Silv						
I	2	×	34			Säu						
						Mdb						
#	1	7.53	8.10			Vv						
Y		●				Ksj						
						Lsek						
#	1	8.18	55		427	Ljn						
						Lse						
#	1	9.10	9.30		8381 ✕	Skv						
						Öo						
						Sne						
						Ldr						
						Gik						
#	1	×	45	10.44	2553 ✕	Stu						
I	1			49		Shm						
						Shv						
						Nla						
#	1	11.07	11.17		4251 i	Töd						
I		●				Jä						
#	1	39	45		73 r	Ldt						
						Vdm						
#	g	12.00	12.57		413	Eär						
I	1				8261 ✕							
#	1	13.12	13.17			Ntr						
I	ä	25	14.18			Id						
I	2					Ir						
I	4	14.38				Hkl						

g Tåg 8262 undanväxlas före 8261 ankomst.

i Vard. ^{19/6}—^{14/8} 1948 och pso.

r Dgl ^{12/6}—^{31/8} 1948 samt pso.

ä # spår 3, då 74 går.

ö Tåg 8262 uppehålls i Hfj och går efter 6302, då detta tåg går.

Tåg 8262 får avsändas från resp. tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8372. Vard. 3.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok E^b. Ax 80.
Brgr G. Brtal 17. Vikt 300 t.**Lgt 8374. Vard. 3.**

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok E^b. Ax 80.
Brgr G. Brtal 17. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.30		8371 2553	Id				13.15		413 8373
						Ir			×			
1	4	9.52				Hkl	1	3	13.37			

b Backgående.

b Backgående.

Lgt 8376. Vard. 3.Sth 45. Lok E^b. Ax 80.

Brgr G. Brtal 17. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.17		6301 e 8375	Ntr						
1	2	16.26	17.45			Id						
		×				Ir						
1	3	18.07				Hkl						

b Backgående.

Lgt 8382. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Lgt 8384. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50; Sth 60. Lok E. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.56		413	Lse						
						Skp						
						Oo						
1	2	14.12	14.23			Sne						
		×				Ldr						
						Gik						
						Stu						
1	2	40				Shm				10.20		2553
						Shv	1	b	10.25			

b Granskärsspåret.

Tågen 8382 och 8384 få avsändas från resp. tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medgiver detta.

BANDISPOSITIONER

enligt Sáo § 29:2, anm. 3

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p>Bdisp. nr 1. Pso. Kls—Rbo mellan tågen 4201 (4210 resp. 437) och 4202 (resp. 93).</p>	<p>Sedan tåg 4201 resp. 437 inkommit till Röstbo resp. 4210 inkommit till Kilafors disponeras linjen Kls—Rbo till kl. 8.38 resp. kl. 9.12, då 4202 icke går, för gång med lok och vagnar från Kilafors till Sibö och åter till Kilafors. Växlingsledaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>
<p>Bdisp. nr 2. Pso. Kls—Rbo mellan tågen 93 och 2504.</p>	<p>Sedan tåg 93 inkommit till Röstbo disponeras linjen Kls—Rbo till kl. 9.49 för gång med lok och vagnar från Kilafors till Sibö och åter till Kilafors. Växlingsledaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>
<p>Bdisp. nr 3. Vard. Kls—Rbo mellan tågen 92 och 411 (resp. 4362).</p>	<p>Sedan tåg 92 inkommit till Kilafors disponeras linjen Kls—Rbo till kl. 12.34 för gång med lok och vagnar från Kilafors till Sibö och åter till Kilafors. Då 4362 går, skall bdisp. vara avslutad kl. 12.13. Växlingsledaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>
<p>Bdisp. nr 4. Vard. Kls—Rbo mellan tågen 411 och 4216 (4394 resp. 4211).</p>	<p>Sedan tåg 411 inkommit till Röstbo disponeras linjen Kls—Rbo till kl. 13.16 (13.30 resp. 13.48) för gång med lok och vagnar från Kilafors till Sibö och åter till Kilafors. Växlingsledaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>
<p>Bdisp. nr 5. Pso. Kls—Rbo efter tåg 2503 till kl. 19.30.</p>	<p>Sedan tåg 2503 inkommit till Röstbo disponeras linjen Kls—Rbo till kl. 19.30 för gång med lok och vagnar från Kilafors till Sibö och åter till Kilafors. Växlingsledaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>
<p>Bdisp. nr 6. Pso. Sv—Tså mellan tågen 433 (resp. 4209) och 4202.</p>	<p>Sedan tåg 433 resp. 4209 inkommit till Torsåker disponeras linjen Sv—Tså till kl. 7.00 för gång med lok och vagnar från Storvik till Toretorp och åter till Storvik. Vagnupptagaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>
<p>Bdisp. nr 7. Vard. Sv—Tså mellan tågen 437 och 92.</p>	<p>Sedan tåg 437 inkommit till Torsåker disponeras linjen Sv—Tså till kl. 10.09 för gång med lok och vagnar från Storvik till Toretorp och åter till Storvik. Vagnupptagaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>
<p>Bdisp. nr 8. Vard. Sv—Tså mellan tågen 4363 (resp. 412) och 8301.</p>	<p>Sedan tåg 4363 inkommit till Torsåker resp. 412 inkommit till Storvik disponeras linjen Sv—Tså till kl. 13.50 för gång med lok och vagnar från Storvik till Toretorp och åter till Storvik. Vagnupptagaren tjänstgör som tillsyningsman.</p>

STATENS JÄRNVÄGAR

15 TRAFIKSEKTIONEN

123

Uppgift å driftplatser, signaturer, avstånd och standardförkortningar.

Driftplatser	Signaturer	Avstånd km.	Driftplatser	Signaturer	Avstånd km.
Ånge	Åg		Holmsveden	Hdn	
Alby	Ay	13.6	Lingbo grp lp	Lb grp	7.1
Östavall	Öv	8.4	Lingbo	Lb	2.8
Juån	Jå	8.5	Hedsjön	Heö	6.1
Mellansjö	Msö	9.5	Mo grindar hp	Mog	6.2
Norrhög	Ng	6.0	Ockelbo	Ob	5.2
Ramsjö	Rsö	12.4	Hammarsjön hp	Hön	5.3
Hälsingnybo	Hnb	13.6	Medskogsheden ..	Msn	6.4
Hennan	Hnn	6.6	Järbo	Jb	10.4
Hennans grp lp	Hnn grp	1.2	Åshammar	Åh	9.0
Loster	Ltr	9.4	Storvik	Sv	7.4
Tallåsen	Tl	10.1	Toretorp lp	Ttp	3.3
Ljusdal	Ls	6.9	Ältebo hp	Ätb	2.9
Edänge hp	Eä	6.1	Torsåker	Tså	2.9
Skåstra	Skå	5.3	Åsmundshyttan hp .	Ash	4.2
Järvsö	Jr	3.8	Hästbo	Hä	3.3
Lörstrand	Lö	6.7	Bagghyttan hp	Bgh	4.3
Karsjö	Ksö	5.7	Dalgränsen	Dgn	3.3
Undersvik hp	Uvk	5.2	Byvalla	By	4.2
Simeå	Små	3.7	Horndal	Hl	5.3
Orbaden hp	Orb	4.0	Tyskbo hp	Tys	2.6
Vallsta	VI	2.6	Morshyttan	Mrs	3.2
Nytorp hp	Ntp	3.1	Fors	Fs	7.7
Arbrå	Ab	2.3	Dicka hp	Dka	2.7
Lottefors	Lot	6.0	Jularbo	Ju	3.6
Galván hp	Gvn	3.4	Krylbo	Ky	4.3
Röste lp	Rte	1.1	Ljusdal	Ls	
Bollnäs	Bn	3.9	Hybo	Hbo	6.1
Länninge hp	Lge	4.4	Gryttjesbo hp	Gry	4.5
Granbo	Gra	5.6	Långbacka	Lba	10.1
Norrfly hp	Nfy	3.2	Delsbo	Do	6.0
Kilafors	Kls	3.9	Fredriksfors	Fos	3.8
Sibo lp	Sbo	2.0	Sandudden hp	Sdn	4.3
Lilltjåra hp	Ltj	1.6	Näsviken	Nv	10.2
Röstbo	Rbo	5.4	Forsa	Fsa	5.0
Holmsveden	Hdn	7.0	Hedsta hp	Hea	2.6
			Hudiksvall	Hkl	8.6

Driftplatser	Signaturer	Avstånd km.	Driftplatser	Signaturer	Avstånd km.
Kilafors	Kls		Njutånger ..	Ntr	
Hullsta hpr	Hlst	4.4	Enånger	Eår	9.8
Landafors	Ldf	2.3	Vedmora hp	Vdm	2.9
Mobodarne	Mb	4.9	Lindefallet	Ldt	5.1
Österbacken hp	Öen	4.6	Järsvallen lp	Jä	8.1
Bergvik	Bv	1.7	Trönödal	Töd	4.7
Ellervik hpr	Elvk	1.6	Norråla hp	Nla	4.2
Marmaverken	Me	1.2	Söderhamn V hlp	Shv	8.9
Kinstaby	Ksy	3.3	Söderhamn C	Shm	1.5
Söderåla hp	Sdl	1.9	Stugsund hp	Stu	2.7
Ina hp	Ina	2.5	Grundvik hp	Gik	1.2
Söderhamn V hp ..	Shv	3.0	Långrör hp	Lår	3.0
Söderhamn C	Shm	1.5	Sandarne	Sne	1.0
Öckelbo	Ob		Östanbo hp	Öo	0.6
Gruvan hp	Guv	4.1	Skallgårdssund hp	Skg	3.1
Kolforsen hlp	Kfn	6.0	Ljusne	Lse	3.2
Råhällan hlp	Rå	6.2	Ljusnan hp	Ljn	1.4
Oslättfors	Osl	5.4	Källsjön hp	Ksj	1.0
Brännsågen hp	Bsa	4.1	Vallvik	Vv	1.4
Åbyggeby hlp	Ågb	5.3	Maråkerby hp	Måb	4.0
Forsby hp	Fb	1.8	Sunnäsbruk	Sun	6.0
Forsmyren hp	Fmy	0.9	Sillvik hp	Silv	3.0
Strömsbro	Smo	1.1	Axmarsbruk hlp ...	Abr	3.7
Gävle C	Gc	3.7	Axmarby	Ax	5.2
Hudiksvall	Hkl		Bergby	Beb	10.3
Idenor hp	Ir	5.9	Hamrångefjärden .	Hfj	3.4
Iggesund	Id	6.7	Trödje	Tdj	12.5
Långviken hpr	Lvkn	2.0	Trödje grp lp	Tdjgrp	1.0
Njutånger	Ntr	1.9	Oppalaby	Opa	4.4
			Hillebyn	Hbn	4.3
			Sätra lp	Säa	4.9
			Gävle C	Gc	2.2

Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna och i del A förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

† = går sön- och helgdagar

× = går vardagar

d = går dagligen utom dag efter Soh

e = extratåg; går på särskild order

k = eget tåg uppehålles

u = som uppehålles

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (såo § 73).

m = måltidsuppehåll.

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg, genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (såo § 55:6).

t = telefon finnes vid infartssignalen (utsättes ej i tjänstetidtabell utan endast i »Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.»)

y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter signal till växlingsrörelse från tågexpeditören.

z = se signalbeskrivning.

Vid angivande av möte

i × kolumnen.

STATENS JÄRNVÄGAR

15 trafiksektionen

123

Tidtabellsboken

Bihang II

ALLMÄNNA VÄNTETIDER

Tidtabell n:r 148.

Gällande fr o m den 9 maj 1948
och tillsvidare.



Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del A.

Övergångsstation	Allmän väntetid min.	För alla anslutningståg tillhörande
Ånge	10	14 ts.
Ljusdal	10	15 ts.
Bollnäs	10	15 ts, 16 ts.
Kilafors	10	15 ts.
Ockelbo	10	15 ts.
Storvik	10	15 ts, G. D. J.
Byvalla	10	15 ts, B. L. J. J. T
Krylbo	10	15 ts, P ts, 3 ts. K. N. J., S. D. J.
Hudiksvall	10	15 ts, 14 ts.
Söderhamn C.	10	15 ts.
Gävle C.	10	15 ts, 1 ts, G. D. J.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna helst skriftlig uppgift, ställd till vederbörande ögst huruvida, till vilket antal och till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Anmälan skall avlämnas å sådan st. att uppgiften kan vara ögst tillhanda före det försenade tågets tidsenliga ankomsttid.

Anmälan skall ske även då inga övergångsberättigade resande finnas.

Om anslutning ej beräknas kunna äga rum inom den allmänna väntetiden, skall tågbefälhavarens uppgift så vitt möjligt även angiva till vilka stationer övergångsresande finnas.

