

STATENS JÄRNVÄGAR
15 trafiksektionen

123

Tidtabellsboken

Bihang I
NORMALPLAN FÖR TAGSÄTTEN

Tidtabell nr 148.

Gällande fr o m den 9 maj 1948
och tillsvidare.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del A.

1. Plan över fågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats.

Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar, och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande.

Understruken vagnlittera betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

En pil (←) under en vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavd. är vänd.

A(B)Co, BCo:	högsta klass
BFo, CDo, CDFo, CFo, CD, CDF:	resandeavd.
Co8c, Ro, RCo:	serveringsavd.
Do, DFo16:	A-avd.
Övriga DFo och DF:	postavd.

Stålvagnar.

“Stål“ vid en vagnlittera anger, att vagnen skall utgöras av sådan vagn, som i str. 169 är betecknad som stålvagn. Då dylik vagn framföres närmast lok erfordras ej annat skyddsutrymme (Såo § 42). Skulle med “stål“ betecknad vagn undantagsvis t. ex. på grund av vagnskada ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsutrymme framföras.

Stålvagnar av lättviktskonstruktion.

“Lv“ vid en vagnlittera anger, att vagnen med hänsyn till tågvikten bör utgöras av stålvagn av lättviktskonstruktion. Av nedan angivna littera, av vilka såväl tunga som lätta vagnar finnas, skola följande vagnar användas:

ACo4	ur nrserie	3803—3820, 3927—3929
BCo7b	„	3499—3501, 3821—3825, 3960—3965, 3993—4000
BCo11b	„	3502, 3503, 3966—3968, 4001, 4002
Co8cs	„	3387—3389, 3464—3475, 3558—3560, 3847—3854
Co8d	„	3476—3496, 3514—3538, 3561—3600
Co9b	„	3504—3510, 3539—3550, 3601, 3602
Co14	„	3919—3926, 3946, 4003—4012
Fo4	„	25865—25871, 25906—25909, 25986—25990.

Barnkupéer.

“1 bk“ vid en vagnlittera anger, att en kupé i vagnen skall skyltas “Barnkupé. För barn under 2 år med vårdare“. Följande kupéer skola därvid användas: BCo7a, BCo11b 25-32; Co8b båda de speciellt inredda kupéerna 63-66 och 67-70 (1 bk) samt i vissa angivna fall även kupé 71-78 (2 bk); Co8a, c-e 63-70; Co9b 41-48; CFo4, CFo5 25-32.

Hundkupéer.

“1 hk“ resp. “2 hk“ vid en vagnlittera anger att 1 resp. 2 kupéer eller avdelningar skola skyltas “För resande med hundar“. I nedan angivna vagnar skola därvid följande kupéer användas:

BCo7a	“1 hk“	49-64,	“2 hk“	49-64, 33-48
BCo8	„	49-56,	„	49-56, 33-40
BCo11b	„	73-88,	„	73-88, 33-40
Co8a	}	„	„	1-16, 71-78
Co8d				
Co8e				
Co9b	„	1-16,	„	1-16, 65-80
CFo4	}	„	„	1-8, 17-24
CFo5				

	Kra		Nrv				Kra		
21	DFo32	F5	Fo4-Lv	734 ACo4	736 BCo6b	738 Co8d-Lv	a 740 Co8cs-Lv	Co9b-Lv	forts.
	Po/Rg 1	Rg 2	Rg 3/4	Sov		1 hk, 1 bk Stål 79-86 tjk	Stål	Stål 11/6-31/8	
	50 c	1 c	2 c	2 c	2 c	2 c	4 c	4 c	
←←←←← Cst ←←←←←									

	Le						Uå	
forts.	676 BCo11b	743 Co8b/d-Lv	701 Co8b	702 BCo7a	704 ACo4-Lv	749 Co14	783 ACo4-Lv	761 ACo4
	1 hk Stål	2 bk Stål 11/6-31/8	2 bk, Stål 9/5-10/6, 1/9-f.v.	1 hk	Sov Stål	Sov, Stål 9/5-10/6, 1/9-t.v. 49-52 tjk	Sov Stål 11/6-31/8	Sov Stål 9/5-12/6, 2/9-
	14 d	13 e	7 b	7 b	7 b	6 c	310 c	3 b
←←←←← Cst ←←←←←							Ky (My)	Cst

a Ej serv. Kra-Vns och Ln-Cst.

	Cst					(My) Ky	Cst	
forts.	743 Co8b/d-Lv	743 Co8b-Lv	745 BCo7a	747 ACo4-Lv	749 Co14	783 ACo4-Lv	761 ACo4	22
	Stål 1 bk 11/6-31/8	1 bk Stål 9/5-10/6, 1/9-	1 hk	Sov Stål	Sov, Stål 9/5-10/6, 1/9-t.v. 49-52 tjk	Sov Stål 11/6-31/8	Sov Stål 9/5-10/6, 31/8-	
	13 c	5 a	5 a	5 a	6 a	310 a	3 a	
←←←←← Cst ←←←←←							Uå	

	Cst									
D22	b DFo32	F5	Fo4-Lv	734 ACo4	736 BCo6b	738 Co8d-Lv	a 740 Co8cs-Lv	Co9b-Lv	forts.	
	Post Vard. fr Cst	Po/Rg 1	Rg 2	Rg 3/4	Sov		1 bk, 1 hk Stål 79-86 tjk	Stål		Stål 11/6-31/8
	52 a	50 a	1 a	2 a	2 a	2 a	2 a	4 a		4 a
Åg (Ös)	Kra		Nrv				Kra			

a Ej serv. Cst-Ln och Vns-Kra.

b Ang. disp. av postutrymme se sid 27.

	(Hsd) Åg				Str				
23	788 ACo4	784 ACo4	786 ACo2c	781 ACo4-Lv	780 Co14-Lv	778 Co9b-Lv	a 777 Co8cs-Lv	776 Co9b-Lv	forts.
	Sov Stål	Sov Stål	Sov Stål	Sov	Sov	1 bk 2 hk			
	11/6-1/9 26 e	302 b	506 b	18 b	18 b	18 b	18 b	18 b	
←←←←← Cst ←←←←←		Ky(My)	Ky(G)	←←←←← Cst ←←←←←					

a Ej serv. Ös-Cst.

	Str	Tnd	Str			Ös	(Bdn) Åg	(Hsd) Åg
forts.	775 BCo7a	774 BCo7a	F5	DFo33	Grh1	F5	F6	F5
			Rg 1	Po/Rg 2	Ig 305 v. beh.	Rg 3	Ig 87	Rg 1
	18 b	17 c	18 b	55 b	—	19 b	—	27 b
←←←←← Cst ←←←←←								

	(Ln) Åg	(Hsd) Åg	Ös	Str			
23	b 766 ACo2c	788 ACo4	787 ACo2c	784 ACo4	781 ACo4	780 Co14	778 Co9b-Lv
	Sov Stål	Sov Stål	Sov Stål	Sov Stål	Sov	Sov	1 bk 2 hk
	25 b	26 e	19 b	302 b	18 b	18 b	18 b
	→		←	→		←	
	Cst			Ky(My)	Cst		

	Str	Tnd	Str			Ös	(Bdn) Åg	(Hsd) Åg
forts.	a 777 Co8cs-Lv	774 BCo6a	F5	DFo33	Grhl	F5	F6	F5
			Rg 1	Po/Rg2	Ig 3 5 Vid behov	Rg3	Ig 87	Rg 4
	18 b	17 c	18 b	55 b	—	19 b	—	27 b
	→		→			→		
	Cst		Cst			Cst		

a Ej serv. Ös Cst.

b Går i tåg 23 t. o. m. den 12/6.

	Cst						24	
forts.	776 Co9b-Lv	775 BCo7a	774 BCo7a	F5	DFo33	F5		F5
				Rg1	Po/Rg2	Rg3		Rg4
	18 a	18 a	17 a	18 a	55 a	19 a	27 a	
	→		→		→			
	Str	Tnd		Str	Ös	Åg(Hsd)	11/6-30/8	

Cst	(G)Ky	(My)Ky	Cst			
788 ACo4	786 ACo2c	784 ACo4	781 ACo4-Lv	780 Co14-Lv	778 Co9b-Lv	a 777 Co8cs-Lv
Sov Stål	Sov Stål	Sov Stål	Sov	Sov	1 bk 2 hk	
26 d	506 a	302 a	18 a	18 a	18 a	18 a
←		→		→		→
Åg(Hsd)		Str				

a Ej serv. Cst-Ös.

	Cst						24	
forts.	778 Co9b-Lv	a 777 Co8cs-Lv	774 BCo6a	F5	DFo33	F5		F5
	1 bk 2 hk			Rg 1	Po/Rg 2	Rg 3		Rg 4
	18 a	18 a	17 a	18 a	55 a	19 a	27 a	
	→		→		→			
	Str	Tnd		Str	Ös	Åg(Hsd)	9/5-10/6 31/8-tv	

Cst	(My) Ky	Cst			
766 ACo2c	788 ACo4	787 ACo2c	784 ACo4	781 ACo4	780 Co14
Sov Stål	Sov Stål	Sov Stål	Stål Sov	Sov	Sov
25 a	26 d	19 a	302 a	18 a	18 a
→		→		←	
Åg(Ln)	Åg(Hsd)	Ös		Str	

a Ej serv. Cst-Ös.

		Cst						
forts.	RCo1	CFo5	726 Co15	727 BFo5	728 Co8cs-Lv	731 Co 15	733 ACo4	42 lörd. 3/7-14/8
		Rg 1	Sov	Rg 2	1 bk Ej serv.	Sov 41-44 tjk	Sov Stål	
	122	122	119	120	120	121	121	
		Str		(Bdn)Hp	Rgn		Kra	

Cst			
721 BCo7b	723 Co8d	724 Co8a	725 Co8a
Stål	1 bk 1 hk		
122	122	122	122
← Str			

Str						
43 sönd. 4/7-15/8	721 BCo7b	723 Co8d	724 Co8a	725 Co8a	RCo1	CFo5
	Stål	1 bk 1 hk				Rg 1
	122	122	122	122	122	122
← Cst						

Uä		Rgn		Kra		(Hp) Bdn		Uä	
49 13/6-1/9	F5	a 727 BFo5	a 728 Co8cs-Lv	a 731 Co15	a 733 ACo4	a 726 Co15	b 757 Co9b-Lv	755 BCo7a	
	Rg 1	Rg 2	1 bk Ej serv.	Sov 41-44 tjk	Sov Stål	Sov	1 bk		
	15 b	120	120	121	121	119	15 b	15 b	
← Cst									

Uä		Ök		(Ös) Åg		(Ln) Åg	
forts.	761 ACo4	c 760 Co14-Lv	765 ACo2c	770 ACo2c	771 BCo7a	766 ACo3a	
	Sov	Sov	Sov	Stål Sov		Sov	
	3 b	15 b	24 b	23 b	23 b	25 b	
← Cst							

a Månd. 5/7-16/8.

b Ej månd. 5/7-16/8, tisd. 6/7-17/8 framföras 2 vagnar.

c Kupé 49-51 för tågsp.

Cst						
forts.	765 ACo2c	761 ACo4	760 a Co14-Lv	757 Co9b-Lv	755 BCo7a	F5
	Sov	Sov	Sov	1 bk		
	24 a	3 a	15 a	15 a	15 a	15 a
← Ök		Uä				

a Kup 49-51 för tågsp.

Cst		
771 BCo7a	• 770 ACo2c Sov Stål	766 ACo3a Sov
23 a	23 a	25 a
← Åg (Ös) →		← Åg (Ln) →

forts.

b 57	Suc			Ln			
	683 Co8d-Lv Stål	Ro1	682 BCo6a	680 Co8d-Lv 2 hk	679 Co8b 2 bk	678 Bo4a	F5
36 b	36 b	36 b	35 b	35 b	35 b	35 b	
← Cst →							

b sth Uppsala C — Stockholm C 100 km/tim.

Cst							Gna	58
683 Co8d-Lv Stål	Ro1	682 BCo6a	680 Co8d-Lv 2 hk	679 Co8b 2 bk	678 Bo4a	F5	Vagnar enl. Gtf IV	
36 a	36 a	36 a	35 a	35 a	35 a	35 a		
← Suc →			Ln					

73 $\frac{12}{6} - \frac{31}{3}$	Suc					
	632 Co8d Stål 2 hk	Ro1	631 Co8a 2 hk	630 Co8a	628 Bo4a	F5
38 b	38 b	38 b	38 b	38 b	38 b	
← Cst →						

74 $\frac{11}{6} - \frac{30}{3}$	Cst					
	632 Co8d Stål 2 bk	Ro1	631 Co8a 2 hk	630 Co8a	628 Bo4a	F5
38 a	38 a	38 a	38 a	38 a	38 a	
← Suc →						

b 91 $\frac{19}{6} - \frac{31}{3}$	Le	Nrv			Vns	(Str) Åg		forts.
	616 BCo11b 1 hk Stål	614 BCo7b Stål	612 Co8b 2 bk	609 ACo2c	Ro3	603 Co8cs-Lv Stål	602 Co8d-Lv 1 bk 2 hk	
10 b	8 c	8 c	8 c	9 b	20 b	20 b		
← Cst →								

(Str) Åg		Nrv	(Vns) Åg	(Vns) Åg
600 BCo7b	F5	F5	DFo33	F6
	Rg 3	Rg 2	Po/Rg 1	Ck 880
20 b	20 b	8 c	53 b	336 c
→ Cst →				Bn (Ky)

b sth U-Cst 100 km/tim.

c Ang. disp. av postutrymme se sid 27.

Vns		Ös	Str				Vns
614 BCo7b	612 Co8b	Ro2	603 a Co8cs-Lv	602 Co8d-Lv	600 BCo7b	F5	DFo33 ^c
Stål	1 bk		Stål	1 bk 2 hk		Rg 3	Po/Rg 1
11 b	11 b	21 b	20 b	20 b	20 b	20 b	53 b
← Cst →							

a Ej serv. Ös-Cst.

b sth U-Cst 100 km/tim.

c Ang. disp. av postutrymme se sid 27.

Cst							92 ^{17/6-29/8}
Ro3	603 Co8cs-Lv	602 Co8d-Lv	600 BCo7b	F5	F5	b DFo33	
	Stål	1 bk 2 hk		Rg 3	Rg 2	Po/Rg 1	
9 a	20 a	20 a	20 a	20 a	8 a	53 a	
→ Vns →							
← Åg (Str) →							
					Nrv	Åg (Vns)	

b Ang. disp. av postutrymme se sid 27.

Cst			
616 BCo11b	614 BCo7b	612 Co8b	609 ACo2c
1 hk Stål	Stål	2 bk	
10 a	8 a	8 a	8 a
← Le →		→ Nrv →	

Cst								92 ^{9/5-16/6, 30/8-t.v.}
614 BCo7b	612 Co8b	Ro2	603 a Co8cs-Lv	602 Co8d-Lv	600 BCo7b	F5	b DFo33	
Stål	1 bk		Stål	1 bk 2 hk		Rg 3	Po/Rg 1	
11 a	11 a	21 a	20 a	20 a	20 a	20 a	53 a	
← Vns →		← Ös →		→ Str →			→ Åg (Vns) →	

a Ej serv. Cst-Ös.

b Ang. disp. av postutrymme se sid 27.

a 93	Söv	Le			Hp	Åg	Nrv	
	706 ACo4	747 ACo4-Lv	745 BCo7a	743 Co8b-Lv	701 Co8b/d-Lv	Ro2	699 Co9b-Lv	698 Co8d-Lv
	Sov Stål	Sov Stål	1 hk	2 bk 9/5-10/6, 1/9-	2 bk Stål 11/6-31/8		Stål 1 bk 2 hk	11/6-31/8 79-86 tjk
26 c	5 b	5 b	5 b	13 c	28 b	12 d	12 d	
Cst								

forts.	Nrv			Kra	Le	
	697 BCo7b	694 Co12	691 Ao1a	Fo4-Lv	b DFo15	F5
		Sov	Sov	Rg 1/2	Po/Rg3	Rg5
12 d	12 d	12 d	12 d	51 d	330 c	
Cst						Ky(My)

a sth U-Cst 100 km/tim.

b Ang. disp. av postutrymme se sid 27.

forts.	Cst								94
	Ro2	699 Co9b-Lv	698 Co8d-Lv	697 BCo7b	694 Co12	691 Ao1a	Fo4-Lv	b DFo15	
		Stål 1 bk 2 hk	11/6-30/8 79-86 tjk		Sov	Sov	Rg 1/2	Po/Rg3	
28 a	12 a	12 a	12 a	12 a	12 a	12 a	51 a		
←		→				←			
Åg		Nrv				Kra			

	Cst					forts.
	706 ACo4	704 ACo4-Lv	702 BCo7a	701 Co8b	701 Co8b/d-Lv	
	Sov Stål	Sov Stål	1 hk	Stål 2 bk 9/5-10/6, 1/9-	Stål 2 bk 11/6-31/8	
26a	7 a	7 a	7 a	13 a		
Cst						
←		→				
Söv		Le			Hp	

b Ang. disp. av postutrymme se sid 27.

95	Ös									
	F5	663 Co8d-Lv	662 Co8b	Co8a	660 BCo7b	674 b CFo4	673 b Co8d-Lv	672b BCo7b	a RCo1	664 BCo11b
	Rg1		2 bk	11/6-31/8 1 hk		c 1 bk Rg4	1 bk 11/6-31/8		Stål	Stål 1 hk
22 b	22 b	22 b	22 b	22 b	1012b	1012b	1012b	301 b	14 b	
Cst					Ky (M)			Ky (My)		

a Ej serv. Ös-Åg.

b Vagnar enl. str 169, sid 15, mom 7.

c 1 bk 9/5-10/6, 1/9- t. v.

forts.	Ky	Cst					96	
	a RCo1	664 BCo11b	663 Co8d-Lv	662 Co8b	Co8a	660 BCo7b		F5
	Stål	Stål 1 hk		2 bk	11/6-31/8 1 hk			Rg1
301a	14 a	22 a	22 a	22 a	22 a	22 a		
Ös								

a Ej serv. Åg-Ös.

(My) Ky		(M) Ky		
F5	676 BCo11b	674 b CFo4	673 b Co8d-Lv	672 b BCo7 b
Rg5	Stål 1 hk	c 1 bk Rg 4	1 bk 1/6-3/8	
330 a	14 c	1012 a	1012 a	1012 a
Åg(Hp)	Åg (Le)	Ös		

b Vagnar enl. str 169, sid 15, mom 7.
c 1 bk 9/5-10/6, 1/9- t. v.

411	(Öc)Rn	Bn	(Rdn)Åg	Åg				(Bdn)Åg	
	H	a DFo10	Gi	640 BCo7a	Co8a	Co8d	F5	F5	F6
	V 97 D.e.Soll Vintertid	Po/Rg3 Soll	Ig 111	V.f. Soll o. Soll	Stål 1 bk 1 hk	Rg 1	Rg 2	Ck 878 1/6-3/8	
—	1503b	—	32 c	89a/b	32 c	32 c	33 b	49 d	
	Ky(Nst)	Ky	Ky(M)	Cst					

a Ang. postutrymme, se sid. 32.

forts.	Åg	(Hp)Åg	(Ptå) Åg	Åg	(Ös) Åg	Åg	(Gc)Sv	
	G	H	Grhl	F6	Gi	G	F6	Grh
	Ig 99 vid beh.	Ig 301 vid behov	Ig 311 vid behov	Ck 879 1/6-3/8	Ig 107 vard.	Ck 877 D.e.Soll 1/6-3/8	Ck 876 D.e.Soll 1/6-3/8	Ig 309 vid behov
—	—	—	335 b	—	91 b	75 b	—	
	Cst			Ky (My)	Ky (Bs)	Bn (Cst)	Ky (H)	

forts.	(Cst) Ky	(My)Ky	Cst	(Cst)Ky	Cst				412	
	F6	F6	F6	F6	F5	F5	640 BCo7a	Co8a		Co8d
	Ck 876 D.e.Soll 1/6-3/8	Ck 879 1/6-3/8	Ck 878 1/6-3/8	Ig 88 D.e.Soll	Rg 1	Rg 2	2:a v. f. Soll o.d. f. Soll	Stål 1 bk 1 hk		
75 a	335a	49 a	—	32 b	33 a	32 b	89 a/b	32 b		
Åg	Åg	Åg(Bdn)	Åg (Le)	Åg						

(M) Ky	(Gfh) Ky	(Cst) Ky	
Gi	Gi	F6	G
Ig 112 D.e. Soll	Ig 204 Vard. e. Soll	Ck 875 D.e. Soll 1/6-3/8	Ck 877 D.e Soll 1/6-3/8
—	—	48 a	91 a
Åg (Bdn)	Åg	Åg (Suc)	Åg (Ös)

413	(Ls) Hkl	Suc	Ln				(Åg)Suc	Suc		
	a	b	a	622 Co9b-Lv	624 Co8cs-Lv	Co 1/5	620 BCo6a	F5	DFo20	a Grhl
	Ck 887 1/6-3/8	Ig 319 vid behov f. fisk	Ck 875 1/6-3/8	1/6-3/8 1 bk, 1 hk Stål	1 bk, Stål 9/5-10/6, 1/9- t. v.	—	1 hk	Rg 2	—	Ig 307 vid behov f. fisk
135 b	—	48 b	37 b	37 b	37 b	37 b	37 b	56 b	—	
Cst	Gc	Cst					Cst(M)			

a Framføres i 4251 då detta tåg går.
b Vard. u 2:a v e Soll.

Cst						414
<u>622</u> Co9b-Lv	<u>624</u> Co8cs-Lv	Co 1/5	<u>620</u> BCo6a	<u>F5</u>	<u>DFo20</u>	
11/6-31/8 1 bk 1 hk Stål 37 a	1 bk Stål 9/5-10/6, 1/6- t. v. 37 a	37 a	1 hk 37 a	Rg 2 37 a	56 a	
→ Ln →					→ Suc (Åg) →	

419	(Ös) Bn	(Åg) Bn	Bn			
	<u>G</u> Ck 877 1/6-31/8 91 b	<u>F6</u> Ck 876 1/6-31/8 75 b	<u>F5</u> Rg 1 29 b	<u>BCo7a</u> 29 b	<u>Co8d</u> 1 bk 2 hk 29 b	<u>Co4a</u> SoH 11/6-31/8 97
	← Cst ←					

Cst				420
<u>BCo7a</u>	<u>Co8d</u>	<u>Co4a</u>	<u>F5</u>	
29 a	1 bk 2 hk 29 a	vard. f. SoH 11/6-31/8 97	Rg 1 29 a	
← Bn ←				

427	Hkl				
	<u>F6</u>	<u>F5</u>	<u>BCo3</u>	<u>Co8a</u>	<u>Co5</u>
	1/6-31/8 Ck 889 46 b	Rg 1 46 b	1 hk 45 b	71-78 tjk 45 b	45 b
← Cst ←					

Cst				432
<u>F1</u>	<u>BCo3</u>	<u>C3</u>	<u>Co13</u>	
Rg 4 70 a	1 hk 42 a	a 95	Stål 42 a	
← Sv ←				

a Dagl. u vard. f SoH.

433	Sv			
	<u>F1</u>	<u>BCo3</u>	^a C3	<u>Co13</u>
	Rg 2 70 b	1 hk 42 b	95	Stål 42 b
← Cst ←				

a Vard.

	(Ös) Ls	(Str)Ls	(Bdn)Ls		Ls				
437	c D22 Dgl u d e SoH 52 c	c Grhl Ig 303 F. fisk vid beh.	b F5 Ck 884 Rg 2 34 a	F6 Ck 883 1/6-31/8 30	F5 Rg 3 30	d Co8a 30/31	Co8a 1 bk 2 hk 30	717 BCo7a 30	F1 Rg 4 Dagl. u. d. e. SoH 1529
	→								Ob (Gc)
	Cst								

- b 1/6-31/8 dagl. Ck 884. 9/5-31/5, 1/9- t. v. dagl. u 2: a d e SoH. Rg 2
c Ank. Ls i tåg 4355.
d 11/6-31/8 dagl. 9/5-31/5, 1/9- t. v. SoH o d e SoH.

(Gna)Ob	(Gc)Ob	Cst						438
Grh Ol v Vard —	F1 Rg 4 vard. 1529	F6 Ck 883 1/6-31/8 30	F5 Rg 2 30	c Co8a 30/31	Co8a 1 bk 2 hk 30	717 BCo7a 30	b Grhl Post	
→							Ls(Åg)	
Bn	Ls							

- b Vds fr. Ls närmast lok i tåg 4204. Vid dubbelhelg framföres v. icke
sista helgdagen.
c 11/6-31/8 dagl. 9/5-10/6, 1/9- t. v. SoH o d f SoH.

	Bn				(Åg)Bn	(Vns) Bn	
2503	2 C3 Soh 1511	C3 1500a	BCo5 1 hk 1500 a	F5 Rg 1 1500 a	a DFo10 Po/Rg 3 Vard. 1503 b	F6 Ck 890 1/6-31/8 117c	F6 Ck 890 11/6-31/8 336 c
	→						
	Sv.	Ky				Ky (Cst)	Ky (My)

- a Ang. postutrymme, se sid 32.

	Ky		(G)Ky	(Cst) Ky	(Cst) Ky	(My) Ky	(Cst) Ky	2504	
forts.	C3 1500 b	BCo5 1 hk 1500 b	F5 Rg 1 1500 b	F5 Rg 6 505 c	F6 Ck 890 1/6-31/8 117 b	b F5 Ig 102 34 b	F6 Ck 890 11/6-31/8 336 b		c G Ig 120 —
→				Åg	Åg	Åg (Bdn)	Åg (Vns)		Åg (Ös)

- b 1/6-31/8 dagl. 9/5-31/5, 1/9- t. v. dagl. u. d. e. SoH.
c 1/6-31/8 dagl. 9/5-31/5, 1/9- t. v. vid behov.

(Cst) Ky	Ky		forts.
Grh Post vid behov —	Grh Post Dagl. u. d. e. SoH —	a DFo10 Po/Rg 2 1503 a	
→		Åg	
Bn			

- a Ang. postutrymme, se sid 32.

Åg					Vris (Åg)		
2507 Åg-Kls	<u>C3</u>	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>F5</u> Rg1	<u>F6</u> Ck 890 1/6-31/8	<u>b</u> DFo10 Po/Rg 3	<u>a</u> F5 Ck 884 Rg2	2507 Kls-Shm
	1500 b	1500 b	1500 b	117 b	1503 a	34 d	
→ Shm			→ Bn		Ls (Cst)		

a 1/6-31/8 dagl. Ck 884. 9/5-31/5, 1/9- t. v. dagl. u d e SoH. Rg 2.
b Ang. postutrymme, se sid 32.

Shm				
2508 Kls-Bn	<u>F5</u>	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>C3</u>	2508 Shm-Kls
	1500 c	1500 c	1500 c	
← Bn				

Shm					
2510 Kls-Bn	<u>F5</u>	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>C3</u>	<u>a</u> 2 C3	2510 Shm-Kls
	1500 a	1500 a	1500 a	1511	
← Bn					

a Vard. 9/5-5/6, 25/8-19/12 48, 10/1- t. v. 49.

Ls					
2519	<u>a</u> F6 Ck 887 11/6-31/8	<u>F5/2F1</u>	<u>BCo5c</u> 1 hk	<u>C3</u> SoH o. d. o. SoH	<u>CDo16</u>
	135b	1521	1521	1521	1520
Hkl(Cst)		← Hkl			

a Dgl u 2:a d e SoH.

Ls-Hkl-Ls					
3561 2525	<u>F5/2F1</u>	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>C3</u>	<u>C3</u> SoH o. d. f. SoH	2520 2524
	1522	1522	1522	1522	
←					

Shm-Kls-Shm			Hkl						
2539	<u>F5</u>	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>C3</u>	2542	<u>F5/2F1</u>	<u>BCo5c</u> 1 hk	<u>C3</u> SoH o. d. f. SoH	<u>CDo16</u>	2526
	1500 c	1500 c	1500 c		1521	1521	1521	1520	
→			← Ls						

Shm			
<u>DF10</u>	<u>F5</u>	<u>BCo5</u>	<u>C3</u>
1504	1500 c	1500 c 1 hk	1500 c
← Kls →			

2544

2555	Hkl		Ln				forts.
	<u>DFo15</u>	<u>2 C3</u> SoH	<u>Co5</u> 1 hk	<u>BCo5</u>	<u>F5</u> Rg 3	<u>F6</u> Ck 888 11/6-31/8	
57 a	1526	47 c	47 c	47 c	65 b		
← Gc →					Gc (Cst)		

Hsd	(Ls) Hkl	Suc
<u>F1</u> Rg 4 9/5-10/6 1/9- t. v. 66 b	<u>F6</u> Ck 887 SoH 11/6-31/8 135 b	<u>F6</u> Ck 875 SoH 11/6-31/8 48 b
Gc		Gc (Cst)

forts.

a Framføres i tåg 4253 då detta tåg går.

Shm	(Cst) Gc					
^b Grh	<u>Co5</u>	<u>BCo5</u>	^a <u>F5</u>	<u>F6</u>	<u>F1</u>	^a <u>DFo15</u>
Olv	1 hk		Rg 4	Ck 888 11/6-31/8	Rg 3 9/5-10/6 1/9- t. v.	Rg 2
	47 a	47 a	47 a	65 a	66 a	57 a
Hkl	→ Ln				Hsd	Hkl

2556

a Ang. postutrymme, se sid 26 och 28.

b Dgl u d e SoH.

forts.	Gc					(Cst) Gc
	<u>BCo3</u>	<u>Co8a</u>	<u>Co5</u>	<u>F5</u>	<u>F6</u>	G
1 hk	71-78 tjk		Rg 1	Ck 889 1/6-31/8	Ck 891 1/6-31/8	
45 a	45 a	45 a	46 a	46 a	—	
← Hkl →						

2558

Gna		Gc		forts.
Grh	Grh	Vagnar enl.	<u>2 C3</u>	
Stv Vard.	Stv Vard.	Gtf IV	Vard. f. SoH	
—	—		1526	
Shm	Hkl			

Hkl-Ntr-Hkl				
2559 Vard.	F1	CC2	C D. f. SoH 1527	2560 Vard.
	1527	1527	1527	

Gc-Beb-Gc			Shm-Vv-Shm				
a 2561	5C3	F	a 2562	2563 Vard	F	3C3	2564 Vard
	1533	1533			b 2577	1528	

a Helgfria lörd.

b Vard före SoH

Gc						
F1 Rg 4 D. e. SoH 11/6-31/8	F1 Rg2	BFo5 Rg1	Co5 1 hk	C3	2 C3 SoH o. d. f. f. SoH	2580
1529	1530	1530	1530	1530	1530	
→						Ob

Ob						
2581	F1 Rg 4 D. e. SoH 11/6-31/8	F1 Rg2	BFo5 Rg1	Co5 1 hk	C3	2 C3 SoH o. d. f. SoH
	1529	1530	1530	1530	1530	1530
→						Gc

Gc						
F1 Rg 4 11/6-31/8	F1 Rg 2	BFo5 Rg 1	Co5 1 hk	C3	2 C3 SoH o. d. f. SoH	2582 2584
1529	1530	1530	1530	1530	1530	
→						Ob

Ob (Ls)		Ob					
2583	a	F1	F1	BFo5	Co5	C3	2 C3
		Rg 4	Rg 2	Rg 1	1 hk		SoH o. d. f. SoH
		1529	1530	1530	1530	1530	1530
→							Gc

a Dagl. utom dag efter SoH fr. Ls.

		Ob						
2585 2587	F 1	F 1	BFo5	Co5	C3	2 C3		
	Rg 4 11/6-31/8	Rg 2	Rg 1	1 hk		SoH o. d. f. SoH		
	1529	1530	1530	1530	1530	1530		
		→					Gc	

Gna	Gc					Gna		
Grh	F 1 ^a	F 1	BCo7 G D J	Co1 G D J	2C3	2 C3	Grh	
Olv Vard.	Rg 4	Rg 2	Rg 1	1 hk		SoH	Olv Vard.	
—	1529	111	111	111	111	111		
Ob(Bn)	Ob (Ls)	→					Ob	

a Vard. till Ls, går Gc-Ob SoH 11/6-31/8.

Gc								
F 1	F 1	BFo5	Co5	C3	2 C3			
Rg 4 SoH 11/6-31/8	Rg 2	Rg 1	1 hk		SoH o. d. f. SoH			
1529	1530	1530	1530	1530	1530	1530		
		→					Ob	

2588
O, SoH o.
d. f. SoH

Ob								
2589	F 1	F 1	BFo5	Co1	2C3	2 C3		
	Rg 4 SoH 11/6-31/8	Rg 2	Rg 1	1 hk		SoH		
	1529	111	111	111	111	111		
		→					Gc	

Gc							
F 1	BCo7	Co5	C3	2 C3			
Rg 2	Rg 1	1 hk		SoH o. d. f. SoH			
1530	1530	1530	1530	1530	1530		
		→				Ob	

2590
Hf, Ti, O, F, L u.
18/5, 25/6 1948;
7/1, 26/3, 16/4, 19/4,
27/5, 7/6 1949

Ob-Gc-Ob								
2597	F 1	F 1	BFo5	Co5	C3	2C3		
	Rg 4	Rg 2	Rg 1	1 hk		SoH o d f SoH		
	1529	1530	1530	1530	1530	1530		
		→					2598	

Bn						
3551 Kls-Shm	<u>DF10</u>	<u>F5</u>	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>C3</u>	^a <u>2 C3</u>	3551 Bn-Kls
	1504	1500 a	1500 a	1500 a	1511	
←		←		→		
Shm						

a Vard. $\frac{9}{5}-\frac{5}{6}$, $\frac{25}{8}-\frac{19}{12}$ 1948, $\frac{10}{1}$ -t. v. 1949.

Bn				
3555 Bn-Kls	<u>C3</u>	<u>BCo5</u> 1 hk	<u>F10</u>	3555 Kls-Shm
	1500 c	1500 c	1500 c	
		→		
Shm				

(Ös) Åg	Åg
4201 Dagl. u. d. efter SoH	F6
G	Ck 876
Ck 877 1/6-31/8	Ck 876 1/6-31/8
91 b	75 b
Bn (Cst)	

(Bdn) Åg	Sv
4205	4204
CF/CDF	<u>2 C3</u>
1506 c	D. e. SoH.
Ky	1511
	Bn

Åg
4351
F5
Rg 6
505 c
Ky (G)

Sv
4365
C-k
Vard.
1510
Ky

Ky
4394
Vagnar enl. GtF del II
CF/CDF
1506 a
Åg (Bdn)
Dgl. u. d. e. SoH

Suc	Hkl
8261 Vard.	F4
CF4	V 93 vinter- tid
1414 a	1532 b
Gna	

Gna	
8262 Vard.	
F4	CF4
V 94 vinter- tid	
1532 a	1414 b
Hkl	Suc

Bn	
8301 Vard.	
CF4	F4
1508 a	V 117 vintertid 1509 a
Ky	

Ky	
8302 Vard.	
CF4	F4
1508 b	V 84 vintertid 1509 b
Bn	

	<u>Åg</u>	
8321	CF4	
Vard.	1507 b	
	Bn	

	<u>Bn</u>	
	CF4	
	1507 a	
	Åg	

8322

Vard.

	<u>Ky</u>	
	C-k	
	1510	
	Sv	

8310

Vard.

	<u>Ls-Hkl-Ls</u>	
8331	<u>F4</u>	8332
Vard.	1523	Vard.

	<u>Bn</u>	
8341	<u>CF4</u>	<u>F4</u>
Vard.	1512	Vintertid 1512
	Shm	

	<u>Shm</u>		<u>(Shm) Kls</u>				
	<u>CF4</u>	<u>F4</u>	<u>C3</u>	<u>BCo5</u>	<u>F5</u>	<u>DF5</u>	
	vard.	Vard. Vintertid		1 hk			
	1512	1512	1500c	1500c	1500c	1504	
				→		→	
				Bn			
							8342
							Dagl. Kls-Bn Vard. Shm-Kls.

	<u>Shm-Bv-Shm</u>	
8343	CF4	8344
Vard.	1513	Vard.

	<u>Gna-Ob-Gna</u>	
8351	F4	8352
Vard.	1531	Vard.

	<u>Hkl-Id-Hkl</u>			
8371	F1	CC2	C	8372
Vard.			D. f. Soll	Vard.
8373	1527	1527	1527	8374
Vard.				Vard.

	<u>Hkl-Ntr-Hkl</u>			
8375	F1	CC2	C	8376
Vard.			D. f. Soll	Vard.
	1527	1527	1527	

X- och Y-fåg.

Tåg nr	Dag	Linje	Vagn och vsänr	
2506		Ls-Rsö	Y 1546	
2511		Rsö-Ls	Y 1546	
2511		Ls-Bn	Yo1 1547a	Yo1 1547d
2512		Bn-Vl	Yo1 1547c	
2513		Vl-Bn	Yo1 1547c	
2514		Bn-Ls	Yo1 1547c	Yo1 1615d
2515		Ls-Bn	Yo1 1615e	
2516		Bn-Ls	Yo1 1547a	
2522		Hkl-Ls	Yo1 1547a	
2523		Ls-Hkl	Yo1 1547a	
2527	{ Vard u d f SoH SoH o d f SoH	Ls-Hkl	Yo1 1615d	
		Ls-Hkl	Yo1 1615d	Yo1 1547c
2528	{ Vard u d f SoH SoH o d f SoH	Hkl-Ls	Yo1 1615d	
		Hkl-Ls	Yo1 1615d	Yo1 1547c
2529	Vard.	Bn-Shm	Yo1 1547b	Yo1 1547c
	SoH.	Bn-Shm	Yo1 1547b	
2530	Vard.	Shm-Kls	Yo1 1547b	UF2 1551
	SoH	Shm-Kls	Yo1 1547b	Yo1 1547c
2531		Kls-Shm	Yo1 1547b	UF2 1551
2532	{ Vard f SoH Dgl u vard f SoH	Shm-Kls	Yo1 1547b	UF2 1551
		Shm-Kls	Yo1 1547b	Yo1 1548
2533	{ Vard f SoH Dgl u vard f SoH	Kls-Shm	Yo1 1547b	UF2 1551
		Kls-Shm	Yo1 1547b	Yo1 1548
2534		Shm-Bn	Yo1 1547c	Yo1 1615d
2535		Bn-Shm	Yo1 1615e	
2536		Shm-Öen	Yo1 1547b	Yo1 1615e
		Öen-Bn	Yo1 1547b	
2537	{ Vard. SoH	Bn-Kls	Yo1 1615e	
		Bn-Kls	Yo1 1615e	Yo1 1547c

Tåg nr.	Dag	Linje	Vagn och vsänr	
2537		Kls-Shm	Yo1 1615e	Yo1 1547c
2541		Öen-Shm	Yo1 1615e	
2543	Vard	Bv-Shm	Yo1 1615e	
2546		Shm-Bn	Yo1 1615e	
2548	Vard	Shm-Bv	Yo1 1615e	
2551		Hkl-Id	Yo1 1549	
2552		Id-Hkl	Yo1 1549	
2553	Vard	Hkl-Shm	Yo1 1548	
2554	Vard	Shm-Hkl	Yo1 1548	
2566	Vard.	Gc-Hfj	Xo6 1555	
2567	Vard.	Beb-Gc	Xo6 1555	
2568	Helgfria månd - fred	Gc-Beb	Xo6 1555	
2569	Helgfria månd - fred	Beb-Gc	Xo6 1555	
2572	Vard	Gc-Beb	Xo6 1555	
2574	Vard	Gc-Beb	Xo6 1554	
2575	Vard	Beb-Hfj	Xo6 1554	
		Hfj-Gc	Xo6 1555	Xo6 1554
2576	Vard u vard f SoH	Gc-Beb	Xo6 1554	
	SoH	Gc-Beb	Xo6 1555	Xo6 1554
2577	Vard u vard f SoH	Beb-Gc	Xo6 1554	
	SoH	Beb-Gc	Xo6 1554	Xo6 1555
2578	SoH o d f SoH	Gc-Beb	Xo6 1554	
2579	Natt f o e SoH	Beb-Gc	Xo6 1554	
2591	Vard $\frac{9}{5}$ - $\frac{5}{6}$, $\frac{25}{8}$ - $\frac{18}{12}$ 1948, $\frac{10}{1}$ - t v 1949	Ls-Hkl	Yo1 1547d	
		Ls-Hkl	Y 1546	Yo1 1547d
2592		Hkl-Ls	Yo1 1547a	Yo1 1547d
2593		Ls-Hkl	Yo1 1547a	
2595		Ls-Hkl	Yo1 1547d	
2596		Hkl-Ls	Yo1 1547d	
	Vard $\frac{9}{5}$ - $\frac{5}{6}$, $\frac{25}{8}$ - $\frac{18}{12}$ 1948, $\frac{10}{1}$ - t. v. 1949.	Hkl-Ls	Y 1546	Yo1 1547d

2. Plan över vagnsättens omlopp.*

nr och hemstation	under lht.	Vagnsättens användning			ren-göring	Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
		tåg nr	från	till			
1 Hglö	a b c	22 21 21	Cst Kra Ln	Kra Ln Cst	Kra I Hglö I	1 F5	R _q 2
2 Hglö EWP nr622	a b c	22 21 21	Cst Narvik Ln	Narvik Ln Cst	Åg t Kra IV Narvik R. I. C. § 14 Kra IV Ky t Hglö I.	1 ACo4 1 BCo6b 1 Co8d 1 Fo4	Sov. Stål. Lv. 1 bk. 1 hk. 79-86 tjk. Lv. R _q 3/4.
3 Hglö	a b	1) 50 2) 22 1) 2751 2) 2755 1) 2752 2) 2758 3) 21 4) 49	Cst Cst Vns Vns Uå Uå Vns Vns Cst Vns	Vns Vns Uå Uå Vns Vns Cst Cst	Åg t Åg t Uå I Uå I Ky t Hglö I	1 ACo4-LÅ	Stål. Sov. 1) 11/6-30/8. 2) 9/5-10/6, 31/8- 3) 9/5-12/6, 2/9- 4) 13/6-1/9.
4 Hglö	a b c	22 21 21	Cst Kra Ln	Kra Ln Cst	Åg t Kra I Ky t Hglö I	1 Co9b 1 Co8cs	11/6-31/8 Stål. Lv. Stål. Lv. Ej serv. Cst-Ln-Cst och Vns-Kra-Vns
5 Hglö	a b	22 2811 2822 93	Cst Bdn Le Bdn	Bdn Le Bdn Cst	Åg t Le I Åg t Hglö I	1 ACo4 *) 1 BCo7a *) 1 Co8b *)	Stål. Sov. Lv. 1 hk Stål. 2 bk i tåg 93 och 1 bk i tåg 22. Lv. 9/5-10/6, 1/9-.
6 Hglö 9/5-10/6, 1/9-t. v.	a b c	22 2811 2816 21 21	Cst Bdn Le Bdn Ln	Bdn Le Bdn Ln Cst	Åg t Le I Ky t Hglö I	1 Co14	Stål. Sov. 49-52 tjk.

*) Vagnar enl. str 169, sid 15, mom 7.

1	2	3		5	6	7	8
21 Hglö 9/5-10/6, 30/8-	a b	92 2392 2391 91	Cst Åg Ös Åg	Åg Ös Åg Cst		Ös I Hglö I	1 Ro2 *)
22 Hglö	a b	96 95	Cst Ös	Ös Cst	Åg t Ös I Åg t Hglö I	1 BCo7b 1 Co8b 1 Co8a 1 Co8d 1 F5	2 hk. 11/6-31/8. 1 hk. Lv. Rg 1.
23 Hglö 11/6-31/8	a b	50 24 23 49	Cst Åg Ös Åg	Åg Ös Åg Cst	Åg t Ös I Hglö I	1 ACo2c 1 BCo7a	Stål. Sov.
24 Hglö 11/6-31/8	a b	50 3691 2926 49	Cst Msl Ök Msl	Msl Ök Msl Cst	Åg t Ök I Hglö I	1 ACo2c-Lå	Sov.
25 Hglö	a b	50 24 2424 2423 49 23	Cst , Åg Ln Åg ,	Åg , Ln Åg Cst ,	Åg t , Ln I Ky t Hglö I	1 ACo3a 1 ACo2c	Sov. 11/6-30/8 Stål. Sov. 9/5-10/6, 31/8- t. v. 13/6-1/9 9/5-12/6, 2/9- t. v.
26 Hglö	a b c d e	94 94 101 208 106 93 24 2443 2656 2659 2450 23	Cst Ln Bst Hsä Söv Söv Bst Cst Åg Åg Suc Hsd Hsd Suc Åg	Ln Bst Hsä Söv Bst Cst Åg Suc Hsd Suc Åg Cst	Åg t Söv I Åg t Hglö I Åg t Hsd I Ky t Hglö I	1 ACo4-Lå*)	Stål. Sov.
27 Cst	a b	24 2443 2656 2659 2450 23	Cst Åg Suc Hsd Hsd Suc Åg	Åg Suc Hsd Suc Åg Cst	Hsd I Cst I	1 F5-Lå	Rg 4
28 Hglö	a b	94 93	Cst Åg	Åg Cst	Åg I Hglö I	1 Ro2 *	

*) Vagnar enl. str 169, sid 15, mom 7.

1	2	3	4	5	6	7	8
29 Cst	a b	420 419	Cst Bn	Bn Cst	Bn I Cst I	1 BCo7a 1 Co8d 1 F5	1 bk. 2 hk.
30 Hglö		437 438	Ls Cst	Cst Ls	{Ky t Hglö I Sv t Ls II	1 BCo7a 1 Co8a 1 Co8a 1 F5 1 F6	1 bk. 2 hk. 11/6-31/8 Rq 2-3 Ck 883. 11/6-31/8
31 Hglö 9/5-10/6, 1/9-t. v.		438 437	Cst Ls	Ls Cst	{Ky t Ls II Sv t Hglö I	1 Co8a	V. f. SoH och SoH. SoH o. v. e. SoH.
32 Hglö	a b c	1) 464 2) 464 411 412 411 452	U Cst Ky Cst Åg Cst	Ky Cst Åg Cst U	Ky II Hglö I Sv t Åg I Ky t Cst I U II	1 BCo7a 1 Co8d 1 F5	Stål. 1 bk. 1 hk. Ej bk. i 464, 411 och 452. Rg 1. 1) Dag o. Soh. 2) Dagl. u. d. e. Soh. SoH {Till 464 d. e. SoH
33 Cst	a b	412 411	Cst Åg	Åg Cst	Åg I Cst I	1 F5	Rg 2.
34 Cst	a b c d	437 432 2504 2492 4394 4353 2491 2507	Ls Cst Ky Åg Vns Bdn Vns Vns Åg	Cst Ky Åg Vns Bdn Vns Åg Ls	Cst I Vns I Vns I	1 F5	Dagl. 1/6-31/8 Ck 884. 9/5-31/5, 1/9-t. v. dgl utom 2:a d. e. SoH. Rg 2. Dagl. 1/6-31/8, 9/5-31/5, 1/9-t. v. vard. Ig. 102. Dagl. 1/6-31/8, 9/5-31/5, 1/9-t. v. dgl. u. d. e. SoH. Ig 102. Dagl. Ig 102. Dagl. tom. Dagl. Rg 2/ Ck 884. Dagl. 1/6-31/8, Ck 884. 9/5-31/5, 1/9-t. v. dgl. u. d. e. SoH, Rg 2
35 Hglö	a b	58 57	Cst Ln	Ln Cst	{Hkl t Ln I {Hkl t Hglö I	1 Bo4a-Lå*) 1 Co8b-Lå*) 1 Co8d-Lå*) 1 F5-Lå*)	2 bk. Lv. 2 hk.
36 Hglö	a b	58 57	Cst Suc	Suc Cst	{Hkl t Suc I {Hkl t Hglö I	1 BCo6a-Lå*) 1 Co8d-Lå*) 1 Ro1-Lå*)	*) Lv. Stål.

*) Vagnar enl. str 169, sid 15, mom 7.

1	2	3	4	5	6	7	8	
37 Hglö	a	414	Cst	Ln	{ Hkl t Ln I Hkl t Hglö I	1 BCo6a-Lå 1 Co1/5-Lå 1 Co8cs-Lå 1 Co9b-Lå 1 F5-Lå	1 hk. Lv. Stål. 1 bk. 9/5-10/6, 1/9-t. v. Lv. Stål. 1 bk. 1hk. 11/6-31/6 Rg 2	
	b	413	Ln	Cst				
38 Hglö 11/6-31/6	a	74	Cst	Suc	Suc I	1 Bo4a-Lå 1 Co8a-Lå 1 Co8a-Lå 1 Co8d-Lå 1 F5-Lå 1 Ro1-Lå	2 hk Stål. 2 bk.	
	b	73	Suc	Cst	Hglö I			
42 Cst	a	463	Ky	U	U IV	1 BCo3 1 Co13	1 hk Stål.	
		445	U	Cst	Cst I			
		432	Cst	Sv	Sv II			
	b	433	Sv	Cst	Cst I			
		444	Cst	U				
		3046	U	Ky	Ky II			Vard.
		459	U	Cst	Cst III			SoH.
434	Cst	U				>		
462	U	Ky	Ky II			>		
45 Cst	a	426	Cst	Gc	Gc IV	1 BCo3-Lå	1 hk.	
		2558	Gc	Hkl	Hkl I	1 Co5-Lå		
	b	1)427	Hkl	Cst	Cst I	1 Co8a-Lå	71-78 tjk. 1) 9/5-31/8	
		427	Hkl	Gc			} 1/9-	
		417	Gc	Cst	Cst I			
46 Cst	a	471	Gc	Cst	Cst I	1 F6-Lå 1 F5-Lå	Ck. 889 1/6-31/8. Rg 1.	
		418	Cst	Gc				
		2558	Gc	Hkl	Hkl I			
	b	427	Hkl	Cst	Cst I		9/5-31/8	
		427	Hkl	Gc			} 1/9-	
		417	Gc	Cst	Cst I			
		432	Cst	U				
		424	U	Gc	Gc II			
47 Cst	a	4244	Cst	Gc		1 BCo5-Lå 1 Co5-Lå 1 F5-Lå	1 hk.	
		2556	Gc	Ln	{ Hkl t Ln I			
	b	2665	Ln	Suc	Suc I			Rg 3-4.
		2682	Suc	Hsd	Hsd I			Postv. disp. i F5-vagnen 3m ² Cst-Hsd i tåg 4244/2556.
	c	2668	Hsd	Ln	Ln IV			
		2555	Ln	Gc	{ Hkl t Gc I			
	d	GDJ893	Gc	Snv				
		GDJ894	Snv	Gc	Gc IV			
		427	Gc	Cst	Cst I			Endast BCo o. Co. 9/5-31/8
		417	Gc	Cst	Cst I			Endast BCo o. Co. 1/9-
		471	Gc	Cst	Cst I			Endast F5.

1	2	3	4	5	6	7	
48 Cst ^{11/6-31/8}	a b c	4244 3042 4394 412 2341 ²)413 ¹)2555 4247 B 501	Cst U Ky Ky Åg Åg Suc Suc Gc Tm	U Ky Åg Åg Suc Cst Gc Tm Cst	 Suc I Cst I Cst I	1 F6-LÅ	Ck 875. Dgl. u. d. e. SoH. D. e. SoH. Vard. ¹) går i 4253 då detta tåg går. SoH. X. e. SoH. D. e. SoH. ²) Går i 4251, då detta tåg går.
49 Cst ^{1/6-31/8}	a b c d	412 2424 2423 411	Cst Åg Bdn Åg Åg	Åg Bdn Åg Cst	 Bdn I Cst I	1 F6	Ck 878.
50 Cst	a b c	22 21 21	Cst Kra Ln Ln	Kra Ln Cst	Kra I Cst I	1 DFo32	Po/Rg 1. Postv. disp. i F-avd. i tåg 22 6 m ² Cst-Msl vard. samt vid behov vard. ytterligare högst 2 m ² Cst-Msl.
51 Cst	a b c d	112 94 94 93 93 115	Nr Cst Bdn Kra Ln Ln Cst	Cst Bdn Kra Ln Cst Nr	Cst IV Kra I Cst IV Nr I	1 DFo15*)	Dgl u d e SoH. Postv. disp. hela F-avd. Cst-Bdn samt 10 m ² Bdn-Cst i tåg 93. Vard.
52 Cst	a b c	22 5902 2341 4355 437	Cst Åg Ös Åg Åg Ls	Åg Ös Åg Ls Cst	 Ös I Cst I	1 D22	Vard. från Cst. Dagl. u 2:a d e SoH. Vard. Dagl. utom dag efter SoH från Åg.
53 Cst	a b	92 2492 2491 91	Cst Åg Vns Vns Åg	Åg Vns Åg Cst	Vns I Cst I	1 DFo33*)	Post/Rg 1. Postv. disp. i F-avd. dgl. u. d. e. SoH 2 m ² Cst-Åg. Postv. disp. ej D-avd. SoH e SoH.
55 Cst	a b	24 23	Cst Str	Str Cst	Str I Cst I	1 DFo33	Post/Rg 2.
56 Cst	a b	414 2450 2443 413	Cst Suc Åg Åg Suc	Suc Åg Suc Cst	Suc I Åg I Cst I	1 DFo20-LÅ	

1	2	3	4	5	6	7	8		
57 Cst	a	4244 2556 2555	Cst Gc Hkl	Gc Hkl Gc		1 DFo15-Lå	Postv. disp. i F-avd. 2 m ² Tip-Shm dagl. u. d. e. SoH. Se även anm. vid vsit 47. SoH. 9/5-31/8 } Postv. disp. SoH 1/9-. } ojd D-avd. Vard. Postv. disp. i tåg 2555 D- avd. endast vard. I 2556 och 4244 disp. ej postv. D-avd. SoH e SoH.		
	b	427 417 425	Gc Gc Gc	Cst Cst >	Hkl IV Gc I Cst I Cst I >				
65 Cst	a	4244 2556	Cst Gc	Gc Ln				1 F6-Lå	Ck 888.
^{11/6-31/8}	b	2665 2555	Ln Suc	Suc Gc	Ln I				
	c	423 433 418 425	Gc U Cst Gc	U Cst Gc Cst	Cst I Cst I Cst I				
66 Cst	a	4244 2556	Cst Gc	Gc Hsd		1 F1-Lå	Rg 3-4. Vard. >		
^{9/5-10/6,} ^{1/9- t. v.}	b	2555	Hsd	Gc	Hsd I Gc I				
	c	423 433 444 425	Gc U Cst U	U Cst U Cst	Cst I Cst I U IV Cst I				
70 Cst	a	4244 3042 463 445 432	Cst U Ky U Cst	U Ky U Cst Sv		1 F1	Vard. SoH. > > Vard. } Vard. u. vard. f. SoH SoH.		
	b	433 444 3046 459 434 462	Sv Cst U > Cst U	Cst U Ky Cst U	Cst I Cst I Ky I Cst III Ky I				
	c	431 420 445 411	Ky Cst U Ky	Cst U Cst >	Cst II U IV Cst I Cst I				
75 Cst	a	4244 3042 4394 412	Cst U Ky >	U Ky Åg >				1 F6	Ck 876. Dgl. u. d. e. SoH. D. e. Soll. Dgl. u. d. e. Soll. D. e. Soll.
^{1/6-31/8}	b	4201 411 419	Åg > Bn	Bn > Cst	Åg I > Cst I				

1	2	3	4	5	6	7	8
89 Hglö	a	412	Cst	Åg	Sv t Åg I	1 Co8a	2:a d. före Soll.
		411	Åg	Cst	Ky t Cst I		Varl. före Soll.
		420	Cst	Ky	Ky II		} Soll.
		411	Ky	Cst	Cst I		
		452	Cst	U	U II		
	b	431	U	Cst	Cst I		Dag efter Soll.
		412	Cst	Åg	Sv t Åg I		Varl. före Soll.
		411	Åg	Cst	Ky t Cst I		} Soll.
		452	Cst	U	U II		
		431	U	Cst	Cst I		
91 Cst 1/6-31/8	a	4244	Cst	U	Ös I	1 G	Ck 877
		3042	U	Ky			Dagl. u d e ScE.
		4394	Ky	Åg			Dag e Soll.
		412	Ky	Åg			Dgl. u d e Soll
		2352	Åg	Ös			
	b	5901	Ös	Åg			
		2341	Ös	Åg			Dagl. u d e Soll.
		4201	Åg	Bn			Dag e Soll.
		411	Åg	Bn			Cst I
		419	Bn	Cst			
95 Cst		432	Cst	Sv	Sv II	1 C3	Varl. u v f Soll.
		433	Sv	Cst	Cst I		Varl. u v e Soll.
		418	Cst	Gc	Gc IV		} V. f. Soll.
		425	Gc	Cst	Cst III		
		466	Cst	U	U I		Soll.
		431	U	Cst	Cst I		Dag efter Soll.
		432	Cst	Sv	Sv II		
		433	Sv	Cst	Cst I		
97 Cst 11/6-31/8		420	Cst	Bn	Bn I	Co4a	V. f. Soll.
		419	Bn	Cst	Cst I		Soll
111 Gc (utdrag)		739	Gc	Äk	Gc I	1 BC07GDG 1 Co1 GDG 2 C 1 F1 2 C	Soll
		---	---	---			
		594	Äk	Gc			
		2586	Gc	Ob			
		2589	Ob	Gc			
117 Cst 1/6-31/8	a	1)431	Ky	Cst	Cst I	1 F6	Ck 890 1) Varl. 2) Soll.
		2)433	Ky	Cst	Cst I		
		432	Cst	Ky	Åg		
	b	2504	Ky	Bn			
		2507	Åg	Bn			
		c	2503	Bn			
	119 Hglö 3/7-16/8			1)42	Cst		
		6554	Bdn	Hp	Hp II		
		2721	Hp	Bdn	Hglö I		
		2)49	Bdn	Cst			

1	2	3	4	5	6	7	8
120 Hglö 3/7-16/8		1) 42 2898 2897 2) 49	Cst Ak Rgn Ak	Ak Rgn Ak Cst	Kra III*) Rgn I Hglö I	1 BFo5 1 Co8cs	Rg 2. 1 bk, Lv. 1) Lörd. fr Cst. 2) Månd. t Cst.
121 Hglö 3/7-16/8		1) 42 2) 49	Cst Kra	Kra Cst	Kra I Hglö I	1 ACo4 1 Co15	Stål. Sov. Sov. 41-44 tjk. 1) Lörd. fr Cst. 2) Månd t Cst
122 Hglö 3/7-15/8		1) 42 44 2) 43	Cst Åg Str	Åg Str Cst	Str I Hglö I	1 BC07b 2 Co8a 1 Co8d 1 CFo5 1 RCo1	Stål. 1 bk. 1 hk. Rg 1. 1) Lörd. 2) Sönd.
135 Cst 11/6-31/8	a b c	4244 3042 4394 2519 2) 413 1) 2555 4247 B501	Cst U Ky Ls Hkl Hkl Gc Tm	U Ky Ls Hkl Cst Gc Tm Cst	Ls I Cst I Cst I	1 F6-Lå	Ck 887 Dagl u d e SoH Dagl n 2:a d e SoH Vard u 2:a vard e SoH SoH 1) Framföres i tåg 4253, då detta tåg går. N e SoH D e SoH 2) Framföres i tåg 4251, då detta tåg går.
301 Ky	a b	75 78 96 95 77 76	Ky My Ky Ös Ky My	My Ky Ös Ky My Ky	My III Ky I Ös I My III Ky I	1 RCo1	Stål. Ej serv. Åg-Ös-Åg
302 My	a b	76 24 23 75	My Ky Str Ky	Ky Str Ky My	Åg t Str I Ky t My I	1 ACo4	Sov. Stål.
310 My 11/6-31/8	a b c	76 22 2811 2816 21 21 75	My Ky Bdn Le Bdn Ln Ln Ky	Ky Bdn Le Bdn Ln Ky My	Åg t Le I Ky t My I	1 ACo4	Stål, sov. Lv.
330 My	a	3062 753 758 757 78	My Mot My Mot My	Mot My Mot My Ky	 My IV	1 F5-Lå	Pg 5 forts å nästa sida

*) Endast utvändigt, tågstäderska medföljer.

1	2	3	4	5	6	7	8	
330 My forts	b	96 4394 2794 2793	Ky Åg Bdn Hp	Åg Bdn Hp Bdn		Hp I		
	c	2811 2820	Bdn Le	Le Bdn				
	d	93 93 77 768 751	Bdn Åg Ky My Go Go	Åg Ky My Go My		My I My I	} Natt före och efter Sol	
335 My 11/6-31/8	a	602 412	My Ky	Ky Åg		Åg I		Ck 879
	b	411 603 605	Åg Ky H	Ky H My		My I		
336 My 11/6-31/8	a	601 606	Ky My	My Ky		My I	Ck 880	
	b	2504 2492	Ky Åg	Åg Vns		Vns I		
	c	2491 91 2503	Vns Åg Bn	Åg Bn Ky		Ky I		
505 G	a	601 121	Ky H	H G		G I		Rg 6
	b	124 606	G H	H Ky		Ky I		
	c	2504 4351	Ky Åg	Åg Ky		Ky I		
506 G 11/6-31/8	a	10 76 24	G H Ky	H Ky Str	H.t Ky t IV Str I	1 ACo2c *	Stål. Sov.	
	b	23 75 67	Str Ky H	Ky H G	Ky t IV G I			
1012 M	a	88 78 96	M My Ky	My Ky Ös	Ky t Ös I Ky t	1 BCo7b*) 1 CFo4*) 1 Co8d*)		Rg 4. 1 bk 9/5-10/6, 1/9-t.v 11/6-31/8, 1 bk. l.v.
	b	95 77 87	Ös Ky My	Ky My M	M I			
1414 Suc Vard.	a	8261	Suc	Gna	Gna I	1 CF4		
	b	8262	Gna	Suc	Suc I			

*) Vagnar.enl. str 169, sid 15, mom 7.

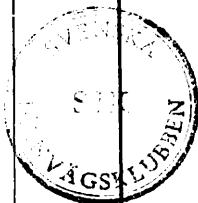
1	2	3	4	5	6	7	8
1500 Bn	a	3551 2510 2503	Bn Shm Bn	Shm Bn Ky	Shm IV Bn I Ky III	1 BC05-Lå 1 C3-Lå 1 F5-Lå	1 hk.
	b	2504 2507	Ky Åg	Åg Shm	Bn t Åg I Shm III		
	c	2508 3555 2542 2539 2544 8342	Shm Bn Shm Kls Kls Shm Kls	Bn Shm Kls Shm Kls Bn	Bn III Shm III Shm III Bn I		
1503 Bn	a	2504 2507	Ky Åg	Åg Bn	Åg I	1 DF010	Po/Dg 2/3 Postv. disp. ex. utrymme i F-avd. i mån av beh. i tåg 2504 Ky-Bn Post. disp. ej D-avd SoH e SoH SoH. 1) Vard.
	b	2503 411	Bn Bn	Ky ,	Ky I ,		
1504 Bn		3551 2544 8342	Bn Shm Kls	Shm Kls Bn	Shm II Bn I	1 DF10-Lå	
1506 Ky	a	4394	Ky	Bdn	Bdn I	1 CF, CDF	Dağ u d e SoH
	b	3625 4353 4351	Bdn Jrn Jrn	Jrn Åg Åg			Vard. SoH.
	c	4394 4205	Åg Åg	Bdn Ky	Bdn I Ky I		D e SoH Dağ u d e SoH
1507 Bn Vard	a	8322	Bn	Åg	Åg II	1 CF4	
	b	8321	Åg	Bn	Bn I		
1508 Bn Vard	a	8301	Bn	Ky	Ky II	1 CF4	
	b	8302	Ky	Bn	Bn I		
1509 Bn Vard	a	8301	Bn	Ky	Ky IV	1 F4	V 117 } Vintertid V 84 }
	b	8302	Ky	Bn	Bn I		
1510 Ky Vard		8310 4365	Ky Sv	Sv Ky	Ky I	1 C	Vintertid med kamin
1511 Bn		3551 2510 2503 4204	Bn Shm Bn Sv	Shm Bn Sv Bn	Shm IV Bn I Sv I	2 C3-Lå	Vard. 9/5-5/6, 25/8-18/12 1948, 10/1- t v 1949. SoH Dağ efter SoH
1512 Bn Vard		8341 8342	Bn Shm	Shm Bn	Shm II Bn I	1 CF4 1 F4	
1513 Shm Vard		8344 8343	Shm Bv	Bv Shm	Shm I	1 CF4	

1	2	3	4	5	6	7	8
1520 Hkl		2519 2526	Ls Hkl	Hkl Ls	Hkl I Ls III	1 CDo16-Lå	
1521 Hkl		2519 2526	Ls Hkl	Hkl Ls	Hkl I Ls III	1 BCo5c-Lå 1)1 C3-Lå 2)2 F1-Lå 3)1 F5-Lå	1 hk. Iäggplatsv. 1) Fr om 2526 d f Soll to m 2619 d e Soll 2) 9/5-30/9 48 3) 1/10 48—.
1522 Hkl		2520 2521 2524 2525	Hkl Ls Hkl Ls	Ls Hkl Ls Hkl	Ls IV Hkl III Ls IV Hkl I	1 BCo5-Lå 1 C3-Lå 1 C3-Lå 2)1 F5-Lå 3)2 F1-Lå	1 hk SoH o. d. f. Soll. 2) 1/10 48—. 3) 9/5-30/9 48.
1523 Hkl Vard.		8331 8332	Ls Hkl	Hkl Ls	Hkl I	1 F4-Lå	
1526 Gc		2558 2555	Gc Hkl	Hkl Gc	Hkl II Gc I	2 C3-Lå-diss	Vard. f. SoH. Soll.
1527 Hkl Vard.		2559 2560 8371 8372 8373 8374 8375 8376	Hkl Ntr Hkl Id Hkl Id Hkl Ntr	Ntr Hkl Id Hkl Id Hkl Ntr Hkl	Hkl I Hkl IV Hkl IV	1 CC2 1)1 C 1 F1	1) Dag före SoH
1528 Shm Vard.		2563 2564 2571 2570	Shm Vv Shm Vv	Vv Shm Vv Shm	Shm IV Shm I	3 C3 1 F1	
1529 Gc		437 2583 2598 2597 2582 2585 2584 2587 2586 438 2589 2588 2581 2580	Ls Ob Gc Ob Gc Ob Gc Ob Gc Ob Ob Gc Ob Gc Ob	Ob Gc Ob Gc Ob Gc Ob Gc Ob Ls Gc Ob Gc Ob	Gc I Ls IV	1 F1-diss	Rg 4. Dagl. u. d. e. Soll } 11/6-31/8 11/6-31/8 dagl. 9/5-10/6, 1/9-t. v. vard. Vard. SoH 11/6-31/8. SoH 11/6-31/8 Dag efter SoH 11/6-31/8. » » » »
1530 Gc		1)2590 2581 2580 2583	Gc Ob Gc Ob	Ob Gc Ob Gc	Gc III	1 BFo5 1 Co5 3 C-diss forts å nästa sida	Rg 1 1 hk. 2 C framföras fr. o. m. 2590 d. f. SoH t. o. m. 2589 Soll.

1	2	3	4	5	6	7	8
1530 Gc forts.		2598 2597 2582 2585 2584 2587 GDJ827 GDJ828 2)2588	Gc Ob Gc Ob Gc Ob Gc Snv Snv Gc Ob	Ob Gc Ob Gc Ob Gc Snv Gc Ob		Gc IV Gc III Gc I Ob II	1 F1-diss 2) O, SoH o d f SoH
1531 Gna Vard.		8352 8351	Gna Ob	Ob Gna	Gna I	1 F4	
1532 Gna Vard.	a b	8262 8261	Gna Hkl	Hkl Gna	Hkl I Gna I	1 F4	V 94 V 93 } Vintertid
1533 Gc		1)2562 1)2561 2)2576 2)2577	Gc Beb Gc Beb	Beb Gc Beb Gc		5 C3-Lå-diss 1 F-Lå-diss Gc I	1) Helgfría lörd. 2) Vard. före SoH,
X - o c h Y - t å g							
1546y Ls (15ms)		1)2591 1)2596 2506 2511	Ls Hkl Ls Rsö	Hkl Ls Rsö Ls		1 Y Ls I	1) vard. 9/5-5/6, 23/8-19/12 1948, 10/1-t v 1949.
1547y Bn (15ms)	a b c	2516 2593 2522 2523 2592 2511 2529 2530 2531 2532 2533 2536 2529 2530 2537 2537 2534 2512 2513 2514 2527 2528	Bn Ls Hkl Ls Hkl Ls Bn Shm Shm Kls Shm Kls Shm Bn Bn Shm Kls Shm Kls Shm Bn Bn VI Bn Ls Ls Hkl	Ls Hkl Ls Hkl Ls Bn Shm Kls Shm Shm Kls Shm Bn Shm Kls Shm Bn VI Bn Ls Hkl Ls		1 Yo1 Hkl III Hkl IV Bn I Shm IV Bn I Shm IV Bn I Shm IV Ls I Bn IV Ls I Ls I	Vardagar. > > SoH SoH o d f SoH > > >
						forts å nästa sida	

1	2	3	4	5	6	7	8
1547y Bn (15ms) forts.	d	2591 2596 2595 2592 2511	Ls Hkl Ls Hkl Ls	Hkl Ls Hkl Ls Bn	Hkl IV Bn I		
1548y Hkl (15ms)		2483 2553 2553 2532 2533 2554 2554 2484	Gnp Hkl Hkl Shm Kls Shm Gc Hkl	Hkl Shm Gc Kls Shm Hkl Hkl Gnp	Shm IV Gc IV Hkl I Hkl I	1 Yo1	Vard. u onsd. Hf. onsd. Vard. före SoH » » » Vard. u onsd. Hf. onsd.
1549y Hkl (15ms)		2462 2688 2687 2477 2551 2552	Hkl Suc Sår Suc Hkl Id Id	Suc Sår Suc Hkl Id Hkl	Suc IV Hkl I	1 Yo1 1 UF2	UF2 endast i tågen 2462-2477
1551 Shm		2530 2531 2532 2533	Shm Kls Shm Kls	Kls Shm Kls Shm	Shm I	1 UF2	
1554x Gc (15ms)		2574 2575 773 776 2576 2577 2578 2579	Gc Beb Gc Sl Gc Beb Gc Beb	Beb Gc Sl Gc Beb Gc Beb Gc	Gc IV Gc IV Gc I Gc I	1 Xo6	Vard » Vard före SoH » » » } Dgl u vard f SoH Dag före SoH o SoH Natt f o e SoH
1555x Gc (15ms)		2572 2567 2566 2575 775 770 2576 2577 2568 2569	Gc Beb Gc Hfj Gc Sl Gc Beb Gc Beb	Beb Gc Hfj Gc Sl Gc Beb Gc Beb Gc	Gc IV Gc IV Gc I Gc I	1 Xo6	Vard » » » Vard före SoH » » » SoH » Helgfría mänd — fred » » »

1	2	3	4	5	6	7	8
1615y Bn (15ms)	d	2639	Ors	Mra		1 Yo1	
		2602	Mra	Bn	Bn II		
		2514	Bn	Ls			
		2527	Ls	Hkl			
		2528	Hkl	Ls	Ls I		
	e	2515	Ls	Bn	Bn IV		
		2537	Bn	Shm			
		2534	Shm	Bn			
		2535	Bn	Shm	Shm IV		
		2536	Shm	Öen			
		2541	Öen	Shm			
		2548	Shm	Bv			Vard.
		2543	Bv	Shm	Shm IV		
		2546	Shm	Bn	Bn I		



För egna vagnsätt behövliga vagnar.

4 BCo5-Lå, 1 BFo5-L, 1 BCo5c-Lå, 1 Co5-L, 1 CC2-å, 15 C3-Lå, 4 C3-Å, 3 C3-L, 1 C-k, 6 CF4, 1 CF4/2 CDF, 1 CDo16-Lå, 1 DF10-Lå, 2-DFo10-L, 3(5)F5-LÅ, 2 F1-L, 2 F1-Å, 1(5)F1-LÅ, 7 F4, 6 Yo1, 1 Y, 2 Xo6, 2 UF2.

Handdukar.

Handdukar och tvällösning skall tillhandahållas i samtliga 4-axliga personvagnar i snälltåg samt i följande persontåg: 411, 412, 413, 414, 419, 420, 427, 437, 438, 2504, 2556, 2558.