

STATENS JÄRNVÄGAR

29 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 148

Gällande fr o m den 9 maj 1948
och tillsvidare
å följande bandelar:

| | | |
|-----------------|---|------------------|
| Kristianstad C | — | Karlskrona norra |
| Sölvesborg | — | Hörviken |
| Olofström | — | Sandbäck |
| Halmstads östra | — | Karlshamn C |
| Kvarnamåla | — | Norråryd |
| Växjö | — | Bredåkra |
| Torsås | — | Gullberna |
| Bergkvara | — | Torsås |

29

Tord, Carl
STATENS JÄRNVÄGAR

29 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 148

Gällande fr o m den 9 maj 1948
och tillsvidare
å följande bandelar:

Kristianstad C — Karlskrona norra
Sölvesborg — Hörviken
Olofström — Sandbäck
Halmstads östra — Karlshamn C
Kvarnamåla — Norreryd
Växjö — Bredåkra
Torsås — Gullberna
Bergkvara — Torsås

Föreskrifter angående resande och resgods från obemannade driftplatser.

Tåg gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig å plattformen eller om signalering sker med påstigningsmärke, där sådant finnes.

Biljetter försäljas av biljettgranskaren.

Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg resgods — på halvbiljett för resande under 12 år 12 kg — ävensom eventuellt medförd cykel (sparkstötting, invalidfordon). Resgodset skall sedermera inskrivas antingen genom biljettgranskarens försorg eller ock å lämplig station enligt anvisning av denne.

Plattformen å vissa obemannade driftplatser är icke upplyst.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | Sid. |
|---------------------------------|--------------|
| Tjänstetidtabeller | 4—129 |
| Bandispositioner | 130 |

Pt 2701. Dgl. from ~~1/6 1948~~ ^{1/6 1949} 2, 3.Gdh 50. Sth 60. Lok ~~50~~ Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2703. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok ~~50~~ Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|----|---------------------|-------------------------|---|--------|----------------|------|----|-------|-------|---|------------------------------|
| | 10 | | 7.30 | † | 2728 | Cr | | 10 | | 10.30 | † | { 2742 g 2702 i 2714 i |
| | 1 | | | † | | Crgb | | 1 | | | † | |
| | 2 | ⊗ | 35 | | 2716 * | Nos | | 2 | ⊗ | 35 | | |
| | 1 | ⊗ | 45 46 | | | Fki | | 1 | ⊗ | 45 | | |
| | 1 | ⊗ | 51 52 | | | Bkg | | 1 | ⊗ | 51 | | |
| | | | | | | Khv | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 7.59 8.00 | | | Gua | | 2 | ⊗ | 59 | | |
| | 2 | 8.05 8.06 | 06 07 | | 6504f | Bml | | 2 | 11.05 | 11.07 | | |
| | | Xb | | | | Vje | | | Xb | | | |
| † | 1 | 19 20 | 20 21 | † | | Sög | † | 1 | 20 | 26 | † | { 6516 q 6506 r |
| | | | | | | Söj | | | | | | |
| | 3 | 35 37 | 36 39 | | 2702 | Gat | | 3 | 36 | 38 | | 2704 |
| | | X | | | | Ryl | | | X | | | |
| | 1 | 50 51 | 52 51 | | 6528 e | Sak | | 1 | 49 | 50 | | |
| | 1 | 56 ö 57 | 8.59 9.02 | | 2714 | Gup | | 1 | X | 56 | | |
| † | 1 | 9.34 9.08 | 9.06 09 | | | Mru | † | 1 | 12.03 | 12.04 | | |
| † | 2 | ⊗ | 10 13 | | | Vru | † | 2 | X | 08 | | |
| | | ⊗ | | | | Hry | | | X | | | |
| † | 2 | 20 22 | 27 30 | z | 6506 n | Kh | † h2 | 18 | 26 | z | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Vard utom dag efter Soh.

n Soh o. dag efter Soh.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tåg-delen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2714 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

g Dgl 9/5—31/8 1948.

i Dgl fr om 1/9 1948.

q Soh o. dag efter Soh 9/5—31/8 1948.

r Soh o. dag efter Soh fr om 1/9 1948.

Pt 2701.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2703.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------------------------|--------------|---|-------------------|------|----|---|----------------|-------|---|-------------------|
| | 2 | 9.20 9.23 | 9.27 9.30 | | 6506 n | Kh | h2 | | 12.18 | 12.26 | | |
| | | ⊙b | 41 | | | Khs | | | ⊙b | | | |
| | 2 | H | 45 | | | Trs | h2 | | 40 | 41 | | {9012 c 9002 } |
| | | ⊗ | 49 | | | Elb | | | × | 45 | | |
| | | Xb | 54 | | | Ardk | | | Xb | | | |
| | 2 | ⊗ | 59 | | | Mär | 2 | | ⊗ _ä | 55 | | |
| | 3 | 10.06 | 10.10 | | 2704 | Ku | 3 | | 13.02 | 13.05 | | 2706 |
| | 1 | H | 16 | | | Bhb | 1 | | 10 | 12 | | |
| | | | 17 | | | Höö | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 23 | | {9002 x 2792 } | Hsj | 1 | | × | 21 | | |
| | 2 | H | 26 | | | Bdå | 2 | | ⊗ | 28 | | 9086 e |
| | 2 | H | 33 | | | Kal | 2 | | 32 | 33 | | |
| | 1 | H | 38 | | | Rb | 1 | | 41 | 47 | | 2724 v |
| | | Xb | 53 | | | Lev | | | Xb | | | |
| | 2 | ⊗ | 11.03 | | | Eds | 2 | | × | 58 | | |
| | | | 59 | | | Jusv | | | | | | |
| | 3 | 11.09 | 11.10 | | | Jus | 3 | | 14.04 | 14.05 | | |
| | | 09 | 11.20 | | | Sty | | | | | | |
| | 3 | 21 | 22 | | | Nät | 3 | | 16 | 17 | | k 2708 w |
| | | Xb | 18 | | | Srva | | | Xb | | | |
| | | ⊗ | 30 | | | Roh | | | × | 25 | | |
| | 1 | 35 | 38 | | 2706 | Gba | 2 | | 30 | 32 | | 2734 e |
| | | | 39 | | | Båa | | | ⊙ | | | |
| | 2 | 1 ^a 31 H | | | | Ckn | 2 | | 40 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

n Soh o. dag efter Soh.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unnr tkl när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2704 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

b Ang. trafikutbyte se sid. 3.

c Vard 10/5—31/8 1948.

j Vard fr o m 1/9 1948.

v Vard före Soh.

w Vard före Soh samt 23/12.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» Soh unnr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2706 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

Pt 2705. Dgl. 2, 3.

G†

 Gdh 50. Sth 60. Lok ~~127~~. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2707. Dgl. fr o m 1/9 1948. 2, 3.

G†

 Gdh 50. Sth 60. Lok ~~127~~. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|----|----------------|-------|---|------------------|---------------------|---|----|-------------------|--------|---|-----------------|
| | 10 | | 16.20 | † | 2706 | Cr | | 10 | | 19.45 | † | (2732r (2710 |
| | 1 | | | † | | Crgb | | 1 | | | † | |
| | 2 | ⊗ | 25 | | | Nos | | 2 | | 49½ | | |
| | 1 | ⊗ | 36 | | 6514 x | Fki | | 1 | | 57½ | | 9002 x |
| | 1 | ⊗ | 42 | | 2720 e | Bkg | | 1 | | 20.02 | | |
| | | X _b | | | | Khv | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 52 | | 2720 w | Gua | | 2 | | 08½ | | |
| | 2 | 16.58 | 17.00 | | 2720 q 2708 i | Bml | | 2 | ⊗ | 13 | | |
| | | X _b | | | | Vje | | | | | | |
| † | 1 | 17.13 | 19 | | (9012c (9002g | Sög | † | 1 | 20.25 | 29 | | (Z († |
| | | | | | | Sattjans | | | | | | |
| | 2 | 29 | 30 | | 2734 e | Gat | | 2 | | 39 | | 2712 |
| | | X _o | | | | Ryl | | | | | | |
| | 2 | 41 | 45 | | 2710 | Sak | | 1 | (⊗ Soh (a Vard | 48 | | |
| | 1 | ⊗ | 51 | | | Gup | | 1 | | 53½ | | |
| † | 1 | 58 | 59 | | | Mru | † | 1 | ⊗ | 59 | | |
| † | 2 | ⊗ | 18.03 | | | Vru | † | 2 | • | 21.03½ | | |
| | | ⊗ | | | | Hry | | | | | | |
| † | h2 | 18.13 | 20 | | | Kh | † | 2 | 21.11 | 15 | | z 2722 x |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Vard 10/5—31/8 1948.

g Vard fr o m 1/9 1948.

i Vard före Soh samt 23/12.

q Vard utom lördagar 6/6—23/8 1948.

w Vard utom lördagar 9/5—5/6 och fr o m 24/8 1948.

Östfrsk skall. S. o. d. b. v. vidare
 till 2705 ink. Sats omh. växel
 m. i utfrskåse för tillg. 2710.

r Vard utom dag före Soh.

Pt 2705.

Pt 2707.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 8 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 8 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|----|---|-------|-------|---|--------------------|------|----|---|-------|-------|---|-----------------|
| h2 | | 18.13 | 18.20 | z | | Kh | h2 | | 21.11 | 21.15 | z | 2722* |
| | | ⊙b | | | | Khs | | | | | | |
| Y | 2 | 34 | 35 | | | Trs | Y | 2 | | 27 | | |
| | | ⊗ | 39 | | | Elb | | | | | | |
| | | Xb | | | | Ardk | | | | | | |
| Y | 2 | 49 | 50 | | | Mär | Y | 2 | | 37 | | |
| | 2 | ⊗ | 56 | | | Ku | | 2 | | 42 | | |
| Y | 2 | 19.02 | 19.06 | | (2746 f 2712 n) | Bhb | Y | 1 | ⊗ | 47 | | |
| | | Xb | | | | Hää | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 16 | | | Hsj | Y | 1 | ● | 56 | | |
| h2 | 2 | ⊗ | 23 | | | Bdå | h2 | 2 | | 22.01 | | 6502 r |
| Y | 2 | 27 | 28 | | | Kal | Y | 2 | | 04 | | |
| | 1 | 36 | 43 | | 2722 | Rb | | 1 | 22.11 | 17 | | |
| | | Xb | | | | Lev | | | | | | |
| Y | 2 | ⊗ | 54 | | | Eds | Y | 2 | ● | 24½ | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| | 3 | 20.00 | 20.01 | | | Jus | | 3 | | 29 | | 2750 |
| | | Xb | | | | Sty | | | | | | |
| | 3 | 14 | 15 | | | Nät | | 1 | X | 39 | | 2700 |
| | | Xb | | | | Srva | | | | | | |
| | | ⊗ | 23 | | | Roh | | | | | | |
| Y | 2 | 29 | 31 | | 2776ä | Gba | Y | 2 | | 50 | | |
| | | ⓐ | | | | Båa | | | | | | |
| | 1 | 39 | | | | Ckn | | 1 | 55 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Dgl. 9/5—31/8 1948.

r. Dgl. fr o m 1/9 1948.

ä O, Soh o. dag före Soh samt
23/12, 19/4.

r Vard utom dag före Soh.

Pt 2709. Dgl Cr—Kh. 2, 3.
Natt efter Soh Kh—Ckn. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok ^{59f} Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2711. Dgl 9/5—31/8 1948. 2, 3.

Gt
Gdh 50. Sth 60. Lok ^{59f} Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-----------------|-------|---|-------------------|------------------------|---|----|-----------------------------|--------|---|-------|
| | 9 | | 20.30 | † | (9012 c 9002 g | Cr | | 10 | | 20.12 | † | 9012* |
| | 1 | | | † | | Crgb | | 1 | | | † | |
| | 2 | × | 35 | | | Nos | | 2 | | 16½ | | |
| | 1 | ⊗ | 45 | | | Fki | | 1 | | 24 | | |
| | 1 | ⊗ | 51 | | | Bkg | | 1 | | 28½ | | |
| | | × ^b | | | | Khv | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 21.01 | | | Gua | | 2 | | 34½ | | |
| | 2 | 21.07 | 10 | | (2746 i 2712 w | Bml | | 2 | ⊗ | 39 | | |
| | | × ^b | | | | Vje | | | | | | |
| † | 1 | 23 | 28 | Z | | Sög | † | 1 | 20.51 | 55 | Z | 2746 |
| | | | | † | | Smitjevdzel | | | | | † | |
| | 2 | × | 38 | | | Gat | | 2 | | 21.04½ | | |
| | | × ^b | | | | Ryl | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 49 | | | Sak | | 1 | ⊗ ^a Soh Vard. | 14 | | |
| | 1 | × | 56 | | | Gup | | 1 | | 19½ | | |
| † | 1 | ⊗ | 22.03 | | | Mru | † | 1 | ⊗ | 25 | | |
| † | 2 | •× ^b | 08 | | | Vru | † | 2 | • | 29½ | | |
| | | × ^b | | | | Hry | | | | | | |
| † | 2 | 22.18 | 23 | Z | | Kh | † | 2 | 21.37 | 41 | Z | 2722* |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Vard 10/5—31/8 1948.

g Vard fr o m 1/9 1948.

i Dgl 9/5—31/8 1948.

w Dgl fr o m 1/9 1948.

Pt 2709.

Pt 2711.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|------|------|----|----|-----------|-------|---|--------|
| ¶ | 2 | 22.18 | 22.23 | z | | Kh | ¶ | 2 | 21.37 | 21.41 | z | 2722* |
| | | pb | | | | Khs | | | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 37 | | | Trs | † | 2 | | 53 | | |
| | | ×b | 42 | | | Elb | | | | | | |
| | | ×b | | | | Ardk | | | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 52 | | | Mär | † | 2 | | 22.03 | | |
| | 2 | × | 59 | | | Ku | | 2 | | 08 | | |
| † | 1 | 23.05 | 23.06 | | | Bhb | † | h1 | ⊗ | 13 | | 6512 r |
| | | | | | | Häo | | | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 15 | | 2730 | Hsj | † | 1 | • | 22 | | |
| ¶ | 2 | • 22 | 25 | | | Bdå | ¶ | 2 | | 27 | | |
| † | 2 | × | 29 | | | Kal | † | 2 | | 30 | | |
| | 1 | 37 | 42 | | | Rb | | 1 | 22.37 | 43 | | |
| | | a | | | | Lev | | | | | | |
| † | 2 | • ×b | 52 | | | Eds | n† | 2 | Vard • | 50½ | | 2744 + |
| | 3 | × | 58 | | | Jusv | | | | | | |
| | 3 | 0.10 | 0.11 | | | Jus | | 3 | | 55 | | 2726* |
| | | ×b | | | | Sty | | | | | | |
| | | × | 19 | | | Nät | | 3 | × | 23.05 | | |
| | | ⊗ | 24 | | 6508 | Srva | | | | | | |
| # | 2 | a | | | | Roh | # | 2 | | 16 | | |
| | 2 | 32 | | | | Gba | | | | | | |
| | | | | | | Båa | | | | | | |
| | | | | | | Ckn | | 1 | 23.21 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f 9/5—31/8 1948.

e 1/9—1/9 1948.

ö Tbfh skall genom signalen »Lagg om växeln» unr tkl. när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 8, varå tåg 2744 resp. 2730 skall framgå, och han om-
lagt växel nr 3.

r Vard utom dag före Soh.

n Soh †

Pt 2713. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|-------|-------|---|----------------------------|--------------------|
| | 9 | | 13.20 | † | { 6516 q 6506 ä 2704 | Cr |
| | 1 | | | † | | Crgb |
| | 2 | | 24 | | | Nos |
| | 1 | | 30½ | | | Fki |
| | 1 | | 34½ | | | Bkg |
| | | | | | | Khv |
| | 2 | | 40 | | | Gua |
| | 2 | | 43½ | | 2738 e | Bml |
| | | | | | | Vje |
| † | 1 | 13.53 | 55 | Z | | Sög |
| | | | | † | | <i>Skiljeväncl</i> |
| | 2 | | 14.03 | | | Gat |
| | | | | | | Ryl |
| | 1 | | 10½ | | | Sak |
| | 2 | | 14½ | | 2706 | Gup |
| † | 1 | | 19½ | | | Mru |
| † | 2 | | 22 | | | Vru |
| | | | | | | Hry |
| † | 2 | 14.28 | 30 | Z | { 9012 c 9002 g | Kh |

c Vard 10/5—31/8 1948.

g Vard fr o m 1/9 1948.

q Soh o. dag efter Soh 9/5—31/8 1948.

ä Soh o. dag efter Soh fr o m 1/9 1948.

Pt 2713.

Pt 2715. Vard fr. Kh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Forts. från föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|--------|---|--------------------|-----------------|---|---|-------|-------|----|--------------------|
| Y | 2 | 14.28 | 14.30 | z | (9012 c 9002 g) | Kh | | 1 | | 22.23 | z | |
| | | | | | | Kh _s | | | | pb | | |
| Y | 2 | | 41 | | | Trs | Y | 2 | × | 36 | | |
| | | | | | | Elb | | | × | b | 40 | |
| | | | | | | Ardk | | | × | b | | |
| Y | 2 | | 49½ | | | Mär | Y | 2 | ⊗ | 48 | | (6512 f 6502 n) |
| | 2 | | 54 | | | Ku | | 2 | × | 54 | | |
| Y | 1 | × | 58 | | | Bhb | Y | 1 | ⊗ | 59 | | |
| | | | | | | Häö | | | | | | |
| | 1 | | 15.04½ | | | Hsj | Y | 1 | ●× | 23.07 | | |
| Y | 2 | ⓐ | 09 | | 2708 i | Bdå | Y | 2 | × | 13 | | |
| Y | 2 | | 12½ | | 2786 | Kal | Y | 2 | × | 17 | | |
| | 1 | 15.19 | 21 | | 2734 e | Rb | | 1 | 23.25 | 27 | | (2726 w 2730 r) |
| | | | | | | Lev | | | | | | |
| Y | 2 | | 27½ | | | Eds | Y | 2 | ●× | b | 34 | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| | 3 | | 31 | | 2710 | Jus | | 3 | × | 39 | | |
| | | | | | | Sty | | | | | | |
| | 3 | × | 40 | | | Nät | | 3 | × | 49 | | |
| | | | | | | Srva | | | × | b | | |
| | | | | | | Roh | | | × | 56 | | |
| # | 2 | | 48½ | | (2774 3402 j) | Gba | Y | 2 | × | 0.01 | | |
| | | | | | | Båa | | | a | | | |
| | 1 | 53 | | | | Ckn | | 1 | 0.07 | | | |

c Vard 10/5—31/8 1948.

g Vard fr o m 1/9 1948.

i Vard före Soh samt 23/12.

j Vard utom dag före Soh.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Vard utom dag före Soh
10/5—31/8 1948.n Vard utom dag före Soh fr o m
1/9 1948.

r Fr o m 1/9 1948.

w 10/5—31/8 1948.

Pt 2717. Dgl. 3.

Pt 2719. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|-------------------|------|---|----|----------------|-------|---|--------------------------|
| | 9 | | 15.15 | Y | 2718 | Cr | | 10 | | 12.50 | Y | 6516 q 6506 ä 2704 |
| | 1 | | | Y | | Crgb | | 1 | | | Y | |
| | 2 | ⊗ | 19 | f | | Nos | | 2 | × | 54 | | |
| | 2 | 15.28 | 30 | | 2706 | Fki | | 1 | ⊗ | 13.02 | | |
| | 1 | ⊗ | 35 | | | Bkg | | 1 | ⊗ | 07 | | |
| | | a | | | | Khv | | | × ^b | | | |
| | 2 | ⊗ | 43 | | | Gua | | 2 | ⊗ | 15 | | |
| | 2 | ⊗ | 48 | | 6514 [×] | Bml | | 2 | 13.20 | 21 | | 2738 e |
| | | × ^b | | | | Vje | | | × ^b | | | |
| Y | 1 | 16.00 | | Z | | Sög | Y | 1 | 32 | | Z | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Före ank. till växel nr 2 i utfartstågvägen skall tåget stanna och rbsf lägga om växeln i rätt läge för utfart.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

q Vard efter Soh 10/5—31/8 1948.

ä Vard efter Soh fr o m 1/9 1948.

Pt 2721. Bkg—Gua pso. Gua—
Bml vard u. lördagar 10/5—5/6
och fr o m 24/8 1948. Bml—Sög
vard utom lördagar. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----|-------|-------|---|--|-----|
| | 2 | | 16.55 | | { 6514 ^x 2720 ^e | Bkg |
| | ö2 | | 17.01 | | { 2720 ^k 2708 ⁱ | Gua |
| | n2 | 17.05 | 23 | | 2708 ^w | Bml |
| | | a | | | | Vje |
| † | 1 | 35 | | Z | | Sög |

i Vard före Soh samt 23/12.

n 7/6—23/8 spår 3.

w Den 23/6 1948.

ö Vard före Soh samt 23/12 spår 3.

Pt 2723. Dgl. fr o m 1/9

1948. 2. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Lst. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2725. Dgl. fr o m 1/9

1948. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Lst. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|-------------------|------|---|--------|------|---|---|------------------|------|------|---------------|
| | 3 | | 7.44 | z | 2702 | Kh | | | | | | |
| | | pb | | | | Khs | | | | | | |
| Y | 2 | X | 58 | | | Trs | | | | | | |
| | | X | 8.03 | | | Elb | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Ardk | | | | | | |
| Y | 2 | ⊗ | 12 | | 6506 n | Mär | | | | | | |
| | 2 | 8.19 ^o | 23 | | 2714 | Ku | | | | | | |
| Y | 1 | 28 | 29 | | | Bhb | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Häö | | | | | | |
| Y | 1 | ● X | 39 | | | Hsj | | | | | | |
| Y | 2 | X | 46 | | | Bdå | | | | | | |
| Y | 2 | 50 | 51 | | 9004* | Kal | | | | | | |
| | 2 | 59 | 9.04 | | 9002* | Rb | 2 | | 6.40 | | 2702 | |
| | | X ^b | | | | Lev | | | | | | |
| Y | 1 | ä 9.14 | 18 | | 2704 | Eds | Y | 2 | ● X ^b | 51 | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 23 | | | Jus | | 3 | 6.57 | 58 | | |
| | | | | | | Sty | | | X ^b | | | |
| | 3 | 35 | 36 | | | Nät | | 3 | 7.11 | 7.12 | | |
| | | X ^b | | | | Srva | | | X ^b | | | |
| | | X | 44 | | | Roh | | | X | 20 | | |
| Y | 2 | X | 49 | | | Gba | Y | 1 | 25 | 29 | | 9002* 2714 |
| | | a | | | | Båa | | | a | | | |
| | 1 | 56 | | | | Ckn | | 1 | 36 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

n Soh o. dag efter Soh.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl., när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2704 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl., när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 2714 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

Anm. »a» vid Tioöresföreningen i Karlshamn 1/9—22/12, 11/1—3/6.

Pt 2727. Vard före Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|-------|-------|---|--------------|--------------------|
| | 1 | | 13.07 | | 2706 2724 | Rb Lev |
| † | 2 | ● | 15 | | | Eds Jusv |
| | 3 | | 20 | | | Jus Sty |
| | 3 | | 30 | | | Nät Srva Roh |
| # | 2 | | 39 | | | Gba Baa |
| | 2 | 13.44 | | | | Ckn |

Pt 2729. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok ~~ax~~ W.L. ax. 80

Brgr P. Brtal 28. Vikt 40 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----|----------------|-------|---|------------------|------|
| | 10 | | 22.08 | | 2746 c 2712 g | Cr |
| | 1 | | | † | | Crgb |
| | 2 | X | 13 | | | Nos |
| | 1 | ⊗ | 23 | | | Fki |
| | 1 | X | 29 | | | Bkg |
| | | a | | | | Khv |
| | 2 | X | 37 | | | Gua |
| | 2 | ⊗ | 42 | | | Bml |
| | | X ^b | | | | Vje |
| † | 1 | 22.55 | | Z | | Sög |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g From 1/9 1948.

Pt 2731. Soh fr. Cr. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok ^{Gr} Lst. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----|---------|--------|---|---------------------|---------------|
| | 10 | | 21.32 | 1 | | Cr |
| | 1 | | | 1 | | Crgb |
| | 2 | ○ 21.37 | 42 | | (2746 c (2712 g) | Nos |
| | 1 | | 50 | | | Fki |
| | 1 | | 54½ | | | Bkg |
| | | | | | | Khv |
| | 2 | | 22.00½ | | | Gua |
| | 2 | ⊗ | 05 | | | Bml |
| | | | | | | Vje |
| 1 | 1 | 22.17 | 21 | 1 | | Sög |
| | | | | 1 | | Stettjövärzel |
| | 2 | | 30½ | | | Gat |
| | | | | | | Ryl |
| | 1 | | 39½ | | | Sak |
| | 1 | | 44½ | | | Gup |
| 1 | 1 | ⊗ | 50 | | | Mru |
| 1 | 2 | ● | 54½ | | | Vru |
| | | | | | | Hry |
| 1 | 2 | 23.02 | 23.07 | z | | Kh |

c 9/5—31/8 1948.

g From 1/9 1948.

Pt 2731.

Pt 2733. Soh. 3.

Forts. fr. föreg. sida.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|------|-------------|-----|-------|-------|------|---|--------------------|
| Π | 2 | 23.02 | 23.07 | z | | Kh | | | | | | |
| | | | | | | <i>Khs</i> | | | | | | |
| Υ | 2 | | 19 | | | Trs | | | | | | |
| | | | | | | <i>Elb</i> | | | | | | |
| | | | | | | <i>Ardk</i> | | | | | | |
| Υ | 2 | | 29 | | | Mär | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | 34 | | 2730 | Ku | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | 39 | 41 | | | Bhb | | | | | | |
| | | | | | | <i>Höö</i> | | | | | | |
| Υ | 1 | • | 50 | | | Hsj | | | | | | |
| Π | 2 | | 55 | | | Bdå | | | | | | |
| Υ | 2 | a | 58 | | | Kal | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 0.06 | 0.10 | | | Rb | 3 | | 23.07 | | | (2744 c 2730 g) |
| | | | | | | <i>Lev</i> | | | | | | |
| Υ | 2 | • | 17½ | | | Eds | Υ 2 | • × b | | 14 | | |
| | | | | | | <i>Jusv</i> | | | | | | |
| | 3 | | 22 | | | Jus | 3 | × | | 19 | | |
| | | | | | | <i>Sty</i> | | × | b | | | |
| | 3 | a | 32 | | | Nät | 3 | ⊗ | | 31 | | |
| | | | | | | <i>Srva</i> | | × | b | | | |
| | | | | | | <i>Roh</i> | | × | | 39 | | |
| # | 2 | | 43 | | 6508 | Gba | # 2 | × | | 44 | | |
| | | | | | | <i>Båa</i> | | a | | | | |
| | 1 | 48 | | | | Ckn | 1 | 23.50 | | | | |

~~c 9/5—31/8 1948.~~~~g Fr om 1/9 1948.~~

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g Fr om 1/9 1948.

Tom Y 2735. Vard före Soh
10/5—12/6 samt from 1/9 1948.
Vard 14/6—31/8 1948.
Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 8 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|-------|------|
| | 2 | | 20.07 | | 2722 | Rb |
| | | | | | | Lev |
| Y | 2 | ● | 14 | | | Eds |
| | | | | | | Jusv |
| | 3 | | 19 | | | Jus |
| | | | | | | Sty |
| | 3 | 20.30 | 31 | | | Nät |
| | | | | | | Srva |
| | | | | | | Roh |
| # | 2 | | 42 | | 2776n | Gba |
| | | | | | | Båa |
| | 2 | | 48 | | | Ckn |

n O o. dag före Soh samt
23/12 och 19/4.

Tom Y 2737. Pso.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 2739. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|--------|---|------------------------|-----|---|---|-------|-------|---|-------|
| | 3 | - | r 7.01 | | 2728 9018e 2716* | Bml | | 3 | | 13.32 | | 2738e |
| | | | | | | Vje | | | a | | | |
| # | 3 | 7.11 | | Z | | Sög | Y | 1 | 13.43 | | Z | |

r 9017 uppehålls och går efter
2737.

Pt 2741. Dgl 9/5—31/8 1948.
3.

G†

Gdh 50. Sth 60. Lok 127. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2743. Dgl 9/5—31/8 1948.
2, 3.

G†

Gdh 50. Sth 60. Lok 127. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|------|------|---|---|------|---|---|-------------------|------|---|--------|
| | | | | | | Kh | | 3 | | 7.41 | z | 2740 |
| | | | | | | Khs | | | pb | | | |
| | | | | | | Trs | † | 2 | 7.55 | 56 | | |
| | | | | | | Elb | | | X | 8.00 | | |
| | | | | | | Ardk | | | Xb | | | |
| | | | | | | Mär | † | 2 | 8.09 | 13 | | 2742 |
| | | | | | | Ku | | 2 | X | 19 | | 6516 c |
| | | | | | | Bhb | † | 1 | ⊗ | 25 | | |
| | | | | | | Höö | | | Xb | | | |
| | | | | | | Hsj | † | 1 | ●X | 36 | | |
| | | | | | | Bdå | † | 2 | X | 43 | | |
| | | | | | | Kal | † | 2 | 47 | 48 | | 9008 x |
| | 2 | | 6.49 | | | Rb | | 2 | 56 | 9.03 | | 9012 x |
| | | Xb | | | | Lev | | | Xb | | | |
| † | 2 | ●Xb | 7.00 | | | Eds | † | 1 | 9.14 ^o | 18 | | 2704 |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 06 | | | Jus | | 3 | ⊗ | 23 | | |
| | | Xb | | | | Sty | | | | | | |
| | 1 | 7.20 | 24 | | | Nät | | 3 | 35 | 36 | | |
| | | Xb | | | | Srva | | | Xb | | | |
| | | X | 32 | | | Roh | | | X | 44 | | |
| † | 1 | X | 37 | | | Gba | † | 2 | X | 49 | | |
| | | a | | | | Båa | | | a | | | |
| | 1 | 14 | | | | Ckn | | 1 | 56 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Soh o. dag efter Soh.

Tbfn skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl., när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2704 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

Anm. »a» vid Tioöresföreningen i Karlshamn 9/5—7/6, 24/8—31/8.

Pt 2745. Dgl. 9/5—31/8 1948.

2, 3.

St

 Gdh 50. Sth 60. Lok ~~Lst.~~ Ax 80.
 Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|----|----|----------------|------|---|----------------|------------------------|
| | 10 | | 7.30 | † | 2728 | Cr |
| | 1 | | | † | | Crgb |
| | 2 | ⊗ | 35 | | 2716* | Nos |
| | 1 | ⊗ | 46 | | | Fki |
| h1 | | ⊗ | 52 | | | Bkg |
| | | | | | | Khv |
| | 2 | ⊗ | 8.00 | | | Gua |
| | 2 | 8.06 | 07 | | 6524 f | Bml |
| | | X ^b | | | | Vje |
| † | 1 | 20 | 27 | Z | 2740 | Sög |
| | | | | Æ | | Östjessöret |
| | 2 | ⊗ | 37 | | | Gat |
| | | X | | | | Ryl |
| | 2 | ä 49 | 53 | | 6528 e 2742 | Sak |
| | 1 | ⊗ | 59 | | | Gup |
| † | 1 | 9.06 | 9.08 | | | Mru |
| † | 2 | ⊗ | 12 | | | Vru |
| | | ⊗ | | | | Hry |
| † | 2 | 23 | 30 | Z | 6516 g | Kh |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Vard utom dag efter Soh.

g Soh o. dag efter Soh.

ä Tbfh skall SoH redan
 tåg 2745 iakt saks om lägg
 växel nr 1 i utförstället för
 tåg 2742.

Pt 2745.

Pt 2747. Vard utom dag
före Soh. 3.

Forts. fr. föreg. sida.

Gdh 50. Sth 60. Lok ^{S4†} Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 50 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|--------------------|-------|---|---------------------|------|---|-------|-------|------|---------------------|---|
| † | 2 | 9.23 | 9.30 | z | 6516 g | Kh | | | | | | |
| | | ⊙b | | | | Khs | | | | | | |
| † | 2 | 44 | 45 | | | Trs | | | | | | |
| | | ⊗ | 49 | | | Elb | | | | | | |
| | | ×b | | | | Ardk | | | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 59 | | | Mär | | | | | | |
| | 3 | 10.06 ^s | 10.10 | | 2704 | Ku | | | | | | |
| † | 1 | 15 | 16 | | | Bhb | | | | | | |
| | | | | | | Häo | | | | | | |
| † | 1 | ●⊗ | 25 | | | Hsj | | | | | | |
| † | 2 | 32 | 33 | | (9012** (2792 j) | Bdå | | | | | | |
| † | 2 | 37 | 38 | | | Kal | | | | | | |
| | 1 | 46 | 52 | | | Rb | 1 | | 17.30 | | 3402 | |
| | | ×b | | | | Lev | | | ×b | | | |
| † | 2 | ⊗ | 11.03 | | | Eds | † | 2 | ●×b | 40 | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| | 3 | 11.09 | 10 | | | Jus | 3 | | × | 46 | | |
| | | | | | | Sty | | | | | | |
| | 3 | 21 | 22 | | | Nät | 1 | 17.58 | 18.00 | | (2746 l (2712 n) | |
| | | ×b | | | | Srva | | | ×b | | | |
| | | ⊗ | 30 | | | Roh | | | × | 08 | | |
| † | 1 | 35 | 38 | | 2706 | Gba | † | 2 | × | 13 | | |
| | | ⓐ | | | | Båa | | | a | | | |
| | 2 | 46 | | | | Ckn | 1 | 18.20 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Soh o. dag efter Soh.
Dgl 1/6—31/8.

ö Tbfh skall, genom signalen »lägg om växel» unnr tkl Soh när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2704 skall framgå och han omlagt växel nr 1.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
i 9/5—31/8 1948.
n Fr om 1/9 1948.

Pt 2749. Dgl 9/5—31/8 1948.

3.

Vard enbem. lok. Föraren även
tbfh. Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 11. Vikt 40 t.
Soh Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2751. Vard. 3.

Enbem. Lok. Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 11. Vikt 40 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|------|---|------|-----|---|-------------------|----------------|------|------|---|
| | 1 | | 8.40 | Z | 2752 | Sög | | 2 | | 6.07 | Z | |
| | | X | | | | Slv | | | X | | | |
| | | X ^b | | | | Nmk | | | X ^b | | | |
| | 1 | 8.57 | 59 | | | Lim | 2 | 6.24 ⁸ | 28 | | 2762 | |
| | | X | | | | Lih | | | X | | | |
| | 1 | 9.10 | 9.12 | | | Hvk | 1 | 39 | 41 | | | |
| | | X ^b | | | | Shg | | | X ^b | | | |
| 1 | 1 | 24 | | | | Hvi | 1 | 53 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b
o Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Tbfh skall genom signalen »lägg om
växeln» unr tkl, när bakre tågdelen
står hinderfritt i förhållande till spår
1, varå tåg 2762 skall framgå, och han
omlagt växel nr 1.

Pt 2753. Dgl fr o m 1/9 1948.

3.

Vard enbem. lok. Föraren även
tbfh. Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 11. Vikt 40 t.
Soh Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2755. Soh. 3.

9/5—13/6 1948 samt fr o m 22/8
Rälsbusståg (Y).
Sth 50.
20/6—15/8 enbem. lok.
Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 11. Vikt 40 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|------|---|------|----------------|---|-------|----------------|-------|---|---|
| | 1 | | 9.00 | Z | 2752 | Sög | | 1 | | 12.25 | Z | |
| | | X | | | | Slv | | | X | | | |
| | | X ^b | | | | Nmk | | | X ^b | | | |
| | 1 | 9.17 | 19 | | | Lim | 1 | 12.39 | 40 | | | |
| | | X | | | | Lih | | | X | | | |
| | 1 | 30 | 32 | | | Hvk | 1 | 49 | 50 | | | |
| | | X ^b | | | | Shg | | | X ^b | | | |
| 1 | 1 | 44 | | | | Hvi | 1 | 59 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2757. Dgl. 3.

Enbem. lok Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 11. Vikt 40 t.
Yard före Soh samt 9/5—13/6 1948
och fr o m 22/8 även Soh.
Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2759. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|--------|-----|---|-------|-------|-------|--------|---------------|
| | 2 | | 16.03 | Z | 3442 g | Sög | | 1 | | 18.35 | Z | 2758 2764r |
| | | × | | | | Slv | | | × | | | |
| | | × b | | | | Nmk | | | × b | | | |
| | 1 | 16.20 | 21 | | | Lim | 1 | 18.49 | 50 | | 2750 e | |
| | | × | | | | Lih | | | × | | | |
| | 1 | 32 | 33 | | | Hvk | 1 | 59 | 19.00 | | | |
| | | × b | | | | Shg | | | × b | | | |
| f | 1 | 45 | | | | Hvi | 1 | 19.09 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

g Vard utom dag före Soh.

~~j Vard före Soh.~~

b Ang. trafikutbyte, se sid 3.

r Vard utom lördagar.

Pt 2761. Vard. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2763. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|---|------------------------|---|------|------|------|---|---|
| | 1 | | 5.44 | Z | | Sög | | 1 | | 5.20 | Z | |
| | | | | | | Stiljanävel | | | | | | |
| | | | | | | Slv | | | | | | |
| | | | | | | Nmk | | | | | | |
| | 1 | × | 59 | | | Lim | 1 | | 35 | | | |
| | | | | | | Lih | | | | | | |
| | 1 | 6.08 | | | | Hvk | 1 | | 43½ | | | |
| | | | | | | Shg | | | | | | |
| | | | | | | Hvi | 1 | 5.54 | | | | |

Pt 2765. Vard utom lördagar.

3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 50.

Pt 2767. Soh 9/5—10/6, dgl 11/6

—31/8 1948. Soh from

1/9 1948. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|-------|-------|---|------|------------------------|---|---|----------------|-------|---|------------------|
| | 1 | | 17.40 | Z | 2758 | Sög | | 3 | | 21.05 | Z | 2760 c 2768 g |
| | | a | | # | | Skiljöväxel | | | X | | | |
| | | a | | | | Slv | | | X ^b | | | |
| | 1 | ⊗ | 53 | | | Nmk | | 1 | ⊗ | 18 | | |
| | | a | | | | Lim | | | X | | | |
| | 1 | 18.02 | | | | Lih | | 1 | ⊗ | 27 | | |
| | | | | | | Hvk | | | X ^b | | | |
| | | | | | | Shg | | 1 | 21.37 | | | |
| | | | | | | Hvi | 1 | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g From 1/9 1948.

Pt 2769. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|----------------|------|---|---|------------------------|
| | 2 | | 6.30 | Z | | Sög |
| | | X | | # | | Skiljöväxel |
| | | X ^b | | | | Slv |
| | 1 | 6.44 | 45 | | | Nmk |
| | | X | | | | Lim |
| | 1 | 54 | 55 | | | Lih |
| | | X ^b | | | | Hvk |
| 1 | 1 | 7.04 | | | | Shg |
| | | | | | | Hvi |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2771. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh. ^{S10+}Gdh 40. Sth 40. Lok ~~Wst.~~

Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

Pt 2773. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh. ^{S4+}Gdh 40. Sth 40. Lok ~~Wst.~~

Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|----|---|-----------------|------|---|-----------------|-----|----|----------------|------|-------|---|--------------------|
| | 4 | | 7.00 | | | Tå | n3 | | | 17.00 | | 2774 |
| Y | 2 | X | 06 | | | Dyn | 2 | ⊗ | | 06 | | |
| | 2 | ●X | 13 | | | Ntå | 2 | ⊗ | | 13 | | |
| | | X ^b | | | | Örn | | X ^b | | | | |
| | 2 | 7.25 | 26 | | | Böb | 2 | 17.25 | | 26 | | |
| | | X ^b | | | | Lem | | X ^b | | | | |
| | 2 | 37 | 38 | | | Fgm | 2 | 37 | | 38 | | |
| | 2 | X | 45 | | | Töå | 2 | ⊗ | | 45 | | |
| | | X ^b | | | | Sgb | | X ^b | | | | |
| 52 | | 8.02 | 8.03 | | 8.02 | Jäm | 2 | 18.02 | | 18.03 | | |
| | | X ^b | | | | Vbv | | X ^b | | | | |
| | 3 | 13 | 14 | | | Rad | 3 | 13 | | 14 | | |
| | 2 | ⊗ | 23 | | | Lös | 2 | ⊗ | | 23 | | |
| | | | | | | Gly | | | | | | |
| | 1 | ^å 30 | 34 | | 2772 | Lyb | 2 | 29 | | 30 | | |
| | 1 | 38 | 43 | | 9072x 2704 | Gba | 1 | 34 | | 35 | | (2746 c 2712 g) |
| | | a | | | | Råa | | a | | | | |
| | 1 | 50 | | | | Ckn | 2 | 42 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2772 skall framgå, och han om-
lagt växel nr 1.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g Fr om 1/9 1948.

n Soh o. dag före Soh spår 4.

Pt 2775. O, Soh o. dag före Soh
samt 23/12 1948. 19/4 1949. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t. *Siof*
Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

Pt 2777. Dgl 9/5—31/8 1948.

Fr o m 1/9 1948 O, Soh o. dag före
Soh samt 23/12. 27/12 1948, 3/1,
19/4 1949. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.
Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-----------------|-------|---|------|-----|---|--------------------|-------|-------|-------------------|---|
| | 4 | | 19.46 | | | Tå | 4 | | | 12.25 | | |
| Y | 2 | × | 52 | | | Dyn | 2 | × | | 31 | | |
| | 2 | •× | 59 | | | Ntå | 2 | × | | 38 | | |
| | | × ^b | | | | Örn | | × ^b | | | | |
| | 2 | 20.11 | 20.12 | | | Böb | 2 | 12.50 | | 51 | | |
| | | × ^b | | | | Lem | | × ^b | | | | |
| | 2 | 23 | 24 | | | Fgm | 1 | 13.02 ^ä | 13.05 | | 2778 | |
| | 2 | × ^b | 30 | | | Töä | 2 | × | | 12 | | |
| | | × ^b | | | | Sgb | | × ^b | | | | |
| | 2 | 47 | 48 | | | Jäm | 2 | 29 | | 30 | | |
| | | × ^b | | | | Vbv | | × ^b | | | | |
| | 3 | 58 ^ö | 21.00 | | 2776 | Rad | 3 | 40 | | 41 | | |
| | 2 | ⊗ | 09 | | | Lös | 2 | × | | 50 | | |
| | | | | | | Gly | | | | | | |
| | 2 | 21.15 | 16 | | | Lyb | 2 | 57 | | 58 | | |
| | 1 | 20 | 21 | | | Gba | 1 | 14.02 | 14.03 | | 2708 ^k | |
| | | a | | | | Båa | | a | | | | |
| | 1 | 28 | | | | Ckn | 2 | 10 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2776 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

i Vardag före Soh samt 23/12.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2778 skall framgå och han omlagt växel nr 1.

Pt 2781. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

Pt 2783. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|----|----------------|------|---|---|------|----|---|----------------|-------|----|-------|
| | 2 | | 5.58 | | | Vö | | 2 | | 10.42 | | |
| | | X ^b | | | | Skir | | | X ^b | | | |
| | | ⊗ | | | | Bap | | | X ^b | | | |
| | 1 | X ^b | | | | Tgy | 1 | | X | | | |
| | | ⊗ | | | | Tsv | | | X ^b | | | |
| | | X ^b | | | | Tsvg | | | | | | |
| | 1 | 6.25 | 6.27 | | | Igd | 1 | | ⊗ | 11.09 | | |
| | | X ^b | | | | Bdk | | | X ^b | | | |
| | | ⊗ | | | | Gma | | | X ^b | | | |
| f | 2 | 38 | 39 | | | Ua | f | 2 | ⊗ | 22 | | |
| | | ⊗ | | | | Spm | | | X | | | |
| f | 1 | 50 | 51 | | | Vkg | f | 1 | f | 11.34 | 37 | 2792 |
| | 3 | 59 | 7.02 | 2790 | | Kvå | c2 | | 45 | 46 | | 9082* |
| | | X ^b | | | | Ygn | | | X ^b | | | |
| | 2 | 7.14 | 22 | 2782 | | Tsd | 2 | | 58 | 12.04 | | |
| | 1 | ⊗ | 30 | | | Hmå | 1 | | X | 12 | | |
| | 2 | 38 | 39 | | | Kga | 2 | | 12.20 | 21 | | |
| | 2 | ⊗ | 45 | | | Faf | 2 | | X | 27 | | |
| | 2 | X ^g | | | | Vht | 2 | | X ^g | | | |
| | 1 | 57 | 58 | | | Hab | 3 | | 39 | 41 | | 2784 |
| | | X ^b | | | | Hej | | | X ^b | | | |
| | c2 | 8.07 | 8.08 | 9082* | | Bd | f | | 50 | 51 | | |
| | | X ^b | | | | Stäf | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Büg | | | X ^b | | | |
| | | ⊗ | 19 | | | Fib | | | | | | |
| f | 1 | X ^b | | | | Etb | f | 1 | X | 13.01 | | 9086e |
| | | ⊗ | 29 | (2742 ⁿ 2714 ^r) | | Möl | | | X ^b | | | |
| f | 1 | | | (9008 ^{xn} 9004 ^{xr}) | | Bdå | f | 1 | ⊗ | 11 | | 2706 |
| | 2 | 33 | 34 | | | Kal | f | 2 | 13.15 | 16 | | |
| | 1 | 42 | | | | Rb | | 2 | 24 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 1.

g Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

n 9/5—31/8 1948.

r From 1/9 1948.

å "a" i Ronneby torgpark hf tis-
och fredagar samt vard före Soh.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 1.

f Tbfh skall genom signalen »lägg
om växel» unr tkl, när bakre
tågdelen står hinderfritt i förhål-
lande till spår 2, varå tåg 2792
skall framgå, och han omlagt
växel nr 1.

g Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

~~h 9/5—31/8 samt pso f~~

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2785. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.Pt 2787. O, Soh. o. dag före Soh
samt 23/12, 27/12 1948, 19/4 1949.
2, 3.Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----|---|----------------|-------|------|---|-----------|---|----------------|-----------------|-------|------|---|
| | 1 | | 15.43 | | | Vö | | 2 | | 20.15 | | |
| | | X ^b | | | | Skir | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Bap | | X ^b | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Tgy | | 1 | X ^b | | | |
| | | X ^b | | | | Tsv | | | X ^b | | | |
| | | | | | | Tsvg | | | | | | |
| | 1 | 16.11 | 16.13 | | | Igd | | 1 | 20.41 | 42 | | |
| | | X ^b | | | | Bdk | | | X ^b | | | |
| | | X ^b | | | | Gma | | | X ^b | | | |
| † | 2 | 26 | 27 | | | Ua | † | 2 | ●X | 55 | | |
| | | ⊗ | | | | Spm | | | X | | | |
| † | 1 | 39 | 40 | | | Vkg | † | h1 | 21.07 | 21.08 | 6532 | × |
| | 3 | 48 | 51 | 2786 | | Kvå | | 1 | 16 | 17 | | |
| | | X ^b | | | | Ygn | | | X ^b | | | |
| | 2 | 17.03 | 17.09 | | | Tsd | | 2 | 29 | 35 | 2788 | |
| | 1 | ⊗ | 17 | | | Hmå | | 1 | X | 43 | | |
| | 2 | 25 | 26 | | | Kga | | 2 | ⊗ | 51 | | |
| | 2 | ⊗ | 32 | | | Faf | | 2 | X ^b | 57 | | |
| | 2 | X ^g | | | | Vht | | 2 | X ^b | | | |
| | 1 | 44 | 45 | | | Hab | | 1 | X | 22.09 | | |
| | | X ^b | | | | Hej | | | X ^b | | | |
| | 1 | 54 | 55 | | | Bd | | 1 | ⊗ | 19 | | |
| | | X ^b | | | | Stäf | | | | | | |
| | | | | | | Bäg | | | | | | |
| | | | | | | Fib | | | | | | |
| † | 1 | ⊗ | 18.05 | 6532 | × | Etb | † | 1 | ●X ^b | 29 | | |
| | | X ^b | | | | Möl | | | X ^b | | | |
| † | 1 | ⊗ | 15 | | | Bdå | † | 1 | ⊗ | 39 | 6512 | n |
| | | | | | | Kal | | | | | 6502 | r |
| † | 2 | 18.19 | 20 | | | Rb | † | 2 | ⊗ | 43 | | |
| c1 | | 28 | | | | | | 1 | 22.52 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 3.

g Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

n Vard utom dag före Soh 9/5—
31/8 1948.r Vard utom dag före Soh fr o m
1/9 1948.

Pt 2789. Vard. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

Pt 2791. (Tomma psv.) Vard.
efter Soh.

Kan inställas.
Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|---|------|---|---|------|------|---|---|
| | 1 | | 18.22 | | | Vö | | | | 5.25 | | |
| | | × | | | | Skir | | | | | | |
| | | × | | | | Bap | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Tgy | 1 | | | | | |
| | | × | | | | Tsv | | | | | | |
| | | | | | | Tsvg | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 48 | | | Igd | 1 | | | 47 | | |
| | | × | | | | Bdk | | | | | | |
| | | × | | | | Gma | | | | | | |
| f | 2 | •× | 19.01 | | | Ua | f | 2 | • | 56 | | |
| | | × | | | | Spm | | | | | | |
| f | 1 | × | 12 | | | Vkg | f | 1 | | 6.04 | | |
| | 1 | × | 21 | | | Kvå | | 1 | | 12 | | |
| | | × | | | | Ygn | | | | | | |
| | 2 | 19.33 | | | | Tsd | | 2 | 6.22 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2793. Dgl. ~~1/6-31/8~~
~~1/9-31/8~~ 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth 70.

Pt 2795. Vard före Soh 1/6-31/8
 samt pso fr om 1/9 1948.
 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|-------|-------|-------|-----------------|------|---|-------|------|-------|---|------|
| | 1 | | 14.35 | | (9082x (2784 | Vö | | 2 | | 12.34 | | 2792 |
| | | | | | | Skir | | | Xb | | | |
| | | | | | | Bap | | | Xb | | | |
| | 1 | | | | | Tgy | 1 | | X | | | |
| | | | | | | Tsv | | | Xb | | | |
| | | | | | | Tsvg | | | | | | |
| | 1 | @c | 53 | | | Igd | 1 | 12.52 | | | | |
| | | | | | | Bdk | | | | | | |
| | | | | | | Gma | | | | | | |
| f | 2 | • | 15.02 | | | Ua | | | | | | |
| | | | | | | Spm | | | | | | |
| f | 1 | @c | 09 | | | Vkg | | | | | | |
| | 1 | | 16 | | | Kvå | | | | | | |
| | | | | | | Ygn | | | | | | |
| | 2 | 15.24 | 26 | | | Tsd | | | | | | |
| | 1 | | 32 | | | Hmå | | | | | | |
| | 2 | @ | 38 | | | Kga | | | | | | |
| | 2 | | | | | Faf | | | | | | |
| | 2 | | | | | Vht | | | | | | |
| | 3 | 51 | 56 | 2786 | | Hab | | | | | | |
| | | | | | | Hej | | | | | | |
| | 1 | | 16.03 | | | Bd | | | | | | |
| | | | | | | Stäf | | | | | | |
| | | | | | | Bäg | | | | | | |
| | | | | | | Fib | | | | | | |
| f | 1 | • | 10 | | | Etb | | | | | | |
| | | | | | | Möl | | | | | | |
| f | 1 | | 16½ | | {2734e {2710 | Bdå | | | | | | |
| | 2 | | 19 | 9006g | | Kal | | | | | | |
| f | 1 | | 16.26 | | | Rb | | | | | | |

c För resande med biljetter över Växjö.

g Vard utom lördagar.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

j Dgl. ~~1/6-31/8~~ samt pso fr om ~~1/9~~ 1948.

Pt 2797. Soh. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.
Brgr P. Brtal 13. Vikt 80 t.

Pt 2799. Soh. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.
Brgr P. Brtal 13. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|------|-----|---|---|-------|-------|---|---|
| | 1 | | 6.25 | | 2796 | Bgk | | 1 | | 11.50 | | |
| | | ×b | | | | Seä | | | ×b | | | |
| | 2 | × | 33 | | | Gök | | 2 | × | 58 | | |
| | 4 | 6.43 | | | | Tå | | 4 | 12.08 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2801. Dgl. 2, 3.

Pt 2803. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok S2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.Gdh 50. Sth 60. Lok W2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|------|--------|-------|-----------|---|---|--------------------|-------|---|---------------|
| | 1 | | 5.14 | | | Vs | | | | 9.42 | | 2800 9032* |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| f | 2 | ⊗ | 24 | | | Gmö | f | 2 | ⊗ | 52 | | |
| | 2 | ⊗ | 34 | | | Tne | | 2 | ⊗ | 10.02 | | |
| | 2 | ⊗ | 45 | | | Huk | | 2 | ⊗ | 13 | | |
| | 2 | ⊗ | 51 | | | Uö | | 2 | ⊗ | 19 | | |
| f | | • | | | | Rörl. bro | f | | • | | | |
| | 2 | ⊗ | 6.03 | | | Alt | | 2 | 10.30 | 31 | | 9038 e |
| f | 3 | 6.11 | 13 | 2850 | | Nod | f | 3 | 38 | 40 | | 9034* |
| | 2 | 17 | 19 | | | Ryd | | 2 | 44 | 46 | | |
| | | X ^b | | | | Sma | | | X ^b | | | |
| | 2 | ⊗ | 29 | f | | Fri | f | 2 | ⊗ | 56 | f | 3432 † |
| h | g | ä 37 | 39 | 9032* | | Hov | | 2 | ⊗ | 11.03 | | |
| | 2 | ⊗ | 46 | | | Hms | | 2 | ⊗ | 11 | | |
| | 2 | ö 54 | 57 | 2800 | | Akm | | 2 | ⊗ | 19 | | |
| n | 1 | ⊗ | 7.03 | 9038 e | | Sväa | | 1 | 11.26 ^ä | 30 | | 2802 |
| | 2 | ⊗ | 10 | | | Gvl | | 2 | ⊗ | 36 | | |
| f | h | 1 | ⊗ | 16 | 9034* | Aum | f | 2 | ⊗ | 41 | | |
| f | 1 | 7.23 | | | | Kh | f | 1 | 48 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Soh spår 2.

j Soh f, spår 2.

n Spår 2 Soh då 9038e ej går.
Tbhf skall genom signalen »lägg om växeln» vard unr tkl, när bakre tåg-
delen står hinderfritt i förhållande till
spår 2, varå tåg 9032 skall framgå och
han omlagt växel nr 1.ö Tbhf skall genom signalen »lägg om
växeln» unr tkl, när bakre tågdel
står hinderfritt i förhållande till spår
1, varå tåg 2800 skall framgå, och han
omlagt växel nr 1.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Soh spår 1.

ä Tbhf skall genom signalen »lägg
om växeln» unr tkl, när bakre tåg-
delen står hinderfritt i förhållande
till spår 2, varå tåg 2802 skall fram-
gå, och han omlagt växel nr 1.

Pt 2805. Soh 9/5—31/8 1948.

3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Pt 2807. Dgl. 3.

9/5—31/8 1948:

Vard rälsbusståg (Y). Sth 70.

Soh loktåg.

Gdh 50 Sth 60 Lok W2t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

Fr om 1/9 1948:

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|-----------------------|-----------|---|---|----------------|-------|---|-------|
| | 1 | | 13.24 | | 3432 2802 9038e | Vs | | 1 | | 14.15 | | 9034* |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| Y | 2 | × | 33 | | | Gmö | Y | 3 | 14.25 | 28 | | 2804 |
| | 2 | × | 41 | | | Tne | | 2 | ⊗ | 36 | | |
| | 2 | × | 50 | | | Huk | | 2 | × | 46 | | |
| | 1 | 13.56 | 14.01 | | 2804 | Uö | | 2 | × | 52 | | |
| Y | | • | | | | Rörl. bro | Y | | • | | | |
| | 2 | × | 10 | | | Alt | | 2 | × | 15.03 | | |
| Y | 3 | 14.17 | 20 | | | Nod | Y | 3 | 15.10 | 11 | | |
| | 2 | ⊗ | 24 | | | Ryd | | 2 | 15 | 17 | | 2814r |
| | | a | | | | Sma | | | × ^b | | | |
| | 2 | × | 33 | † | | Fri | | 2 | ⊗ | 27 | † | |
| | 2 | × | 39 | | | Hov | | 2 | × | 34 | | |
| | 2 | × | 45 | | | Hms | | 2 | ⊗ | 41 | | |
| | 2 | × | 51 | | | Akm | | 2 | × | 48 | | |
| | 2 | ⊗ | 56 | | | Sväa | | 2 | ⊗ | 54 | | |
| | 2 | × | 15.02 | | | Gvl | | 2 | × | 16.00 | | |
| Y | 2 | × | 07 | | | Aum | Y | 2 | ⊗ | 05 | | |
| Y | 1 | 15.13 | | | | Kh | Y | 1 | 16.11 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

r Vard. före Soh.

w Huvudsignalen kan ej visa kor-signal. Sär § 52:2 gäller.

Pt 2809. Soh fr o m 1/9 1948.

3.

Gdh 50. Sth 60. Lok W2t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

Pt 2811. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|------|-----------|---|---|-------|-------|---|--------------|
| | 1 | | 14.50 | | 2804 | Vs | | 1 | | 19.40 | | 2806 2808 |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| † | 2 | × | 15.00 | | | Gmö | † | 2 | | 48½ | | |
| | 2 | × | 09 | | | Tne | | 2 | | 55 | | |
| | 2 | × | 20 | | | Huk | | 2 | | | | |
| | 2 | × | 26 | | | Uö | | 2 | | 20.07 | | |
| † | | • | | | | Rörl. bro | † | | • | | | |
| | 2 | × | 37 | | | Alt | | 2 | | 15 | | |
| † | 3 | ⊗ | 45 | | | Nod | † | 3 | | 20 | | |
| | 2 | 15.50 | 56 | | | Ryd | | 2 | ⊙ | 23 | | |
| | | × ^b | | | | Sma | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 16.06 | † | | Fri | | 2 | ⊙ | 31 | † | |
| | 2 | × | 13 | | | Hov | | 2 | | 37 | | |
| | 2 | ⊗ | 20 | | | Hms | | 2 | ⊙ | 42 | | |
| | 2 | × | 28 | | | Åkm | | 2 | | 48 | | |
| | 2 | ⊗ | 34 | | | Sväa | | 2 | × | 52 | | |
| | 2 | × | 41 | | | Gvl | | 2 | | | | |
| † | 1 | 16.46 | 51 | | 2806 | Aum | † | 2 | | 21.01 | | |
| † | 1 | 57 | | | | Kh | † | 1 | 21.06 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid 3.

Pt 2813. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok W2t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|--------|----------|---|---|------|------|---|---|
| | 1 | | 20.06 | | 2808 | Vs | | | | | | |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| Y | 2 | ⊗ | 16 | | | Gmö | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 25 | | | Tne | | | | | | |
| | 2 | × | 36 | | | Huk | | | | | | |
| | 2 | × | 42 | | | Uö | | | | | | |
| Y | | • | | | | Rörl.bro | | | | | | |
| | 2 | × | 53 | | | Ält | | | | | | |
| Y | 3 | ⊗ | 21.01 | | | Nod | | | | | | |
| | 2 | 21.06 | 07 | | | Ryd | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Sma | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 17 | Y | | Fri | | | | | | |
| | 2 | × | 24 | | | Hov | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 31 | | | Hms | | | | | | |
| | 2 | × | 38 | | | Åkm | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 44 | | 2816 i | Sväa | | | | | | |
| | 2 | X ^b | 51 | | | Gvl | | | | | | |
| Y | 2 | ⊗ | 56 | | 2818 j | Aum | | | | | | |
| Y | 1 | 22.03 | | | | Kh | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

i Soh from 1/9 1948.

j Soh 9/5—31/8 1948.

Pt 2815. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|---------------|------|---|---|-------|-------|---|------|
| | 2 | | 8.23 | | {9034 2810 | Sväa | | 2 | | 10.15 | | 3432 |
| | 2 | × | | | | Gvl | | 2 | × | 20 | | |
| f | 2 | × | 32 | | | Aum | f | 2 | × | 25 | | |
| f | 1 | 8.37 | | | | Kh | f | 1 | 10.31 | | | |

Pt 2817. Hf. lördagar. 3.

Kan inställas.
Gdh 50. Sth 60. Lok S2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 50 t.

Pt 2819. Vard före Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok S6t. Ax 80
Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|------|------|---|----|-------|-------|---|---------------|
| | 2 | | 15.00 | | 2814 | Ryd | | | | | | |
| | 2 | × | 09 | f | | Sma | | | | | | |
| | 2 | × | 16 | | | Fri | | | | | | |
| | 2 | × | 23 | | | Hov | | | | | | |
| | 2 | × | 30 | | | Hms | | | | | | |
| | 2 | × | 36 | | | Akm | | | | | | |
| | 2 | × | 42 | | | Sväa | | 2 | | 17.15 | | {3434 2806 |
| f | 2 | × | 47 | | | Gvl | | 2 | × | 20 | | |
| f | 1 | 15.53 | | | | Aum | f | 2 | × | 25 | | |
| | 1 | | | | | Kh | f | h1 | 17.31 | | | |

Pt 2821. Vard utom lördagar.
3.

Kan inställas.
Gdh 50. Sth 60. Lok S2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 50 t.

Pt 2823. Solh fr o m 1/9 1948.

3.

Gdh 50. Sth 60. Lok S6t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

Pt. 2825. Solh 9/5—31/8 1948.

3.

Gdh 50. Sth 60. Lok S6t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 50 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|---|------|---|---|----------------|-------|---|------|
| | 2 | | 22.45 | | | Ryd | | 2 | | 23.00 | | 2818 |
| | | × ^b | | | | Sma | | | × ^b | | | |
| | 2 | × | 55 | † | | Fri | | 2 | × | 10 | † | |
| | 2 | × | 23.02 | | | Hov | | 2 | × | 17 | | |
| | 2 | × | 09 | | | Hms | | 2 | × | 24 | | |
| | 2 | × | 16 | | | Åkm | | 2 | × | 31 | | |
| | 2 | × | 22 | | | Sväa | | 2 | × | 37 | | |
| | 2 | × ^b | 28 | | | Gvl | | 2 | × ^b | 43 | | |
| † | 2 | × | 33 | | | Aum | † | 2 | × | 48 | | |
| † | 1 | 23.39 | | | | Kh | † | 1 | 23.54 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2827. Helgfria måndagar
och lördagar. 3.

Kan inställas.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 40. Lok C2t.

Brgr P. Brtal 13. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|----------------|-------|---|---|-----|
| | 1 | | 17.26 | | | Bgk |
| | | × ^b | | | | Seä |
| | 2 | × | 34 | | | Gök |
| | 4 | 17.44 | | | | Tå |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2831. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2833. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|------|---|------|------------|----|----------------|-------|------|---|--------|
| | 1 | | 5.36 | | | Hdö | 1 | | 10.40 | | | 2840 i |
| | 2 | × | 46 | | | Skdh | 2 | × | 50 | | | |
| Y | 2 | ⊗ | 54 | | | Skdl | Y | • | 56 | | | |
| | 2 | ⊗ ^b | 6.05 | | | Skdg | 2 | × | 56 | | | |
| | 2 | ⊗ | 13 | | | Mab | 2 | × | 11.05 | | | |
| | 1 | ⊗ | 20 | | | (Skrd) | 2 | × | 13 | | | |
| | 1 | ⊗ | 32 | | | Smlld | 1 | × | 19 | | | |
| Y | 1 | ⊗ | 32 | | | (Brdp) | Y | ⊗ ^b | 35 | | | 2832 |
| | 2 | ⊗ ^b | 53 | | 2830 | Mhl | 1 | ⊗ ^b | 35 | | | |
| | 2 | ⊗ | 7.01 | | | Rbg | 2 | × | 51 | | | |
| Y | 2 | × | 08 | | | (Frbö) | Y | ⊗ | 59 | | | |
| | 1 | × | 26 | | | Bye | 2 | × | 12.05 | | | |
| | 1 | 7.23 | 26 | | | Am | 1 | × | 19 | | | |
| | 1 | ⊗ | 32 | | | Böö | Y | 12.18 | 19 | | | |
| | 5 | 48 | 58 | | | Ldh | 1 | × | 25 | | | |
| | 1 | ⊗ | 8.08 | | | Asen | 1 | × | 25 | | | |
| | 1 | ⊗ ^b | 19 | | | Mhy | 5 | 41 | 13.10 | | | |
| | 1 | ⊗ | 29 | | | Bya | Y | ⊗ ^b | 20 | | | 9032x |
| | 1 | ⊗ ^b | 31 | | | Psb | 1 | ⊗ ^b | 31 | | | |
| | 1 | × | 40 | | | Bon | 1 | × | 40 | | | |
| | 1 | 8.49 | | | | Bms | 1 | × | 14.00 | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Ang | h1 | 14.00 | | | | |
| | 1 | ⊗ ^b | | | | Drd | | | | | | |
| | 1 | ⊗ ^b | | | | Sse | | | | | | |
| | 1 | ⊗ ^b | | | | (Bkü) | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | L | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Mas | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Tut | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Föp | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Rys | | | | | | |
| | 1 | ⊗ ^d | | | | Mäl | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Aü | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Möt | | | | | | |
| | 1 | 8.49 | | | | Vs | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

w Tågannmälan skall utvärldas enligt
sär § 59: 2 B. ~~Vardeax~~

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

i Soh 9/5—30/9 1948 och pso from
1/10 1948.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2835. Dgl. 3.

Vard rälsbusståg (Y).
Sth 80.
Soh loktåg. Gdh 50. Sth 60. Lok K3t.
Ax 80. Brgr P. Brtal 39. Vikt 80 t.

Pt 2837. Dgl Hdö-L. Fr o m 1/9
1948 hf O o. vard före
Soh L-Rys. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|----|---|----------------|-------|-------|--------------------|--------|---|----------------|------|-------|---|--------|
| | 1 | | 15.50 | | 2842a | Hdö | 1 | | | 19.58 | | 9032 x |
| | 2 | X | 16.01 | | | Skdh | 2 | X | | 20.08 | | |
| Y | 2 | ⊗ | 08 | | | Skdl | 2 | • | | 14 | | |
| | 2 | X ^b | 19 | | | Skdg | 2 | X | | 23 | | |
| | 2 | ⊗ | 27 | | | Mab | 2 | X ^b | | 29 | | |
| | 1 | ⊗ | 34 | | | (Skrd) | 2 | X | | 34 | | |
| | 1 | w⊗ | 51 | | 2834 j | Sml d | 2 | X | | 44 | | |
| Y | 1 | X ^b | 17.11 | 17.13 | (9032 x 2836 g) | (Brdp) | 2 | X ^b | | 44 | | |
| | 2 | X | 21 | | | Mhl | 2 | X | | 21.00 | | |
| Y | 2 | ⊗ | 27 | | | Rbg | 2 | ⊗ | | 08 | | |
| | 1 | X | 46 | | | (Frbö) | 2 | X | | 14 | | |
| Y | 1 | 43 | 52 | | | Bye | 2 | X | | 14 | | |
| | 1 | •⊗ | 18.08 | 18.19 | | Åm | 1 | X | | 28 | | 2838 |
| | 1 | X ^b | 29 | | | Böo | 1 | X ^b | | 34 | | |
| | 1 | ⊗ | 40 | | | Ldh | 1 | X | | 28 | | |
| | 1 | ⊗ | 50 | | | Åsen | 2 | X | | 28 | | |
| | 1 | X ^f | 19.11 | | | Mhy | 2 | X | | 28 | | |
| h1 | | | | | | Bya | 2 | X | | 28 | | |
| | | | | | | Psb | 1 | X | | 28 | | |
| | | | | | | Bon | 2 | X | | 28 | | |
| | | | | | | Bms | 2 | X | | 28 | | |
| | | | | | | Ang | 1 | X | | 34 | | |
| | | | | | | Drd | 1 | X | | 34 | | |
| | | | | | | Sse | 1 | X | | 34 | | |
| | | | | | | (Bkä) | 1 | X | | 34 | | |
| | | | | | | L | 5 | 48 | | 22.02 | | |
| | | | | | | Mas | 5 | • | | 22.02 | | |
| | | | | | | Tut | 1 | • | | 10 | | |
| | | | | | | Föp | 1 | X | | 10 | | |
| | | | | | | Rys | 1 | • | | 22.19 | | |
| | | | | | | Mål | 1 | X | | 22.19 | | |
| | | | | | | Ää | 1 | • | | 22.19 | | |
| | | | | | | Möt | 1 | • | | 22.19 | | |
| | | | | | | Vs | 1 | • | | 22.19 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
 f Postavlämning till postkupén.
 Soh 9/5—31/8 1948.
 j Vard 9/5—31/8, Dgl fr o m 1/9 1948.
 n Ang. trafikutbyte Soh och vard före
 Soh, se sid. 3.
 w Tåganm. skall utväxlas enl sär
 § 59:2 B, då 2845e går.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
 Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.
 n 2086 from 1/10 1948.

Pt 2839. Soh ~~9/7~~ 30/9 1948.~~1/10 1948.~~ 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

P.P.

Pt 2841. ~~1/10~~ 3. Kan mislätas
Soh från 1/10 1948

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|------|---|---|--------|---|---|----------------|-------|---|---|
| | 1 | | 9.10 | | | Hdö | | 1 | | 13.51 | | |
| | | × | | | | Skdh | | | × | | | |
| | 2 | × | 20 | | | Skdl | | 2 | × | 14.01 | | |
| Y | | • | | | | Skdg | Y | | • | | | |
| | 2 | × | 26 | | | Mab | | 2 | × | 07 | | |
| | | × ^b | | | | (Skrd) | | | × ^b | | | |
| | 2 | × | 35 | | | Smdl | | 2 | × | 16 | | |
| | | | | | | (Brdp) | | | | | | |
| | 2 | 9.41 | | | | Mhl | | 2 | 14.22 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte se sid. 3.

Ept 2843. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Ept 2845. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|-------|---|------|--------|---|---|-------|-------|---|--------|
| | 1 | | 15.23 | | 2842 | Hdö | | 1 | | 16.40 | | |
| | | | | | | Skdh | | | | | | |
| | 2 | | 32 | | | Skdl | | 2 | | 49 | | |
| Y | | • | | | | Skdg | Y | | • | | | |
| | 2 | | 37 | | | Mab | | 2 | | 54 | | |
| | | | | | | (Skrd) | | | | | | |
| | 2 | w ⊗ | 45 | | | Sml | | 2 | | 17.01 | | |
| | | | | | | (Brdp) | | | | | | |
| | 2 | | 52 | | | Mhl | | 1 | 17.06 | 07 | | 2834 c |
| | 1 | | 57 | | | Rbg | | 1 | | 12 | | |
| | | | | | | (Frbö) | | | | | | |
| f | 2 | | 16.05 | | | Bye | j | 2 | | 22 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

~~j Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sär § 52: 2 gäller.~~w Tåganmälan skall utväxlas enl.
sär § 59: 2 B.

f. Norb. fr. o. m. 1/10 1948.

c Vard 9/5—31/8 1948 och dagl
fr o m 1/9 1948.j Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sär § 52: 2 gäller.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2847. Soh Hdö—Ldh,
pso Ldh—L. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|----------------|-------|------|---|--------|
| | 1 | | 21.24 | | | Hdö |
| | | × | | | | Skdh |
| Y | 2 | × | 34 | | | Skdl |
| | | • | | | | Skdg |
| | 2 | × | 40 | | | Mab |
| | | Xb | | | | (Skrd) |
| | 2 | × | 49 | | | Sml |
| | | | | | | (Brdp) |
| | 2 | X ¹ | 55 | | | Mhl |
| | 1 | × | 22.00 | | | Rbg |
| | | | | | | (Frbö) |
| | 2 | 22.10 | 13 | 2838 | | Bye |
| | 1 | Xb | | | | Äm |
| | 2 | × | | | | Böö |
| Y | 2 | 28 | 30 | | | Ldh |
| | 2 | | 37 | | | Äsen |
| | | | | | | Mhy |
| | 2 | | 42 | | | Bya |
| | 1 | | | | | Psb |
| | 1 | | 52 | | | Bon |
| | | | | | | Bms |
| Y | 1 | • | 57 | | | Ang |
| | | | | | | Drd |
| | | | | | | Sse |
| | | | | | | (Bkü) |
| | 5 | 23.09 | | | | L |

b Ang. trafikutbyte se sid. 3.

j ~~Huvudsignalen kan ej visa kör-~~
~~signal. Sär § 52: 2 gäller.~~

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Ept 2849. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|------|------------------------|
| | 1 | | 17.05 | | | Sög |
| | | a | | | | Ståljesäcal |
| | | a | | | | Slv |
| w | 2 | 17.19 | 21 | | 2758 | Nmk |
| | | a | | | | Lim |
| | 1 | 30 | 18.05 | | | Lih |
| | | a | | | | Hvk |
| Y | 1 | 18.14 | | | | Shg |
| | | | | | | Hvi |

w När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Sär §§ 73 och 69:8).

Tom Y 2851. Dgl.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2853. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|---|-----|----------------|---|------|------|---|-----------------|
| | | | | | | Kvå | | | | 7.07 | | 2850 |
| | | | | | | Röm | | 2 | ⊗ | 17 | | |
| | | | | | | Urh | | 2 | 7.26 | 28 | | |
| | | | | | | Sjd | | | ×b | | | |
| | | | | | | Blh | | | ×b | | | |
| | 1 | | 5.52 | | | Nod | Y ^c | w | 43 | 50 | | (9032* 2800) |
| | 2 | 5.56 | | | | Ryd | | 2 | 54 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 2.

w När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Sär §§ 73 och 69:8).

Pt 2855. Soh Röm—Urh.
Dgl Urh—Nod. 3.
Kan inställas Röm—Urh.
Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2857. Kvå—Nod dgl 1/6—31/8
1948 samt pso fr o m 1/9.
Nod—Ryd dgl. 3.
Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---------|--------------|--------------|---|--------------|------------|---|---|--------------|--------------|---|---------------|
| | | | | | | Kvå | | 3 | | 11.50 | | 2854 g |
| | 2 | | 10.00 | | 2856 | Röm | | 2 | × | 12.00 | | |
| | 2 | 10.08 | 15 | | 2852* | Urh | | 2 | 12.09 | 10 | | |
| | | ×b | | | | Sjd | | | ×b | | | |
| | | ×b | | | | Blh | | | ×b | | | |
| | c w1 | 30 | | | | Nod | | 2 | × | 25 | | 2802 |
| | | | | | | Ryd | | 2 | 30 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 2.

w När tåget utgöres av rälsbusståg, in-
tages det mot fordon i infartstägvägen
och skall därför införas med särskild
försiktighet (Sär §§ 73 och 69:8).

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
g Dgl 1/6—31/8 1948 samt pso
fr o m 1/9.

Pt 2859. Dgl. 3.

Pt 2861. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|--------------|--------------|---|-------------|------------|---|---|--------------|--------------|---|-------------|
| | 2 | | 13.39 | | 2858 | Kvå | | 2 | | 16.58 | | 2860 |
| | 2 | × | 49 | | | Röm | | 2 | ⊗ | 17.08 | | |
| | 2 | 13.58 | 59 | | | Urh | | 2 | 17.17 | 19 | | |
| | | ×b | | | | Sjd | | | ×b | | | |
| | | ×b | | | | Blh | | | ×b | | | |
| | 2 | 14.14 | 14.15 | | 2804 | Nod | | 2 | 34 | 36 | | |
| | 1 | 19 | | | | Ryd | | 1 | 40 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2863. Onsdagar, vard före
Soh, Soh o. vard efter Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2865. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----|---|--------------|--------------|---|---|------------|----|---|--------------|--------------|---|-------------|
| | | | | | | Kvå | | | | 22.02 | | 2864 |
| | | | | | | <i>Röm</i> | | | × | 12 | | |
| | 2 | | 18.26 | | | Urh | | | 22.21 | 22 | | |
| | | × | b | | | <i>Sjd</i> | | | × | b | | |
| | | × | b | | | <i>Blh</i> | | | × | b | | |
| II | 2 | 18.41 | | | | Nod | II | | ⊗ | 37 | | |
| | | | | | | Ryd | | | | 42 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Tom Y 2869. Soh.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|------------|---|---|--------------|--------------|---|---|
| Nod | | 1 | | 20.52 | | |
| Ryd | | 1 | 20.56 | | | |

Tåg 2879 se sidan 48.

Blt 3403. Vard u. d. f. Soh. 3.

Gdh 35. Sth 40. Lok L3t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 14. Vikt 150 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|----|-------|-------|---|--|------|
| | 10 | | 17.27 | 1 | 6514 2708 ⁱ _k | Cr |
| | 1 | | | 1 | | Crgb |
| | 2 | × | 34 | | | Nos |
| | 1 | ⊗ | 46 | | | Fki |
| | 1 | ⊗ | 53 | | | Bkg |
| | | a | | | | Khv |
| | 2 | 18.02 | | | | Gua |

i 23/12.

Blt 3411. Vard. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 40. Lok W3t. Ax 14.

Brgr G. Brtal 14.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|------|-----|
| | 1 | | 11.58 | | 3412 | Bgk |
| | | ×b | | | | Seü |
| | 2 | 12.06 | 12.10 | | | Gök |
| | 3 | 19 | | | | Tå |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Blt 3421. Dgl fr o m 1/9 1948.

Blt 3423. Dgl. 3.

3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|------|---|---|-----|---|---|----------------|-------|---|------|
| | 2 | | 7.30 | | | Of | | | | 10.32 | | 3422 |
| | 1 | ⊗ | 35 | | | Hoe | | 1 | ⊗ | 36 | | |
| | | X ^b | | | | Röj | | | X ^b | | | |
| | 1 | ⊗ | 49 | | | Jhg | | 1 | ⊗ | 49 | | |
| | 1 | ⊗ | 59 | | | Gnu | | 1 | ⊗ | 59 | | |
| | 1 | X | | | | Kyl | | 1 | X | | | |
| | 3 | 8.15 | | | | Sak | | 2 | 11.15 | | | |

^b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

^b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Blt 3425. Dgl. 3.

Blt 3427. Soh. 3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|-------|---|---|-----|---|---|----------------|-------|---|------|
| | 2 | | 16.40 | | | Of | | | | 19.35 | | 3426 |
| | 1 | ⊗ | 45 | | | Hoe | | 1 | ⊗ | 40 | | |
| | | X ^b | | | | Röj | | | X ^b | | | |
| | 1 | ⊗ | 59 | | | Jhg | | 1 | ⊗ | 54 | | |
| | 1 | ⊗ | 17.09 | | | Gnu | | 1 | ⊗ | 20.04 | | |
| | 1 | X | | | | Kyl | | 1 | X | | | |
| | 3 | 17.25 | | | | Sak | | 3 | 20.20 | | | |

^b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

^b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Blt 3429. Dgl 9/5—31/8 1948.

3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|----------------|------|---|---|-----|
| | 2 | | 7.17 | | | Of |
| | 1 | ⊗ | 21 | | | Hoe |
| | | X ^b | | | | Röj |
| | 1 | ⊗ | 34 | | | Jhg |
| | 1 | ⊗ | 44 | | | Gnu |
| | 1 | X | | | | Kyl |
| | 3 | 8.00 | | | | Sak |

^b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Blt 3441. Vard u. d. f. Soh. 3.

Gdh 30. Sth 30. Lok Wt. Ax 80.

Brgr P. Brtal 11. Vikt 50 t.

~~Blt 3443. Vard före Soh. 3.~~~~Gdh 30. Sth 30. Lok Wt. Ax 80.~~~~Brgr P. Brtal 11. Vikt 50 t.~~

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|-------|---|---|------------------|---|---|----------------|-------|---|---|
| | 1 | | 13.00 | z | | Sög | | 2 | | 13.40 | z | |
| | | X | | | | <i>Stafvåxel</i> | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Slv | | | X | | | |
| | 1 | 13.19 | 24 | | | Nmk | | | X ^b | | | |
| | | X | | | | Lim | | 1 | 13.58 | 14.01 | | |
| | 1 | 37 | 43 | | | Lih | | | X | | | |
| | | X ^b | | | | Hvk | | 1 | 14.14 | 19 | | |
| | 1 | 55 | | | | Shg | | | X ^b | | | |
| 1 | | | | | | Hvi | | 1 | 31 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2879. Vard före Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|----------------|-------|---|---|-----|
| | 1 | | 13.40 | z | | Sög |
| | | X | | | | Slv |
| | | X ^b | | | | Nmk |
| | 1 | ⊗ | 53 | | | Lim |
| | | X | | | | Lih |
| | 1 | ⊗ | 14.02 | | | Hvk |
| | | X ^b | | | | Shg |
| 1 | 1 | 14.11 | | | | Hvi |

b Ang. trafikutbyte se sidan 3.

Fjgt 6501. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok ~~35~~ *62 f.*

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

Fjgt 6513. Vard fr o m 1/9 1948.

Ensamt lok Bml—Sög.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Gdh 30.) Sth (Cr—Bml 30.) Lok Ct.
Gdh 50.) (Bml—Sög 60.)

Ax. 120. Brgr G. Brtal Cr—Bml 10.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | G | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | G | X |
|---|---|-------|-------|---|-----------------------------|------|---|-------|-------|------|---|---------------------------|
| | | | | | | Cr | | | | | | |
| | 3 | | 13.33 | | 2704 | Crgb | 2 | | 19.20 | | | (2734 c 2732 g 2710 |
| | 2 | | 40 | | | Nos | 2 | | 26 | | | |
| | 1 | | 54 | | | Fki | 1 | | 40 | | | 9002 |
| | 1 | | 14.01 | | | Bkg | 2 | 19.49 | 20.10 | | | |
| | | | | | | Khv | | | | | | |
| | 2 | | 12 | | | Gua | 2 | | 22 | | | |
| | 3 | 14.20 | 15.04 | | {2718 2706 | Bml | 3 | 20.30 | 40 | | | |
| | | | | | | Vje | | | | | | |
| | 3 | 15.26 | 16.08 | Z | {9012 c 9002 i 2708 k | Sög | 3 | 52 | | | Z | |
| | 2 | | 24 | | | Gat | | | | | | |
| | | | | | | Ryl | | | | | | |
| | 1 | X | 40 | | | Sak | | | | | | |
| | 1 | | 49 | | | Gup | | | | | | |
| | 2 | 17.00 | 17.29 | | {2734 c 2710 | Mru | | | | | | |
| | 2 | | 36 | | | Vru | | | | | | |
| | | | | | | Hry | | | | | | |
| | 3 | 50 | 18.40 | Z | | Kh | | | | | | |

c Vard 10/5—31/8 1948.

i Vard fr o m 1/9 1948.

r Vard före Soh samt 23/12.

g Vard utom dag före Soh.

Fjgt 6501.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 8 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|----|---|-------|-------|---|--|--------------------|
| f | 3 | 17.50 | 18.40 | z | | Kh Khs |
| f | 2 | | 58 | | | Trs Elb Ardk |
| f | 2 | 19.16 | 19.18 | | { ^{2746 f} _{2712 n} | Mär |
| f | 2 | | 28 | | | Ku |
| f | 1 | | 35 | | | Bhb Häs |
| f | 1 | • | 49 | | | Hsj |
| f | 3 | | 58 | | 2722* | Bdå |
| f | 1 | 20.04 | 20.14 | | 2788j | Kal |
| q3 | | 27 | | | | Rb |

f 9/5—31/8.

j O, Soh o. dag före Soh samt
23/12, 27/12 och 19/4.

n Fr o m 1/9 1948.

q Soh spår 5.

Fjgt 6523. Vard 9/5—31/8 1948.

Ensamt lok Bml—Sög.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Gdh 30.) Sth (Cr—Bml 30.) Lok Wt.
Gdh 50.) (Bml—Sög 60.)

Ax 120. Brgr G. Brtal Cr—Bml 10.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|-----|---|-------|-------|---|----------------------------|------------|
| | | | 19.20 | I | { 2734 e 2732 g 2710 | Cr Crgb |
| | 2 | | 26 | | | Nos |
| | 1 | | 40 | | 9012 | Fki |
| | 1 | | 47 | | | Bkg Khv |
| | 2 | | 58 | | | Gua |
| | 3 | 20.06 | 20.15 | | | Bml Vje |
| 1/2 | 1 | 27 | | Z | | Sög |

3 Vard utom dag före Soh.

Efjgt 6527. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 35. Lok St.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|------|------------|
| | 2 | | 11.25 | | 2704 | Sak |
| | 1 | | 33 | | | Gup |
| | 1 | × | 43 | | | Mru |
| | 2 | | 49 | | | Vru Hry |
| | 3 | 12.01 | | | | Kh |

Fjgt 6531. Vard.

Kan inställas.
 Föraren även tbfh.
 Gdh 30. Sth 35. Lok St.
 Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|-------|-------|-------|-----------------|---|-------------|
| | 2 | | | 16.45 | | | Vö |
| | | | | | | | <i>Skir</i> |
| | | | | | | | <i>Bap</i> |
| | 1 | | | | | | <i>Tgy</i> |
| | | | | | | | <i>Tsv</i> |
| | | | | | | | <i>Tsvg</i> |
| | 2 | 17.22 | 17.29 | | 2786 | | <i>Igd</i> |
| | | | | | | | <i>Bdk</i> |
| | | | | | | | <i>Gma</i> |
| I | 2 | • | 45 | | | | <i>Ua</i> |
| | | | | | | | <i>Spm</i> |
| I | 1 | | 59 | | | | <i>Vkg</i> |
| | 1 | | 18.11 | | | | Kvå |
| | | | | | | | <i>Ygn</i> |
| | 2 | 18.28 | 48 | | | | <i>Tsd</i> |
| | 1 | | 19.01 | | | | <i>Hmå</i> |
| | 3 | 19.15 | 21 | | 6532 | | <i>Kga</i> |
| | 2 | | | | | | <i>Faf</i> |
| | 2 | | | | | | <i>Vht</i> |
| | 1 | | 42c | | | | <i>Hab</i> |
| | | | | | | | <i>Hej</i> |
| | 1 | | 57 | | | | <i>Bd</i> |
| | | | | | | | <i>Stäf</i> |
| | | | | | | | <i>Büg</i> |
| | | | | | | | <i>Fib</i> |
| I | 1 | • | 20.10 | | | | <i>Etb</i> |
| | | | | | | | <i>Möl</i> |
| I | 1 | 20.22 | 29 | | (2722 2788 i | | Bdå |
| | 1 | 36 | 42 | | | | <i>Kal</i> |
| | 2 | 55 | | | | | Rb |

c 5 min. för vatten inlagda i gångtiden Hab—Bd.

i O o. vard före Soh samt 23/12, 27/12, 19/4.

Lgt 9001. Vard. 3.

Kan inställas. C24
 Gdh 30. Sth 40. Lok 12.
 Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----|--------------------|---------|--------|----------------|------------|
| | 3 | | 7.45 | | { 2728 2716 | Cr Crgb |
| | 2 | X | 53 | | | Nos |
| | 1 | X | 8.11 | | | Fki |
| | 2 | 8.21 ^a | 31 | 6504 n | | Bkg Khv |
| | 2 | X | 43 | | | Gua |
| | 3 | 53 | 9.32 | | { 2702 2714 | Bml Vje |
| # | 3 | 9.54 | 10.30 z | | | Sög |
| | 2 | 10.46 ^a | 51 | 6506 r | | Gat Ryl |
| | | X ^b | | | | |
| | 3 | 11.11 | 11.58 | | 2704 | Sak |
| | 1 | 12.09 | 12.14 | | | Gup |
| † | 1 | 26 | 48 | | | Mru |
| † | 2 | X ^b | 57 | | | Vru Hry |
| † | h3 | 13.15 | 14.05 z | | { 9002 2706 | Kh |

b Endast för godstrafikutbyte.

n Vard utom dag efter Soh.

r Dag efter Soh.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdel-
 len står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 6504 skall framgå,
 och han omlagt växel nr 1.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågde-
 len står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 6506 skall
 framgå, och han omlagt växel nr 1.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Crgb—Gba intill 15 min. före tidta-
 bellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16 Sög—Kh.

Lgt 9001.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----|-------|-------|---|------------------|--------------------|
| i | h3 | 13.15 | 14.05 | z | { 9002 2706 | Kh Khs |
| j | 1 | 14.25 | 50 | | | Trs Elb Ardk |
| | | Xb | | | | |
| i | 2 | Xb | 15.13 | | | Mär |
| f | 2 | 15.25 | 37 | | 2708q | Ku |
| # | 2 | 49 | 16.45 | | { 2734 e 2710 | Bhb Höö |
| | 1 | Xb | 17.02 | | | Hsj |
| # | 2 | 17.15 | 35 | | 6532 | Bdå |
| | 1 | 42 | 18.00 | | | Kal |
| | 5 | 18.13 | 21.25 | | { 2712 2722 | Rb Lev |
| | 2 | Xb | 42 | | | Eds Jusu |
| | 3 | Xb | 52 | | | Jus Sty |
| | 3 | 22.14 | 52 | | 2730 | Nät Srv |
| | | Xb | | | | Roh |
| # | 2 | Xb | 23.12 | | | Gba Båa |
| | 3 | 23.22 | | | | Ckn |

b Endast för godstrafikutbyte.

f Vard före Soh samt 23/12 spår 3.

j Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sär § 52: 2 gäller.

q Vard före Soh samt 23/12.

→ Anm. 1. Tåget får avsändas från Crgb—Gba intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9003. Vard.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 30 Sth 35. Lok Wt.
Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

Lgt 9005. Vard utom lördagar.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok Wt.
Ax 120. Brgr G. Brtal 20.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|-------------------------------|-----|---|---|-------|-------|---|------|
| | 3 | | 10.00 | | { 2704 9012 c 9002 g | Kal | | | | 17.10 | | 6532 |
| | 5 | 10.13 | | | | Rb | | 5 | 17.23 | | | |

c 10/5—31/8 1948.

g Fr o m 1/9 1948.

Lgt 9011. Vard 10/5—31/8 1948. 3.

Kan inställas.
Gdh 30. Sth 40. Lok L2t.
Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|----|--------------------|-------|-----|----------------|-------------|
| | | | | | | Cr |
| | 3 | | 6.30 | | | Crgb |
| | 2 | 6.38 ^w | 45 | | 2728 | Nos |
| | 1 | 7.03 ^å | 7.32 | | 2716 | Fki |
| | 2 | 42 | 8.02 | | | Bkg |
| | | | | | | Khv |
| | 1 | 8.15 ^ä | 20 | | 6524 n | Gua |
| | 3 | 30 | 9.18 | | { 2740 2742 | Bml |
| | | | | | | Vje |
| # | 3 | 9.40 | 10.20 | z } | | Sög |
| | | | | | | Skiljeväxel |
| | 2 | 10.36 ^ö | 41 | | 6516 r | Gat |
| | | Xb | | | | Ryl |
| | 3 | 11.01 | 11.58 | | -2704 | Sak |
| | 1 | 12.09 | 12.14 | | | Gup |
| † | 1 | 26 | 48 | | | Mru |
| † | 2 | Xb | 57 | | | Vru |
| | | Xb | | | | Hry |
| † | h3 | 13.15 | 14.05 | z | { 9012 2706 | Kh |

b Endast för godstrafikutbyte.

n Vard utom dag efter Soh.

r Dag efter Soh.

w Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2728 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2716 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 6524 skall framgå, och han omlagt växel nr 3.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 6506 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Crgb—Gba intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16. *10/5-31/8*

Lgt 9011.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|----|---|----------------|-------|---|----------------------------|------|
| h3 | | 13.15 | 14.05 | z | {9012 2706 | Kh |
| | | | | | | Khs |
| j | 1 | 14.25 | 50 | | | Trs |
| | | X _b | | | | Elb |
| | | | | | | Ardk |
| † | 2 | X _b | 15.13 | | | Mär |
| f2 | | 15.25 | 37 | | 2708 g | Ku |
| ‡ | 2 | 49 | 16.45 | | {2734 ^e 2710 | Bhb |
| | | | | | | Hää |
| | 1 | X _b | 17.02 | | | Hsj |
| † | 2 | 17.15 | 35 | | 6532 | Bdå |
| ‡ | 1 | 42 | 18.00 | | | Kal |
| | 5 | 18.13 | 21.35 | | {2746 2722 | Rb |
| | | | | | | Lev |
| † | 2 | X _b | 52 | | | Eds |
| | | | | | | Jusv |
| | 3 | X _b | 22.02 | | | Jus |
| | | | | | | Sty |
| | 1 | 22.24 | 40 | | 2726 | Nät |
| | | X _b | | | | Srva |
| | | X _b | | | | Roh |
| ‡ | 2 | | 23.00 | | | Gba |
| | | | | | | Båa |
| | 3 | 23.10 | | | | Ckn |

b Endast för godstrafikutbyte.

f Vard före Soh spår 3.

g Vard före Soh.

j Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär § 52:2 gäller.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Crgb—Gba intill 15 min. före tid-tabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Elgt 9015. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.

Ax 120. Brgr G. Brtal 13.

Elgt 9017. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.

Ax 120. Brgr G. Brtal 13.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|----------------------------|-----|---|---|------|--------|---|----------------------------|
| | 3 | | 12.10 | | { 6516 c 6506 i 2704 | Bml | | 3 | | r 7.00 | | { 2728 9018 e 2716 * |
| # | 3 | 12.32 | | | | Vje | | | | | | |
| # | 3 | 7.22 | | | | Sög | # | 3 | 7.22 | | | |

c Soh o. dag efter Soh 9/5—31/8 1948.

i Soh o. dag efter Soh fr o m 1/9 1948.

r Uppehålles och går efter 2737 e.

Lgt } 9031. { Vard Hdö—Vs. 3.
 Fjgt } { Vard Vs—Kh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh Vs—Kh.

Gdh 35. Sth 40. Lok S5t. Ax 120.

Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|----|---|-----------------|-------|------|---|--------|
| | 3 | | 7.15 | | | Hdö |
| | | | | | | Skdh |
| Y | 2 | 7.34 | 45 | 2830 | | Skdl |
| | | • | | | | Skdg |
| | 2 | 55 | 58 | | | Mab |
| | | | | | | (Skrd) |
| | 2 | 8.10 | 8.15 | | | Sml |
| | | | | | | (Brdp) |
| | 2 | 25 | 30 | | | Mhl |
| | 1 | 40 | 43 | | | Rbg |
| | | | | | | (Frbö) |
| | 1 | 57 | 9.10 | | | Bye |
| | | X | | | | Åm |
| | 2 | X | | | | Böö |
| | 2 | 9.40 | 10.15 | | | Ldh |
| | 2 | X | | | | Åsen |
| | | X ^b | | | | Mhy |
| | 2 | 10.50 | 11.06 | 2832 | | Bya |
| | 1 | X | | | | Psb |
| | 2 | 11.31 | 12.26 | | | Bon |
| | | X ^b | | | | Bms |
| | 1 | 12.40 | 42 | | | Ang |
| | | X ^b | | | | Drd |
| | | | | | | Sse |
| | | | | | | (Bkü) |
| c5 | | 13.03 | 13.48 | 9032 | | L |
| | | •X ^b | | | | Mas |
| Y | 1 | 14.02 | 14.10 | | | Tut |
| Y | | •X ^b | | | | Föp |
| | 2 | 35 | 47 | | | Rys |
| | | | | | | Mål |
| | 2 | 15.06 | 15.10 | 2834 | | Åä |
| | 1 | X ^b | | | | Möt |
| | 1 | 42 | 17.00 | | | Vs |

b Endast för godstrafikutbyte.

c Avgår från spår 7.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» untr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2834 skall framgå, och han omlagt växel nr 1.

→ Anm. 1. Tåget får avsändas från Hdö—Mål intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Fjgt 9031.

Lgt 9033. Vard. 3.

Forts. fr. föreg. sida.

Kan inställas.

Gdh 35. Sth 40. Lok S5t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|---------------|-----------|---|---|-------|-------|---|------|
| | 1 | 15.42 | 17.00 | | | Vs | | 1 | | 14.50 | | 2804 |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| † | 2 | | 16 | | | Gmö | † | 2 | 15.09 | 15.15 | | |
| | 2 | | 27 | | | Tne | | 2 | 29 | 36 | | |
| | 2 | | | | | Huk | | 2 | ×b | | | |
| | 2 | | 48 | | | Uö | | 2 | 16.05 | 16.14 | | |
| † | | • | | | | Rörl. bro | † | | • | | | |
| | 2 | 18.02 | 18.11 | | 2806 | Alt | | 2 | 30 | 39 | | |
| † | 3 | 23 | 39 | | {2862 2808 | Nod | † | 3 | 51 | 17.14 | | |
| | 2 | | 45 | | | Ryd | | 2 | 17.21 | 57 | | 2806 |
| | | | | | | Sma | | | | | | |
| | 2 | 58 | 19.04 | † | | Fri | | 2 | 18.11 | 18.37 | † | 2808 |
| | 2 | | 13 | | | Hov | | 2 | 48 | 55 | | |
| | 3 | | 21 | | | Hms | | 2 | 19.06 | 19.31 | | |
| | 2 | | 29 | | | Akm | | 2 | 42 | 47 | | |
| | 2 | | 36 | | | Sväa | | 1 | 57 | 20.07 | | |
| | 2 | | | | | Gvl | | 2 | ×f | | | |
| † | 2 | | 49 | | | Aum | † | 2 | 20.25 | 40 | | |
| † | 1 | 19.57 | | | | Kh | † | 1 | 51 | | | |

b Endast för godstrafikutbyte.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Vs
—Aum intill 15 min. före tidtabells-
tiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9035. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 40. Lok W8t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|------|------------|
| | 1 | | 11.44 | | | Nod |
| | 1 | 11.49 | 12.00 | | 2802 | Ryd |
| | 2 | 12.12 | 40 | † | | Sma Fri |
| | 2 | | 48 | | | Hov |
| | 3 | 56 | 13.04 | | 2804 | Hms |
| | 2 | | 12 | | | Akm |
| | 2 | | 18 | | | Sväa |
| | 2 | | | | | Gol |
| † | 2 | | 30 | | | Aum |
| † | 1 | 13.37 | | | | Kh |

Lgt 9071. Vard. 3.

Kan inställas. " k2†
 Gdh 30. W Sth 40. Lok Sitt.
 Åx 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|----------------|-------|--------|---|-----|
| | 3 | | 13.22 | | | Tå |
| | 2 | 13.28 | 34 | 2778 g | | Dyn |
| | 2 | X | 42 | | | Ntå |
| | | X | | | | Örn |
| | 2 | X | 55 | | | Böb |
| | | X | | | | Lem |
| | 2 | X | 1408 | | | Fgm |
| | 2 | X | 17 | | | Töä |
| | | | | | | Sgb |
| | 2 | 14.34 | 39 | | | Jäm |
| | | X ^b | | | | Vbv |
| | 3 | X | 53 | | | Rad |
| | 2 | X | 15.04 | | | Lös |
| | | X ^b | | | | Gly |
| | 2 | 15.10 | 22 | 2774 | | Lyb |
| | 1 | ⊗ | 28 | 2710 | | Gba |
| | | | | | | Båa |
| | 3 | 35 | | | | Ckn |

b Endast för godstrafikutbyte.

g O, o. dag före Soh samt den 19/4.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2774 skall framgå, och han omlagt växel n:r 2.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Tå —Gba intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9081. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 40. Lok S3t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|----|---|----------------------|-------|---|--------|------|
| | 2 | | 6.28 | | | Vö |
| | | | | | | Skir |
| | | | | | | Bap |
| | 1 | Xb | | | | Tgy |
| | | | | | | Tsv |
| | | | | | | Tsvg |
| | 2 | 7.09 | 7.36 | | 2790 | Igd |
| | | | | | | Bdk |
| | | | | | | Gma |
| I | 2 | 5 ⁵ 53 | 8.10 | | 2782 | Ua |
| | | Xb | | | | Spm |
| I | 1 | 8.33 | 45 | | | Vkg |
| | 1 | 59 | 9.35 | | | Kvå |
| | | | | | | Ygn |
| | 2 | 9.55 | 10.30 | | 9082 | Tsd |
| | 1 | X ⁵ | 44 | | | Hmå |
| | 1 | 11.02 | 11.25 | | 2792 | Kga |
| | 2 | Xb | | | | Faf |
| | 2 | Xb | | | | Vhs |
| c3 | | 59 | 12.52 | | 2784 | Hab |
| | | | | | | Hej |
| | 1 | 13.06 | 13.20 | | 9086 e | Bd |
| | | | | | | Stäf |
| | | | | | | Bäg |
| | | Xb | | | | Fib |
| I | 1 | 40 | 45 | | | Etb |
| | | | | | | Möl |
| II | 1 | 59 | 14.12 | | | Bdå |
| # | 1 | 14.19 | 35 | | | Kal |
| | 3 | 48 | | | | Rb |

b Endast för godstrafikutbyte.

c Undanväxlas. Avgår från spår 2.

~~20.10.1910. 10.10.1910. 10.10.1910.~~

ö Tbfh skall genom signalen slägg om växelns unr tkl., när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2782 skall framgå, och han omlagt växel nr 1. ■

→ Anm. 1. Tåg 9081 får avsändas från Vö—Kal intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Etjt (Provtåg) 9085. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Wt. Ax 20.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|-------------------|------|
| | 2 | | 15.02 | | 9086 e | Tsd |
| | 1 | | 09 | | | Hmä |
| | 2 | | 15 | | | Kga |
| | 2 | | | | | Faf |
| | 2 | | | | | Vht |
| | 1 | | 28 | | | Hab |
| | | | | | | Hej |
| | 2 | 15.36 | 41 | | 2786 | Bd |
| | | | | | | Stuf |
| | | | | | | Büg |
| | | | | | | Fib |
| I | 1 | | 50 | | | Etb |
| | | | | | | Möl |
| H | 1 | | 58 | | {2708 i 2734 e | Bdå |
| # | 1 | 16.02 | 16.04 | | {9006 n 2710 u | Kal |
| | 5 | 12 | | | | Rb |

i Vard före Soh samt 23/12.

n Vard utom lördagar.

Lgt 9091. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 35. Sth 40.

Lok W8t. Ax 80. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|--------|-----|
| | 2 | | 10.05 | | 9092 | Kvå |
| | 2 | × | | | | Röm |
| | 2 | 10.27 | 11.06 | | 2854 f | Urh |
| | | × | | | | Sjd |
| | | | | | | Blh |
| I | 2 | 11.29 | | | | Nod |

f 1/6—31/8 och pso fr o m 1/9 1948.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Kvå—
Urh intill 15 min. före tidtabellstiden,
om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2702. Dgl fr om 1/9 1948.

2, 3.

G+

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2704. Dgl. 2, 3.

G+

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----------|---|------------------------------|------|---|---|-------------|----------|------------|-----------------|-------|---|--------------------|
| | 1 | | 5.47 | † | | Ckn | 1 | | 8.35 | † | | (2741 c 2725 g) |
| | | p b | | | | <i>Baa</i> | | ⊙ b | | | | |
| † | 2 | ⊗ f | 55 | | | Gba | † | 2 | 8.43 | 46 | | |
| | | | | | | <i>Roh</i> | | | × | 51 | | |
| | | | | | | <i>Srva</i> | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 6.04 | | | Nät | 3 | | 58 | 59 | | |
| | | | | | | <i>Sty</i> | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 15 | | | Jus | 3 | | 9.11 | 9.12 | | |
| | | | | | | <i>Jusv</i> | | | | | | |
| † | 2 | ●⊗ n p b | 20 | | | Eds | † | 2 | ⊗ | 17 | | (2743 c 2728 g) |
| | | | | | | <i>Lev</i> | | | × b | | | |
| † | 1 | 6.28 | 32 | | | Rb | † | h1 | 27 | 33 | | 2781 |
| | 2 | ⊗ | 41 | | | Kal | 2 | | 42 | 43 | | |
| | 2 | ⊗ | 45 | | | Bdå | 2 | | ⊗ | 47 | | |
| † | 1 | ●⊗ | 51 | | | Hsj | † | 1 | ●× | 53 | | |
| | | | | | | <i>Höö</i> | | | | | | |
| | 1 | 7.01 | 7.02 | | | Bhb | 1 | | 10.03 | 10.04 | | |
| | 2 | ⊗ | 07 | | | Ku | 2 | | 09 ^o | 11 | | (2745 c 2701 g) |
| † | 2 | ⊗ | 14 | | | Mär | † | 2 | ⊗ | 17 | | |
| | | × b | | | | <i>Ardk</i> | | | × b | | | |
| | | ⊗ | 24 | | | <i>Elb</i> | | | × | 27 | | |
| † | 2 | ⊗ | 29 | | | Trs | † | 2 | ⊗ | 32 | | |
| | | ⊙ | | | | <i>Khs</i> | | | ⊙ | | | |
| z | 2 | 44 | 52 | | | Kh | z | 2 | 47 | 53 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Avsakning för postavlämning.

n Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

Anm. "a" vid Tioöresföreningen i
Karlshamn 1/9—22/12, 11/1—3/6.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g Fr om 1/9 1948.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg
om växeln» Soh unr tkl, när bakre
tågdelen står hinderfritt i förhål-
lande till spår 3, varå tåg 2745
resp. 2701 skall framgå och han
omlagt växel nr 2.

Pt 2702.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2704.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----|----|-----------------|------|--------|---|------|----|----|-----------------|-------|------|--|
| z | 2 | 7.44 | 7.52 | | | Kh | z | 2 | 10.47 | 10.53 | | |
| | | ⊗ | | | | Hry | | . | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 8.02 | | | Vru | † | 2 | ●× ^b | 11.02 | | |
| † | 1 | 8.07 | 08 | | | Mru | † | 1 | 11.06 | 07 | | |
| | 1 | ⊗ | 15 | | | Gup | | 1 | × | 14 | | |
| h1 | | 22 | 23 | | | Sak | h1 | | 21 | 22 | | 9011× ^c 9001× ^g |
| | | × | | | | Ryl | | | × | | | |
| | 2 | 34 ^ä | 38 | 2701 | | Gat | | 2 | 33 ^ä | 37 | 2703 | |
| † | 1 | 48 | 54 | | | Sög | † | 1 | 47 | 53 | | |
| | | × ^b | | | | Vje | | | × ^b | | | |
| | 2 | 9.08 | 9.09 | 9001 × | | Bml | | 2 | 12.07 | 12.08 | | |
| | 2 | ⊗ | 14 | | | Gua | | 2 | ⊗ | 13 | | |
| | | × ^b | | | | Khv | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 24 | | | Bkg | | 1 | ⊗ | 21 | | |
| | 1 | ⊗ | 30 | | | Fki | | 1 | ⊗ | 27 | | |
| | 2 | ⊗ | 39 | | | Nos | | 2 | | 35 | | |
| † | 1 | | | | | Crgb | † | 1 | | | | |
| † | h9 | 45 | | | | Cr | † | h9 | 40 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

å Tbfh skall, sedan tåg 2701 inkommit Gammalstorp, omlägga växel nr 1 i utfartstågläge för tåg 2702.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g Fr o m 1/9 1948.

ä Tbfh skall, sedan tågen 2704 och 2703 inkommit Gammalstorp, omlägga växel nr 1 i utfartstågläge för tåg 2704.

Pt 2706. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

Pt 2708. Vard före Soh samt
23/12. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.
Brgr F. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|----|-----------------|-------|---|---|------|---|---|-------|-------|---|-------------------|
| | 1 | Ⓟ ^b | 11.30 | † | | Ckn | | | | 14.00 | † | 2727i |
| # | 2 | 11.38 | 39 | | {2745 c 2701 g | Gba | # | 2 | 14.06 | 08 | | |
| | | X | 44 | | | Roh | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Srva | | | | | | |
| | 3 | 52 | 53 | | | Nät | | 1 | | 18 | | 2703 u |
| | | X ^b | | | | Sty | | | | | | |
| | 3 | Ⓟ | 12.05 | | | Jus | | 3 | | 28 | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| † | 2 | ●X ^b | 11 | | | Eds | † | 2 | • | 33 | | |
| | | X ^b | | | | Lev | | | | | | |
| † | 1 | 12.21 | 27 | | | Rb | † | 1 | 41 | 50 | | 9081 |
| | 2 | 36 | 37 | | | Kal | | 2 | Ⓟ | 59 | | |
| | 2 | Ⓟ | 41 | | | Bdå | | 3 | 15.03 | 15.09 | | 2713 |
| | 1 | X | 47 | | | Hsj | | 1 | | 14 | | |
| | | X ^b | | | | Höö | | | | | | |
| | 1 | 58 ^a | 59 | | | Bhb | | 1 | Ⓟ | 23 | | |
| | 2 | 13.04 | 13.06 | | 2703 | Ku | | 2 | | 29 | | {9011 c 9001 g |
| † | 2 | Ⓟ | 12 | | | Mär | † | 2 | | 34 | | |
| | | X ^b | | | | Ardk | | | | | | |
| | | X | 22 | | | Elb | | | | | | |
| † | 2 | Ⓟ | 27 | | | Trs | † | 2 | | 44 | | |
| | | Ⓟ | | | | Khs | | | | | | |
| z | h2 | 42 | 48 | | {9011 ^z c 9001 ^z g | Kh | z | 2 | 56 | 16.01 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
c 9/5—31/8 1948.
g Fr om 1/9 1948.

c 9/5—31/8 1948.
g Fr om 1/9 1948.
i Vard. före Soh.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl Soh, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 2703 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

Pt 2706.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2708.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|----------------|-------|------|---|------|----|----|-------|-------|--------|---------------------|
| z | h2 | 13.42 | 13.48 | | | Kh | z | 2 | 15.56 | 16.01 | | |
| | | × | | | | Hry | | | | | | |
| † | 2 | × | 58 | | | Vru | † | 2 | | 09 | | |
| † | 1 | 14.03 | 14.04 | | | Mru | † | 1 | ⊗ | 13 | | |
| | 1 | ö 11 | 15 | 2713 | | Gup | | 1 | | 20 | | |
| | 1 | 21 | 22 | | | Sak | | 1 | | 25 | | |
| | | × | | | | Ryl | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 33 | | | Gat | h1 | | | 34 | 6501 u | |
| z | † | 44 | 50 | | | Sög | z† | 1 | 16.43 | 48 | | 2717 |
| | | × ^b | | | | Vje | | | | | | |
| | 2 | 15.04 | 15.05 | 6501 | | Bml | | 3 | 17.00 | 17.01 | | 2705 |
| | 2 | ⊗ | 10 | | | Gua | | 2 | j) a | 06 | | 2721 ^u e |
| | | × ^b | | | | Khv | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 19 | | | Bkg | | 1 | j) a | 14 | | |
| | 1 | å 25 | 29 | 2717 | | Fki | | 1 | | 19 | | |
| | 2 | × | 37 | | | Nos | | 2 | | 26 | | |
| † | 1 | | | | | Crgb | † | 1 | | | | |
| † | h9 | 43 | | | | Cr | † | h9 | 31 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g From 1/9 1948.

å Soh skall tbfh, sedan tågen 2706 och 2717 inkommit Fjälkinge, omlägga växel nr 1 i utfartsläge för tåg 2706.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2713 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

j "a" för skolbarn 9/5—5/6, 28/8—22/12 1948, 11/1—3/6 1949.

r Vard före Soh samt 23/12 uppehålls tåg 9012 resp. 9002 i Gammalstorp tills tåg 2708 inkommit Sölvesborg.

Pt 2710. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2712. Dgl fr o m 1/9 1948.
2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|----|---|-------------------------------|-------|---|---|------|----|-------|------------------|-------|-------|------------------|
| | 1 | | 14.53 | † | (2777 g 2703) | Ckn | | | | 17.38 | † | 907Ez |
| | | ⊙ b | | | | Båa | | | ⊙ b | | | |
| # | 2 | 15.01 | 15.02 | | | Gba | # | 2 | 17.46 | 47 | | |
| | | ⊗ | 07 | | | Roh | | | X | 52 | | |
| | | X { ^c _b | | | | Srva | | | X ^b | | | |
| | 3 | 15 | 16 | | | Nät | 3 | 18.00 | 18.01 | | 2747j | |
| | | X { ^c _b | | | | Sty | | | X ^b | | | |
| | 2 | ö 28 | 31 | | 2713 | Jus | 3 | 14 | 15 | | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 36 | | | Eds | † | 2 | • X ^w | 20 | | |
| | | X { ^c _b | | | | Lev | | | X ^b | | | |
| † | 1 | 45 | 51 | | | Rb | q# | q2 | 30 | 34 | | (9001 X 2785) |
| | 2 | 16.00 | 16.01 | | ^k 9085e | Kal | | 2 | 43 | 44 | | |
| | 2 | 05 | 06 | | | Bdå | | 2 | 48 | 49 | | |
| | 1 | ⊗ | 12 | | | Hsj | | 1 | X | 55 | | |
| | | X ^b | | | | Håö | | | | | | |
| h1 | | 23 | 24 | | (9011 X ⁱ 9001 X ⁿ) | Bhb | | 1 | 19.05 | 19.07 | | 2705 |
| | 2 | ⊗ | 29 | | | Ku | | 2 | ⊗ | 12 | | |
| † | 2 | ⊗ | 36 | | | Mär | # | 3 | 18 | 20 | | 6501 |
| | | X ^b | | | | Årdk | | | X ^b | | | |
| | | ⊗ | 46 | | | Elb | | | X ^w | 29 | | |
| † | 2 | ⊗ | 51 | | | Trs | † | 2 | ⊗ | 34 | | |
| | | ⓐ | | | | Khs | | | ⓐ | | | |
| z | 2 | 17.06 | 17.13 | | | Kh | z | 2 | 49 | 54 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c X Soh o. dag före Soh.

g Dgl 9/5—31/8 1948. Fr o m 1/9 1948
O, Soh o. dag före Soh samt 23/12,
27/12, 3/1, 19/4.

i 10/5—31/8 1948.

n Fr o m 1/9 1948.

ö Tbfh skall genom signalen slågg om växeln» unnr tkl, när bakre tågdelen står
hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 2713 skall framgå, och han om-
lagt växel nr 2.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

j Vard utom dag före Soh.

q Soh †, spår 1.

w Ang. trafikutbyte vard, se sid. 3.

å Ej • Soh.

ä Soh †.

Pt 2710.

Pt 2712.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|----------------|-------|--------|---|----------------------------|---|----|-----------------|-------|---|-------|
| z | 2 | 17.06 | 17.13 | | | Kh | z | 2 | 19.49 | 19.54 | | |
| | | ⊗ | | | | Hry | | | × ^b | | | |
| † | 2 | ⊗ | 23 | | | Vru | † | 2 | ●× ^b | 20.04 | | |
| † | 1 | 28 | 30 | 6501 | | Mru | † | 1 | 20.09 | 10 | | |
| | 1 | ⊗ | 37 | | | Gup | | 1 | × | 17 | | |
| | 1 | 44 | 47 | 2705 | | Sak | | 1 | 24 | 25 | | |
| | | × | | | | Ryl | | | × ^b | | | |
| | 2 | ⊗ | 58 | | | Gat | | 3 | 36 | 40 | | 2707 |
| z | 1 | 18.09 | 18.16 | 2721 r | | <i>Skiljevägar!</i> Sög | z | 1 | 50 | 55 | | 6513* |
| | | × ^b | | | | Vje | | | × ^b | | | |
| | .2 | 30 | 31 | | | Bml | | 3 | 21.09 | 21.12 | | 2709 |
| | 2 | ⊗ | 36 | 3403 j | | Gua | | 2 | × | 17 | | |
| | | × ^b | | | | Khv | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 46 | | | Bkg | | 1 | ⊗ | 25 | | |
| | 1 | ⊗ | 52 | | | Fki | | 1 | ⊗ | 31 | | |
| | 2 | ⊗ | 19.01 | | | Nos | | f2 | × | 40 | | 2731+ |
| † | 1 | | | | | Crgb | † | 1 | | | | |
| † | h9 | 19.07 | | | | Cr | † | h9 | 46 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

j Vard utom dag före Soh.

r Vard utom lördagar.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Soh spår 1.

Pl 2714. Dgl fr o m 1/9 1948.

3..

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|------|------|---|------|---|
| | 1 | | 7.24 | † | | Ckn <i>Båa</i> |
| # | 2 | | 28½ | | 2725 | Gba <i>Roh</i> <i>Srva</i> |
| | 3 | X | 37 | | | Nät <i>Sty</i> |
| | 3 | | 46 | | | Jus <i>Jusv</i> |
| † | 2 | • | 49½ | | | Eds <i>Lev</i> |
| † | 1 | 7.56 | 58 | | | Rb <i>Kal</i> |
| | 2 | | 8.05 | | | Bdå |
| | 2 | | 07½ | | | Hsj <i>Höö</i> |
| † | 1 | • | 11½ | | | Bhb |
| | 1 | | 18½ | | | Ku |
| | 3 | | 22 | | 2723 | Mär <i>Ardk</i> <i>Elb</i> |
| † | 2 | | 26½ | | | Trs <i>Khs</i> |
| † | 2 | | 35 | | | Kh |
| z | 2 | 8.46 | 48 | | | |

Pt 2714.

Pt 2716. Vard. 3.

Forts. fr. föreg. sida.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg.- | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|------|-------|---|-------|-------------|---|----|------|------|---|------------------|
| z | 2 | 8.46 | 8.48 | | | Kh | | | | | | |
| | | | | | | Hry | | | | | | |
| Y | 2 | • | 54½ | | | Vru | | | | | | |
| Y | 1 | | 57 | | | Mru | | | | | | |
| | 2 | | 9.01½ | | 2701 | Gup | | | | | | |
| | 1 | | 05½ | | | • Sak | | | | | | |
| | | | | | | Ryl | | | | | | |
| | 2 | | 13 | | | Gat | | | | | | |
| | | | | | | Shiljevänol | | | | | | |
| z | 1 | ⊙ | 21 | | | Sög | z | 1 | | 6.46 | | |
| | | | | | | Vje | | | ×b | | | |
| | 2 | | 31½ | | 9001x | Bml | | 2 | 6.59 | 7.02 | | |
| | 2 | | 35 | | | Gua | | 2 | ⊗ | 07 | | |
| | | | | | | Khv | | | ×b | | | |
| | 1 | | 40½ | | | Bkg | | 1 | ⊗ | 16 | | |
| | 1 | | 44½ | | | Fki | | 1 | 7.22 | 24 | | 2901x 19001g |
| | 2 | | 51 | | | Nos | | n1 | 32 | 36 | | 2745 c 2701 g |
| Y | 1 | | | | | Crgb | Y | 1 | | | | |
| Y | 10 | 9.55 | | | | Cr | Y | h9 | 42 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g Fr om 1/9 1948.

n Före ank. till växel nr 1 i ut-fartstågsvägen skall tåget stanna och rbsf lägga om växeln i rätt läge för utfart.

Pt 2718. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.Pt 2720. Sög—Bml vardagar utom
lördagar, Bml—Gua var-
dagar utom lördagar 10/5
—5/6 och fr om 24/8.
Gua—Bkg pso. 3.Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|------|-------|---|---|------|---|---|-------|-------|---|-------------------|
| Z | 1 | | 14.12 | | { 2719 [×] 2739 ^e 2713 | Sög | Z | 1 | | 16.07 | | { 6501 2717 |
| | | | | | | Vje | | | a | | | |
| | 2 | ⊗ | 22 | | 6501 | Bml | | 2 | a | 20 | | |
| | 2 | × | 27 | | | Gua | | 3 | 16.25 | 26 | | |
| | | | | | | Khv | | | a | | | |
| | 1 | × | 34 | | | Bkg | | 2 | 33 | | | |
| | 1 | × | 39 | | | Fki | | | | | | |
| | 2 | × | 47 | | | Nos | | | | | | |
| I | 1 | | | | | Crgb | | | | | | |
| I | h9 | | 14.52 | | | Cr | | | | | | |

Pt 2722. Dgl Ckn—Rb.
Vard Rb—Kh. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 2724. Vard före Soh. 3.

S+r
Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 50 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|---------------------------|------|---|---|------------------|-------|---|-------------------|
| | 1 | | 18.56 | † | (2747 i 2773 | Ckn | | 1 | | 12.08 | † | (2745 c 2701 g |
| | | ⊕ b | | | | Båa | | | p b | | | |
| † | 2 | 19.03 | 19.05 | | | Gba | † | 2 | ⊗ | 15 | | |
| | | × | 09 | | | Roh | | | × | 20 | | |
| | | × ^b | | | | Srva | | | × ^b | | | |
| | 3 | 16 | 17 | | | Nät | | 3 | 12.28 | 29 | | |
| | | × ^b | | | | Sty | | | × ^b | | | |
| | 3 | ⊗ | 28 | | | Jus | | 3 | ⊗ | 41 | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| † | 2 | × | 33 | | | Eds | † | 2 | ● × ^b | 47 | | |
| | | × ^b | | | (9011 c 9001 g 2705 | Lev | | | × ^b | | | |
| † | 2 | 42 | 45 | | | Rb | † | 1 | 57 | | | |
| | 2 | ⊗ | 52 | | | Kal | | | | | | |
| | 2 | 56 | 59 | | 6501 | Bdå | | | | | | |
| † | 1 | ● × | 20.04 | | | Hsj | | | | | | |
| | | | | | | Höö | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 12 | | | Bhb | | | | | | |
| | 2 | × | 17 | | | Ku | | | | | | |
| † | 2 | × | 22 | | | Mär | | | | | | |
| | | × ^b | | | | Ardk | | | | | | |
| | | × ^b | 30 | | | Elb | | | | | | |
| † | 2 | × | 34 | | | Trs | | | | | | |
| | | a | | | | Khs | | | | | | |
| z | 2 | 20.48 | | | | Kh | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g Från 1/9 1948.

i Vard utom dag före Soh.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g Från 1/9 1948.

Pt 2726. Vard 9/5—31/8 1948. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Lst. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|------------------------|-------|---|-------|------|
| | 1 | | 22.18 | † | 2775n | Ckn |
| | | p b | | | | Baa |
| † | 2 | 22.25 | 26 | | | Gba |
| | | X | 31 | | | Roh |
| | | X^b | | | | Srva |
| | 3 | 39 | 40 | | 9011 | Nät |
| | | | | | | Sty |
| | 2 | ^ö 51 | 56 | | 2711 | Jus |
| | | | | | | Jusv |
| † | 2 | • X^b | 23.01 | | | Eds |
| | | a | | | | Lev |
| † | 2 | 23.10 | | | | Rb |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

n O o. dag före Soh.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 2711 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

Pt 2728. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Wt.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 40 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----|----------------------|------|---|---|------|
| Z | 1 | | 6.00 | | | Sög |
| | | X^b | | | | Vje |
| | 2 | ⊗ | 13 | | | Bml |
| | 2 | X | 19 | | | Gua |
| | | X^b | | | | Khv |
| | 1 | X | 28 | | | Bkg |
| | 1 | ⊗ | 34 | | | Fki |
| † | h9 | X | 43 | | | Nos |
| † | 1 | | | | | Crgb |
| † | h9 | 6.48 | | | | Cr |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c 9/5—31/8 1948.

g From 1/9 1948.

i Soh spår 2.

Pt 2730.

Dgl Ckn—Rb 3.

Natt e. Soh Rb—Kh. 2, 3. 6+

Gdh 50. Sth 60. Lok 13. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

Pt 2732. Vard utom dag före

Soh. 3.

Gdh 40. Sth 40. Lok 13t.

Ax 80. Brgr P. Brtal 17. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|----|---|---------|-------|---|-------|------|------|----|-------|------|------|---|
| | 1 | | 21.54 | | | Ckn | | | | | | |
| | | pb | | | | Båa | | | | | | |
| # | 2 | 22.01 | 22.02 | | | Gba | | | | | | |
| | | X | 07 | | | Roh | | | | | | |
| | | Xb | | | | Srva | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 16 | | 9001x | Nät | | | | | | |
| | | | | | | Sty | | | | | | |
| st | | ä 27 | 30 | | 2707 | Jus | | | | | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| † | 2 | ●Xb | 38 | | | Eds | | | | | | |
| | | a | | | | Lev | | | | | | |
| # | 2 | 47 | 53 | | 2787 | Rb | | | | | | |
| | 2 | X | 23.02 | | | Kal | | | | | | |
| | 2 | X | 06 | | | Bdå | | | | | | |
| | 1 | ä 23.13 | 16 | | 2709 | Hsj | | | | | | |
| | | | | | | Häö | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 26 | | | Bhb | | | | | | |
| | 2 | ö 31 | 35 | | 2731 | Ku | | | | | | |
| † | 2 | X | 41 | | | Mär | | | | | | |
| | | Xb | | | | Ardk | | | | | | |
| | 2 | Xb | 50 | | | Elb | | | | | | |
| † | 2 | X | 55 | | | Trs | | | | | | |
| | | a | | | | Khs | | | | | | |
| z | 1 | 0.09 | | | | Kh | | | | | | |
| | | | | | | Gua | 2 | | 18.11 | | 3403 | |
| | | | | | | Khv | | pb | | | | |
| | | | | | | Bkg | 1 | p | 21 | | | |
| | | | | | | Fki | 1 | p | 28 | | | |
| | | | | | | Nos | 2 | p | r 39 | | | |
| | | | | | | Crgb | † 1 | | | | | |
| | | | | | | Cr | † h9 | | 18.45 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
 f O, Soh o. dag före Soh samt 23/12 och 19/4.
 ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl. när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2709 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.
 ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl. när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 2731 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
 r Uppehålls i Gua, Bkg, Fki och Nos då 2734 går.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl. när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2709 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

29 ts tillägg nr 2

Ept 2734. Pso. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|----------------|-------|---|-----------------------------|-------------|---|---|------|------|---|---|
| | 1 | | 14.26 | † | {2727 n 2777 g} | Ckn | | | | | | |
| | | | | | | <i>Båa</i> | | | | | | |
| † | 1 | 14.32 | 33 | | 2703 | Gba | | | | | | |
| | | × | 38 | | | <i>Roh</i> | | | | | | |
| | | × ^b | | | | <i>Srva</i> | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 46 | | | Nät | | | | | | |
| | | × ^b | | | | <i>Sty</i> | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 58 | | | Jus | | | | | | |
| | | | | | | <i>Jusv</i> | | | | | | |
| † | 2 | × | 15.04 | | | Eds | | | | | | |
| | | × ^b | | | | <i>Lev</i> | | | | | | |
| † | 2 | 15.14 | 23 | | {9081 [†] 2713} | Rb | | | | | | |
| | 2 | 32 | 33 | | | Kal | | | | | | |
| | 2 | × | 37 | | | Bdå | | | | | | |
| | 1 | × | 43 | | | Hsj | | | | | | |
| | | | | | | <i>Höö</i> | | | | | | |
| | h1 | 53 | 54 | | {9011c 9001i} | Bhb | | | | | | |
| | 2 | 59 | 16.00 | | | Ku | | | | | | |
| † | 2 | 16.06 | 07 | | | Mär | | | | | | |
| | | × ^b | | | | <i>Ardk</i> | | | | | | |
| | | × | 16 | | | <i>Elb</i> | | | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 21 | | | Trs | | | | | | |
| | | a | | | | <i>Khs</i> | | | | | | |
| z | 2 | 36 | 41 | | | Kh | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Vard 10/5—31/8 1948.

g Dgl 9/5—31/8 1948. Fr o m 1/9 1948

O, Soh o. dag före Soh samt 23/12,
27/12, 3/1, 19/4.

i Vard fr o m 1/9 1948.

n Vard före Soh.

r 9006 uppehålls.

Ept 2734.

Tom Y. 2738. Pso.

Forts. fr. föreg. sida.

Rälsbusstäg (Y). Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|----------------|---------|--------|---|------------------|---|---|-------|-------|---|--------|
| z | 2 | 16.36 | 16.41 | | | Kh | | | | | | |
| | | × | | | | Hry | | | | | | |
| † | 2 | × | 51 | | | Vru | | | | | | |
| † | 1 | 56 | 17.01 | 6501 | | Mru | | | | | | |
| | 1 | × | 08 | | | Gup | | | | | | |
| | 1 | 17.15 | 16 | | | Sak | | | | | | |
| | | × | | | | Ryl | | | | | | |
| | 1 | 27 | ä 32 | 2705 | | Gat | | | | | | |
| | | | | | | <i>Sttjvaxel</i> | | | | | | |
| Z | † | 42 | w50 | 2721 f | | Sög | Z | 1 | | 13.07 | | 9015 e |
| | | × ^b | | | | Vje | | | | | | |
| | 2 | 18.04 | 18.05 | | | Bml | | 3 | 13.17 | | | |
| | 1 | × | j 10 | 3403 q | | Gua | | | | | | |
| | | × ^b | | | | Khv | | | | | | |
| | 1 | × | j 19 | | | Bkg | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | j 25 | | | Fki | | | | | | |
| | 2 | × | j 34 | | | Nos | | | | | | |
| † | 1 | | | | | Crgb | | | | | | |
| † | h9 | 40 | | | | Cr | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Vard utom lördagar.

j 2732 uppehålls.

q Vard utom dag före Soh.

w Tågen 9002 och 9012 uppehålls i Sög och gå efter 2734.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, vara tåg 2705 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

Pt 2740. Dgl 9/5—31/8 1948.
2, 3.
Gdh 50. Sth 60. Lok L3t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

Pt 2742. Dgl 9/5—31/8 1948.
3.
Rälsbusståg (Y).
Sth 70 km.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----------|---|-----------|------|---|---|-------------|----------|---|------|-------|---|------|
| | 1 | | 5.30 | † | | Ckn | | 1 | | 7.10 | † | |
| | | pb | | | | <i>Båa</i> | | | | | | |
| # | 2 | ⊗ | 37 | | | Gba | # | 2 | | 14½ | | |
| | | f | | | | <i>Roh</i> | | | | | | |
| | | | | | | <i>Srva</i> | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 46 | | | Nät | | 3 | × | 23 | | 2741 |
| | | | | | | <i>Sty</i> | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 57 | | | Jus | | 3 | | 32 | | |
| | | | | | | <i>Jusv</i> | | | | | | |
| † | 2 | ●⊗ c | 6.02 | | | Eds | † | 2 | ● | 35½ | | |
| | | pb | | | | <i>Lev</i> | | | | | | |
| † | 1 | 6.10 | 14 | | | Rb | † | 1 | 7.42 | 44 | | |
| | 2 | ⊗ | 23 | | | Kal | | 2 | | 51 | | |
| | 2 | ⊗ | 27 | | | Bdå | | 2 | | 53½ | | |
| † | 1 | ●⊗ | 33 | | | Hsj | † | 1 | ● | 57½ | | |
| | | | | | | <i>Hää</i> | | | | | | |
| | 1 | 43 | 44 | | | Bhb | | 1 | | 8.04½ | | |
| | 2 | ⊗ | 49 | | | Ku | | 2 | | 08 | | |
| † | 2 | ⊗ | 56 | | | Mär | # | 3 | | 12½ | | 2743 |
| | | Xb | | | | <i>Ardk</i> | | | | | | |
| | | | 7.06 | | | <i>Elb</i> | | | | | | |
| † | 2 | ⊗ | 11 | | | Trs | † | 2 | | 21 | | |
| | | ⓐ | | | | <i>Khs</i> | | | | | | |
| z | 2 | 7.26 | 33 | | | Kh | z | 2 | 8.32 | 34 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Ang. trafikutbyte Soh se sid 3.

f Avsaktning för avlämnande av post.

Anm. "a" vid Tioöresföreningen i Karlshamn 9/5—7/6, 24/8—31/8.

Pt 2740.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 2742.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|----------------|------|---|-------------------|-----------------------|---|----|------|------|---|-------------------|
| z | 2 | 7.26 | 7.33 | | | Kh | z | 2 | 8.32 | 8.34 | | |
| | | ⊗ | | | | Hry | | | | | | |
| f | 2 | ⊗ | 43 | | | Vru | f | 2 | • | 40½ | | |
| f | 1 | 48 | 49 | | | Mru | f | 1 | | 43 | | |
| | 1 | ⊗ | 56 | | | Gup | | 1 | | 47½ | | |
| | 1 | 8.03 | 8.04 | | | Sak | | 1 | | 51½ | | 2745 |
| | | × | | | | Ryl | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 15 | | | Gat | | 2 | | 59 | | |
| | | | | | | Stiljensal | f | | | | | |
| | 2 | 26 | 32 | | 2745 | Sög | f | 1 | ⓐ | 9.07 | | |
| | | × _b | | | | Vje | | | | | | |
| | 2 | 46 | 47 | | 9011 x | Bml | | 2 | | 17½ | | 9011 x |
| | 2 | ⊗ | 52 | | | Gua | | 2 | | 21 | | |
| | | × _b | | | | Khv | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 9.02 | | | Bkg | | 1 | | 26½ | | |
| | 1 | ⊗ | 08 | | | Fki | | 1 | | 30½ | | |
| | 2 | ⊗ | 17 | | | Nos | | 2 | | 37 | | |
| f | 1 | | | | | Crgb | f | 1 | | | | |
| f | h9 | 9.23 | | | | Cr | f | 10 | 9.41 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2744. Soh fr Ckn 9/5—
31/8 1948. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Lst. Ax. 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 80 t.

Pt 2746. Dgl 9/5—31/8 1948.
2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Lst. Ax. 80.
Brgr P. Brtal 32. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|-----------------|-------|---|------|------|-----|----|-------|-------|---|-----------------|
| | 1 | | 22.08 | † | 2775 | Ckn | | 1 | | 17.38 | † | 9071* |
| | | pb | | | | Båa | | | ⊙b | | | |
| † | 2 | 22.15 | 16 | | | Gba | † | 2 | 17.46 | 47 | | |
| | | X | 21 | | | Roh | | | X | 52 | | |
| | | Xb | | | | Srva | | | Xb | | | |
| | 3 | 29 | 30 | | | Nät | | 3 | 18.00 | 18.01 | | 2747 n |
| | | | | | | Sty | | | X | | | |
| | 3 | ⊗ | 41 | | | Jus | | 3 | 14 | 15 | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| † | 1 | 47 ^å | 52 | | 2711 | Eds | ä † | 2 | •X | 20 | | |
| | | a | | | | Lev | | | Xb | | | |
| † | 2 | 23.01 | 23.11 | | 2787 | Rb | † | j2 | 30 | 34 | | {9011* 2785} |
| | 2 | X | 20 | | | Kal | | 2 | 43 | 44 | | |
| | 3 | 24 | 26 | | 2709 | Bdå | | 2 | 48 | 49 | | |
| † | 1 | •X | 32 | | | Hsj | | 1 | X | 55 | | |
| | | | | | | Håö | | | | | | |
| | 1 | 41 | 43 | | 2731 | Bhb | | 1 | 19.05 | 19.07 | | 2705 |
| | 2 | X | 48 | | | Ku | | 2 | ⊗ | 12 | | |
| † | 2 | X | 54 | | | Mär | † | 3 | 18 | 20 | | 6501 |
| | | Xb | | | | Ardk | | | Xb | | | |
| | | Xb | 0.03 | | | Elb | | | Xb | 29 | | |
| † | 2 | X | 08 | | | Trs | † | 2 | ⊗ | 34 | | |
| | | a | | | | Khs | | | ⊙ | | | |
| z | 1 | 0.22 | | | | Kh | z | 2 | 49 | 54 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2711 skall framgå, och han omlagt växel n:r 2.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

j Soh †, spår 1.

n Vard utom vard före Soh.

ä Soh †.

Pt 2746.

Forts. fr. föreg. sida.

| 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|--------------------|---|----|-------|-------|---|-----------------|
| Kh | z | 2 | 19.49 | 19.54 | | |
| Hry | | | ×b | | | |
| Vru | Y | 2 | ●×b | 20.04 | | |
| Mru | Y | 1 | 20.09 | 10 | | |
| Gup | | 1 | × | 17 | | |
| Sak | | 1 | 24 | 25 | | |
| Ryl | | | ×b | | | |
| Gat | | 2 | × | 36 | | |
| <i>Stiljeväxel</i> | Y | | | | | |
| Sög | Y | 2 | 47 | 55 | | {6523× 2711} |
| Vje | | | ×b | | | |
| Bml | | 3 | 21.09 | 21.12 | | 2709 |
| Gua | | 2 | × | 17 | | |
| Khv | | | | | | |
| Bkg | | 1 | ⊗ | 25 | | |
| Fki | | 1 | ⊗ | 31 | | |
| Nos | | c2 | × | 40 | | 2731 + |
| Crgb | Y | 1 | | | | |
| Cr | Y | h9 | 46 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 1.

Ept 2750. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 50.

Pt 2752. Dgl. 3.

Vard enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 10. Vikt 40 t.
Soh rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|---|-----|---|---|------|------|---|--------|
| | 1 | | 18.32 | | | Hvi | | 1 | | 7.16 | | {2751* |
| | | | | | | Shg | | | ×b | | | {2769† |
| | 1 | | 39 | | | Hvk | | 1 | 7.28 | 30 | | |
| | | | | | | Lih | | | × | | | |
| | 2 | 18.45 | 51 | | | Lim | | 1 | 41 | 43 | | |
| | | | | | | Nmk | | | ×b | | | |
| | | | | | | Slv | | | × | | | |
| | 1 | 19.02 | | | | Sög | | 1 | 8.00 | | | |

r Vard utom lördagar.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2754. Dgl. 3.

Vard enbem lok. Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 10. Vikt 40 ton.
Soh rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2756. Soh. 3.

9/5—19/6 samt fr om 22/8 1948
rälsbusståg (Y).
Sth 50.
20/6—15/8 1948 enbem. lok.
Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 10. Vikt 40 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|---|-----|---|---|-------|-------|---|------|
| | 1 | | 10.00 | | | Hvi | | 1 | | 13.16 | | 2755 |
| | | | | | | Shg | | | ×b | | | |
| | 1 | 10.12 | 14 | | | Hvk | | 1 | × | 26 | | |
| | | × | | | | Lih | | | × | | | |
| | 1 | 25 | 26 | | | Lim | | 1 | 13.35 | 36 | | |
| | | ×b | | | | Nmk | | | ×b | | | |
| | | × | | | | Slv | | | × | | | |
| | 1 | 43 | | | | Sög | | 2 | 50 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

g Dgl 9/5—31/8 1948.

i Dgl fr om 1/9 1948.

Pt 2758. Dgl. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Brgr P. Brtal 11. Vikt 40 t.
Vard före Soh samt 9/5—13/6 1948
och fr o m 22/8 även Soh rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2760. Dgl 9/5—31/8 1948.

3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|--------|-------------------|---|---|-------|-------|---|------|
| | 1 | | 16.55 | | | Hvi | | 1 | | 20.00 | | 2759 |
| | | Xb | | | | Shg | | | Xb | | | |
| | 1 | 17.07 | 17.10 | | | Hvk | | 1 | 20.09 | 11 | | |
| | | X | | | | Lih | | | X | | | |
| | 1 | 21 | 22 | | 2849 e | Lim | | 1 | X | 20 | | |
| | | Xb | | | | Nmk | | | Xb | | | |
| | | X | | | | Slv | | | Xb | | | |
| | | | | | | Sth 50 | | | | | | |
| Z | 2 | 39 | | | | Sög | | 3 | 34 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2762. Pso Hvi—Hvk.
Vard Hvk—Sög. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2764. Vard utom lördagar.
3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|------|------|---|--------|-------------------|---|---|-------|-------|---|------------------|
| | 1 | | 6.03 | | 2763 e | Hvi | | | | | | |
| | | pb | | | | Shg | | | | | | |
| | c1 | 6.12 | 16 | | 2761 | Hvk | | 1 | | 18.07 | | {2849 e 2765} |
| | | p | | | | Lih | | | | | | |
| | 1 | p | 26 | | 2751 | Lim | | 1 | X | 13 | | |
| | | pb | | | | Nmk | | | | | | |
| | | p | | | | Slv | | | | | | |
| | | | | | | Sth 50 | | | | | | |
| Z | 1 | 41 | | | | Sög | | 1 | 18.24 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågsvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (sär §§ 73 och 69:8).

Pt 2766. Soh 9/5—10/6, dgl
11/6—31/8 1948. Soh
fr o m 1/9 1948. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

Pt 2768. Dgl fr o m 1/9 1948.
3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|------|---------------------|---|---|----------------|-------|---|------|
| | 1 | | 21.43 | | 2767 | Hvi | | 1 | | 19.45 | | 2759 |
| | | X ^b | | | | Shg | | | X ^b | | | |
| | 1 | ⊗ | 52 | | | Hvk | | 1 | 19.54 | 56 | | |
| | | X | | | | Lih | | | X | | | |
| | 1 | X | 22.01 | | | Lim | | 1 | X | 20.05 | | |
| | | X ^b | | | | Nmk | | | X ^b | | | |
| | | X ^b | | | | Slv | | | X ^b | | | |
| | | | | | | <i>Skiljevänzel</i> | | | | | | |
| Z | 2 | | 22.15 | | | Sög | | 2 | 20.19 | | | T |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2772. Dgl. 3.

Pt 2774. Dgl. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.
Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.³¹⁰⁺
Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|------|---|-------------------|-----|----------|---|-------|-------|---|------------------|
| | 4 | | 8.17 | † | {2741 f 2725 i | Ckn | | | | 15.08 | † | {2777g 2703 |
| | | pb | | | | Baa | | | pb | | | |
| # | 2 | 8.24 | 28 | | | Gba | † | 1 | 15.15 | 16 | | |
| | 2 | 32 | 33 | | 2771 | Lyb | n l 2 | | 20 | 21 | | 9071* |
| | | | | | | Gly | | | | | | |
| | 2 | × | 39 | | | Lös | 2 | ⊗ | | 28 | | |
| | 3 | 48 | 49 | | | Rad | 3 | | 38 | 39 | | |
| | | Xb | | | | Vbv | | | Xb | | | |
| | 2 | 58 | 59 | | | Jäm | 2 | | 49 | 51 | | 9071* |
| | | Xb | | | | Sgb | | | Xb | | | |
| | 2 | × | 9.15 | | | Töä | 2 | ⊗ | | 16.08 | | |
| | 2 | 9.22 | 23 | | | Fgm | 2 | | 16.16 | 17 | | |
| | | Xb | | | | Lem | | | Xb | | | |
| # | 4 | 34 | 35 | | | Böb | 2 | | 28 | 29 | | |
| | | Xb | | | | Örn | | | Xb | | | |
| | 2 | × | 46 | | | Ntä | 2 | ⊗ | | 41 | | |
| | 2 | × | 53 | | | Dyn | 2 | ⊗ | | 48 | | |
| | 4 | 10.00 | | | | Tå | c4 | | 55 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Dgl 9/5—31/8 1948.

i Dgl fr o m 1/9 1948.

~~r Soh spår 2.~~

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh o. dag före Soh spår 5.

g Dgl 9/5—31/8 1948. Fr o m 1/9 1948

O, Soh o. dag före Soh samt 23/12, 27/12, 3/1, 19/4.

n. Soh spår 2

Pt 2776. O, Soh o. dag före Soh
samt 23/12 och 19/4. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok Wst. 3. 3.
Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

Pt 2778. Dgl 9/5—31/8 1948. Fr om
1/9 1948 O, Soh o. dag före
Soh samt 23/12, 27/12, 3/1,
19/4. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok Wst. 3. 3.
Brgr P. Brtal 18. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-----------------|-------|---|------|-----|---|---|-----------------|-------|---|------------------|
| | 1 | | 20.23 | † | | Ckn | | 1 | | 11.55 | † | 2745 f 2701 i |
| | | pb | | | | Baa | | | pb | | | |
| † | 1 | 20.31 | 34 | | | Gba | † | 1 | 12.02 | 12.03 | | |
| | 2 | 38 | 39 | | | Lyb | | 2 | 07 | 08 | | |
| | | | | | | Gly | | | | | | |
| | 2 | × | 46 | | | Lös | | 2 | × | 14 | | |
| | 2 | 55 ^å | 59 | | 2775 | Rad | | 3 | 23 | 24 | | |
| | | ×b | | | | Vbv | | | ×b | | | |
| | 2 | 21.09 | 21.10 | | | Jäm | | 2 | 34 | 35 | | |
| | | ×b | | | | Sgb | | | ×b | | | |
| | 2 | ×b | 26 | | | Töå | | 2 | × | 52 | | |
| | 2 | × | 33 | | | Fgm | | 2 | 59 ^å | 13.03 | | 2777 |
| | | ×b | | | | Lem | | | ×b | | | |
| | 2 | 45 | 46 | ö | | Böb | | 2 | 13.14 | 15 | | |
| | | ×b | | | | Örn | | | ×b | | | |
| † | 2 | × | 57 | | | Ntå | | 2 | × | 26 | | |
| | 2 | × | 22.04 | | | Dyn | | 2 | × | 33 | | 907/× |
| | 4 | 22.11 | | | | Tå | | 4 | 40 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tåg-delen står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 2775 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.
ö Tkl tjänstgöring upphör fem min. efter tågets avgång.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Dgl 9/5—31/8 1948.

i Dgl fr om 1/9 1948.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tåg-delen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2777 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

n. Soh spår 2.

Pt 2782. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

Pt 2784. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|-----------------|-----------------|---|-------|------------|---|---|----------------|-------|---|-------------------|
| | 1 | | 5.54 | | | Rb | | 1 | | 11.46 | | {2745 j 2701 r |
| | 2 | 6.04 | 6.05 | | | Kal | | 2 | 11.56 | 57 | | |
| | 1 | 09 | 10 | | | Bdå | | 1 | 12.01 | 12.02 | | |
| | | X ^b | | | | Möl | | | X ^b | | | |
| f | 1 | ●X ^b | 20 | | | Etb | f | 1 | X | 12 | | |
| | | | | | | Fib | | | | | | |
| | | | | | | Büg | | | X ^b | | | |
| | | | | | | Stäf | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 30 _n | | | Bd | | 1 | 24 | 25 | | |
| | | X ^b | | | | Hej | | | X ^b | | | |
| | 1 | 45 | 46 | | | Hab | | 1 | 36 | 40 | | {9081* 2783 |
| | 2 | X ^b | | | | Vht | | 2 | X ^c | | | |
| | 2 | ⊗ | 57 | | | Faf | | 2 | X | 51 | | |
| | 2 | 7.04 | 7.05 | | | Kga | | 2 | 58 | 59 | | |
| | 1 | ⊗ | 13 | | | Hmå | | 1 | X | 13.07 | | |
| | 3 | 21 | 28 | | 2781 | Tsd | | 2 | 13.15 | 22 | | |
| | | | | | | Ygn | | | X ^b | | | |
| | 1 | 39 | 40 | | | Kvå | | 1 | 34 | 36 | | |
| f | 1 | 48 | 49 | | | Vkg | f | 1 | ⊗ | 44 | | |
| | | ⊗ | | | | Spm | | | X | | | |
| w | g1 | 59 | 8.00 | | 9081* | Ua | f | 2 | ⊗ | 55 | | |
| | | | | | | Gma | | | X ^b | | | |
| | 1 | 8.10 | 11 | | | Bdk | | | | | | |
| | | | | | | Igd | | 1 | 14.07 | 14.08 | | |
| | | | | | | Tsvg | | | | | | |
| | | | | | | Tsv | | | X ^b | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Tgy | | 1 | X | | | |
| | | | | | | Bap | | | X ^b | | | |
| | | | | | | Skir | | | | | | |
| f | 2 | 34 | | | | Vö | f | 2 | 34 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

g Soh f, spår 2.

n 5 min. för vatten inlagda i gångtiden Bd—Hab.

w Vard: Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sär § 52: 2 gäller.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

j 9/5—31/8 1948.

r Fr om 1/9 1948.

Ann. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2786. Dgl. 2, 3.

Pt 2788. O, Soh o. dag före Soh
samt 23/12, 27/12, 19/4.
2, 3.Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|-----------------|---|-------------------|------|----|-----------------|-----------------|------|-------|---|
| | 2 | | 15.00 | | 9081* | Rb | c1 | | 20.04 | | 2705 | |
| | 1 | 15.10 | 13 | | 2713 | Kal | 2 | 20.14 | 15 | | 6501 | |
| | 1 | 17 | 18 | | | Bdå | 2 | 19 | 22 | | 6531* | |
| | | X ^b | | | | Möl | | X ^b | | | | |
| I | 1 | ⊗ | 28 | | | Etb | I | ●X ^b | 32 | | | |
| | | X ^b | | | | Fib | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Bäg | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Stäf | | | | | | |
| | 1 | 40 | 41 ⁿ | | 9085 ^e | Bd | 1 | 42 | 43 ⁿ | | | |
| | | X ^b | | | | Hej | | X ^b | | | | |
| | 1 | 56 | 57 | | 2793 | Hab | 1 | 58 | 59 | | | |
| | 2 | X ^f | | | | Vlu | 2 | X ^b | | | | |
| | 2 | ⊗ | 16.08 | | | Faf | 2 | X ^b | 21.10 | | | |
| | 2 | 16.15 | 16 | | | Kga | 2 | 21.17 | 18 | | | |
| | 1 | ⊗ | 24 | | | Hmä | 1 | X | 26 | | | |
| | 2 | 32 | 38 | | | Tsd | 3 | 34 | 40 | | 2787 | |
| | | X ^b | | | | Ygn | | X ^b | | | | |
| | 1 | 50 | 55 | | 2785 | Kvå | 1 | 52 | 53 | | | |
| I | 1 | ⊗ | 17.03 | | | Vkg | I | X | 22.01 | | | |
| | | ⊗ | | | | Spm | | X | | | | |
| I | 2 | ⊗ | 15 | | | Ua | I | ●X ^b | 14 | | | |
| | | X ^b | | | | Gma | | X ^b | | | | |
| | | X ^b | | | | Bdk | | X ^b | | | | |
| | 1 | 17.29 | 30 | | 6531* | Igd | 1 | ⊗ | 28 | | | |
| | | X ^b | | | | Tsvg | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Tsv | | X ^b | | | | |
| | 1 | ⊗ | | | | Tgy | 1 | X ^b | | | | |
| | | X ^b | | | | Bap | | X ^b | | | | |
| | | X ^b | | | | Skir | | | | | | |
| I | 2 | 57 | | | | Vö | I | 2 | 22.56 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

n 5 min. för vatten inlagda i gång-
tiden Bd—Hab.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 3.

n 5 min. för vatten inlagda i gång-
tiden Bd—Hab.ö Tkl tjänstgöring upphör fem mi-
nuter efter tågets avgång.

Pt 2790. Dgl. 3.

Pt 2792. Dgl. ~~170 312 1048 samt~~Gdh 50. Sth 60. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 24. Vikt 50 t.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

3.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------------|-------------|---|--------------|------------|---|---|--------------|--------------|---|--------------|
| | | | | | | Rb | | 1 | | 10.20 | | 9003* |
| | | | | | | Kal | | 2 | | 27 | | |
| | | | | | | Bdå | | 1 | 10.30 | 34 | | |
| | | | | | | Möl | | | | | | |
| | | | | | | Etb | f | 1 | • | 40½ | | |
| | | | | | | Fib | | | | | | |
| | | | | | | Bäg | | | | | | |
| | | | | | | Stäf | | | | | | |
| | | | | | | Bd | | 1 | | 47½ | | |
| | | | | | | Hej | | | | | | |
| | | | | | | Hab | | 1 | p | 54 | | |
| | | | | | | Vht | | 2 | | | | |
| | | | | | | Faf | | 2 | | | | |
| | | | | | | Kga | | 2 | p | 11.08 | | 9081* |
| | | | | | | Hmå | | 1 | | 14½ | | |
| | 2 | | 6.44 | | 2791j | Tsd | | 2 | 11.20 | 21 | | |
| | | Xb | | | | Ygn | | | | | | |
| | 1 | 6.56 | 7.00 | | 2781 | Kvå | r | 2 | X | 29 | | |
| f | 1 | ⊗ | 08 | | | Vkg | w | 2 | 37 | 38 | | 2783 |
| | | ⊗ | | | | Spm | | | | | | |
| f | 2 | ⊗ | 20 | | | Ua | f | 2 | | 45 | | |
| | | Xb | | | | Gma | | | | | | |
| | | Xb | | | | Bdk | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 34 | | 9081* | Igd | | 1 | pi | 53 | | |
| | | | | | | Tsvg | | | | | | |
| | | Xb | | | | Tsv | | | | | | |
| | 1 | X | | | | Tgy | | 1 | | | | |
| | | Xb | | | | Bap | | | | | | |
| | | Xb | | | | Skir | | | | | | |
| f | 2 | 8.01 | | | | Vö | f | 2 | 12.12 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

j Vard efter Soh.

i För resande med biljetter över
Växjö.

r Soh spår 1.

w Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sär § 52:2 gäller.

Pt 2794. Vård före Soh 1/6—31/8
1948 samt pso fr o m 1/9.
3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|---|------|
| | 1 | | 12.57 | | | Igd |
| | | | | | | Tsvg |
| | | ×b | | | | Tsv |
| | 1 | × | | | | Tgy |
| | | ×b | | | | Bap |
| | | ×b | | | | Skir |
| 1 | 2 | 13.16 | | | | Vö |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

g Vård före Soh 1/6—31/8 samt
pso fr o m 1/9.

Pt 2796. Soh. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.
Brgr P. Brtal 16. Vikt 60 t.

Pt 2798. Soh. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.
Brgr P. Brtal 16. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|---|-----|---|---|-------|-------|---|---|
| | 4 | | 5.57 | | | Tå | | 4 | | 10.15 | | |
| | 2 | × | 6.06 | | | Gök | | 2 | 10.24 | 25 | | |
| | | ×b | | | | Seå | | | ×b | | | |
| | 1 | 6.15 | | | | Bgk | | 1 | 33 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2800. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok S2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

Pt 2802. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----|---|----------------|------|---|------|-----------|---|----|------|-------|---|-------|
| | 1 | | 6.25 | | | Kh | | 1 | | 11.15 | | 2817c |
| Y | 2 | 6.33 | 34 | | | Aum | Y | 2 | | 20½ | | |
| | 2 | ⊗ | 40 | | | Gul | | 2 | | | | |
| f2 | | 47 | 49 | | | Sväa | | 2 | ⊕ | 29 | | 2803 |
| | 1 | 56 | 58 | | 2801 | Akm | | 2 | | 34 | | |
| | 2 | ⊗ | 7.06 | | | Hms | | 2 | × | 39 | | |
| | 2 | ⊗ | 15ä | | | Hov | | 2 | | 45 | | |
| | 2 | ⊗ | 28 | | | Fri | | 2 | ⊕ | 50 | | |
| | | × ^b | | | | Sma | | | | | | |
| | 2 | 7.39 | 42 | | | Ryd | | 2 | ⊕ | 59 | | 9035* |
| i | 2 | 46 | 48 | | | Nod | | 3 | | 12.03 | | |
| | 2 | ⊗ | 55 | | | Alt | | 2 | | 08½ | | |
| Y | | • | | | | Rörl. bro | Y | | • | | | |
| | 2 | ⊗ | 8.07 | | | Uö | | 2 | | 16½ | | |
| | 2 | ⊗ | 14 | | | Huk | | 2 | | | | |
| | 2 | ⊗ | 25 | | | Tne | | r3 | | 28½ | | |
| Y | 2 | ⊗ | 35 | | | Gmö | Y | j2 | | 35 | | |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| | 1 | 8.46 | | | | Vs | | 1 | | 12.44 | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Spår 1 då 9038 e går.

i Soh spår 3.

ä 5 min. för vatten inlagda i gångtiden Hov-Fri.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2801 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

c Hf lördagar.

j Då 9038 e går Y, spår 3.

r Soh spår 2.

Pt 2804. Dgl. 2, 3.
Gdh 50. Sth 60. Lok S2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

Pt 2806. Dgl. 2, 3.
Gdh 50. Sth 60. Lok S2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|-------|-----------|-----------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|
| | 1 | | 12.24 | | 2803 | Kh | | | | 16.43 | | (2819 g 2807 |
| Y | 2 | 12.32 | 33 | | | Aum | Y | 2 | 16.51 | 52 | | 2809 j |
| | 2 | × | 39 | | | Gvl | | 2 | ⊗ | 58 | | |
| | 2 | ⊗ | 46 | | | Sväa | ö1 | | 17.05 | 17.07 | | |
| | 2 | × | 54 | | | Akm | | 2 | ⊗ | 14 | | |
| | 2 | ⊗ | 13.02 | | 9035x | Hms | | 2 | ⊗ | 22 | | |
| | 2 | ⊗ | 10ä | | | Hov | | 2 | ⊗ | 31ä | | |
| | 2 | ⊗ | 23 | | | Fri | | 2 | 44 | 46 | | |
| | | X ^b | | | | Sma | | | X ^b | | | |
| | 2 | 13.34 | 36 | | | Ryd | ^h _f 1 | | 56 | 58 | | (9033x 2861 |
| | 3 | 40 | 41 | | | Nod | | 3 | 18.02 | 18.03 | | |
| | 2 | ⊗ | 48 | | | Alt | ^h _f 1 | | 10 ^a | 12 | | 9031x |
| Y | | • | | | | Rörl. bro | Y | | • | | | |
| | 2 | ⊗ | 59 | | 2805q | Uö | | 2 | ⊗ | 23 | | |
| | 2 | × | 14.06 | | | Huk | | 2 | ⊗ | 30 | | |
| | 2 | ⊗ | 17 | | | Tne | | 2 | ⊗ | 41 | | |
| Y | 2 | ⊗ | 27 | | 2807 | Gmö | Y | 2 | ⊗ | 51 | | |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| | 1 | 14.38 | | | | Vs | | 1 | 19.02 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

q Soh 9/5—31/8 1948.

ä 5 min. för vatten inlagda i gångtiden Hov-Fri.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

f Soh spår 2.

g Vard före Soh.

j Soh fr om 1/9 1948.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 9031 skall framgå, och han omlagt växel n:r 2.

ä 5 min. för vatten inlagda i gångtiden Hov-Fri.

ö Soh spår 2.

Pt 2808. Dgl. 3.

Pt 2810. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|----|---|-----------------------|---------|--------|-------------------|-----------|---|---|------|------|---|------|
| | 1 | | 17.50 | | {2809 j 2821 v | Kh | | 1 | | 8 05 | | 2801 |
| Y | 2 | | 55 ½ | | | Aum | Y | 2 | X | 11 | | |
| | 2 | | | | | Gvl | | 2 | X | | | |
| | 2 | Vard. (X) Soh. (P) | 18.04 | | | Sväa | | 2 | 8.20 | | | |
| | 2 | | 09 | | | | | | | | | |
| | 2 | Vard. (X) Soh. (P) | 14 | | | Hms | | | | | | |
| | 2 | | 20 | | | Hov | | | | | | |
| c1 | 2 | Vard. (X) Soh. (P) | 25 | 9033 * | | Fri | | | | | | |
| | 2 | | | | | Sma | | | | | | |
| | 2 | Vard. (X) Soh. (P) | 34 | 2861 | | Ryd | | | | | | |
| n2 | 2 | | 38 | 9031 * | | Nod | | | | | | |
| | 2 | | 43 ½ | | | Alt | | | | | | |
| Y | 2 | • | | | | Rörl. bro | | | | | | |
| | 2 | | 51 ½ | | | Uö | | | | | | |
| | 2 | | | | | Huk | | | | | | |
| | 2 | | 19.03 ½ | | | Tne | | | | | | |
| Y | 2 | | 10 | | | Gmö | | | | | | |
| r1 | | | 19.19 | | | Sköp | | | | | | |
| | | | | | | Vs | | | | | | |

c Soh spår 2.

j Soh fr o m 1/9 1948.

n Soh spår 3.

r När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73 och 69:8).

v Vard utom lördagar.

Pt 2814. Vard före Soh. 3.

Pt 2816. Soh fr om 1/9
1948. 3.Gdh 50. Sth 60. Lok S2t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 18. Vikt 80 t.Gdh 50. Sth 60. Lok S6t. Ax 80.
Brgr P. Brtal 18. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|------|------|---|---|--------------------|-------|---|------|
| | 1 | | 13.52 | | 9035 | Kh | | 1 | | 21.20 | | 2811 |
| 1 | 2 | ⊗ | 59 | | | Aum | 1 | 2 | ⊗ | 28 | | |
| | 2 | × | 14.05 | | | Gvl | | 2 | × ^b | 35 | | |
| | 2 | ⊗ | 12 | | | Sväa | | 1 | 21.42 ^a | 46 | | 2813 |
| | 2 | × | 19 | | | Åkm | | 2 | × | 52 | | |
| | 2 | × | 27 | | | Hms | | 2 | ⊗ | 22.00 | | |
| | 2 | × | 35 | | | Hov | | 2 | × | 08 | | |
| | 2 | ⊗ | 42 | | | Fri | | 2 | ⊗ | 15 | | |
| | | × ^b | | | | Sma | | | × ^b | | | |
| | 2 | 14.53 | | | | Ryd | | 2 | 22.26 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 2813 skall framgå, och han omlagt växel n:r 2.

Pt 2818. Soh 9/5—31/8 1948.

3.

Gdh 50. Sth 60. Lok S6t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 18. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|---|------|
| | 1 | | 21.45 | | | Kh |
| # | 1 | 21.53 | 57 | | | Aum |
| | 2 | ×b | 22.03 | | | Gvl |
| | 2 | ⊗ | 10 | | | Sväa |
| | 2 | × | 17 | | | Åkm |
| | 2 | ⊗ | 25 | | | Hms |
| | 2 | × | 33 | | | Hov |
| | 2 | ⊗ | 40 | | | Fri |
| | | ×b | | | | Sma |
| | 2 | 22.51 | | | | Ryd |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2820. Helgfria måndagar
och lördagar. 3.

Kan inställas.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.

Brgr P. Brtal 16. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|---|-----|
| | 4 | | 17.01 | | | Tå |
| | 2 | × | 10 | | | Gök |
| | | ×b | | | | Seü |
| | 1 | 17.18 | | | | Bgk |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2830. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 2832. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|-----|----------------|------|---|-----------------|--------|-----|---|-----------------|-------|---|-----------------|
| | | | | | | Vs | | 1 | | 9.36 | | 2831 |
| | | | | | | Möt | | | X | | | |
| | | | | | | Äü | | | X | | | |
| | | | | | | Mål | | 1 | ⊗ | 55 | | |
| | | | | | | Rys | | 1 | ⊗ | 10.03 | | |
| | | | | | | Föp | | | ●X ^b | | | |
| | | | | | | Tut | X | 1 | ⊗ | 14 | | |
| | | | | | | Mas | | | ● | | | |
| | 5 | | 6.02 | | | L | | 5 | 10.23 | 29 | | |
| | | | | | | (Bkä) | | | X ^b | | | |
| | | | | | | Sse | | | X ^b | | | |
| | | | | | | Drd | | | X | | | |
| | 1 | ●X | 15 | | | Ang | | 1 | ⊗ | 44 | | |
| | | | | | | Bms | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 21 | | | Bon | | 1 | 50 | 51 | | 9031 |
| | 1 | X | | | | Psb | | 1 | X | | | |
| | 2 | X | 34 | | | Bya | n/≠ | | 11.04 | 11.05 | | 9031 |
| | | | | | | Mhy | | | | | | |
| | 2 | X | 40 | | | Asen | | 2 | X | 10 | | |
| | 1 | 6.48 | 51 | | 2831 | Ldh | | 2 | 18 | 19 | | |
| | 2 | X | | | | Böö | | 2 | X | | | |
| | | X ^b | | | | Äm | | | X ^b | | | |
| | 1 | X | 7.05 | | | Bye | ● | 2 | ⊗ | 34 | | 2833 |
| | | X ^b | | | | (Frbö) | | | | | | |
| | | ⊗ | 14 | | 9031 | Rbg | | 1 | ⊗ | 42 | | |
| | 2 | X | 19 | | | Mhl | | 2 | X | 48 | | |
| | | X ^b | | | | (Brdp) | | | | | | |
| | 2 | X | 25 | | | Sml | | 2 | ⊗ | 55 | | |
| | | X ^b | | | | (Skrd) | | | X ^b | | | |
| | 2 | X | 34 | | | Mab | | 2 | ⊗ | 12.05 | | |
| | | ● | | | | Skdg | | | ● | | | |
| | n/2 | X | 40 | | 9031 | Skdl | | 2 | X | 11 | | |
| | | X | | | | Skdh | | | X | | | |
| | 1 | 7.50 | | | | Hdö | | 1 | 12.21 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

~~c Soh spår 1.~~

Ann. Tbth skall medföra K 16.

n Soh spår 2

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

~~c Ang trafikutbyte Soh, se sid. 3.~~

~~f Huvudsignalen kan ej visa kör-signal Sär § 52:2 gäller.~~

Ann. Tbth skall medföra K 16.

n. Soh spår 2.

Pt 2834. Dgl Vs—L.

L—Hdö:

Vard 9/5—31/8 1948.

Dgl from 1/9. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 2836. Soh 9/5—31/8 1948.

3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|-----|------|-------|---|-----------------|--------|---|-------|------|-------|---|--------|
| | 1 | | 14.50 | | 2833 | Vs | | | | | | |
| | | × | | | | Möt | | | | | | |
| | | × | | | | Ää | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 15.09 | | 9031 | Mål | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 17 | | | Rys | | | | | | |
| | 1 | • | | | | Föp | | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 28 | | | Tut | | | | | | |
| | | • | | | | Mas | | | | | | |
| | 5 | | 15.37 | | | L | 5 | | | 16.20 | | |
| | | × | | | | (Bkå) | | | × | | | |
| | | × | | | | Sse | | | | | | |
| | | × | | | | Drd | | | × | | | |
| | 1 | • | 59 | | | Ang | 1 | | × | 35 | | |
| | | × | | | | Bms | | | | | | |
| | 1 | | 16.05 | | | Bon | 1 | 16.41 | | 42 | | |
| | 1 | × | | | | Psb | 1 | × | | | | |
| | 1 | | 19 | | | Bya | 2 | 55 | | 56 | | |
| | | | | | | Mhy | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 25 | | | Asen | 2 | × | | 17.01 | | |
| | 2 | 34 | 35 | | | Ldh | 1 | 17.09 | | 12 | | 2835 |
| | 2 | × | | | | Böö | 2 | × | | | | |
| | | × | | | | Äm | | × | | | | |
| | f 2 | 51 | 53 | | {2843 e 2835 | Bye | 1 | 27 | | 30 | | 2845 e |
| | | × | | | | (Frbö) | | × | | | | |
| | 1 | ⊗ | 17.02 | | | Rbg | 1 | ⊗ | | 39 | | |
| | 2 | × | 08 | | 2845 e | Mhl | 2 | × | | 45 | | |
| | | × | | | | (Brdp) | | × | | | | |
| | 2 | ⊗ | 16 | | | Sml | 2 | ⊗ | | 53 | | |
| | | × | | | | (Skrd) | | × | | | | |
| | 2 | × | 26 | | | Mab | 2 | ⊗ | | 18.03 | | |
| | | • | | | | Skdg | | • | | | | |
| | 2 | × | 32 | | | Skdl | 2 | × | | 09 | | |
| | | × | | | | Skdh | | × | | | | |
| | 1 | | 17.42 | | | Hdö | 1 | 18.19 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Ang. trafikutbyte Soh, se sid. 3.

f Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär § 52:2 gäller.

w Tåganmälan skall utväxlas vardagar enl. sär § 59:2 B.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2838. Dgl. 3.

Vard rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Soh loktåg.

Gdh 50. Sth 60. Lok K3t. Ax 80.

Brgr P. Brtal 40. Vikt 80 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|-----------------|-------|---|--------|--------|
| | 1 | | 20.05 | | 2835 | Vs |
| | | X | | | | Möt |
| | | X ^a | | | | Ää |
| | 1 | ⊗ | 26 | | | Mål |
| | 1 | ⊗ | 35 | | | Rys |
| Y | | •X ^b | | | | Föp |
| X | 1 | ⊗ | 46 | | | Tut |
| Y | | • | | | | Mas |
| | 5 | 20.56 | 21.02 | Y | | L |
| | | X ^b | | | | (Bkä) |
| | | X | | | | Sse |
| | | X | | | | Drd |
| | 1 | ⊗ | 18 | | | Ang |
| Y | 1 | 21.24 | 27 | Y | 2837 | Bms |
| | 1 | X | | | | Bon |
| | 2 | ⊗ | 41 | | | Psb |
| | 2 | X | 47 | | | Bya |
| Y | 2 | ⊗ | 56 | | | Mhy |
| | 2 | X | | | | Åsen |
| | | X ^b | | | | Ldh |
| Y | 1 | ⊗ | 22.12 | | 2847 + | Böö |
| | 1 | X | 21 | | | Åm |
| | 2 | X ^{de} | 27 | | | Bye |
| | 2 | w⊗ | 34 | | | (Frbö) |
| | 2 | X ^b | 44 | | | Rbg |
| Y | 2 | X | | | | Mhl |
| | 2 | • | 50 | | | (Brdp) |
| Y | 1 | X | 23.01 | | | Sml |
| | | X | | | | (Skrd) |
| | | X | | | | Mab |
| | | X | | | | Skdg |
| | | X | | | | Skdl |
| | | X | | | | Skdh |
| | | X | | | | Hdö |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

r Ang. trafikutbyte Soh o. d. f. Soh se sid. 8.

w Tåganmälan skall Soh utväxlas enl. Sär § 59:2 B.

ö Tkl tjänstgöring upphör å vard 5 min. efter tågets avgång.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2840. Soh 9/5—30/9 1948 samt
 pso fr o m 1/10 1948. 3.
 Rålsbusståg (Y).
 Sth 80.

Pt 2842. ~~3.~~ 3. *Kan inställas*
 Rålsbusståg (Y).
 Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|---|----------------|-------|---|---|--------|--------|---|----------------|-------|---|------|
| | 2 | | 9.45 | | | 2839 g | Mhl | | | 14.35 | | |
| | 2 | X | 50 | | | | (Brdp) | 2 | X | 40 | | |
| | 2 | X ^b | | | | | Sml | 2 | X ^b | | | |
| | 2 | X | 59 | | | | (Skrd) | 2 | X | 49 | | |
| Y | 2 | • | | | | | Mab | 2 | X | | | |
| | 2 | X | 10.05 | | | | Skdg | Y | • | | | |
| | 2 | X | | | | | Skdl | 2 | X | 55 | | |
| Y | 1 | X | | | | | Skdh | Y | X | | | |
| | 1 | 10.15 | | | | | Hdö | 1 | 15.05 | | | 2841 |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
 g Soh 9/5—30/9 samt pso fr o m
 1/10 1948.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2844. Soh. 3.
 Kan inställas.
 Rålsbusståg (Y).
 Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|-------|-----------------|---|---|--------|
| | 2 | | 22.40 | | | 2847 |
| | 2 | | | | | Ldh |
| | 2 | | | | | Böö |
| Y | 1 | • | 53 ^ö | | | Äm |
| | 1 | | 23.00 | | | Bye |
| | 2 | | 04 | | | (Frbö) |
| | 2 | X | 09 | | | Rbg |
| | 2 | | 17 | | | Mhl |
| Y | 2 | • | | | | (Brdp) |
| | 2 | | 21 | | | Sml |
| Y | 1 | 23.30 | | | | (Skrd) |
| | | | | | | Mab |
| | | | | | | Skdg |
| | | | | | | Skdl |
| | | | | | | Skdh |
| | | | | | | Hdö |

ö Tkl tjänstgöring upphör 5 min.
 efter tågets avgång.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2846. Hf O o. vard före
Soh fr o m 1/9 1948. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|------|-----|
| | 1 | | 22.23 | | 2837 | Rys |
| 1 | | • | | | | Föp |
| 1 | | •× | 31 | | | Tut |
| 1 | | • | | | | Mas |
| 5 | | 22.40 | | | | L |

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2850. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2852. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|------|-----|---|---|------|------|---|---|
| | 2 | | 6.03 | | 2851 | Ryd | | 2 | | 9.00 | | |
| | 2 | 6.07 | 15 | | | Nod | | 2 | 9.04 | 05 | | |
| | | ×b | | | | Blh | | | ×b | | | |
| | | ×b | | | | Sjd | | | ×b | | | |
| | 2 | 30 | 32 | | | Urh | | 2 | 20 | | | |
| | 2 | ⊗ | 40 | | | Röm | | | | | | |
| | 2 | 50 | | | | Kvå | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2854. Dgl 1/6—31/8 1948
samt pso fr o m 1/9. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2856. Soh. 3.

Kan inställas Urh—Röm.
Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|-------|-------|---|------|-----|---|---|------|------|---|------|
| | | | | | | Ryd | | 2 | | 8.00 | | 2853 |
| | 2 | | 10.48 | | 2855 | Nod | | 2 | × | 04 | | |
| | | × | b | | | Blh | | | × | b | | |
| | | × | b | | | Sjd | | | × | b | | |
| | 1 | 11.03 | 11.04 | | 9091 | Urh | | 2 | 8.20 | 9.50 | | |
| | 2 | × | 12 | | | Röm | | 2 | 9.58 | | | |
| | c3 | 22 | | | | Kvå | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

c Soh spår 2.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2858. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2860. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|----------------|-----|---|---|-------|-------|---|-----------------|
| | 2 | | 12.44 | | {9035 2857} | Ryd | | 1 | | 15.51 | | {2807 2809g} |
| | 2 | 12.48 | 50 | | | Nod | | 2 | 15.55 | 57 | | |
| | | × | b | | | Blh | | | × | b | | |
| | | × | b | | | Sjd | | | × | b | | |
| | 2 | 13.05 | 13.06 | | | Urh | | 2 | 16.12 | 16.15 | | |
| | 2 | × | 14 | | | Röm | | 2 | × | 23 | | |
| | 2 | 24 | | | | Kvå | | 2 | 33 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
g Soh fr o m 1/9 1948.

Pt 2862. Dgl Ryd—Nod. Helgfria
onsdagar, Soh, vard före
och vard efter Soh Nod—
Urh. 3.

Kan inställas Ryd—Nod.
Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2864. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|----------------|-----|---|---|-------|-------|---|------------------------|
| | 1 | | 17.50 | | {9033 2861} | Ryd | | 1 | | 21.09 | | {2811 2869 2813} |
| | 2 | 17.54 | 18.05 | | | Nod | | 2 | 21.13 | 14 | | |
| | | Xb | | | | Blh | | | Xb | | | |
| | | Xb | | | | Sjd | | | Xb | | | |
| | 2 | 18.20 | | | | Urh | | 2 | 29 | 30 | | |
| | | | | | | Röm | | 2 | X | 38 | | |
| | | | | | | Kvå | | 2 | 48 | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Pt 2866. Soh fr o m 1/9 1948.
3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 2868. Soh 9/5—31/8 1948.
3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|------|-----|---|---|-------|-------|---|------|
| | 1 | | 22.50 | | 2865 | Ryd | | 1 | | 22.54 | | 2865 |
| | 2 | 22.54 | | | | Nod | | 2 | 22.58 | | | |

Lag 2878 på sidan 110.

**Blt 3402. Vard utom dag
före Soh. 3.**

Gdh 40. Sth 40. Lok ^{>47} Wf. Ax 80.
Brgr P. Brtal 20. Vikt 70 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|------------------|-------|---|--------------|------|
| | 1 | | 15.36 | 1 | 907/ 2703 | Ckn |
| | | p b | | | | Bda |
| 1 | 1 | 15.45 | 49 | | 2713 | Gba |
| | | X | 55 | | | Roh- |
| | | X ^b | | | | Srva |
| | 3 | ⊗ | 16.06 | | | Nät |
| | | X ^b | | | | Sty |
| | 3 | ⊗ | 21 | | | Jus |
| | | | | | | Jusv |
| 1 | 2 | ● X ^b | 28 | | | Eds |
| | | X ^b | | | | Lev |
| 1 | 1 | 16.41 | | | | Rb |

b Ang. trafikutbyte, se sid 3.

Blt 3412. Vard. 3.

Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 40. Lok W3t.
Ax 14. Brgr G. Brtal 17.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|----------------|-------|---|---|-----|
| | 3 | | 10.40 | | | Tå |
| | 2 | 10.49 | 51 | | | Gök |
| | | X ^b | | | | Seä |
| | 1 | 59 | | | | Bgk |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Blt 3422. Dgl. 3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt. Ax 14.
Brgr P. Brtal 15.

Blt 3424. Dgl. 3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt. Ax 14.
Brgr P. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|------|---|---|-----|---|---|----------------|-------|---|------|
| | 3 | | 8.55 | | | Sak | | | | 11.55 | | 3423 |
| | 1 | × | | | | Kyl | | 1 | × | | | |
| | 1 | ⊗ | 9.11 | | | Gnu | | 1 | ⊗ | 12.11 | | |
| | 1 | ⊗ | 21 | | | Jhg | | 1 | ⊗ | 21 | | |
| | | × ^b | | | | Röj | | | × ^b | | | |
| | 1 | ⊗ | 35 | | | Hoe | | 1 | ⊗ | 35 | | |
| | 2 | 9.40 | | | | Of | | 2 | 12.40 | | | |

b, Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
g Dgl 9/5—31/8 1948.
i Dgl fr o m 1/9 1948.

b, Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Blt 3426. Dgl. 3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

Blt 3428. Soh 9/5—31/8 1948.
3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|----------------|-------|---|---|-----|---|---|----------------|-------|---|------|
| | 3 | | 17.55 | | | Sak | | 3 | | 21.18 | | 3427 |
| | 1 | × | | | | Kyl | | 1 | × | | | |
| | 1 | ⊗ | 18.11 | | | Gnu | | 1 | ⊗ | 34 | | |
| | 1 | ⊗ | 21 | | | Jhg | | 1 | ⊗ | 44 | | |
| | | × ^b | | | | Röj | | | × ^b | | | |
| | 1 | ⊗ | 35 | | | Hoe | | 1 | ⊗ | 58 | | |
| | 1 | 18.40 | | | | Of | | 1 | 22.03 | | | |

b, Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

b, Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Blt 3430. Soh fr o m 1/9 1948.

3.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.
Ax 14. Brgr P. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|----------------|-------|---|---|-----|
| | 3 | | 20.53 | | | Sak |
| | 1 | × | | | | Kyl |
| | 1 | ⊗ | 21.09 | | | Gnu |
| | 1 | ⊗ | 19 | | | Jhg |
| | | × ^b | | | | Röj |
| | 1 | ⊗ | 33 | | | Hoe |
| | 1 | 21.38 | | | | Of |

b, Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

Anm. Tbfh å tågen 3422, 3424, 3426, 3428 och 3430 skola medföra K 16.

**Blt 3432. Soh Kh—Vs.
Helgfria lörd. Kh—Sväa. 3.**

Kan inställas Kh—Sväa helgfria
lördagar.
Gdh 40. Sth 40. Lok S2t. Ax 22.
Brgr G. Brtal 11. Vikt 80 t.

**Blt 3434. Vard utom lör-
dagar. 3.**

Kan inställas.
Gdh Kh—Aum 30, Aum—Sväa 50.
Sth Kh—Aum 40, Aum—Sväa 60.
Lok S2t. Ax 22.
Brgr P. Brtal 18. Vikt 60' t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|-----|---|--------------------|--------------------|---|------|-----------|-----|-------|------|-------|---|---------------|
| | 1 | | 9.50 | | | Kh | 2 | | | 16.20 | | 2819c 2807 |
| † | 2 | 9.58 | 59 | | | Aum | † 2 | 16.32 | | 37 | | |
| | 2 | × | 10.05 | | | Gyl | 2 | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 13 | | | Sväa | 2 | 48 | | | | |
| | 2 | × | 21 | | | Akm | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 30 | | | Hms | | | | | | |
| | 2 | × | 39 | | | Hov | | | | | | |
| | 2 | 10.53 ⁸ | 59 | | 2803 | Fri | | | | | | |
| | | × ^b | | | | Sma | | | | | | |
| | 2 | 11.12 | 11.13 | | | Ryd | | | | | | |
| | 3 | 18 | 19 | | | Nod | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 28 | | | Alt | | | | | | |
| † | | • | | | | Rörl. bro | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 41 | | | Uö | | | | | | |
| | 2 | × | 49 | | | Huk | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 12.02 ^r | | | Tne | | | | | | |
| j†j | 2 | ⊗ | 13 | | | Gmö | | | | | | |
| | 1 | 12.27 | | | | Sköp | | | | | | |
| | | | | | | Vs | | | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.

j[#] spår 3, då 9038 e går.

r Uppehålles då 9038 e går.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tåg-
delen står hinderfritt i förhållande
till spår 1, varå tåg 2803 skall
framgå, och han omlagt växel nr 2.

c Vard före Soh.

**Blt 3442. Vard utom dag
före Soh. 3.**

Gdh 30. Sth 30. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 10. Vikt 50 t.

~~Blt 3444. Vard. före Soh.
3.~~

~~Gdh 30. Sth 30. Lok Wt. Ax 80.
Brgr P. Brtal 10. Vikt 50 t.~~

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|---|-----|---|-------|-------|-------|---|------|
| | 1 | | 14.23 | | | Hvi | 1 | | | 14.47 | | 3443 |
| | | ×b | | | | Shg | | | ×b | | | |
| | 1 | 14.35 | 40 | | | Hvk | 1 | 14.59 | 15.03 | | | |
| | | × | | | | Lih | | | × | | | |
| | 1 | 53 | 58 | | | Lim | 1 | 15.16 | 20 | | | |
| | | ×b | | | | Nmk | | | ×b | | | |
| | | × | | | | Slv | | | × | | | |
| | 2 | 15.15 | | | | Sög | 2 | 37 | | | | |

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

b Ang. trafikutbyte, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Pt 2878. Vard före Soh. 3.
Rälsbusståg (Y).
Sth 50.

| 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|-----|---|---|-------|-------|---|------|
| Hvi | | 1 | | 14.15 | | 2879 |
| Shg | | | ×b | | | |
| Hvk | | 1 | × | 24 | | |
| Lih | | | × | | | |
| Lim | | 1 | × | 33 | | |
| Nmk | | | ×b | | | |
| Slv | | | × | | | |
| Sög | z | 2 | 14.46 | | | |

b Ang. trafikutbyte se sidan 3.

Fjgt 6502. Vard utom dag fö.
Soh fr o m 1/9 1948.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok G2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

Fjgt 6504. Vard utom dag
efter Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok G2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|-------|-------|---|------|
| | 1 | | 21.37 | | 6531 |
| | 2 | | 49 | | |
| | h3 | 21.55 | 22.02 | | 2707 |
| f | 1 | • | 12 | | |
| | 1 | | 25 | | |
| | 2 | | 33 | | |
| # | h3 | 22.44 | 49 | | 2715 |
| f | 2 | | 23.08 | | |
| z | 2 | 23.26 | | | |

| 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|-----------------|---|---|------|------|---|----------------|
| Rb | | | | | | |
| Kal | | | | | | |
| Bdå | | | | | | |
| Hsj | | | | | | |
| Häö | | | | | | |
| Bhb | | | | | | |
| Ku | | | | | | |
| Mär | | | | | | |
| Ardk | | | | | | |
| Elb | | | | | | |
| Trs | | | | | | |
| Kh _s | | | | | | |
| Kh | | 2 | | 6.00 | | |
| Hry | | | | | | |
| Vru | f | 2 | • | 16 | | |
| Mru | f | 1 | | 21 | | |
| Gup | | 1 | | 30 | | |
| Sak | | 1 | | 38 | | |
| Ryl | | | | | | |
| Gat | | 2 | | 53 | | |
| Sög | z | 1 | 7.09 | 7.25 | | 2737e 9017e |
| Vje | | | | | | |
| Bml | | 3 | 47 | 8.11 | | 2701 |
| Gua | | 2 | | 19 | | |
| Khv | | | | | | |
| Bkg | | 1 | | 30 | | 9001 |
| Fki | | 1 | | 37 | | |
| Nos | | 2 | | 49 | | |
| Crgb | # | 2 | 8.55 | | | |
| Cr | | | | | | |

Fjgt 6506. Soh och dag efter
Soh fr o m 1/9 1948.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok G2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|----|----|--------|-------|---|------------|------|
| | 1 | | 7.10 | | | Rb |
| | 2 | | 22 | | | Kal |
| | 2 | | 27 | | | Bdå |
| † | 1 | • | 35 | | | Hsj |
| | | | | | | Höö |
| | 1 | | 49 | | | Bhb |
| | 2 | | 57 | | | Ku |
| # | h3 | s 8.08 | 8.37 | | 2723 | Mär |
| | | | | | | Ardk |
| | | | | | | Elb |
| † | 2 | | 55 | | | Trs |
| | | | | | | Khs |
| z | 3 | 9.13 | 9.40 | | 2701 | Kh |
| | | | | | | Hry |
| † | 2 | • | 55 | | | Vru |
| † | 1 | | 10.00 | | | Mru |
| | 1 | | 09 | | | Gup |
| | 1 | | 17 | | | Sak |
| | | | | | | Ryl |
| c3 | | | 32 | | k 9001x | Gat |
| z | 3 | 10.48 | 11.21 | | 2703 | Sög |
| | | | | | | Vje |
| | 2 | | 41 | | | Bml |
| | 2 | | 48 | | | Gua |
| | | | | | | Khv |
| | 1 | | 59 | | | Bkg |
| | 1 | | 12.06 | | | Fki |
| | 2 | | 18 | | | Nos |
| # | 2 | 12.24 | | | | Crgb |
| | | | | | | Cr |

Fjgt 6508. Dag efter Soh.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 40. Lok L3t.

Ax 80. Brgr P.

Brtal 20. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|------|------|---|-----------------|---------------------------|
| | 3 | | 0.10 | † | { 2711f 2733 | Ckn |
| † | 1 | 0.19 | 43 | | { 2709 2731 | Båa Gba Roh Srua |
| | 3 | | ö 56 | | | Nät Sty |
| | 3 | | 1.09 | | | Jus Jusv |
| † | 2 | • | 15 | | | Eds Lev |
| # | 2 | 1.25 | | | | Rb |

f 9/5—31/8 1948.

ö Tkl tjänstgöring upphör fem min.
efter tågets avgång.

Fjgt 6512. Vard utom dag
före Soh 10/5—31/8 1948.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok G2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

Fjgt 6514. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok Wt.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank- | Avg. | 6 | × |
|---|----|-------|-------|---|------|-------------------|---|---|-------|-------|---|------|
| | 1 | | 21.30 | | 6531 | Rb | | | | | | |
| | 2 | | 42 | | | Kal | | | | | | |
| | 2 | | 47 | | | Bdå | | | | | | |
| † | 1 | • | 55 | | | Hsj | | | | | | |
| | | | | | | Höö | | | | | | |
| | 2 | 22.10 | 22.14 | | 2711 | Bhb | | | | | | |
| | 2 | | 23 | | | Ku | | | | | | |
| # | h3 | s 34 | 49 | | 2715 | Mär | | | | | | |
| | | | | | | Ardk | | | | | | |
| | | | | | | Elb | | | | | | |
| † | 2 | | 23.08 | | | Trs | | | | | | |
| | | | | | | Khs | | | | | | |
| z | 2 | 23.26 | | | | Kh | | | | | | |
| | | | | | | Hry | | | | | | |
| | | | | | | Vru | | | | | | |
| | | | | | | Mru | | | | | | |
| | | | | | | Gup | | | | | | |
| | | | | | | Sak | | | | | | |
| | | | | | | Ryl | | | | | | |
| | | | | | | Gat | | | | | | |
| | | | | | | <i>Sittjämslä</i> | | | | | | |
| | | | | | | Sög | Z | 1 | | 15.30 | | 6501 |
| | | | | | | Vje | | | | | | |
| | | | | | | Bml | | 3 | 15.42 | 16.05 | | 2717 |
| | | | | | | Gua | | 2 | | 13 | | |
| | | | | | | Khv | | | | | | |
| | | | | | | Bkg | | 1 | | 24 | | |
| | | | | | | Fki | | 2 | 16.33 | 38 | | 2705 |
| | | | | | | Nos | | 2 | | 51 | | |
| | | | | | | Crgb | # | 2 | 57 | | | |
| | | | | | | Cr | | | | | | |

Fjgt 6516. Soh o. dag efter
Soh 9/5—31/8 1948.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok G2t.

Ax. 120. Brgr G. Brtal 15.

Fjgt 6524. Vard utom dag
efter Soh 9/5—31/8 1948.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok G2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|-------|-------|---|--------------------------------|--------------------|---|------|------|------|------|-----------------|
| | 1 | | 7.00 | | | Rb | | | | | | |
| | 2 | | 12 | | | Kal | | | | | | |
| | 2 | | 17 | | | Bdå | | | | | | |
| | 1 | • | 25 | | | Hsj | | | | | | |
| | | | | | | Höö | | | | | | |
| | 1 | | 39 | | | Bhb | | | | | | |
| | 3 | 7.49 | 8.20 | | 2743 | Ku | | | | | | |
| | 2 | | 30 | | | Mär | | | | | | |
| | | | | | | Ardk | | | | | | |
| | | | | | | Elb | | | | | | |
| | 2 | | 47 | | | Trs | | | | | | |
| | | | | | | Khs | | | | | | |
| | 3 | 9.05 | 9.40 | | 2745 | Kh | 2 | | 6.00 | | | |
| | | | | | | Hry | | | | | | |
| | 2 | • | 55 | | | Vru | 2 | • | 16 | | | |
| | 1 | | 10.00 | | | Mru | 1 | | 21 | | | |
| | 1 | | 09 | | | Gup | 1 | | 30 | | | |
| | 1 | | 17 | | | Sak | 1 | | 38 | | | |
| | | | | | | Ryl | | | | | | |
| | c3 | | 32 | | 9011 [×] _k | Gat | 2 | | 53 | | | |
| | | | | | | <i>Sattjöväsäl</i> | | | | | | |
| | 3 | 10.48 | 11.21 | | 2703 | Sög | 1 | 7.09 | 7.25 | | | {2737e 9017e |
| | | | | | | Vje | | | | | | |
| | 2 | | 41 | | | Bml | 3 | 47 | 8.11 | | 2745 | |
| | 2 | | 48 | | | Gua | 2 | | 19 | | 9011 | |
| | | | | | | Khv | | | | | | |
| | 1 | | 59 | | | Bkg | 1 | | 30 | | | |
| | 1 | | 12.06 | | | Fki | 1 | | 37 | | | |
| | 2 | | 18 | | | Nos | 2 | | 49 | | | |
| | 2 | 12.24 | | | | Crgb | 2 | 8.55 | | | | |
| | | | | | | Cr | | | | | | |

Ejgt 6528. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 35. Lok St.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|------|------|---|---|-----|
| | 3 | | 8.03 | | | Kh |
| r | 2 | n ● | 18 | | | Hry |
| † | 1 | | 23 | | | Vru |
| | 1 | | 32 | | | Mru |
| | 2 | 8.42 | | | | Gup |
| | | | | | | Sak |

n Ej ● from 1/9 1948.

r † >>> 1/9 1948.

Fjgt 6532. Vard. 3 Rb—Tsd.

Kan inställas Tsd—Vö.

Föraren även tbfh Kga—Vö.

Gdh 30. Sth 35. Lok S3t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|----|----|------------|------------|---|---------------|----------------------------------|
| | 2 | | 16.56 | | 9085e 2793 | Rb |
| | 2 | 17.10 | 17.23 | | | Kal |
| | 3 | 30 | 45 | | | Bdå |
| † | h2 | s 18.00 | å 18.06 | | 2785 | Möl Etb |
| | 1 | X | 22 | | | Fib Büg Stäf Bd Hej |
| | 1 | X | 42 | | | Hab |
| | 2 | a | | | | Vht |
| | 2 | a | å | | | Faf |
| | 2 | 19.10 | 19.28 | | 6531 | Kga |
| | 1 | | 43 | | | Hmä |
| | 2 | 57 | 20.20 | | 2789 | Tsd Ygn |
| | 1 | | 38 | | | Kvå |
| †† | j1 | 20.52 | 21.09 | | 2787c | Vkg |
| † | 2 | • | 24 | | | Spm Ua Gma Bdk |
| | 1 | | ö39 | | | Igd Tsvg Tsv Tgy Bap |
| †† | 2 | 22.15 | | | | Skir Vö |

c O o. vard före Soh samt 23/12, 27/12, 19/4.

~~23/12, 27/12, 19/4.~~

j Då 2787 går: spår 2; huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sär § 52:2 gäller. Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2785 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 6531 skall framgå, och han omlagt växel nr 4.

ö Tkl tjänstgöring upphör fem minuter efter tågets avgång, då 2788 ej går.

Anm. Biljettvisering ombesörjes av tkl vid Kga före tågets avgång.

Lgt 9002. Vard fr o m 1/9
1948. 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 40. Lok L2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

Lgt 9004. Vard fr o m 1/9
1948.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok Wt.

Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----------|-------|-------|---|--------------|------|---|---|------|------|---|---|
| | 6 | | 7.08 | † | | Ckn | | | | | | |
| | | | | | | Båa | | | | | | |
| r | 3 | 7.19 | 38 | | 2725 | Gba | | | | | | |
| | | Xb | | | | Roh | | | | | | |
| | | Xb | | | | Srva | | | | | | |
| | 3 | 8.01 | 8.10 | | | Nät | | | | | | |
| | | | | | | Sty | | | | | | |
| | 3 | Xb | 32 | | | Jus | | | | | | |
| | | | | | | Jusv | | | | | | |
| † | 2 | Xb | 42 | | | Eds | | | | | | |
| | | | | | | Lev | | | | | | |
| † | 3 | 58 | 9.45 | | 2723 | Rb | 1 | | | 7.40 | | |
| | 1 | 9.59 | 10.18 | | | Kal | 1 | | 7.52 | | | |
| | 3 | 10.25 | 42 | | 2701 | Bdå | | | | | | |
| | 1 | Xb | 53 | | | Hsj | | | | | | |
| | | Xb | | | | Häö | | | | | | |
| | 1 | 11.11 | 11.35 | | | Bhb | | | | | | |
| | 2 | 46 | 51 | | | Ku | | | | | | |
| † | 2 | 12.03 | 12.08 | | | Mär | | | | | | |
| | | | | | | Ardk | | | | | | |
| | | Xb | | | | Elb | | | | | | |
| † | 1 | 33 | 50 | | 2703 | Trs | | | | | | |
| | | | | | | Khs | | | | | | |
| z | h f 2 | 13.10 | 14.31 | | 9001 2713 | Kh | | | | | | |

~~b~~ Endast för godstrafikutby i.e. *gödet*.

f Avgår från spår 4.

r Huvudsignalen kan ej visa körsignal.

Sär § 52:2 gäller.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Ckn—
Nos intill 15 min. före tidtabellstiden,
om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9002.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----------|---------------------|--------------------|------|------------------|------|
| z | h f 2 | 13.10 | 14.31 | | { 9001 \ 2713 | Kh |
| | | X | | | | Hry |
| † | 2 | X | 50 | | | Vru |
| † | 1 | 15.00 | 15.15 | | | Mru |
| | 1 | 26 | 31 | | | Gup |
| | 1 | 42 | 58 | | | Sak |
| | | X ^b ä | | | | Ryl |
| | h3 | 16.18 | 16.25 | 6501 | | Gat |
| z | † | 42 | 17.45 ⁱ | | { 2705 2721 n | Sög |
| | 3 | 18.07 | 18.50 | | | Vje |
| | 2 | 19.00 | 19.05 | | | Bml |
| | 1 | 18 | 23 | | | Gua |
| | 2 | 533 | 59 | | { 6513 2707 | Khv |
| | 2 | X ^b | 20.12 | | | Bkg |
| # | 2 | 20.21 | | | | Fki |
| | | | | | | Nos |
| | | | | | | Crgb |
| | | | | | | Cr |

Skiljeväxel

- b Endast för godstrafikutbyte.
c Uppehålles och går efter tåg 2708 Gat—Sög vard före Soh samt 23/12.
f Avgår från spår 4.
i Uppehålles och går efter 2734e Sög—Bml, då detta tåg går.
n Vard utom lördagar.
ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varå tåg 6501 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

- ö Tbfh skall, genom signalen »lägg om växel» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tågen 6513 och 2707 skola framgå, och han omlagt växel nr 2.
Anm. 1. Tåget får avsändas från Ckn—Nos intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.
Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9006. Vard utom lördagar.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok Wt.

Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

Lgt 9008. Vard 9/5—31/8 1948.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok Wt.

Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|--------------------|---|---------------|-----|---|---|------|------|---|---|
| | 3 | | 15.25 ^c | | (9081 2713 | Rb | | 1 | | 7.53 | | |
| | 1 | 15.37 | | | | Kal | | 1 | 8.05 | | | |

c Uppehålles då 2734e går.

Igt 9012. Vard 9/5—31/8
1948. 3.

Kan inställas. 524
Gdh 30. Sth 40. Lok L2t.
Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|------------------------------|---|-------|-------|---|--------------|------|
| | 6 | | 7.16 | † | | Ckn |
| | | | | | | Båa |
| # | 2 | 7.27 | 38 | | 2741 | Gba |
| | | Xb | | | | Roh |
| | | Xb | | | | Srva |
| | 3 | 8.01 | 8.10 | | | Nät |
| | | | | | | Sty |
| | 3 | Xb | 32 | | | Jus |
| | | | | | | Jusv |
| † | 2 | Xb | 42 | | | Eds |
| | | | | | | Lev |
| # | 3 | 58 | 9.45 | | 2743 | Rb |
| | 1 | 9.59 | 10.18 | | | Kal |
| | 3 | 10.25 | 42 | | 2745 | Bdå |
| | 1 | Xb | 53 | | | Hsj |
| | | Xb | | | | Höö |
| | 1 | 11.11 | 11.35 | | | Bhb |
| | 2 | 46 | 51 | | | Ku |
| † | 2 | 12.03 | 12.08 | | | Mär |
| | | | | | | Ardk |
| | | Xb | | | | Elb |
| # | 1 | 33 | 50 | | 2703 | Trs |
| | | | | | | Khs |
| z ^h _{f2} | | 13.10 | 14.31 | | 9011 2713 | Kh |

b Endast för godstrafikutbyte.

f Avgår från spår 4.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Ckn—
Nos intill 15 min. före tidtabellstiden,
om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9012.

Elgt 9018. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 30. Lok Wt.

Ax 120. Brgr G. Brtal 8.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|---|----------------|--------------------|--------------------|---|------------------|--------------------|---|---|------|------|---|---|
| | h ₂ | 13.10 | 14.31 | | {9011 2713} | Kh | | | | | | |
| | f ₂ | X | | | | Hry | | | | | | |
| | 2 | X | 50 | | | Vru | | | | | | |
| | 1 | 15.00 | 15.15 | | | Mru | | | | | | |
| | 1 | 26 | 31 | | | Gup | | | | | | |
| | 1 | 42 | 58 | | | Sak | | | | | | |
| | | X ^b | | | | Ryl | | | | | | |
| | h ₃ | 16.18 ^a | 16.25 ^c | | 6501 | Gat | | | | | | |
| | | | | | | <i>Sittjeväxel</i> | | | | | | |
| z | 3 | 42 | 17.45 ⁱ | | {2705 2721 n} | Sög | z | 1 | | 6.15 | | |
| | | | | | | Vje | | | | | | |
| | 3 | 18.07 | 18.50 | | | Bml | | 3 | 6.37 | | | |
| | 2 | 19.00 | 19.05 | | | Gua | | | | | | |
| | 1 | 18 | 23 | | | Khv | | | | | | |
| | 2 | ö 33 | 45 | | 6523 | Bkg | | | | | | |
| | 2 | X ^b | 58 | | | Fki | | | | | | |
| z | 2 | 20.07 | | | | Nos | | | | | | |
| | | | | | | Crgb | | | | | | |
| | | | | | | Cr | | | | | | |

b Endast för godstrafikutbyte.
c Uppehålles och går efter tåg 2708
Gat—Sög vard före Soh samt 23/12.

f Avgår från spår 4.

i Uppehålles och går efter 2734 e Sög—
Bml, då detta tåg går.

n Vard utom lördagar.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om
växel» unr tkl, när bakre tågdelens
står hinderfritt i förhållande till spår

2, varå tåg 6501 skall framgå, och han
omlagt växel nr 2.

ö Tbfh skall, genom signalen »lägg om
växel» unr tkl, när bakre tågdelens
står hinderfritt i förhållande till spår
1, varå tåg 6523 skall framgå, och han
omlagt växel nr 2. *avspänd*

Anm. 1. Tåg 9012 får ~~avspänd~~ från Ckn
—Nos intill 15 min. före tidtabells-
tiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh å tåg 9012 skall medföra
K 16. *ca - 100g*

Fjgt } Vard Kh—Vs.
Lgt } 9032. } Vard Vs—Hdö. 3.

Lgt 9034. Vard. 3.
Kan inställas Kh-Fri och Ryd-Vs.

Kan inställas.

Föraren även tbfh Kh—Vs.

Gdh 30. Sth 40. Lok S6t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 14.

Gdh 30. Sth 40. Lok S5t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 11.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|--------|-------|---|------|-----------|---|---|-------|---------|---|------|
| | 4 | | 5.18 | | | Kh | | 3 | | 6.55 | | |
| † | 2 | | 33 | | | Aum | † | 2 | 7.11 | 7.25 | | 2801 |
| | 2 | | | | | Gol | | 2 | ×b | | | |
| | 2 | | 51 | | | Sväa | | 1 | 50 | 8.05 | | |
| | 2 | | 6.00 | | | Åkm | | 2 | 8.16 | 19 | | |
| | 2 | | 13 | | | Hms | | 2 | 34 | 44 | | |
| | 2 | 6.24 | 38 | | 2801 | Hov | | 2 | 56 | 9.05 | | |
| | 2 | 50 | 7.05 | | | Fri | | 2 | 9.17 | 40 | | |
| | | | | | | Sma | | | | | | |
| | 2 | | 20 | | | Ryd | | 2 | 57 | 10.17 | | |
| | 3 | 7.26 | 8.00 | | | Nod | | 2 | 10.24 | 39 | | 2803 |
| | 2 | | ö12 | | | Ält | | 2 | 52 | 11.02 | | |
| † | | • | | | | Rörl. bro | † | | • | | | |
| | 2 | | ö28 | | | Uö | | 2 | 11.20 | r 30 | | |
| | 2 | | | | | Huk | | 2 | ×b | | | |
| | 2 | | 51 | | | Tne | | 2 | 12.05 | 12.36 | | |
| † | 2 | | 9.04 | | | Gmö | † | 2 | 51 | r 13.00 | | |
| | | | | | | Sköp | | | | | | |
| | 1 | f 9.21 | 10.50 | | | Vs | | 1 | 13.19 | | | |

f Går endast till godsbangården.
Inväxlas å sidospår. Avgår från
spår 1.

ö Tkl tjänstgöring upphör fem min.
efter tågets avgång.

b Endast för godstrafikutbyte.

r Uppehålles, då 9038e går.

Ann. 1. Tåget får avsändas från
Kh—Hov och Ryd—Gmö intill
15 min. före tidtabellstiden, om
tågföljden medger detta.

Ann. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|--------|---|------|
| | 1 | 9.21 | 11.30 | | | Vs |
| | | × | | | | Möt |
| | 1 | × | | | | Äü |
| | 1 | 12.04 | 12.10 | | | Mål |
| | 2 | 23 | 37 | | | Rys |
| | | •×b | | | | Föp |
| | 2 | 13.05 | 13.25 | 2833 | | Tut |
| | | •×b | | | | Mas |
| | 6 | 40 | 14.25 | † 9031 | | L |
| | | × | | | | Bkä |
| | | | | | | Sse |
| | | | | | | Drd |
| | 1 | 14.46 | 50 | | | Ang |
| | | × | | | | Bms |
| | 1 | 15.05 | 15.40 | † | | Bon |
| | 1 | × | | | | Psb |
| | 2 | 16.02 | 16.36 | | | Bya |
| | | × | | | | Mhy |
| | 2 | × | | | | Asen |
| | 1 | 59 | 17.35 | 2835 | | Ldh |
| | 2 | × | | | | Böö |
| | | × | | | | Äm |
| | 1 | 18.05 | 18.10 | | | Eye |
| | | | | | | Frbö |
| | 1 | 21 | 24 | | | Rbg |
| | 2 | 32 | 35 | | | Mhl |
| | | | | | | Brdp |
| | 2 | 44 | 49 | | | Sml |
| | | | | | | Skrd |
| | 2 | 19.02 | 19.06 | | | Mab |
| | | • | | | | Skdg |
| | 2 | × | | | | Skdl |
| | | | | | | Skdh |
| | 2 | 35 | | | | Hdö |

b Endast för godstrafikutbyte.

f Går endast till godsbangården. Inväxlas å sidospår. Avgår från spår 1.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Vs-Mab intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16 Vs-Hdö.

Elgt 9038. Pso.

Gdh 30. Sth 40. Lok S5t.
Ax 120. Brgr G. Brtal 11.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|--------------------|--------------------|------|---|----------|
| | 4 | | 5.35 | | | Kh |
| † | 2 | 5.51 | 6.01 | | | Aum |
| | 2 | Xb | | | | Gvl |
| | 2 | 6.26 | 7.12 | 2801 | | Sväa |
| | 2 | 7.23 | 26 | | | Akm |
| | 2 | 41 | 55 | | | Hms |
| | 2 | 8.07 | 8.17 | | | Hov |
| | 2 | 29 | 55 | | | Fri |
| | | | | | | Sma |
| | 2 | 9.12 | 9.40 | | | Ryd |
| | 3 | 47 | 10.05 | | | Nod |
| | 1 | 10.18 ^å | 30 | 2803 | | Alt |
| † | | • | | | | Rörl.bro |
| | 2 | 48 | 11.00 ^r | | | Uö |
| | 2 | Xb | | | | Huk |
| | 2 | 11.35 | q 50 | | | Tne |
| † | 2 | 12.05 | 12.46 ^r | | | Gmö |
| | | | | | | Sköp |
| | 1 | 13.05 ^f | | | | Vs |

b Endast för godstrafikutbyte.

f Går endast till godsbangården. Inväxlas å sidospår.

q 3432 uppehålls.

r 9034 uppehålls.

å Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unnr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, vara tåg 2803 skall framgå, och han omlagt växel nr 2.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9072. Vard. 3.

Kan inställas.

K2↑

Gdh 30. Sth 40. Lok ~~Sitt.~~

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|------|-----|
| | 6 | | 8.25 | ↑ | 2725 | Ckn |
| | | | | | | Baa |
| 2 | 2 | 8.32 | 39 | | 2771 | Gba |
| | 2 | 44 | 50 | | | Lyb |
| | | Xb | | | | Gly |
| 2 | 2 | Xb | 56 | | | Lös |
| 3 | 3 | X | 9.08 | | | Rad |
| | | Xb | | | | Vbv |
| 2 | 2 | 9.19 | 24 | | | Jäm |
| | | | | | | Sgb |
| 2 | 2 | X | 41 | | | Töå |
| 2 | 2 | X | 50 | | | Fgm |
| | | | | | | Lem |
| 2 | 2 | X | 10.02 | | | Böb |
| | | | | | | Örn |
| 2 | 2 | X | 15 | | | Ntå |
| 2 | 2 | X | 23 | | | Dyn |
| 3 | 3 | 10.31 | | | | Tå |

b Endast för godstrafikutbyte.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Ckn—
Dyn intill 15 min. före tidtabellstiden,
om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 9082. Vard Bdå—Vö.
Vard Rb—Bdå fr om 1/9 1948. 3.
Kan inställas.
Gdh 30. Sth 40. Lok St.
Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

Lgt 9084. Vard 9/5—31/8 1948. 3.
Kan inställas.
Gdh 30. Sth 40. Lok St.
Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|--------|------|---|------|------|------|---|---|
| | 4 | | 6.10 | | | Rb | 4 | | 6.25 | | | |
| | 2 | | 23 | | | Kal | 2 | | 37 | | | |
| | 3 | 6.28 | 55 | | | Bdå | 2 | 6.43 | | | | |
| | | | | | | Möl | | | | | | |
| † | 1 | 7.09 | 7.19 | | | Etb | | | | | | |
| | | Xb | | | | Fib | | | | | | |
| | | Xb | | | | Bäg | | | | | | |
| | 1 | ö 37 | 8.07 | | 2781 | Stäf | | | | | | |
| | | | | | | Bd | | | | | | |
| | | | | | | Hej | | | | | | |
| | 1 | 8.23 | 50 | | | Hab | | | | | | |
| | 2 | Xb | | | | Vht | | | | | | |
| | 2 | Xb | | | | Faf | | | | | | |
| | 2 | 9.24 | 9.44 | | | Kga | | | | | | |
| | 1 | X | 10.00 | | | Hmå | | | | | | |
| | 3 | 10.14 | 50 | | 9081 | Tsd | | | | | | |
| | | | | | | Ygn | | | | | | |
| | 1 | 11.10 | 11.45 | | 2783 | Kvå | | | | | | |
| † | 1 | 59 | 12.10 | | | Vkg | | | | | | |
| | | Xb | | | | Spm | | | | | | |
| † | 2 | 12.32 | 42 | | | Ua | | | | | | |
| | | | | | | Gma | | | | | | |
| | | | | | | Bdk | | | | | | |
| | 2 | 13.00 | 13.25 | | 2795 g | Igd | | | | | | |
| | | | | | | Tsvg | | | | | | |
| | | | | | | Tsv | | | | | | |
| | 1 | Xb | | | | Tgy | | | | | | |
| | | | | | | Bap | | | | | | |
| † | 2 | 14.06 | | | | Skir | | | | | | |
| | | | | | | Vö | | | | | | |

b—Endast för godstrafikförte.

g Vard före Soh 1/6—31/8 samt pso
fr om 1/9 1948.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om
växel» unr tkl, när bakre tågdelens
står hinderfritt i förhållande till spår
2, vara tåg 2781 skall framgå, och han
omlagt växel nr 2.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Rb—
Igd intill 15 min. före tidtabellstiden,
om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Etjt (provtåg) 9086. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Wt. Ax 20.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 60 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|-------|-------|---|-------|------|
| | 1 | | 12.06 | | | Rb |
| | 2 | 12.23 | 28 | | | Kal |
| | 1 | 35 | 38 | | | Bdå |
| # | 2 | 53 | 13.05 | | 2783 | Möl |
| | | | | | | Etb |
| | | | | | | Fib |
| | | | | | | Bäg |
| | 2 | | 20 | | 9081X | Stäf |
| | | | | | | Bd |
| | 1 | | 32 | | | Hej |
| | 2 | | | | | Hab |
| | 2 | | | | | Vht |
| | 2 | | 52 | | | Faf |
| | 1 | | 14.01 | | | Kga |
| | 2 | 14.11 | | | | Hmå |
| | | | | | | Tsd |

Lgt 9092. Vard. 3.

Kan inställas Urh—Kvå.

Gdh 35. Sth 40. Lok W8t.

Ax 80. Brgr G. Brtal 14.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|------|------|---|------|-----|
| | 1 | | 8.10 | | 2853 | Nod |
| | | X | | | | Blh |
| | 2 | 8.33 | 55 | | | Sjd |
| | 2 | X | | | | Urh |
| | 2 | 9.17 | | | | Röm |
| | | | | | | Kvå |

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Bandispositioner (sär § 29: 2, anm. 2).

| Nummer och beteckning | Bandispositionens utförande m. m. |
|---|--|
| <p>Bdisp. nr 1. Pso. Ulvö—Ålshult mellan tågen 9032 och 2803.</p> | <p>Sedan tåg 9032 inkommit till Ulvö disponerar ta linjen Ulvö—Ålshult till kl. 10.10 för framförande av vagnar med handkraft från Ålshult till Adamssons sågverk och åter till Ålshult.</p> |
| <p>Bdisp. nr 2. Pso. Ulvö—Ålshult mellan tågen 2802 och 2804.</p> | <p>Sedan tåg 2802 inkommit till Ulvö disponerar ta linjen Ulvö—Ålshult till kl. 13.40 för framförande av vagnar med handkraft från Ålshult till Adamssons sågverk och åter till Ålshult.</p> |
| <p>Bdisp. nr 3. Pso. Ålshult—Norraryd mellan tågen 9032 och 2803. Anordnas ej då 9038 går.</p> | <p>Sedan tåg 9032 inkommit till Ålshult disponerar ta linjen Ålshult—Norraryd till kl. 10.20 för framförande av vagnar med handkraft från Ålshult till Ålshults gods sågverk och åter till Ålshult.</p> |
| <p>Bdisp. nr 4. Pso. Växjö—Ingelstad mellan tågen 2782 och 2783.</p> | <p>Sedan tåg 2782 inkommit till Växjö disponerar ta linjen Växjö—Ingelstad till kl. 10.00 för gång med lok och vagnar från Växjö till Bramstorp och åter till Växjö.</p> |
| <p>Bdisp. nr 5. Pso. Växjö—Ingelstad mellan tågen 2789 och 2787.</p> | <p>Sedan tåg 2789 inkommit till Ingelstad disponerar ta linjen Växjö—Ingelstad till kl. 20.00 för gång med lok och vagnar från Växjö till Bramstorp och åter till Växjö.</p> |
| <p>Bdisp. nr 6. Pso. Ettebro—Backaryd under tågs 9082 uppehåll i Ettebro.</p> | <p>Sedan tåg 2782 inkommit till Backaryd och 9082 inkommit till Ettebro disponerar ta linjen Ettebro—Backaryd till kl. 7.20 för gång med tågs 9082 lok jämte vagnar från Ettebro till Fiskareby och åter till Ettebro. Tåg 9082 uppehålls i Ettebro.</p> |

Tidtabellsboken del B

TJÄNSTETIDTABELLER
BANDISPOSITIONER

Tillägg nr 1

Gällande fr o m den 1 augusti 1948.

Följande ändringar skola göras med bläck:

- ✓ Sid. 6. För tåg 2705 införes i kol. Ank. bokstaven ö vid Sak. Under tidtabellen införes anmärkningen »ö Tbfh skall Soh, sedan tåg 2705 inkommit Sandbäck, omlägga växel nr 1 i utfartstågläge för tåg 2710».
- ✓ Sid. 8. För tåg 2709 skall »Lok L 4 t» ändras till »Lok S9t».
- ✓ Sid. 15. För tåg 2729 skall »Lok Ct»' ändras till »Lok Wt».
- ✓ Sid. 20. För tåg 2745 införes i kol. Ank. bokstaven å vid Sak. Under tidtabellen införes anmärkningen »å Tbfh skall Soh, sedan tåg 2745 inkommit Sandbäck, omlägga växel nr 1 i utfartstågläge för tåg 2742».
- ✓ Sid. 27. I tdt för 2783 ändras vid Bd uppgiften i kol. 3 från 2 till 1.
- ✓ Sid. 33. För tåg 2807 ändras vid Kh uppgifterna i kol. 2 till »|» och i kol. 3 till »1». Anm. w strykes.
- ✓ Sid. 38. För tågen 2831 och 2833 ändras vid Ää bokstaven c i kol. Ank. till b. Anmärkningarna c strykas. För tåg 2833 ändras siffran 1 i kol. 3 vid Bye till 2.
- ✓ Sid. 39. För tåg 2835 ändras vid Hdö bokstaven e i kol. ~~X~~ till r och vid Bye uppgiften i kol. Ank. till 16.47. I kol. Ank. ändras vid Ää bokstaven n till b. Noten n strykes. Under tidtabellen införes noten »r Soh fr o m 1/10 1948.»
- ✓ Sid. 40. Översta raden i huvudet för tåg 2841 skall erhålla följande lydelse: »Pt 2841. Soh fr o m 1/10 1948. 3.»
- ✓ Sid. 41. För tågen 2843 och 2845 strykes vid Bye bokstaven j i kol. 2. Anmärkningarna j strykas. För tåg 2843 ändras vid Hdö bokstaven e i kol. ~~X~~ till f. Under tidtabellen införes noten »f Soh fr o m 1/10 1948.»
- ✓ Sid. 42. För tåg 2847 införes vid Mhl bokstaven b i kol. Ank. och strykes vid Bye bokstaven j i kol. 2. Noten j strykes.

- ✓ Sid. 50. För tåg 6501 skall »Lok Nt» ändras till »Lok G2t».
- ✓ Sid. 51. Vid Kallinge ändras signalbilden i kol. 2 till ☞.
- ✓ Sid. 54, 58. Anm. 2 ändras till »Tbfh skall medföra K 16 Sög—Kh».
- ✓ Sid. 66. Vid Hmå strykes bokstaven b i kol. Ank.
- ✓ Sid. 100. För tåg 2832 ändras vid Åä bokstaven c i kol. Ank. till b. Vid Bye strykes i kol. 2 bokstaven f och spårnumret i kol. 3 ändras till 1. Anmärkningarna c och f strykas.
- ✓ Sid. 101. För tåg 2834 ändras i Åä bokstaven c i kol. Ank. till b. Vid Bye strykes i kol. 2 bokstaven f. Anmärkningarna c och f strykas.
- ✓ Sid. 102. Vid Åä ändras i kol. Ank. bokstaven r till b. Noten r strykes. Vid Mhl införes i kol. Ank. bokstaven b.
- ✓ Sid. 103. Översta raden i huvudet för tåg 2842 skall erhålla följande lydelse: »Pt 2842. Soh fr o m 1/10 1948. 3.» I kol. ✕ strykes bokstaven e vid Mhl. För tåg 2844 införes vid Bye tecknet ⊗ i kol. Ank.
- ✓ Sid. 109. För tåg 3434 ändras spårnumret i kol. 3 vid Kh till 2.
- ✓ Sid. 112. För tåg 6506 ändras spårnumret i kol. 3 vid Kh till 3.
- ✓ Sid. 114. För tåg 6512 ändras spårnumret i kol. 3 vid Kh till 2.
- ✓ Sid. 118. För tåg 9002 strykes bokstaven b i kol. Ank. vid Jus.
- ✓ Sid. 119. Anm. 2 ändras till »Tbfh skall medföra K 16 Kh—Sög.»
- ✓ Sid. 122. För tåg 9012 strykes bokstaven b i kol. Ank. vid Jus.
- ✓ Sid. 123. I anm. 1 ändras ordet »användas» till »avsändas». Anm. 2 ändras till »Tbfh skall medföra K 16 Kh—Sög.»
- ✓ Sid. 128. För tåg 9082 strykes bokstaven b i kol. Ank. vid Hmå.

Å de grafiska tidtabellerna göras följande ändringar.

- ✓ 1) å blad 66 a: För tåg 9012 strykes bokstaven b vid Jus.
- 2) » » 66 b: För tåg 9002 strykes bokstaven b vid Jus.
- 3) » » 67 : För tågen 9081 och 9082 strykes bokstaven b vid Hmå.
- 4) » » 68 : Tecknet ⊗ utsättes för tåg 2844 vid Bye. Tåglinjerna för 2841 och 2842 skola vara heldragna. Vid båda tågnumren utsättes texten »Soh fr o m 1/10 48.»

Anm. Tillägget registreras å sid. 2 och inklistras sist i del B.

Ronneby i juli 1948.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR

29 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

och

BANDISPOSITIONER

Tillägg nr 2

Gällande fr o m den 1 september 1948

INNEHÅLL:

1. Ändrade tjänstetidtabeller för tågen 2730 och 9001, vilka tidtabeller finnas upptagna å bifogade inklistringslappar. Dessa skola inklistras å vederbörande platser, sedan den ursprungliga texten överkorsats med bläck.
 2. Nedanstående ändringar, vilka bl. a. innebära att tågen 2792 och 2793 Ronneby—Växjö—Ronneby skola gå dagligen även fr o m den 1 september 1948.
-

Följande ändringar skola göras med bläck.

- Sid. 5: För tåg 2701 strykes vid Bdå bokstaven e efter tågnumret 2792 i kol. ~~X~~.
- Sid. 7: För tåg 2707 införes vid Jus tågnumret 2730 i kol. ~~X~~
Uppgifterna i kol. Ank. Avg. och ~~X~~ understrykas.
Vid Nät strykes tågnumret 2730 i kol. ~~X~~. Strecket under uppgifterna i kol. Ank. Avg. och ~~X~~ överkorsas.
- Sid. 9: För tåg 2709 skola vid Hsj signalbilden i kol. 2 samt tecknet ● i kol. Ank. strykas, spårnumret i kol. 3 ändras till 2 samt i kol. ~~X~~ införes tågnumret 2730 och

uppgifterna i kol. Ank. Avg. och ~~X~~ understrykas. För samma tåg skola vid Bdå bokstaven ö i kol. Ank. och samtliga uppgifter i kol. ~~X~~ strykas, varjämte strecket under uppgifterna i kol. Ank. Avg. och ~~X~~ överkorsas. Anmärkningarna q och ö under tidtabellen strykas.

Sid. 15: För tåg 2729 införes i huvudet: Ax 80.

Sid. 17: För tåg 2731 ändras vid Ku spårnumret i kol. 3 till 3 och införes tågnumret 2730 i kol. ~~X~~ varjämte uppgifterna i kol. Ank. Avg. och ~~X~~ understrykas. Vid Bbh ändras signalbilden i kol. 2 till \uparrow och spårnumret i kol. 3 till 1 varjämte uppgifterna i kol. ~~X~~ strykas. Strecket i kol. Ank. Avg. och ~~X~~ strykes. Anmärkningarna c och g under tidtabellen strykas.

Sid. 27: För tåg 2783 strykes vid Vkg bokstaven j i kol. ~~X~~. Noten j under tidtabellen strykes.

Sid. 30: I huvudet för tåg 2793 sättes punkt efter ordet »Dgl» och strykes »1/6—31/8 samt pso fr. o. m. 1/9 1948.» För tåg 2795 strykes vid Vö bokstaven j i kol. ~~X~~ ävensom noten j under tidtabellen.

Sid. 40: I huvudet för tåg 2841 ändras »Ept» till »Pt» och införes: Kan inställas.

Sid. 66: För tåg 9081 strykes vid Kga bokstaven g i kol. ~~X~~ ävensom noten g under tidtabellen.

Sid. 92: För tåg 2786 strykes vid Hab bokstaven g i kol. ~~X~~ ävensom noten g under tidtabellen.

Sid. 93: I huvudet för tåg 2792 sättes punkt efter »Dgl» och strykes »1/6—31/8 1948 samt pso fr o m 1/9.»

Sid. 103: I huvudet för tåg 2842 införes: Kan inställas.

Sid. 117: För tåg 6532 strykes vid Rb bokstaven f i kol. ~~X~~ ävensom noten f under tidtabellen.

De grafiska tidtabellerna ändras sålunda:

1. blad 66 b: lägena för tågen 2730 och 9001 ändras och tåglinjerna för tågen 2792 och 2793 heldragas Rb—Bdå—Rb.
2. blad 67: Tidsangivelsen »1/6—31/8» ovanför tågnumren 2792 och 2793 strykas på 2 ställen vardera. Å den del av tidtabellen som gäller för sträckan Rb—Bdå fr o m den 1/9 skola tåglinjerna för tågen 2792 och 2793 heldragas.

A n m. Tillägget registreras på sid. 2 och inklistras sist i del B.

Ronneby i augusti 1948.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR

29 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

och

BANDISPOSITIONER

Tillägg nr 3

Gällande fr o m den 1 september 1948

INNEHÅLL:

Ändrade tjänstetidtabeller för tågen 2810, 2815, 2817 och 2821, vilka tidtabeller finnas upptagna å bifogade inklistringslappar. Dessa skola inklistras å vederbörande platser, sedan den ursprungliga texten överkorsats med bläck. ✓

Följande ändringar skola göras med bläck.

Sid. 79: För tåg 2730 ändras i kol. 3 vid Jus 1 till 2, i kol. ank. tillföras bokstaven å och nederst på sidan följande not: å Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 2707 skall framgå, och han omlagt växel nr 2. ✓

Å grafiska tidtabellen ändras lägena för tågen 2810, 2815, 2817 och 2821.

A n m. Tillägget registreras på sid. 2 och inklistras sist i del B.

Ronneby i augusti 1948.

Trafikinspektören.

STATENS JÄRNVÄGAR

29 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

och

BANDISPOSITIONER

Tilläg g nr 4

Gällande fr o m den 1 oktober 1948

INNEHÅLL:

A. Ändrade tjänstetidtabeller för tågen 6504 och 9001. Till tillägget höra 2 st. gummerade ändringslappar, som skola inklistras på vederbörande ställen i tidtabellsboken enl. anvisningar å varje lapp. Innan inklistring företages skall den ursprungliga texten överkorsas med bläck.

B. Följande ändringar skola göras med bläck:

✓ Sid. 11. För tåg 2713 införes i kol. Ank. vid Bhb tecknet X.

✓ » 38. För tåg 2831 strykes vid Tut signalbilden i kol. 2 och tecknet ● i kol. Ank.

För tåg 2833 strykes vid Tut uppgifterna i kol. 2 samt uppgiften ^{Soh} i kol. Ank. I kol. Ank. införes bokstaven w. Under tåg 2833 strykes noten å och införes följande not: w Tåganm. skall utväxlas vardagar enl. sär § 59: 2 B.

✓ » 39. För tågen 2835 och 2837 strykes vid Tut signalbilderna i kol. 2 och tecknen ● i kol. Ank.

✓ » 62. För tåg 9031 strykes vid Tut signalbilden i kol. 2.

- ✓ Sid. 100. För tåg 2832 strykes vid Tut signalbilden i kol. 2 och tecknet ● i kol. Ank.
- ✓ » 101. För tåg 2834 strykes vid Tut signalbilden i kol. 2 och tecknet ● i kol. Ank.
- ✓ » 102. För tåg 2838 strykes vid Tut signalbilden i kol. 2 och tecknet ● i kol. Ank.
- ✓ » 104. För tåg 2846 strykes vid Tut signalbilden i kol. 2 och tecknet ● i kol. Ank.
- ✓ » 125. För tåg 9032 strykes vid Tut signalbilden i kol. 2.
-

Å grafiska tidtabellerna skola följande ändringar göras:
å blad 66 b ändras läget för tåg 6504 å sträckan Bml—Crgb och tecknet X utsättes för tåg 2713 vid Bräkne-Hoby.

- » » 67 ändras namnet Sölve till Sölveby.
» » 68 strykas vid Tutaryd tecknen ● och stationslinjen avbrytes vid timstrecken.
-

Anm. Tillägget registreras på sid. 2 och inklistras sist i del B.

Ronneby i september 1948

Trafikinspektören

STATENS JÄRNVÄGAR

29 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

BANDISPOSITIONER

Tillägg nr 5

Gällande fr o m den 1 mars 1949

Innehåll:

1. Tjänstetidtabeller för tågen 2879 och 2878. ✓
2. Ändrade tjänstetidtabeller för 9001 Crgb—Kh, 9031 Hdö—Vs, 9071, 6504, 9032 Vs—Hdö och 9072. ✓
3. Bläckändringar.

1. Följande nya tjänstetidtabeller skola intagas i tidtabellsboken genom inklistring av bifogade inklistringslappar.

Sid. 48. Tåg 2879.

Pt 2879. Vard före Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 50.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|----------------|-------|---|-----|-----|
| | 1 | | 13.40 | z | / | Sög |
| | | X | | | | Slv |
| | | X ^b | | | | Nmk |
| | 1 | ⊗ | 53 | | | Lim |
| | | X | | | | Lih |
| | 1 | ⊗ | 14.02 | | | Hvk |
| | | X ^b | | | Shg | |
| 1 | 1 | 14.11 | | | | Hvi |

b Ang. trafikutbyte se sidan 3.

Sid. 110. Tåg 2878.

Pt 2878. Vard före Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 50.

| 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|-----|---|---|----------------|-------|---|------|
| Hvi | | 1 | - | 14.15 | | 2879 |
| Shg | | | X ^b | | | |
| Hvk | | 1 | X | 24 | | |
| Lih | | | X | | | |
| Lim | | 1 | X | 33 | | |
| Nmk | | | X ^b | | | |
| Slv | | | X | | | |
| Sög | z | 2 | 14.46 | | | |

b Ang. trafikutbyte se sidan 3.

2. Följande ändringar skola göras genom inklistring av bifogade överklistringslappar, sedan den förutvarande texten överkorsats med bläck.

Sid. 54. Tåg 9001.

Lgt 9001. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 40. Lok L2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|-----|---|--------------------|--------------------|--------|----------------|------------|
| | 3 | | 7.45 | | { 2728 2716 | Cr Crgb |
| | 2 | X | 53 | | | Nos |
| | 1 | X | 8.11 | | | Fki |
| | 2 | 8.21 ^a | 31 | 6504 n | | Bkg Khv |
| | 2 | X | 43 | | | Gua |
| | 3 | 53 | 9.32 | | { 2702 2714 | Bml Vje |
| ¥ | 3 | 9.54 | 10.30 ^z | | | Sög |
| | 2 | 10.16 ^o | 51 | 6506 r | | Gat Ryl |
| | 3 | X ^b | 11.11 | 11.58 | 2704 | Sak |
| | 1 | 12.09 | 12.14 | | | Gup |
| † | 1 | 26 | 48 | | | Mru |
| † | 2 | X ^b | 57 | | | Vru |
| | | X ^b | | | | Hry |
| †h3 | | 13.15 | 14.05 ^z | | { 9002 2706 | Kh |

b Endast för godstrafikutbyte.

n Vard utom dag efter Soh.

r Dag efter Soh.

ä Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdel
den står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 6504 skall framgå,
och han omlagt växel nr 1.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågde-
delen står hinderfritt i förhållande till spår 3, varå tåg 6506 skall
framgå, och han omlagt växel nr 1.

Ann. 1. Tåget får avsändas från Crgb—Gba intill 15 min. före tidta-
bellstiden, om tågföljden medger detta.

Ann. 2. Tbfh skall medföra K 16 Sög—Kh.

Lgt) 9031. (Vard Hdö—Vs. 3.
Fjgt) (Vard Vs—Kh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh Vs—Kh.

Gdh 35. Sth 40. Lok S5t. Ax 120.

Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|----|-----------------|-------|---|------|------------|
| | 3 | | 7.15 | | | Hdö |
| | | | | | | Skdh |
| Y | 2 | 7.34 | 45 | | 2830 | Skdl |
| | | • | | | | Skdg |
| | 2 | 55 | 58 | | | Mab |
| | | | | | | (Skrd) |
| | 2 | 8.10 | 8.15 | | | Sml d |
| | | | | | | (Brdp) |
| | 2 | 25 | 30 | | | Mhl |
| | 1 | 40 | 43 | | | Rbg |
| | | | | | | (Frbö) |
| | 1 | 57 | 9.10 | | | Bye |
| | | X | | | | Äm |
| | 2 | X | | | | Böö |
| | 2 | 9.40 | 10.15 | | | Ldh |
| | 2 | X | | | | Asen |
| | | X ^b | | | | Mhy |
| | 2 | 10.50 | 11.06 | | 2832 | Bya |
| | 1 | X | | | | Psb |
| | 2 | 11.31 | 12.26 | | | Bon |
| | | X ^b | | | | Bms |
| | 1 | 12.40 | 42 | | | Ang |
| | | X ^b | | | | Drd |
| | | | | | | Sse |
| | | | | | | (Bkü) |
| Y | c5 | 13.03 | 13.48 | | 9032 | L |
| | | •X ^b | | | | Mas |
| | 1 | 14.02 | 14.10 | | | Tut |
| Y | | •X ^b | | | | Föp |
| | 2 | 35 | 47 | | | Rys |
| | 2 | 15.06 | 15.10 | | 2834 | Mål |
| | 1 | X ^b | | | | Ää |
| | | | | | | Möt |
| | 1 | 42 | 17.00 | | | Vs |

b Endast för godstrafikutbyte.

c Avgår från spår 7.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2834 skall framgå, och han omlagt växel n:r 1.

→ Anm. 1. Tåget får avsändas från Hdö—Mål intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Sidan 65. Tåg 9071.

Lgt 9071. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 40. Lok S11t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|--------------------|-------|---|--------|-----|
| | 3 | | 13.22 | | | Tå |
| | 2 | 13.28 | 34 | | 2778 g | Dyn |
| | 2 | × | 42 | | | Ntå |
| | | × | | | | Örn |
| | 2 | × | 55 | | | Böb |
| | | × | | | | Lem |
| | 2 | × | 1408 | | | Fgm |
| | 2 | × | 17 | | | Töä |
| | | | | | | Sgb |
| | 2 | 14.34 | 39 | | | Jäm |
| | | × ^b | | | | Vbv |
| | 3 | × | 53 | | | Rad |
| | 2 | × | 15.04 | | | Lös |
| | | × ^b | | | | Gly |
| | 2 | 15.10 ^ö | 22 | | 2774 | Lyb |
| | 1 | ⊗ | 28 | | 2710 | Gba |
| | | | | | | Båa |
| | 3 | 35 | | | | Ckn |

b Endast för godstrafikutbyte.

g O, o. dag före Soh samt den 19/4.

ö Tbfh skall genom signalen »lägg om växeln» unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varå tåg 2774 skall framgå, och han omlagt växel n:r 2.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Tå —Gba intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

Fjgt 6504. Vard utom dag
efter Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok G2t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X |
|-------------|---|---|------|------|---|----------------|
| Rb | | | | | | |
| Kal | | | | | | |
| Bdå | | | | | | |
| Hsj | | | | | | |
| Höö | | | | | | |
| Bhb | | | | | | |
| Ku | | | | | | |
| Mär | | | | | | |
| <i>Ardk</i> | | | | | | |
| <i>Elb</i> | | | | | | |
| Trs | | | | | | |
| <i>Khs</i> | | | | | | |
| Kh | | 2 | | 6.00 | | |
| <i>Hry</i> | | | | | | |
| Vru | Y | 2 | • | 16 | | |
| Mru | Y | 1 | | 21 | | |
| Gup | | 1 | | 30 | | |
| Sak | | 1 | | 38 | | |
| <i>Ryl</i> | | | | | | |
| Gat | | 2 | | 53 | | |
| Sög | z | 1 | 7.09 | 7.25 | | 2737e 9017e |
| <i>Vje</i> | | | | | | |
| Bml | | 3 | 47 | 8.11 | | 2701 |
| Gua | | 2 | | 19 | | |
| <i>Khv</i> | | | | | | |
| Bkg | | 1 | | 30 | | 9001 |
| Fki | | 1 | | 37 | | |
| Nos | | 2 | | 49 | | |
| <i>Crgb</i> | Y | 2 | 8.55 | | | |
| Cr | | | | | | |

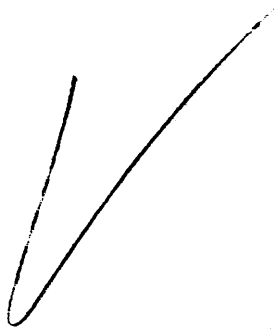
Sidan 125. Tåg 9032.

Lgt 9032.

Forts. fr. föreg. sida.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | X | 1 |
|---|---|-------------------|-------|---|------|-------|
| | 1 | 9.21 ^f | 11.30 | | | Vs |
| | | X | | | | Möt |
| | 1 | X | | | | Ää |
| | 1 | 12.04 | 12.10 | | | Mäl |
| | 2 | 23 | 37 | | | Rys |
| † | | ●X ^b | | | | Föp |
| | 2 | 13.05 | 13.25 | | 2833 | Tut |
| † | | ●X ^b | | | | Mas |
| | 6 | 40 | 14.25 | † | 9031 | L |
| | | X ^b | | | | Bkü |
| | | | | | | Sse |
| | | | | | | Drd |
| | 1 | 14.46 | 50 | | | Ang |
| | | X ^b | | | | Bms |
| † | 1 | 15.05 | 15.40 | † | | Bon |
| | 1 | X | | | | Psb |
| | 2 | 16.02 | 16.36 | | | Bya |
| | | X ^b | | | | Mhy |
| | 2 | X | | | | Asen |
| # | 1 | 59 | 17.35 | | 2835 | Ldh |
| | 2 | X | | | | Böö |
| | | X | | | | Äm |
| | 1 | 18.05 | 18.10 | | | Bye |
| | | | | | | Frbö |
| | 1 | 21 | 24 | | | Rbg |
| | 2 | 32 | 35 | | | Mhl |
| | | | | | | Brdp |
| | 2 | 44 | 49 | | | Smlld |
| | | | | | | Skrd |
| | 2 | 19.02 | 19.06 | | | Mab |
| † | | ● | | | | Skdg |
| | 2 | X | | | | Skdl |
| | | | | | | Skdh |
| # | 2 | 35 | | | | Hdö |

b Endast för godstrafikutbyte.
 f Går endast till godsbangården. Inväx-
 las å sidospår. Avgår från spår 1.
 Anm. 1. Tåget får avsändas från Vs-
 Mab intill 15 min. före tidtabellstiden,
 om tågföljden medger detta.
 Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16 Vs-Hdö.



Sidan 127. Tåg 9072.

Lgt 9072. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 40. Lok S11t.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|-------|-------|---|------|-----|
| | 6 | | 8.25 | 1 | 2725 | Ckn |
| | | | | | | Båa |
| 1 | 2 | 8.32 | 39 | | 2771 | Gba |
| | 2 | 44 | 50 | | | Lyb |
| | | Xb | | | | Gly |
| | 2 | Xb | 56 | | | Lös |
| | 3 | X | 9.08 | | | Rad |
| | | Xb | | | | Vbv |
| | 2 | 9.19 | 24 | | | Jäm |
| | | | | | | Sgb |
| | 2 | X | 41 | | | Töä |
| | 2 | X | 50 | | | Fgm |
| | | | | | | Lem |
| | 2 | X | 10.02 | | | Böb |
| | | | | | | Örn |
| | 2 | X | 15 | | | Ntå |
| | 2 | X | 23 | | | Dyn |
| | 3 | 10.31 | | | | Tå |

b Endast för godstrafikutbyte.

Anm. 1. Tåget får avsändas från Ckn—
Dyn infill 15 min. före tidtabellstiden,
om tågföljden medger detta.

Anm. 2. Tbfh skall medföra K 16.

3. Följande ändringar skola göras med bläck.

- ✓ Sid. 4—58. Alla tåg. Vid Sög införes i kolumn 6 bokstaven z.
Skiljeväxel i kolumn 1 jämte signalbilden
i kolumn 6 utgår.
- ✓ Sid. 69—123. Alla tåg. Vid Sög ändras signalbilden i kolumn 2
till z.
Skiljeväxel i kolumn 1 jämte signalbilden
i kolumn 2 utgår.
- ✓ Sid. 4. Tåg 2701. Vid Bkg utgår i kolumn 3 bokstaven h.
- ✓ Sid. 14. Tåg 2725. Vid Gba utgår i kolumn ~~X~~ 9072 ~~X~~.
- ✓ Sid. 23. Tåg 2757. Vid Sög utgår i kolumn ~~X~~ 3444 j.
Under tabellen utgår not j.
- ✓ Sid. 23. Tåg 2761. Vid Lim införes i kolumn Ank ~~X~~.
- ✓ Sid. 25. Tåg 2771. Vid Jäm utgår h i kolumn 3 och i kolumn
~~X~~ 9072 ~~X~~.
Strecket under uppgifterna i kol. Ank,
Avg och ~~X~~ överkorsas.
Vid Gba införes i kolumn ~~X~~ 9072 ~~X~~.
- ✓ Sid. 38. Tåg 2831. Vid Skdl och Smlld utgår i kolumn Ank
bokstaven w.
Under tabellen utgår not w.
- ✓ Sid. 38. Tåg 2833. Vid L utgår i kolumn ~~X~~ 9032 ~~X~~. Strecket
under kol. Ank, Avg och ~~X~~ överkorsas.
Vid Tut införes i kolumn ~~X~~ 9032 ~~X~~.
I kolumn Ank utgår bokstaven w.
Uppgifterna i kol. Ank, Avg och ~~X~~
understrykas.
Under tabellen utgår noten w.
- ✓ Sid. 40. Tåg 2839. I tabellens huvud strykes: 9/5—30/9 1948.
Pso fr o m 1/10 1948.
- ✓ Sid. 45. Nederst å sidan införes: Tåg 2879 se
sidan 48.
- ✓ Sid. 48. Tåg 3443. Tidtabellen utgår.
- ✓ Sid. 63. Tåg 9033. Vid Gvl utgår i kolumn Ank b.
- ✓ Sid. 72. Tåg 2712. Vid Ckn utgår i kolumn ~~X~~ 9071 ~~X~~.

- ✓ Sid. 75. Tåg 2716. Vid Fki utgår i kolumn 3 bokstaven h och i samma kolumn ändras spår 2 till 1. I kolumn ~~X~~ utgår 9011 c och 9001 g. Strecket under kol. Ank., Avg och ~~X~~ överkorsas.
- ✓ Sid. 78. Tåg 2728. Vid Nos utgår i kolumn 3 bokstaven i och i samma kolumn ändras spår 1 till 2. I kolumn ~~X~~ utgår 9011 ~~X~~ c och 9001 ~~X~~ g. Strecket under kol. Ank, Avg och ~~X~~ överkorsas.
Under tabellen utgår noterna c, g och i.
- ✓ Sid. 89. Tåg 2772. Vid Böb utgår i kolumn Ank bokstaven r och i samma kolumn ändras spår 1 till 2. Under tabellen utgår not r.
- ✓ Sid. 89. Tåg 2774. Vid Jäm utgår i kolumn 3 bokstaven h och i kolumn ~~X~~ 9071 ~~X~~. Strecket under uppgifterna i kol. Ank, Avg och ~~X~~ överkorsas.
Vid Lyb ändras i kolumn 3 spår 2 till n 1 och i kolumn ~~X~~ införes 9071 ~~X~~. Uppgifterna i kol. Ank, Avg och ~~X~~ understrykas.
Under tabellen införes noten n Soh spår 2.
- ✓ Sid. 90. Tåg 2778. Vid Dyn ändras i kolumn 3 spår 2 till n 1 och i kolumn ~~X~~ införes 9071 ~~X~~. Uppgifterna i kol. Ank, Avg och ~~X~~ understrykas.
Under tabellen införes noten n Soh spår 2.
- ✓ Sid. 100. Tåg 2830. Vid Rbg utgår i kolumn 3 bokstäverna h och i. Spår 2 i samma kolumn ändras till 1. I kolumn ~~X~~ utgår 9031 ~~X~~. Strecket under kol. Ank, Avg och ~~X~~ överkorsas.
Vid Skdl ändras i kolumn 3 spår 2 till n 1 och i kolumn ~~X~~ införes 9031 ~~X~~. Uppgifterna i kol. Ank, Avg och ~~X~~ understrykas.
Under tabellen utgår not i och införes noten n Soh spår 2.

- ✓ Sid. 100. Tåg 2832. Vid Bon utgår i kolumn ~~X~~ 9031 ~~X~~. Strecket under kol. Ank, Avg och ~~X~~ överkorsas.
Vid Bya ändras i kolumn 3 spår 2 till n 1 och i kolumn ~~X~~ införes 9031 ~~X~~. Uppgifterna i kol. Ank, Avg och ~~X~~ understrykas.
Under tabellen införes noten n Soh spår 2.
- ✓ Sid. 101. Tåg 2834. Vid Asen utgår i kolumn Ank bokstaven w.
Under tabellen utgår not w.
- ✓ Sid. 103. Tåg 2840. I tabellens huvud strykes: 9/5—30/9 1948 samt pso fr o m 1/10 1948.
- ✓ Sid. 106. Nederst å sidan införes: Tåg 2878 se sidan 110.
- ✓ Sid. 107. Tåg 3402. Vid Ckn införes i kolumn ~~X~~ 9071.
- ✓ Sid. 110. Tåg 3444. Tidtabellen utgår.
- Sid. 124. Tåg 9032. Vid Vs ändras i kolumn Avg 10.50 till 11.30.

Den grafiska tidtabellen ändras med bläck.

Tillägget registreras på sidan 2 och inklistras sist i del B.

Ronneby i februari 1949.

Trafikinspektören.