

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

Tjänstetidtabeller
och
Bandispositioner

Tidtabell nr 149

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1949 och tills vidare
å följande bandelar:

Gårdsjö _____ Göteborg Västg
Lärje _____ Göteborg Ö
Gullspång _____ Torved
Mariestad _____ Moholm
Forshem _____ Tumleberg
Kinne Kleva _____ Källby
Trollhättan _____ Nossebro
Lidköping _____ Skövde
Axvall _____ Stenstorp
Stenstorp _____ Hjo
Svensbro _____ Tidaholm

36

STATENS JÄRNVÄGAR

36 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

Tjänstetidtabeller
och
Bandispositioner

Tidtabell nr 149

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1949 och tills vidare
å följande bandelar:

Gårdsjö _____ Göteborg Västg
Lärje _____ Göteborg Ö
Gullspång ___ Torved
Mariestad ___ Moholm
Forshem _____ Tumleberg
Kinne Kleva _ Källby
Trollhättan ___ Nossebro
Lidköping ___ Skövde
Axvall _____ Stenstorp
Stenstorp _____ Hjo
Svensbro _____ Tidaholm

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

	Sid.
Tjänstetidtabeller	4—107
Bandispositioner, enl. sär. § 29: 2, anm. 2.....	108

Bestämmelser om tbfh biträde med växelomläggning m. m. vid vissa tågmöten.

Anm. Ö: Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unrtkl när eget tågs bakre del står hinderfritt och han genom växelomläggning klargjort utfartstågsvägen för mötande tåg. (Sär. § 55.)

Bestämmelser rörande persontrafiken från obemannad driftplats.

För trafiken från obemannad plats gäller följande:

Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljetter säljas av tågbefälhavaren. Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett för barn 12 kg. — resgods ävensom eventuellt medförd velociped (sparkstötting) för att sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av tågbefälhavaren.

Pt 201. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Pt 203. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Gdö				13.20		
						<i>Nkd</i>			×			
						Höva	↑	1	⊗	34		
						<i>Fgr</i>	↑	2	⊗			
						Tvd	↑	2	13.47	50		7404*
						Lyd	↑	2	⊗	56		
						<i>Tjös</i>			×			
						Hsr		1n	⊗	14.09		7492*
						<i>Hssb</i>	↑		×			
			6.15			Mst	↑	1	14.23	30		3302
↑	2	⊗	20			Lks	↑	2	⊗	35		210
		×				<i>Prk</i>			×			
	2	⊗	31			Lnä		2	⊗	44		
↑	1	×				<i>Svb</i>	↑	1	⊗			
↑	2	⊗	40			Äsr	↑	2	⊗	52		
↑						<i>Kvt</i>	↑					
↑	3	⊗	44			Öäg	↑	3	⊗	56		
↑	3	6.51	54			Fhm	↑	3	15.03	15.08		
↑	3	⊗	7.00		7406 e	Gsä	↑	3	⊗	13		4602 g
↑	2	×				<i>Kää</i>	↑	2	×			
↑	4	⊗	07			Knm	↑	4	⊗	18		
↑	2b	⊗	15		7404*	Gne	↑	3	⊗	27		
		×				<i>Väö</i>			×			
↑	3	⊗	27			Lnb	↑	3	⊗	37		
↑	1	×				<i>Myå</i>	↑	1	×			
↑	5	7.43	8.01		206	Sa	↑	5	51	16.23		208
						<i>Smbo</i>						
↑	2	×				<i>Adl</i>	↑	2	×			
↑	2	⊗	14			Kåp	↑	2	⊗	37		
		×				<i>Butp</i>			×			
↑	2	⊗	22			Öm	↑	2	⊗	45		
↑						<i>Kvmb</i>	↑					
↑	2	⊗	26			Kvm	↑	2	⊗	50		7402*
↑	1	⊗	35			Sho	↑	1	⊗	59		
↑	2	⊗	40			Trv	↑	2	⊗	17.04		
↑	2	×				<i>Emt</i>	↑	2	×			
↑	2	8.51	9.02			Vaa	↑	2	17.16	28		

b SoH ↑ spår 3.

g Dagl. utom dag före SoH.
n SoH spår 2.

Pt 201.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 203.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	8.51	9.02	†		Vaa		2	17.16	17.28	†	
		×				Kdm			×			
†	2	9.15	18		4602*	Tmg	†	2	42	47		
†	2	⊗	23			Esu	†	2	⊗	52		
†	3	30	43		3302	No	†	3	18.00	18.13		214c
						Glsb						
†	2	⊗				Gle	†	2	⊗			
						Borg						
†	1	58	10.02			Sey	†	1	⊗	28		
†	2	⊗	09			Seb	†	2	⊗	35		
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗	16		7402*	Gnä	†	2	⊗	41		
						Gnäs						
†	2	×				Kvo	†	2	⊗			
		×				Arl			×			
†	2	⊗	39		234†	Aen	†	2	⊗	19.05		
†	2	×				Möö	†	2	⊗			
†	2	⊗	51			Sjv	†	2	⊗	20		218n 3304
						Bum			×	vard.		
						Gaå			×	vard.		
†	1	⊗ ö	11.02		236 b	Blm	†	1	30	33		220
		×				Mjn			×	vard.		
						Hjs			×	vard.		
†	2	11.11 ^ö	16		236 g 210	Gåo	†	2	⊗	vard. vard.	43	
†	2	●×	21			Stnu	†	2	● ⊗	48		
						Yts			×	vard.		
						Strd			×	vard.		
†	2	⊗	31			Olt	†	2	⊗	vard.	58	250 f
†	2	×				Bjd	†	2	×	vard.		
†						Guib	†					
†	2	⊗	41			Gui	†	2	20.07 ^ö	20.13		212
†	2		52	†		Lrj	†	2		24	†	222
						Slgt						
						Oml						
1A		@	12.00	†		Or	1A		@	32	†	
†	1	12.03				Gbg	†	1	35			

b Ej SoH 1/6—31/8.

g SoH 1/6—31/8.

ö växelomläggning, se sid. 3.

c vard. f. SoH. 1/6—31/8.

f SoH 1/6—31/8.

n 1/6—31/8 vard. utom d f SoH.

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 205. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Ep. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Pt 207. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Sth 60.
Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.38			Gdö				7.50		
		×				Nkd			×			
†	1	⊗	53			Hova	†	1	⊗	8.06		
†	2	×				Fgr	†	2	⊗			
†	2	⊗	18.09			Tvd	†	2	⊗	19		
†	2	⊗	16	†		Lyd	†	2	⊗	26	†	
		×				Tjos			×			
1 r	⊗	ö	31	4602 g		Hsr		2	⊗	41		
		×				Hssb	†		×			
†	1	18.44	19.00	208		Mst	†	1	8.55	9.34	206	
†	2	⊗	05			Lks	†	2	⊗	39		
		×				Prk			×			
	2	⊗	17			Lnå		2	⊗	50		
†	1	×				Svnb	†	1	×			
†	2	⊗	27			Äsr	†	2	⊗	59		
						Kvt	†					
†	3	⊗	31			Öäg	†	3	⊗	10.04		
†	3	19.38	43			Fhm	†	3	10.10	15	7404*	
†	3	⊗	48			Gsä	†	3	⊗	20		
†	2	×				Kää	†	2	×			
†	4	⊗	54			Knm	†	4	⊗	27		
†	3	⊗	20.02			Gne	†	3	⊗	35		
		×				Vää			×			
†	3	⊗	14			Lnb	†	3	⊗	46		
†	1	×				Myå	†	1	×			
†	5	20.30	21.00			Sa	†	5	11.03	11.32	3302	
		×				Sambo			×			
†	2	×				Adl	†	2	×			
†	2	⊗	11			Kåp	†	2	⊗	45	4602*	
		×				Butp			×			
†	2	⊗	17			Öm	†	2	⊗	53		
						Kvmb	†					
†	2	⊗	21			Kvm	†	2	⊗	57		
†	1	×	29			Sho	†	1	⊗	12.06		
†	1	⊗	33	3304		Trv	†	2	⊗	10		
†	2	×				Emt	†	2	×			
†	2	21.45	22.01	†	212	Vaa	†	2	12.22	32	†	210

g Dgl. utom dag f. SoH.

r Dag f. SoH, spår 2.

ö växelomläggning, se sid. 3.

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 205.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 207.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	21.45	22.01	†	212	Vaa		2	12.22	12.32	†	210
		×				Kdm			×			
	2	⊗	15			Tmg	†	2	⊗	45		
	2	● ⊗	21			Esu	†	2	⊗	49		
	3	22.27				No	†	3	⊗	55		7402 x
						Glsb			×			
						Gle	†	2	×			
						Borg			×			
						Sey	†	1	⊗	13.10		
						Seb	†	2	⊗	16		
						Växel km 82,4						
						Gnä	†	2	⊗	22		
						Gnäs			× g			
						Kvo	†	2	×			
						Arl			×			
						Aen	†	2	⊗	46		208
						Möö	†	2	×			
						Sjv	†	2	14.00	14.03		
						Bum			×			
						Blm	†	1	⊗	14		
						Mjn			×			
						Gåo	†	2	⊗ ö	25		228 b
						Stnu	†	2	● ⊗	30		
						Olt	†	2	⊗	39		254 c
						Bjd	†	2	×			
						Guib	†					
						Gui	†	2	⊗	49		
						Hjlb			×			
						Lrj	†	2	● n	59		†
						Slgt						
						Oml						
						Or		1A	@	15.07		†
						Gbg	†	2v	15.10			

b Vard. f. SoH.

c vard. f. SoH. 1/6—31/8.

g 1/6—31/8.

n Ej ● vard f SoH 1/6—31/8.

v Vard före SoH. † spår 1.

Tåget intages vardagar mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet.

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 209. Dgl. 3.
Rälsbusståg. Sth 75.

Pt 211. Dgl. 3.
Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Mst				15.05		210
						Lks	†	2		09		
						Lnå		2		17		
						Svnb	†	1				
						Äsr	†	2	●	25		
						Kvt	†					
						Öäg	†	3		28		
						Fhm	†	3	⊗	33		
						Gsä	†	3		37		4602g
						Kää	†	2				
						Knm	†	4		43		
						Gne	†	3	⊗	48		
						Lnb	†	3		56		
						Myå	†	1				
			7.50		206	Sa	†	6		16.06	16.12	208
†	2					Adl	†	2				
†	2		8.00			Kåp	†	2		22		
†	2		06			Öm	†	2		28		
†						Kvmb	†					
†	2	⊗	10			Kvm	†	2		33		7402 x
†	1		16			Sho	†	1		41		
†	2	⊗	20			Trv	†	2		46		
†	2					Emt	†	2				
	2	8.30	33	†		Vaa		2	56	59	†	

g Dgl. utom dag f. SoH.

Pt 209.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 211.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	8.30	8.33	†		Vaa		2	16.56	16.59	†	
†	2	43	45		4602 ✕	Tmg	†	2		17.09		
†	2		50			Esu	†	2		14		
†	3	55	56		260 f	No	†	3	17.19	22		
†	2					Gle	†	2				
†	1		9.07			Sey	†	1		33		214 c
#	3	9.11	13		3302	Seb	†	2	38	40		
						Växel, km 62,4						
†	2		17			Gnä	†	2		47		
†	2					Kvo	†	2				
†	2		29		7402 ✕	Aen	†	2		59		
†	2					Möö	†	2				
†	2		40			Sjv	†	2		18.11		244 g 216 b
†	1	•	46			Blm	†	1	•	17		218
†	2		52		234 †	Gåo	†	2		23		216 g
†	2	•	55			Stnu	†	2	•	26		
†	2		10.01			Olt	†	2		32		
†	2					Bjd	†	2				
†	2					Guib	†	2				
†	2		07			Gui	#	3		38		3304
†	2		15	†	236	Lrj	†	2		46	†	220
						Slgt						
						Oml						
	1A	@	22	†		Or		1A	@	52	†	
†	1å	10.25				Gbg	†	1	18.55			

f Vard. f o e SoH 1/6—31/8.

å Tåget intages mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär. § 73.)

b Vard. f Soh 1/6—31/8, vard fr o m 1/9.

c Vard. f. SoH 1/6—31/8.

g 1/6—31/8 vard utom d f SoH.

Pt 213. Vard Sjv—Gbg, Vard
f o e SoH 1/6—31/8 No—Sjv. 3.
Gdh 50. Sth 60. Lok No-Sjv: Sp,
Sjv—Gbg: C2p. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Pt 215. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Sth 60. Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.20			No						
†	2	×				Glsb						
		×				Gle						
		×				Borg						
†	1	×	35			Sey						
†	2	⊗	41			Seb						
						Växel, km 62,4						
#	3	⊗	47	4602		Gnä						
		×				Gnäs						
†	2	×				Kvo						
		×				Arl						
†	2	×	7.01			Aen						
†	2	×				Möö						
†	2	7.15	20			Sjv				8.40		7402x 3302
		×				Bum			×			
		×				Gaå			×			
†	1	⊗	32	7402		Blm	†	1	⊗	50		
		×				Mjn			×			
		×				Hjs						
†	2	⊗	43			Gåo	†	2	⊗	59		
†	2	⊗	49	3302		Stnu	†	2	● ⊗	9.04		
		×				Yts						
		×				Strd						
†	2	⊗	8.01			Olt	†	2	⊗	13		
#	2	⊗				Bjd	†	2	×			
		⊗				Guib	†					
†	2	⊗	11			Gui	†	2	⊗ ö	23		234 †
		×				Hjlb						
†	2		22	†		Lrj	†	2	● SoH	34	†	
		⊗				Sigt						
						Oml						
	1A	⊗	32	†		Or		1A	⊗	42	†	
†	1	8.35				Gbg	†	1	9.45			

ö växelomläggning SoH, se sid. 3.

Pt 217. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Pt 219. Vard. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.35		214	Sjv				5.00		
		×				Bum			×			
		×				Gåå			×			
†	1	⊗	46			Blm	†	1	⊗	11		
		×				Mjn			×			
		×				Hjs			×			
†	2	⊗	57		252c	Gåo	†	2	⊗	22		4602
†	2	● ⊗	17.03			Stnu	†	2	● ⊗	28		
		×				Yts			×			
		×				Strd			×			
†	2	⊗	15		244g	Olt	†	2	⊗	39		
†	2	×				Bjd	†	2	⊗			
†						Guib	†					
†	3n	17.25 ^ö	29		216x	Gui	†	2	⊗	51		
		×				Hjlb			×			
†	2	39 ^ö	43	†	218	Lrj	†	2		6.05	†	
						Slgt			⊗			
						Oml						
	1A	⊗	52	†		Or		1A	⊗	12	†	
†	1	55				Gbg	†	1	6.15			

c Vard. f. SoH 1/6—31/8.

g 1/6—31/8 vard utom dag f SoH.

n SoH † sp. 2.

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 221. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Sth 60.

Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.35		212 222	Sjv						
		×				Bum						
		×				Gad						
†	1	⊗	45			Blm						
		×				Mjn						
		×				Hjs						
†	2	⊗	55			Gåo						
†	2	● ⊗	22.00			Stnu						
		×				Yts						
		×				Strd						
†	2	⊗	11		238 †	Olt						
†	2	×				Bjd						
†						Guib						
†	2	⊗	21			Gui						
		×				Hjlb						
†	2		32	†		Lrj						
						Slgt						
						Oml						
	1A	ⓐ	39	†		Or						
†	1	22.42				Gbg						

Pt 223. SoH. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Pt 225.1/6—31/8: Vard f SoH.

Fr o m 1/9: SoH. 3.

V. f SoH tomtåg, som kan inst. Gdh
50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.40	†	258	Vaa						
		×				Kdm						
#	1	δ	20.53		3304	Tmg						
#	2	⊗	06			Esu						
#	4		21.13		212	No						
†	2	×				Glsb						
†	2	×				Gle						
†	1	×				Borg						
†	2	⊗	37			Sey						
†	2	⊗	41			Seb						
†	2	⊗				Växel, km 62,4						
†	2	⊗	47			Gnä						
†	2	×				Gnäs						
†	2	×				Kvo						
†	2	×				Arl						
†	2	⊗	22.09			Aen						
†	2	×				Möö						
†	2		22.23	25		Sjv			15.10		228 *	
						Bum			×	SoH		
						Gad			×	SoH		
†	1	⊗	36		238	Blm	†	1	⊗	SoH	22	
						Mjn			×	SoH		
						Hjs			×	SoH		
†	2	⊗	45			Gåo	†	2	⊗	SoH	33	
†	2	● ⊗	50			Stnu	†	2	⊗	SoH ●	39	
						Yts			×	SoH		
						Strd			×	SoH		
†	2	⊗	58			Olt	†	2	15.49	53		214
†	2	×				Bjd	†	2	×	SoH		
†						Guib	†					
†	2	⊗	23.07			Gui	†	2n	δ	16.03	16.04	252 *
†	2					Hjlb			×	SoH		
†	2		17	†	256 f	Lrj	†	2		15	†	
						Slgt						
						Oml						
1A	⊗		24	†		Or		1A	⊗	SoH	22	†
2c			23.27			Gbg	†	1b		25		

c 1/6—31/8 † spår 2.
f 6/6—31/8.
ö växelomläggning, se sid. 3.

b Vard f SoH † spår 2, varvid 225
intages mot fordon och därför skall
införas med särskild försiktighet.
n Vard. † spår 3.
ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 227. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Pt 229. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60
Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sjv				6.10		4602 *
						Bum			×			
						Gad			×			
						Blm	†	1	⊗	22		
						Mjn			×			
						Hjs			×			
			18.27			Gåo	†	2	⊗	33		
						Stnu	†	2	● ⊗	40		
						Yts			×			
						Strd			×			
			18.43	49		Olt	†	2	⊗	51		7402 *
						Bjd	†	2	⊗			
						Guib	†					
			58	19.01		Gui	†	2	⊗	7.02		
						Hjlb			×			
				11		Lrj	†	1	⊗ ö	14		3302
						Sigt			ⓐ vard.			
						Oml						
	1A	ⓐ	17			Or		1A	ⓐ	25		
			19.20			Gbg	†	1	7.28			

c Vard. f. SoH 1/6—31/8.

g 1/6—31/8 vard. utom d f SoH.

ö växelomläggning, se sid. 3.

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 235. 1/6—31/8: SoH o d f

SoH. 3.

Fr o m 1/9: SoH. 3.

Vard f SoH tomtåg, som kan
inställas.Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Pt 237. SoH 1/6—31/8. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.00		3304 220	Sjv						
		× SoH				Bum						
		× SoH				Gåd						
†	1	⊗ SoH	12			Blm						
		× SoH				Mjn						
		× SoH				Hjs						
†	2	20.23	29		212	Gåo						
		SoH				Stnu						
†	2	● ⊗	34			Yts						
		× SoH				Strd						
		× SoH										
†	2	45	48		222	Olt				20.24		250 212
†	2	× SoH				Bjd	†	2	×			
†						Guib	†					
†	2	⊗ SoH	21.00			Gui	†	3	20.34 ^ö	37		222
		× SoH				Hjlb			×			
†	2		11	†		Lrj	†	2		48	†	
						Slgt						
						Oml						
	1A	@ SoH	19	†		Or		1A	@	57	†	
†	1	21.22				Gbg	†	1	21.00			

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 239. Vard f SoH fr 1/9.

Kan inställas.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.30			Sjv						
Y	1		36			Blm						
Y	2		42			Gåo						
Y	2	●	45			Stnu						
Y	2		51			Olt						
Y	2					Bjd						
Y	2					Guib						
Y	2		58			Gui						
Y	2		12.07	Y		Lrj						
	1A			Y		Or						
Y	1		12.15			Gbg						

Pt 245. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sa				15.27		
						Sambo			×			
						Adl	Y	2	×			
						Kåp	Y	1	15.41	45		208
						Butp			×			
						Öm	Y	2	⊗	55		
						Kvmb	Y					
						Kvm	Y	2	⊗	16.02		
						Sho	Y	1h	⊗	12		7402*
						Trv	Y	2	⊗	17		
						Emt	Y	2	×			
						Vaa		2	16.30			

Pt 249. SoH 1/6—31/8.

Kan inställas. Backgående lok.
Sth 40. Lok Gp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Gåo				11.35		1236 1210
						Stnu	†	2	●	40		
						Olt		1 r	⊗	48		
						Bjd	†	2				
						Guib	†					
						Gui	†	2		56		
						Lrj	†	2		12.05	†	
						Or		1A			†	
						Gbg	†	1	12.15			

r Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sär. § 52: 2 gäller.

Pt 251. Vard f SoH 1/6—31/8. Pt 253. Vard f SoH 1/6—31/8.

Kan inställas. Backgående lok.
Sth 40. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Kan inställas. Backgående lok.
Sth 40. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.36		1214 1252	Gåo						
†	2	●	40			Stnu						
†	2		50			Olt				14.26		1228 1254
†	2					Bjd	†	2				
†						Guib	†					
†	2		17.00			Gui	†	2		36		
#	1	ö	17.11	15	†	Lrj	†	2		45	†	
	1A				†	Or		1A			†	
#	2n		25			Gbg	†	1n	14.54			

n Tåget intages mot fordon och
skall därför införas med särskild
försiktighet.

ö växelomläggning, se sid. 3.

n Tåget intages mot fordon och
skall därför införas med särskild
försiktighet.

Pt 255. Vard f SoH fr o m 1/9.

Kan inställas.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.05			214						
f	1	●	13									
f	2		20									
f	2	●	25									
#	3	17.32	36			216						
f	2											
f												
#	3	47	52			218						
f	2		18.01	f								
	1A			f								
f	1b	18.10										

b 255 intages mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet.

Pt 261. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.30			Thn						
Y	2	×				Gäh						
	2	⊗	47			Aka						
		×				Bmo						
	2	⊗	57			Nbj						
		×				ögå						
	2	⊗	9.07			Fmb						
Y						öjm						
	2	⊗	15			Frm						
Y	2	×				Bbr						
Y	1h		9.25			No						

Pt 265. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 19.

Pt 267. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.00			Thn				19.10		268
Y	2	⊗				Gäh	Y	2	×			
	2	⊗	17			Aka		2	⊗	27		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	27			Nbj		2	⊗	37		
		×				ögå			×			
	2	⊗	37			Fmb		2	⊗	47		
Y						öjm	Y					
	2	⊗	45			Frm		2	⊗	55		
Y	2	⊗				Bbr	Y	2	×			
Y	1h		17.55			No	Y	1		20.05		

Pt 269. SoH. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.35			270						
Y	2	×				Thn						
	2	⊗	52			<i>Gäh</i>						
		×				<i>Aka</i>						
		×				<i>Bmo</i>						
	2	⊗	22.02			Nbj						
		×				<i>ögå</i>						
	2	⊗	12			<i>Fmb</i>						
Y						<i>öjm</i>						
	2	⊗	21			Frm						
Y	2	×				<i>Bbr</i>						
Y	1		22.32			No						

Pt 271. Vard. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 273. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.28	Y		Mst				7.45	Y	272 *
		×				<i>Svrö</i>						
Y	2	⊗				<i>Jula</i>	Y	2	⊗			
		×				<i>Jum</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Vgr</i>			×			
Y	1		6.58			Mh	Y	1		8.15		

Pt 275. Dgl 1/6—31/8. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 277. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.10	†	7498e	Mst				13.10	†	
†	2	×				Svrö			×			
		⊗				Jula	†	2	⊗			
		×				Jum			×			
		×				Säst			×			
		×				Smgr			×			
		×				Vgr			×			
†	1	10.40				Mh	†	1	13.40			

Pt 279. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 281. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.35	†	278	Mst				17.15	†	
†	2	×				Svrö			×			
		⊗				Jula	†	2	⊗			
		×				Jum			×			
		×				Säst			×			
		×				Smgr			×			
		×				Vgr			×			
†	1	15.05				Mh	†	1	17.45			

Pt 283. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 285. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.55	†	282	Mst				20.45	†	284
†	2	×				<i>Svrö</i>	†	2	×			
		⊗				<i>Jula</i>			⊗			
		×				<i>Jum</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Vgr</i>			×			
†	1	19.23				Mh	†	1	21.16			

Pt 287. Dgl fr o m 1/9. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.35	†	7498 e	Mst						
†	2	×				<i>Svrö</i>						
		⊗				<i>Jula</i>						
		×				<i>Jum</i>						
		×				<i>Säst</i>						
		×				<i>Smgr</i>						
		×				<i>Vgr</i>						
†	1	11.06				Mh						

Pt 291. Vard. 3.

Motvtåg. Enbemannad förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 19.

Pt 293. SoH och d f SoH. 3.

Motvtåg. Enbemannad förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.45		262	Thn				13.20		294 *
Y	2	×				<i>Gäh</i>	Y	2	×			
	2	⊗	7.03			<i>Aka</i>		2	⊗ b	38		
		×				<i>Bmo</i>			×			
	2	7.14				<i>Nbj</i>		2	⊗	49		
						<i>ögå</i>			×			
						<i>Fmb</i>		2	⊗	14.00		
						<i>öjm</i>	Y					
						<i>Frm</i>		2	⊗	10		
						<i>Bbr</i>	Y	2	×			
						No	Y	1h	14.20			

b Tåganmälan vard f SoH
enl sär § 59 B.

Pt 321. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

Pt 323. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Lkp				7.08		7462*
						Abä	Y		×			320
						Jtg			×			
						Vni	Y	2	⊗	23		
						övp			×			
						Sgtp			×			
						Häe			×			
			5.45			Sa	Y	3	7.40	49		322
						Buo			×			350 b
Y	1	×				Tbp	Y	1	×			
	1	×	57			Axv		1	⊗	8.00		
		×				ökl			×			
	1	⊗	6.05			Vhm		1	⊗	08		
		×				Bag			×			
		×				Ljt			×			
		●				Vmk			×			
Y						Ghg	Y		● SoH			
Y	1q	6.30				Sk	Y	1	8.34			

a När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall införas med särskild försiktighet (sär. § 73).

b Vard 1/6—4/6, 25/8—17/12 1949 samt fr o m 10/1 1950.

Pt 325. Dgl. 3.

Rälsbusståg dgl Lkp—Sa, Sth 60,
vard Sa—Sk. Sth 75. Loktåg SoH
Sa—Sk. Sth 55. Lok S14p. Ax 20.
Brgr P. Brtal 40.

Pt 327. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard. Sth Lkp—Sa 60,
Sa—Sk 75. Loktåg SoH.
Sth 55. Lok S14p. Ax 20.
Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.42		322	Lkp				12.32		324
Y		×				Abä	Y		×			
		×				Jtg			×			
Y	2	⊗	57			Vni	Y	2	⊗	47		
		×				övp			×			
		×				Sgtp			×			
		×				Häe			×			
Y	3	9.17	9.20			Sa	Y	3	13.07	13.13		
Y	1	×				Tbp	Y	1	×			
	1	31	35	348n		Axv		1	⊗	25		
		×				ökl			×			
	1	⊗	44			Vhm		1	33	36		326
		×				Bag						
		×				Ljt			×			
		•				Vmk			×			
Y						Ghg	Y		•			
Y	1q	10.10				Sk	Y	1q	14.01			

n SoH och d. f. SoH.

q När tåget utgöres av rälsbusståg
intages det mot fordon och skall
därför införas med särskild för-
siktighet (sär. § 73).

q När tåget utgöres av rälsbusståg
intages det d. f. SoH mot fordon
och skall därför införas med sär-
skild försiktighet (sär. § 73).

Pt 329. Lkp—Sa dgl, Sa—Sk
dgl 1/6—31/8. 3.

Rälsbusståg vard. utom d. f. SoH.
Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75. Loktåg
d f SoH samt SoH. Sth 55. Lok S14p.
Ax 20. Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.25		326	Lkp						
Y		×				Abä						
		×				Jtg						
Y	3r	⊗	40		3314*	Vni						
		×				övp						
		×				Sgtp						
		×				Häe						
Y	3		16.00	16.04	(340† 328)	Sa						
Y	1	×				Tbp						
	1	⊗	15		344b	Axv						
		×				ökl						
	1	⊗	23			Vhm						
		×				Ljt						
		×				Vmk						
Y		● SoH				Ghg						
Y	1		48			Sk						

b Vard. 1/6—4/6, 25/8—17/12 1949
samt fr o m 10/1 1950.

r SoH } sp 2.

Pt 333. Dgl. 3.

Rälsbuss vard. Sth Lkp—Sa 60, Sa
—Sk 75. Loktåg SoH. Sth 55. Lok
S14p. Ax 20. Brgr P. Brtal 40.

Pt 335. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard. utom d. f. SoH.
Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75. Loktåg
d f SoH samt SoH. Sth 55. Lok S14p
Ax 20. Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.17			Lkp				21.35		
Y		×				Abä	Y		×			
		×				Jtg			×			
Y	2	⊗	32			Vni	Y	2	⊗	50		
		×				övp			×			
		×				Sgtp			×			
		×				Häe			×			
Y	3	18.52	55		330	Sa	Y	3	22.10	22.22		354† 7468*
						Buo			×			334
Y	1	×				Tbp	Y	1	×			
	1	⊗	19.07			Axv		1	⊗	33		
		×				ökl			×			
	1	⊗	16			Vhm		1	⊗	41		
		×				Bag			×			
		×				Ljt			×			
		×				Vmk			×			
Y		● b	37		V 20 e	Ghg	Y		●			
Y	1q	19.42				Sk	Y	1	23.06			

b Ej ● då V 19 och V 20 gå.

q När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det d f SoH mot fordon
och skall därför införas med särskild försiktighet (sär. § 73).

Pt 337. Dgl. 3.

Rälsbuss vard. Sth 60. Loktåg SoH.
Sth 55. Lok S14p. Ax 20.
Brgr P. Brtal 40.

Pt 339. Dgl. fr. o. m. 1/9. 3.

Rälsbusståg vard. utom d. f. SoH.
Sth 75. Loktåg d. f. SoH. samt SoH.
Sth 55. Lok S14p. Ax 20.
Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.35			Lkp						
Y		×			334	Abä						
		×				Jtg						
Y	2	● ⊗	50			Vni						
		×				övp						
		×				Sgtp						
		×				Häe						
Y	3	0.10				Sa				16.28		340† 328 344b
						Tbp	Y	1	×			
						Axv		1	⊗	40		
						ökl			×			
						Vhm		1	⊗	50		
						Bag						
						Ljt			×			
						Vmk			×			
						Ghg	Y		● SoH	17.13		v 18 ✕
						Sk	Y	1	17.18			

b Vard 1/6—4/6, 25/8—17/12 1949
samt fr o m 10/1 1950.

Pt 341. SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.06			Sa						
Y		×			326	Buo						
		×				Tbp						
Y	2	⊗	18			Axv						
Y	1	×				Hlg						
Y	2	×				Bäu						
		×				Blu						
	2	⊗	34			Edt						
Y	2	×				Äps						
		×				Sgby						
Y	2	14.48				Ss						

Pt 345. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.12		330	Sa						
Y	1	×				Tbp						
	2	⊗	24			Axv						
Y	1	×				Hlg						
Y	2	×				Bäu						
		×				Blu						
	1 _n	⊗	41		7464*	Bdt						
Y	2	×				Äps						
		×				Sgby						
Y	2	19.55				Ss						

n SoH spår 2.

Pt 347. SoH o d f SoH. 3.

Sth 55. Lok S14p. Ax 20.

Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.55		3312 324	Sa						
Y	1	×				Tbp						
	1	⊗	12.08			Axv						
		×				ökl						
	1	⊗	17			Vhm						
		×				Bag						
		×				Ljt						
		×				Vmk						
Y		● b	38		V22e	Ghg						
Y	1	12.43				Sk						

b Ej ● då V 21 och V 22 gå.

Pt 349. Vard 1/6—4/6 och
25/8—17/12 1949
samt fr o m 10/1 1950.

Kan inställas.
Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.09			Sa						
						Buo						
Y	1					Tbp						
	2	6.20	21			Axv						
Y	1					Hlg						
Y	2					Bäu						
						Blu						
	2		37			Bdt						
Y	2					Äps						
						Sgby						
Y	2	51				Ss						

Pt 353. Vard 1/6—4/6 och
25/8—17/12 1949
samt fr o m 10/1 1950. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg. Sth 75.

Pt 355. SoH.

Kan inställas.
Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.40		3314	Sa				19.30		330
		×				Buo						
Y	1	×				Tbp	Y	1				
	2	⊗	50		328	Axv		1		42		
		×				ökl						
	1	16.00				Vhm		1		51		
						Bag						
						Ljt						
						Vmk						
						Ghg						
						Sk	Y	1	20.15			

Pt 401. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

Pt 403. Dgl. 3.

Loktåg vard f SoH Fhm—Lkp,
vard Lkp—Tmg.
Sth 55. Lok S 8 p. Ax 20.
Brgr P. Brtal 39.
I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.00			Fhm				15.13		408
Y	2	⊗	07			Hlk		2	⊗	18		4642 e
		×				<i>Hlke</i>	Y		×			
	2	⊗	14		7482*	Rbk		2	⊗	25		
Y	2	×				<i>Trm</i>	Y	2	×			
Y	2	×				<i>Häm</i>	Y	2	×			
Y	2	⊗	28			Bmb	Y	2	⊗	37		
	2n	⊗	34		428*	Kll		2	⊗	43		
		×				<i>Tru</i>			×			
		×				<i>Fiä</i>			×			
Y	3	7.45	49		{ 426 406	Lkp		2r	15.55	16.21		410
						Växel, km 88,6	Y					
		p				<i>Thm</i>			×			
		p				(Axt)						
	2	Ⓟ	8.01			Lve		2	⊗	34		
Y	2	p				<i>Bne</i>	Y	2	×			
	2	Ⓟ	10			Jps		2	⊗	48		
Y		p				<i>Smdt</i>	Y		×			
	2	Ⓟ	19			Stlv		2	⊗	59		
Y	6	8.23	24			Håp	Y	6	17.04	17.14		
	2	⊗	29			Heå		1q	⊗	21		7484*
	2	⊗	35			Ato		2	⊗	28		
Y	3	40				Tmg	Y	3	35			

n När tåget utgöres av rälsbusståg,
intages det mot fordon (428) och
skall därför införas med särskild
försiktighet. (Sär § 73.)

q SoH spår 2.
r SoH spår 3.

Pt 405. Dgl. 3.

Loktåg SoH Fhm—Lkp. Sth 55.
Lok S 8 p. Ax 20. Brgr P. Brtal 39.
I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

Pt 407. Dgl 1/6—31/8 Fhm—

Håp, dgl fr o m 1/9 Lkp—

Håp. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.45		414	Fhm				10.33		412
Y	2	⊗	51			Hlk	Y	2	⊗	38		
		×				Hlke			×			
Y	2	⊗	58			Rbk	Y	2	⊗	45		
Y	2	×				Trm	Y	2	×			
Y	2	×				Häm	Y	2	×			
Y	2	● ⊗	20.11			Bmb	Y	2	⊗	57		
	2	⊗	18			Kll		2	⊗	11.03		
		×				Tru			×			
		×				Fiä			×			
Y	2	20.30	21.20		416 7484X	Lkp	Y	2	11.15	35		402
		×				Växel, km 38,6						
		×				Thm			×			
						(Act)			×			
Y	2	⊗	34			Lve	Y	2	⊗	48		
Y	2	×				Bne	Y	2	×			
Y	2	⊗	45			Jps		3	58	12.02		420
		×				Smdt	Y		×			
Y	2	⊗	54			Stlv	Y	2	⊗	12		
Y	7n	21.59				Håp	Y	6	12.16			

n När tåget utgöres av rälsbusståg,
intages det mot fordon och skall
därför införas med särskild för-
siktighet. (Sär. § 73.)

Pt 409. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

Pt 411. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.28		420	Fhm						
Y	2	⊗	33			Hlk						
		×				Hlke						
	2	⊗	40			Rbk						
Y	2	×				Trm						
Y	2	×				Häm						
Y	2	● ⊗	52			Bmb						
	2n	⊗	58		4642 e	Kll						
		×				Tru						
		×				Fid						
Y	2	14.10	14.16	408	408	Lkp				8.28		406
						Växel, km 38,6	Y					
		×				Thm			×			
		×				(Axt)			×			
	2	⊗	28			Lve		2	⊗	40		
Y	2	×				Bne	Y	2	×			
	3r	⊗	37			Jps		2	⊗	49		
Y		×				Smdt	Y		×			
	2	⊗	46			Stlv		2	⊗	58		
Y	6	50				Håp	Y	6	9.02			

n Spår 1 då 4642 går.

r SoH spår 2.

Pt 413. Fhm—Håp dgl.
Håp—Tmg SoH. 3.
Rälsbusståg. Sth 70.

Pt 415. Rbk—Lkp vard.
Lkp—Håp dgl. 3.
Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.32		410	Fhm						
Y	2	⊗	37			Hlk						
		×				Hlke						
	2	⊗	44		422b	Rbk				6.06		424
Y	2	×				Trm	Y	2	×			
Y	2	×				Häm	Y	2	×			
Y	2	● ⊗	56			Bmb	Y	2	● ⊗	18		
	2	⊗	18.02			Kll	1h	⊗	24			7482
		×				Tru			×			
		×				Fiä			×			
Y	2	18.14	19.41	{	{ 414 14644e	Lkp	Y	2	6.36	38	{	
						Växel. km 38,6						
		×				Thm	Y		×			
		×				(Art)						
	2	⊗	53			Lve		3	⊗	50		426
Y	2	×				Bnc	Y	2				
	3	⊗	20.02		7484*	Jps	Y	2	×	59		
Y		×				Smdt	Y					
	2	⊗	11			Stlv	Y	2	⊗	7.06		
Y	7	20.15	23		416	Håp	Y	6	7.10			
	2	⊗	30			Heå						
	2	⊗	37			Ato						
Y	3n	43				Tmg						

b Vard utom d f SoH.

n När tåget utgöres av rälsbusståg,
intages det mot fordon och skall
därför införas med särskild för-
siktighet (sär. § 73).

Pt 451. Dgl. 3.
Rälsbusståg. Sth 70.

Pt 453. Dgl. 3.
Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.10		450	Ss				15.20		468 ⁿ
		×				Beå			×			
	1	⊗	17			Dala		1	×	27		
		×				Stsk			×			
	3	10.24	27			Svb		3	⊗	34		
	1	⊗	32			Vrt		1	×	39		
		×				Edå			×			
		×				Orl			×			
	1	⊗	44			Fde		1	⊗	50		
	2	⊗	47			Blp		2	⊗	55		
		×				Yan			×			
†	1	⊗	54			Ksb	†	1	⊗	16.01		472 ^b 8254 ^r
		×				Ksbt						
		×				Syh			×			
	1	⊗	11.06		484 ^b	Mfa		1	⊗	11		
		×				Mud			×			
		×				Gbn			×			
						Lokstall						
	3	11.20				Hjo		3	16.25			

b Vard f SoH.

b Vard f SoH.

n SoH samt d. f. SoH.

r hf. tis- och torsd. dock ej dag
före SoH.

Pt 455. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.20		462	Ss						
		×				Beå						
	1	⊗	27			Dala						
		×				Stsk						
	3	⊗	34			Svb						
	1	×	39			Vrt						
		×				Edå						
		×				Orl						
	1	⊗	50			Fde						
	2	■ ⊗	55			Blp						
		×				Yan						
†	1	⊗	21.01			Ksb						
						Ksbt						
		×				Syh						
	1	⊗	11			Mja						
		×				Mud						
		×				Gbn						
						Lokstall						
	3		21.25			Hjo						

Pt 457. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

Pt 459. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ss				15.05		468 n
						<i>Beå</i>			×			
						<i>Dala</i>		1	⊗	12		
						<i>Stsk</i>			×			
			10.26			Svb		5	⊗	19		
						<i>Ljm</i>			×			
	1	×	33			<i>Kvs</i>		1	⊗	26		
		⊗				<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>övr</i>			×			
	3	⊗	40			Ekn		3	⊗	33		
		×				<i>Akl</i>			×			
		×				<i>Tpn</i>						
	2	10.52				Td		1c	15.43			

c Då tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

n SoH samt d. f. SoH.

Pt 461. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

Pt 463. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.18			Ss						
						<i>Beå</i>						
						<i>Dala</i>						
						<i>Stsk</i>						
						Svb				20.37		
						<i>Ljm</i>			×			
	1	⊗	25			<i>Kvs</i>		1	⊗	45		
		×				<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>övr</i>			×			
	5	⊗	32			Ekn		3	⊗	53		
		×				<i>Akl</i>			×			
		×				<i>Tpn</i>						
	3	⊗	44			Td		2q	21.05			
	2	17.54										

b Vard f SoH.
g helgfria mån-, ons- och fredagar
dock ej dag före helgdag.

q SoH spår 1.

Pt 465. SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

Pt 467. SoH samt d f SoH. 3.

Vard. före SoH. Rälsbusståg.

Sth 75.

SoH: Loktåg. Sth Ss—Svb 50, Svb—

Td 40. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 35.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.50		476	Ss				19.15		454
		×				<i>Beå</i>		×	vard.			
	1	⊗	57			<i>Dala</i>		1	⊗	22		
		×				<i>Stsk</i>			×			
	5	⊗	23.04		464	Svb		3	19.30	36		462
		×				<i>Ljm</i>			×			
	1	⊗	11			<i>Kvs</i>		1	⊗	45		
		×				<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>övr</i>			×			
	2	⊗ ö	18		466	<i>Ekn</i>		3	⊗	53		
		×				<i>Akl</i>			×			
						<i>Tpn</i>						
	2		23.30			Td		2	20 07			

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 469. SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.22			464	Svb					
	1	×				Ljm						
		×	28			Kvs						
		×				Kvsb						
		×				övr						
	3	⊗	35			Ekn						
		×				Akl						
						Tpn						
	1		22.45			Td						

Pt 471. SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

Pt 473. Vard. f. SoH. 3.

Sth 50. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 35.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ss				18.05		
						Beð			×			
						Dala		1	⊗	18		
						Stsk			×			
			19.34			Svb		1	18.29	35		454
	1	×	40			Vrt		1	×	40		
		×				Edd			×			
		×				Orl			×			
	1	⊗	53			Fde		1	⊗	50		
	2	⊗	58			Blp		2	⊗	55		
		×				Yan			×			
†	1	⊗	20.05			Ksb	†	1	⊗	19.01		
						Ksbt						
		×				Syh			×			
	1	⊗	15			Mfa		1	⊗	11		
		×				Mud			×			
		×				Gbn			×			
						Lokstall						
	3		20.29			Hjo		3	19.27			

Pt 475. SoH samt d f SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

Pt 477. SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.12		452	Ss						
	1	×				<i>Beå</i>						
		⊗	22			<i>Dala</i>						
		×				<i>Stsk</i>						
	3	14.27	28		{ 458 468	Svb				18.08		
		×				<i>Ljm</i>			×			
	1	⊗	36			<i>Kvs</i>	1	⊗		14		
		×				<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>övr</i>			×			
	3	⊗	43			Ekn	2	⊗ ö		21		478
		×				<i>Akl</i>			×			
						<i>Tpn</i>						
	2	53				Td	1	18.31				

ö växelomläggning, se sid. 3.

Pt 479. Vard f SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

Pt 481. SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.22		484	Ss				9.06		470
	1	×				<i>Beå</i>			×			
		⊗	29			<i>Dala</i>	1	⊗		13		
		×				<i>Stsk</i>			×			
	5	⊗	36			Svb	3	9.20		26		456
		×				<i>Ljm</i>			×			
	1	⊗	43			<i>Kvs</i>	1	⊗		33		
		×				<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>övr</i>			×			
	3	×	50			Ekn	3	⊗		40		
		×				<i>Akl</i>			×			
						<i>Tpn</i>						
	1	13.00				Td	1	50				

Pt 483. Vard f SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.02			Svb						
	1	×	08			Vrt						
		×				Edå						
		×				Orl						
	1	⊗	19			Fde						
	2	⊗	24			Blp						
		×				Yan						
7	1	⊗	30			Ksb						
						Ksbt						
		×				Syh						
	2	8.40	44		450	Mfa						
		×				Mud						
		×				Gbn						
						Lokstall						
	3	9.00				Hjo						

Pt 485. Vard. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.36		486	Svb						
		×				Ljm						
	1	⊗	45			Kvs						
		×				Kvsb						
		×				övr						
	3	53	55			Ekn						
		×				Akl						
		×				Tpn						
	2	7.05				Td						

Blt 3311. Dgl. 3.

Sth 50. Lok Sp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 26.

Blt 3313. Vard. 3.

Sth 50. Lok Sp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 26.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.03		322 350r	Sa				15.26		3314
Y	1	×				Buo			×			
	2	⊗	14			Tbp	Y	1	×			
Y	1	×				Axv		3	15.35	37		
Y	2	×				Hlg	Y	1	×			
		×				Bäu	Y	2	×			
		×				Blu			×			
	2	⊗	31			Bdt		2	⊗	57		
Y	2	×				Äps	Y	2	×			
		×				Sgby			×			
Y	2	8.51				Ss	Y	2	16.18			

r Vard 1/6—4/6 och 25/8—17/12
1949 samt fr o m 10/1 1950.

Blt 3315. Vard. 3.

Sth 50. Lok Sp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.30		328	Lkp						
Y		×				Abü						
		×				Jtg						
Y	2	● ⊗	45			Vni						
		×				övp						
		×				Sgtp						
		×				Häe						
Y	3	18.05				Sa						

Fjgt 4601. Vard.

Kan inställas.

Krt pso. Föraren även tbfh. Gdh 30.
 Sth Gdö—Mst, Gui—Gbö 30, Mst—
 Gui 40. Brgr G. Brtal Gdö—Gui 17,
 Gui—Gbö 20. Lok Gp. Ax 120.

Ejgt 4605. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 30. Lok Gp. Ax 120.
 Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.30			Gdö				11.50		4606 e
Y	1	8.56	58			Hova	Y	1	●	12.09		
Y	2					Fgr	Y	2				
Y	2		9.15			Tvd	Y	2		27		
Y	2		23	Y		Lyd	Y	2		35	Y	
Y	2	9.43	50		206 4606ek	Hsr		1 b		56		7404 *
Y						Hssb	Y					
	5n	10.07	10.45			Mst	Y	1	13.15			
Y	2		50			Lks						
Y	2		11.10		7404	Lnå						
Y	1					Svnb						
Y	2	●	22			Äsr						
Y						Kvt						
Y	3		31			Öäg						
Y	3	11.40	12.00			Fhm						
Y	2	12.10	13.08		3302	Gsä						
Y	2					Kää						
Y	4		16			Knm						
Y	3	13.31	54		210	Gne						
Y	3		14.10		4602g	Lnb						
Y	1					Myå						
	7n	14.31	18.15		208 7402 246	Sa						
Y	2					Adl						
Y	2		30			Kåp						
Y	2		41			Öm						
Y						Kvmb						
Y	2		47			Kvm						
Y	1		59			Sho						
Y	2		19.04			Trv						
Y	2					Emt						
Y	2		20	Y		Vaa						

g Vard utom d f SoH.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

b SoH spår 2.

Fjgt 4601.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.20	†		Vaa						
†	2		39			Tmg						
†	2					Esu						
#	4	19.55	20.35		3304	No						
†	2					Gle						
†	1		55			Sey						
#	3	21.02	21.10		212	Seb						
						Växel, km 62,4						
†	2		18			Gnä						
†	2					Kvo						
†	2		50			Aen						
†	2					Möö						
†	2	22.10	22.35			Sjv						
†	1		47			Blm						
†	2		58			Gåo						
†	2	●	23.05			Stnä						
†	2	23.17	25		224 g	Olt						
†	2					Bjd						
†						Guib						
†	2		37			Gui						
†	2	●	54			Lrj						
†						Lrbg						
†	1	0.10				Gbö						

g Vard utom d f SoH.

n Dag före SoH † spår 2.

Ejgt 4631. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 35. Lok Sp. Ax 130.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.52			Sa						
Y	1					Buo						
	2	13.10	13.15			Tbp						
Y	1					Axv						
Y	2					Hlg						
	2					Bäu						
	2		35			Bdt						
Y	2					Aps						
Y	1	55				Ss						

Ejgt 4643. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 26.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Y			15.40		408	Hlk						
						Hlke						
	2		50			Rbk						
Y	2					Trm						
Y	2					Häm						
Y	2		16.07			Bmb						
	2	16.15	20			Kll						
	5	32	17.05		410	Lkp						
Y						Växel, km 88,8						
	2		25			Lve						
Y	2					Bne						
	3	17.45	52		414	Jps						
Y						Smdt						
	2		18.05			Stlv						
Y	6	18.10				Håp						

Lgt 7401. Vard.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth Mst—Gui 40, Gui—Gbö

30. Lok Gp. Ax 120. Brgr G. Brtal

Mst—Gui 17, Gui—Gbö 20.

Lgt 7403. Vard.

Kan inställas.

Sth 30. Lok Gp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Gdö				16.55		
						Hova	≠	2	17.12	17.33		
						Fgr	Y	2	×			
						Tvd		3n	50 ö	18.20		
						Lyd	≠	3	18.30	52		4602g
						Hsr		2ö	19.11	19.30		208
						Hssb	Y		×			
			5.20			Mst	Y	1	45			
Y	2	5.27	30			Lks						
		×				Prk						
	2	45	55			Lnå						
Y	1	×				Svnb						
Y	2	6.07	6.12			Äsr						
Y		×				Kvt						
Y	3	20	30			Öäg						
Y	4	39 ö	7.05			Fhm						
Y	2	7.12 ö	8.17		7404	Gsä						
Y	2	×				Kää						
Y	4	8.25 ö	38		206	Knm						
Y	3	50	9.30			Gne						
Y	3	9.51	10.04			Lnb						
Y	1	×				Myå						
Y	6	10.27	12.20		3302 4602	Sa						
Y	2	×				Adl						
Y	1	12.40	13.01		210	Kåp						
Y	2	13.14	24			Öm						
Y						Kvmb						
Y	3	30	14.00			Kvm						
Y	1	14.12	20			Sho						
Y	2	25	40			Trv						
Y	2	×				Emt						
Y	3	15.00	16.30		7402 208	Vaa						

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7401 får å bstr Mst—Fhm
avsändas intill 15 min. före
tdt-tiden, om tågföljden
medger detta.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

g Vard utom d f SoH.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sär. § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7403 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden, om
tågföljden medger detta.

Lgt 7401.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	15.00	16.30	1	7402 208	Vaa						
#	1	16.48	17.20			Tmg						
†	2	17.30	38			Esu						
#	4	47	18.30		214g	No						
†	2	×				Gle						
†	1	18.53	19.10			Sey						
#	3	19.17	40			Seb						
#	3	48 ^ö	55		3304	Gnä						
†	2	×				Kvo						
†	2	×	20.17			Aen						
†	2	×				Möö						
1 r	1	20.35 ^ö	57		212	Sjv						
#	2	21.08 ^ö	21.16		222	Blm						
†	2	×	27			Gåo						
†	2	● ×	34			Stnu						
†	2	×	44			Olt						
†	2	×				Bjd						
†	2	×				Guib						
†	2	×	22.00			Gui						
†	2		17			Lrj						
†	1	22.30				Lrbg						
†						Gbö						

g Vard f SoH 1/6—31/8.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

" 2: 7401 får å bstr Tmg—Gbö
avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden
medger detta.

Elgt 7405. Pso.

Gdh 30. Sth 40. Lok Gp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Y	2		7.30		7406 ^e	Gsä						
r	3 _q	7.37	58		7404 ^{*x}	Kää						
Y	3	8.09	8.25		206	Knm						
Y	3		42			Gne						
Y	1					Vää						
Y	5	9.00				Lnb						
						Myå						
						Sa						

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

q SoH Y spår 4.

Lgt 7451. Vard. 3.

Sth 35. Lok Sp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Y	2		12.46		294 ^b	Thn						
	2	×				Gäh						
	2	⊗ ^c	13.06			Åka						
	2	×				Bmo						
	2	⊗	21			Nbj						
	2	×				Ögå						
Y	2	⊗	36			Fmb						
Y	2	×				Öjm						
Y	2	⊗	48			Frm						
Y	2	×				Bbr						
Y	1	14.05				No						

b Vard f SoH.

c Tåganmälan df SoH enl. sär § 59 B

Anm.: Tbfh medför K 16.

Lgt 7463. Vard. 3.

Krt pso. Kan inställas Lkp—Sa.
Sth 40. Lok Sp. Ax 100.
Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.00			Lkp						
Y					322	Abä						
						Jtg						
Y	2	9.20	30			Vni						
						övp						
						Sgtp						
						Häe						
Y	3	10.00	10.24		348b	Sa						
						Buo						
Y	1	×				Tbp						
	2	45	11.08		3312	Axv						
Y	1	×				Hlg						
Y	2	×				Bäu						
		×				Blu						
	2	⊗	40			Bdt						
Y	2	×				Äps						
		×				Sgby						
Y	2	12.10				Ss						

b Vard f. SoH.

Lgt 7467. Vard. 3.

Krt pso. Kan inställas.
Sth 30. Lok Sp. Ax 100.
Brgr G. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.55			Sa						
						Buo						
Y	1					Tbp						
	1	5.11	5.16			Axv						
						ökl						
	1	×	24			Vhm						
						Bag						
						Ljt						
						Vmk						
Y		●				Ghg						
Y	1	6.00				Sk						

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

” 2: 7467 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden om
tågföljden medger detta.

Lgt 7483. Vard 3.

Krt pso. Kan inställas.
Sth 40. Lok Sp. Ax 100.
Brgr G. Brtal 26.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.50			Fhm						
	2g	10.00	10.46		412c	Hlk						
†		×				Hlke						
	2	55	11.00			Rbk						
†	2	×				Trm						
†	2	×				Häm						
†	2	11.20	30			Bmb						
	2	40	50			Kll						
	4g	12.10	13.35		420	Lkp						
†						Växel, km 38,6						
	2	13.55	14.05		408	Lve						
†	2	×				Bne						
	2	14.20	50			Jps						
†		×				Smdt						
	2	15.05	15.12			Stlv						
†	7	20	50			Håp						
	2	16.00	16.05			Heå						
	2	⊗	15			Ato						
†	3	25				Tmg						

c 1/6—31/8.

g 7483 undanväxlas omedelbart efter ank.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 7489. Vard.

Krt pso. Kan inställas.
Sth 25. Lok Z. Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.50			<i>Kkl</i>						
		×				<i>Brf</i>						
		×				<i>Kkn 2</i>						
		×				<i>Kkn 1</i>						
	2	×				<i>Hub</i>						
	3	17.20	17.40		410 422r	Kll						
	5	55				Lkp						

r Vard. utom d. f. SoH.

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7489 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden om
tågföljden medger detta.

Lgt 7491. Vard.

Krt pso. Kan inställas.
Sth 30. Lok Gp. Ax 120.
Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.45			Gsp						
	1	18 50	19.00			Sgvk						
Y		⊗				<i>Sgvå</i>						
Y		×				<i>Brbn</i>						
Y		×				<i>Mds</i>						
Y		×				<i>Sigd</i>						
Y	3	19 40	55		{4602b 208	Tvd						
Y	2	×	20.03	Y		Lyd						
			20			<i>Tjos</i>						
Y	2	×				Hsr						
Y		×				<i>Hssb</i>						
Y	1	20.35				Mst						

b dagl. utom d. f. SoH.

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7491 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden om
tågföljden medger detta.

Elgt 7497. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 30. Lok Sp. Ax 100.
Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.48	Y	274	Mst						
Y	2	×				<i>Svrö</i>						
						<i>Jula</i>						
						<i>Jum</i>						
						<i>Säst</i>						
						<i>Smgr</i>						
						<i>Vgr</i>						
Y	1	9.23				Mh						

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 8251. Vard. 3.

Krt pso. Sth 30. Lok Sp. Ax 80.

Brgr Ö. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.30			Ss						
		×				Beå						
	1	5.45	48			Dala						
		×				Stsk						
	1	6.00	6.15			Svb						
	1	⊗				Vrt						
		×				Edå						
		×				Orl						
	1	35	38			Fde						
	2	43	50			Blp						
						Yan						
1	1	7.00	7.15			Ksb						
		×				Ksbt						
		×				Syh						
	1	35	38			Mfa						
		×				Mud						
		×				Gbn						
		×				Nlä						
	3	8.00				Hjo						

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 8281. Helgfria mån-, ons-
och fred. dock ej dag före
SoH. 3.

Krt pso. Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 60.

Brgr Ö. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.45			Svb						
		⊗	58			Ljm						
		×				Kvs						
		×				Kvsb						
		×				övr						
	3	15.10	15.13			Ekn						
						Akl						
						Tpn						
	2	30				Td						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Vxlt V1. Vard. Kan inställas.
Ensamt backgående lok. Sth 40.

Vxlt V7. Vard. Kan inställas.
Ensamt backgående lok. Sth 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.30			Gui				4.30		4602
γ	2		40			Lrj	γ	2	●	40		
						Lrbg	γ					
γ	1	6.50				Gbö	γ	1	4.50			

Vxlt V3. Vard. Kan inställas.
Sth 30. Lok Sp. Ax 60.
Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.15			Gbö						
γ	2					Lrbg						
γ	2	8.25	35			Lrj						
		40	9.10			Oml						
	1A					Or						
γ	1	9.15				Gbg						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Växlingståg Gullhögen—Skövde.

Sth 30. Lok Sp. Ax 60. Brgr G. Brtal 22.

Vxlt V13. Vard. Kan inställas. | **Vxlt V15. Vard.** Kan inställas

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.35			Ghg				11.20		{ 324 V 16
γ	1	7.50				Sk	γ	1	11.35			

Vxlt V17. Vard. Kan inställas. | **Evxlt V19. Pso.**

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.25			Ghg				18.55		330 V 20e
γ	1	17.40			V 18	Sk	γ	1	19.10			

Evxlt V21. Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.05			Ghg						
γ	1	12.20			V 22e	Sk						

Pt 206. Dagl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 38.

Pt 208. Dgl. 3.

Motvtåg.
Enbem. förarhytt. Sth 60.
Brgr P. Brtal 38.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Gbg				12.20		201
						Or	†	1A	Ⓟ	23		249 f
						Oml						239 g
						Stgt						
						Lrj	†	2	●	30		
						Hjlb			×			
						Gui	†	2	⊗	42	†	
						Guib	†					
						Bjd	†	2	×			
						Olt	†	2	⊗	52		
						Stnu	†	2	● ⊗	13.02		
						Gåo	†	2	⊗	07		
						Hjs			×			
						Mjn			×			
						Blm	†	1	⊗	17		
						Gad			×			
						Bum			×			
						Sjv	†	2	⊗	28		
						Möö	†	2	×			
						Aen	#	3	13.43	46		207
						Arl			×			
						Kvo	†	2	×			
						Gnäs			× n			
						Gnä	†	2	⊗	14.06		
						Växel, km 62.4						
						Seb	†	2	⊗	12		
						Sey	†	1	⊗	18		
						Borg			×			
						Gle	†	2	×			
						Glsb			×			
			6.13			No	†	3	14.35	38		
†	2	×	19			Esu	†	2	⊗	44		
†	2	⊗	25			Tmg	†	2	⊗	50		
		×				Kdm			×			
	2	6.37	42			Vaa		2	15.03	15.06		7401*

f SoH 1/6—31/8.

g Vard f SoH fr. 1/9.

n 1/6—31/8.

Pt 206.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 208.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	6.37	6.42			Vaa		2	15.03	15.06		7401*
Y	2	×				Emt	Y	2	×			
Y	2	⊗	55			Trv	Y	2	⊗	17		
Y	1	⊗	7.00			Sho	Y	1	⊗	22		
Y	2	⊗	09			Kvm	Y	2	⊗	30		
Y						Kvmb	Y					
Y	2	⊗	14			Öm	Y	2	⊗	35		
Y		×				Butp			×			
Y	2	⊗	22			Kåp	Y	2	⊗ ö	44		245
Y	2	×				Adl	Y	2	×			
Y		×				Smbö						
Y	4	7.37	56		201	Sa	Y	4	58	16.38		4601* 203 211
Y	1	×				Myå	Y	1	×			
Y	3	⊗	8.12			Lnb	Y	3	⊗	52		
Y		×				Våö			×			
Y	5r	⊗	23		7405e	Gne	Y	3	⊗	17.03		
Y	3v	⊗	32		7401*	Knm	Y	4	⊗	11		
Y	2	×				Kää	Y	2	×			
Y	3	⊗	39			Gsä	Y	3	⊗	20		
Y	3	8.43	48			Fhm	Y	3	17.25	28		
Y	3	⊗	56			Öäg	Y	3	⊗	35		
Y						Kvt	Y					
Y	2	⊗	9.01			Äsr	Y	2	×	41		
Y	1	⊗				Svnb	Y	1	×			
Y	2	⊗	10			Lnå	Y	2	⊗	49		
Y		×				Prk			×			
Y	2	⊗	24			Lks	Y	2	⊗	18.01		
Y	2	9.29	35		207	Mst	Y	2	18.06	19.15		205
Y		×				Hssb	Y		×			
Y	1n	⊗	48		4601*	Hsr	Y	1n	⊗	30		7403*
Y		×				Tjos			×			
Y	2	⊗	10.03			Lyd	Y	2	⊗	45		
Y	2	⊗	12			Tvd	Y	2	⊗	52		
Y	2	⊗				Fgr	Y	2	⊗			
Y	1	⊗	26			Hova	Y	1	⊗	20.06		
Y		×				Nkd			×			
Y	1	10.45				Gdö	Y	1	20.22			

n SoH spår 2.

r # spår 2 då 7405 går.

v Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

SoH | spår 4.

n SoH. spår 2.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 210. Dgl. 3.
Rälsbusståg. Sth 75.

Pt 212. Dgl. 3.
Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.43	†	†	Gbg				19.55	†	†
†	1A	Ⓟ	46		†	Or	†	1A	Ⓟ	58		†
†	2	●	51			Oml	†					
†	2		11.00	†		Sigt	†					
†	2					Lrj	†	2		20.03		
†	2					Gui	†	3		12	†	203
†	2					Guib	†					
†	2					Bjd	†	2				
†	2		06			Olt	†	2		18		
†	2	●	13			Stnu	†	2	●	25		
†	3		16		201	Gåo	†	2g		28		235 c
†	1	●	22			Blm	†	1	●	34		
†	2		28			Sjv	†	2		40		7401 *
†	2					Möö	†	2				
†	2		38			Aen	†	2		51		
†	2					Kvo	†	2				
†	2		50			Gnä	†	2		21.03		
†	2	⊗	54			Växel, km 62,4						
†	1		58			Seb	†	2	⊗	07		4601 *
†	2					Sey	†	1		11		
†	3	⊗	12.09			Gle	†	2				
†	2		12			No	†	3	⊗	23		223 f
†	2		16			Esu	†	2		27		
†	3	12.25	33		207	Tmg	†	2	21.33	38		
						Vaa	†	3	50	22.01		205

c 1/6—31/8 SoH och d f SoH.,
fr. 1/9 SoH.

g † spår 3 då 235 går.

Pt 210.

Forts. fr. föreg. sid.

Pt 212.

Forts. fr. föreg. sid.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	12.25	12.33		207	Vaa		3	21.50	22.01		205
↑	2					Emt	↑	2				
↑	2	⊗	42			Trv	↑	2	⊗	10		
↑	1		45			Sho	↑	1		14		
↑	2	⊗	52			Kvm	↑	2	⊗	20		
↑						Kvmb	↑					
↑	2		55			Öm	↑	2		25		
↑	2		13.00		7401*	Kåp	↑	2		31		
↑	2					Adl	↑	2				
↑	4	13.10	32			Sa	↑	4 r	22.41			
↑	1					Myå						
↑	3		42			Lnb						
↑						Vdö						
↑	2b	⊗	48		4601*	Gne						
↑	4		53			Knm						
↑	2					Kää						
↑	3		59			Gsä						
↑	3	⊗	14.03			Fhm						
↑	3		08			Öäg						
↑						Kvt						
↑	2	●	11			Äsr						
↑	1					Svnb						
↑	2		17			Lnå						
↑						Prk						
↑	2		25			Lks						
↑	2 r	14.29				Mst						

b SoH ↑ spår 3.

r Då tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

r Då tåget utgöres av rälsbuss intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

Pt 214. Gbg—Sjv dgl., Sjv—
No vard f SoH 1/6—31/8. 3.
Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.
Brgr P. Brtal 33.

Pt 216. 1/6—31/8: Gbg—Gåo
vard u d f SoH. 3.
Gbg—Sjv vard f SoH. 3.
Fr o m 1/9: Gbg—Sjv vard. 3.
Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.20	†	†	Gbg				17.05	†	225c
†	1A	Ⓟ	23			Or	†	1A	Ⓟ	08		
						Oml						
						Sigt			Ⓟ			
†	2	● SoH	30			Lrj	†	2		15		251c
		× f				Hjlb			×			
†	2	⊗ f	41	†		Gui	†	2	⊗ ö	25	†	217
						Guib						
†	2	× f				Bjd	†	2	×			
†	2r	⊗ f q	52		225g	Olt	†	2	⊗	35		255b
		× f				Strd			×			
		× f				Yts			×			
†	2	● ⊗ f	16.02			Stnu	†	2	● ⊗	44		
†	2	⊗	07			Gåo	†	2	⊗	48		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	18			Blm	†	1	⊗	57		
		×				Gad			×			
		×				Bum			×			
†	2	16.29	35			Sjv	†	3	18.06			
		×				Möö						
†	2	⊗	52			Aen						
		×				Arl						
†	2	×				Kvo						
		×				Gnäs						
†	2	⊗	17.14			Gnä						
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗ ö	21			Seb						
†	2	17.28	34		211	Sey						
		×				Borg						
†	2	×				Gle						
		×				Glsb						
n	2h	50				No						

c Vard f SoH 1/6—31/8.
f Ej uppehåll vard f SoH 1/6—31/8.
g 1/6—31/8 vard. f. SoH, fr. 1/9
SoH.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sär § 52: 2 gäller.

r † spår 3 då 225 går.

q Växelomläggning. SoH fr 1/9, se sid. 3.

b Vard f SoH fr o m 1/9.

c Vard. f. SoH 1/6—31/8.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 218. 1/6—31/8: Gbg—Gåo

SoH o d f SoH. 3.

Gbg—Sjv vard utom d f SoH. 3.

Fr o m 1/9: Gbg—Gåo dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

Pt 220. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.30	†	251b	Gbg				18.30	†	{ 217 255c
†	1A	Ⓟ	33			Or	†	1A	Ⓟ	33		
						Oml						
						Sigt						
‡	1	⊗ ö	42		217	Lrj	‡	1	18.42 ^ö	47		211
		×				Hjlb			×			
†	2	⊗	52	†	255c	Gui	‡	3	⊗ ö	19.01	†	227
†						Guib	†					
†	2	×				Bjd	†	2	×			
†	2	⊗	18.02			Olt	†	2	⊗	10		
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	● ⊗ ^ö	12			Stnu	†	2	● ⊗	19		
	1f		18.17		211	Gåo	†	2	⊗	23		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	31			Blm	‡	2	⊗ ö	33		203
		×				Gåd			×			
		×				Bum			×			
†	2	42				Sjv	†	2	19.43			

b Vard f SoH 1/6—31/8.

c Vard f SoH fr. 1/9.

f Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sär § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

c Vard. f. SoH fr. 1/9.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 222. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Brgr P. Brtal 33.

Pt 224. Vard utom d f SoH. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Sth 60. Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.10	†	227	Gbg				22.50	†	221
†	1A	Ⓟ	13			Or	†	1A	Ⓟ	53		
		ö				Oml						
						Slt						
≠	1	20.19	25		203	Lrj	†	2		23.00		7401
		×				Hjlb			×			
†	2	⊗ ö	37	†	237b	Cui	†	2	⊗	12	†	
†						Guib	†					
†	2	×				Bjd	†	2	×			
†	2g	⊗	48		235c	Olt	≠	3	⊗ ö	22		4601
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	● ⊗	58			Stnu	†	2	● ⊗	32		
†	2	⊗	21.03			Gåo	†	2	⊗	38		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	13		7401*	Blm	†	1	● ⊗	49		
		×				Gåd			×			
		×				Bum			×			
†	2	21.23				Sjv	†	2	24.00			

b SoH 1/6—31/8.

c SoH o d f SoH 1/6—31/8, SoH fr 1/9.

g ≠ spår 3 då 235 går.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 226. Natt f o e SoH. 3. | Pt 228. Vard f SoH. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Sth 60. Lok Gp. Ax 60.

Sth 60. Brgr P. Brtal 33.

Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2,	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.55	†	223 f	Gbg				13.35	†	
†	1A	Ⓟ	58			Or	†	1A	Ⓟ	38		
						Oml						
						Slt			Ⓟ			
†	2		0.05		4601 b	Lrj	†	2		46		
		×				Hjlb			×	f		
†	2	⊗	17	†		Gui	†	2	⊗	f	57	†
†						Guib	†					
†	2	×				Bjd	†	2	⊗	f		
†	2	⊗	27			Olt	†	2	⊗	f	14.07	
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	● ⊗	38			Stnu	†	2	● ⊗	17		
†	2	⊗	43			Gåo	†	3	14.22 ^ö	26		207
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	● ⊗	54			Blm	†	1	⊗	36		
		×				Gåå			×			
		×				Bum			×			
†	2	1.05				Sjv	†	2	46			

b Natt mot SoH.

f Ej uppehåll 1/6—31/8.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 234. SoH. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

Pt 236 1/6—31/8: Gbg—Gåo

SoH. 3. Gbg—Sjv vard, 3.

Fr o m 1/9: Gbg—Sjv dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C 2 p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.00	†		Gbg				10.00		{ V 3 ^x 215
†	1A	Ⓟ	03			Or	†	1A	Ⓟ	03		
						Oml						
						Sigt						
†	2	●	10			Lrj	†	1	^ö 10.10	15		209
						Hjlb			× vard.			
#	3	^ö 9.20	23	†	215	Gui	†	2	⊗	25	†	
†						Guib	†					
†	2					Bjd	†	2	×			
†	2		34			Olt	†	2	⊗	35		
						Strd			×			
						Yts			×			
†	2	●	42			Stnu	†	2	● ⊗	45		
#	3	47	53		209	Gåo	†	2r	⊗	49		
						Hjs			× vard.			
						Mjn			× vard.			
†	1	⊗	10.05			Blm	†	2	^ö 59	11.03		201
						Gad			× vard.			
						Bum			× vard.			
#	3	^ö 10.17	22			Sjv	†	2	11.13			
†	2	×				Möö						
#	3	^ö 36	40		201	Aen						
						Arl						
†	2	×				Kvo						
		×				Gnäs						
†	2	⊗	11.02			Gnä						
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗	08			Seb						
†	1	⊗	14			Sey						
						Borg						
†	2	×				Gle						
						Glsb						
†	3		11.29			No						

b 1/6—31/8.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

r SoH † sp 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 238. SoH. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.35	γ	203 237 ^b 235	Gbg						
γ	1A	⊕	38			Or						
						Oml						
						Sigt						
γ	2		46			Lrj						
		×				Hjlb						
γ	2	⊗	58	γ		Gui						
γ						Guib						
γ	2	× _ö				Bjd						
γ	3	22.08	22.12		221	Olt						
		×				Strä						
		×				Yts						
γ	2	● ⊗	21			Stnu						
γ	2	⊗	25			Gåo						
		×				Hjs						
		×				Mjn						
γ	2	33 _ö	37		223	Blm						
		×				Gad						
		×				Bum						
γ	2	48				Sjv						

b 1/6—31/8.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 244 1/6—31/8 vard utom d f
SoH. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Ep. Ax 60.
Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Gbg				16.40		
						Or	†	1A	Ⓟ	43		
						<i>Oml</i>						
						<i>Sigt</i>			Ⓟ			
						Lrj	†	2		50		
						<i>Hjlb</i>			×			
						Gui	†	2	⊗	17.01	†	
						<i>Guib</i>	†					
						<i>Bjd</i>	†	2	×			
						Olt	#	3	^ö 17.12	15		217
						<i>Strd</i>			×			
						<i>Yts</i>			×			
						Stnu	†	2	● ⊗	25		
						Gåo	†	2	⊗	30		
						<i>Hjs</i>			×			
						<i>Mjn</i>			×			
						Blm	†	1	⊗	41		
						<i>Gad</i>			×			
						<i>Bum</i>			×			
						Sjv	#	3	52			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 246. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.24			Vaa						
						<i>Emt</i>						
	2	×				Trv						
	2	⊗	35			Sho						
	1	⊗	40			Kvm						
	2	⊗	48			<i>Kvmb</i>						
	2	⊗	53			Öm						
		×				<i>Butp</i>						
	2	⊗	18.02			Kåp						
	2	×				<i>Adl</i>						
		×				<i>Smbö</i>						
	4	18.14				Sa						

Pt 250. SoH 1/6—31/8.

Kan inställas.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

Pt 252. Vard f SoH 1/6—
31/8. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1A		19.30	†	{211 227	Gbg	†	1A	Ⓟ	15.40	†	{253 207
†	2		38			Or	†	2		43		
						Oml						
						Slt						
†	2		48	†		Lrj	†	2		50		
†						Hjlb			×			
†	2					Gui	†	2	16.00 ^ö	16.03	†	225
†						Guib	†					
†	2					Bjd	†	2	×			
†	3	19.55 ^ö				Olt	†	2	⊗	13		
						Strd			×			
						Yts			×			
						Stnu	†	2	● ⊗	23		
						Gåo	†	3	28			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 254. Vard f SoH 1/6—
31/8. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

Pt 256. SoH 6/6—31/8,

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1A	Ⓟ	13.48	†		Gbg	†	1A		23.05	†	221
			51			Or	†	1A				
						Oml						
						Slt						
†	2	⊗	59			Lrj	†	1	23.14	17		223
						Hjlb						
†	2	⊗	14.10	†		Gui	†	2		27	†	
†						Guib	†					
†	2	×				Bjd	†	2				
†	2	14.21				Olt	†	2		37		
						Strd						
						Yts						
						Stnu	†	2	●	45		
						Gåo	†	2		50		
						Hjs						
						Mjn						
						Blm	†	1	●	0.00		
						Gåå						
						Bum						
						Sjv	†	2	0.10			

Pt 258. SoH. 3.

Backgående lok.

Sth 40. Lok C 2 p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 16.

Pt 260. Vard f o e SoH
1/6—31/8.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Sp. Ax 40.

Brgr P. Brtal 29.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sjv				7.25		213
						Möö	†	2				
						Aen	†	2		38		
						Kvo	†	2				
						Gnä	†	2		55		
						Växel, km 62,4						
						Seb	†	2		8.01		
						Sey	†	1		07		
						Gle	†	2				
			20.08			No	†	3	8.20			
†	2	⊗	13			Esu						
†	2	⊗	18			Tmg						
		×				Kdm						
	2		20.30			Vaa						

Pt 262. Vard. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

Pt 266. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.35			No				14.50		7451*
Y	2	×				Bbr	Y	2	×			293 b
	2	⊗	46			Frm		2	⊗	15.01		
Y						öjm	Y					
	2	⊗	56			Fmb		2	⊗	11		
		×				ögå			×			
	2	⊗	6.09			Nbj		2	⊗	22		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	21			Aka		2	⊗	32		
Y	2	×				Gäh	Y	2	×			
Y	2	6.40				Thn	Y	2	15.50			

b SoH o d f SoH.

Pt 268. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

Pt 270. SoH. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.07		265	No				20.36		267
Y	2	×				Bbr	Y	2	×			
	2	⊗	17			Frm		2	⊗	45		
Y						öjm	Y					
	2	⊗	24			Fmb		2	⊗	53		
		×				ögå			×			
	2	⊗	34			Nbj		2	⊗	21.03		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	44			Aka		2	⊗	13		
Y	2	×				Gäh	Y	2	×			
Y	2	19.00				Thn	Y	2	21.30			

Pt 272. Vard. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.13		271	Mh				8.20		273
		×				Vgr			×			
		×				Smgr			×			
		×				Säst			×			
		×				Jum			×			
Y	2	⊗				Jula	Y	2	⊗			
		×				Svrö			×			
Y	3	7.38				Mst	Y	3	8.45			

Pt 274. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

Pt 276. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.25		275 b 287 c	Mh				13.55		277
		×				Vgr			×			
		×				Smgr			×			
		×				Säst			×			
		×				Jum			×			
Y	2	⊗				Jula	Y	2	⊗			
		×				Svrö			×			
Y	3	11.55				Mst	Y	3	14.26			

b 1/6—31/8.

c fr. o. m. 1/9.

Pt 280. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 282. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.25		279	Mh				18.15		281
		×				<i>Vgr</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Jum</i>			×			
Y	2	⊗				<i>Jula</i>	Y	2	⊗			
		×				<i>Svrö</i>			×			
Y	3	15.55				Mst	Y	3	18.47			

Pt 284. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 286. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.40		283	Mh				21.35		285
		×				<i>Vgr</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Jum</i>			×			
Y	2	⊗				<i>Jula</i>	Y	2	⊗			
		×				<i>Svrö</i>			×			
Y	3	20.10				Mst	Y	3	22.05			

Pt 292. Vard. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

Pt 294. Vard f SoH. 3

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						No				11.32		
						Bbr	Y	2	×			
						Frm		2	⊗	42		
						Öjm	Y					
						Fmb		2	⊗	51		
						ögå			×			
			7.17		291	Nbj		2	⊗	12.02		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	27			Aka		2	⊗	12		
Y	2	×				Gäh	Y	2	×			
Y	2	7.45				Thn	Y	2	12.30			

Pt 296. SoH. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

Pt 298. SoH. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.
Sth 45. Brgr P. Brtal 22.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.50		261	No				7.05		
Y	2	⊗				Bbr	Y	2	×			
	2	⊗	10.00			Frm		2	⊗	16		
Y						Öjm	Y					
	2	⊗	10			Fmb		2	⊗	26		
		×				ögå			×			
	2	⊗	21			Nbj		2	⊗	37		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	31			Aka		2	⊗	47		
Y	2	⊗				Gäh	Y	2	×			
Y	2	10.50				Thn	Y	2	8 05			

Pt 320. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 60.

Pt 322. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sk				6.42		7467*
						Ghg	Y	● SoH				321
						Vmk		×				
						Ljt		×				
						Vhm		1 ⊗		7.12		
						ökl		×				
						Axv	Y	1 ⊗		21		
						Tbp	Y	1	×			
						Buo			×			
			6.10			Sa	Y	2	7.33	49		323
						Häe			×			
						Sgtp			×			
						övp			×			
Y	2	● ⊗	28			Vni	Y	2	⊗	8.07		
						Jtg			×			
Y						Abä	Y		×			
	1		6.42			Lkp		1	8.22			

Pt 324. Dgl. 3.

Rälsbusståg, vard.
Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.
Loktåg SoH.
Sth 55. Lok Sp. Ax 20.
Brgr P. Brtal 40.

Pt 326. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard utom d f SoH
Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.
Loktåg d f SoH samt SoH.
Sth 55. Lok Sp. Ax 20.
Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.38		325	Sk				13.10		V 21 e
		● SoH				Ghg	Y	●				347 b
		×				Vmk		×				
		×				Ljt		×				
		×				Bag						
	1	⊗	11.04			Vhm		2	⊗	36		327
		×				ökl			×			
	1	⊗	13		7463*	Axv	Y	1	⊗	45		4631 e
Y	1	×				Tbp	Y	1	×			
		×				Buo			×			
Y	2		11.24	34		Sa	Y	2	13.58	14.05		
		×				Häe			×			
		×				Sgtp			×			
		×				övp			×			
Y	2	⊗	54			Vni	Y	2	⊗	25		
		×				Jtg			×			
Y		×				Abä	Y		×			
	1		12.09			Lkp		1	14.40			

| b SoH och d f SoH.

Pt 328. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard.

Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.

Loktåg SoH.

Sth 55. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 40.

Pt 330. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard utom d f SoH.

Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.

Loktåg d f SoH o SoH.

Sth 55. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.05			Sk				17.52		339b V17*
Y		●				Ghg	Y		● SoH			
		×				Vmk			×			
		×				Ljt			×			
		×				Bag						
	1	⊗	37			Vhm		1	⊗	18.21		
		×				ökl			×			
Y	1	15.47	50		{3313* 353c	Axv	Y	1	⊗	30		
Y	1	×				Tbp	Y	1	×			
Y	2	16.01	16.25		329	Sa	Y	2	18.42	56		{3315* 333
		×				Häe			×			
		×				Sgtp			×			
		×				övp			×			
Y	2	⊗	45			Vni	Y	2	⊗	19.15		
		×				Jtg			×			
Y		×				Abä	Y		×			
	1	17.00				Lkp		1	19.30			

c Vard 1/6—4/6, 25/8—17/12 1949 | b fr o m 1/9.
samt fr 10/1 1950.

Pt 334. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard.

Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.

Loktåg SoH.

Sth 55. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sk				21.35		
						Ghg	Y		●			
						Vmk			×			
						Ljt			×			
						Bag			×			
						Vhm		1	⊗	59		
						ökl			×			
						Axv	Y	1	⊗	22.08		
						Tbp	Y	1	×			
						Buo			×			
						Sa	Y	2	22.20	44		335
						Häe			×			
						Sgtp			×			
						övp			×			
						Vni	Y	2	Vard. ● ⊗	23.04		
						Jtg			×			
						Abä	Y		×			
						Lkp		1	23.19			

Pt 336. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard utom d. f SoH.

Sth 75. Loktåg d f SoH samt SoH.

Sth 55. Lok Sp Ax 20.

Brgr P. Brtal 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.45			Sk						
		●			335	Ghg						
		×				Vmk						
		×				Ljt						
	1	×	0.10			Vhm						
		×				ökl						
	1	×	19			Axv						
	1	×				Tbp						
	2	0.30				Sa						

Pt 340. SoH. 3.

Rälsbusståg.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.05		341	Ss						
Y	2	×				Sgby						
	2	⊗	20			Äps						
		×				Bdt						
Y	2	×				Blu						
Y	1	×				Bäu						
	2	⊗	35			Hlg						
Y	1	×				Axv						
		×				Tbp						
		×				Buo						
Y	2	15.45				Sa						

Pt 344. Vard 1/6—4/6, 25/8
—17/12 1949 samt fr o m
10/1 1950.

Kan inställas.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.04		353	Vhm						
	2 _n	16.12	15		3313 329	Ökl						
Y	1					Axv						
						Tbp						
						Buo						
Y	2	26				Sa						

n Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sär § 52: 2 gäller.

Pt 346. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ss				20.16		345
						<i>Sgby</i>			×			
						<i>Åps</i>	Y	2	×			
						Edt		2	⊗	30		
						<i>Blu</i>			×			
						<i>Bäu</i>	Y	2	×			
						<i>Hlg</i>	Y	1	×			
						Axv		2	⊗	46		
						<i>Tbp</i>	Y	1	×			
						Sa	Y	2	20.57			

Pt 348. SoH o d f SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.58		323	Sk						
		●				<i>Ghg</i>						
		×				<i>Vmk</i>						
		×				<i>Ljt</i>						
		×				<i>Bag</i>						
	1	⊗	9.25			Vhm						
		×				<i>ökl</i>						
	2r	⊗	34		325	Axv						
	Y	1				<i>Tbp</i>						
	Y	2	9.45			Sa						

r Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sär § 52: 2 gäller.

Pt 350. Vard 1/6—4/6, 25/8
—17/12 1949 samt fr o m
10/1 1950. 3

Rälsbusståg. Kan inställas.
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.05		349	Ss						
		×				<i>Sgby</i>						
Y	2	×				<i>Äps</i>						
	2	⊗	19			Bdt						
		×				<i>Blu</i>						
Y	2	×				<i>Bäu</i>						
Y	1	×				<i>Hlg</i>						
	2	⊗	35			Axv						
Y	1	×				<i>Tbp</i>						
	2 _n		7.46			Sa						

n Då tåget utgöres av rälsbusståg
intages mot fordon och skall
därför införas med särskild för-
siktighet. (Sär § 73.)

Pt 352. Vard. 3.

Rälsbusståg.
Sth 75.

Pt 354. SoH.

Kan inställas.
Rälsbusståg.
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sk				20.38		{333 355
						Ghg	Y		•			
						<i>Vmk</i>						
					{7467 321	<i>Ljt</i>						
			6.15			Vhm		1		21.04		
		×				<i>ökl</i>						
Y	1	⊗	23		349b	Axv	Y	1		13		
Y	1	×				<i>Tbp</i>	Y	1				
		×				<i>Buo</i>						
	2		6.35			Sa		2		21.25		

b 1/6—4/6, 25/8—17/12 1949 samt
fr o m 10/1 1950.

Pt 402. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 404. Dgl Tmg—Lkp. SoH
samt d f o e SoH Lkp—Fhm. 3.

Loktåg Tmg—Lkp vard. Sth 60.

Lok Sp. Brgr P. Brtal 33.

I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.57			Tmg				21.39		413†
	2	⊗	10.03			Ato		2	⊗	47		
	2	⊗	09			Heå		2	⊗	53		
	6	10.14	21	†		Håp		6	22.00	22.11	†	405
	2	⊗	27			Stlv		2	×	17		
†		×				Smdt	†		×			
	2	⊗	36			Jps		2	⊗	26		
†	2	×				Bne	†	2	×			
	2	47	51		419	Lve		2	⊗	36		
		×				(Axt)						
		×				Tmh			a			
†						Växel, km 38,6	†					
†	3	11.04				Lkp	†	3	50	52		
						Fiä			×			
						Tru			×			
						Kll		2	⊗	23.04		
						Bmb	†	2	● ⊗	10		
						Häm	†	2	×			
						Trm	†	2	×			
						Rbk		2	⊗	21		
						Hlke	†		×			
						Hlk		2	⊗	28		
						Fhm		1	23.33			

Pt 406. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

Pt 408. Dgl. 3.

Loktåg vard f SoH Lkp—Fhm.
Sth 60. Lok Sp. Ax 20.
Brgr P. Brtal 41.
I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.14	†	415	Håp				13.41	†	
†	2	⊗	18			Stlv		2	⊗	45		
		×				<i>Smdt</i>	†		×			
	2	⊗	27			Jps		2	⊗	54		
†	2	×				<i>Bne</i>	†	2	×			
	2	⊗	36			Lve		3r	⊗	14 03		7483*
		×				(<i>Axt</i>)			×			
		×				<i>Tmh</i>			×			
†						Växel, km 38,6	†					
†	4	b7.48	55		401	Lkp	†	3g	14.15	18		409
		×				<i>Fiä</i>			×			
		×				<i>Tru</i>			×			
	2	⊗	8.07			Kll		2	⊗	30		
†	2	⊗	13			Bmb	†	2	⊗	36		
†	2	×				<i>Häm</i>	†	2	×			
†	2	×				<i>Trm</i>	†	2	×			
	2	⊗	25			Rbk		2	⊗	48		
†		×				<i>Hlke</i>	†		×			
	2	⊗	32			Hlk		2	⊗	55		
	2	8.38				Fhm		2n	15.00			

b 406 gör vid behov uppehåll vid Kvarngatan för skolbarns avstigning.

n När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

g Spår 1 d f SoH.

r Spår 2 SoH.

Pt 410. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

Pt 412. Håp—Lkp dgl, Lkp—

Fhm 1/6—31/8 dgl,

Lkp—Hlk SoH fr 1/9. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.45	†	409 7483 [×] 417	Håp				9 10	†	401 411
†	2	⊗	49			Stlv		2	⊗	14		
		×				Smdt	†		×			
	2	⊗	58			Jps		2	⊗	23		
†	2	×				Bne	†	2	×			
	2	⊗	16.07			Lve		2	⊗	32		
		×				(Axt)			×			
		×				Tmh			×			
†						Växel, km 38,6	†					
†	4 i	16.19	35		403 4643 ^e	Lkp	†	3	9.44	45		419b
		×				Fiä			×			
		×				Tru			×			
	2	⊗	48			Kll		2	⊗	58		
†	2	● ⊗	54			Bmb	†	2	⊗	10.04		
†	2	×				Häm	†	2	×			
†	2	×				Trm	†	2	×			
	2	⊗	17.07			Rbk		2	⊗	16		
†		×				Hlke	†		×			
	2	⊗	15			Hlk		2	⊗	23		7483 [×]
	2n	17.20				Fhm		2n	10.28			

† SoH sp 3.

n När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

b 1/6—31/8.

n När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

Pt 414. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard. Sth 70.

Loktåg SoH.

Sth 60. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 41.

Pt 416. Tmg—Håp SoH, Håp—
Lkp dgl, Lkp—Fhm vard u d
f o e SoH. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×		2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tmg				19.55		
						Ato		2	⊗	20.01		
						Heå		2	⊗	07		
			17.37	†	403	Håp		6	20.12	22	†	413
	2	⊗	41			Stlv		2	⊗	26		
†		×				<i>Smdt</i>	†		×			
	2	⊗	50		4643 e	Jps		2	⊗	35		
†	2	×				<i>Bne</i>	†	2	×			
	2	⊗	59			Lve		3r	⊗	44		
		×				<i>(Axt)</i>			×			
		×				<i>Tmh</i>			×			
†						Växel. km 38.6	†					
†	3	18.11	18.20		7489* 413	Lkp	†	3	56	21.21		405
		×				<i>Fiå</i>			×			
		×				<i>Tru</i>			×			
	2	⊗	32			Kll		2	⊗	33		
†	2	●⊗	38			Bmb	†	2	●⊗	39		
†	2	×				<i>Häm</i>	†	2	×			
†	2	×				<i>Trm</i>	†	2	×			
	2	⊗	50			Rbk		2	⊗	51		
†		×				<i>Hlke</i>	†		×			
	2	⊗	57			Hlk		2	⊗	58		
	2	19.02				Fhm		1	22.03			

† r Spår 2 SoH.

Pt 418. SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

Pt 420. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×		2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.26	†	405	Håp				11.47	†	419
†	2	⊗	30			Stlv	†	2	⊗	51		
		×				<i>Smdt</i>			×			
	2	⊗	37			Jps	†	2	⊗	12.01		407
†	2	×				<i>Bne</i>	†	2	×			
	2	⊗	51			Lve		2	×	10		
		×				(<i>Axt</i>)			×			
		×				<i>Tmh</i>			×			
†						Växel. km 38 6	†					
†	3		23.05			Lkp	†	4	12.22	28		7483*
						<i>Fiä</i>			×			
						<i>Tru</i>			×			
						Kll		2	⊗	40		
						Bmb	†	2	⊗	46		
						<i>Häm</i>	†	2	×			
						<i>Trm</i>	†	2	×			
						Rbk		2	⊗	59		
						<i>Hlke</i>	†		×			
						Hlk		2	⊗	13.04		
						Fhm		2	13.09			

Pt 422. Vard utom d f SoH. 3. | Pt 424. Vard. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.Rälsbusståg.
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.10			Lkp				5.35		
		×				Fiä						
		×				Tru			×			
	2	⊗	23			Kll		2	×	46		
Y	2	● ⊗	29			Bmb	Y	2	● ×	50		
Y	2	×				Häm	Y	2				
Y	2	×				Trm	Y	2	×			
	2n		17.40			Rbk		2		6.00		

n Då tåget utgöres av rälsbusståg intages mot fordon (tåg 413) och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

Pt. 426. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

Pt 428. Vard.

Kan inställas.
Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.23	Y		Håp						
	2	⊗	27			Stlv						
Y		×				Smdt						
	2	⊗	36			Jps						
Y	2	×				Bne						
	2	6.47	51		415	Lve						
		×				(Axt)						
		×				Trmh						
Y						Växel, km 38,6						
Y	2b		7.03			Lkp				7.15		415
						Kll		2g		7.30		

b 426 gör vid behov uppehåll vid västra bangården för avstigande.

g Då tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon (tåg 401) och skall därför införas med särskild försiktighet (Sär § 73).

Pt 450. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

Pt 452. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.31		8251*	Hjo				12.45		
						Lokstall						
		×				Gbn			×			
		×				Mud			×			
	1	⊗	44		483b	Mfa		1	⊗ a	58		
		×				Syh			×			
						Ksbt						
†	1	⊗	55			Ksb	†	1	⊗	13.09		
		×				Yan			×			
	2	⊗	9 02			Blp		2	⊗	16		
	1	⊗	07			Fde		1	⊗	20		
		×				Orl			×			
		×				Edå			×			
	1	⊗	18			Vrt		1	×	31		
	3	9.23	28		481†	Svb		3	13.37	41		
		×				Stsk			×			
	1	⊗	37			Dala		1	⊗	51		
		×				Beå			×			
	3	47				Ss		3	14.00			

b Vard. f. SoH.

† Tåganmälan enl sär § 59 B då 8252 går.

Pt. 454. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard. Sth 70.
Loktåg SoH. Sth 50. Lok Sp.
Ax 20. Brgr P., Brtal 26.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.37			Hjo						
		×				<i>Gbn</i>						
		×				<i>Mud</i>						
	1	⊗ å	50			<i>Mfa</i>						
		×				<i>Syh</i>						
						<i>Ksbt</i>						
7	1	⊗	18.02			Ksb						
		×	vard.			<i>Yan</i>						
	2	⊗	08			Blp						
	1	⊗	13			<i>Fde</i>						
		×				<i>Orl</i>						
		×				<i>Edå</i>						
	1	⊗	29			<i>Vrt</i>						
	3	⊗	35		473 b	Svb						
		×				<i>Stsk</i>						
	1	⊗	44			<i>Dala</i>						
		×				<i>Beå</i>						
	3	⊗	18.53			Ss						

b Vard. f. SoH.

å SoH tåganmälan enl sär § 59 B.

Pt 456. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×		2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.00			Td				13.14		479 g
						<i>Tpn</i>			×			
						<i>Akl</i>			×			
	3	⊗	10			Ekn		3	⊗	23		
		×				<i>övr</i>			×			
		×				<i>Kvsb</i>			×			
	1	⊗	17			<i>Kvs</i>		1	⊗	30		
		×				<i>Ljm</i>			×			
†	5	9.25				Svb	†	5	13.38			

g Vard före SoH.

Pt 460. Dgl. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×		2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.05		8281 b 459	Td				19.08		477 †
						<i>Tpn</i>						
						<i>Akl</i>			×			
	3	⊗	17			Ekn		3	⊗	18		
		×				<i>övr</i>			×			
		×				<i>Kvsb</i>			×			
	1	⊗	25			<i>Kvs</i>		1	⊗	26		
		×				<i>Ljm</i>			×			
†	5	16.32				Svb	†	5	19.33	35		467 n
						<i>Stsk</i>			×			
						<i>Dala</i>		1	⊗	44		
						<i>Beå</i>			×			
						Ss		4	54			

b Helgfria mån-, ons- och fredagar
dock ej dag före SoH.

n SoH samt dag före SoH.

Pt 464. SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

Pt 466. SoH. 3.

Sth 40. Lok Sp. Ax 26.
Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.50		463	Td				23.00		469
		×				<i>Tpn</i>						
		⊗	22.01			<i>Akl</i>			×			
	3	×				Ekn		3	23.15	18		465
		×				<i>Övr</i>			×			
	1	⊗	08			<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>Kvs</i>		1	⊗	29		
	5	⊗	22.16			<i>Ljm</i>			×			
						Svb		5	⊗	38		
						<i>Stsk</i>			×			
						<i>Dala</i>		1	⊗	49		
						<i>Beå</i>			×			
						Ss		3	24.00			

Pt 468 SoH samt d f SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

Pt 470. SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.00		479 g	Td				8.05		
		×				<i>Tpn</i>						
		⊗	09			<i>Akl</i>			×			
	3	×				Ekn		3	⊗	15		
		×				<i>Övr</i>			×			
	1	⊗	16			<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>Kvs</i>		1	⊗	22		
	5	⊗	14.24	28	475	<i>Ljm</i>			×			
						Svb		5	⊗	29		
		×				<i>Stsk</i>			×			
	1	⊗	38			<i>Dala</i>		1	⊗	38		
		×				<i>Beå</i>			×			
	4		49			Ss		3	8.48			

g Vard f SoH.

Pt 472. Hjo—Svb vard f

SoH., Svb—Ss dgl. 3.

Loktåg vard f SoH.

Sth 50. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 26.

I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

Pt 474. SoH. 3.

Rälsbusståg.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.30			Hjo				17.20		453
		×				Gbn			×			
		×				Mud			×			
	1	⊗	43			Mfa		1	⊗ å	33		
		×				Syh			×			
						Ksbt						
#	2	15.57	16.01		453	Ksb	γ	1	⊗	41		
						Yan			×			
	2	⊗	07			Blp		2	⊗	46		
	1	⊗	12			Fde		1	⊗	50		
		×				Orl			×			
		×				Eddå			×			
	1	⊗	23			Vrt		1	×	18.01		
	3	16.29	32			Svb		3	18.06			
		×				Stsk						
	1	⊗ å	41			Dala						
		×				Beå						
	3	51				Ss						

å Vard f SoH tåganmälan enl sär. § 59 B. å Tåganmälan enl sär. § 59 B.

Pt 476. SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth 75.

Pt 484. Vard f. SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.30			Hjo				10.50		
		×			455	<i>Gbn</i>			×			
		×				<i>Mud</i>			×			
	1	⊗	42			<i>Mfa</i>		2	11.03	11.06		451
		×				<i>Syh</i>			×			
						<i>Ksbt</i>						
7	1	⊗	52			<i>Ksb</i>	7	1	⊗	16		
		×				<i>Yan</i>			×			
	2	⊗	58			<i>Blp</i>		2	⊗	22		
	1	⊗	22.03			<i>Fde</i>		1	⊗	27		
		×				<i>Orl</i>			×			
		×				<i>Edd</i>			×			
	1	×	14			<i>Vrt</i>		1	⊗	38		
	3	22.19	22			<i>Svb</i>		1	⊗	44		
		×				<i>Stsk</i>			×			
	1	⊗	31			<i>Dala</i>		1	⊗	54		
		×				<i>Bed</i>			×			
	3	41				<i>Ss</i>		3	12.04			

Tågen 478, 480 och 482, se nästa sida!

Pt 478. SoH och d f SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth 75.

Pt 480. Vard f SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.08		461	Td						
		×				Akl						
	3	18.18	21		477†	Ekn						
		×				övr						
		×				Kvsb						
	1	⊗	27			Kvs						
		×				Ljm						
†	5	33				Svb				16.43		
						Stsk			×			
						Dala		1	⊗ b		53	
						Beå			×			
						Ss		4	17.02			

b Tåganmälan enl. Sär § 59 B.

Pt 482. Vard f SoH. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

Pt 486. Vard. 3.

Rälsbusståg.
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.38		485	Td					5.45	
		×				Akl			×			
	3	⊗	47			Ekn		3	⊗		56	
		×				övr			×			
		×				Kvsb			×			
	1	×	54			Kvs		1	⊗		6.04	
		×				Ljm			×			
†	5	8.01				Svb	†	5	6.12			

Tåg 484, se sid. 90.

Blit 3302. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

Blit 3304. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.
Brgr P. Brtal 44.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.00	†	219*	Gbg				18.13	†	251 b
†	1A	⊙	03			Or	†	1A	⊙	16		217
†	2	7.11 ^ö	15		{V1*	Lrj	†	2		21		255 c
	2	⊗	26	†		Gui	†	2	⊙ ^ö	18.33	†	211
	2	×				Guib	†	2				
	2	⊗	36			Bjd	†	2				
		×				Olt	†	3		48		227
		×				Strd						
		×				Yts						
	1r	SoH ●	46	50	213*	Stnu	†	2	●	54		
†	2	⊗	57			Gåo	†	2		58		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	8.07			Blm	†	1	⊗	19.07		
		×				Gåå			×			
		×				Bum			×			
†	2	8.18	22			Sjv	†	3	19.17 ^ö	20		203
†	2	⊗				Möö	†	2	×			
†	2	⊗	37			Aen	†	2	⊗	34		
		×				Arl			×			
†	2	⊗				Kvo	†	2	⊗			
†	2	⊗	9.01			Gnä	†	2	⊗	55		7401*
		9.08 ^ö	11			Växel, km 62,4						
†	2	⊗	17		209	Seb	†	2	⊗	20.05		
†	1	⊗				Sey	†	1	20.10	13		
						Borg						
†	2	⊗				Gle	†	2	⊗			
						Glsb						
†	4	34	43		201	No	†	3	30	39		4601*
†	2	⊗	48			Esu	†	2	⊗	45		
†	2	53	10.02			Tmg	†	2	50	58		223†
		×				Kdm			×			
†	2	10.16	24			Vaa	†	2	21.11	21.17		

r Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sär. § 52: 2 gäller. SoH †
spår 2.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

b Vard f SoH 1/6—31/8.

c Vard f SoH fr 1/9.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Blit 3302.

Forts. fr. föreg. sida.

Blit 3304.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	10.16	10.24			Vaa		2	21.11	21.17		
†	2	×				<i>Emt</i>	†	2	×			
†	2	37	42			Trv	†	2	30	33		205
†	1	⊗	47			Sho	†	1	⊗	38		
†	2	⊗	59			Kvm	†	2	⊗	48		
†						<i>Kvmb</i>	†					
†	2	⊗	11.05			Öm	†	2	⊗	53		
†		×				<i>Butp</i>	†		×			
†	2	⊗	14			Kåp	†	2	⊗	22.03		
†	2	×				<i>Adl</i>	†	2	×			
†	4	11.28	12 15		7401*	Sa	†	4	22.17	45		
†	1	×			207	<i>Myå</i>	†	1	×			
†	3	⊗	33			Lnb	†	3	⊗	58		
†		×				<i>Vää</i>	†		×			
†	3	⊗	47			Gne	†	3	⊗	23.08		
†	4	⊗	57			Knm	†	4	⊗	16		
†	2	×				<i>Kää</i>	†	2	×			
†	3	⊗	13.07		4601*	Gsä	†	3	⊗	25		
†	3	13.12	20			Fhm	†	3	23.30	36		
†	3	⊗	28			Öäg	†	3	×	42		
†						<i>Kvt</i>	†					
†	2	⊗	32			Äsr	†	2	● ×	46		
†		×				<i>Svb</i>	†		×			
†	2	⊗	42			Lnå	†	2	×	54		
†		×				<i>Prk</i>	†		×			
†	2	×	55			Lks	†	2	×	0.04		
†	2	14.00	14.40		203	Mst	†	2	0.10			
†		×				<i>Hssb</i>	†					
†	2	⊗	54			Hsr	†					
†		×				<i>Tjos</i>	†					
†	2	⊗	15.07			Lyd	†					
†	2	15.13	15			Tvd	†					
†	2	×				<i>Fgr</i>	†					
†	1	⊗	28			Hova	†					
†		X ^{HOL}				<i>Nkd</i>	†					
†	1	45				Gdö	†					

Blt 3312. Dgl. 3.

Sth. 50. Lok Sp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 26.

Blt 3314. Vard. 3.

Sth 50. Lok Sp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 26.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.10			Ss				14.15		4631 e
Y	2	×				Sgby			×			
	2	×				Aps	Y	2	×			
	2	⊗	29			Bdt		2	⊗	40		
		×				Blu			×			
Y	2	×				Bäu	Y	2	×			
Y	1	×				Hlg	Y	1	×			
	3	⊗	48		7463*	Axv		2	⊗	15.01		
Y	1	×				Tbp	Y	1	×			
						Buo			×			
Y	2	11.00				Sa	Y	2	15.13	17		
						Häe			×			
						Sgtp			×			
						övp			×			
						Vni	Y	2	37	40		329
						Jtg			×			
						Abä	Y		×			
						Lkp		1	57			

Fjgt 4602. Vard Gbö—Sa,
Dgl utom d f SoH. Sa—Gdö.

Krt pso. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth Gbö—Gui, Mst—Gdö 30,
Gui—Mst 40.

Brgr G. Brtal Gbö—Gui 20, Gui—
Gdö 17. Lok Gp. Ax 120.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			3.55			Gbö						
	2					Lrbg						
	2	●	4.08			Lrj						
	2	4.25	45	†		Gui						
						Guib						
	2					Bjd						
	2		57			Olt						
	2	●	5.09			Stnu						
	3	5.17ö	28		219	Gåo						
	1	●	35			Blm						
	2	50	6.00			Sjv						
	2					Möö						
	2		20			Aen						
	2					Kvo						
	2	6.44	48		213 b	Gnä						
						Växel. km 62,4						
	2		55			Seb						
	1		7.02			Sey						
	2					Gle						
	4	7.22	8.15			No						
	2		25		209	Esu						
	1	8.35	9.16		201	Tmg						
	3	9.48	10.40			Vaa						
	2					Emt						
	2		11.04			Trv						
	1		09			Sho						
	2		21			Kvm						
						Kvmb						
	2		27			Öm						
	1	11.40	46		207	Kåp						
	2					Adl						
5n		12.05	13.45		7401*	Sa						

b Vard f o e SoH 1/6—31/8.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sär. § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Fjgt 4602.

Forts. fr. föreg. sida.

Efjgt 4606. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 30. Lok Gp. Ax 120.
Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5n	12.05	13.45		7401*	Sa						
Y	1					Myå						
Y	2q	14.05	14.11		4601*	Lnb						
Y	3	21	30			Gne						
Y	4		43			Knm						
Y	2					Kää						
	4n	50	16.00		203 211	Gsä						
	3	16.10	25			Fhm						
Y	3		34			Öäg						
Y						Kvt						
Y	2	●	42			Äsr						
Y	1					Svnb						
Y	2		17.02			Lnå						
Y	2		17			Lks						
Y	2	17.25	18.10			Mst				9.50		207
Y						Hssb	Y					
	2	18.28	32		205	Hsr		1		10.10		4601*
Y	2		51		7403*	Lyd	Y	2		29		
Y	2	56	19.10			Tvd	Y	2		37		
Y	2					Fgr	Y	2				
Y	1	●	27			Hova	Y	1	●	56		
	3	19.45				Gdö		3	11.15			

n Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sär. § 52: 2 gäller.

q SoH } spår 3.

Efjgt 4632. Pso.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 40. Lok G. Ax 120.
Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.20		3313*	Ss						
Y	2					Sgby						
	2		35			Äps						
						Bdt						
Y	2					Blu						
Y	1					Bäu						
Y	2		57		{ 329 b 339 c	Hlg						
Y	1					Axv						
Y	2	17.20				Tbp						
						Sa						

b $\frac{1}{6}$ - $\frac{81}{8}$.
c fr o m $\frac{1}{6}$.

Efjgt 4642. Pso.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 40. Lok G. Ax 120.
Brgr G. Brtal 19.

Efjgt 4644. Pso.

Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 40. Lok G. Ax 120.
Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	2	Ank.	Avg.	6	×
						Håp				18.45	Y	4643 e
						Stlv		2		50		
						Smdt	Y					
						Jps		2		19.05		
						Bne	Y	2				
						Lve		2		18		
						Växel. km 38.6	Y					
			13.40			Lkp	{	q	19.35			
	2	13.55	14.00		409	Kll						
Y	2		09			Bmb						
Y	2					Häm						
Y	2					Trm						
	2		26			Rbk						
Y						Hlke						
	2	14.35				Hlk						

q 4644 framgår endast till västra bangården.

Lgt 7402. Vard.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth Gbö—Gui 30.

Gui—Sa 40.

Lok Gp. Ax 120.

Brgr G. Brtal Gbö—Gui 20.

Gui—Sa 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.45		V 7	Gbö						
†	2					Lrbg						
†	2	6.00 b	6.06		219	Lrj						
†	2	23	33	†		Gui						
†						Gui b						
†	2					Bjd						
†	3	45 ö	52		229	Olt						
†	2	●	7.04			Stnu						
†	2	×	12			Gåo						
†	2	7.25 ö	33		213	Blm						
†	3	50 ö	8.46			Sjv						
†	2	×				Möö						
†	3	9.20	9.30		209	Aen						
†	2	×				Kvo						
†	3	10.08	10.22		201	Gnä						
†						Växel. km 62.4						
†	3	30	11.10			Seb						
†	1	11.17	30			Sey						
†	2	×				Gle						
†	4	50	13.00		207	No						
†	2	13.10	25			Esu						
†	2	35	14.05			Tmg						
†	4	14.25	15.18		7401	Vaa						
†	2	×				Emt						
†	2	15.41	16.04			Trv						
†	2	16.09	15		245	Sho						
†	3	30 ö	17.00		{ 211 203	Kvm						
†						Kvmb						
†	2	17.06	20			Öm						
†	2	33	40			Kåp						
†	2	×				Adl						
†	6	18.00				Sa						

b 7402 får ej intagas i Lrj förrän
219 passerat.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7402 får å bstr Gbö—Gåo
och Kvm—Sa avsändas in-
till 15 min. före tdt-tiden,
om tågföljden medgiver

Lgt 7404. Vard.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth Sa—Mst 35.

Mst—Gdö 30.

Brgr G. Brtal 19. Lok Gp. Ax 120.

Elgt 7406. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.00			Sa						
Y	1	×				Myå						
Y	3	6.21	45			Lnb				6.25		
Y	3	7.00	7.41		201	Gne	Y	3		39		
Y	4	55ö	8.03		7405e	Knm	Y	4		53		
Y	2	×				Kää	Y	2				
4n	4n	8.10	9.23		7401	Gsä		4n	6.57			
	4	9.30ö	10.13		207	Fhm						
Y	3	10.22	32			Öäg						
Y		×				Kvt						
Y	2	×	40			Äsr						
Y	2	×				Svnb						
	1	11.00	11.12		4601	Lnå						
		×				Prk						
Y	2	33	38			Lks						
Y	2	45	12.25			Mst						
Y		×				Hssb						
	2	12.50	57		4605e	Hsr						
Y	2	13.20	13.30			Lyd						
#	1	38ö	14.00		203	Tvd						
Y	2	×				Fgr						
Y	1	14.20	50			Hova						
	3	15.15				Gdö						

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 1. Tbfh skall medföra K 16.

„ 2. 7404 får å bstr Sa—Gsä avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

Anm.: 7406 får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

Lgt 7452. Vard. 3.

Gdh 30. Sth 35. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.50		261	No						
Y	2	×				Bbr						
	2	⊗	10.07			Frm						
Y		×				Öjm						
	2	⊗	20			Fmb						
		×				Ögå						
	2	⊗	35			Nbj						
		×				Bmo						
	2	⊗	52			Aka						
Y	2	⊗				Gäh						
Y	2	11.15				Thn						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 7462. Vard.

Krt pso. Kan inställas.
Gdh 30. Sth. 35. Lok Sp. Ax 120.
Brgr G. Brtal 16.

Lgt 7464. Vard.

Krt pso. Kan inställas.
Gdh 30. Sth. 35. Lok Sp. Ax 120.
Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ss				19.08		
						Sgby			×			
						Äps	Y	2	×			
						Bdt		2	19.28	41		345
						Bäu	Y	2	×			
						Hlg	Y	1	×			
						Axv		2	20.03	20.20		
						Tbp	Y	1				
			5.15			Sa	Y	2	40			
Y	2	5.45	55			Vni						
Y	1	6.15				Abä						
						Lkp						

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.
" 2: 7462 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden, om
tågföljden medgiver detta.

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.
" 2: 7464 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden, om
tågföljden medgiver detta.

Lgt 7468. Vard.

Krt pso. Kan inställas.
Gdh 30. Sth. 35. Lok Sp. Ax 120.
Brgr G. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.05			V ^{19e} 333						
		●				Sk						
						Ghg						
						Vmk						
						Ljt						
	1	20.50	55			Vhm						
						ökl						
	1	21.10	21.35			Axv						
	1					Tbp						
	2	22.00				Sa						

Anm. 1: Tbfh skall medfölja K 16.
" 2: 7468 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden, om
tågföljden medgiver detta.

Lgt 7482. Vard.

Krt pso. Kan inställas.
Gdh 30. Sth. 35. Lok Sp. Ax 120.
Brgr G. Brtal 16.

Lgt 7484. Vard.

Krt pso. Kan inställas.
Gdh 30. Sth. 35. Lok Sp. Ax 120.
Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tmg				16.55		7483
						Ato		2	⊗	17.05		
						Heå		2	17.18	25		403
						Håp		7	35	19.00	†	4643 e
						Stlv		2	19.07	15		
						<i>Smdt</i>	†		×			
						Jps		2	40	20.10		413
						<i>Bne</i>	†	2	×			
						Lve		2	20.30	57		
						Växel, km 38,6	†					
			5.48			Lkp	†	4	21.17			
	2	6.08	6.30		415	Kll						
†	2	40	47			Bmb						
†	2	×				<i>Häm</i>						
†	2	×				<i>Trm</i>						
	3	7.10	7.15		401	Rbk						
†		×				<i>Hlke</i>						
	2	25	8.18			Hlk						
	1	8.30				Fhm						

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.
" 2: 7482 får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.
" 2: 7484 får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

Lgt 7490. Vard.

Krt pso. Kan inställas.

Sth 25. Lok Z. Ax 120.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.31		409	Lkp						
	2	14.51	15.10			Kll						
		×				Hub						
		×				Kkn 1						
		×				Kkn 2						
		×				Brf						
	2	15.40				Kkl						

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7490 får avsändas intill 15
min. före tdt-tiden, om
tågföljden medgiver detta.

Lgt 7492. Vard.

Krt pso. Kan inställas.

Brgr G. Brtal 22.

Sth 30. Lok Sp. Ax 120.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.45		4605 e	Mst						
		×				Hssb						
	2	14.04	14.10		203	Hsr						
		×				Tjos						
	2	×	35			Lyd						
	3 _n	43	15.00			Tvd						
		×				Sigd						
		×				Mds						
		×				Brbn						
		⊗				Sgvå						
	1	15.55	16.05			Sgvk						
	2	16.10				Gsp						

n Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sär §52: 2 gäller.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Elgt 7498. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 35. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.33		7497e	Mh						
						<i>Vgr</i>						
						<i>Smgr</i>						
						<i>Säst</i>						
						<i>Jum</i>						
Y	2	×				<i>Jula</i>						
						<i>Svrö</i>						
Y	3	10.08				Mst						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 8252. Helgr. mån-, ons- och fred, dock ej d f SoH.

Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 120.

Brgr Ö. Brtal 14.

Lgt 8254 Hjo—Svb helgr. tis- och torsd, dock ej d f SoH; Svb—Ss vard. utom d f SoH.

Krt pso. Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 120.

Brgr Ö. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.15		451	Hjo				15.15		
		×				<i>Gbn</i>			×			
		×				<i>Mud</i>			×			
	1	⊗ å	37			<i>Mja</i>		1	⊗	37		
		×				<i>Syh</i>			×			
		×				<i>Ksbt</i>			×			
#	2	12.55	13.17			<i>Ksb</i>	#	2	15.57	16.10		453
	2	13.27	35			<i>Blp</i>		2	16.20	30		
	1	40	43			<i>Fde</i>		1	36	40		
	1	×	14.08			<i>Vrt</i>		1	×	17.03		
	1	14.15				Svb		1	17 10	35		461
						<i>Dala</i>		1	⊗	48		
						Ss		3	18.00			

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.
& Tåganmälan enl Sär § 59 B.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Lgt 8282. Helgfr. mån-, ons- o. fred., dock ej d f SoH.

Krt pso. Kan inställas.
Sth 30. Lok Sp. Ax 120.
Brgr Ö. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Ank.	6	×
						Td				16.25		8281
						<i>Tpn</i>						459
						<i>Akl</i>						
						Ekn		3	16.42	45		
						<i>övr</i>						
						<i>Kvsb</i>						
						<i>Kvs</i>		1	⊗	57		
						<i>Ljm</i>						
						Svb	†	5h	17.07			

[Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Vxlt V 4. Vard utom df SoH 1/6—31/8; vard fr o m 1/9. | **Vxlt V 6. Vard f SoH 1/6—31/8.**

Kan inställas.
Sth 30. Lok Sp. Ax 50.
Brgr G. Brtal 9.

Kan inställas.
Sth 30. Lok Sp. Ax 50.
Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.30	q	207	Gbg				18.56	†	211
†	1A					<i>Or</i>	†	1A				
		15.40	16.00			<i>Oml</i>						
						<i>Slgt</i>						
†	2	16.05	10			<i>Lrj</i>	†	2	19.06	19.10		
†						<i>Lrbg</i>	†					
†	1	20				Gbö	†	1	20			

q Huvudsignalen kan ej visa körsignal.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Växlingståg Skövde—Gullhögen.

Sth 25. Lok Sp. Ax 50. Brgr G. Brtal 19.

Vxlt V 14. Vard. Kan inställas. | **Vxlt V 16.** Vard. Kan inställas

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.00		7467	Sk				10.50		325
	1 _n	7.15			321	Ghg		1 _n	11.05			

Evxlt V 18. Vard. Kan inställas. | **Evxlt V 20.** Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.50		329^b	Sk				18.25		V17*
	1 _n	17.05				Ghg		1 _n	18.40			

^b 1/6—31/8.

Evxlt V 22. Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.40		V15*	Sk						
	1 _n	11.55				Ghg						

ⁿ Huvudsignalen kan ej visa körsig nal. Sär § 52: 2 gäller.

Bandispositioner

enligt sär § 29: 2, anm. 2:

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp nr 1. Vard. Hjo—Ksb mellan kl. 6.40 och 7.10.	För gång med lok och rbs å bstr Hjo— lokstallet, km 38,3.
Bdisp nr 2. SoH. Hjo—Ksb mellan kl. 7.15 och 7.45.	Dito.
Bdisp nr 3. Vard. Hjo—Ksb vard utom d f SoH efter tåg 450 och vard. f SoH efter tåg 483 till kl. 10.45.	Dito.
Bdisp nr 4. SoH. Hjo—Ksb efter tåg 451 till kl. 12.30.	Dito.
Bdisp nr 5. Hf Ti, To och vard. f. SoH. Hjo—Ksb efter tåg 452 till kl. 15.00.	Dito samt vagnuttagning.
Bdisp. nr 6. Dgl. Hjo—Ksb mellan tågen 453 och kl. 17.10.	Dito.
Bdisp nr 7. Vard f SoH. Hjo—Ksb efter tåg 473 till kl. 20.10.	Dito.
Bdisp nr 8. Dgl. Hjo—Ksb vard. efter tåg 455 och SoH. efter tåg 476 till kl. 23.00.	Dito.
Bdisp nr 9. Vard. Gbö—Lrj efter tåg V 1 till kl. 7.40.	Sedan tåg V 1 ink. till Gbö disponeras linjen Gbö—Lrj till kl. 7.40 för gång med lok och vagnar från Gbö till Lrbg och åter till Gbö.
Bdisp nr 10. Vard. Gbö—Lrj efter tåg V 4 till kl. 18.00.	Sedan tåg V 4 ink. till Gbö disponeras linjen Gbö—Lrj till kl. 18.00 för gång med lok och vagnar från Gbö till Lrbg och åter till Gbö.