

# STATENS JÄRNVÄGAR

## 33 TRAFIKSEKTIONEN

---

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

Tjänstetidtabeller  
och  
Bandispositioner

---

### Tidtabell nr 149

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1949 och tills vidare  
å följande bandelar:

Kil—{ Göteborg C  
          { Göteborg N  
Kornsjö—Mellerud  
Arvika—Mellerud  
Skillingsfors—Beted  
Årjäng—Åmål  
Lilla Edet—Alvhem

---



## Innehållsförteckning

Tjänstetidtabeller .....	Sid. 4—126
Bandispositioner, enl. såo § 29: 2, anm. 3 .....	127

---

## Xprt 5. "GDG-expressen". Dgl.

2, 3. Rtv.

Motvtåg (X).

Sth 110. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3	11.42	11.49		8842*	Kil
					112	Ei
f	2		56		182 e	Våb
f	5		59		102	Gms
f	1		12.04			<i>Esp</i> <i>Rörlig bro</i>
f	3		07			Slo
f	2		11		8850 å	Sgm
f	2		18			Vdb
f	2	⊗	24			<i>Rörlig bro</i> Sfl
f	1	12.36	39 z			D blp Avä blp
f	2		46			Ål
f	2		53			Töe <i>Slkr</i>
f	2		13.01			Ånm Årb
f	2	⊗	07		4852	{ <i>Rörl. bro</i> } Kpm
						MI

Forts. å sid. 6.

å Helgfria tis- och fredagar.

**Xprt 21. "Skandiapilen". Tis-  
tors- och söndagar. 2, 3. Serv.**

Motvtåg (X).

Ko—Ml: Sth 100. } Brgr S.  
Ml—G: Sth 110. }

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>Ko</b>			1		<b>10.13</b>		<b>314</b>
<i>Dh</i>							
<b>Mon</b>	†	1			<b>21</b>		
<b>Hkd</b>	†	1		● Soh	<b>27</b>		
<b>Ed</b>	†	1			<b>31</b>		
<i>Höh</i>							
<i>Anim</i>							
<b>Tvl</b>	†	2			<b>37</b>		
<i>Vde</i>							
<b>Bäf</b>	†	2			<b>43</b>		<b>322</b>
<i>Bäfl</i>							
<i>Ake</i>							
<i>Ted</i>							
<i>Hla</i>							
<b>Dsk</b>	†	3			<b>50</b>		
<i>Tgb</i>							
<i>Dab</i>							
<b>Drt</b>	†	3			<b>56</b>		
<i>Bbl</i>							
<i>Övtn</i>							
<i>Gds</i>							
<b>Ml</b>	†	1		○	<b>11.03</b>	<b>11.06</b>	<b>182 e</b> 102 150

FortS. å nästa sida.

## Xprt 5. "GDG-expressen".

Forts. från sid. 4.

## Xprt 21. "Skandiapilen".

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	⊗	13.07		4852	MI		○	11.03	11.06		{ 182 <sup>e</sup> 102 150
†	2		12			Erk	†	1/2		11		
						Skbl						
†	2		18			Brl	†	2		15		
†	2		23		116	Fdf	†	2		20		
†	1	●	27			Bjh	†	1	●	24		
†	1	13.32	34			Öx	†	1		30		{ 178 4852
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z†						{ Rörl. bro } Thn	z†					
†	1	ⓐ	42	z			†	1	38	40	z	
†	1	● Soh	47½		8822*	Vea	†	1	●	45		
†	2		54			Uph	†	2		51		
†	3	○ 59	14.03		42	Pb	†	2	●	55		
†	3		08			Nyg	†	3		59		116
						Hdo						
†	1		12		4866 ●	Alh	†	1		12.03		{ 8824* 8822*
†		●				Öbgv	†		●			
						Öbg						
†	3		15½			Än	†	3		06½		
						Hje						
†	2		19	†	138 *	Nol	†	2		10	†	
						Nöe						
†	2		23			Bhs	†	2		14		
†	3		24½	†		Sue	†	3		16	†	
						Sues						
†	2		27½	†		Agb	†	2		19	†	
						211 h blp						
z†	1		30½	z		Lrbg	z†	1		22	z	
†						33 h blp	†					
						Sigt						
z†	3		32	z		Or	z†	3		24	z	
†						9 h blp	†					
z	4	14.35				G	z	7	12.27			

## Snt 37. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Ko—Ml: Sth 90.

Ml—G: Sth 100.

Lok D. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 540 t.

## Snt 41. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Ko—Ml:

Sth 90. NSB lok.

Ml—G:

Sth 100. Lok D.

Ax 60.

Brgr P 1.

Brtal 75.

Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		23.29			Ko		1		12.46		
						Dh						
†	1	23.40	55			Mon	†	1	12.57	13.12		302
†	1	●	0.03			Hkd	†	1	●	20		
†	1	0.07	08			Ed	†	1	13.24	25		
						Höh						
						Änim						
†	2	●	16			Tvl	†	2	●	33		
						Vde						
†	2	●	23			Bäf	†	2		39		
						Baft						
						Ake						
						Ted						
						Hla						
†	3	●	31			Dsk	†	3		47		
						Tgb						
						Dab						
†	3	●	38			Drt	†	3		54		
						Bbl						
						Övtn						
						Gds						
≡	3	45	57		{ 104 192 e	MI	≡	3	14.02	14.12		116

Forts. å nästa sida.

Forts. å nästa sida.

## Snt 37.

Forts. från föreg. sida.

## Snt 41.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	0.45	0.57			MI		3	14.02	14.12		116
†	2	●	1.04			Erk	†	2	● Soh	19		
						Skbl						
†	2		09			Brl	†	2		24		
†	2		15			Fdf	†	2		30		
†	1	●	20			Bjh	†	2	○ 36	41		42
	1	1.26	30		4874 d	Öx		1	49	53		172 8822*
						(Åvk)						
						(Gufs)						
z†	1	39	41	z	148 å	{ Rörl. bro } Thn	z†	1	15.02	15.04	z	4866 ek
†	1	●	46			Vea	†	1	● Soh	09		
†	2		52		4864 d	Uph	†	2		15		
†	2	●	57			Pb	†	2	●	19		
†	3		2.03			Nyg	†	3		24		
						Hdo						
†	1	●	08			Alh	†	1		29		138* 144
†		●				Öbgv	†		●			
†	3	●	12			Öbg	†	3		33		
						Än						
†	2		16	†		Hje	†	2		37	†	
						Nöe						
†	2		21			Bhs	†	2		42		
†	3	●	22½	†		Sue	†	3		43½	†	108
						Sues						
†	2		26½	†		Agb	†	2		47½	†	
						211 h blp	†					
z†	1		29½	z		Lrbg	z†	1		50½	z	146
†						33 h blp	†					
						Sigt						
z†	3		31	z		Or	z†	3		52	z	
†						9 h blp	†					
z	7	2.34				G	z	7	55			

å Soh samt dag efter Soh; dock  
ej den 25/12 och 26/12.



## Pt 101. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

## Pt 103. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	15.13	15.28			Kil		3	2.38	2.47		{4872d 192 e
f	2		37			El	f	2	j	56		
f	5		40			Váb	f	5	•	59		
f	1	46	47			Gms	f	1	j	3.04		
f						<i>Esp</i>	f					
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	3		52	4862		Slo	f	3	•	07		
f	2		57			Sgm	f	2	j	12		
f	2	• q	16.05			Vdb	f	2	•	20		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	16.12	14			Sfl	f	2	3.27	29		
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
#	2/1	27	32	z 164		Ål	#	2/1	42	49	z 4874 d	
f	2		39			Töe	f	2		55		
f						<i>Slkr</i>	f					
f	2	• q	49			Ånm	f	2	•	4.04		
f						Årb	f					
f	2		17.00			{ <i>Rörl. bro</i> Kpm}	f	2		14		
f	3	17.06	10	4866 e		MI	f	3	4.20	25	4864 d	

Forts. å nästa sida.

q Ej • då 181 e eller 189 e går.

Forts. å nästa sida.

j • d e Soh, då 192 e eller 191 e ej går.

Pt 101.

Forts. från föreg. sida.

Pt 103.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1.	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	3	17.06	17.10		4866 e	MI	f	3	4.20	4.25		4864 d
	2		17			Erk	f	2	•	32		
#	1	23	29		8822*	Skbl	#	1	39	43		38
f	2		37		6	Brl	f	2		51		
f	1		42		108	Fdf	f	1	•	56		
f	1	47	53			Bjh	f	2	5.03	5.16		106
						Öx						
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z	1	18.02	18.05	z		{Rörl. bro}	z	1	25	27	z	
f	1	• q	11			{Thn}	f	1	•	34		
f	2		17		110	Vea	f	2		41		
f	2		23			Uph	f	2	•	46		
n	n3	○ 30	35		{158 22 b}	Pb	f	3		51		120 å
						Nyg						
						Hdo						
f	1		41		140	Alh	f	1		56		
f		•				Öbgv	f		•			
						Öbg						
f	3		45			Än	f	3		6.01		
f	2		49	f		Hje						
f	2		54			Nol	f	2		06	f	
f	3		56	f		Noe						
						Bhs	f	2		11		
						Sue	f	3		13	f	
						Sues						
f	2		19.00	f	154*	Agb	f	2		18	f	
						211 h blp	f					
z	1		03	z		Lrbg	z	1		23	z	
						33 h blp	f					
						Sigt						
z	3		05	z		Or	z	3		27	z	
						9 h blp	f					
z	1	19.08				G	z	4	6.30			

b Mån-, ons- och lördagar.

n # spår 2, då 22 går.

q Ej • då 181 e eller 189 e går.

å Vard e Soh

## Pt 105. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 107. Dgl. 2, 3. Byffév.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	21.00	21.11		4866 e	Kil		3	8.41	9.10		
f	2	20	21			Ei	f	2	⊗	19		
f	5	⊗	26		8844*	Våb	f	5	⊗	24		
f	1	33	35			Gms	f	1	9.31	32		8842*
f						<i>Esp</i>	f					
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	⊗	39		110	Slo	f	3	⊗	37		
f	2	⊗	47			Sgm	f	2	⊗	45		
f	2	f⊗	56			Vdb	f	2	⊗	54		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	22.03	22.04			Sfl	f	2	10.02	10.04		
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2/1	17	25	z	8822*	Ål	f	2/1	17	23	z	112
f	2	⊗	33			Töe	f	2	⊗	31		
f		×				Stkr	f		×			
f	2	f⊗	46			Ånm	f	1	43	47		{182 e 102
f		×				Årb	f		×			
f	2	⊗	23.00		{4876 + 4882 ek}	{ <i>Rörl. bro</i> Kpm }	f	2	⊗	11.01		
f	2	23.07	11		4872*	MI	f	3	11.08	23		150

Forts. å nästa sida.

Forts. å nästa sida.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj.  
säljas av knr. Best. ang. resgods  
se str. 240, art. 358:1.

Pt 105.

Forts. från föreg. sida.

Pt 107.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	23.07	23.11		4872*	MI		3	11.08	11.23		150
Y	2	●	18			Erk	Y	2		30		
	2	⊗	25			Skbl						
f	2		33			Brl	f	2	⊗	36		
f	2		38			Fdf	f	2		44		
f	1	●	38			Bjh	f	1		50		4852
	2	45	50		{152 104 192 e k}	Öx		1	55	58		178
						(Åok)						
						(Gufs)						
z f	1	59	0.01	z		{Rörl. bro Thn}	z f	1	12.07	12.09	z	
f	1	●	07			Vea	f	1		15		
f	2		13		4874 d	Uph	f	2		22		116
f	2	●	17			Pb	f	2		27		
f	3		22		156 ä	Nyg	f	3		32		8822*
						Hdo						
f	1	●	27			Alh	f	1	38	39		
		●				Öbgv	f		●			
		●				Öbg						
f	3	●	31			Än	f	3		45		
						Hje						
f	2		35	Y	148 ä	Nol	f	2		49	Y	
						Noe						
f	2		40		4864 d	Bhs	f	2		54		
f	3	●	42	Y		Sue	f	3		56	Y	
						Sues						
f	2		46	Y		Agb	f	2		13.00	Y	
						211 h blp						
z f	1		49	z		Lrbg	z f	1		03	z	4866 e
f						33 h blp	f					
						Sgt						
z f	3		51	z		Or	z f	3		05	z	
f						9 h blp	f					
z	6	0.54				G	z	1	13.08			

ä Vard. utom dag efter Soh.

ä Soh samt dag efter Soh; dock  
ej den 25/12 och 26/12.

## Pt 109. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 111. Dgl. 2, 3. Byffév.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.51		4874	Kil		3	16.17	16.37		4862
f	2	6.00	6.02			Ei	f	2	46	47		
f	5	07	09			Våb	f	5	52	53		
f	1	15	18			Gms	f	1	59	17.01		
f						<i>Esp</i>	f					
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	3	23	24			Slo	f	3	17.06	10		164
f	2	31	32			Sgm	f	2	18	19		
f	2	41	42		8842*	Vdb	f	2	Soh ⊗	29		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	1	50	55		106	Sfl	f	2	37	40		8848*
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2/1	7.08	7.20	z		Ål	f	2/1	54	18.08	z	6
f	2	⊗	28			Töe	n	n2	⊗	17		4866ek
f		×				Skr	f		×			
f	2	⊗	41		168 å	Ånm	f	1	18.31	33		108
f		×				Årb	f		×			
f	2	⊗	55			{ <i>Rörl. bro</i> Kpm}	f	2	⊗	50		
f	2	8.02	8.09			MI	f	2	59	19.09		8822*

Forts. å nästa sida.

å Vard 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8.

Forts. å nästa sida.

n # spår 1, då 4866 e går.

## Pt 109.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 111.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	8.02	8.09			MI		2	18.59	19.09		8822*
f	2	⊗	17			Erk	n	2	19.17	22		22 b
		×				Skbl			×			
f	2	⊗	27			Brl	#	1	32	34		110
f	2	⊗	34			Fdf	f	2	⊗	43		
f	1	f•×	40			Bjh	f	1	f•×	49		
	2	49	9.05		112	Öx		1	57	20.05		180
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z	1	9.14	20	z		{Thn}	z	1	20.14	17	z	
#	2	28	36		{182 102}	Ve	f	1	⊗	24		
f	2	44	47		150	Uph	f	2	⊗	32		4876 †
f	2	⊗	54			Pb	f	2	⊗	39		
f	3	⊗	10.02			Nyg	f	3	⊗	47		{154* 114}
						Hdo			×			
f	1	10.09	10			Alh	f	1	⊗	55		{4872* 4882ek}
f		•				Öbgv	f		•			
#	2	17	20		4852	Öbg	f	3	⊗	21.01		
						Än						
f	2	⊗	27	f	134	Hje	f	2	P	08	f	
f	2	⊗	36		8824*	Nol	f	2	⊗			
f	3	⊗	40	f		Noe	f	2	⊗	17	f	
f	2	⊗	48	f	8822*	Bhs	f	2	⊗	21	f	
						Sue	f	3	⊗	28	f	
z	1		53	z		Sues	f	2	⊗	33	z	
f						Agb	z	1				
						211 h blp	f	3	⊗	36	z	
z	3	ⓐ	56	z		Lrbg	z	10	21.40			
f						33 h blp	f					
z	1	11.00				Sigt	z					
						Or	f					
						9 h blp	z					
						G						

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

b Mån-, ons- och lördagar. Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

n # spår 1, då 22 går.

## Pt 113. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 115. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok D. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 45. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						MI				15.15		42
						Erk	f	2	⊗	23		
						Skbl			×			
						Brl	f	2	⊗	33		
						Fdf	f	2	⊗	43		
						Bjh	f	1	×	50		4866 ek
	1		6.41		8832*	Öx		1	15.57	16.28		8822*
						(Åvk)						174
						(Gufs)						
						{Rörl. bro						
z	1	6.50	52	z		Thn	g	1	16.38	44	z	108
f	1	⊗	7.00			Vea	f	2	53	59		6
f	2	⊗	09			Uph	f	2	⊗	17.07		
f	2	⊗	17			Pb	f	2	⊗	16		
f	3	⊗	25			Nyg	f	3	⊗	23		
		×				Hdo			×			
#	2	7.33	35		112	Alh	f	2	17.30	32		158
f		•				Öbgv	f		•			
f	3	⊗	43			Öbg		p	vard			
f		⊗				Än	f	2	39	44		110
f	2	⊗	50	f		Hje						
f		⊗				Nol	f	2	⊗	50	f	
f	2	⊗	59			Noe			⊗			
f	2	⊗				Bhs	f	1	⊗	59		140
f	3	⊗	8.03	f		Sue	f	3	⊗	18.03	f	
f		⊗				Sues			⊗			
f	2	⊗	11	f		Agb	n	n2	18.10	15	f	22 b
z	1		16	z		211 h blp	f					
f						Lrbg	f	1		20	z	
z	3	ⓐ	19	z		33 h blp	f					
f						Slgt						
z	3					Ör	f	3	ⓐ	23	z	
z	3	8.23				9 h blp	f					
						G	z	5		27		

b Mån-, ons- och lördagar.

g Tåget skall stoppa framför övergången mellan plattformarna.

n f spår 1, ingen utfartssignal, då 22 går.

## Pt 133. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 135. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.02		{4852 134	Nyg						
		×				Hdo						
f	1	⊗	10			Alh		1		14.38		{4866e 42 138*
f		●				Öbgu	f		●			
f	3	×	18		8824*	Öbg		3	×	45		
f		⊗				Än	f		⊗			
#	3	×	11.25	28	{8822* 116	Hje			×			
		⊗				Nol	f	2	⊗	52	f	
f	2	⊗	37			Noe	#	1	⊗	15.01	15.02	144
f	3	⊗	41	f		Bhs	f	3	⊗	06	f	
f		⊗				Sue			⊗			
f	2	⊗	49	f		Sues	f	2	⊗	14	f	
f		⊗				Agb	f	1				
z	1		54	z		211 h blp	z	1		19	z	
f						Lrbg	f					
						33 h blp	f					
z	3	@	56	z		Sigt	z	3	@	22	z	
f						Or	f					
z	5		12.00			9 h blp	z	3		26		
						G						



Pt 139. Kpm—Ml: dgl  $1/6-31/8$  } 3.  
 Ml—G: dgl. }  
 Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.  
 Sth 90. Brgr 2. Brtal 61.

Pt 143. Nyg—Alh: vard. } 3.  
 Alh—G: dgl. }  
 Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.  
 Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.24		(182 e 102 150 ä)	Kpm						
	2	11.32	42		150 ä	Ml						
Y	2	⊗	50			Erk						
		×				Skbl						
Y	2	⊗	12.00			Brl						
Y	2	⊗	08	4852		Fdf						
Y	1	f●⊗	15			Bjh						
	1	12.22	26			Öx						
						(Ävk)						
zY	2	35	37	z	116	{Thn}						
						(Gufs)						
						{Rörl. bro}						
Y	1	⊗	44			Vea						
Y	2	⊗	52			Uph						
Y	2	⊗	59	8822*		Pb						
Y	3	⊗	13.06			Nyg	3		15.40		144*	
		×				Hdo						
Y	1	⊗	13			Alh	n1	⊗	47		144+	
		●				Öbgv	Y	●				
		Hf L p				Öbg						
Y	3	⊗	20			Ån	Y	2	15.53	56	108	
		p				Hje						
nY	n2	⊗	27	Y	4866e k	Nol	Y	2	⊗	16.02	Y	
		⊗				Nöe						
Y	1	13.36	40	Y	42	Bhs	Y	1	⊗	11	146	
Y	3	⊗	43	Y		Sue	Y	3	⊗	14	Y	
		⊗				Sues						
Y	2	⊗	50	Y	138*	Agb	Y	1	⊗	16.21	25	6
						211 h blp						
zY	1		57	z		Lrbg	zY	1		30	z	
						33 h blp						
		Vard a				Sigt						
zY	3	ⓐ	14.01	z		*Or	zY	3	ⓐ	33	z	
						*9 h blp						
z	5	14.05				G	z	5	37			

f Väntsal. hålles stängd. Blj. säljas av knr.  
 Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358: 1.

n # spår 1, ingen utfartssign., då 4866e går.  
 å 1/6-31/8. ä Fr. o. m. 1/9.

\*Går Or—G å södra nedspåret och signal  
 gives från 13 h blp.

n Soh avgår från spår 2.

## Pt 145. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 147. Soh. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Nyg		2		19.05		22 b
						Hdo			P			
						Alh	≠	2	19.15	21		140
						Öbgo	†		•			
						Öbg			×			
	2		16.43		(108 146 6)	Ån	q †	q 3	29	32		154 *
		×				Hje			×			
†	2	⊗	50	†		Nol	≠	1	41	48		4876†
		⊗				Nöe			⊗			
†	2	⊗	59			Bhs	†	2	58	20.00		
≠	2	17.03	17.05		158	Sue	≠	2	20.04	06		114
		⊗				Sues			⊗			
†	2	⊗	13	†		Agb	n †	n 2	⊗	14	†	4872 * k
†						211 h blp	†					
z †	2	○	20	z	110	Lrbg	z †	1		19	z	
†						33 h blp	†					
						Sigt						
z †	3	Ⓐ	29	z		Or	z †	3	Ⓐ	22	z	
†						9 h blp	†					
z	4	33				G	z	5	26			

b Mån-, ons- och lördagar.

n ≠ spår 1, ingen utfartssignal, då 4872 \* går.

q ≠ spår 2, då 154 \* går.

## Pt 149. Soh. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 151. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1a		21.44			Öx (Ävk) (Gufs) {Rörl. bro}						
	1	21.53	54		z 4872 *	Thn						
	1	f ⊗	22.01			Ve						
	2	⊗	09			Uph						
	2	f ⊗	16			Pb						
	3	⊗	23			Nyg	2			5.17	120 å	
	2	⊗	30		152	Hdo Alh	1	P ⊗		25		
		●				Öbgv	1	●				
		p				Öbg		P				
	3	f ⊗	38			Än	3	⊗		33		
		p				Hje		P				
	1	22.46	50		104	Nol	2	⊗		40		
		f ⊗				Noe		f ⊗				
	n2	⊗	59		192ek	Bhs	2	⊗		49		
	3	f ⊗	23.03			Sue	3	⊗		53		
		f ⊗				Sues		f ⊗				
	v2	⊗	10		4874 *	Agb	2	⊗		6.00		
						211 h blp						
	1		15			Lrbg	1			06		
						33 h blp						
	3	ⓐ	18			Stgt Or	3	ⓐ		09		
						9 h blp						
	5	23.22				G	5			6.13		

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgodis, se str. 240 art. 358:1.

n # spår 1, då 192 e går.

v # spår 1, ingen utfartssignal, då 4874 \* går.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgodis, se str. 240 art. 358:1.

å Vard efter Soh.

## Pt 153. Dgl. 3.

Motvtåg (X)

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 155. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		t 5.40		106	Öx						
						(Ävk)						
						(Gufs)						
						{Rörl. bro}						
z	1	5.49	t 50	z		{Thn}						
	1	f q ● ⊗	t 57			Vea						
	2	⊗	6.05			Uph						
	2	f q ● ⊗	13			Pb						
	3	⊗	21			Nyg	2			21.45		114 4882 e 4872*
		×				Hdo			P			
	1	⊗	28			Alh	1	f ● ⊗		53		
		●				Öbgv			●			
		P				Öbg			P			
	3	6.35	36			Än	3	f ● ⊗		22.01		
		P				Hje			P			
	2	⊗	43	†		Nol	1	22.09		13		152
		⊗				Nöe			f ⊗			
	2	⊗	54			Bhs	2	⊗		22		
	2	58	7.01		112	Sue	3	f ● ⊗		26	†	
		Soh f ⊗				Sues			f ⊗			
	2	⊗	08	†		Agb	1	33		40		104
						211 h blp						
z	1		14	z		Lrbg	1			45	z	
						33 h blp						
		ⓐ				Stgt						
z	3	ⓐ	18	z		*Or	3	⊗		48	z	
						*9 h blp						
z	5	7.22				G	5	52				

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358:1.

q Ej ● då 191 e går.

t Uppehålles då 191 e går.

\* Går Or—G å södra nedspåret och signal gives från 13 h blp.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358:1.

## Pt 157. Vard. 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 159. Soh dock ej 25/12 och 26/12.

Kan inställas.

Tomt motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Öx		1		3.25		4864 d
						(Ävk)						
						(Gufs)						
						{Rörl. bro}	z	†				
						{Thn}	†	1		34	z	
						Vea	†	1	●	40		
						Uph	#	3	3.50	56		38
						Pb	†	2	●	4.04		
	2	r	18.17		{158 110}	Nyg	#	2	4.12	17		106
						Hdo						
	2	X	18.25	t	48	{140 22 b}	Alh	†	1	●	23	
						Öbgv	†			●		
						Öbg						
	3	⊗				Än	†	3	●	29		
						Hje						
	2	⊗	19.02		†	Nol	†	2		35	†	
						Nöe						
	1	19.11			13	154 *	Bhs	†	2		41	120åk
						Sue	†	3	●	43	†	
						Sues						
	n2	⊗				Agb	†	2		48	†	
						211 h blp	†					
	1					Lrbg	z	†	1		53	z
						33 h blp	†					
						Stgt						
	3	ⓐ				Or	z	†	3		56	z
						9 h blp	†					
	2	37				G	z	5		59		

b Mån-, ons- och lördagar.

r Uppehålles då 181 e går.

t Uppehålles då 189 e går.

n † spår 1, ingen utfartssignal, då  
4876 † går.

å Vard efter Soh.

## Pt 161. Vard. u. d. f. Soh. 3.

Kan inställas. Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 165. Vard. u. d. f. Soh.

Kan inställas. Tomt motvtåg

(X). Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	n2		8.48		{150 182 e	Bhs						{110 140 22 b
#	2	8.53	59		102	Sue		2		18.18		
f	2	p	9.06		8824*	Sues	f	2		23	f	
f	1		11	z		211 h blp	f	1		27	z	
f	1					Lrbg	z	1				
f	3		13	z		33 h blp	f					
f	3					Sigt	f	3		29	z	
f	2	9.17				Or	z	3				
z	2					9 h blp	f	5	18.32			
z	2					G	z	5				

n Avgår från spår 1, då 182 e går.

b Mån-, ons- och lördagar.

## Pt 163. Dgl. 2, 3.

Sth 80. Lok Bk, Hg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 169. Vardagar 1/6—7/6 och

fr. o. m. 24/8. 3. Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3		12.14		{8842* 112 182 e 102	Kil						
f	2	⊗	23			El						
f	5	⊗	28			Våb						
f	1	⊗	34		8850 å	Gms						
f	3	⊗	39			Esp						
f	2	⊗	46			Rörlig bro						
f	2	⊗	55			Slo						
f	2		13.03	13.04		Sgm						
f	2					Vdb						
f	1	17	22	z		Rörlig bro						
f	2	⊗	30			Sfl						
f	2	⊗				D blp						
f	1					Avä blp						
f	2	⊗	44		4862	Ål	f	1	15.56	15.44	z	
f	2	⊗				Töe	f	1		59		164
f	2	⊗	58			Slkr			a			
f	2	⊗				Hult*			a	16.14		
f	2	⊗				Ånm	f	2	⊗			
f	1	14.05				Årb	f	2	a	30		
						{Rörl. bro} Kpm}	f	2	⊗			
						MI	f	1	16.42			

å Helgfria tis- och fredagar.

\* Vägövergång km 332+450.

## Pt 171. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 173. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.43		116	Öx (Åvk) (Gufs) {Rörl. bro Thn}		1		15.50		4866 e
		×							×			
z	1	13.53					z	1	16.00			

## Pt 175. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 177. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

	1		7.12		8832* 184*	Öx (Åvk) (Gufs) {Rörl. bro Thn}		2		10.15		182 e 102 150
		×							×			
z	1	7.23					z	1	10.25			

## Pt 179. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 183. Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

	2		19.20		110 22 b	Öx (Åvk) (Gufs) {Rörl. bro Thn}		2		6.30		8832*
		×							×			
z	1	19.30					z	r1	6.40			

b Mån-, ons- och lördagar.

r Undanväxlas före 113 ank.  
Tdt för tåg 181, se sid. 24.

**Ept 181. Pso. Sammansättning**  
enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

**Ept 189. Pso. Sammansättning**  
enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	14.53	15.10			Kil		4		15.38		
f	2		19			Ei	f	2		47		
f	5		22			Váb	f	5		50		
f	1	15.27	28			Gms	f	1	15.56	57		4862 k
f						<i>Esp</i>	f					
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	3		33			Slo	f	3		16.02		
f	2		38	4862 u		Sgm	f	2		07		
f	2		46			Vdb	f	2		15		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	53	55			Sfl	f	2	16.22	24		
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
#	2/1	16.08	16.18	z	164	Ål	#	2/1	37	47	z	164 u
f	2		25			Töe	f	2		54		
f						<i>Slkr</i>	f					
f	2		35			Ånm	f	2		17.03		
f						Årb	f					
f						{ <i>Rörl. bro</i> }	f					
f	2		46			{Kpm}	f	2		13		
f	2	52	57	4866 e		MI	f	2	17.19	22		4866 eu

Forts. å nästa sida.

Tdt för tåg 183, se föreg. sida.

Forts. å nästa sida.



Ept 181.

Forts. från föreg. sida.

Ept 189.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	16.52	16.57		4866 e	MI		2	17.19	17.22		4866 e u
f	2		17.04			Erk	#	1	○ 30	34		6
	2	17.10	11		8822*	Skbl		1				8822*
#	3	○ 20	24		6	Brl	#	1	42	48		108
	2		30		108 u	Fdf	f	2		56		
	1	36	41			Bjh	f	1		18.01		
						Öx	f	1	18.06	10		
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z	1	50	53	z		{Rörl. bro	z	1	19	20	z	
	1		59			{Thn}		2		26		110 k
f	2		18.05			Vea	#	2		32		
f	2		09		110 u	Uph	f	2		36		22 bk
f	3		14		158	Pb	n	n2		42		158
						Nyg	f	3				
						Hdo						
f	1		19		140 k	Alh	f	1		46		140
f		●				Öbgv	f		●			
						Öbg						
n	n3		23		22 bk	Än	f	3		51		
						Hje						
f	2		27	f		Nol	f	2		55	f	
						Noe						
f	2		32			Bhs	f	2		19.00		
f	3		34	f		Sue	f	3		02	f	
						Sues						
f	2		38	f		Agb	f	2		05	f	154* u
						211 h blp						
z	1		41	z		Lrbg	z	1		08	z	
						33 h blp						
						Stgt						
z	3		43	z		Or	z	3		10	z	
						9 h blp						
z	4	18.46				G	z	2	19.13			

b Mån-, ons- och lördagar.

n # spår 2, då 22 går.

b Mån-, ons- och lördagar.

n # spår 1, då 22 går.

**Ept 191. Pso. Sammansättning**

enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3	<b>3.13</b>	<b>3.18</b>		4872 dt	<b>Kil</b>
I	2		<b>27</b>			<b>El</b>
I	5	●	<b>30</b>			<b>Våb</b>
I	1		<b>35</b>			<b>Gms</b>
I						<i>Esp</i>
I	3	●	<b>38</b>			<i>Rörlig bro</i>
I	2		<b>44</b>			<b>Slo</b>
I	2	●	<b>51</b>			<b>Sgm</b>
I						<b>Vdb</b>
I	2	<b>58</b>	<b>59</b>			<i>Rörlig bro</i>
I						<b>Sfl</b>
I						<b>D blp</b>
I						<b>Avä blp</b>
I	2/1	<b>4.12</b>	<b>4.19</b>	z	4874 d	<b>Ål</b>
I	2		<b>25</b>			<b>Töe</b>
I	2	●	<b>35</b>			<i>Slkr</i>
I						<b>Ånm</b>
I						<i>Årb</i>
I	2		<b>45</b>			{ <i>Rörl. bro</i> }
I	2	<b>51</b>	<b>55</b>		<b>38</b>	<b>Kpm</b>
						<b>MI</b>

Forts. å nästa sida.

Ept 191.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	4.51	4.55		38	MI
†	2	●	5.02			Erk Skbl
†	2	⊗	08			Brl
†	1	○5.16	20	106		Fdf
†	1	●	26			Bjh
	2	32	36			Öx (Ävk) (Gufs)
z†	1	45	47	z		{Rörl. bro} {Thn}
†	1		53			Vea
†	2		59			Uph
†	2		6.03			Pb
†	3		08	120 å		Nyg Hdo
†	1		13			Alh
†		●				Öbgv Öbg
†	3		17			Än Hje
†	2		21	†		Nol Nöe
†	2		26			Bhs
†	3		28	†		Sue Sues
†	2		32	†		Agb 211 h blp
z†	1		35	z		Lrbg 33 h blp
†						Sigt
z†	3		37	z		Or 9 h blp
z	5	6.40				G

å Vard e Soh.

## Pt 301. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

## Pt 303. Dgl. 3.

Kan inställas.

Sth 70. NSB lok. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 29. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.00			Ko		1		5.35		
†	1	×				Dh						
†	1	15.13	18			Mon	†	2	5.48			
†	1	Soh				Hkd						
†	2	⊗	26			Ed						
		31	51		{4852 42	Hoh						
		×				Anim						
†	2	×				Tvl						
		⊗	16.03			Vde						
†	1	16.13	16		324	Bäf						
						Bafl						
		×				Ake						
		×				Ted						
†	3	⊗	27			Hla						
						Dsk						
†	3	⊗	38			Tgb						
						Dab						
†	3	⊗				Drt						
						Bbl						
		×				Övtn						
		a				Gds						
†	1	48				MI						

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358:1.

## Pt 305. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 307. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		21.25			Ko		1		9.37		314
†	1	X	21.37	45	310 b	Dh	†	1	X			
†	1	f ● X r	53			Mon	†	1	9.49	57		
†	1	58	22.00		310 v	Hkd	†	1	Soh r ● ⊗	10.05		
						Ed	†	1	10.10	15		
		X				Hoh						
		X				Anim						
†	2	f ● X r	12			Tvl	†	2		23		
		X				Vae						
†	2	22.23	26			Bäf	n †	n2	31	51		322
		X				Bafl						
		X				Ake						
		X				Ted						
		X				Hla						
†	3	f ● ⊗	38			Dsk	†	3	⊗	11.01		
		X				Tgb						
		X				Dab						
†	3	f ● ⊗	49			Drt	†	3	⊗	09		
		X				Bbl						
		X				Öotn						
		a				Gds						
†	1	23.00				MI	†	1	11.18			

b Onsd., Lörd. och Soh.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

v Vard. utom onsd. och lörd.

n Undanväxlas före 21 ank.

r Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 309. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

## Pt 311. Onsd, Lörd och Soh. 3.

Kan inställas.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Dh</i>				21.51		
						Mon	†	1	⊗	22.01		310 v
						Hkd	†	1	●	11		
	2		6.45			Ed	†	1		22.16		
		×				<i>Hoh</i>						
		×				<i>Anim</i>						
†	2	f●×r	56			Tvl						
		×				<i>Vde</i>						
‡	1	7.06	7.08		306	Bäf						
		×				<i>Bafl</i>						
		×				<i>Ake</i>						
		×				<i>Ted</i>						
		×				<i>Hla</i>						
†	3	●⊗	20			Dsk						
		×				<i>Tgb</i>						
		×				<i>Dab</i>						
†	3	⊗	31			Drt						
		×				<i>Bbl</i>						
		×				<i>Övtn</i>						
		a				<i>Gds</i>						
†	1	42				MI						

† Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358: 1.

r Väntsalen hålles stängd.

v Onsd., Lörd. och Soh.

Pt 321. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Pt 323. Dh—Ed: vard. } 3.  
Ed—Ml: dgl. }

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Dh</i>				17.08		
						<b>Mon</b>	†	1	⊗	18		324 ✕
						<b>Hkd</b>	†	1	f ● ×	28		
	2		12.45		302	<b>Ed</b>	†	n2	17.33	35		324 +
		×				<i>Höh</i>			×			
		×				<i>Anim</i>			×			
†	2	f ● ×	56			<b>Tvl</b>	†	2	f ● ⊗	48		
		×				<i>Vde</i>			×			
†	2	13.06	13.10			<b>Bäf</b>	†	2	18.00	18.02		
		×				<i>Bafl</i>			×			
		×				<i>Ake</i>			×			
		×				<i>Tea</i>			×			
		×				<i>Hla</i>			×			
†	3	⊗	24			<b>Dsk</b>	†	3	⊗	15		
		×				<i>Tgb</i>			×			
		×				<i>Dab</i>			×			
†	3	⊗	36			<b>Drt</b>	†	2	28	33		308
		×				<i>Bbl</i>			×			
		×				<i>Övtn</i>			×			
		a				<i>Gds</i>			a			
†	1	48				<b>MI</b>	†	1	45			

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358: 1.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358: 1.

n Tåget avgår från spår 1.

Pt 325. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 60. Ax 2. Brgr P 2.

Brtal 28. Vikt 20 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		8.20		306	Ko
		×				Dh
f	1	8.32	37			Mon
f	1	f ● ⊗	46			Hkd
#	2	52	9.00		314	Ed
		×				Höh
		×				Anim
f	2	Soh f ● ⊗	14			Tvl
		×				Vae
f	2	9.25	31			Bäf
		×				Bäfl
		×				Ake
		×				Ted
f	3	×				Hla
		⊗	48			Dsk
		×				Tgb
f	3	×				Dab
		10.04	10.06		322	Drt
		×				Bbl
		×				Övtn
		a				Gds
f	1	21				MI

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj.  
säljas av knr. Best. ang. resgods,  
se str. 240, art. 358:1.



Pt 401. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

Pt 403. Vard. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		12.30		55	Ar		2		18.20		
†			36			Gu	†			26		
		×				Jfo			×			
	2	12.45	46			Jf	21	18.34	36		8912*	
		×				Suok			×			
		f ⊗	55			Rda			f ⊗	45		
		×				Kbl			×			
	1	f ⊗	13.10			Vxk	1	f ⊗	57			
						(Hlbl)						
		×				Hgt			×			
						(Komö)						
	1	13.26	27			Kom	1	19.13	19.15			
						Kob						
		×				Koms			×			
	n3	34	37		412*	Btd	2	21	25		3534+	
		×				(Söpp)			×			
		⊗	46			Mtk			⊗	35		
		×				(Söli)			×			
		⊗	53			Msd			⊗	45		
	1	⊗	14.00			Väk	1	55	57			
†		●				Kygr	†		●			
		×				(Hrdl)			×			
		×				Saa			×			
	1	⊗	14			Hoi	1	⊗	20.12			
		×				Sbdl			×			
	5	14.27	41		8912* 402	Åj	5	20.25				

Forts. å nästa sida.

f Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.  
n Soh spår 2.

f Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 401.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5	14.27	14.41		8912*	Åj
		×			402	Bjd
	1	⊗	15.01			Bmg
		⊗	10			Rst
						* Rörl. bro
	1	⊗	å 19			Gfs
	2	⊗	29			Kök
		×				(Skif)
	1	⊗	39			Södl
	2	15.49	51			Beö
1						Rörlig bro
						(Tbk)
	1	58	16.00			Bfo
		×				(Flgd)
		×				Lgb
1						Rörlig bro
	1	16.11	13	442		Dld
	2	⊗	23			Tsl
		×				But
	2	⊗	34			Hvr
						Rörlig bro
		•				Hfb
	n2	39	44	8918*		Åb
		×				Skru
		×				Iby
	21	17.00				MI

\* Ligger tills vidare som fast bro.

n Undanväxlas före 8918 \* ank.

å a vid Kessviken km 61+710 för avlämnande av mjölkflaskor.

## Pt 405. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.  
Loktåg dag före Soh Ar—Åj.  
Gdh 50. Sth 60. Lok A 6.  
Ax 80. Brgr P 2. Brtal 36. Vikt 150 t.

## Pt 407. Dgl. 2, 3.

Gdh 45. Sth 55. Lok S 5.  
Ax 80. Brgr P 2. Brtal 38.  
Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		16.07		1421	Ar		2		6.47		1425*
†			13		5019	Gu	†			52		
	2/1	×				Jfö		×				
		16.21	22	402		Jf	2	⊗		58		
		×				Suvk		×				
		f ⊗	31			Rda		f ⊗		7.05		
	1	×				Kbl		×				
		f ⊗	46			Vxk	1	f ⊗		17		
		×				(Hlbi)						
		×				Hgt						
	1	×				(Komö)						
		17.02	17.04			Kom	1	7.29		30		
						Kob						
		×				Koms						
	n3	11	15	8912*		Btd	3	38		43		404
		×				(Söpp)						
		⊗	24			Mtk		⊗		51		
		×				(Söli)						
		⊗	32			Msd		⊗		59		
	1	⊗	40			Väk	1	⊗		8.07		
		•				Kygr	†	•				
		×				(Hrdl)		×				
		×				Saa		×				
	1	⊗	55			Hoi	1	⊗		22		
		×				Sbdl		×				
	5	18.09	18.30	442		Åj	5	8.35		45		406

Fortf. å nästa sida.

† Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

n Spår 2, då 8912 \* ej går.

Fortf. å nästa sida.

† Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 405.

Forts. från föreg. sida.

Pt 407.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	18.09	18.30		442	Åj		5	8.35	8.45		406
		×				Bjd						
	1	⊗	50			Bmg		1	⊗	9.03		
		⊗	19.02			Rst			⊗	12		
						* Rörlig bro *						
	1	⊗	13			Gfs		1	⊗	r 22		
	2	⊗	25			Kvk		2	⊗	32		
		×				(Skif)						
	1	×	35			SvdI		1	⊗	42		
	2	19.47	53		408	Beö		2/1	r 9.53	55		3532 +
f						Rörlig bro (Tbk)						
	1	20.01	20.04			Bfo		1	10.03	10.07		8912*
		×				(Flgd)						
		×				Lgb			×			
f						Rörlig bro						
	1	16	17			Dld		1	⊗	19		8914*
	2	f ⊗	27			Tsl		2	⊗	27		
		×				But			⊗			
	2	40	45		410	Hvr		1	⊗	40		
f						Rörlig bro						
		●				Hfb			●			
n	h1	51	52			Åb		2	⊗	44		
		×				Skru						
		×				Iby						
	21	21.10				MI		21	59			

\* Ligger tills vidare som fast bro.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

n Spår 2, då 8911 ✕ ej går.

\* Ligger tills vidare som fast bro.

r Bevakningen i Gfs upphör 5 min. efter 407 avg.

Pt 409. Gfs—Beö: vard. } 3.  
 Beö—Ml: dgl. }

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	1		5.58		414*	Gfs
	2	⊗	6.08			Kvk
		×				(Skif)
	1	⊗	18			SvdI
	2	6.28	33			Beö
Y		vard @				Rörtlig bro
	1	42	43			(Tbk)
		×				Bfo
		×				(Flgd)
Y						Lgb
	1	53	57		406	Rörtlig bro
	2	⊗	7.06			Dld
		×				Tsl
	1	⊗	18			But
Y		●				Hvr
	n	7.23	24		8912*	Rörtlig bro
	h1	×				Hfb
		×				Åb
	21	41				Skru
						Iby
						MI

n Spår 2, då 8912 \* ej går.

## Pt 411. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 419. Soh. 3.

Gdh 45. Sth 60. Lok A 6.

Ax 80. Brgr P 2. Brtal 36.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ar</b>				<b>20.10</b>		k
						<b>Gu</b>	#			<b>17</b>		8912*
						<i>Jfö</i>			×			
						<b>Jf</b>		2/1	×	<b>20.24</b>	<b>25</b>	3534†
						<i>Suok</i>			×			
						<i>Rda</i>			f ⊗	<b>34</b>		
						<i>Kbl</i>			×			
						<i>Vxk</i>		1	f ⊗	<b>47</b>		
						( <i>Hlbl</i> )						
						<i>Hgt</i>			×			
						( <i>Komö</i> )						
	1		<b>10.25</b>		(406 420*)	<b>Kom</b>		1	<b>21.03</b>	<b>21.04</b>		
						<i>Kob</i>						
		×				<i>Koms</i>			×			
	2	⊗	<b>34</b>			<b>Btd</b>		2	<b>12</b>	<b>17</b>		
		×				( <i>Söpp</i> )			×			
		⊗	<b>43</b>			<i>Mtk</i>			⊗	<b>27</b>		
		×				( <i>Söli</i> )			×			
		⊗	<b>50</b>			<i>Msd</i>			⊗	<b>37</b>		
	1	■ ⊗	<b>58</b>			<b>Väk</b>		2/1	<b>47</b>	<b>50</b>		408
Y		●				<i>Kygr</i>	Y		●			
		×				( <i>Hrdl</i> )			×			
		×				<i>Saa</i>			×			
	1	⊗	<b>11.12</b>			<i>Hoi</i>		1	f ⊗	<b>22.05</b>		
		×				<i>Sbdl</i>			×			
	4		<b>11.25</b>			<b>Åj</b>		5	<b>22.17</b>			

f Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str 240, art. 358:1.

Pt 421. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

Pt 423. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.50			<i>Sfr</i>		1		9.08		
		×				( <i>Olr</i> )			×			
		×				( <i>Möbk</i> )			×			
		⊗	å 7.03			<i>Kon</i>			⊗	21		
		⊗	å 12			<i>Gvb</i>			⊗	28		
		×				<i>Vjd</i>			×			
		⊗	25			<i>Obr</i>			⊗	40		
		×				( <i>Sltg</i> )			×			
g <sup>3</sup>			7.34			<b>Btd</b>		3		9.48		

Pt 425. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

Pt 427. Soh. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		14.45			<i>Sfr</i>		1		18.43		
		×				( <i>Olr</i> )			×			
		×				( <i>Möbk</i> )			×			
		⊗	58			<i>Kon</i>			⊗	56		
		⊗	15.05			<i>Gvb</i>			⊗	19.03		
		×				<i>Vjd</i>			×			
		⊗	17			<i>Obr</i>			⊗	15		
		×				( <i>Sltg</i> )			×			
3			15.25			<b>Btd</b>		3		19.23		

Pt 429. Soh. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		12.50			<i>Sfr</i>
		×				( <i>Olr</i> )
		×				( <i>Möbk</i> )
		⊗	13.03			<i>Kon</i>
		⊗	10			<i>Gvb</i>
		×				<i>Vjd</i>
		⊗	22			<i>Obr</i>
		×				( <i>Sltg</i> )
3			13.30			<b>Btd</b>

g Tåg 421 undanväxlas från spår 3 före 407 ankomst.

å p vid km 11+000 för medtagande av mjölkflaskor.

å p vid km 6+800 och 5+195 för medtagande av mjölkflaskor.

Pt 447. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		8.00			Åj
		×				Bjd
	2	8.18	20	406		Bmg
		⊗	29			Rst
						* Rörl. bro
	1	⊗	38			Gfs
	2	⊗	48			Kvk
		×				(Skif)
	1	⊗	58			SvdI
	2/1	9.08	9.10			Beö
Y						Rörlig bro
						(Tbk)
	1	18	20	3532+		Bfo
		×				(Flga)
		×				Lgb
Y						Rörlig bro
	1	31	33	8912*		Dld
	1	⊗	43	8914*		Tsl
		×				But
	1	⊗	56			Hvr
Y						Rörlig bro
		●				Hfb
	2	⊗	10.00			Åb
		×				Skru
		×				Iby
	21	10.15				MI

\* Ligger tills vidare som fast bro.



## Pt 451. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

## Pt 453. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.50			Åj		3		14.30		4892 e
		×				Sbkn			×			
		×				(Kasa)			×			
		×				(Sgds)			×			
	2	×				Lvh		2	×			
		×				(Rvkl)			×			
	2	×				Åsf		2	×			
	1	×				Sdhm		1	×			
		×				Srkl			×			
	3	7.19	7.26		456	Sud		2	Sohv	15.00	15.01	
		×				(Utå)			×			
		×				(Tbb)			×			
		×				Ftk			×			
		×				Jmn			×			
	2	⊗	41			Noe		2	⊗	16		
		×				(Noeb)			×			
		×				Hto			×			
	2	×				Kku		2 v	×			
		×				Vöb			×			
		×				(Lläg)			×			
		×				(Hae)			×			
	3	⊗				Hln		3	⊗			
		×				(Stnd)			×			
	2	8.12	8.14		8902 å	Sao		2 v	45	46		8904 n
		×				Ktg			×			
		×				(Blby)			×			
	2	×				Ömn		2	×			
	1	×				Kan		1	×			
		×				(Bää)			×			
		×				Fpd			×			
	2	×				Fp		2	×			
	2	×				Jby		2	×			
		×				(Stru)			×			
	20	50				Ål		20	16.22			

å Hf M. O. o. F.

n Hf Ti. To. o. vard. f. Soh.

v Tåganmälan enl. säo § 100 mom. 4 skall utväxlas vid Kyrkudden för tågen 8901 och 453.

Pt 455. Soh. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth. 70.

Pt 457. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		8.00		456	Åj		4		18.25		
		×				Sbkn			×			
		×				(Kasa)			×			
		×				(Sgds)			×			
	2	×				Lvh		2	×			
		×				(Rvkl)			×			
	2	×				Åsf		2	×			
	1	×				Sdhm		1	×			
		×				Srkl			×			
	2	■	8.30			Sud		2	■ ⊗	55		
		×				(Uta)			×			
		×				(Tbb)			×			
		×				Ftk			×			
		×				Jmn			×			
	2	⊗			46	Noe		2	⊗	19.09		
		×				(Noeb)			×			
		×				Hto			×			
	n2	×			8902äk	Kku		2	×			
		×				Vob			×			
		×				(Llag)			×			
		×				(Hae)			×			
	3	⊗				Hln		3	⊗			
		×				(Stnd)			×			
	2	9.17	9.19			Sao		2/1	19.39	45	454	
		×				Ktg			×			
		×				(Blby)			×			
	2	×				Ömn		2	×			
	1	×				Kan		1	×			
		×				(Bää)			×			
		Fpd										
	2	×				Fp		2	×			
	2	×				Jby		2	×			
		×				(Slru)			×			
	20	55				Ål		1	20.21			

n Spår 1, då 8902 ä går.

ä Helgfria mån-, ons- och fredagar.

## Pt 507. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.55			534	Let			9.25		8932*
	3	■ P				Letg (Kkv) Letb (Gönr)		3	■ P			
		×							×			
	2	Soh ■ ⊗	12.02			Göta		2	⊗	32		
		×				(Gää) Tgt (Krr) (Grsk)			×			
		×							×			
	2	⊗	13			Garn		2	⊗	43		
		×				Ekr (Ekrs) (Lööb)			×			
		×							×			
	2	⊗	23			Löö		2	⊗	53		
		×				(Gogd)			×			
#	2	12.30				Alh		#	2	10.00		

## Pt 511. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.52			580 †	Let			6.52		586 *
	3	■ P				Letg (Kkv) Letb (Gönr)		3	■ P			
		×							×			
	2	■ ⊗	59			Göta		2	■ ⊗	59		
		×				(Gää) Tgt (Krr) (Grsk)			×			
		×							×			
	2	f ⊗	20.10			Garn		2	f ⊗	7.10		
		×				Ekr (Ekrs) (Lööb)			×			
		×							×			
	2	f ⊗	20			Löö		2	f ⊗	20		
		×				(Gogd)			×			
#	2	20.27				Alh		#	3	7.27		

## Pt 513. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 515. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

Pt 535. Vard. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.50			Let				13.55		516
	3	■				Letg (Kkv)		3	■			
		P				Letb (Gönr)			P			
		×				Göta		2	⊗	14.02		8934*
	2	⊗	57			(Gaa)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Krr)			×			
		×				(Grsk)			×			
	2	⊗	17.08			Garn		2	f ⊗	13		
		×				Ekr			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				(Lööb)			×			
	2	⊗	18			Löö		2	f ⊗	23		
		×				(Gogd)			×			
†	3		17.25			Alh	‡	2		14.30		

Pt 543. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

Pt 547. Soh. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.10			Let				18.40		510
	3	■				Letg (Kkv)		3	■			
		P				Letb (Gönr)			P			
		×				Göta		2	⊗	47		
	2	⊗	17			(Gaa)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Krr)			×			
		×				(Grsk)			×			
	2	f ⊗	27			Garn		2	f ⊗	58		
		×				Ekr			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				(Lööb)			×			
	2	f ⊗	37			Löö		2	f ⊗	19.08		
		×				(Gogd)			×			
n †	n 2		15.42			Alh	‡	2		19.16		

f Väntsalen hålles stängd. Bilj.  
säljas av knr. Best. ang. resgods,  
se str. 240, art. 358:1.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj.  
säljas av knr. Best. ang. resgods,  
se str. 240, art. 358:1.

n Soh † spår 3.

## Pt 549. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 585. Vard. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.50			514	Let			5.55		
	3	■				Letg		3	■			
		P				(Kkv)			P			
						Letb						
		×				(Gönr)						
	2	■ ⊗	57			Göta		2	■ ⊗	6.02		
		×				(Gaa)						
		×				Tgt						
		×				(Krr)						
		×				(Grsk)						
	2	f ⊗	22.08			Garn		2		09		
		×				Ekr						
		×				(Ekrs)						
		×				(Löob)						
	2	f ⊗	18			Loo		2	f ×	15		
		×				(Goga)						
†	3		22.25			Alh	†	3		6.20		

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

## Blt 3531. Soh. 3.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.  
Ax 140. Brgr G. Brtal 31.  
Vikt 325 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5.		16.22			Åj
	1	16.47	48			Bjd
		⊗	17.00			Bmg
						Rst
	1	17.12	15		442	*Rörlig bro
	2	⊗	31			Gfs
		×				Kvk
	1	⊗	43			(Skif)
	2	57	18.00			Sudl
Y						Beö
	1	18.09	15		8918*	Rörlig bro
		×				(Tbk)
		×				Bfo
Y						(Flgd)
	1	29	30			Lgb
	2	⊗	40			Rörlig bro
		×				Dld
	2	55	19.00		408	Tsl
						But
Y		●				Hvr
	2	19.07	08			Rörlig bro
		×				Hfb
		×				Åb
						Skru
						Iby
	$\frac{21}{1}$	24				MI

\* Ligger tills vidare som fast bro. |

## Blt 3533, Soh. 3.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.

Ax 140. Brgr G. Brtal 27.

Vikt 325 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		8.46		1405 404	Ar
#			53			Gu
	2	×				Jfö
		9.01	9.16			Jf
		×				Suvk
		⊗	25			Rda
		×				Kbl
	1	⊗	41			Vxk
						(Hlbl)
		×				Hgt
						(Komø)
	2	57	10.02		406	Kom
						Kob
		×				Koms
	2	10.10	15			Btd
		×				(Söpp)
		⊗	27			Mtk
		×				(Söli)
		⊗	37			Msd
	1	⊗	47			Väk
Y		●				Kygr
		×				(Hrdl)
		×				Saa
	1	⊗	11.05			Höi
		×				Sbdl
	5	11.21				Åj





Fjgt 4861. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Bk. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	8	20.31	21.37		{ 108 4866 e	Kil
#	3	21.55	22.01		110	Ei
f	5		09		8844 x	Våb
#	3	22.21	43			Gms
f						<i>Esp</i>
f						<i>Rörlig bro</i>
f	3		50			Slo
f	2		23.00			Sgm
f	2	●	17			Vdb
f						<i>Rörlig bro</i>
f	2		30			Sil
f						D blp
f						Avä blp
#	3	23.56	0.30	z	{ 4882 e 4876 a 4872 d	Äl
#	3	0.47	54		104	Töe
f						<i>Slkr</i>
f	2	●	1.13		192 e	Ånm
f						Årb
f	2		33		{ <i>Rörl. bro</i> Kpm }	
f	3	1.47	2.22		4874 d	MI

Forts. å nästa sida.

å Dag efter Soh.

Fjgt 4861.

Forts. från föreg. sida.

Fjgt 4863. Vard. fr. Ml.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok B k. Ax 120.

Brgr G. Btral 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	1.47	2.22			Ml		5		23.42		4872*
f	2	•	37			Erk	f	2	•	53		
						Skbl						
f	2		51			Brl	#	3	0.04	0.10		104
#	3	3.05	3.15			Fdf	f	2		21		192 e
f	1	•	28			Bjh	f	1	•	30		
	2	41	54			ÖX	f	1	40	1.10		4874 d
						(Åvk)						
						(Gufs)						
z	2		4.09	z	38	{ Rör. bro } Thn	z	2	1.25	2.20	z	{ 148 å 4864d
f	1	•	19			Vea	f	1	•	31		
f	2		33		106	Uph	f	2		42		
f	2	•	43			Pb	f	2	•	50		
f	3		54			Nyg	f	3		57		
						Hdo						
f	1		5.04		120 å	Alh	f	1	•	3.05		
f		•				Öbgv	f		•			
						Öbg						
f	3	•	13			Ån	f	3	•	12		
						Hje						
f	2		22	f		Nol	#	1	3.19	32		38
						Nöe						
f	2		34			Bhs	#	1	43	59		106
f	3	•	39	f		Sue	f	3	•	4.04	f	
						Sues						
f	2		47	f		Agb	f	2		10	f	
						211 h blp						
z	1		56	z		Lrbg	z	1		16	z	
						33 h blp						
z	5		6.00	z		Sigt	z	5		19	z	
						Or						
z						Korsn.BJ lokspdr	z					
z	1	6.05				Gb	z	1	4.24			

å Vard. efter Soh.

å Soh och d. e. Soh; dock ej den  
25/12 och 26/12.

Ejgt 4865. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4871. Dgl. u. d. e. Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		21.21		4866 e	Kil		8	0.34	1.13		4882 e
†	2		35			Ei	†	2		25		4872 d
#	6	21.41	55		8844* 110	Våb	†	5	●	30		
†	1		22.05			Gms	#	2	1.39	44		104
†						<i>Esp</i>	†					
†	3		09			<i>Rörtig bro</i>	†	3	●	49		
†	2		16			Slo	†	n2	● q	56		192 ek
†	2	●	28			Sgm	†	2	●	2.08		
†						Vdb	†					
†	2		38			<i>Rörtig bro</i>	†	2		18		
†						Sfl	†					
†						D blp	†					
†						Avä blp	†					
#	3	22.58	23.28		z 4882 e	Ål	#	3	2.38	3.03		z
#	3	23.42	48		4876+ 4872*	Töe	#	3	3.18	24		4874 d
†	2	●	0.03			<i>Slkr</i>	†	2	●	38		
#						Ånm	†					
						Årb	†					
	1	0.18	33		104	<i>Rörl. bro</i>	†	2		52		
	4	46	1.30		192 e	Kpm	†	2		4.02		4864 d
						MI	†	2				

Forts. å nästa sida.

Forts. å nästa sida.

n' # spår 3 då 192 e går.

q ● d. e. Soh, då 192 e ej går.

Ejgt 4865.

Forts. från föreg. sida.

Fjgt 4871.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	0.46	1.30		192 e	Ml				4.02		4864 d
f	2	●	41			Erk	f	2	●	11		
#	3	1.52	57		4874 d	Skbl	#	3	4.23	52		38
f	2		2.08			Brl	#	3	5.05	5.20		106
f	1	●	17			Fdf	f	1	●	31		
f	1	2.27	49		148 ä 4864 d	Bjh	f	2	41	54		
						Öx						
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z f						{Rörl. bro}	z f					
f	1		3.03	z		Thn	f	1		6.08	z	
f	1	●	12			Vea	f	1	● q	17		
f	2		23			Uph	f	2		27		
f	2	●	31			Pb	f	2	● q	34		
#	2	3.39	4.17		38 106	Nyg	f	3		41		
						Hdo						
f	1	●	26			Allh	f	1		48		
f		●				Öbgv	f		●			
f	3	●	33			Öbg	f	3		54		
f						Än						
f	2		ä 39	f		Hje	f	2		7.00	f	
f	2		ä 47		1208 u	Nol	f	2				
f	3	●	50	f		Noe	f	3				
f	2		56	f		Bhs	f	2		08		112
z f	1		5.02	z		Sue	f	3		11	f	
						Sues						
f	2			f		Agb	f	2		17	f	
z f	1			z		211h blp	z f	1		23	z	
						Lrbg	f					
						33h blp						
z #	5		05	z		Sigt	z #	5		26	z	
						Or						
z						Korsn.BJ	z					
z f	2	5.10				lokspår	z f	2	7.31			
						Gb						

ä Soh o. d. e. Soh; dock ej den 25/12 och 26/12.

ä Uppehålles och går efter 159 från Nyg.

ö Vard efter Soh.

q Ej ● då 191 e går.

ä Uppehålles och går efter 191 e från Fdf.

## Fjgt 4873. Dgl.

Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Eijgt 4875. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8	8.05	9.20			Kil		6		20.10		108
†	2		33			El	†	2		23		
†	5		38			Våb	†	5		28		
†	1		46		8842*	Gms	n†	n1		35		4866* <sub>ek</sub>
†						<i>Esp</i>	†					
†	3		50			<i>Rörlig bro</i>	†	3		39		
†	2		57			Slo	†	2		46		
†	2		10.09			Sgm	†	2		58		
†						Vdb	†	2	●			
†	2		19			<i>Rörlig bro</i>	†					
†						Sfl	†	3		21.08		110
†						D blp	†					
†						Avä blp	†					
†	3	10.39	11.04	z	{112 182 102}	Ål	†	2	21.28	38	z	8822*
†	2		17			Töe	†	2		51		
†						<i>Slkr</i>	†					
†	2		30			Ånm	†	2	●	22.04		
†						Årb	†					
†	2		44		150 å	{ <i>Rörl. bro</i> Kpm}	†	2		18		
†	4	11.56	12.41		4852	MI	q2			28		{4876 † 4882* <sub>ek</sub> }

Forts. å nästa sida.

å Dgl 1/6—31/8.

Forts. å nästa sida.

n † spår 2, då 4866 e går.

q Spår 4 då 4882 e går.

Fjgt 4873.

Forts. från föreg. sida.

Ejgt 4875.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	11.56	12.41			MI		q2		22.28		4876 + 4882ok
f	2		52			Erk	f	2	●	37		
						Skbl						
f	2		13.02			Brl	#	3	22.48	53		4872x
f	3	13.13	37		116	Fdf	f	2		23.04		
f	1	●	47			Bjh	f	1	●	13		152
	1		56			Öx	f	2	23.24	36		104
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z	2	14.09	14.22	z	8822x 42	{Thn}	z	2	50	0.44	z	192e u 4874 d
f	1	Soh ●	33			Vea	f	1	●	55		
f	2		43		4866 e	Uph	f	2		1.05		148åk
f	2	●	50			Pb	f	2	●	12		
f	3		57			Nyg	#	2	1.20	24		4864 d
						Hdo						
f	1		15.05		138x	Allh	f	1	●	33		
f		●				Öbgv	f		●			
						Öbg						
f	3	15.13	18		144	Än	f	3	●	40		
						Hje						
f	2		25	f		Nol	f	2		46	f	
						Nöe						
#	1	34	48		108	Bhs	f	2		54		
f	3		53	f		Sue	f	3	●	57	f	
						Sues						
f	2		59	f	146	Agb	f	2		2.03	f	
						211 h blp	f					
z	1		16.05	z		Lrbg	z	1		09	z	
f						33 h blp	f					
						Sigt						
z	h7	16.09	15	z		Or	z	5		13	z	
						Korsn. BJ lokspär						
z	1	21				Gb	z	1	2.18			

q Spår 4 då 4882 e går.  
 å Soh och d. e. Soh; dock ej den  
 25/12 och 26/12.

Eftigt 4881 för ig. Pso. Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	4	5.44	6.30		4874	Kil
I	2	6.39	40			El
I	5	45	46			Våb
I	1	52	53			Gms
I						<i>Esp</i>
I						<i>Rörlig bro</i>
I	3	58	59			Slo
#	1	7.06	7.15		8842* 106	Sgm
I	2	24	25			Vdb
I						<i>Rörlig bro</i>
I	2	33	36			Sfl
I						D blp
I						Avä blp
#	2/1	49	8.08	z	168 å	Ål
I	2	⊗	16			Töe
I						<i>Slkr</i>
I	2	⊗	28			Ånim
I						Årb
I	2	⊗	40			{ <i>Rörl. bro</i> }
I						{Kpm}
I	2	8.47	9.00			MI

Forts. å nästa sida.

å Vard 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8.

Ejgt 4881 för ig.  
Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	8.47	9.00			Ml
†	2	⊗	08			Erk
						Skbl
†	2	⊗	15	112 u		Brl
†	2	⊗	22			Fdf
†	1	●	28			Bjh
	2	9.35	56	{182 e 102}		Öx
						(Åvk)
						(Gufs)
z†	2	10.05	10.15	z 150	{Rörl. bro	Thn}
†	1	⊗	23			Vea
†	2	⊗	31			Uph
†	1	38	45	4852		Pb
†	3	⊗	54	134		Nyg
						Hdo
†	1	11.01	11.02			Alh
†		●				Öbgv
						Öbg
†	3		07	8824*		Än
						Hje
†	2	12	15	† 8822*		Nol
						Nöe
†	2		21	116 u		Bhs
†	3		23	†		Sue
						Sues
†	2		28	†		Agb
z†	1		32	z		211 h blp Lrbg
†						33 h blp
						Sigt
z†	3		35	z		Or
†						9 h blp
z	8	38				G



## Eijgt 4891. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21. Vikt 450 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		16.30			Åj Sbkn (Kasa) (Sgds)
	2					Lvh (Rokl)
	2					Åsf
	1					Sdhn Srk1
	2	17.10	17.15			Sud (Uta) (Tbb) Ftk Jmn
	2					Noe (Noeb) Hto
	2					Kku Vob (Llag) (Hae)
	3					Hln (Stnd)
	2	18.10	18.15			Sao Ktg (Blby)
	2					Ömn
	1					Kan (Bda)
	2					Fpā
	2					Fp Jby (Slru)
	$\frac{1}{3}$	19.00				ÅI

**Lgt 8821. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		5.25			Ål
≠	1	5.40	6.26		106	Töe
						Slkr
≠	1	6.43	7.00			Ånm
						Årb
≠	1	7.18	40		168 å	{ Rört. bro } Kpm }
	3	52	8.30			MI

*Forts. å nästa sida.*

å Vard 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8.

Anm. Tåget får avsändas från Ål—Kpm intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medgiver detta.

Lgt 8821.

Forts. från föreg. sida.

Lgt 8823. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4. Ax 140.

Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	3	7.52	8.30			MI						
#	3	8.43	55			Erk						
#	3	9.06	9.45		112	Skbl						
#	1	58	10.35		{182 e 102 150}	Brl						
#	1	•	45			Fdf						
n2	10.55	11.39			{178 4852}	Bjh						
						Öx						
						(Åvk)						
						(Gufs)						
z	2	11.53	12.16	z		{Rörl. bro}						
#	3	12.28	31		116	Thn						
#	3	43	13.15		8822*	Vea						
#	2	13.27	40			Uph						
#	2	52	14.22		{42 4866 e}	Pb						
#	3	14.32	50		138 *	Nyg						
#		•				Hdo						
#						Allh		3	15.34		144	
#						Öbgv			•			
#						Öbg						
#	3		58			Ån		1	15.43	16.10		108
#						Hje						{146 6 158}
#	2	15.06	15.11		144	Nol		1	16.19	17.18		{110 140 22 b}
#	3	22	16.16		{108 146}	Nöe						
#	2	16.21	27		6	Bhs		3	17.30	18.19		
#						Sue		n	18.23	41		
#						Sues		n3				
#	2		36			Agb		3	51	19.09		154*
#						211 h blp						
z	1		42	z		Lrbg		z		17	z	4876†k
#						33 h blp						
#						Slgt						
z	5		46	z		Or		z		21	z	
z						Korsn. BJ		z				
z						lokspår		z				
z	2	51				Gb		z	2	19.26		

n Undanväxlas från spår 2 före 178 ank.

Anm. Tåget får avsändas från MI—Or intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

b Mån-, ons- och lördagar.

n # spår 2, ingen utfartssign., då 181 e går.

q z # spår 2, utfartssignal z, då 4876 † går.  
Anm. Tåget får avsändas från Alh—Or intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

**Lgt 8831. Vard.** Kan inställas.  
Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok S 7. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

**Lgt 8833. Soh.** Kan inställas.  
Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok S 7. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.00		{ 38 106	Öx (Åvk) (Gufs) {Rörl. bro}		2		17.15		{ 174 108 6
z 1	n1	5.15				Thn	z 1	n1	17.30			

n Undanväxlas från spår 1 före 103 ank.

n Undanväxlas från spår 1 före 181 e resp. 101 ank.

**Lgt 8835. Vard.** Kan inställas.  
Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok S 7. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		19.46		{ 110 22 b 180	Öx (Åvk) (Gufs) {Rörl. bro}
z 1	n1	20.01				Thn

b Mån-, ons- och lördagar.

n Undanväxlas från spår 1 före 111 ank.

Lgt 8841. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Lok. Bk, Hg. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

Lgt 8843. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Lok Bk, Hg. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		6.08		4874	Kil		10		18.00		164
#	3	6.28	50			El	#	3	18.13	46		6
#	6	58	7.37		106	Våb	#	5	52	19.28		
#	3	7.49	9.00		8842x	Gms	#	3	19.41			
#						<i>Esp</i>						
#	2	9.08	10.01			<i>Rörlig bro</i>						
#	3	10.15	30			Slo						
#	1	50	11.03		112	Sgm						
#						Vdb						
#						<i>Rörlig bro</i>						
#	1	11.18	12.31		182 e 102 8850	Sfl						
#						D blp						
#						Avä blp						
#	2	13.00				Ål						

å Helgfria tis- och fredagar.

Anm. Tåget får avsändas från Kil  
—Sfl intill 15 min. före tid-  
tabellstiden, om tågföljden  
medgiver detta.

## Lgt 8847. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok C 7. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

Tjt (-prov) 8849. Helgfria tis-  
och fredagar. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kil		3		14.05		8850 å
						El	†	2		13		
						Våb	†	5		17		
						Gms	†	1	14.25	30		
						<i>Esp</i>	†					
						<i>Rörlig bro</i>	†					
						Slo	†	3		35		
						Sgm	†	2	42	45		
						Vdb	†	2	•	54		
						<i>Rörlig bro</i>	†					
	1		19.13		6 108	Sfl	#	3	15.02	15.08		4862
						D blp	†					
						Avä blp	†					
	2		19.43			Ål	#	3	21			

| å Helgfria tis- och fredagar.

Lgt 8901. Åj—Sao: Hf M. O. o. F.

Sao—Ål: Vard. 3 v. f. Soh.

Krt pso.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		13.10		452	Åj
						Sbkn (Kasa) (Sgds)
	2	×				Lvh (Rokl)
	2	×				Åsf
	1	×				Sahm Srk1
	n2	13.55	v 14.10		4892 e	Sud
						(Uta) (Tbb) Ftk Jmn
	2	×				Noe (Noeb)
	2	×	v 55			Hto Kku Vöb (Llag) (Hae)
	3	×				Hln (Stnd)
	ä2	v 15.25	16.50			Sao
						Ktg (Blby) Ömn
	2	×				Kan
	1	×				(Bda) Fpå
	2	×				Fp
	2	×				Jby (Slru)
	$\frac{1}{3}$	17.50				Ål

n Spår 3, då 4892 e går.

v Tåganmälan enl. säo § 100, mom. 4 skall utväxlas vid Kyrkudden för tågen 8901 och 453.

ä Undanväxlas från spår 2 före 8904 och 453 ank.

Lgt 8911. Vard. 3 Ar—Beö.  
 Kan inställas. Krt pso.  
 Föraren även tbfh Beö—Ml.  
 Gdh 47. Sth 50. Lok E 4.  
 Ax 140. Brgr G. Btral 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
#	4		10.22			Ar
			29			Gu
	2	10.36	11.50		406	Jfö
						Jf
1		⊗				Suok
						Rda
	1	⊗				Kbl
						Vxk
1						(Htbl)
						Hgt
	1	12.40	13.00			(Komö)
						Kom
2		×				Kob
	2	13.12	14.01		412*	Koms
						Btd
						(Söpp)
2/1		⊗				Mtk
						(Söli)
		⊗				Msd
	2/1	14.39	15.05		402	Väk
Y		●				Kygr
						(Hrdl)
	1	⊗				Saa
						Höi
5						Sbdl
	5	15.45	16.48		8912*	Åj

Forts. å nästa sida.

Anm. Tågen får avsändas från Jf—  
 Väk intill 15 min. före tid-  
 tabellstiden, om tågföljden  
 medger detta.



## Lgt 8911.

Forts. från föreg. sida.

## Lgt 8913. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 5.

Ax 120. Brgr G. Brtal 27.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	15.45	16.48		8912*	Åj						
	1	17.13	17.36		442	Bjä						
		⊗				Bmg						
	1	18.05	18.10			Rst						
	2	25	30			* Rörl. bro						
	1	×				Gfs						
	2	19.00	19.24		8918*	Kvk						
						(Skif)						
	1					Sodl						
	2					Beö						
						Rörlig bro						
	2		37		408	(Tbk)				11.30		8914*
						Bfo		1				
						(Flgd)						
						Lgb						
	2		49			Rörlig bro						
	2					Did		2	11.45	12.15		402
	2					Tsl		2				
	2		20.13			But		2				40
						Hvr		2				
	2	●				Rörlig bro						
	2	20.19	21.10		410	Hfb		2				45
						Åb						
						Skru						
						Iby						
	2	21.40				MI		21				
								1	13.10			

\* Ligger tills vidare som fast bro.

Anm. Tåget får avsändas från Åj—Åb intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medgivet detta.

Ens. lok 8915. Pso.

Lgt 8917. Vard. 3. Kan inställas.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.

Ax 120. Brgr G. Brtal 29.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Beö</b>				<b>20.02</b>		<b>408</b>
						<i>Rörlig bio</i> (Tbk)	†					
						<b>Bfo</b>		1	<b>20.17</b>	<b>40</b>		
						(Flgd) Lgb						
						<i>Rörlig bro</i>	†					
						<b>Dld</b>		2	<b>55</b>	<b>21.10</b>		<b>410</b>
						Tsl But		2	⊗			
						<b>Hvr</b>		1	<b>21.40</b>	<b>50</b>		
						<i>Rörlig bro</i>	†					
						Hfb	†		●			
	2		<b>9.10</b>		3532+	<b>Åb</b>		2	<b>58</b>	<b>22.03</b>		
						Skru lby						
	$\frac{21}{1}$		<b>9.35</b>			<b>MI</b>		3	<b>22.33</b>			

Anm. Tåget får avsändas från Beö  
—Åb intill 15 min. före tid-  
tabellstiden om tågföljden  
medgiver detta.

Lgt 8931. Vard. Kan inställas.

Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 40. Brgr G. Brtal 14.

Lgt 8933. Vard. Kan inställas.

Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		<b>10.40</b>			<b>Letg</b>		3		<b>17.00</b>		<b>508</b>
						(Kkv) Letb (Gönr)						
	1	<b>10.50</b>	<b>11.13</b>		534	<b>Göta</b>		2	<b>17.10</b>	<b>26</b>		
						(Gaa) Tgt (Krr) (Grsk)						
	2	×	<b>24</b>			Garn Ekr (Ekrs) (Lööb)		2		<b>37</b>		
						Löö (Gogd)		2		<b>45</b>		
	2	<b>11.40</b>				<b>Alh</b>	†	3	<b>51</b>			

Snt 31. Dgl.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		●	1.18			Gu				12.17		
†	1	1.22				Ar	†	1	12.21			

Snt 55. Dgl.

Sth 80.

Pt 1405. Dgl.

Sth 80.

			8.25			Gu			6.56	407
†	1	8.30				Ar	†	1	7.02	

Pt 1411. Dgl.

Sth 80.

Pt 1413. Dgl.

Sth 80.

			10.55	8911*		Gu			17.14	
†	1	11.00				Ar	†	1	17.19	

Pt 1417. Dgl.

Sth 80.

Pt 1421. Dgl.

Sth 80.

		●	15.09			Gu		●	6.22	
†	1	15.14				Ar	†	1	6.27	

Pt 1425. Vard.

Sth 80.

Pt 1427. Dgl.

Sth 80.

		● vard.	21.07	419†		Gu		●	15.55	
†	1	21.12				Ar	#	h3	16.01	

Fjgt 5019. Dgl.

Sth 60.

Lgt 7603. Vard.

Sth 60.

						Gu			7.25	407
						Ar	†	1	7.30	

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

## Xprt 6. "GDG Expressen".

Dgl. 2, 3. Rtv.

Motvtåg (X).

Sth 110. Brgr S.

## Xprt 22. "Skandiapilen".

Mån-, ons- och lördagar.

2, 3. Serv. Motvtåg (X).

G—MI: Sth 110. } Brgr S  
MI—Ko: Sth 100. }

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		16.15	z		G		6		18.05	z	
						7 v blp						
z	4		18	z		Or	z	4		08	z	145
						135* 41 4873						
						33 v blp						
z	1		20	z		Sigt	z	1		10	z	
						Lrbg						
						211 v blp						
	2		24	↑	143	Agb		2		14	↑	115
						Sues						
	3		27	↑	8821*	Sue		3		17	↑	
	2		29			Bhs		2		19		8823*
						Nøe						
	2		33	↑	8823*	Nol		2		23½	↑	
						Hje						
	3		36			Ån		3		27		181 e U
						Öbg						
	1	•	39½			Öbgv		1	•	30½		157*
						Alh						
						Hdo						
	3		43½			Nyg		3		34½		101
	2		48			Pb		2		38½		189 e U
	2		52½			Uph		2		42½		
	1		58½		115	Ve		1		48½		
	1	Ⓟ	17.03			Thn		1	18.53	55		
						Rörlig bro						
						(Gufs)						
						(Åvk)						
	2	17.11	13			Öx		2		19.03		
	1		19			Bjh		1		09		
	2		23		181 e	Fdf		2		13		
	2		28		101	Brl		2		18		
						Skbl						
	2		33		189 e	Erk		2		22		111
	2	ⓧ	37		169 å	MI		2	○19.27	30		323

Forts. å nästa sida.  
å Vard. 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8.

Forts. å sid. 70.

## Xprt 6.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	⊗	17.37		169	MI
†	2		43			Kpm
						<i>Rörlig bro</i>
†	2		51			Årb
						Ånm
†	2		58			Slkr
						Töe
z†	1	18.03	18.06		111	Ål
						G blp
†						Avä blp
†	2	⊗	17			Sfl
						<i>Rörlig bro</i>
†	2	●	24			Vdb
†	2		31			Sgm
†	3		35			Slo
						<i>Rörlig bro</i>
†						EspS
†	1		38			Gms
†	5		42			Våb
†	2		45		8843*	Ei
	h4	54				Kil

å Vard. 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8. |

Xprt 22.

Forts. från sid. 68.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>MI</b>			2	19.27	19.30		323
<i>Gds</i>							
<i>Övtn</i>							
<i>Bbl</i>							
<b>Drt</b>	†		3	Soh ●	38		
<i>Dab</i>							
<i>Tgb</i>							
<b>Dsk</b>	†		3	●	44		
<i>Hla</i>							
<i>Ted</i>							
<i>Ake</i>							
<i>Bafl</i>							
<b>Bäf</b>	†		2		51		
<i>Vde</i>							
<b>Tvl</b>	†		2	●	57		
<i>Ånim</i>							
<i>Höh</i>							
<b>Ed</b>	†		1		20.03		
<b>Hkd</b>	†		1	●	07		
<b>Mon</b>	†		1		13		
<i>Dh</i>							
<b>Ko</b>	z†		1	20.21			

## Snt 38. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

G—MI: sth 100. MI—Ko: sth 90.

G—Mon: Lok D.

Mon—Ko: NSB lok. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 540 t.

## Snt 42. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

G—MI:

Sth 100. Lok D.

MI—Ko:

Sth 90. NSB lok.

Ax 60.

Brgr P1.

Brtal 75.

Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		3.13	z		G		7		13.26	z	
f						7 v blp	f					
z	4		16	z	37	Or	z	4		29	z	107
f						33 v blp	f					
z	1		18	z		Sigt	z	1		31	z	
f						Lrbg	f					
f	2		21 $\frac{1}{2}$	f		211 v blp	f	2		34 $\frac{1}{2}$	f	
f						Sues	f					
f	3	●	24 $\frac{1}{2}$	f		Sue	f	3		38	f	
f	2		26	f		Bhs	f	2		39 $\frac{1}{2}$	f	139
f						Noe	f					
f	2		31	f	4863 d	Nol	f	2		44	f	
f						Hje	f					
f	3	●	35			Än	f	3		48		
f						Öbg	f					
f	1	●	39			Öbgv	f	1	●	52		
f						Alh	f					
f	3		44		4865 e	Hdo	f	3		57		8821*
f	2	●	50			Nyg	f	2		14.02		5
f	2		55		159 ä	Pb	f	2		07		
f	1	●	4.01			Uph	f	1	Soh ●	14		
f	1	4.06	10		4861	Ve	f	1	14.19	21		171 4873
f						Thn	f					
f	1	19	24			Rörlig bro	f	1	30	34		
f	1	●	31			(Gufs)	f	1		41		41
f	2		36			(Ävk)	f	2		46		
f	2		42		4871 d 103	Öx	f	2		52		
f	2	●	47			Bjh	f	2	Soh ●	57		
#	3	53	5.06			Fdf	#	3	15.03	15.13		
						Brl						
						Skbl						
						Erk						
						MI						

Forts. å nästa sida.

Forts. å nästa sida.

\* Soh; dock ej den 25/12 och 26/12.

## Snt 38.

Forts. från föreg. sida.

## Snt 42.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	4.53	5.06			MI		3	15.03	15.13		
						Gds						
						Övtn						
						Bbl						
†	3	●	14			Drt	†	3		21		
						Dab						
						Tgb						
†	3	●	21			Dsk	†	3		28		
						Hla						
						Ted						
						Ake						
						Bafl						
†	2	●	29			Bäf	†	2		36		
						Vde						
†	2	●	36			Tvl	†	2		43		
						Anim						
						Höh						
†	1	5.43	46			Ed	†	1	50	53	301	
†	1	●	50			Hkd	†	1	●	57		
†	1	58	6.13	303		Mon	†	1	16.05	16.20		
						Dh						
z†	1		23			Ko	z†	1	30			



## Pt 102. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

## Pt 104. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		8.45	z		G		5		22.30	z	
†						7 v blp	†					
z†	4		48	z	113	Or	z†	4		33	z	111
†						33 v blp	†					
z†	1		50	z		Sigt	z†	1		35	z	
†						Lrbg	†					
†	2		54	†		211 v blp	†	2		39	†	155*
†						Agb	†					
†	3		58	†	161 ä	Sues	†	3	•	43	†	
†						Sue	†					
†	2		9.00			Bhs	†	2		45		
†						Nöe	†					
†	2		05	†		Nol	†	2		50	†	149†
†						Hje	†					
†	3		09			Än	†	3	•	54		
†						Öbg	†					
†	1	•	13			Öbgv	†		•			
†						Alh	†	1	•	58		
†	3		18			Hdo	†					
†	2		24			Nyg	†	3		23.03		
†	2		29			Pb	†	2	•	09		
†	1		35		109	Uph	†	2		14		
†						Veä	†	1	•	20		
†	1	9.40 ä	42			Thn	†	1	23.25	27		
†						Rörlig bro	†					
†	1	51 ä	55		4881 e	(Gufs)	†	1	36	50		{4875. 105
†	1	q •	10.02			(Ävk)	†	1	•	57		
†	2		ä 07		8821*	Öx	†	2		0.02		
†	2		13			Bjh	†	2	⊗	09		4863 d
†						Fdf	†					
†	2		ä 18			Brl	†	2	•	16		
†						Skbl	†					
†	2	0.24 ä	29			Erk	†	2	•	26		
†						MI	†	3	0.23	26		

Forts. å nästa sida.

182 e går.  
d. f. Soh.  
då 182 e går.

Forts. å nästa sida.

## Pt 102.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 104.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	10.24	10.29			MI		3	0.23	0.26		
f	2		ä 35			Kpm	f	2		32		4865 e
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2		ä 46	107		Årb	f	2	•	43		
						<i>Slkr</i>						
f	2		ä 57			Töe	f	2		54		4861
			ä			Ål						
z#	1/2	11.03	11.09	4873		G blp	z#	1/2	1.00	1.05		
						<i>Avä blp</i>	f					
f	2	22	ä 24	8841*		Sfl	f	2	18	20		
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2		ä 31			Vdb	f	2	•	27		
						Sgm	f	2	j	35		
f	2		39			Slo	f	2	•	40		
						<i>Rörlig bro</i>	f	3	•			
f	3		44			<i>Esp</i>	f					
						Gms	f	1	j	43		4871 d
f	1	48	49			Våb	f	5	•	48		
		○ 56	12.00	5		El	f	2	j	51		
f	6		ä 04			Kil	f					
h4		12.13					h4		2.00			

ä Uppehålles då 182 e går.

j • dag e Soh, då 192 e ej går.

## Pt 106. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 108. Dgl. 2, 3. Byffév.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		3.43	z		G		5		15.25	z	
†						7 v blp	†					
z†	4		46	z		Or	z†	4		28	z	{ <sup>5</sup> 135*
†						33 v blp	†					
z†	1		48	z		Stgt	z†	1		30	z	
†						Lrbg	†					
†	2		52	†		211 v blp	†	2		34	†	
						Agb						
						Sues						
†	3	●	56	†		Sue	†	2	15.39	44		41
†	2		58		4863d	Bhs	†	2		47		{8821* 4873
						Nöe						
†	2		4.03	†		Nol	†	2		52	†	
						Hje						
†	3	●	07			Än	†	3		56		{8823* 143
						Öbg						
†		●				Öbgv	†		●			
†	1	●	11			Alh	†	1	16.01	16.03		
						Hdo						
†	3		16		{4865 e 159 ä	Nyg	†	3	⊗	10		
†	2	●	22			Pb	†	2	⊗	17		
†	1	○4.29	34		4861	Uph	†	2	⊗	26		
†	1	●	42			Vea	†	1	⊗	34		
						Thn						{173 115
†	1	47	50			Rörtlig bro (Gufs) (Ävk)	†	2	41	47		
						ÖX						
†	1	59	5.07		103	Bjh	†	1	56	17.20		
†	1	●	14			Fdf	†	1	×	28		181 ek
†	2		19		{4871 d 191 e	Brl	†	1	17.34	38		101
†	2	⊗	26			Skbl	†	2	⊗	47		189 e
†	2	●	33			Erk	†	2	⊗	57		
†	2	5.39	50			MI	†	3	18.05	18.10		

Forts. å nästa sida.

å Soh; dock ej den 25/12 och 26/12.

Forts. å nästa sida.

## Pt 106.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 108.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	5.39	5.50			MI		3	18.05	18.10		
f	2	⊗	58			Kpm	f	2	⊗	19		
		×				<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	f ● ⊗	6.12			Årb			×			
		×				Ånm	f	2	⊗	33		111
f	2	⊗	25		8821*	Slkr			×			
z #	1/2	6.32	41			Töe	f	2	⊗	45		
						Ål	z #	1/2	52	58		
f						G blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2	54	57		109	Sfl	f	2	19.11	19.14		
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	⊗	7.06			Vdb	f	2	⊗	22		
f	2	⊗	15		4881 e	Sgm	f	2	⊗	32		
f	3	⊗	22			Slo	f	3	⊗	39		
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	1	7.27	29			Esp	f					
f	5	35	36		8841*	Gms	f	1	43	45		8843*
f	2	⊗	41			Våb	f	5	52	53		
h4		50				Ei	f	2	58	59		
						Kil	h4		20.08			

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

## Pt 110. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brg P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 112. Dgl. 2, 3. Byffév.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brg P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		17.20	z		G		6		6.40	z	
f						7 v blp	f					4861
z	4		23	z	<sup>143</sup> 8821*	Or	z	4	⊗	44	z	151*
f						33 v blp	f					103
z	1		25	z	145	Sigt	z	1		46	z	191 e
f						Lrbg	f					
f	2		29	f		211 v blp	f	2	⊗	52	f	
f	3		33	f		Agb	f	3	⊗	7.00	f	153
f	2		35	f	8823*	Sues	f	1	⊗	7.04	f	4871 d
f						Sue	f			09		
f	2		40	f		Bhs	f	2	⊗	18	f	
f	3		44	f	115	Nøe	f	3	⊗	25	f	
f						Nol	f					
f	1	●	17.49	f		Hje	f	1	⊗	32	f	113
f						Ån	f			34		
f	3	⊗	57	f		Öbg	f	3	×	42	f	
n	n2	⊗	18.04	f	181 e k	Öbgu	f	2	⊗	50	f	
f	1		18.12	f	101	Alh	f	2	⊗	57	f	
f	1	⊗	28	f	189 e u	Hdo	f	1	⊗	8.06	f	
f	1		35	f		Nyg	f	1	⊗	8.13	f	175
f						Pb	f			19		
f						Uph	f					
f	1		50	f		Ve a	f	1				
f	1	q ●	19	f		Thn	f	1				
f	2	⊗	25	f		Rörlig bro	f					
f	2	⊗	34	f	111	(Gufs)	f					
f						(Åvk)	f					
f	2	⊗	43	f		Öx	f	1	28	50	f	109
f	2		19.50	f		Bjh	f	1	f ● ×	57	f	
			20.00	f		Fdf	f	2	⊗	9.04	f	8821*
						Brl	n	n2	⊗	14	f	4881 e k
						Skbl	f		×			
						Erk	f	2	⊗	24	f	
						MI	f	2	⊗	9.32	f	
										40		

Forts. å nästa sida.

n # spår 1, då 181 e går.  
q ● sön-, tis-, tors- och fredagar.

Forts. å nästa sida.

n # spår 1, då 4881 e går.  
f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358: 1.

## Pt 110.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 112.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	19.50	20.00			MI		2	9.32	9.40		
f	2	⊗	08			Kpm	f	2	⊗	48		
						<i>Rörig bro</i>	f					
						Årb			×			
f	2	⊗	22			Ånm	f	2	⊗	10.02		
						<i>Slkr</i>			×			
f	2	⊗	35			Töe	f	2	⊗	15		
z#	1/2	20.42	50			Ål	z#	1	10.22	39		{107 4873
						<i>G blp</i>	f					
						<i>Avä blp</i>	f					
	2	21.03	21.09		4875 e	Sfl	f	2	52	54		
						<i>Rörig bro</i>	f					
	2	f ● ⊗	18			Vdb	f	2	⊗	11.02		8841*
	2	⊗	28			Sgm	f	2	⊗	12		
	3	36	40		105	Slo	f	3	⊗	19		
						<i>Rörig bro</i>	f					
						<i>Esp</i>	f					
	1	44	47			Gms	f	1	11.25	26		
	5	54	55		4865 e	Våb	f	5	⊗	32		
	2	22.00	22.01		4861	Ei	f	2	⊗	37		
	h4	10				Kil		h4	47			

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

## Pt 114. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 116. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		19.46	z		G		9		10.55	z	
f						7 v blp	f					
z	4	⊗	50	z		Or	z	4	⊗	59	z	109
f						33 v blp	f					
z	1		53	z		Sigt	z	1		11.01	z	
f						Lrbg	f					
f	2	⊗	58	f		211 v blp	f	2	⊗	07	f	
f		⊗				Agb	f	2	⊗			
f	3	⊗	20.06	f	147 †	Sues	f	3	⊗	15	f	
f		⊗				Sue	n	3	⊗	19		4881 ek
f	2	⊗	10			Bhs	n	2	⊗			
f		⊗				Noe			⊗			
f	2	⊗	19	f		Nol	f	2	⊗	28	f	133
f		×				Hje	f		×			
f	3	⊗	26			Ån	f	3	⊗	36		
f		×				Öbg	f		×			
f		●				Öbgv	f		●			
f	1	20.34	37			Alh	f	1	11.44	45		
f		×				Hdo	f		×			
f	2	45	47		111	Nyg	q	3	53	59		21 b
f		⊗	56			Pb	f	2	⊗	12.08		
f	2	⊗	21.04			Uph	f	1	12.17	22		107
f		⊗				Ve	f		⊗	30		8821 ✕
f	1	qf ● ⊗	13			Thn	f	1	⊗			
f	1	21.20	23				f	1	37	40		139
f						Rörlig bro (Gufs) (Åvk)	f					
f	1	32				Öx	f	1	49	13.00		
						Bjh	f	1	f ● ×	08		4873
						Fdf	f	1	13.17	24		5
						Brl	f	2	⊗	32		
						Skbl	f		×			
						Erk	f	2	⊗	42		
						MI	f	2		50		

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgodse se str. 240, art. 358: 1.

q Ej ● då 4882 e går.

b Tis-, tors- och söndagar.

n ♣ spår 1 då 4881 e går.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgodse se str. 240, art. 358: 1.

q ♣ spår 2, då 21 går.

## Pt 120. Vard. efter Soh.

Kan inställas. Tomt motvtåg  
(X). Enbem. förarhytt.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 134. Dgl. 3.

Motvtåg (X).  
Enbem. förarhytt.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		4.25	z		G		4		9.52	z	
†						7 v blp	†					
z†	4		29	z	4863 d	Or	z†	4	⊗	56	z	161 å
†						33 v blp	†					
z†	1		31	z		Sigt	z†	1		59	z	
†						Lrbg	†					
†	2		37	†		211 v blp	†	2	⊗	10.04	†	
†						Agb	†		⊗			
†	3	●	42	†		Sues	†	3	⊗	11	†	
n†	n2		44		{159 åu 4865ak	Sue	†	2	⊗	15		
†						Nöe	†		⊗			
†	2		49	†		Nol	†	1	10.25	28		109
†						Hje	†		×			
†	3	●	54			Ån	†	3	⊗	35		
†						Öbg	†		×			
†		●				Obgv	†		●			
†	2	4.59	5.05		4861	Alh	†	1	43	44		
†						Hdo	†		×			
†	2	5.12				Nyg	†	2	52			

n † spår 1, då 159 å eller 4865 e går.  
å Soh; dock ej den 25/12 och 26/12.

å Vard. u. d. f. Soh.



## Pt 138. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 140. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.35	z		* G		5		17.33	z	
†						* 7v blp	†					
z†	4	⊗	39	z	107	Or	z†	4	⊗	37	z	8821* 145
†						33 v blp	†					
		p				Sigt						
z†	1		43	z		Lrbg	z†	1		41	z	
†						211 v blp	†					
#	1	13.48	51		139	Agb	†	2	⊗	46	†	
		⊗				Sues			⊗			
†	3	⊗	59	†		Sue	#	2	⊗	53		
†	2	⊗	14.04			Bhs	†	2	17.57	59		8823* 115
		⊗				Noe			⊗			
#	1	14.14	19		5	Nol	†	2	⊗	18.08	†	
		×				Hje			×			
†	3	⊗	26			Än	†	3	⊗	15		
		×				Öbg			×			
†		●				Öbgv	†		●			
†	1	33				Allh	#	3	18.22			

\* Går G—Or å södra uppspåret och signal gives från 11 v blp.

Pt 144. G—Alh: dgl.  
Alh—Nyg: vard. } 3.

Motvtåg (X).

Enbem. f0rarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Pt 146. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. f0rarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		14.35	z		G		3		15.40	z	
f						7 v blp	f					
z	4	⊗	39	z	{ 139 5	Or	z	4	⊗	44	z	135 *
f						33 v blp	f					
		Ⓟ vard				Sigt			○			
z	1		43	z		Lrbg	z	2	15.48	51	z	41
f						211 v blp	f					
f	2	⊗	48	f		Agb	f	1	57	59		4873
		⊗				Sues			⊗			
f	3	⊗	55	f		Sue	f	3	⊗	16.06	f	
f	2	14.59	15.01		135 *	Bhs	f	2	16.10	12		{ 8821 * 143
		⊗				Noe			⊗			
#	1	⊗	10		8821 *	Nol	f	2	⊗	22	f	8823 *
		×				Hje			×			
#	2	⊗	17		4873	Ån	f	2	29			
		×				Öbg						
f		●				Öbgv						
#	2	15.25	30		41	Alh						
		×				Hdo						
f	3	37				Nyg						

Pt 148. Soh samt dag e. Soh.  
Tåget går ej 25/12 och 26/12.  
Soh: Motvtåg (X). 3. Enbem. förarhytt.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.  
D. e. Soh: Loktåg. 2, 3.  
Sth 90. Lok D. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 150. G-MI: dgl.  
MI-Kpm: dgl  $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$  } 3.  
Motvtåg (X).  
Enbem. förarhytt.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		0.00	z		G		5		8.20	z	
z	4	⊗	04	z	149 å	7 v blp Or	z	4	⊗	24	z	{4871 d 113
						33 v blp Sigt						
z	1		06	z		Lrbg	z	1		26	z	
						211 v blp						
	2	⊗ f (a)	11	Y		Agb		2	⊗ ⊗	31	Y	
						Sues						
	3	f (a)	19	Y		Sue		3	⊗	38	Y	
						Bhs		2	8.42	44		
	2	(a)	23			Nöe			⊗			
		f (a)				Nol	n	n2	⊗	ä	52	Y
	1	0.31	35		105	Hje			×			
						Än	#	2	9.00	9.14		
	3	f (a)	41			Öbg			×			
						Öbgv			•			
	1	f (a)	47			Alh		1	⊗	22		
						Hdo			×			
	3	⊗	54			Nyg		3	⊗	30		
	2	f (a)	1.03			Pb		2	⊗	38		
q	q2	⊗	11		4875 e u	Uph	#	1	⊗	46		109
	1	f (a)	21			Veä		1	⊗	56		
	n1	1.28	40		{4863 d 37	Thn		1	10.03	10.05		4881 e
						Rörlig bro (Gufs) (Äuk)						
	1	49				ÖX		1	14	20		
						Bjh		1	•	27		
						Fdf		2	⊗	34		8821 *
						Brl		2	⊗	42		
						Skbl			×			
						Erk		2	⊗	51		
						MI		2	11.00	11.09		107
						Kpm		2	17			

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

n Undanväxlas från spår 1 före 37 ankomst.

q # spår 1, då 4875 e går.

å Dag efter Soh.

n # spår 1, ingen utfartssignal, då 182 e går.

ä Uppehålles och går efter 182 e.

## Pt 152. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 154. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		21.35	z		G		6		18.43	z	
f						7 v blp	f					
z	4	21.39	40	z	111	Or	z	4	⊗	47	z	115 165 å 181 e
f						33 v blp	f					
z	1		44	z		Stgt	z	1		50	z	
f						Lrbg	f					
f	2	⊗	50	f		211 v blp	f					8823*
f						Agb	f	1	18.55	19.01		101
f	3	f⊗	58	f		Sues	f		⊗			189 e k
f	2	⊗	22.02			Sue	f	3	⊗	09	f	
f						Bhs	f	2	⊗	13		157*
f	2	f⊗	12	f	155*	Nøe	f		⊗			
f						Nol	f	2	⊗	23	f	
f	3	f⊗	20			Hje	f		×			
f						Ån	f	3	⊗	31		147 †
f	1	f⊗	22.28	31	149 †	Öbg	f		×			
f						Öbgv	f		●			
f	3	×	38			Alh	f	1	⊗	39		
f	2	f⊗	46			Hdo	f		×			
f	2	⊗	54			Nyg	f	2	19.47			
f	1	f⊗	23.02			Pb						
f	1	23.09	10			Uph						
f						Ve						
f						Thn						
f	1	19				Rörlig bro (Gufs) (Åvk) Öx						

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

† å Ej ● då 149 † går.

å vard. u. d. f. Soh.

Pt 156. Från G vard. u. d. f.

Soh. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Pt 158. Dgl. 3.

Vard.: Loktåg.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Soh.: Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		23.26	z		G		7		16.45	z	
†						7 v blp	†					41
z †	4	⊗	30	z	{155* 149 †	Or	z †	4	⊗	49	z	4873 143 8821*
†						33 v blp	†					
z †	1		33	z		Sigt			Ⓟvard			
†						Lrbg	z †	1		53	z	
†	2	ⓐ	38	†		211 v blp	†					
†		f ⓐ				Agb	†	2	⊗	58	†	
†	3	f ⓐ	45	†		Sues			⊗			
†	2	ⓐ	49			Sue	†	3	⊗	17.05	†	145
†		f a				Bhs	†	2	⊗	09		
†	2	⊗	58	†		Nöe			⊗			
†						Nol	†	2	⊗	18	†	8823*
†	3	f ⓐ	0.05			Hje			×			
†		•				Än	†	3	⊗	25		
†	1	f ⓐ	12			Öbg			×			
†						Öbgv	†		•			
†	1	f ⓐ				Alh	†	1	17.32	34		115
†	2	0.19				Hdo			×			
†						Nyg	†	2	42			

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358: 1.

Pt 164. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 168. Vard. 1/6—7/6 och  
fr. o. m. 24/8. 3.

Kan inställas.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.23			MI		2		7.11		
Y	2	⊗	31			Kpm	Y	2	⊗	23		8821*
						<i>Rörlig bro</i>	Y					
		×				Årb			P			
Y	2	⊗	45			Ånm	Y	1	P	7.39	42	109
		.				<i>(Hult)*</i>			P			
		×				Skr			P			
Y	2	⊗	58		169 a	Töe	Y	2	⊗		56	
					181 e							
zY	1		16.05	16.28	101	ÅI	zY	1		8.08		
					189 e k	G blp						
Y						Avä blp						
Y	2		41	43		Sfl						
Y						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2	Soh ●		51		Vdb						
Y	2	⊗		17.00		Sgm						
Y	2	⊗	17.08	09	111	Slo						
Y						<i>Rörlig bro</i>						
Y	1		13	14		Esps						
Y	5	⊗		20		Gms						
Y	2	⊗		25		Våb						
h4			34			EI						
						Kil						

å Vard. 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8.

\* Vägövergång km 332+450.

## Pt 172. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 174. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1		14.10	179	183*	Thn	1		171	16.10	173	173
		×				Rörlig bro (Gufs) (Åvk)				Ⓟ vard.		
	1	14.20				Öx		2		16.21		

## Pt 176. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 178. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1		7.28	179	183*	Thn	1		113	10.57	177	4881*
		×				Rörlig bro (Gufs) (Åvk)				×		
	1	7.38				Öx		2		11.07		

## Pt 180. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 184. Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1		19.35	179	183*	Thn	1		113	6.50	177	4871*
		×				Rörlig bro (Gufs) (Åvk)				×		
	2	19.45				Öx		1		7.00		

Tdt för tåg 182, se nästa sida.

## Ept 182. Pso. Sammansättning

enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

## Ept 192. Pso. Sammansättning

enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	9		8.38	z		G	f	4		22.47	z	
z	f	4	41	z	113	7 v blp Or	z	f	4	50	z	155 x
f						33 v blp Sigt	f					
z	f	1	43	z		Lrbg	z	f	1	52	z	
f						211 v blp	f					
f	2		47	f		Agb	f	2		56	f	
						Sues						
f	3		51	f		Sue	f	3	●	23.00	f	
f	2		53			Bhs	f	2		02		149+ u
						Noe						
f	2	ä	58	f		Nol	f	2		07	f	
						Hje						
f	3		9.02			Än	f	3	●	11		
						Öbg						
f	1	●	06			Öbgv	f	1	●	16		
						Allh						
f	3		11			Hdo	f	3		21		
f	2		16			Nyg	f	2	●	27		
f	2		20			Pb	f	2		32		
f	1	○	9.27	28	109	Uph	f	1	●	37		
						Vea						
f	1		35	37		Thu	f	1	23.42	43		4875 ek
						Rörlig bro (Gufs) (Åok)						
f	1		46	50	4881 e	Öx	f	1	52	0.03		105 u
						Bjh	f	1	●	10		
f	2		10.02		8821 x	Fdf	f	3	○	0.17	23	4863 d
f	2		08			Brl	f	2	⊗	31		
						Skbl						
f	2		13			Erk	f	2	●	38		
f	2		10.19	24		MI	f	2		44	51	4865 e

Forts. å nästa sida.

150 uppehålls och går efter 182 e från Nol.

Forts. å nästa sida.



## Ept 182.

Forts. från föreg. sida.

## Ept 192.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	10.19	10.24			MI		2	0.44	0.51		4865 e
f	2		30			Kpm	f	2		57		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
						Årb						
f	2	○ 41	43	107		Ånm	f	1	○ 1.08	1.14		4861
						<i>Slkr</i>						
f	2		53			Töe	f	2		25		
z#	1/2	59	11.04	4873		Ål	z#	1/2	31	39		
f						G blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2	11.17	18	8841*		Sfl	f	2	52	53		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2		25			Vdb	f	2	●	2.00		
f	2		33			Sgm	f	2	q ●	07		4871 du
f	3		38			Slo	f	3	●	13		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f						Esp	f					
f	1	⊗	42			Gms	f	1		16		
f	5		49			Våb	f	5	●	21		
#	3	○ 54	57	5		El	f	2		24		
h4		12.06				Kil	h4		2.33			

Tdt för tåg 184, se sidan 87.

| q ● då 4871 d ej går.

## Pt 302. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 304. Dgl. 3.

Kan inställas.

Sth 70. Lok D. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 29. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		11.37		{21 b 307	MI						
		P				Gds						
		×				Övtn						
		×				Bbl						
#	2	11.49	55		4851	Drt						
		×				Dab						
		×				Tgb						
†	3	⊗	12.06			Dsk						
		×				Hla						
		×				Ted						
		×				Ake						
		×				Bafl						
†	2	12.19	21			Büf						
		×				Vae						
†	2	f•×	31			Tvl						
		×				Anim						
		×				Höh						
†	1	41	46			Ed						
†	1	f•×	53			Hkd						
#	2	13.01	13.15		41	Mon		2		6.30		303
		⊗				Dh						
z#	2	30				Ko	z†	1	6.40			

b Tis-, tors- och söndagar.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358: 1.

## Pt 306. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 60. Ax 2. Brgr P2.

Brtal 28. Vikt 20 t.

## Pt 308. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.20			MI		1		18.20		
						Gds			P			
						Övtn			×			
						Bbl			×			
f	3	f ● ⊗	33			Drt	f	3	⊗	32		323
						Dab			×			
						Tgb			×			
f	3	f ● ⊗	47			Dsk	f	3	⊗	44		
						Hla			×			
		P				Ted			×			
						Ake			×			
						Bafl			×			
f	2	7.00	7.09		309	Bäf	f	2	18.58	19.01		
		×				Vde			×			
f	2	f ● × r	21			Tvl	f	2	f ● ⊗	11		
		×				Anim			×			
		×				Höh			×			
f	1	33	35			Ed	f	1	19.22	25		
f	1	f ● ⊗ r	42			Hkd	f	1	f ● ×	30		
f	1	53	8.00			Mon	f	1	38	45		
		⊗				Dh			⊗			
z	1	8.12				Ko	z	1	20.00			

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358: 1.

r Väntsalen hålles stängd.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358: 1.

Pt 310. Ml—Ed: dgl. }  
 Ed—Dh: onsd., } 3.  
 lörd. och Soh. }

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 314. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		20.13			<b>MI</b>		1		8.10		309
		<b>P</b>				<i>Gds</i>			<b>P</b>			
		<b>X</b>				<i>Övtn</i>						
		<b>X</b>				<i>Bbl</i>						
f	3	Soh ● f ⊗	25			<b>Drt</b>	f	3	⊗	20		
		<b>X</b>				<i>Dab</i>						
		<b>X</b>				<i>Tgb</i>						
f	3	f ● ⊗	36			<b>Dsk</b>	f	3	⊗	29		
		<b>X</b>				<i>Hla</i>						
		<b>X</b>				<i>Ted</i>			<b>X</b>			
		<b>X</b>				<i>Ake</i>			<b>X</b>			
		<b>X</b>				<i>Bafl</i>						
f	2	⊗	48			<b>Bäf</b>	f	2	8.40	42		
		<b>X</b>				<i>Vde</i>						
f	2	f ● × r	58			<b>Tvl</b>	f	2	Soh ● f ⊗	51		
		<b>X</b>				<i>Anim</i>			<b>X</b>			
		<b>X</b>				<i>Höh</i>						
#	2	21.08	21.12			<b>Ed</b>	f	1	9.00	9.03		325
f	1	f ● ar	17			<b>Hkd</b>	f	1	Soh ● f ⊗	08		
#	2	27	38		305	<b>Mon</b>	f	1	16	18		4851
		48				<i>Dh</i>			⊗			
						<b>Ko</b>	z	1	30			

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

f Biljettexp. hålles stängd Soh. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

Pt 322. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Pt 324. Ml—Ed: dgl. } 3.  
Ed—Dh: vard. }

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		9.53			<b>MI</b>		1		15.22		
		<b>p</b>				<i>Gds</i>			<b>p</b>			
		×				<i>Övtn</i>			×			
		×				<i>Bbl</i>			×			
#	2	<b>10.06</b>	<b>10.07</b>		<b>325</b>	<b>Drt</b>	†	3	<b>15.35</b>	<b>36</b>		
		×				<i>Dab</i>			×			
		×				<i>Tgb</i>			×			
†	3	<b>20</b>	<b>21</b>			<b>Dsk</b>	†	3	⊗	<b>49</b>		
		×				<i>Hla</i>			×			
		×				<i>Ted</i>			×			
		×				<i>Ake</i>			×			
		×				<i>Bafl</i>			×			
#	1	<b>36</b>	<b>44</b>		<sup>307</sup> 21 b	<b>Bäf</b>	†	2	<b>16.03</b>	<b>16.14</b>		<b>301</b>
		×				<i>Vde</i>			×			
#	1	×	<b>56</b>		<b>4851</b>	<b>Tvl</b>	†	2	⊗	<b>26</b>		
		×				<i>Anim</i>			×			
		×				<i>Höh</i>			×			
#	2	<b>11.09</b>				<b>Ed</b>	†	1	<b>38</b>	<b>39</b>		
						<b>Hkd</b>	†	1	f ● a	<b>44</b>		
						<b>Mon</b>	†	1	<b>54</b>	<b>55</b>		
						<i>Dh</i>			<b>17.05</b>			

b Tis-, tors- och söndagar.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

## Pt 402. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Loktåg Soh Åj—Ar.

Gdh 50. Sth 60. Lok A 6. Ax 80.

Bgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	21		11.30			<b>MI</b>
		×				<i>Iby</i>
		×				<i>Skru</i>
	2	⊗	46			<b>Åb</b>
		●				<i>Hfb</i>
						<i>Rörlig bro</i>
	1	⊗	53			<b>Hvr</b>
		×				<i>But</i>
	2	⊗	12.05			<i>Tsl</i>
	1	12.14	16	8913	×	<b>Dld</b>
						<i>Rörlig bro</i>
		×				<i>Lgb</i>
		×				<i>(Flgd)</i>
	1	29	33			<b>Bfo</b>
						<i>(Tbk)</i>
						<i>Rörlig bro</i>
	2	41	45			<b>Beö</b>
	1	⊗	56			<i>Svdl</i>
		×				<i>(Skif)</i>
	2	⊗	13.07			<i>Kvk</i>
	1	⊗	19			<b>Gfs</b>
						<i>Rörlig bro</i>
		⊗	29			<i>Rst</i>
	1	⊗	41			<b>Bmg</b>
		×				<i>Bjd</i>
	4	14.00	14.40	401		<b>Åj</b>

Forts. å nästa sida.

\* Ligger tills vidare som fast bro.

## Pt 402.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 404. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Loktåg dag före Soh.

Gdh 50. Sth 60. Lok A 6. Ax 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	14.00	14.40		401	Åj		5		6.40		
		×				Sbdl			×			
	1	⊗	52			Höi		1	⊗	53		
		×				Saa			×			
		×				(Hrdl)			×			
		●				Kygr			●			
Y	1	15.04	15.05		8911*	Våk	Y	1	7.08	7.10		
		⊗	12			Msd			⊗	20		
		×				(Söli)			×			
		⊗	19			Mtk			⊗	30		
		×				(Söpp)			×			
	2	28	32			Btd		2	40	44		407
		×				Koms			×			
						Kob						
	1	39	41			Kom		1	52	53		
						(Komö)						
		×				Hgt			×			
						(Hlbl)						
	1	⊗	55			Vxk		1	⊗	8.08		
		×				Kbl			×			
		⊗	16.09			Rda			⊗	22		
		×				Suvk			×			
		17	22		405	Jf		2	8.30	31		
						Jfo			×			
			29		1420	Gu	Y			39		1426*
						Ar	Y	2	45			

## Pt. 406. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 408. Dgl. 2, 3.

Gdh 45. Sth 55. Lok S 5.

Ax 80. Brgr P 2. Brtal 38.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	$\frac{1}{21}$		6.05			M1		21		18.25		
		×				Iby			×			
		×				Skru			×			
	2	⊗	22			Åb		2	18.43	45		
		●				Hfb			●			
						Rörlig bro						
	1 f	⊗	29			Hvr		1	52	56		3531 †
		×				But			⊗			
	2	⊗	42			Tsl		2	⊗	19.09		
	2	6.52	54	409		Dld		1	19.17	19		
						Rörlig bro						
		×				Lgb			×			
		×				(Flgd)			×			
	1	7.06	7.07			Bfo		1	32	39		8911*
						(Tbk)						
						Rörlig bro						
	1	16	18			Beö		1	49	51		405
	1	⊗	30			Svdl		1	⊗	20.03		
		×				(Skif)			×			
	2	⊗	42			Kvk		2	⊗	14		
	1	⊗	55			Gfs		1	⊗	26		
						* Rörlig bro *						
		⊗	8.07			Rst			⊗	37		
	1	⊗	20	447		Bmg		1	⊗	46		
		×				Bjd			×			
	4	8.40	50	407		Åj		4	21.0			

\* Ligger tills vidare som fast bro.  
f Väntsalen hålles stängd.

\* Ligger tills



Pt 406.

Forts. från föreg. sida.

Pt 408.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	8.40	8.50		407	Åj		4	21.05	21.22		403*
		×				Sbdl			×			
	1	⊗	9.03			Höi		1	⊗	35		
		×				Saa			×			
		×				(Hrdl)			×			
†		●				Kygr	†		●			
	1	9.18	20			Väk		1	⊗	50		419†
		⊗	30			Msd			⊗	59		
		×				(Söli)						
		⊗	40			Mtk			⊗	22.07		
		×				(Söpp)						
	2	50	52			Btd		2	22.15	18		
		×				Koms						
						Kob						
	1	10.00	10.01		3533 †	Kom		1	⊗	24		
		×				(Komö)						
		×				Hgt						
		×				(Hlbl)						
	1	⊗	16			Vxk		1	⊗	38		
		×				Kbl			×			
		⊗	30			Rda			⊗	50		
		×				Svok						
	n <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	⊗	38		8911*	Jf °		2	⊗	57		
		×				Jfö			×			
†			45		1402 5020	Gu	†			23.03		
†	3	51				Ar	†	2	23.08			

n Soh spår 2.

## Pt 410. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 414. Vard.

Tdt för tåget, se sidan 100.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	21		20.20		3531 †	<b>MI</b>
		×				<i>Iby</i>
		×				<i>Skru</i>
	n	⊗	36		8911 ✕	<b>Åb</b>
	h1	●				<i>Hfb</i>
						<i>Rörlig bro</i>
	1	⊗	43		405	<b>Hvr</b>
		×				<i>But</i>
	2	⊗	56			<i>Tsl</i>
	1		21.07	21.10	8917 ✕	<b>Dld</b>
						<i>Rörlig bro</i>
		×				<i>Lgb</i>
		×				<i>(Figd)</i>
	1		23	24		<b>Bfo</b>
						<i>(Tbk)</i>
						<i>Rörlig bro</i>
	1		32			<b>Beö</b>

## Pt 412. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 420. Vard. 3.

Kan inställas. Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		12.40			<b>Åj</b>						
		×				<i>Sbdl</i>						
	1	⊗	53			• <i>Höi</i>						
		×				<i>Saa</i>						
		×				<i>(Hrdl)</i>						
		●				<i>Kygr</i>						
	1	■ ⊗	13.05			<b>Väk</b>						
		⊗	12			<i>Msd</i>						
		×				<i>(Söli)</i>						
		⊗	21			<i>Mtk</i>						
		×				<i>(Söpp)</i>						
	3v		13.31			<b>Btd</b>		2		10.10		3533 †
						<i>Koms</i>						
						<i>Kob</i>						
						<b>Kom</b>		1	10.18			

n Spår 2, då 8911 ✕ ej går.

v Undanväxlas från spår 3 före  
401 ankomst.

## Pt 422. Dgl. 3. Rålsbusståg (Y).

Sth 70.

## Pt 424. Dgl. 3. Rålsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.50			<b>Btd</b>		3		13.45		
		×				(Sltg)			×			
		⊗	57			Obr			⊗	ä 52		
		×				Vjd			×	ö		
		⊗	8.10			Gvb			⊗	14.05		
		⊗	17			Kon			⊗	12		
		×				(Möbk)			×			
		×				(Olr)			×			
	å1	8.30				Sfr		å1	14.25			

## Pt 426. Dgl. 3. Rålsbusståg (Y).

Sth 70.

## Pt 428. Soh. 3. Rålsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		17.20			<b>Btd</b>		3		21.20		
		×				(Sltg)			a			
		⊗	27			Obr			a			
		×				Vjd			a			
		⊗	41			Gvb			a			
		⊗	48			Kon			a			
		×				(Möbk)			a			
		×				(Olr)			a			
	å1	18.00				Sfr		å1	21.55			

## Pt 430. Soh. 3. Rålsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		10.12			<b>Btd</b>
		×				(Sltg)
		⊗	19			Obr
		×				Vjd
		⊗	32			Gvb
		⊗	39			Kon
		×				(Möbk)
		×				(Olr)
	å1	10.52				Sfr

å Tåget skall stoppa omedelbart framför vägövergången för resandes avstigande.

å Tåget skall stoppa omedelbart framför vägövergången för resandes avstigande.

ä a vid km 5+195 och 6+800 för avlämnande av mjölkflaskor.

ö a vid km 11+000 för avlämnande av mjölkflaskor.

Pt 442. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 414. Vard. 3.  
Kan inställas.  
Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	21		15.25			MI						
		×				Iby						
		×				Skru						
	2	⊗	41			Åb						
		●				Hfb						
						<i>Rörlig bro</i>						
	2	⊗	48			Hvr						
		×				But						
	2	⊗	16.00			Tsl						
	2	16.09	12	401		Dld						
						<i>Rörlig bro</i>						
		×				Lgb						
		×				(Flgd)						
	1	25	30			Bfo						
		Ⓟ vard				(Tbk)						
						<i>Rörlig bro</i>						
	2	38	40			Beö	2			r5.25		
	1	⊗	51			Svdl	1			35		
		×				(Skif)						
	2	⊗	17.02			Kvk	2			43		
	n1	⊗	14	3531†		Gfs	1	r5.53				
						<i>*Rörlig bro</i>						
		⊗	24			Rst						
	t 2	⊗	36	8911‡		Bmg						
		×				Bjd						
	4	17.55				Åj						

\* Ligger tills vidare som fast bro.

r Bevakningen i Gfs börjar kl. 5.40.

n Spår 2, då 3531 † går.

t Spår 1, då 8911 ‡ ej går.

Fjgt 4852.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5	12.40	14.03		321 41	<b>MI</b>
						<i>Gds</i>
						<i>Övtn</i>
						<i>Bbl</i>
†	3		14			<b>Drt</b>
						<i>Dab</i>
						<i>Tgb</i>
†	3		24			<b>Dsk</b>
						<i>Hla</i>
						<i>Ted</i>
						<i>Ake</i>
						<i>Bäfl</i>
†	2	14.37	47			<b>Büf</b>
						<i>Vde</i>
†	2	•	59			<b>Tvl</b>
						<i>Änim</i>
						<i>Höh</i>
n†	n1	15.10	15.32		301	<b>Ed</b>
		Soh				
†	1	•	39			<b>Mon</b>
†	2	50	16.35			<i>Dh</i>
						<b>Ko</b>
z†	2	16.53				

n Tåget skall stoppa framför över-  
gången vid järnvägshotellet.

Fjgt 4864. Dgl. u. d. e. Soh.  
Kan inställas. Föraren äventbfh.  
Sth 40. Lok Bk. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 14.

Ejgt 4866. Pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Bk. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		0.06	z		Gb		2		12.46	z	
z						<i>Korsn. BJ</i>	z					
z	5		11	z	149 å	<i>lokspår</i>	z	5		51	z	{133 21 b
f						33 v blp	f					
z f	1		15	z		<i>Sigt</i>	z f	2	12.55	13.03	z	107
f						Lrbg	f					
f	2		24	f		211 v blp	f	2		11	f	
f						Agb	f					
f	3		31	f		<i>Sues</i>	f	3		17	f	
#	1	0.36	41		105	Sue	f	2		20		
f						Bhs	f					
f	2		54	f		<i>Nöe</i>	f	2		28	f	139 u
f						Nol	f					
f	3		1.03			<i>Hje</i>	f	3		35		
f						Än	f					
f	1		12			<i>Öbg</i>	f					
f						Öbgv	#	2	13.43	14.12		5
f	1					Alh	f					
f						<i>Hdo</i>	f					
f	3		23		4875 e	Nyg	f	3		22		8821*
f						Pb	f					
f	2		33			Uph	f	2		31		
f	3	1.46	53		37	Vea	#	3	14.40	44		4873
f						Thn	f					
f	1		2.08			<i>rörlig bro</i>	f	1	Soh ●	56		
f						<i>(Gufs)</i>	f					
f	1		19		4863 d	<i>(Ävk)</i>	f	2		15.05		41 u
f						ÖX	f					
f	2	2.33	48		4865 e	Bjh	f	2	15.19	40		
f						Fdf	#					
f	1		3.02			Brl	f	2		53		115 u
f						<i>Skbl</i>	f					
f	2		14		4861	Erk	f	2		16.01		
f						Ml	f			11		
f	2		39				f	2		21		{169 å 181 e 101 189 ak
ä	4	3.53					ä	4	16.32	17.07		

å Dag efter Soh.

ä Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal; Säo § 52:2a gäller.

Forts. å nästa sida.

b Tis-, tors- och söndagar.

å Vard. 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8.

ä Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal; Säo § 52:2a gäller.

## Fjgt 4862. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Bk. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

## Efjgt 4866.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		13.08		5	MI		4	16.32	17.07		169 å 181 e 101 189 ek
f	2		21			Kpm	f	2		18		
f						Rörlig bro	f					
#	3	13.41	45		163	Årb	#	3	17.33	18.00		
f						Ånm	f					
z	2		14.04			Skr	z	2		20		111 u
#	3	14.19	40			Töe	#	3	18.32	19.45		8847*
f						Ål	f					
f						G blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2		15.07		8849 å	Sfl	f	2		20.05		
f						Rörlig bro	f					
f	2		21			Vdb	f	2		16		
n	n2		37		181 ek	Sgm	n	2		28		
f	2	15.48	53		101	Slo	f	3		35		
f						Rörlig bro	f					
f						Esps	f					
q	q1		16.00		189 eu	Gms	q	1		39		8843* 4875 eu
f	5		11			Våb	f	5		47		
f	2		18			Ei	f	2		52		
h	h8	16.35				Kil	h	h6	21.06			

n # spår 3, då 181 e går.

q # spår 2, då 189 e går.

å Helgfria tis- och fredagar.

å Vard. 1/6—7/6 och fr. o. m. 24/8.

## Fjgt 4872. Vard fr Gb.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Fjgt 4874. Gb—Ål: Vard fr Gb.

Ål—Kil: Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		20.00	z	8823*	Gb		1		22.50	z	
z					{101	Korsn. BJ	z					
z	5		05	z	189 e	lokspår	z	5		55	z	155*
f					157*	Ör	f					
z f						33 v blp	f					
f	1		09	z		Sigt	f	1		59	z	
f						Lrbg	f					
f	2		16	f	147† u	211 v blp	f	n2		23.06	f	149† k
f						Agb.	f					
f	3		22	f		Sues	f	3	●	12	f	
f	2		25	f		Sue	f	2		16	f	
f	2		33	f		Bhs	f	2		24	f	
f	3		39	f		Nöe	f	2		24	f	
f						Nol	f	3	●	30	f	
f	3		20.47	ä	58	Hje	f	3	●	30	f	
f					# 111	Ån	f	1	●	37	f	
f	3		21.08	f		Öbg	f	3	●	37	f	
f	2	q ●	16	f		Öbgv	f	1	●	37	f	
f	2		24	f		Alh	f	3	●	46	f	
f	1	q ●	34	f		Hdo	f	2	●	54	f	
r1		ä	42	f	149† k	Nyg	f	3	0.03	0.13	f	105
f						Pb	f	1	●	26	f	
f	2		21.55	22.23		Uph	f	1	●	34	f	4875 e
f	1	●	35	f		Ve	f	1			f	
f	2		43	f		a	f	2			f	
f	2		52	f	4875 e	Thn	f	2			f	
f	2	●	23.02	f		Rörlig bro	f	2	47	1.27	f	{4863d 37}
f	3		11	f	105	(Gufs)	f	1	●	39	f	
						(Åvk)	f	2		47	f	
						Öx	f	2		56	f	4865 e
						Bjh	f	2	●	2.06	f	
						Fdf	f	2		45	f	4861
						Brl	f	2			f	
						Skbl	f	2			f	
						Erk	f	2			f	
						Ml	f	2	2.16	45	f	

Forts. å nästa sida.

q Ej ● då 4882 e går.

r Spår 2, då 149 † går.

ä Uppehålls och går efter 4882 e.

Forts. å nästa sida.

n # spår 3, ingen utfartssignal,  
då 149 † går.



## Fjgt 4872.

Forts. från föreg. sida.

## Fjgt 4874.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		23.11		105	MI		2	2.16	2.45		4861
f	2		21			Kpm	f	2		56		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
						Årb						
f	2	q ●	35			Ånm	f	2	●	3.10		
f						<i>Skr</i>						
f	2		48	4865 e		Töe	f	2		23		4871 d
z f	1	24.00	0.10	4861		Ål	z f	3	3.35	4.13		{103 191 e
f						G blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2		30			Sfl	f	2		33		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	●	40			Vdb	f	2	●	43		
f	2	r ●	52			Sgm	f	2	●	55		
f	3	●	59			Slo	f	3	●	5.02		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f						Esps	f					
f	1		1.03			Gms	f	1		06		
f	5	●	11			Våb	f	5	●	14		
#	3	1.16	26	4871 d		El	f	2	●	19		
h8		41				Kil	h8		5.33			

q Ej ●, då 4882 e eller 4876 † går.

r Ej ●, då 4882 e går.

## Fjgt 4876. Soh och pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Bk. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	1		19.13	z		Gb <i>Korsn. BJ lokspår</i>
z					(115 165 å 181 e	
z	5		18	z	(101 189 e	Or
f						33 v b/p
z f	1		22	z	u 8823*	Sigt Lrbg
f						211 v b/p
f	2		28	f	157*	Agb
f						Sues
f	3		34	f		Sue
f	2		38			Bhs
f						Noe
f	2		47	f	147†	Nol
f						Hje
f	3		55			Ån
f						Öbg
f	1	•	20.03			Öbgv Alh
f						Hdo
f	3		12			Nyg
f	2		20			Pb
f	3	20.30	32		111	Uph
f	1	•	46			Vea
f	1		53		8835*	Thn
f						Rörlig bro (Gufs) (Åvk)
f	2	21.05	21.30			Öx
f	1	•	42			Bjh
f	2		50			Fdf
f	2		22.00			Brl
f						Skbl
f	2	•	10			Erk
f	3	22.20	42		4875 e	MI

Forts. å sidan 116.

å Vard. u. d. f. Soh.  
Tågen 4876 och 4882 får ej anordnas samtidigt MI—Ål.

Ejgt 4882 för ig. Pso. Samman-  
sättning enl. best. för varje gång.  
Sth 90. Lok D. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
G			10		20.28	z	
7 v blp	†						
Or	z †		4		31	z	{ 157* 147 †
33 v blp	†						
Sigt							
Lrbg	z †		1		34	z	
211 v blp	†						
Agb	†		2		39	†	
Sues							
Sue	†		3		43	†	
Bhs	†		2		45		
Noe							
Nol	†		2		50	†	
Hje							
Än	†		3		54		
Öbg							
Öbgv	†			•			
Alh	#		2		ä 59		111 u
Hdo							
Nyg	†		3		21.05		
Pb	†		2		11		
Uph	†		2		16		
Vea	†		1		22		
Thn	†		1	21.27	40		
Rörlig bro	†						
(Gufs)							
(Ävk)							
Öx			1	49	22.10		
Bjh	†		1	•	18		
Fdf	†		2		23		
Brl	†		2		29		
Skbl							
Erk	†		2	•	34		
MI	†		2	22.40	55		4875 e u

Forts. å nästa sida.

ä 4872 uppehålls och går efter 4882  
fr. Alh.  
Tågen 4876 och 4882 få ej anord-  
nas samtidigt MI—Äl.

Fjgt 4876.

Ejgt 4882.

Forts. från sidan 114.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	22.20	22.42		4875 e	MI		2	22.40	22.55		4875 eu
f	1	55	23.00		105	Kpm	f	1		23.02		105 u
f	2	q ●	16			<i>Rörlig bro</i> Arb	f	2		12		
f	2		29		4865 ek	Skr Töe	f	2		22		
z	2	23.41				Ål	z	2	23.28	57		{4865 e 4861
						G blp	f					
						Avä blp	f					
						Sfl	f	2	0.10	0.15		
						<i>Rörlig bro</i> Vdb	f	2	●	22		
						Sgm	f	2	q ●	28		
						Slo	f	3	●	33		
						<i>Rörlig bro</i> Esp	f					
						Gms	f	1	q ●	36		
						Våb	f	5	●	41		
						Ei	f	2	q ●	44		
						Kil		h5	53			

q Ej ●, då 4872 ✕ går.

Tågen 4876 och 4882 få ej anordnas samtidigt MI—Ål.

q ● dag e. Soh, då 4872 ej går.

Tågen 4876 och 4882 få ej anordnas samtidigt MI—Ål.

Ejigt 4892. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	20		11.50			Ål (Slru) Jby Fp Fpd (Bda) Kan Ömn (Blby) Ktg
	2	12.40	12.50			Sao (Stnd) Hln (Hae) (Llåg) Vob Kku Hto (Noeb) Noe Jmn Ftk (Tbb) (Utd)
	2	13.45	13.56	8901	å	Sud Srkl Sdhm Åsf (Rvkl) Lvh (Sgds) (Kasa) Sbkn
	3	14.29				Åj

å Hf M. O. o. F.

## Lgt 8822. Vard.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Lgt 8824. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4. Ax 140.

Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		10.24	z		Gb		1		8.25	z	4871 d
z						Korsn. B/ lokspår	z					
z	5		29	z		Or	z	5		30	z	113
f						33 v blp	f					
z	1		33	z		Sigt	f					
f						Lrbg	z	2		34	z	
f						211 v blp	f					
##	3	10.41	48		109	Agb	##	3	8.42	9.07		161 å
f						Sues	##					
f	3		58	f		Sue	##	2	9.19	45		
f	2		11.02			Bhs	##	3	50	10.37		109
#	1	11.14	38		{4881e 133}	Noe	f	2			49	f
f						Nol	f					
f	3		47			Hje	#	2	10.58	11.20		{4881e 133}
Y						Ån	Y					
##	3	55	12.10	f	21 b	Öbg	##	3	11.30			
##						Öbgv						
##	2	12.22	32		107	Alh						
##	1	44	13.00		139	Hdo						
f	2	13.12	31		8821*	Nyg						
##	3	43	55		5	Pb						
n3		14.05	14.31		{171 4873}	Uph						
f						Ve						
q2		45	16.02		{41 115}	Thn						
						Rörlig bro (Gufs) (Åvk)						
						Öx						

Forts. å nästa sida.

- b Tis-, tors- och söndagar.  
n Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal; Sjö § 52:2a gäller.  
q Undanväxlas från spår 2 före  
4866 e ankomst.

Anm. Tåget får avsändas från Alh—  
Öx intill 15 min. före tidta-  
bellstiden om tågföljden med-  
giver detta.

å Vard. u. d. f. Soh.

Anm. Tåget får avsändas från Agb—  
Ån intill 15 min. före tidtabells-  
tiden om tågföljden medgiver  
detta.

Lgt 8822. Vard.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	q2	14.45	16.02		{ 41 115	Öx
I	1		14			Bjh
#	1	16.23	40			Fdf
#	3	53	17.58		{ 181 e 101 189 e	Brl
#	3	18.11	18.25			Skbl
#	3	38	19.13		111	Erk
#	1	19.25	48			Ml
I						Kpm
						Rörlig bro
#	1	20.05	20.36			Årb
						Ånm
#	1	51	21.16			Slkr
z	3	21.30				Töe
						Ål

q Undanväxlas från spår 2 före  
4866 e ankomst.

Anm. Tåget får avsändas från Öx-  
Erk intill 15 min. före tidta-  
bellstiden om tågföljden med-  
ger detta.

**Lgt 8832. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok S 7. Ax 120.

Brgr G. Brtal 19.

**Lgt 8834. Soh.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok S 7. Ax 120.

Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
1	2		<b>6.10</b>	8831 <sup>✕</sup> 103 191 e 153 4871 d		<b>Thn</b>  Rörlig bro (Gufs) (Åvk) <b>Öx</b>	1	2		<b>18.03</b>			8833 <sup>+</sup> 181e 101 189ek
		2	<b>6.25</b>						2	<b>18.18</b>			

**Lgt 8836. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok S 7. Ax 120.

Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
1	3		<b>20.33</b>	8835 <sup>✕</sup> 111		<b>Thn</b>  Rörlig bro (Gufs) (Åvk) <b>Öx</b>
		2	<b>20.48</b>			



## Lgt 8842. Vard.

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 50. Lok Bk, Hg. Ax 80.  
Brgr G. Brtal 20.

## Lgt 8844. Vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 50. Lok Bk, Hg. Ax 80.  
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		4.45			191 e	Ål					
	1	5.07	6.15			G blp Avä blp Sfl						
	1	6.30	42			Rörlig bro Vdb						
	3	7.00	7.55			109 4881 e	Sgm					
	3	8.09	8.35				Slo					
	2	43	9.47			8841* 107 4873	Rörlig bro Esp Gms	2		21.10		4875 e
	5	10.00	10.30				Våb	# 6	21.23	22.09		105 4865 e 4861
	3	38	11.10				El	† 2		16		
	h10	11.25					Kil	h8	22.34			

Anm. Tåget får avsändas från Ål—El intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medgiver detta.

## Lgt 8848. Vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Gdh 40. Sth 50. Lok C7. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 20.

## Tjt (-prov) 8850. Hf tis- och fredagar.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok D. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		16.40			181 e 101 189 e	Ål			11.18		4873
	1	17.04				G blp Avä blp Sfl		† 2	11.31	45		8841*
						Rörlig bro Vdb		† 2		53		
						Sgm		† 3	12.02	12.12		5
						Slo		† 3		19		
						Rörlig bro Esp Gms		† 2	23	38		163
						Våb		† 5		45		
						El		† 2	50	13.00		
						Kil		h3	13.10			

Lgt 8902. Hf Månd., Onsd. och  
Fred.

Kan inställas. Krt pso.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

Lgt 8904. Hf Tisd., Torsd. samt  
vard. f. Soh. 3 v. f. Soh.

Kan inställas, dock ej v. f. Soh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		7.00			Ål		20		14.30		
	2	×				(Slru)		2	×			
	2	×				Jby		2	×			
						Fp						
						Fpå						
						(Bda)			a			
	1	×				Kan		1	×			
	2	×				Ömn		2	×			
						(Blby)						
						Ktg			×			
	n2	8.00	8.30		451 ✕	Sao		2	15.30			
						(Stnd)						
	3	×				Hln						
						(Hae)						
						(Lläg)						
						Vöb						
	2	×			455†	Kku						
						Hto						
						(Noeb)						
	2	×				Noe						
						Jmn						
						Ftk						
						(Tbb)						
						(Uta)						
	2	10.00	10.30			Sud						
						Srkl						
	1	×				Sdhm						
	2	×				Åsf						
						(Rvkl)						
	2	×				Lvh						
						(Sgds)						
						(Kasa)						
						Sbkn						
	3	11.20				Åj						

n Undanväxlas från spår 2 före  
451 ✕ ankomst.

Lgt 8912. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.  
Ax 140. Brgr G. Brtal 23.

Lgt 8914. Vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.  
Ax 80. Brgr G. Brtal 18.

2	2	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	21		6.50			MI		22		7.43		409
						Iby						
						Skru						
	2	7.15	7.50		409	Åb		2	8.08	9.00		
		●				Hfb			●			
						Rörlig bro						
	1	8.00	8.15			Hvr		2	9.09	10		
						But						
	2	⊗				Tsl		2	28	45		447
	n1	45	9.48		447	Dld		2	10.00	10.20		407
						Rörlig bro						
						Lgb						
						(Flgd)						
	1/2	10.00	10.20		407	Bfo		1	35			
						(Tbk)						
						Rörlig bro						
	1	35	11.12			Beö						
	1	×				Svdl						
						(Skif)						
	2	11.37	47			Kvk						
	1	12.05	12.20			Gfs						
						*Rörlig bro						
						Rst						
	1	⊗				Bmg						
		50	13.05			Bjd						
	4	13.35	15.46		401 8911	Åj						

Forts. å nästa sida.

\* Ligger tills vidare som fast bro.

n Undanväxlas från spår 1 före 447 ankomst.

## Lgt 8912.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4	<b>13.35</b>	<b>15.46</b>		<b>401</b> <b>8911</b> ✕	<b>Åj</b>
						<i>Sbdl</i>
	1	⊗				<i>Höi</i>
						<i>Saa</i>
						<i>(Hrdl)</i>
Y		●				<i>Kygr</i>
	1	<b>16.15</b>	<b>16.30</b>			<b>Väk</b>
		⊗				<i>Msd</i>
		⊗				<i>(Söli)</i>
		⊗				<i>Mtk</i>
						<i>(Söpp)</i>
	2	<b>17.00</b>	<b>17.20</b>		<b>405</b>	<b>Btd</b>
						<i>Koms</i>
						<i>Kob</i>
	1	<b>30</b>	<b>50</b>			<b>Kom</b>
						<i>(Komö)</i>
						<i>Hgt</i>
						<i>(Hlbl)</i>
	1	⊗				<i>Vxk</i>
						<i>Kbl</i>
		⊗				<i>Rda</i>
						<i>Suvk</i>
	2	<b>18.36</b>	<b>20.05</b>		<b>403</b> ✕	<b>Jf</b>
						<i>Jfö</i>
Y			<b>14</b>		<b>1418</b>	<b>Gu</b>
III	3	<b>20.20</b>				<b>Ar</b>

Anm. Tåget får avsändas från Åj—Kom intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 8918. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4.

Ax 180. Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		16.21			<b>Ml</b> <i>Iby</i> <i>Skru</i>
	2		44	401		<b>Åb</b> <i>Hfb</i>
f	2	●				<i>Rörlig bro</i> <b>Hvr</b> <i>But</i>
	2		51			<i>Tsl</i> <b>Dld</b>
f	1	17.13	17.58			<i>Rörlig bro</i> <i>Lgb</i> <i>(Flgd)</i> <b>Bfo</b> <i>(Tbk)</i>
	n1	18.13	18.36	3531 †		<i>Rörlig bro</i> <b>Beö</b>
f	2	50				

n Spår 1/2, då 3531 † går.

Lgt 8932. Vard. Kan inställas.

Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 9.

Lgt 8934. Vard. Kan inställas.

Krt pso. Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		v7.50	513		<b>Alh</b> <i>(Gogd)</i> <i>Löö</i> <i>(Lööb)</i> <i>(Ekrs)</i> <i>Ekr</i>		3		13.25	507	
	2	⊗	v8.04			<i>Garn</i> <i>(Grsk)</i> <i>(Krr)</i> <i>Tgt</i> <i>(Gää)</i> <b>Göta</b> <i>(Gönr)</i> <i>Letb</i> <i>(Kkv)</i>		2	⊗	35		
	2	⊗	v 20					2	⊗	47		
	2	v8.32	9.10					1	14.00	14.05	535 *	
	3	9.20				<b>Letg</b>		3	15			

v Tåganmälan enl. säo § 100 mom. 4  
skall utväxlas vid Lödöse och Garn  
för tågen 512 och 8932 \*

Snt 32. Dgl.

Sth 80.

Pt 1402. Dgl.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1		4.43			Ar	1			10.13		
1		●4.47				Gu	1		10.18			

Pt 1406. Dgl.

Sth 80.

Pt 1408. Dgl fr. o. m. 1/9.

Sth 80.

1	1		7.04		1425*	Ar	1			13.08		
1		7.09			1411	Gu	1		●13.13			

Pt 1412. Dgl 1/6—31/8 samt pso.

Sth 80.

Pt 1414. Dgl.

Sth 80.

1	1		13.34			Ar	1		17.35		402	1417
1		●13.39				Gu	1		●17.40			

Pt 1418. Dgl.

Sth 80.

Pt 1420. Dgl.

Sth 80.

1	1		20.01			Ar	3		15.40		1421	
1		20.06				Gu	1		●15.45			

Pt 1422. Dgl.

Sth 80.

Pt 1426. Vard.

Sth 80.

1	1		23.17		408	Ar	2		7.46		7603*	
1		●23.22				Gu	1		7.51			

Fjgt 5020. Dgl.

Sth 60.

Lgt 7604. Vard.

Sth 60.

#	3		10.35			Ar	1		14.40			
1		10.42				Gu	1		●14.46			

## Bandispositioner

(Säo § 29:2 anm. 3).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<b>Bandisp. nr 3. Vard.</b> Slo—Gms mellan tågen 106 och 8842.	Sedan tåg 106 inkommit till Grums disponeras linjen Slo—Gms till kl. 8.30 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Slottsbron till Espingska spåret och åter till Slottsbron.
<b>Bandisp. nr 5. Vard.</b> Kom—Btd mellan tågen 411 och 8911.	Sedan tåg 411 inkommit till Beted disponeras linjen Kom—Btd under tågs 8911 uppehåll till kl. 12.55 för gång med lok och vagnar från Koppom till Koppoms bruk och åter till Koppom.
<b>Bandisp. nr 6. Vard.</b> Kom—Btd mellan tågen 8912 och 403.	Sedan tåg 8912 inkommit till Koppom disponeras linjen Kom—Btd till kl. 17.45 för gång med lok och vagnar från Koppom till Koppoms bruk och åter till Koppom.
<b>Bandisp. nr 7. Vard.</b> Åb—Hvr mellan tågen 8912 och 8914.	Sedan tåg 8912 inkommit till Håverud disponeras linjen Åb—Hvr till kl. 8.55 för gång med lok och vagnar från Åsensbruk till Håfreströms bruk och åter till Åsensbruk.
<b>Bandisp. nr 8. Vard.</b> Btd—Sfr mellan tågen 423 och 424.	Sedan tåg 423 inkommit till Beted, disponeras linjen Btd—Sfr från kl. 10.30 till kl. 13.00 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Beted till Skillingsfors och åter till Beted.
<b>Bandisp. nr 9. Vard.</b> Jf—Gu mellan tågen 403 och 8912.	Sedan tåg 403 inkommit till Jössefors disponeras linjen Jf—Gu från kl. 18.40 till kl. 20.00 för gång med lok och vagnar från Jössefors till Jössefors östra och åter till Jössefors.
<b>Bandisp. nr 10. Vard.</b> Letg—Göta mellan tågen 509 och 8931	Sedan tåg 509 inkommit till Göta, disponeras linjen Letg—Göta från kl. 9.35 till kl. 10.30 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Lilla Edet till Lilla Edets bruk o. åter till Lilla Edet.
<b>Bandisp. nr 11. Vard.</b> Letg—Göta mellan tågen 543 och 508.	Sedan tåg 543 inkommit till Göta, disponeras linjen Letg—Göta fr. kl. 15.20 till kl. 16.00 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Lilla Edet till Lilla Edets bruk o. åter till Lilla Edet.
<b>Bandisp. nr 12. Vard.</b> Jf—Gu mellan tågen 406 och 401.	Sedan tåg 406 inkommit till Gilseruds bhp, disponeras linjen Jf—Gu från kl. 11.00 till kl. 11.40 för gång med lok och vagnar från Jössefors till Jössefors östra och åter till Jössefors.

# STATENS JÄRNVÄGAR

33 TRAFIKSEKTIONEN

---

## TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Ändringstryck n:r 33

till f. d. GDG 1 trafiksektions tidtabellsbok del A.

---

Gällande fr o m den 1 juni 1949.

---

Ändringstrycket utgöres av 3 blad.  
(inkl. detta titelblad och 1 inklistringslapp).

---

Sid. 57—58 hava omtryckts med anledning av att tabellerna å sid. 58 ändrats fr o m tidtabellsskiftet.

Å sid. 40 skall nederst å sidan »Bestämmelser ang. användningen av dubbelspären mellan Göteborg C och Olskroken» jämte hithörande text överkorsas med bläck.

Därefter överklistras bifogade ändringslapp.

Göteborg i maj 1949.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2 b.  
Detta blad förvaras sist i del A.



## **Inklistras nederst å sid. 40.**

---

### **Bestämmelser ang. användningen normalt av dubbelspåret mellan Göteborg C och Olskroken.**

**Södra dubbelspåret** skall användas för 33 ts tåg nr 138, 139 och 153 samt för 8 ts alla tåg **utom** 1113 och 1115.

**Norra dubbelspåret** skall användas för 33 ts tåg **utom** 138, 139 och 153, för 9 ts (Bohusbanan) alla tåg samt för 8 ts tåg 1113 och 1115 ävensom för växlingssätt.

33 ts ändringstryck nr 33 (3 blad)

1 juni 1949.

---

**OBS!** Klippes i de punkterade linjerna.

## Telefonering från linjen.

Telefoner äro anordnade å linjen, i regel på var tredje kilometer. Å kontaktledningsstolparna finnes en pil målad, visande åt vilket håll närmaste telefon är placerad.

Telefonapparaterna i telefonskåpen såväl å linjen som vid huvudsignalerna anslutas till »tåganmälningslinjen» genom att en mindre upptill till vänster å telefonskåpets vägg anbragt hävstång hålles i nedtryckt läge. Genom en *lång* signal ernås förbindelse med närmaste bevakade station. Även under samtalet måste denna hävstång hållas i nedtryckt läge. I och med att hävstången släppes, kopplas telefonapparaten automatiskt från telefonlinjen.

## Bestämmelser om enkelspårdrift å dubbelspår.

(Jfr säo § 81).

Då enkelspårdrift anordnas å något av dubbelspåren å bansträckan Göteborg C—Olskroken, *skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, tågen framgå över den enkelspåriga bansträckan i den ordning, som efterföljande tabeller angiva.*

Följande särskilda bestämmelser skola vid enkelspårdrift iakttagas.

### Linjeblockering.

**Automatisk linjeblockering** för båda tågriktningarna på samma spår är anordnad å bansträckan Göteborg C—Olskroken.

### Tåganmälan.

**Blockeringsåtgärder** utföras för tåg å vänsterspår med till säkerhetsanläggningen hörande anordningar.

”O ut” skall utväxlas för alla tåg, som framgå under det enkelspårdrift förekommer, ävensom för de tåg, som efter dubbelspårdriftens återupptagande först skola framgå såväl å det spår, som använts för enkelspårdriften, som å det andra spåret.

### Signalering.

**Avgångssignal** skall givas av tågexpeditören vid av enkelspårdriften berörda stationer och till samtliga tåg (sålunda även till tåg, som utgår å enkelspårssträcka med i bruk varande automatisk linjeblockering).

**Signalering** för tågs intagande från högerspår skall ske enligt § 52 mom. 6.

### Hastighetsnedsättning.

Enligt säo §§ 28 och 30 gällande hastighetsnedsättning för tåg, som framgår å högerspår, skall meddelas lokpersonalen genom vederb. gränstations försorg (genom ordergivningsstation eller annan lämplig station).

### Kontroll över tågföljden.

Vid enkelspårdrift skall tågpersonalen på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg å sträckan — därest detta eller dessa gå i motsatt riktning — lämnat sträckan. Då linjeblockeringen är i bruk vid enkelspårdrift å bansträckan Göteborg C—Olskroken, erfordras ej å dessa sträckor order till tågpersonalen om tågmötesändring, möte med extratåg eller möte vid enkelspårdriftens slut. Order om enkelspårdrift (S 7) å nämnda sträckor skall endast delgivas tågpersonalen å tåg, som framgår å högerspår. Tågpersonalens kontroll av tågföljden bortfaller i dessa fall.

## Enkelspårsdrift å dubbelspår.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt.

Olskroken—Göteborg C. (Södra dubbelspåret).

1 0.00—7.22	2 7.23—11.50	3 11.51—15.13	4 15.14—17.35	5 17.36—20.58	6 20.59—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
a 1104	1048	131	39	1088	† 1096
128	✕ 1075	48	✕ 1078	1081	1069
✕ 1072	✕ 1037	† 1103	c 1085	121	1060
✕ 1073	✕ 1090	† 1054	10	l 1107	123
✕ 1036	28	67	c 1099	✕ 1083	1093
4047	✕ 1077	✕ 1064	1052	1057	9
✕ 1074	✕ 1011	c 1070	1033	1058	1094
1041	1032	✕ 138	1080	e 71	† 1105
3	1089	1061	✕ 1079	47	30
1042	1045	f 7457	1056	1012	1101
✕ 1112	68	c 1084	✕ 1082	1087	4
29	† 1100	139	1053	1035	89
✕ 1076	1046	1039	688	† 1098	n 1095
1043	124	c 1050	1066	4048	1044
90	1047	1034	l 1106	1092	1059
122	1040	c 1071	e 25	† 1065	
153	1009	e 53			
		27			
		40			

Olskroken—Göteborg C. (Norra dubbelspåret).

1 0.00—6.44	2 6.45—9.56	3 9.57—14.39	4 14.40—17.23	5 17.24—19.48	6 19.49—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
o 148	✕ 1577	1551	✕ 135	gl 1570	114
105	e 1550	116	ä 1580	145	† 147
37	1552	109	g 1581	✕ 1584	e 4882
38	1563	✕ 7704	108	140	1567
106	1562	e 4881	146	ö 22	j 1587
g ✕ 1590	113	133	g 1554	115	3260
1560	150	n 21	1556	1558	g † 1573
p 120	1565	107	41	l 165	152
ä 159	e 182	g 1582	6	✕ 1579	111
h ✕ 1588	g ✕ 1591	b 1113	l 1596	✕ 154	1557
e ✕ 1592	102	42	✕ 1572	e 181	1575
✕ 1583	l 161	1566	143	101	104
✕ 151	1561	1571	158	e 189	† 1569
103	1564	c 1594	c 1593	1559	e 192
✕ 1576	134	5	k 1115	g † 1586	✕ 155
e 191		144	l 1597	✕ 157	† 149
112		g 1553	1555	1574	l 156
			110		z 1578

a Natt e. O., To. samt natt f. o. e. Soh.

b Hf Lörd.

c Vard f. Soh.

f Hf Fred.

g 1/6—31/8.

h Fr. o. m. 1/9.

j 1/6—31/8 dgl, fr. o. m. 1/9 Soh.

k Vard. u. Lörd.

l Vard. u. d. f. Soh.

n Ti., To. samt sönd.

o Soh o. d. e. Soh, dock ej 25/12 o. 26/12.

p Vard. e. Soh.

z Vard. f. Soh o. Soh.

å Soh, dock ej 25/12 o. 26/12.

ä Soh o. v. f. Soh.

ö M., O. samt Lörd.

STATENS JÄRNVÄGAR  
33 TRAFIKSEKTIONEN

---

TIDTABELLSBOKEN  
DEL B

Tjänstetidtabeller  
och  
Bandispositioner

---

**Tillägg nr 1**

Gällande fr. o. m. den 1 sept. 1949

---

**Följande ändringar skola göras med bläck:**

*Sid. 17, pt 139:* I kol. Ank. ändras vid Bjh ⊗ till ×.

*Sid. 35, pt 407:* I kol. Ank. införes vid Koms ×.

*Sid. 87, pt 178:* I kol. 3 ändras vid Öx 2 till 1.

*Sid. 97, pt 408:* I kol. Ank. införes vid Koms och Suvk ×.

Anm. Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

Göteborg i augusti 1949.

**Trafikinspektören.**

# STATENS JÄRNVÄGAR

## 33 TRAFIKSEKTIONEN

---

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

Tjänstetidtabeller

och

Bandispositioner

---

### Tillägg nr 2

Gällande fr. o. m. den 1 nov. 1949

---

Följande ändringar skola göras med bläck:

~~Sid. 23, pt 173: I kol. Ank införes vid (Gufs) vard (P).~~

Sid. 50, fjgt 4861: I kol. 2 ändras vid Lrbg z  $\uparrow$  till z n  $\#$ .

I kol. 3 ändras vid Lrbg 1 till n 2.

I kol. Ank införes vid Lrbg vard (A).

Längst ned under tabellen införes n Soh  $\uparrow$  sp 1.

Sid. 51, fjgt 4871: I huvudet strykes Dgl. u. d. e. Soh och införes:

Kil—Lrbg vard. u. d. e. Soh.

Kil—Gb Soh.

Sid. 52, fjgt 4871: I kol. 3 införes vid Öx bokstaven g.

I kol. 2 ändras vid Lrbg z  $\uparrow$  till z n  $\#$ .

I kol. 3 ändras vid Lrbg 1 till n 2.

Längst ned under tabellen införes:

g Tåget skall stoppa framför spårkorsningen.

n Soh  $\uparrow$  spår 1.

De grafiska tidtabellerna ändras enligt ovanstående.

Anm. Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

Göteborg i oktober 1949.

*Trafikinspektören.*