

STATENS JÄRNVÄGAR

9. Trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

Tjänstetidtabeller
Bandispositioner

Tidtabell nr 150

Gällande fr. o. m. den 10 juni t. o. m.
den 27 augusti 1950

å följande bandelar:

Strömstad—Göteborg C

Lysekil—Smedberg

Gamlestaden—Sävenäs lokst.

Göteborg C—Halmstad C/rbg

Sävenäs rbg—Gubbero

Almedal—Borås C

9

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

Tjänstetidtabeller
Bandispositioner

Tidtabell nr 150

Gällande fr. o. m. den 10 juni t. o. m.
den 27 augusti 1950

å följande bandelar:

Strömstad—Göteborg C
Lysekil—Smedberg
Gamlestaden—Sävenäs lokst.
Göteborg C—Halmstad C/rbg
Sävenäs rbg—Gubbero
Almedal—Borås C

Xprt 21 "Skandiapilen". Dgl. 2, 3.

Serv. Motvtåg (X). Xoa5

Sth 100. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	5		12.35	z	1520 524	G
f						101 V _{II} blp
z						{ Gro blp }
ö	4		40		7658 e	(101 V _I) Am
f						B blp
f	1		42 ¹ / ₂		1508	Mdn
f	1		46	†	42	Krd
o	2	12.49	54		62	Ld
f	4		58			Ag
f	2		13.01 ¹ / ₂			Kb
f	2		06 ¹ / ₂			Frs
f	3		13 ¹ / ₂			Åsa
f	1		16 ¹ / ₂			Få
f	1		21 ¹ / ₂		1460	Vbk
f	2		24	†		Åkr
f	3		27	†		Tåe
ö	5		33	†	7652* 40	Vb
f	3		40 ¹ / ₂			Hml
f	1		43 ¹ / ₂			Tvk
f	1		48 ¹ / ₂			Lgs
o	2	•	54	†		Lis
ö	2		58	†	1454	Fab
f	1		14.01			Sra
f	1		04			He
f	1		07			Slö
f	1		09 ¹ / ₂			Gti
f	1		12			Bp
f	1		15			Ha
f	3		17 ¹ / ₂			Gtp
z			20 ¹ / ₂			Söm
f	4 f	14.23				Hna
ö						Hd

f Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Anm: De resande skola vara försedda med platsbiljett

Snt 37. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok **F.** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 39. Dgl. 1, 2, 3.

Rtv.
Sth 90. Lok **F.** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		3.06	z		G		8		15.43	z	504 526
f						101 V _{II} blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					7664*
						{ (101 V _I) }						7654*
ö	4		13	f		Am	ö	4		50	f	1512*
	1		16		5168	B blp		1		53		
	1		20	f		Mdn		1		57	f	
	3	•	23			Krd		3		16.00		1454
	4	•	26			Ld		4		03		
	2		30			Ag		2	16.08	10		1494
	2		36		5154 d	Kb		2		17		
	3		43½			Frs		3		25		7652*
	1	•	47			Åsa		1		28½		
	1		52			Få		1		34		
	2	•	55	f		Vbk		2		37	f	
	3		58½	f		Åkr		3		40½	f	
ö	5	4.05	4.10	f	5152	Tåe	ö	4	47	54		22
	3	•	19			Vb		3		17.03		
	1		21½		5166 e	Hml		1		06		
	1		27			Tvk		1		11½		
	2	•	34	f		Lgs		2		21	f	1452
ö	2	•	41	f		Lis	ö	2	17.18	26	f	
	1		44			Fab		1	• Soh	29		
	1		47			Sra		1		32½		
	1	•	50			He		1	• Soh	36		
	1	•	53			Slö		1		39		
	1		56			Gti		1		42		5158*
	1	•	59½			Bp		1	• Soh	45		
	3		5.02½			Ha		3	• Soh	48		
			06			Gtp				51		
öf	4f	5.09				Söm	öf	4f	54			
						Hna						
						Hd						

f Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

f Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Snt 41. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok [F] Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 43. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok [F] Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		16.35	z	1512*	G		8		7.40	z	516
					1454							1484
f						101 V _{II} blp	f					
f						{ Gro blp }	fz					
f						{ (101 V ^I) }	fz					
f	4		42	f		Am	f	4		46	f	
f						B blp	f					
f	1		45	f	1494	Mdn	f	1		49	f	
f						Krd	f			53	f	
f	1		49	f		Ld	f	1		55 ¹ / ₂	f	
f	3		52	f		Ag	f	3		58 ¹ / ₂	f	
f	4		55	f		Kb	f	4			f	1506
f	2		59 ¹ / ₂	f		Frs	f	2	8.04	8.05	f	1482*
f	2		17.07	f	7652*	Åsa	f	2		12	f	
f	3		17 ¹ / ₂	f	22	Få	f	3		19 ¹ / ₂	f	1472
f	1		21	f		Vbk	f	1		23	f	
f						Åkr	f			28	f	
f	1		26	f		Tåe	f	1		31	f	
f	2		29	f		Vb	f	2		34 ¹ / ₂	f	
f	3		32 ¹ / ₂	f	1486 +	Hml	f	3		45	f	
f	5	17.39	48	f		Tvk	f	5	41	54	f	
f	3		52 ¹ / ₂	f	1452	Lgs	f	3	•	57	f	
f	1		55 ¹ / ₂	f		Lis	f	1		9.02 ¹ / ₂	f	5162 e
f	1		18.01	f		Fab	f	1		12	f	1456
f	2	18.08	11	f		Sra	f	2	9.09	17	f	
f	2	• Soh	16	f		He	f	2		20	f	7652*
f	1		19	f	5158*	Slö	f	1		23	f	
f	1		22 ¹ / ₂	f		Gti	f	1	• Soh	26	f	
f	1	• Soh	26	f		Bp	f	1		29	f	
f	1		29	f		Ha	f	1		32	f	
f	1	• Soh	32	f		Gtp	f	1	•	35 ¹ / ₂	f	
f	1	• Soh	35	f		Söm	f	1	•	38 ¹ / ₂	f	
f	3	• Soh	38	f		Hna	f	3	•	42	f	
f			41	f		Hd	f				f	
f	4		44	f			f	4		45	f	

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Snt 61. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 63. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok **F** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		16.24	z	1512*	G		7		2.53	z	38
					1454	101 V _{II} blp						
						{ Gro blp }						
						(101 V _I)						
	4		30	Y	7654*	Am		4		59½	Y	5160 d
						B blp						
	1		33			Mdn		1		3.02½		
	1		37	Y	1494	Krd		1		06½	Y	5168
	3		40½			Ld		3	●	09½		
	4		44			Ag		4	●	12½		
	2		48			Kb		2		16½		
	2		54		7652*	Frs		2		22½		5154 d
	3	○	17.01½			Åsa		3		30		
	2		17.06		22	Få		1	●	33½		
	1		16			Vbk		1		39		
	2		19	Y		Åkr		2	●	42	Y	
	3		22½	Y	1486†	Tåe		3		45	Y	
	5		29	Y		Vb		5		51	Y	5152
	3		39			Hml		3	●	59		
	1		42		1452	Tvk		1		4.02		5166 e
	1		48			Lgs		1		07½		
	2	●	55	Y		Lis		2	●	14	Y	
	2	● Soh	59	Y		Fab		2		18	Y	
	1		18.02			Sra		2	●	21		
	1		05½		5158*	He		1		21		
	1	● Soh	09			Slö		1		24½		
	1		12			Gti		1	●	28		
	1		15			Bp		1	●	31		
	1	● Soh	18			Ha		1		34		
	3	● Soh	21			Gtp		1	●	37½		
			24			Söm		3		40½		
						Hna				44		
	18.27					Hd		18.41		4.47		

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Snt 69. Dgl. 3. Motvtåg (X).

Enbem. förarehytt. X04

Sth 80. Brgr P2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	11		7.35	z	516 1484	G
I						101 V _{II} blp
#z						{ Gro blp }
						{ (101 V _I) }
I	8 4		42	#	538 *	Am Alm D blp
I			47½			Mdö Möln ö ö
I	3		54			Myk Möln ö
I	2		59		514	Lv Lantbruker
I	2		8.05½		512	Häy Häy ö
I	2		16			Häs Häs ö
I	1		24			Rd Rävlanda
I	1		28			Boy
I	2		40			Boll ö ö
I	2		45	I		Huf Huf ö
h						Sag Sag ö
3i		8.55	9.01			Bs

Tunnel

Tunnel

avg Br 9.01

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Am 1139 avg 1141

no 1200 II 1202

ku 1256 1302

og 1306 avg 1308 ökar 1354

Pt 501. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.
Serv G—Ck.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 503. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.
Serv G—Ck.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60,
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					516							42
					1484							62
	9		8.12	z	538*	G		11		13.55	z	520
I						101 V _{II} blp	I					
#z						{ Gro blp }	#z					
#8	3	8.19	22	ä	514	Am	#8	3	14.02	14.03	ä	
I						D blp	I					
I	4	27	29		512	Mdö	I	3	Ⓟ	09		
I	2		36			Myk	I	2		17		
I	2		41			Lv	I	2		22½		504
I	2		45			Häy	I	2		28		526
I	2	54	55			Häs	I	2	p	37		
I	1		9.02			Rd	I	1		45		
I						Foa						
I	1		06			Boy	I	1		49		
I	2		17			Huf	I	2	⊗	15.00		7676*
I	2		21	I	506	Sae	I	2		05½	I	5186 e
						Sjö						
h	31	9.30			943	Bs	h	31	15.15			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sjö fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sjö fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Hill 10.16
Lme 10.41
Hut 11.12
v. 13.17
vö 14.13
Kun 15.22
ck 16.33

Pt 505. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 507. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P2, Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		18.35	z	1502*	G		11		11.20	z	506
f					510	101 V _{II} blp	f					1456
#					22	{ Gro blp }	#					
						{ (101 V _I) }						
#	3	⊗	42	ä	530	Am	#	3	11.27	28	ä	
f						D blp	f					
f	3	⊗	48		552*	Mdö	f	3	34	35		524
		⊗				Pxb			⊗			
		a				Rdd			a			
#	1	⊗	59		7676*	Myk	f	2	⊗	46		
		×				Ldg			×			
f	2	19.07	19.08		508	Lv	f	2	⊗	55		
		a				Sae						
		a				Snd			a			
f	2	⊗	18			Häy	f	2	12.03	12.04		
f	2	28	29			Hås	f	2	14	15		
f	1	⊗	37			Rd	f	1	⊗	23		
						Foa						
f	1	42	43		542†	Boy	#	2	28	31		520
f	2	⊗	54			Huf	f	2	⊗	42		
#	1	20.00	20.03	f	502	Sae	f	2	47	48	f	
		⊗				Sjö			×			
h	4i	15				Bs	h	3i	13.00			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ä Körsignal från utfartsvärsgsignal enl. Sáo fig 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ä Körsignal från utfartsvärsgsignal enl. Sáo fig 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 509. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 511. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	-2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		17.17	z	1454 528 544* 1494	G		11		6.55	z	1500* 518*
f						101 V _{II} blp	f					
#						{ Gro blp }	#z					
						{ (101 V _I) }						
f	4		23	#	5186 e	Am	#f	3	7.02	7.04	ä	
f						D blp	f					
#	4		28		510	Mdö	f	3	10	11		516
						Pxb			⊗			
						Rdd						
f	2		35			Myk	f	2	20	21		
f						Ldg			a			
f	2		40		7676*	Lv	f	2	29	30		
						Sae						
						Snd						
f	2		45			Häy	f	2	37	40		514
						Rya						
f	2	17.55	56			Häs	#	1	50	53		512
f	1	⊗	18.04			Rd	f	1	8.00	8.01		
						Foa						
f	1	⊗	09		566 w	Boy	f	1	⊗	06		
						Gkn			× vard			
						Olsfors			⊗			
#	1	⊗	20		508	Huf	f	2	⊗	21		
f	2	⊗	25	f		Sae	#	1	27	28	f	
		×				Sjö			⊗			
h 3j		18.37				Bs	h 3i		40			

j Soh spår 4. Ang. spårändring, se del A sid. 31.

w Vard u. dag före Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

Körsignal från utfartsväragsignal enl. Sáo fig 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 513. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 515. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	12		15.37	z		40 504 526	G						528 544*
†							101V II <i>blp</i>	†					1494
#z							{ Gro <i>blp</i> }	#z					
#ö	4	⊗	44	#			Am	#ö	3	⊗	34	ä	5186 e 510
†	3	⊗ Soh	51				D <i>blp</i>	†	3	⊗	39		
		⊗ Soh					<i>Pxb</i>			ⓐ			
		ⓐ Soh					<i>Råd</i>			ⓐ			
†	2	⊗ Soh	16.01				Myk	†	2	⊗	49		
		⊗ Soh					<i>Ldg</i>			ⓐ			
†	2	⊗ ä	09		528		Lv	†	2	⊗	57		7676*
		a Soh					<i>Sae</i>			a			
		a Soh					<i>Snd</i>			a			
							<i>Kopparbo</i>			a			
†n	2n	⊗	18		5186 e		Häy	†	1	18.07			
		a					<i>Rya</i>						
†	2	⊗	29		7676*		Hås						
#	2	16.37	38		510		Rd						
							<i>Foa</i>						
†	1	⊗	43				Boy						
		× vard					<i>Gkn</i>						
		×					<i>Olsfors</i>						
†	2	⊗	58				Huf						
		p g					<i>Viken</i>						
†	2	17.04	17.05	†			Sae						
		⊗					<i>Sjö</i>						
h	3i	18					Bs						

g Helgfria månd.—fred.

† Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

n # spår 1, då 5186 går.

ä Dagl u. vard före Soh.

ä Körsignal från utfartsväragsignal enl. Säs fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ä Körsignal från utfartsväragsignal enl. Säs fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 517. Vard utom dag före
Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 519. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		19.26	z	530 552 ✕ 1492 ✕	G		12		7.43	z	516 1484
						101 V _{II} <i>blp</i>						
						{ Gro <i>blp</i> }						
						{ (101 V _I) }						
	3	⊗	33	ä	508	Am		3	⊗	50	ä	538 ✕
	4		19.39			D <i>blp</i>						
			40		7676 ✕	Mdö		3	⊗	56		
		ⓐ				Pxb			⊗			
	2	⊗	50			Rdd						
		ⓐ				Myk		2	8.05	8.08		514
	2	⊗	58			Ldg			×			
		×				Lv		2	15	16		512
		a				Sae			ⓐ			
	2	⊗	20.07			Snd			a			
		a				Häy		2	⊗	25		
						Rya			×			
	1		20.18			Hås		1	37			

ä Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Säo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Säo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 521. Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 523. Vard. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		9.15	z		G		10		9.15	z	1506 514 1482*
f						101 V _{II} blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					
						{ (101 V _I) }						
f	4		22	#		Am	#ö	3	⊗	22	ä	7674*
f						D blp	f					
f	3		27			Mdö	#	4	9.28	32		522*
						Pxb			⊗			
						Rdd			a			
f	2		34			Myk	f	2	⊗	42		
						Ldg			×			
f	2		39			Lv	f	2	50	51		
						Sae			×			
						Snd			a			
f	2		44			Häy	#	1	10.01	10.04		506
						Rya			⊗			
#	1	9.54	10.00		506	Hås	f	2	15	16		
f	1	10.07	08			Rd	f	1	⊗	24		
f	1	⊗	14			Boy	f	1	29	33		524*
		×				Gkn			×			
						Röberg						
						Horsvad						
		×				Olsfors			×			
f	2	⊗	29			Huf	f	2	47	48		
f	2	⊗	34	f		Sae	f	2	53	54		
		×				Sjö			×			
h	31	46				Bs	h	41	11.06			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ä Körsignal från utfartsdvärgsignal enl. Sjö fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 525. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth. 80. Lok **Es** Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 527. G-Häs: vard. Häs-Rd:
vard före Soh. 3. Enbem. lok.Sth 80. Lok **Es** Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		13.09	z	1508 42 62	G		8		14.17	z	520
f						101 V _{II} blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					
#ö	3	13.16	17	ä		{ (101 V _I) }	#ö	3	14.24	25	ä	
f						Am	f					
#	4	13.23	24		520	D blp	#	4	31	35		504
		⊗				Mdö			⊗			
		⊗				Pxb			a			
f	2	⊗	34			Rdd	#	1	45	47		526
		×				Myk			×			
f	2	⊗	42			Ldg	f	2	⊗	54		
		×				Lv			a			
		×				Sae			a			
		×				Snä			a			
f	2	⊗	52			Kopparbo	f	2	⊗	15.04		
		×				Häy			a			
#	1	14.04				Rya	f	2	15.16	17		
						Hås	f	1	24			
						Rd						

ä Körsignal från utfartsdvärgsignal
enl. Sáo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ä Körsignal från utfartsdvärgsignal
enl. Sáo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 529. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs.** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.Pt 531. Dgl. 3. Soh även 2.
Enbem. lok.Sth 80. Lok **Bs.** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		16.49	z	1512*	G		11		20.10	z	1486 + 1492*
					1454	101 V _{II} blp						508
					528	{ Gro blp }						1452
						(101 V _I)						
	3	⊗	56	ä	544*	Am		3	20.17	18	ä	7676*
						D blp						
	3	⊗	17.01		5186 e	Mdö		3	⊗	25		548 †
		⊗				Pxb			⊗			
		⊗				Rdd			a			
	1	⊗	17.11	13	510	Myk		2	⊗	36		542 †
		⊗				Ldg			a			
	2	⊗	21		7676*	Lv		3	45	48		502
		a				Sae			a			
		a				Snd			a w			
		a vard				Kopparbo						
	2	⊗	30			Häy		2	⊗	57		
		a vard				Rya			a			
	1	41				Hås		2	⊗	21.07		
						Rd		1	⊗	15		
						Foa						
						Boy		1	⊗	20		
						Huf		2	⊗	32		
						Sae		2	⊗	37	†	532
						Sjö			×			
						Bs		h 4j	21.49			

ä Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Säs fig. 11 f.ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.j Ang. spärändring, se del A, sid. 31.
w Helgfria månd—fred.ä Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Säs fig. 11 f.ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 533. Dgl. Vard 2, 3. Soh 3.
Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 535. Dgl. 3. Natt f. o. e. Soh
även 2. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		21.50	z	1518 542† 502 1522 †	G		9		23.35	z	1458 532 70 1526 ä
f						101 V _{II} blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					
#ö	3	21.57	22.00	ä	550 g	Am	#ö	3	23.42	43	ä	534 †
f	3	⊗	06			D blp	f	3	⊗	48		
f		@				Pxb	f		@			
f	2	⊗	17			Rdd	f	2	a			
f		a				Myk	f	2	⊗	57		
#	3	22.25	28		532	Ldg	#	2	a			
f		a				Lv	f	2	⊗	0.05		5188 e
f		a				Sde	f		a			
f	2	⊗	38			Snd	f	2	a v			
f		a w				Häy	f	2	● a	14		
#	1	49	50		70	Rya	#	2	⊗	24		
f	1	58	23.01		534 †	Hås	f	1	⊗	32		
f						Rd	f					
f	1	⊗	n 07		5188 e	Foa	f	1	● a	37		
f	2	● ⊗ q	19			Boy	f	2	● a f	48		
f	2	● × q	24	f		Huf	f	2	● × f q	52	f	
h		×				Sae	h		a f			
3i		23.36				Sjö	ij		1.03			
						Bs						

g Vard u. d. f. Soh.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

n Tkl tjänstgöring vid Boy upphör vardagar fem min efter tågets avgång därifrån.

q Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358: 1.

w Onsd, vard före Soh och Soh.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sáo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

f Natt före och efter Soh.

j Spår 4 Soh och dag efter Soh. Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358: 1.

v Vard räknat från G.

å Vard före Soh och Soh.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sáo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 537. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs.** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
I Z ö I I I #	8		6.20	z	1500*	G 101 V _{II} <i>blp</i> { Gro <i>blp</i> } (101 V _I) }
	3	6.27	28	ä	5184 e 518*	Am D <i>blp</i>
	3	⊗ ⊗ ×	34			Mdö Pxb Rdd
	1	45				Myk

ä Körsignal från utfartsväragsignal
enl. Sjö fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 543. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
							1460
							40
							504
							526
	G		10		15.10	z	
	101 V _{II} <i>blp</i>	f					
	{ Gro <i>blp</i> }	#z					
	{ (101 V _I) }						
	Am	#ö	3	⊗		17	ä
	D <i>blp</i>	f					
	Mdö	f	3	⊗		23	
	Pxb			⊗			
	Råd			⊙			
	Myk	f	2	⊗		34	
	Låg			⊗			
	Lv	f	2	⊗		42	
	Sae			a			
	Snd			a			
	Kopparbo			⊙ i			
	Häy	#	1		15.52		

i Vard före Soh.

ä Körsignal från utfartsdvärgsignal enl. Sào fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 545. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 547. Soh. 3.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 80. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		9.32	z	512 1472	G		10		18.54	z	22 530
f						101 V _{II} blp	f					
#						{ Gro blp }	#z					
#	3	⊗	39	ä		Am	f ö	4		19.01	#	
f						D blp	f					
f	3	9.45	46			Mdö	f	3		06		
		⊗				Pxb						
		ⓐ				Rdd						
f	2	57	58			Myk	f	2	○	19.13	15	508
		⊗				Ldg						
#	3	10.07	10.10		506	Lv	f	2		21		
		⊗				Säe						
		⊗				Snd						
		ⓐ				Kopparbo						
f	2	22	23			Häy	f	2		27		
		ⓐ				Rya						
f	2	33				Hås						

ä Körsignal från utfartsvärghsignal enl. Sjö fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 549. Soh fr. G. 2, 3.

Enbem lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	11		22.44	z	1522† 1480 44 1458	G
						101 V _{II} b _{lp}
						{ Gro b _{lp} }
						{ (101 V _I) }
	3	22.50	52	ä	532	Am
						D b _{lp}
	3	⊗	57			Mdö
	1	23.05	23.10		70	Myk
	2		16			Lv
	2		20½		534†	Häy
	2	⊗	31			Hås
	1		39			Rd
						Foa
	1		v 43			Boy
						Gkn
	2	●	54			Huf
	2	●	58	†		Sae
						Sjö
						Bs
	b3i	0.07				

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

v Tkl tjänstgöring vid Boy upphör fem min. efter tågets avgång därför.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sjö fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 561. Vard. 3. Motvtåg (X).

Enbem. förarehytt.

Sth 80.

Brgr P 2. Brtal 46.

Pt 567. Vard. utom dag före

Soh. 3. Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 80.

Brgr P 2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.44		516 560 *	Rd						
†	1	×				Forssa bro						
		6.52	55		514	Boy				18.33		566 n 508
		×				Gkn						
		×				Röberg						
		×				Horsvad						
†	2	⊗				Olsfors						
		⊗	7.12			Huf	†	2	●	46		
		×				Viken						
†	1	7.20	24	†	512	Sae	†	2		51	†	
		×				Sjö						
h 11		35				Bs	h 41			19.01		

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

n Vard u. dag före Soh.

Pt 913. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Enbein. lok.

Sth 70. Lok **Hg** Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 971. Dgl. 2, 3. Enbein. lok.

Serv.

Sth 70. Lok **Hg** Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		19.15	†	1554	Smd		1		12.04	†	
†	2	⊗	24			Ske	†	2		13		
†	2	19.35	39		1556	Övb	†	3	⊗	22		
†	1	⊗	44			Kgs	†	1		28		
		⊗				Mkd						
†	2	58	59			Tnu	†	2	12.38	40		
†	2	⊗	20.04			Ork	†	2		45		
†	3	20.17	18			Rbh	†	3	57	59		
†	2	⊗	24			Hlv	†	2		13.04½		1618
†	3	32	35			DI	†	3	13.11	15		
†	3		41			Sbg	†	3		21		1564
†	1	45	57		1558	Mkl	†	1	25	37		
†	1	⊗	21.06			Htp	†	1		46		1622 b
†	3h	21.18				Uv	†	3h	58			

b Vard före Soh.

Pt 1451. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Dk**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1453. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		7.57	z	516 1484 538*	G						
						101 V _{II} blp						
						{ Gro blp }						
						(101 V _I)						
	4	8.04	8.06	†		Am						
	2	11	14		1506	B blp						
	1	19	20	†	1482*	Mdn						
	3	⊗	25			Krd						
	4	⊗	31			Ld						
	2	37	41		1472	Ag						
	2	⊗	48			Kb						
	2	⊗	48			Frs						
	3	58	59			Lek						
	1	⊗	9.04			Åsa						
	1	⊗	12			Få						
	2	⊗	17			Vbk						
	3	⊗	23	†		Åkr						
	3	9.32	46		5162 e 1456	Tåe						
	3	⊗	57			Vb		5		15.18	†	1454
	2	⊗	10.03			Hml	†	3	⊗	28		
	1	⊗	11			Tvk	†	1	⊗	33		
	2	● ⊗		†		Lgs	†	1	⊗	42		
	2	10.23	30	†	7652*	Lis	†	2	● ⊗			
	2	⊗	36	†		Fab	†	2	15.53	59	†	
	1	⊗	42			Sra	†	2	⊗	16.05	†	
	1	⊗	48			He	†	1	⊗	11		
	1	⊗	54			Slö	†	2	16.17	23		22
	2	11.00	11.04		42	Gti	†	1	⊗	28		
	1	⊗	09			Bp	†	1	⊗	33		
	1	⊗	14		1460	Ha	†	2	⊗	38		1452
	2	20	24		62	Gtp	†	1	⊗	44		
	z	29	33			Söm	†	3	⊗	50		
	3i	37				Hna	z		56	17.00		
						Hd	†	4i	17.04			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ø Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ø Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1455. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Lokopl G—Vb Soh.

Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	10		16.40	z	1512* 1454	G
I						101 V _{II} blp
z						{ Gro blp }
I	4	⊗	47	I		{ (101 V _I) }
I						Am
I	1	⊗	52		1494	B blp
I	1	⊗	58	I		Mdn
I	3	⊗	17.03			Krd
I	4	⊗	08		1502*	Ld
z	3	17.14	16			Ag
I	1	23	26		7652* 22	Kb
I	3	⊗	35			Frs
I	1	⊗	41			Lek
I	a vard					Åsa
I	3	⊗	50		1486+	Få
I	2	⊗	55	I	1492*	Sdl
I	3	⊗	18.01	I		Vbk
I	3	18.09	16		1452	Åkr
z						Kdl
z						Tåe
z						Vb

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Pt 1455.

Pt 1457. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Forts. från föreg. sida.

Sth 90. Lok **Ds**. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#ö	3	18.09	18.16			Vb				6.17		
f	3	⊗	26			Hml	f	3	⊗	27		
f	1	⊗	31			Tvk	f	1	⊗	32		
f	1	⊗	39			Lgs	f	1	⊗	40		
f		●		f		Lis	f		●×		f	
#ö	1	48	52	f	5158*	Fab	#ö	1	6.52	58	f	1472
f	2	⊗	57	f		Sra	f	2	⊗	7.03	f	
f	1	⊗	19.03			He	f	1	⊗	09		
f	1	⊗	09			Slö	f	1	⊗	15		
f	1	⊗	15			Gti	f	1	⊗	21		
f	1	⊗	21			Bp	f	1	⊗	26		7652*
#	2	⊗	26		1458	Ha	f	1	⊗	31		
f	1	⊗	32			Gtp	f	1	⊗	36		
f	3	⊗	37			Söm	f	3	●	40½		
z		19.43	45			Hna	z		7.45	47		
f	iö 31	49				Hd	f	iö 31	51			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31
 ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
 "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.
 ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
 "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1461. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1471. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		11.53	z	1456 1520 524	G		9		19.37	z	530 552* 1486 † 1492* 508
						101 V _{II} <i>blp</i> { Gro <i>blp</i> } { (101 V _I) }						
	4		59	†	5162 e 7658 e	Am		4		43	†	7652* 1452
	1	⊙	12.03			B <i>blp</i>		2	⊗	47		
	1		09	†		Mdn		1		53	†	
	3		12			Krd		3		56		1516 †
	4		15		1508	Ld		4		59		
	3	p	12.21	28	42	Ag		2		20.04	20.05	1488 †
	1		35	40	62	Kb		2	⊗	12		
	3	×	51	52		Frs		3	⊗	22		
	1	⊗	58			Lek		2	27	32		5158*
	1	⊗	13.05			Åsa		1	⊗	38		1480 g
	2	⊗	10	†	1460	Få		2		42	†	
	3	⊗	15	†		Vbk		3		45!	†	
	3		13.23	41	7652* 40	Åkr		3		52	21.00	1458 44
	3	⊗	50			Tåe		3	⊗	10		
	1	⊗	55			Vb		1	⊗	15		
	1	⊗	14.03			Hml		1	⊗	24		
		•		†		Tvk		1	• ×		†	
	1		14.12	16	1454	Lgs		2		21.35	42	5164 e
	2	⊗	22	†		Lis		2	⊗	48	†	
	1	⊗	28			Fab		1	⊗	55		
	1	⊗	34			Sra		1	⊗	22.01		
	1	⊗	40			He		1	⊗	07		
	1	⊗	45			Slö		1	⊗	13		
	1	⊗	50			Gli		1	⊗	19		
	1	⊗	56			Bp		1	⊗	25		5160*
	3	⊗	15.01			Ha		3	• a	30		
			15.07	10		Gtp				22.36	40	
			14			Söm				44		
						Hna						
						Hd						

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

⊗ Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

g V f Soh och Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

⊗ Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1481. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 85. Lok **Ds** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 53. Vikt 250 t.

Pt 1483. G—Vb: dgl. Vb - Hd:
onsd, vard före Soh och Soh
räknat från Vb. 2, 3. Enbem.
lok. Lokkpl G—Kb Soh.Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		18.30	z	1502*	G		10		21.23	z	1488+
					510	101 V _{II} blp						548+
					22	{ Gro blp }						1518
						{ (101 V _I) }						542+
	4	⊗	37			Am		4	⊗	30		502
	1	⊗	43			B blp						
	1	⊗	49	↑	7652*	Mdn		2	21.35	37		1522+
	3	⊗	54		1486 †	Krd		1	42	43	↑	5158*
	4	⊗	59		1492*	Ld		2	48	52		1480
	2	19.05	19.07		1452	Ag		4	⊗	56		44
	2	⊗	14			Kb		2	22.02	22.06		1458
		×				Frs		2	⊗	13		
	3	⊗	26			Lek		3	⊗	23		
	1	⊗	32		1488 †	Åsa		1	⊗	29		
	1	⊗	40			Få		1	⊗	37		
	2	⊗	45	↑		Vbk		2	● ⊗ q	42	↑	
		a				Åkr						
	3	⊗	51	↑		Kdl		3	● ⊗ q	47	↑	
	5	20.00				Tåe						
						Vb			56	23.01		5164 e

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

j ↑ spår 5, utfart ↑ onsd, v. f. Soh och Soh.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Pt 1483.

Forts. från föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Vb	f	1	j	22.56	23.01		5164 e
Hml	f	3		● ⊗ q	11		
Tvk	f	1		⊗	16		
Lgs	f	1		⊗	25		5160*
Lis	f			●		f	
Fab	f	2	ö	23.34	36	f	
Sra	f	2		● ⊗ q	41	f	
He	f	1		⊗	47		
Slö	f	1		⊗	53		1852 f
Gti	f	1		⊗	59		
Bp	f	1		● × r	0.04		
Ha	f	1		⊗	09		
Gtp	f	1		● ⊗ q	14		
Sö m	f	3			19		
Hna	z			ⓐ	23		
Hd	f	1	i	0.27			

f Natt efter onsdag samt natt före och efter Soh.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

j f spår 5, utfart f onsd, v. f. Soh och Soh.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

r Biljettexp. hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1485. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok **Dg** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1487. Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 60. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		15.47	z	504 526	G		8		9.23	z	1506 514 512 1472
f						101 V _{II} blp	f					
fz						{ Gro blp }	fz					
					7664*	{ (101 V _I) }						
f	4	⊗	54	f	7654*	Am	f	4	⊗	30	f	
					1512*	B blp						
f	1	⊗	59			Mdn	f	2	⊗	35		7660 ek
f	1	⊗	16.05	f	1454	Krd	f	1		41	f	
f	3	⊗	10			Ld	f	3		44		
f	3	16.15	19		1494	Ag	f	4		47		
f	3	25				Kb	f	3	9.52	54		
						Frs	f	2	⊗	10.01		
						Lek			⊗			
						Åsa	f	3j	10.13	15		5162 eu
						Få	f	2	20	24		1456
						Sal			⊙			
						Vbk	f	1	⊗	33		
						Åkr	f	2	●	37	f	
						Kdl						
						Tåe	f	3	●⊙	41	f	
						Vb	f	5	49			

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

j f spår 2, då 5162 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1489. Natt före och efter
Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 85. Lok **Ds.** Ax. 60.

Brgr P2. Btral 53. Vikt 250 t.

Pt 1491. Vard. 3. Rålsbusståg
(Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					532 70 1526 b 534 †	G						
	6		23.50	z		101 V _{II} blp { Gro blp } { (101 V _I) }						
f						Am						
#z						B blp						
f	4	⊗	57	f		Mdn						
f	1	⊗	0.02			Krd						
f	1	⊗	08	f		Ld						
f	3	● ⊗ q	13			Ag						
f	4	● ⊗ q	18			Kb						
#	3	0.24	25		5164 e	Frs						
f	2	⊗	32			Åsa						
f	3	⊗	42			Få						
f	1	● ⊗ r	48			Sat						
f	1	⊗	56		5160 d	Vbk				7.18		1490*
f	2	● ⊗ q	1.01	f		Åkr	f	2	7.23	24	f	
f						Kdt			p			
f	3	●	06	f		Tåe	f	3	● ⊗ q	32	f	
f	5	1.13				Vb	#ö	3	41			

b Vard. före Soh och Soh

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

r Biljettexp. hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1493. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1495. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					1508 42 62 520	G						1508 42 62
	9		13.47	z		101 VII <i>blp</i>		10		13.12	z	
						{ Gro <i>blp</i> }						
						{ (101 VI) }						
	4		53	†		Am		4	⊗	19	†	
						B <i>blp</i>						
	2	13.57	59			Mdn		2	⊗	24		
	1		14.04	†		Krd		1	⊗	30	†	
	3		07½		7654*	Ld		3	⊗	35		
	3	○14.12	19		1460	Ag		4	⊗	40		7654*
	2		24			Kb		2	13.47	52		1460
	2		30			Frs		1	59	14.04		40
						Lek						
	3	38	40			Åsa		3	14.13	15		
	1		44½			Få		1	20	22		
						Sdl			a			
	1		50		7652*	Vbk		1	⊗	31		
	2		53	†		Åkr		2	⊗	38	†	7652*
	3		56½	†		Tæ		3	⊗	42	†	
	5	15.03				Vb		7	50			

ø Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ø Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1501. Soh. 3. Kan inställas.
Enbem. lok.

Sth. 90. Lok **Ds.** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1503. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth. 90. Lok **Ds.** Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		20.29	z		G		12		6.00	z	
						101 V _{II} <i>blp</i>						
						{ Gro <i>blp</i> }						
						{ (101 V _I) }						
	4		36	†	1488 †	Am		4	6.07	08	†	5152 1500*
	1		39			B <i>blp</i>		1	⊗	12		
	2		44	†	1518 u	Mdn		1	⊗	17	†	5166 e
	3		48			Krd		3	⊗	22		
	4		52			Ld		4	⊗	27		
	3	20.57				Ag		3	33	35		
						Kb		1	42	44		1484
						Frs						
						<i>Lek</i>		3	⊗	53		
						Åsa		1	⊗	59		
						Få			×			
						<i>Sdl</i>		1	7.09			
						Vbk						

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1505. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		7.00	z	1500* 518*
f					
#z			03		
f	4	⊗	06	f	5166 e
f					
f	2		7.11		1484
f	1	⊗	20	f	
f	3	⊗	25		
f	4	⊗	30		
f		×			
f	3		38		

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1507. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		11.23	z	506 1456
f					
#z					
f	4	⊗	11.30	f	5162 e 1520
f					
f	1	⊗	35		
f	1	⊗	40	f	7658 e
f	3	⊗	45		
f	4	⊗	50		
f					
f	3		56		

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1509. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		10.10	z	1472 522*
f					
#z					
f	4	⊗	17	f	7660 e
f					
f	1	⊗	22		
f	1	⊗	28	f	
f	3	⊗	33		
f	4j	⊗	38		7658 e 5162 e
f		×			
f	2		10.45		

j spår 3, då 7658 och/eller 5162 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1511. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds**. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		14.23	z	520
f					
#z					
f	4	⊗	14.30	f	1460 40
f					
f	1	⊗	37		
f	1	⊗	43	f	7654*
f	3	⊗	48		
f	4	⊗	53		
f					
f	3		59		

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1513. Vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **DS** Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1517. G—Kb: dgl. Kb—Vbk:

vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **DS** Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		15.13	z	1460 40 504 526	G		11		17.30	z	528 544* 1494
f						101 V _{II} blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					
						{ (101 V _I) }						
ö	4	⊗	20	†	7664*	Am	ö	4	⊗	37	†	1502*
f						B blp	f					
f	1	⊗	25		7654*	Mdn	f	2	17.41	44		22
f	1	⊗	31	†	1512*	Krd	f	1	⊗	49	†	
f	3	⊗	36			Ld	f	3	⊗	53		
f	4	⊗	41			Ag	f	4	⊗	58		
						Hed						
f	2	15.47	49		1454	Kb	f	3	18.05	18.07		7652*
#	1	56	59		1494	Frs	f	2	14	15		
						Lek			a			
f	3	⊗	16.12		7652*	Åsa	f	3	26	27		1492*
#	2	16.18	35			Få	#	2	32	38		1452
		a				Säl			a			
f	1	⊗	43			Vbk	f	2	47			
f	2	⊗	48	†		Åkr						
		a				Kdl						
#	2	55	17.00	†	22	Tåe						
#ö	3	17.07				Vb						

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1523. Dgl. 3. Enbem. lok.

Pt 1525. Dgl utom dag före Soh.
3. Enbem. lok.Sth 90. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.Sth 90. Lok **Bs**. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		19.20	z	530 552* 1486 † 1492*	G		6		23.25	z	1458 532 70
						101 V _{II} blp						
						{ Gro blp }						
						{ (101 V _I) }						
	4	⊗	27		7652*	Am		4	⊗	32		1526 n
						B blp						
	1	⊗	32		1452	Mdn		1	⊗	37		
	1	⊗	37			Krd		1	⊗	43		
	3	⊗	42			Ld		3	● ⊗ q	48		
	f 4f	⊗	47		1516 + k	Ag		4	● ⊗ q	53		
	j 3j		19.53			Kb		3		23.59		

f || spår 3, då 1516 går.

j || spår 1 Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

n Vard före Soh och Soh.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter
säljas av knr. Best. ang. resgods,
se str 240 art 358:1.ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1551. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Smd—Uv:

Sth 70. Lok. **Hg** Ax. 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Uv—G:

Sth 80. Lok. **Hg** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt. 250 t.

Pt 1553. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Serv Smd—G.

Smd—Uv:

Sth 70. Lok. **Hg** Ax. 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Uv—G:

Sth 80. Lok. **Hg** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.35	†		Smd		2		9.30	†	
†	2	⊗	44			Ske	†	2	9.39	40		902
		⊗				Vap			×			
†	3	⊗	58			Övb	†	3	⊗	52		7706*
†	1	⊗	7.05			Kgs	†	1	⊗	59		
		⊗				Mkd			×			
†	2	7.19	21			Tnu	#	1	10.13	10.15		1552
†	2	⊗	26		1560	Ork	†	2	⊗	20		
		×				Trl			×			
†	3	41	42		7706*	Rbh	†	3	35	37		
†	2	⊗	47			Hlv	†	2	⊗	43		
†	3	55	8.00			DI	†	3	51	54		
†	3	⊗	06		7712*	Sbg	†	3	a	11.00		
†	1	8.12	19		902	Mkl	†	1	11.06	19		1600
		⊗				Sln						
†	1	⊗	30			Htp	†	1		28		
		⊗				Tog						5192
†	2	45	9.00	†	1550 ^e 1552	UV	#	3	40	53	†	1564

Forts å nästa sida.

Pt 1551.

Forts. från föreg. sida.

Pt 1553.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	2	8.45	9.00	†	1550 e 1552	Uv	‡	3	11.40	11.53	†	5192 1564
z	1	9.10	13		1562	Tif	z					
#	1	×				Ghd	†	2		12.02		7702*
†	1	23	24			Röd						
	1	×				Lj	†	1	12.11	13		
†	1	⊗	35			Srd						
	1	×				Svg	†	1		21		
†	2	⊗	45			Hng						
†	2	⊗				Öml	†	2		28		
†	3	50	52	†	7702*	Snu	†	3	32	35	†	
#	1	⊗	58		5192	Sth	†	2		41		
†	3	⊗	10.03			Jl	†	3		44		
†	2	⊗	08			Kde	†	2		48		
†	1	⊗	14			Sry	†	1	● Soh	52		
#	3	10.20	24	†	1564	Yb	†	4		56	†	7704*
†	3	⊗	31	†	1598†	Rörlig bro						
	3					Sve	†	3		13.02	†	
						Tuv						
						Hök						
†	3	⊗	39			Lhn	†	3		08		
†	11	⊗	44			217 h blp	†	11		11		
†	11					Gtd	†	11				
†						47 hy blp	†					
†						Rörlig bro						
†						Gml	†					
#	6i	49	50	z		Or	†	5i	13.14	16	z	
†						9 h blp	†					
zi	7	54				G	zi	10i	20			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

Pt 1555. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Smd—Uv:

Sth 70. Lok **Hg** Ax. 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Uv—G:

Sth 80. Lok **Hg** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

Pt 1557. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Serv:

Smd—Uv:

Sth 70. Lok **Hg** Ax. 70.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Uv—G:

Sth 80. Lok **Hg** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		12.32	†		Smd		1		17.45	†	
†	2	⊗	41			Ske	†	2	⊗	54		970
		×				Vap			⊗			
†	3	12.55	58			Övb	†	3	18.07	18.10		
†	1	⊗	13.04			Kgs	†	1	⊗	16		
		×				Mkd			⊗			
†	2	13.17	25			Tnu	†	2	29	35		1554
†	2	⊗	30		1618	Ork	†	2	⊗	40		
		×				Trl						
†	3	45	49			Rbh	†	3	53	57		1556
†	2	⊗	55			Hlv	†	2	⊗	19.03		
†	3	14.03	14.13			DI	†	3	19.11	18		
†	3	19	20			Sbg	†	3	⊗	24		
†	1	25	28		1622 b	Mkl	†	1	30	34		
		×				Stn			×			
†	1	⊗	39		918	Htp	†	1	⊗	45		
		×				Tog			×			
†	3	54	15.15	†	1648 b 1566	UV	†	3	20.00	20.17	†	1558

b Vard före Soh.

Forts. å nästa sida.

Pt 1555.

Forts. från föreg. sida.

Pt 1557.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	3	14.54	15.15	†	1648 b 1566	Uv	#	3	20.00	20.17	†	1558
z						Ty	z					
†	2	⊗	25			Ghd	†	2	⊗vard.	27		
		×				Röd			×	vard.		
†	1	15.36	39			Lj	†	1	20.38	39		
		×				Srd			×	vard.		
†	1	⊗	50			Svg	†	1	⊗vard.	50		
		×				Hng						
†	2	⊗	16.00			Öml	†	2	⊗vard.	21.00		
†	3	16.05	12	†	1594 b 15808	Snu	†	3	21.06	10	†	1586 + 1574
#	1	18	21		1554	Sth	†	2		16		
†	3	⊗	25			Jl	†	3		19		
#	1	31	34		1556	Kde	†	2		23		
†	1	⊗	39			Sry	†	1		27		
†	4	45	48	†		Yb	†	4	32	35	†	
						Rörlig bro						
†	3	55	56	†	1572*	Sve	†	3		42	†	
						Tuv						
						Hök						
†	3	⊗	17.03			Lhn	†	3		47		3260
†						217 h blp	†					
†	i	⊗	08		1596 g	Gtd	†	i		50		
						47 hy blp	†					
						Rörlig bro						
†	6i	17.14	16	z		Gml	†	6i	⊗	54	z	
†						Or						
†						9 h blp	†					
z	7i	20				G	z	9i	58			

b Vard före Soh.

g Vard utom dag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

ö Vard före Soh och Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

Pt 1559. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Lys—Mkl:

Sth 60.

Lok **Hb** Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

Mkl—G:

Sth Mkl—Uv 70, Uv—G 80. Lok **Hg**

Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vkt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
			15.13			Lys
					1616 w	Buh
Y	3	● ⊗ q	23			Lye
		×				Hvl
Y	2	● ⊗ q	32			Gsb
Y	3	⊗	38			Bsa
Y	2	⊗	45			Bod
Y	3	⊗	53			Hal
Y	2	● ⊗	16.00			Glä
		⊗	07			Hyg
Y	3	16.12	15			Sbg
Y	1	20	35		970	Mkl
		×				Sln
Y	1	⊗	45			Htp
		×				Tog
Y	2	17.00	17.19	Y	1580 g 1554	Uv

g Vard före Soh och Soh.

q Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

w Vard före Soh.

Forts. å nästa sida.

Pt 1559.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
†	2	17.00	17.19	†	1580 g 1554	Uv
z						Ttf
#	1	29	32		1556	Ghd
		⊗				Röd
†	1	42	44			Lj
		×				Srd
†	1	⊗	55			Svg
		×				Hng
†	2	⊗	18.06			Öml
†	3	18.11	14	†	1572* 1570 v	Snu
†	2	⊗	21			Sth
†	3	⊗	26		1584*	Jl
†	2	⊗	32			Kde
†	1	⊗	37			Sry
†	4	43	45	†		Yb
						Rörlig bro
†	3	53	54	†	1558	Sve
						Tuv
†	3	⊗	19.01			Lhn
†						217 h blp
†	i 11	⊗	07			Gtd
†						47 hy blp
						Rörlig bro
†						Gml
†	i 6i	⊗	12	z		Or
†						9 h blp
z	i 7i	19.16				G

g Vard före Soh och Soh.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

v Vard u. d. f. Soh.

Pt 1561. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Smd—Uv:

Sth 70. Lok **Hg** Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Uv—G:

Sth 80. Lok **Hg** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vkt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		5.40	†		Smd
†	2	⊗	49			Ske
						Vap
†	3	⊗	6.00			Övb
†	1	⊗	07			Kgs
						Mkd
†	2	⊗	18			Tnu
†	2	⊗	23			Ork
						Trl
†	3	⊗	37			Rbh
†	2	⊗	43		7706*	Hlv
†	2	6.51	54		1560	DI
†	3	7.00	7.01		1630	Sbg
†	1	07	09		7712*	Mkl
		⊗				Sln
†	1	⊗	20			Htp
		×				Tog
†	2	35	57	†		Uv

Forts. å nästa sda.

Pt 1561.

Forts. från föreg. sida.

Pt 1563. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Hg** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	2	7.35	7.57	†		Uv				5.24	†	
z						Ttf	z					
†	2	⊗	8.07			Ghd	z	1	5.34	37		1560
		⊗				Röd			×			
					1550 e							
z	2	8.18	22		1552	Lj	†	1	⊗	48		
						Srd			×			
†	1	⊗	31			Svg	†	1	6.00	6.02		1644*
†	2	⊗	40		1562	Öml	†	2	⊗	11		
†	3	45	46	†		Snu	†	3	16	18	†	
†	2	⊗	52			Sth	†	2	⊗	24		
†	3	⊗	57			Jl	†	3	⊗	29		
†	2	⊗	9.03		7702*	Kde	†	2	35	36		1592*
†	1	⊗	09			Sry	†	1	● Soh q	⊗	42	
z	3	9.15	16	†	5192	Yb	†	4	⊗	48	†	
						Rörlig bro						
†	3	⊗	23	†		Sve	†	3	⊗	55	†	
		×				Tuv			×			
		p				Hök			×			
†	3	⊗	33			Lhn	†	3	7.05	7.06		
†						217 h blp	†					
†	11	⊗	38			Gtd	†	11	⊗	10		1576*
†						47 hy blp	†					
						Rörlig bro						
†						Gml	†					
†	51	43	44	z		Or	†	51	15	16	z	
†						9 h blp	†					
z	51	48				G	z	41	20			

Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgodis, se str 240, art. 358:1.

Pt 1565. Uv—Öml: Soh.

Öml—G: dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1567. Uv—Snu: Soh.

Snu—G: dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok D Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.33	†	1560	Uv		2		18.35	†	1556
z						Tf	z					
†	2	⊗	43			Ghd	†	2	⊗	46		
		×				Röd			⊗			
†	1	⊗	54			Lj	†	1	18.57	19.00		
		×				Srd			⊗			
†	1	7.06	7.07			Svg	†	1	⊗	12		
		×				Hng			⊗			
†	2	⊗	17		1592*	Öml	†	2	⊗	22		
†	3	22	25	†		Snu	†	3	19.28	32	†	1584* 1558
†	2	⊗	32			Sth	†	2	⊗	38		
†	3	⊗	37			Jl	†	3	⊗	43		
#	1	43	48		1550 e 1552	Kde	†	2	⊗	49		
†	1	⊗	53			Sry	†	1	⊗	55		1586 †
#	3	58	8.00	†	1562	Yb	†	4	20.01	20.03	†	
						Rörlig bro						
†	3	⊗	07	†	7702*	Sve	†	3	10	11	†	1574
						Tuv			vard ×			
		×				Hök			×			
†	3	⊗	16			Lhn	†	3	⊗	22		
†						217 h blp	†					
†	11	⊗	21			Gtd	†	11	⊗	28		
†						47 hy blp	†					
						Rörlig bro						
†						Gml	†					
#	i 6i	8.26	27	z		Or	#	i 6i	⊗	34	z	
†						9 h blp	†					
z	i 7i	31				G	z	i 9i	38			

i Ang. spärändring, se del A, sid. 31, 57.

i Ang. spärändring, se del A, sid. 31, 57.

Pt 1571. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Lys—Mkl:

Sth 60. Lok **Hb** Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

Mkl—G:

Sth Mkl—Uv 60, Uv—G 90. Lok **Ds**.

Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Lys					10.10		1602
<i>Buh</i>				×			
<i>Lye</i>	#	2	⊗		20		1632
<i>Hol</i>				×			
<i>Gsb</i>	†	2	⊗		29		7712*
<i>Bsa</i>	†	3	⊗		35		
<i>Bod</i>	†	2	⊗		41		
<i>Hal</i>	†	3	⊗		49		
<i>Glä</i>	†	2	●⊗		55		
<i>Hyg</i>				⊗	11.02		
<i>Sbg</i>	#	3	⊗		07		
Mkl	#	2		11.12	29		1600
<i>Sln</i>				×			
<i>Htp</i>	†	1		41	42		
<i>Tog</i>				×			5192
UV	#	3		56	12.12	†	1564

Forts. å nästa sida

Pt 1569. Vard före Soh och Soh.

2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1571.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		21.30	†		Uv	‡	3	11.56	12.12	†	5192 1564
z						Ttf	z					
†	2	⊗	40			Ghd	†	2	⊗	22		7702*
		⊗				Röd			×			
†	1	⊗	51			Lj	†	1	12.33	34		
		⊗				Srd			×			
†	1	⊗	22.02			Svg	†	1	⊗	45		
		×				Hng			×			
†	2	⊗	12			Öml	†	2	⊗	55		
†	3	22.17	20	†		Snu	†	3	13.00	13.02	†	
†	2		25			Sth	†	2	⊗	08		
†	3		28		3260	Jl	†	3	⊗	13		
†	2		32			Kde	†	2	⊗	19		
†	1	●	36			Sry	†	1	⊗	24		
†	4	⊗	40	†		Yb	†	4	30	32	†	
						Rörlig bro						
†	3	●	48	†		Sve	†	3	38	39	†	1582
						Tuv						
						Hök						
†	3	●	53			Lhn	‡	2	45	49		1566
†						217 h blp	†					
†	ii		56			Gtd	†	ii	⊗	54		
†						47 hy blp	†					
						Rörlig bro						
†						Gml	†					
†	6i	59	23.00	z		Or	‡	6i	59	14.01	z	
†						9 h blp	†					
zi	ii	23.04				G	zi	7i	14.05			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

Pt 1573. Soh. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **DS** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1575. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **DS** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		20.52	†	1586+	Snu		2		21.18	†	1574
†	2	⊗	58			Sth	†	2	⊗	24		
†	3		21.03			Jl	†	3	⊗	29		
†	2		06½			Kde	†	2	⊗	35		
†	1		10½			Sry	†	1	⊗	40		
†	4		14	†		Yb	†	4	21.46	47	†	
						<i>Rörlig bro</i>						
†	3		20	†		Sve	†	2	54	57	†	3260
						<i>Tuo</i>						
						<i>Hök</i>			×			
†	3		25			Lhn	†	3	⊗	22.05		
†						217 h blp	†					
†	ii		28			Gld	†	ii	⊗	10		
†						47 hy blp	†					
						<i>Rörlig bro</i>						
†						Gml	†					
†	5i	21.32	33	z		Or	†	6i	⊗	15	z	
†						9 h blp	†					
z	4i	37				G	z	10i	22.19			

† Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

† Ang. spårändring, se del A sid. 31, 57.

Pt 1577. Vard. 3. Enbem. lok.
Kan inställas.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 60 t.

Pt 1579. Vard 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **D** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Snu		3		17.37	†	1556 1572*
						Sth	†	2	⊗	43		
						Jl	†	3	⊗	47		
						Kde	#	1	17.52	54		1570 f
						Sry	†	1	⊗	59		
						Yb	#	3	18.06	18.08	†	1584*
						<i>Rörlig bro</i>						
						Sve	†	3	⊗	15	†	
						Lhn	†	3	⊗	22		
						217 h blp						
			6.50		1592*	Gtd	†	1i	⊗	26		
						47 hy blp	†					
						<i>Rörlig bro</i>						
						Gml	†					
	i 6i	6.55	56	z		Or	†	i 5i	31	32	z	
						9 h blp	†					
	z i 13i	7.01				G	z	i 8i	36			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31,
57.

f Vard u d f Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31,
57.

Pt 1581. Dgl. 2 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **D**. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1583. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Ds**. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Öml				5.13		1590*
	2		14.26	†	1582	Snu	†	3	5.17	18	†	1560
†	2	⊗	33			Sth	†	2	⊗	24		
†	3	⊗	38			Jl	†	3	⊗	29		
†	2	⊗	44			Kde	†	2	⊗	35		
†	1	● Soh	50			Sry	†	1	● ⊗ q	41		
†	4	⊗ Vard		14.56	†	1594 f	Yb	†	4	47	48	†
						<i>Rörlig bro</i>						
†	3	⊗	07	†		Sve	†	3	×	54	†	
						<i>Tuv</i>			p			
						<i>Hök</i>			p			
†	3	⊗	14			Lhn	†	3	⊗	6.04		1592*
†						217 h blp	†					
†	ii		18			Gtd	†	ii	⊗ q	09		
†						47 hy blp	†					
						<i>Rörlig bro</i>						
†						Gml	†					
†	5i	15.22	25	z		Or	†	6i	⊗	14	z	
†						9 h blp	†					
zi	10i	29				G	zi	10i	6.18			

f Vard före Soh.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

q Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

Pt 1587. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.

Lys—Mkl:

Sth 60. Lok **Hb** Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 200 t.

Mkl—G:

Sth 70. Lok **Ha** Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 500 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Lys					18.15		1604 1612j
<i>Buh</i>				×			
Lye	†		3	⊗	25		
<i>Hvl</i>				×			
Gsb	†		2	⊗	34		1634
Bsa	†		3	18.39	41		
Bod	†		2	⊗	48		
Hal	†		3	56	57		
Glä	†		2	● ⊗	19.03		
<i>Hyg</i>				⊗	10		
Sbg	‡		3	⊗	15		1556
Mkl	†		1	19.20	21		
<i>Stn</i>							
Htp	†		1		30		
<i>Tog</i>							
UV	‡		3	19.41	53	†	1570j

j Vard u d f Soh.

Forts. å nästa sida.

Pt 1587.

Forts. från föreg. sida.

Pt 1589. Soh. 2, 3.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 90. Lok Ds Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	3	19.41	19.53	†	1570 v	Uv						
z						Tf						
#	1	20.03	20.06		1558	Ghd						
						Röd						
f	1	14	16			Lj						
						Srd						
f	1		24			Svg						
		× vard				Hng						
f	2	32	33			Öml						5192
f	3	⊗ vard	38	†	1586†	Snu				11.05	†	1564
f	2		45		1574	Sth	f	2				11
f	3		48			Jl	f	3				14
f	2		52			Kde	f	2				18
f	1		56			Sry	f	1	•			22
f	4		21.00	†		Yb	f	4				26
						Rörlig bro						
f	3		06	†		Sve	f	3				32
						Tuv						
						Hök						
f	3		11			Lhn	f	3				38
						217 h blp	f					
f	11		14			Gtd	f	11				41
						47 hy blp	f					
						Rörlig bro						
f						Gml	f					
#	61	21.17	18	z		Or	f	51				45 z
						9 h blp	f					
zi	61	22				G	zi	81	11.49			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

v Vard utom dag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

Pt 1591. Vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1593. Vard före Soh. 2, 3.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 90. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.05	↑	1644*	Uv						
z						Tif						
↑	2	⊗	15			Ghd						
		⊗				Röd						
↑	1	7.26	28			Lj						
		⊗				Srd						
↑	1	⊗	40			Svg						
		⊗				Hng						
↑	2	51	52		1592*	Öml						
					1550 e							
↑	2	56	8.00	↑	1552	Snu			15.41		↑	1594 b
↑	2	⊗	06			Sth	↑	2	46			
↑	3		10			Jl	↑	3	49			
↑	2		14		1562	Kde	↑	1	15.53	58		1580 f
↑	1		18			Sry	↑	2	16.04	16.11		1554
↑	4		22	↑	7702*	Yb	↑	3	16	21	↑	1556
						Rörlig bro						
↑	3		28	↑		Sve	↑	3		28	↑	
↑	3		33			Lhn	↑	3		33		
						217 h blp						
↑	1i		36			Gtd	↑	2i	37	41		1572*
↑						47 hy blp	↑					
						Rörlig bro						
↑						Gml	↑					
↑	6i	⊗	40	z		Or	↑	5i		45	z	
↑						9 h blp	↑					
z	5i	8.44				G	z	7i	49			

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31, 57.

b Vard före Soh.

f Vard före Soh och Soh.

i Ang. spårändring, se del A, sid 31 57.

Pt 1597. Vard utom dag före
Soh. 3. Enbem. lok. Kan in-
ställas.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 60 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	Gtd				16.49		1554 1556 1596 f 1572*
	47 hy blp	†					
	Rörlig bro						
	Gml	†					
	Or	# i 6 i		ⓐ	54 z		
	9 h blp	†					
	G	z i 7 i		16.59			

f Vard u d f Soh.

i Ang. spärändring, se del A, sid. 31,
57.

Pt 1601. Dgl. 3.

Sth 50. Lok **J** Ax. 100.

Brgr P 2. Brtal 31. Vikt 125 t.

Pt 1603. Dgl. 2, 3.

Sth 60. Lok **Hb** Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.55			Lys				12.30		
†	3	● ⊗ q	6.03			Buh			×			
						Lye	†	3	⊗	40		
						Hol			×			
†	2	● ⊗ q	10			Gsb	†	2	⊗	49		
†	3	⊗	16	1610*		Bsa	†	3	⊗	54		
†	2	⊗	23			Bod	# i 1	13.01	13.04	1564		
†	3	⊗	32			Hal	†	3	⊗	11		
†	2	● ⊗	40			Glä	†	2	● ⊗	18		
		⊗	48	1560		Hyg			⊗	25		
#	3	6.53	54	1630		Sbg	#	3		28	1618	
#	2	59				Mkl	#	2	32			

q Biljettexp. hålles stängd. Biljetter
säljas av knr. Best. ang. resgods
se str 240, art. 358:1.

Pt 1607. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok **Hb** Ax. 80.
Brgr P 2. Brtal 31. Vikt 125 t.

Pt 1609. Vard. 3. Enbem. lok.

Kan inställas.
Sth 60. Lok **Hb** Ax. 80.
Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.48			Lys				5.35		
		×				Buh						
f	3	⊗	58			Lye	f	3	●	42		
		×				Hvl						
f	2	⊗	20.07			Gsb	f	2	●	48		
f	3	⊗	12			Bsa	f	3		52		
f	2	⊗	18			Bod	f	2	5.58			
f	3	⊗	26			Hal						
f	2	Soh ● } ⊗	32			Glä						
		⊗	39			Hyg						
#	3	20.44	46			Sbg						
#	2	52				Mkl						

Pt 1611. Vard utom dag före

Soh. 3. Kan inställas.

Sth 50. Lok **J** Ax. 100.
Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 125 t.

Pt 1615. Vard före Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok **Hb** Ax. 80.
Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.47			Lys				13.50		1564
						Buh			×			
f	3		54			Lye	f	3	● ⊗ q	14.00		
						Hvl			×			
f	2	17.02	17.03			Gsb	f	2	● ⊗ q	09		
f	3	⊗	08			Bsa	f	3	⊗	14		
#	1	14				Bod	f	2	14.20			

q Biljettexp. hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

Pt 1621. Vard. 3. Rälsbusståg (Y).

Kan inställas.

Sth 80.

Pt 1623. Vard. före Soh. 3. Räls-

busståg (Y). Kan inställas.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.53									
f	3	p	59			DI						
f	1	6.05	6.07			Sbg						
						Mkl				14.02		1622 b
f	j	p	18	23		Sln						
						Htp	f	1		10		
						Tog						
#	1	40				UV	f	2	14.21			

j Undanväxlas för mötet med 1560.

b Vard före Soh.

Pt 1625. Vard utom dag före Soh.

3. Rälsbusståg (Y). Kan inställas.

Sth 80.

Pt 1627. Vard före Soh och Soh.

3. Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.01									
f	3		07			DI				23.10		1626 g
#	2	18.13	21			Sbg	f	3	⊗	16		
						Mkl	f	1	23.22	23		
						Sln						
f	1		30			Htp	f	1	⊗	33		
						Tog						
#	1	42				UV	#	1	43			

f Vard utom dag före Soh.

g Vard före Soh och Soh.

Pt 1647. Vard före Soh. 3.

Rälsbusståg (Y). Kan inställas.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		13.25	1	7702*	Uv Ttf (Ötul) Ghd Röd (Vayr) (Högd)
z						
†	2	@ a	35			Lj Srd Svg
†	1	⊗ a	46			
#	2	13.57				

Blit 3251. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok **Bs** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	7		4.40	z		G 101 V _{II} blp { Gro blp } { (101 V _I) }
#	3	p b	47	ä	5182 d	Am D blp
#	3	p b	53			Mdö
#	2	●	5.01			Myk
#	2	●	06			Lv
#	2	●	11			Häy
#	2	× b	21		5184 e	Hås
#	2	5.28	35		518 z	Rd
#	1	⊗	41			Boy Gkn Röberg Horsvad Olsfors
#	1	59	6.00		516	Huf
#	1	×				Viken
#	1	⊗	07	†	560 z	Sae
#	1	×				Sjö
h	41	6.19				Bs

b Vard efter Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ä Körsignal från utfartsväragsignal
enl. Sjö fig. 11 f.ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5151. Vard från Sär. Kan
inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5153. Vard från Sär.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.12			Sär				19.40		
f						1 h btp	f					
f						Sävl	f					
#z			19		5158*	Or	#z			47		7652*
f						57 ha btp	f					
#z						{ Gro btp }	#z					
						{ (103 V) }						
f	ö	4	27		{ 1480 44 }	Am	f	ö	4	55		{ 1492* 1452 }
f						B btp	f					
f	1		31 $\frac{1}{2}$		1458	Mdn	f	1		59		
f	1		37 $\frac{1}{2}$			Krd	f	1		20.05		
f	3		42			Ld	f	3		10		
f	4		47			Ag	f	4		15		
#	3	22.55	23.05			Kb	f	2		21		
f	2		16			Frs	f	2		30		
f	3		27			Åsa	#	2	20.43	53		5158* 1480
f	1	●	32			Få	f	1		21.00		
f	1		40		5164 e	Vbk	#	2	21.10	20		44
f	2	●	45			Åkr	f	2		27		1458
f	3	●	50			Tåe	f	3		32		
f	ö	⊗	59		5160*	Vb	f	ö	5	42	22.20	5164 e

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Fjgt 5151.

Forts. från föreg. sida.

Fjgt 5153.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	5	⊗	23.59	f	5160*	Vb	f	5	21.42	22.20	f	5164 e
f	3	●	0.14			Hml	f	3	●	35		
f	1		18			Tvk	f	1		39		
v	lv		27		1852 j	Lgs	f	1		48		
f		●		f		Lis	f		●		f	
f	2		37	f		Fab	#ö	3	22.59	23.22	f	5160*
f	2		43	f	5168	Sra	f	2	●	30	f	
#	2	0.50	1.03		38	He	f	1		35		
f	1		11			Slö	f	1		40		
f	1		16 ¹ / ₂		64	Gti	f	1		46		1852 v
f	1	●	21			Bp	f	1	●	51		
f	1		26 ¹ / ₂		5154 d	Ha	f	1		56		
f	1	●	32			Gtp	f	1	●	0.01		
f	3		37			Söm	f	3		06		
z			42			Hna	z			11		
f	4i		45	f		Hd	f	4i		14	f	
	2	1.50				Hd rgb		2	0.19			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j Natt e onsd samt natt f o e Soh.

v # spår 2, då 1852 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

v Onsd, vard före Soh och Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5157. Dgl. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok **Dg** Ax. 90.

Brgr G. Brtal 45.

Fjgt 5159. Dgl utom dag efter

Soh. Föraren även tbfh.

Krt pso. Kan inställas.

Sth 60. Lok **Dg** Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.03			Sär				11.06		
f						1 h blp	f					
f						Sävl	f					
#z			10		7658 e	Or	#z			13		5162 e
f						57 ha blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					
						(103 V)						
f	ö	4	18		1520	Am	f	ö	4	21		1456
f						B blp	f					
f		1	22			Mdn	f		1	25		1520
f		1	28		1508	Krd	f		1	31		7658 e
#		2	12.34	39	42	Ld	f		3	36		
#		3	s 46	13.02	62	Ag	f		4	41		
f		2		10		Kb	f		2	47		
f		2		18		Frs	f		2	56		
f		3	13.28	38	1460	Åsa	#		2	12.08	12.14	42
#		2	46	52	40	Få	#		2	24	34	62
f		1		14.00		Vbk	f		1		44	
f		2	● Soh	04		Åkr	f		2		49	
f		3	● Soh	08	7652*	Tåe	f		3	55	58	1460
#ö		6	14.17	31		Vb	#ö		6	13.11	13.51	7652* 40

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Fjgt 5157.

Fjgt 5159.

Forts. från föreg. sida.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#ö	6	14.17	14.31			Vb	#ö	6	13.11	13.51		7652*
f	3		45½		1454	Hml	f	3		14.06		40
f	1		50			Tvk	f	1		10		
f	1		58			Lgs	#	2	14.20	24		1454
f		•		f		Lis	f		•		f	
#ö	2		15.07	f		Fab	#ö	2	35	48	f	
f	2	• Soh	12	f		Sra	f	2	• Soh	56	f	
f	1		17			He	f	1		15.01		
f	1		21½			Slö	f	1		06		
f	1	• Soh	26			Gti	f	1	• Soh	11		
f	1		30			Bp	f	1		16		
f	1		34			Ha	f	1		21		
f	1		39			Gtp	f	1		26		
f	3		43			Söm	f	3		31		
z			48			Hna	z			36		
#ö	1i		52	f		Hd	#ö	4i		39	f	
	2	15.57				Hdrbg		4	15.44			

i . Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Ejgt 5161. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok **Dg** Ax. 90.

Brgr G. Brtal 45,

Ejgt 5163. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok **Dg** Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.58			Sär				13.15		
f						1 h blp	f					
f						Sävl	f					
#z			17.04		7654*	Or	#z			22		
f						57 ha blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					1508
f					1454	(103 V)	f					42
f	4		12	f	1494	Am	f	4		30	f	62
f						B blp	f					
f	1		16			Mdn	f	1		35		
f	1		21	f	1502* _u	Krd	f	1		43	f	
f	3		25			Ld	f	3		49		7654*
#z	3	17.31	35		22	Ag	f	4	13.55	14.00		1460
f	2		42		7652* _k	Kb	#z	3	14.12	31		40
f	2		51			Frs	f	2		42		
f	3	18.02	18.12		1486 +	Åsa	f	3		53		
f	1		18		1492*	Få	f	1		59		
#z	2	26	30		1452	Vbk	f	1		15.07		7652*
f	2		36	f		Åkr	#z	1	15.13	18	f	1454
f	3		41	f		Tåe	f	3		24	f	1494 u
#z	6		48			Vb	#z	6	34	48		

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Eijgt 5161.

Forts. från föreg. sida.

Eijgt 5163.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	ö	6	18.48			Vb	#	ö	6	15.34	15.48	
f		3	59			Hml	f		3	●	16.03	
f		1	19.03			Tvk	f		1		07	
f		1	12		5158*	Lgs	f		1		16	
f						Lis	f			●		f
f	ö	2	21			Fab	#	ö	3	16.27	34	f
f		2	26			Sra	f		2		41	f
f		1	31			He	f		1		46	
#		2	19.37	43	1458	Slö	#		2	52	55	1452
f		1	49			Gti	f		1		17.02	
f		1	53			Bp	f		1		07	
f		1	57			Ha	f		1		12	
#		2	20.03	20.07	44	Gtp	f		1	● Soh	17	
f		3	12			Söm	#		2	17.23	26	5158*
z			16			Hna	z				33	
f	ö	4i	19			Hd	f	ö	4i		37	f
1		24				Hdrbg	2		43			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31,

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Ejft 5165.

Forts. från föreg. sida.

Fjgt 5167.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
#	ö	6	1.59	2.04		Vb	#	ö	3	0.32	0.56		5160 d 1852 n
f	f	3	•	18		Hml	f	f	3	•	1.06		
#	f	2		22	5154 du	Tvk	f	f	1		09		38 5168
f	f	1		30		Lgs	#	f	2	1.16	30		
f	f		•		f	Lis	f	f		•		f	
ö	f	2		39	f	Fab	#	ö	1	38	2.05	f	64 5154 d
f	f	2	•	44	f	Sra	f	f	2	•	10	f	
f	f	1		50	5152 u	He	f	f	1		13½		
f	f	1		54½		Slö	f	f	1		16½		
f	f	1	•	59		Gti	f	f	1	•	20		
f	f	1	•	3.03½		Bp	f	f	1	•	23		
f	f	1		08	5166 eu	Ha	f	f	1		26		5152
f	f	1	•	13		Gtp	f	f	1	•	29½		
f	f	3		17		Söm	f	f	3		32½		
z				21		Hna	z				36		
f	i	ö	4 i	25	f	Hd	f	i	ö	4 i	2.39		
		1	3.30			Hdrbg							

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

n Torsd samt natt före och efter Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5181. Vard från Sär. Kan
inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok **Hg**. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5183. Pso. Föraren även
tbfh.

Sth 60. Lok **Bg**. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.48			Sär				1.46		
f						1 h blp	f					
f						Sävl	f					
#z			55			Or	#z			53		5164 e
f						57 h blp	f					
#z						{ Gro blp }	#z					
#z						{ (103 V) }	#z					
f	4		0.03	f	70	Am	f	4		2.00	f	
f						D blp	f					
f	3		n 10			Mdö	f	3	●	06		
f	2		19		5188 e	Myk	f	2	●	14		
f	2		n 28			Lv	f	2	●	22		
f	2	●	34			Häy	f	2	●	29		
f	2	0.47	57			Hås	f	2	2.43	53		
f	1		1.07			Rd	f	2	3.06	3.16		5182 d
f	1	●	12			Boy	f	1	●	23		
f	2	●	26			Huf	f	2	●	37		
f	2	●	30	f		Sae	f	2	●	42	f	
7hi			1.43			Bs	7hi			55		

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

n Tkl tjänstgöring vid Mdö och Lv
upphör fem min. efter tågets av-
gång därifrån.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5185. Dgl utom dag efter

Soh.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax. 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			9.38			Sär
f						1 h <i>blp</i>
f						Sävl
#			45			Or
f						57 ha <i>blp</i>
#						{ Gro <i>blp</i> }
						{ (103 V) }
f	ö	4	53	#	522*	Am
f						D <i>blp</i>
f	3		10.01			Mdö
f	2	10.12	17		506	Myk
f	2		28			Lv
f	2		36			Häy
f	2		50		524*	Hås
f	1		11.01			Rd
#	j	2j	07½			Boy
f	2		24			Huf
f	2		30	f		Sae
	7hi	11.46				Bs

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j f spår 1 Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5191. Vard. Kan inställas.
Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok **Dg** Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5193. Dgl utom dag efter
Soh. Kan inställas. Föraren
även tbfh.

Sth 40. Lok **Hg** Ax. 180.
Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.42	†		Uv		5		1.33	†	1578 f
z	†					Ttf	z					
†	2		55			Ghd	†	2	●	48		
†	1		14.05			Lj	†	1	●	2.03		
†	1		16			Svg	†	1	●	17½		
†	2	s 14.26	41		1566	Öml	†	2	●	30		
†	3		47	†	1582	Snu	†	3		35½	†	
†	2		54			Sth	†	2	●	45½		
†	3		58			Jl	†	3	●	51½		
†	2		15.03			Kde	†	2	●	59		
†	1		09		1594 g	Sry	†	1	●	3.07½		
†	4		14½	†		Yb	†	4		15½	†	
†	3		22	†		Rörlig bro	†	3		25½	†	
#	2	15.31	35		1580 q	Sve	†	3		36		
†						Lhn	†	3				
†	ii		40			217 h blp	†	ii		41½		
†						Gtd	†					
†						47 hy blp	†					
†						Rörlig bro	†					
†						Gml	†					
†			45			25 va blp	†					
†						Sävl	†					
†	1bh	50				Sär	†	i				
						Or	†	i7h	3.45			

g Vard före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

q Vard före Soh och Soh.

f Soh och dag efter Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Ejgt 5195 för ig. Pso.

Gdh 65; Sth 70. Lok **S**.
Ax. 70. Brgr P 2. Brtal 34.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			18.37		1624 b 1554 1556	DI
†	3		44		1634	Sbg
†	1		49			Mkl
†	1		59			Htp
†	3	19.13				Uv

b Vard u d f Soh.

Lgt 7651. Vard. 3. Kan inställas.

Enbem. lok

Sth 60. Lok **H** Ax. 100 (120).
Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7653. Vard. Kan inställas.

Krt pso. Enbem. lok.

Sth 60. Lok **H** Ax. 100 (120).
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.08			Or				7.00		5184 e 5166 e
†						57 ha blp	†					
†						{ Gro blp }	†			08		
†						(103 V)	†					
†	4		19	†	5168 5154 d	Am	†	2	7.15	28	ä	1484
†						B blp	†					
†	1		23			Mdn	†	2	36	8.26		1506 1482*
†	1		29	†		Krd	†	2	8.35	9.03	†	1472
†	3	•	34			Ld	†	2	9.11	30		7660 e
†	4	•	39			Ag	†	3	38	48		
†	1	4.46	5.23		5152	Kb	†	1	57			
†	2	5.34	6.00		5166 e	Frs						
†	2	6.14	32		1484	Åsa						
†	2	40	7.12			Få						
†	2	7.23	38		1490*	Vbk						
†	1	45	56	†	1472	Åkr						
†	2	×	8.04	†		Tåe						
†	1	8.17	9.00	†		Vb						

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Såd fig. 11 e.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Lgt 7651.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
#ö	1	8.17	9.00			Vb
#	2	9.13	20		5162 e	Hml
f	1	27	10.13		1456	Tvk
f	1	10.24	51		7652x	Lgs
f ^b		• ×		f ^b		Lis
					42	
#ö	1	11.11	11.50	f	62	Fab
f	2	58	12.03	f	1460	Sra
f	1	12.10	20			He
#	2	27	51		40	Slö
#	2	58	13.18			Gti
#	2	13.25	32		1454	Bp
#	2	39	55			Ha
#	2	14.02	14.20			Gtp
#	2	27	35			Söm
z			41			Hna
f ⁱ ö4i		45				Hd

b Vid ank. resp. avg. behöver körsignal visas med endast infarts- resp. utfartssignal.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Etjt (ba) 7657. Pso. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok **E** el. **Dg** Ax. 180.
Brgr G. Brtal 14.

Etjt (ba) 7659. Pso. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok **E** el. **Dg** Ax. 180.
Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f			6.01			Sär	f			3.25		
f						1 h blp	f					
f						Sävl	f					
#			08		5152	Or	#			33		
f					5184 e	57 ha blp	f					
#						{ Gro blp }	#					
#						{ (103 V) }	#					
f	4		15		1500*	Am	f	4		43		64
f						B blp	f					5168
#	2	6.22	28		5166 e	Mdn	f	1		48		
f	1		37			Krd	#	2	3.57	4.04		5154 d
f	3		44			Ld	f	3	•	11		
f	4	52	58		1484	Ag	f	4	•	17		
f	2		7.06			Kb	f	2		25		
#	1	7.19				Frs	#	1	4.37			

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Lgt 7663. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok **N** Ax. 180.

Brgr G. Brtal 11.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1						
f			8.39			Sär						
f						1 h blp						
f						Sävl						
#			46			Or						
f						57 ha blp						
#						{ Gro blp }						
#						{ (103 V) }						
f	4	×	55		1506	Am						
f					1482*	B blp						
#	2	9.01				Mdn						

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Ens Imot. 7673. Vard.

Kan inställas.

Sth 45.

Lgt 7675. Vard. Kan inställas.

Krt pso. Enbem. lok.

Sth 50. Lok **H** Ax. 140.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Or				5.12		5182 d 5154 d
						57 ha <i>blp</i>	<i>I</i>					
						{ Gro <i>blp</i> }	<i>#z</i>					
						(103 V)						
			11.43	ä	524	Am	<i>I</i> ö	4	p	21	<i>#</i>	
<i>I</i>						D <i>blp</i>	<i>I</i>					
<i>I</i>	3	11.50				Mdö	<i>I</i>	3		5.32	6.16	5184 e 518 x
						<i>Pxb</i>						
						Myk	n	3		6.29	7.30	516
						<i>Ldg</i>			× torsd.			514
						Lv	n	1		7.42	8.26	512
						Häy	<i>#</i>	1		8.35	9.05	522 x
						Hås	<i>#</i>	1		9.21	53	506
						Rd	<i>#</i>	2		10.05	10.41	524 x
						<i>Foa</i>						
						Boy	<i>I</i>	1		51	11.25	
						Huf	<i>#</i>	1		11.43	48	
						Sae	<i>#</i>	1		55	12.12	<i>I</i> 520
						<i>Sjö</i>			×			
						BS		7hi		12.40		

ä Körsignal från utfartsdvärgsignal enl. Sjö fig. 11 f.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.
n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sjö § 52: 2 a gäller.
ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Lgt 7701. Vard. 3. Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok **H** Ax. 100 (120).

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7703. Vard. 3. Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok **H** Ax. 100 (120).

Brgr G. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.48	†	1566	Uv						
z						Tf						
#	1	16.01	16.05			Ghd						
#	2	19	53		1580 g 1554	Lj						
#	2	17.07	17.14		1556	Svg						
#	1	25	35			Öml						
#	1	41	18.38	†	1570 f 1584*	Snu						
#	1	18.48	56			Sth						
#	2	19.02	19.20		1558	Jl						
#	1	27	29			Kde						
#	2	36	38			Sry						
#	2	46	20.18	†	1574	Yb				14.02	†	1582 1566
#	2	20.28	35	†		Rörlig bro Sve	†	3		12	†	
#	2	45	55			Hök Lhn	†	3		21		
#	i ii		21.01			217 h blp Gtd	†	i ii		25		
#						47 hy blp Rörlig bro	†					
#						Gml	†					
#			06			25 va blp Sävl						
#	1 bh	21.11				Sär						
						Or	†	i 7h	14.30			

f Vard u d f Soh.

g Vard före Soh och Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Anm. Personvagnarna nedförs
snarast möjligt till Göte-
borg C under form av väx-
lingsrörelse.

Lgt 7705. Vard. 3. Kan in-
ställas. Krt pso. Enbem. lok.

Sth 60. Lok **H**

Ax. 100 (120). Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7711. Vard. 3. Kan in-
ställas. Krt pso. Enbem. lok.

Lys—Mkl:

Sth 40. Lok **H** Ax. 180.

Brgr G. Brtal 23.

Mkl—Uv:

Sth 60. Lok H.

Ax 100 (120). Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		15.40			Smd						
#	1	15.50	16.07			Ske						
#	2	16.20	25			Övb						
#	2	33	38			Kgs						
#	1	52	17.25	970		Tnu						
#	1	17.33	38			Ork						
#	2	18.00	18.25	1554		Rbh						
						Aön						
#	1	34	19.12	1556		Hlv						
#	2	19.22	20.07			DI						
						Lys				17.21		
						Buh						
						Lye	#	2	17.34	17.47		1604
						Hol			×			1612 g
						Gsb	#	1	18.00	18.11		
						Bsa	#	2	20	50		1634
						Bod	#	2	58	19.25		
						Hal	#	2	19.37	20.33		
						Glä	#	2	20.42	45		
						Hyg			55	59		1558
						Sbg	#	2	21.05	21.12		1608
	3		16			Mkl	#	3	20	35		
	3	20.22	21.10	1558		Htp	#	2	50	57		
	1		25			Uv	#	3	22.15			
	4	21.41										

g Vard utom dag före Soh.

Xprt 22 "Skandiapilen". Dgl.

2, 3. Serv. X005

Motvtåg (X). Sth 100. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg	6	×	1
	2		16.04	†	5159 d 5157	Hd
Z			06 $\frac{1}{2}$			Hna
f	3		09 $\frac{1}{2}$			Söm
f	1		12			Gtp
f	1		15			Ha
f	1		17 $\frac{1}{2}$			Bp
f	1		20			Gti
f	1		23		1453	Slö
f	1		26			He
f	2		29			Sra
f		•				Hti
ö	2		33	†	5163 e	Fab
f		•		†		Lis
f	1		38 $\frac{1}{2}$			Lgs
f	1		43 $\frac{1}{2}$			Tvk
f	3		46	†		Hml
ö	5		53 $\frac{1}{2}$	†	39	Vb
f	3		59	†	1513*	Tåe
f	2		17.02			Åkr
f	1		05			Vbk
f	1		10		61	Få
f	2	○ 17.14	18		41	Åsa
f	2		26		1455	Frs
f	2		31			Kb
f	4		34 $\frac{1}{2}$		5161 e	Ag
f	3		37 $\frac{1}{2}$	†		Ld
f	1		40			Krd
f	1		44		1517	Mdn
ö	5		47	†		C blp Am
f					529 509 515*	2 A blp Gro blp (101 h)
Zi	5i		17.54			G

i Ang. spårändring, se del A, sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Anm: De resande skola vara försedda med platsbiljett.

Snt 38. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90 å. Lok **F** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 40. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok **F** Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Ävg.	6	×	1	2	3	Ank.	Ävg.	6	×
	4		0.38	†	5153 d 1483 c	Hd		2		12.29	†	
z			41			Hna	z			32		
†	3		44			Söm	†	3	•	35		
†	1	•	47			Gtp	†	1	•	38		
†	1		50			Ha	†	1		41		
†	1	•	53			Bp	†	1		44		
†	1		56			Gti	†	1	• Soh	47		
†	1		59			Slö	†	1		50½		7651*
†	1		1.02½		5151 d	He	†	1		54		
†	2		06			Sra	†	2	•	57		
†						Hti	†		•			
†	2	1.11	13	†		Fab	†	2	13.02	13.04	†	
†				†		Lis	†		•		†	
†	1		20½		5167	Lgs	†	1		11½		
†	1		26			Tvk	†	1		17		
†	3	•	28½			Hml	†	3	• Soh	20	†	5159d 1461 21
†	5	37	42	†	1489 g	Vb	†	4	29	34	†	
†	3		48½	†	5165 e	Tæe	†	3	• Soh	40½		
†	2	•	52			Åkr	†	2	• Soh	44		
†	1		55			Vbk	†	1		47		
†	1	•	2.00			Få	†	1		52		5157
†	3		03½			Åsa	†	3		55½		
†	2		11			Frs	†	2		14.03		1495
†	2		17			Kb	†	3j	14.10	12		5163 e
†	4	•	21			Ag	†	4		18		1493
†	3	•	24	†		Ld	†	3		21	†	
†	1		27			Krd	†	1		24		
†	1		31			Mdn	†	1		28		
†						C blp	†					
†	5		34	†		Am	†	5		31	†	
†						2 A blp	†					
†						{ Gro blp }	†					503
†						{ (101 h) }	†					527*
z						G	z					1511*
z	5i	2.40					z	8i	14.37			

c Torsd samt natt före och efter Soh.

g Natt före och efter Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

å Sth G—Ml 100 km.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j † spår 2, då 5163 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Snt 42. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90 å. Lok **F** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 44. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok **F** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		10.48			Hd		4		19.57		1455
			51			Hna				20.00		
	3		54			Söm		3	•	03½		
	1		57½			Gtp		1		06½		5161 e
	1		11.01			Ha		1		10		
	1		04		1451	Bp		1		13		
	1		07			Gti		1		16		
	1		10			Slö		1		19½		
	1		13			He		1		22½		
	2		16			Sra		2	•	26		
		•				Hi			•			
	2	11.21	23		7651*	Fab		2	•	20.31	34	
		•				Lis			•			
	1		30½			Lgs		1		41½		
	1		36			Tvk		1		47		
	3		39			Hml		3		50		
	5	48	52			Vb		5	59	21.05		1471
	3		58½			Tåe		3		11½		
	2		12.02			Åkr		2		15		
	1		05			Vbk		1		18		5153*
	1		10			Få		1		23		
	3		13½		5159 d	Åsa		3		26½		
	2		21			Frs		2		34		
	2		27		1507 1461	Kb		3	21.41	43		1501 †
	4		33			Ag		4		48		
	3		38		5157	Ld		3		51		1483
	2	12.42	46		21	Krd		1		54		
	1		51			Mdn		1		58		
						C blp						
	5		54			Am		5		22.01		
						2 A blp						
						{ Gro blp }						
						(101 h)						
						G						
zi 7i		13.00						zi 6i		22.08		533

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.
 å Sth G—MI 100 km.
 ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
 "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.
 ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
 "Beredd", se del A sid. 60.

Snt 62. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth 90 å. Lok **F** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 64. Dgl. 2, 3, Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 å. Lok **Ds** Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		11.17			Hd		4		0.50		5153 d 1483 f
z			20			<i>Hna</i>	z			53		
f	3		23½	1451		Söm	f	3		56½		
f	1		26½			Gtp	f	1	•	59½		
f	1		30			Ha	f	1		1.03		
f	1		33			Bp	f	1	•	06		
f	1		36			Gti	f	2	○1.10	17	5151 d	
f	1		39			Slö	f	1		22		
f	1		42			He	f	1		26		
f	2		45			Sra	f	2	•	29½		
f		•				<i>Hti</i>	f		•			
ö	2		49	7651*		Fab	ö	2	a b 35	39	5167	
f		•				<i>Lis</i>	f		•			
f	1		55½			Lgs	f	1		47		
f	1		12.01			Tvk	f	1		52½		
f	3		04			Hml	f	3	•	55		1489 n
ö	5		12			Vb	ö	5	a b	2.02	5165 e	
f	3		17½			Tæ	f	3		08½		
f	2		21			Åkr	f	2	•	12		
f	1		24			Vbk	f	1		15		
f	1		29	5159 d		Få	f	1	•	20		
f	3		32½			Åsa	f	3		23½		
f	2		40	1461		Frs	f	2		31		
f	2		46	1507		Kb	f	2		37		
f	4		50	5157		Ag	f	4	•	41		
f	3		53	21		Ld	f	3	•	44		
f	1		56			Krd	f	1		47		
f	1		13.00			Mdn	f	1		51		
ö	5		03			C blp	ö	5		54		
f						Am	f					
z						2 A blp	z					
						{ Gro blp }						63
						(101 h)						
z i 81			13.09			G	z i 61			3.01		

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

å Sth G—MI 100 km.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

b Endast för resande från Danmark via Hbf.

f Torsd samt natt före och efter Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

n Natt före och efter Soh.

å Sth G—MI 100 km.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Snt 70. Dgl. 3. Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt. Lokopl Bs-G
vard (drager tåget).

Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	2304	22.13	†	531	Bs
†	2	•vard r	22			Sae
†	2	•vard	25½			Sandared Huf
†	1		36	†		Stalltorp Boy
†	1		40			Bollnäs Rd
†	2	a 22.47	49		533	Ravlanda Häs.
†	2		23.00			Hensiai Häy
†	2		04			Storreda Lvt
†	2		09		549 †	Fendevik Myk
†	3		15			Molsjö Mdb
†	5		19	†		Molsjödal äre F btp
†	5					Am Alm
†	z				5167	2 A btp { Gro btp } { (101 h) }
z	13	23.25				G

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

r Tåganmälan, då 5188 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 502. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.
Serv.

•Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 504. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.
Serv.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		19.53	†	567g	Bs		4		13.20	†	7675*
†	2		20.03		505	Sjö	†	2	⊗	30		507
†	2	⊗	08			Sae	†	2	⊗	35		
†	1	●	21	†		Huf	†	1	⊗	47	†	
						Boy						
						Foa						
†	1		25			Rd	†	1	⊗	53		
†	2	20.32	33		517g	Hås	†	2	14.01	14.05		525
†	2		43			Häy	†	2		13		
†	2		47½		531	Lv	†	3	○ 18	23		503
†	2		53			Myk	†	2		28½		
†	3	59	21.00			Mdö	†	3	35	36		527*
†						F blp	†					
†	ö 5	21.05	06	†		Am	†	ö 5	41	42	†	
†						2 A blp	†					
†					1501 +	Gro blp	†					1493
†						(101 h)	†					1511*
zi	11	13				G	zi	11	49			

g Vard utom dag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 506. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 508. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		9.05		511 69	Bs				18.00		513
#	1	×	9.17	21	501	Sjö	#	1	⊗	12		
†	2	⊗	25			Sae	†	2	18.17	21		509
†	1	⊗	37	†		Huf	†	1	⊗	32	†	
						Boy						
						Foa						
†	1	⊗	43			Rd	†	1	⊗	37		
†	2	51	54		7675*	Hås	†	2	45	46		
†	2	⊗	10.04		521†	Häy	†	2	⊗	57		515*
†	2	⊗	10		523*	Lv	#	3	19.04	19.07		505
		×	Soh			Låg			×			
#	1	10.16	17		5185 d	Myk	#	1	⊗	15		547†
		p	Soh			Rdd						
		⊗	Soh			Pxb			⊗			
†	3	27	28			Mdö	# j	4	⊗	24		
†						F blp	†					
†	5	33	34			Am	†	5	29	30		
						2 A blp						
						Gro blp	†					1481
					1509	(101 h)	†					1523
						G	†					517 f
z i	12i	41					z i	12i	37			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

f Vard u d f Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j † spår 3 Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 510. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 512. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		15.54	†	503	Bs		4		7.11	†	3251*
		⊗				Sjö			⊗			
†	2	16.06	16.07			Sae	†	2	⊗	23		561*
†	2	⊗	12			Huf	†	2	⊗	28		
		×				Olsfors						
		×	vard			Gkn						
†	1	27	28	†		Boy	†	1	⊗	40	†	
		a	vard			Fsab						
†	1	34	38		513	Rd	†	1	⊗	45		
†	2	⊗	47			Hås	†	2	7.53	54		511
†	2	⊗	57			Häy	†	1	8.03	8.06		69
		p				Snd						7675*
†	2	⊗	17.05			Lv	†	3	12	16		519
		×				Ldg						
†	2	17.13	14		529	Myk	†	2		22		
		p				Rdd						
		⊗				Pxb						
†	3	24	28		509	Mdö	†	3		29		501
						F blp						
†	ö	33	36	†		Am	†	ö		34	†	
					41	2 A blp						
†	z				1455	Gro blp	†	z				43
					515*	(101 h)						1451
					1517							
z i	10i	43				G	z i	11i	42			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 514. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 516. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.23	†	3251*	BS		4		5.38	†	
†	2	×				Sjö						
	2	⊗	35			Sae	†	2	● Soh	48		
†	2	×				Viken			×	vard		
	2	⊗	41			Huf	†	2	f 5.54	f 59		3251*
		×				Olsfors						
		×				Gkn						
†	2j	⊗	55	†	561*	Boy	†	1	⊗	6.11	†	
						Foa			● Soh q			
†	2	7.01	7.20			Rd	†	1	6.17	20		
†	2	28	29			Hås	†	2	⊗	28		
		p				Rya			p			
†	1	40	41		511	Häy	†	2	⊗	39		
		p vard				Kopparbo			p vard			
		p				Snd			p			
		p				Sae			p			
†	3	54	59		7675* 69	Lv	†	2	⊗	50		
		⊗				Låg			⊗			
†	1	⊗	8.07		519	Myk	†	2	⊗	58		7675* 537*
		⊗				Rdd			⊗			
		⊗				Pxb			⊗			
†	3	⊗	17			Mdö	†	4	7.08	7.10		511
						F blp						
†	4	8.22	23	†		Am	†	5	⊗	15	†	
						2 A blp						
					43	Gro blp						
					1451	(101 h)	†					1505
					501		†					
z i	12j	30				G	z i	12j	22			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j † spår 1 Soh.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sáo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

f Soh är Huf oövakad och uppehållet ej avsett för resande- eller godsutbyte.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358: 1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 518. Vard. 3. Enbem. lok.

Kan inställas Bs—Rd.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 520. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		4.53	†	5183 e	Bs		4		12.00	†	523 [×] 5185 d
†	2	●	5.03			Sjö		×				
†	2	● b	07			Sae	†	2	12.12	13		7675 [×]
†	1	p ● q	18	†		Huf	†	2	⊗	18		
						Boy	†	1	⊗	30	†	507
						Foa						
†	1	5.23	29		3251 [×]	Rd	†	1	⊗	35		
†	2	⊗	37			Hås	†	2	⊗	45		
		p				Rya						
†	2	⊗	48			Häy	†	2	⊗	55		
		p				Kopparbo						
		p				Snd			p			
		p				Sae			p			
†	2	⊗	57			Lv	†	2	⊗	13.05		
		p				Låg			×			
†	2	⊗	6.05			Myk	†	2	⊗	13		
		p				Rdd						
		p				Pxb			×			
†	4	⊗	15		7675 [×]	Mdö	†	3	13.21	24		525
†						F blp	†					
†	ö	6.20	21	†		Am	†	ö	29	30	†	
†						2 A blp	†					
†	z				1503 [×] 537 [×]	Gro blp (101 h)	†	z				21 1495
z i	7ri	28				G	z i	13i	38			

b Tåganmälan då 5184 går.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358: 1.

r Avkortad tågväg.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 522. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 524. Bs—Hås: vard. Hås—G:
dgl. 3, vard även 2. Enbem. lok

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bs		4		10.00	†	501
						<i>Sjö</i>			×			
						<i>Sae</i>	†	2	⊗	12		
						<i>Huf</i>	†	2	⊗	17		
						<i>Olsfors</i>			×			
						<i>Gkn</i>			×			
						<i>Boy</i>	#	2	⊗	32	†	523*
						<i>Rd</i>	†	1	⊗	37		7675*
			8.54		69 519 501	<i>Hås</i>	#	1	10.45	51		521† 545† 5185 d
		×				<i>Rya</i>			×			
†	2	⊗	9.05		7675*	<i>Häy</i>	†	2	⊗	11.02		
		p				<i>Snå</i>			p			
†	2	⊗	14			<i>Sæ</i>			p			
		×				<i>Lv</i>	†	2	⊗	13		
†	2	⊗	22			<i>Låg</i>			×			
		⊗				<i>Myk</i>	†	2	⊗	21		
		p				<i>Råd</i>			p			
†	3	⊗	9.32	33	523*	<i>Pxb</i>			×			
†						<i>Mdö</i>	#	4	11.31	35		507
†						<i>F blp</i>	†					
†	5	⊗	38	†		<i>Am</i>	†	5	⊗	41	†	
†						<i>2 A blp</i>	†					
†						<i>Gro blp</i>	†					
†						(101 h)	†					1507
z i	13i		46			G	z i	11i	48			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 526. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 528. Rd-Hås: vard före Soh.
Hås-G: dgl. 3. Enbem. lok.

Kan inställas Rd-Hås.

Rd-Mdö: sth 80.

Mdö-G: sth 70.

Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.14			Rd				15.32		503
				525		Hås	f	2	15.40	44		527 f
		⊗				Rya			⊗			
f	1	14.25	29	503		Häy	f	2	⊗	55		543*
						<i>Kopparbo</i>						
		p				Snd			p			
		p				Säe			×			
f	2	⊗	39			Lv	f	3	16.06	16.10		513
		×				Låg			×			
f	2	47	48	527*		Myk	f	2	18	19		
		×	Vard			Rdd			p			
		⊗				Pxb			⊗			
f	3	⊗	58			Mdö	f	3	30	35		
						F blp						
f	5	⊗	15.03	f		Am	f	ö 3	40	42	ä	
						2 A blp						39
						{ Gro blp }						1485*
						{ (101 h) }	f	z				61
					1511*	G						41
z i	13i	15.10					z i	13i	49			1455

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

f Vard före Soh.

g Vard u d f Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ä Körsignal från utfartsvärgssignal enl. Sáo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 530. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 532. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bs				21.24		
						Sjö		×				
						Sae	†	1	21.35	37		531
						Huf	†	2	⊗	42		
						Boy	†	1	⊗	54	†	
						Foa						
						Rd	†	1	⊗	59		
			17.55			Hås	†	2	⊗	22.08		
						Rya			p			
†	2	×	18.05	18.07	515*	Häy	†	2	⊗	18		
		p Soh				Kopparbo						
		p				Snd			p			
		×				Sae			p			
†	2	⊗		17		Lv	†	2	⊗	28		533
		×				Ldg			×			
†	1	⊗		25		Myk	†	2	⊗	36		
		p				Rdd			p			
		⊗				Pxb			⊗			
†	3	⊗		35		Mdö	†	3	22.46	47		
†	5	⊗		40		F blp	†					
†	ö					Am	†	ö	52	53	†	
†	z					2 A blp	†					
					1481	{ Gro blp }	†					549 †
					505	{ (101 h) }	†					
zi	13i		47			G	zi	10i	23.00			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 534. Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		22.24	†	531	Bs
		×				Sjö
†	2	⊗	36			Sae
†	2	⊗	42			Huf
†	1	⊗	54	†		Boy
						Foa
#	2	⊗	23.00		533	Rd
†	2	⊗	08			Hås
#	1	o	23.18	21	549 †	Häy
						Kopparbo
						Snd
						Sae
†	2		26			Lv
						Ldg
†	2		31			Myk
						Rdd
						Pxb
†	3	Ⓐ	38			Mdö
†						F blp
†	ö		43	†		Am
†						2 A blp
†					5167	{ Gro blp }
					1525 n	
					535	
zi	11i		49			G

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

n Dgl utom dag före Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 538. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 542. Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bs				19.11		509
						Sjö			×			
						Sae	†	2	⊗	23		
						Huf	†	2	⊗	28		
						Boy	#	2	19.40	43	†	505
						Foa						
						Rd	†	1	⊗	48		
						Hås	†	2	56	57		
						Rya			p			
						Häy	†	2	20.09	20.10		547 †
						Kopparbo						
						Snd						
						Säe						
						Lv	†	2	20	21		
						Ldg			×			
			7.21		7675*	Myk	#	1	31	36		531
					537*	Rdd						
		×			511	Pxb			⊗			
	3	⊗	32			Mdö	†	3	⊗	46		
		⊗				F blp	†					
	ö	5	7.38	43		Am	#	ö	3	52	53	ä
						2 A blp	†					
					1505	Gro blp	†					
					69	(101 h)	†					
					43		z					1501 †
					519							
z	i	11	51			G	z	i	6	21.00		

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Sáo fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 544. Vard. Tomma psv. En-
bem. lok. Kan inställas.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 548. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		16.20		543*	Häy				19.50		505
					513	<i>Kopparbo</i>						547+
						<i>Snd</i>			p			
						<i>Säe</i>			p			
f	2		27			Lv	f	2	20.00	20.01		
						<i>Låg</i>			⊗			
f	2		34			Myk	f	2	11	12		
						<i>Råd</i>			p			
						<i>Pxb</i>			⊗			
f	3	16.41	42			Mdö	f	4	23	27		531
f						<i>F blp</i>	f					
ö	5	48	52	f		Am	ö	3	33	34		ä
					1485*	2 A blp						
					61							
					41							
					1455	{ Gro blp						1471
					529	{ (101 h) }						1501+
zi	2i		59			G	zi	11i		41		

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

■ Körsignal från utfartsvärgsignal
enl. Sjö fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 550. Vard utom dag före Soh

3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

Pt 552. Vard. Tomma psv.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 80. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 360 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.08			Hås						
					517 b 531	Rya						
†	2	×				Häy				18.19		529 509 515*
		×				Snd						
†	2	×				Sae						
†	2	×	30			Lv	†	2	18.25	30		
		×				Låg						
†	2	×	38			Myk	#	1		37		
		×				Rdd						
		×				Pxb						
†	3	×	49			Mdö	#	4	44	49		505
†						F blp	†					
†	5		21.54	55	†	Am	†	5		54	†	
†						2 A blp	†					
†					1483 533	Gro blp (101 h)	†					1481
z i	12i		22.03			G	z i	10i	19.00			

b Vard utom dag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 560. Vard. 3. Kan inställas.

Motvtåg (X) Enbem. förarhytt.

Sth 80.

Brgr P 2. Brtal 46.

Pt 566. Vard utom dag före Soh.

3. Motvtåg (X) Enbem. förarhytt.

Sth 80.

Brgr P 2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		5.49	†		Bs		4		17.25	†	513
						Sjö			×			
†	2	6.02	6.08		3251*	Sae	†	2	×	37		
						Viken			×			
†	2		14			Huf	†	2	×	44		
						Olsfors			×			
						Horsvad			×			
						Röberg			×			
						Gkn			×			
†	1		27	†		Boy	#	2	18.02			
†	1	33				Rd						

Pt 918, se nederst å sidan.

Pt 902. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 250 t.

Pt 970. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Serv.

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.43	†	1561	Uv		3		16.15	†	1617
†		×				Tog						
†	1	⊗	57			Htp	†	1		26		
		×				Sln						
					1633							1559
#	2	8.09	8.13	†	1551	Mkl	#	3	16.34	38	†	1619
†	3	P	17	†		Sbg	†	3		42	†	
†	3	25	30			DI	†	3	48	51		
†	2	⊗	37			Hlv	†	2		57½		
†	3	⊗	44			Rbh	†	3	⊗	17.03		
						Trl						
†	2	⊗	57			Ork	†	2		15		
†	2	9.03	9.05			Tnu	†	2	17.20	22		7705*
		⊗				Mkd						
†	1	⊗	17			Kgs	†	1	⊗	32		
†	3	⊗	24			Övb	†	3	⊗	39		
						Vap						
#	1	35	39		1553	Ske	#	1	51	55		1557
†	1	48				Smd	†	1	18.04			

Pt 918. Dgl. 3. Rålsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		14.22	†	971 1623 b	Uv
#	2	×				Tog
		14.36	40		1555	Htp
		×				Sln
†	1	52				Mkl

b Vard före Soh.

Pt 1452. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Pt 1454. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1452				Pt 1454								
2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	4		16.12	Y	5159 d 5157	Hd		4		13.00	Y	
z		16.16	19			Hna	z		13.04	06		
f	3		23			Söm	f	3	⊗	11		
f	1	⊗	28			Gtp	f	1	⊗	17		
f	1	34	38	1453		Ha	f	1	⊗	23		
f	1	⊗	42			Bp	f	1	⊗	28	7651*	
f	1	⊗	48			Gti	f	1	⊗	34		
f	1	⊗	54	5163 e		Slö	f	1	⊗	40		
f	1	⊗	17.00			He	f	1	⊗	46		
f	2	⊗	06			Sra	f	3	52	58	21	
f		•				Hti	f		•			
ö	1	17.12	19	Y	39	Fab	ö	2	14.03	14.13	Y	1461
f		•⊗				Lis	f		•⊗			
f	1	⊗	30			Lgs	f	1	⊗	24	5159 d	
f	2	38	43	61		Tvk	f	1	32	38		
f	2	48	53	41		Hml	f	2	42	46	5157	
ö	5	18.03	18.10	Y	1455	Vb	ö	3	56	15.07	Y	1495 1493
f	3	⊗	17			Tæ	f	3		13½		
f	2	⊗	23			Åkr	f	2		17	5163 e	
f	1	⊗	29	5161 e		Vbk	f	1		20		
f	1	⊗	37	1517*		Få	f	1		25½		
f	3	⊗	43			Åsa	f	3		29		
f	2	53	54			Frs	f	2		37		
f	3	19.02	19.06	Y	1481	Kb	f	3	15.44	47	1511*	1513*
f	4	⊗	12			Ag	f	4		52		
f	3	⊗	18	Y		Ld	f	2	○ 56	16.00	Y	39
f	1	⊗	23			Krd	f	2	○ 16.04	06	1485*	
f	2	29	33	1523		Mdn	f	2	11	12		
ö	5	38	40	Y		C blp	ö	5		16	Y	
f					(505 547 + 517 å 1471)	Am	f					
f						2 A blp	f					
z						Gro blp	z					(543* 513)
z	8i	47				G	z	9i	23			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.
å Vard utom dag före Soh.
ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.
ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1456. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1458. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		8.15	†	1457	Hd		2		19.00	†	41
z		8.19	21			Hna	z		19.04	07		
	3	●	25			Söm		3	⊗	12		
	1	⊗	29			Gtp		1	⊗	17		
	1	⊗	35			Ha		1	23	26	1455	
	1	⊗	40			•Bp		1	⊗	30		
	1	⊗	45			Gti		1	⊗	36		
	1	⊗	51			Slö		1	⊗	42	5161 e	
	2j	⊗	57			He		1	⊗	48		
	2	⊗	9.03			Sra		2	⊗	54		
		●				Hti			●			
	1	9.11	13	†	43	Fab	ö	2	20.00	20.06	†	
		● ⊗		†		Lis			● ⊗		†	
	1	⊗	23			Lgs		1	17	18		
	2	⊗	31		7651*	Tvk		1	25	26		
	3	⊗	36			Hml		3	⊗	31	†	
	5	46	56	†	1451	Vb	ö	7	43	21.12	†	1471
	3	⊗	10.03	†		Tåe	†	3	⊗	18		
						Kdl			p Soh			
	2	⊗	08			Åkr		1	21.24	28		5153*
	1	⊗	14			Vbk		1	32	34		
	1	⊗	23		1487†	Få		1	⊗	41		
	3	⊗	29			Åsa		3	⊗	47		
	2	⊗	40			Frs		2	⊗	57		
	3	10.48	50		7653* 1509	Kb		3	22.05	22.08		1483
	4		56			Ag		4	⊗	13		
	3		59	†		Ld		3	⊗	18	†	
	1		11.02			Krd		1	⊗	23		
	1	⊗	07			Mdn		2	28	32		5151*
						C blp						
	5		12	†		Am	ö	5	⊗	36	†	
						2 A blp						
						{ Gro blp }	z					533
						(101 h)						
zi	9i	11.18				G	zi	7i	44			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j † spår 1 Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1460. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1472. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		10.55			Hd				5.50		37
z		10.59	11.01			<i>Hna</i>	z		5.54	57		
#	3	⊗	06			Söm	#	3	⊗	6.02		
#	2	11.11	15	1451		Gtp	f	1	⊗	08		
f	1	⊗	20			Ha	f	1	⊗	14		
f	2	25	37			Bp	f	1	⊗	19		
f	1	⊗	42			Gti	f	1	⊗	24		
f	1	⊗	48			Slö	f	1	⊗	30		
f	1	⊗	54			He	f	1	⊗	36		
f	3	⊗	12.00	7651*		Sra	f	2	⊗	42		
f		•				<i>Hti</i>	f		•			
ö	2	12.06	10			Fab	ö	2	6.49	56	1457	
f		•				<i>Lis</i>	f		• ⊗			
f	1	⊗	18			Lgs	f	1	7.07	7.08		
f	1	⊗	26			Tvk	f	1	15	16		
f	3	⊗	32			Hml	f	3	⊗	21		
ö	5	43	49			Vb	ö	5	32	42	1491*	
#	2	57	59	5159 d		Tåe	#	3	⊗	49		
#						<i>Kdt</i>	#		P			
#	1	13.04	13.11	1461		Åkr	#	2	⊗	55	7651*	
#	2	16	22	21		Vbk	#	1	⊗	8.01		
f	1	⊗	28			<i>Sdt</i>	f	1	⊗	09		
#	2	⊗	34	5157		Få	#	2	8.15	20	43	
f	2	⊗	44			<i>Lek</i>	f	2	⊗	31	32	
#	3	52	54	1495		Frs	#	3	40	48	1451	
f	4j	⊗	59	5163 e		Kb	f	4	⊗	53		
#	2	14.04	14.08	1493		Ag	#	3	⊗	58		
f	1	⊗	12			Ld	f	1	⊗	9.03	7653*	
f	1	18	19			Krd	f	1	9.09	10	7663*	
f	5	24	25			Mdn	f	5	15	16		
ö						<i>C blp</i>	ö					
f						Am	f					
z				503		2 A blp	z				501	
				527*		{ Gro blp }					521 †	
				1511*		(101 h)					523*	
z i	7i	32				G	z i	11i	23			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j spår 3, då 5163 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1480. Vb—Vbk: vard före Soh
och Soh. Vbk—G: dgl. 3. V. f.
Soh och Soh även 2. Enbem.
lok.

Sth 85. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 53. Vikt 250 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Vb			5		20.15	i	1481j
Tåe		i	3	⊗	22	i	
Kdl							
Åkr		i	2	⊗	28		1481 n
Vbk		#	2	20.33	38		1471
Sdl				p Soh			
Få		i	1	⊗	46		
Åsa		i	3	52	58		5153*
Lek							
Frs		i	2	⊗	21.08		
Kb		#	3	21.17	22		1501+
Ag		i	4	⊗	28		
Ld		i	3	⊗	33	i	
Krd		#	2	38	42		1483
Mdn		i	1	⊗	47		
C blp		i					
Am		i	5	⊗	52	i	
2 A blp		i					
{ Gro blp }		i	z				
(101 h)							533
G		zi	13i	22.00			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j Vard före Soh och Soh.

n Vard utom dag före Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1482. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1484. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Vb		5		5.55		
						Tæ	f	3	●	6.01		
						Kdl			p			
						Åkr	f	2	● ⊗ q	05		
			7.25			Vbk	f	1	6.10	12		
						Sdl			p			
f	1	⊗	34			Få	f	1	⊗	21		
f	3	⊗	40			Åsa	f	3	⊗	27		7651*
						Lek			p			
f	2	⊗	51			Frsj	f	2	39	43		1503*
#	3		8.00	8.06		Kb	#	3	50	51		
						Hed			×			
f	4		11			Ag	f	4f	⊗	58		7657 e
f	3		14			Ld	f	3	⊗	7.03		
#	2		17	20		Krd	f	1	⊗	08		
f	1	⊗	25			Mdn	f	1	⊗	14		1505
f						C blp	f					
ö	5	⊗	30			Am	ö	5	⊗	19		
f						2 A blp	f					
z						Gro blp	z					537 *
						(101 h)						511
z	131		38			G	z	131		7.26		

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

f # spår 3, då 7657 går.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358: 1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1486. Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1488. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		17.10	†	39	Vb		5		18.58	†	1455 5161 e
#	2	17.17	33		61 41	Tåe	†	3	● ⊗ q	19.05		
		p				Kdl			p			
†	2	⊗	40			Åkr	†	2	⊗	13		
#	2	46	51		1455	Vbk	†	1	⊗	18		
		×				Sal			p			
†	1	⊗	59			Få	#	2	19.28	33		1481
†	3j	⊗	18.05		5161 e	Åsa	†	3	38	40		
		×				Lek			⊗			
†	2	18.17	21			Frs	†	2	52	53		
#	3	30	39		1517 †	Kb	#	3	20.01	20.07		1523 1471
†	4	⊗	45			Ag	†	4		12		
#	2	51	54	†	1481	Ld	†	3		15	†	
†	1	⊗	59			Krd	†	1		18		
#	2	⊗	19.05			Mdn	#	2	23	25		
						C blp	†					
†	5	⊗	10	†		Am	†	ö	5	29	31	†
						2 A blp	†					
†					505 547 †	{ Gro blp (101) h }	†					531 1501 †
z i	8 i	19.18				G	z i	12 i	38			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j # spår 2, då 5161 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

q Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358:1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1490. Vard. 3. Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		6.53	†		Vb
†	3	● × q	7.00	†		Tåe
		×				Kdl
†	2	⊗	08			Åkr
†	1j	7.14				Vbk

Pt 1490.
j När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo §§ 73 och 69:8).

Pt 1500. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.41		7651*	Kb				17.00		39 1485* 61 41
f	4	⊗	47			Hed						
f	3	⊗	52	f		Ag	f	3	17.06	09		1455
f	1	⊗	57			Ld	f	3	⊗	14	f	
f	1	⊗	6.03			Krd	f	j	⊗	19		516lek
f						Mdn	f	1	25	27		
f						C blp	f					
f	ö	⊗	08	f		Am	f	ö	⊗	32	f	
f						2 A blp	f					529 509
f	z				1503*	Gro blp (101 h)	f	z				515* 1517
z	i	12i	6.15			G	z	i	13i	17.40		

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

j f spår 2, då 5161 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1506. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Bs. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Kb				7.49		7657-e 1505
Ag	f	3	7.55	59		43
Ld	f	3	⊗	8.03	f	
Krd	f	1	⊗	08		
Mdn	f	1	8.14	15		7653* 1451
C blp	f					
Am	f	ö	19	20	f	
2 A blp	f					69 519 501
Gro blp (101 h)	f	z				
G	z	i	10i	27		

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1508. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			12.04		5159 d 1507	Kb
		×				<i>Hed</i>
#	3	12.11	15		1461	Ag
#	3	⊗	20	†		Ld
#	2	25	29		5157	Krd
#	2	35	43		21	Mdn
						<i>C blp</i>
ö	5	⊗	47	†		Am
						2 A blp
						{ Gro blp }
						(101 h)
z i	13i	54				G

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1512. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.12		5163 e 1493 1511*	kb				19.45		1481
						<i>Hed</i>						
#	4	⊗	18			Ag	#	4		50		1523 u
#	3	⊗	23	†		Ld	#	2	○19.54	58	†	1471
#	2	15.28	32		1513*	Krd	#	1		20.03		
#	1	38	40			Mdn	#	1		08		
						<i>C blp</i>	#					
ö	5	45	47	†		Am	ö	5		11	†	
						2 A blp						
						{ Gro blp }						
						(101 h)						
z i	12i	55			543* 513 39 1485*	G	z i	13i	20.17			531

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1516. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Bs. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1518. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.22		1523 1471 5153*
f	4	⊗	29		
f	3	⊗	34	f	
f	1	⊗	39		k 1501 †
f	1	⊗	45		
f	ö 5	⊗	50	f	
f					531
z i	13i		20.57		

Pt 1520. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
				11.00		1509
	f	4	⊗	06		
	f	3	⊗	11	f	
	f	1	⊗	16		
	f	2	11.22	26		5159 d
	f	ö 5	30	31	f	
	f					507 1507
z i	12i		38			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Pt 1522. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.15		1501 †
f	4		20		
f	3		23½	f	
f	1		27		
f	1	21.32	36		1483
f	ö 5	40	41	f	
f					
z i	12i	48			

Pt 1526. Vard före Soh och Soh.
3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
				23.00		1483 5151*
	f	4	● ⊗ q	06		
	f	3	● ⊗ q	11	f	
	f	1	⊗	16		
	f	1	⊗	22		5167
	f	ö 5	⊗	27	f	
	f					549 † 1525 g
z i	12i		23.35			

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

g Dgl u dag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 31.
q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgodts. se str 240, art. 358:1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Ept 1550. Pso. 2, 3. Enbem. lok.

G—Uv:

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

Uv—Dl:

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 1552. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Serv.

G—Uv:

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

Uv—Smd:

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		7.12	z		G		9		7.15	z	
†						7 V blp	†					
z	i		16	z	1577*	Or	z	i		19	z	1577*
					1563	Gml						1563
						Rörlig bro						
†	i		20			Gtd	†	i		23		
†						217 V blp	†					
†	3	n	23			Lhn	†	3	n	26		
†	3	n	28			Sve	†	3	n	31		
†						Rörlig bro	†					
†	4	n	34			Yb	†	4	p	n	37	
†	1	n	39			Sry	†	1		n	43	
†	2	n	44		1565	Kde	†	2		n	47	1565
†	3		48			Jl	†	3		51		
†	2	n	51			Sth	†	2	n	54		
†	3	7.56	58		1591*	Snu	†	3	7.59	8.04		1591*
†	2		8.02			Öml	†	2		08		
†	1	n	08			Svg	†	1	n	14		
†	1	8.16	n	19	1561	Lj	†	1	8.22	n	25	1561
†	2		n	27		Ghd	†	2		n	33	
z						Tf	z					
†	3	36	n	45	1551	Uv	†	3	42	n	55	1551

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.
n Tåg 1552 uppehålls, då 1550 går.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.
n Tåg 1552 uppehålls, då 1550 går.

Forts å nästa sida.

Ept 1550.

Forts. från föreg. sida.

Pt 1552.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
‡	3	8.36	n8.45	‡	1551	Uv	‡	3	8.42	n8.55	‡	1551
‡	1	⊗	57			Tog	•					
						Htp	‡	1	⊗	9.07		
						Stn						
‡	1	9.07	9.10	‡		Mkl	‡	1	9.17	21	‡	
‡	3		14	‡		Sbg	‡	3		25	‡	
‡	3	20				Dl	‡	3	31	36		
						Hlv	‡	2	⊗	43		
						Rbh	‡	3	⊗	50		
						Trl			×			
						Ork	‡	2	⊗	10.05		
						Tnu	‡	2	10.10	14		1553
						Mkd			⊗			
						Kgs	‡	1	⊗	26		
						Övb	‡	3	⊗	33		
						Vap			⊗			
						Ske	‡	2	⊗	47		
						Smd	‡	2	57			

n Tåg 1552 uppehålls, då 1550 går.

n Tåg 1552 uppehålls, då 1550 går.

Pt 1554. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.
Serv.

G—Uv:

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

Uv—Smd:

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 250 t.

Pt 1556. Dgl. 2, 3. Enbem. lok

G—Uv:

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

Uv—Smd:

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	7		15.43	z		G		9		15.47	z		
†						7V blp	†						
z	i	Ⓟ f	47	z	1581	Or	z	i	6	15.51	53	z	1581
†					5191*	Gml	†						5191*
						Rörlig bro							
†	i	i	51			Gtd	†	i	i	⊗	57		
†						217 V blp	†						
†	3		54			Lhn	†	3	⊗	16.02			
						Hök			⊗				
†	3		16.00			Tuv			×				
†						Sve	†	3	⊗	12			
						Rörlig bro	†						
†	4		06			Yb	†	4	16.20	22		1593 v	
†	1	● Soh	10		1593 v	Sry	†	1	⊗	27			
†	2		14			Kde	†	2	⊗	33		1555	
†	3		18			Jl	†	3	⊗	39			
†	2		21		1555	Sth	†	2	⊗	44			
†	3	16.26	30			Snu	†	3	51	55			
†	2	⊗ f	35			Öml	†	2	⊗	17.00			
						Hng			×				
†	1		44			Svg	†	1	⊗	10		7701*	
†	1	52	54		7701*	Srd			×				
†	2		17.03			Lj	†	1	17.21	22			
						Röd			×				
z						Ghd	†	2	⊗	32		1559	
†	3h	17.11	24	†	1559	Ttf	z						
						UV	†	3	42	55	†		

f Ej vardag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

v Vard före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

v Vard före Soh.

Forts. å nästa sida.

Pt 1554.

Forts. från föreg. sida.

Pt 1556.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	3h	17.11	17.24	†	1559	Uv	†	3	17.42	17.55	†	
†	1		35			Tog			⊗			
†	1	43	46	†		Htp	†	1	⊗	18.09		
†	3		50	†		Sln			⊗			
†	3	56	18.00			Mkl	†	1	18.21	24	†	1625 g
†	2		06½			Sbg	†	3	p	28	†	
†	3					DI	†	3	36	41		
†	2					Hlv	†	2	⊗	48		7705*
†	3	18.12	14		7705*	Rbh	†	2	56	58		1557
†	2		26			Til			×			
†	1	31	33		1557	Ork	†	2	⊗	19.12		
†	1		43			Tnu	†	2	19.18	20		
†	3	⊗	48			Mkd			⊗			
†	2		59			Kgs	†	1	⊗	32		
†	2					Övb	†	3	38	40		913
†	2					Vap			⊗			
†	2	19.08				Ske	†	2	⊗	54		
†	2					Smd	†	1	20.05			

g Vard u d f Soh.

Pt 1558. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

G—Uv:

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 250 t.

Uv—Smd:

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 250 t.

Pt 1560. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Lokkpl G—Mkl dgl u d e Soh.

Lokkpl Uv—Mkl d e Soh.

G—Uv:

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 250 t.

Uv—Smd:

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	8		18.27	z		G		4		4.19	z		
f						7 V blp	f						
z	i	6i	18.31	33	z	1579*	z	i	6i	Ⓟ	22	z	5193 d
f						Gml	f						
f	i	ii	⊗	38		Rörlig bro	f	i	ii		26		
f						Gtd	f						
f						217 V blp	f						
f						Lhn	f				29		
						Hök							
						Tuv							
#			50	53		1559	f				34		
f						Sve	f						
f						Rörlig bro	f						
f			19.00	19.02		Yb	f			p	39		
f						Sry	f			●	44		
f			⊗	07		Kde	f				48		
f			⊗	13		Jl	f				52		
f			⊗	19		7701*	f			●	55		
f			⊗	24		Sth	f			⊗	55		
f	j	3j	31	33		1567†	f			#	5.02	5.04	
f						Snu	f				⊗	09	1641*
f						Öml	f						
f						Hng	f						
f			⊗	46		Svg	f			⊗	17		
f			×			Srd	f						
f			57	58		Lj	f			⊗	27		
f						Röd	f						
f			⊗	20.06		1587	f			⊗	37	1563	
z						Ghd	z						
f			20.16	31		1557	f				47	6.10	†
						Ttf							
						Uv							

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

j # spår 2 Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Forts. å nästa sida.

Pt 1558.

Forts. från föreg. sida.

Pt 1560.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	2	20.16	20.31	†	1557	Uv	†	2	5.47	6.10	†	
		⊗				Tog						
†	1	⊗	44			Htp	†	1	⊗	22		1621*
		⊗				Sln						
#	3	56	59	†	7705*	Mkl	†	1	6.32	36	†	
					913	Sbg	†	3		40	†	
†	3	⊗	21.03	†	1607	Dl	†	3	46	53		1561
†	3	21.12	14			Hlv	†	2	⊗	7.00		
†	2	⊗	21			Rbh	†	3	7.07	08		
†	3	⊗	28			Trl			×			
†	2	⊗	41			Ork	#	1	23	27		1551
†	2	⊗	47			Tnu	†	2	32	35		
		×				Mkd			⊗			
†	1	● ⊗ q	22.00			Kgs	†	1	⊗	48		
†	3	● ⊗ q	07			Övb	†	3	⊗	55		
		×				Vap			⊗			
†	2	● ⊗ q.	21			Ske	†	2	⊗	8.09		
#	2	22.31				Smd	†	1	8.20			

q Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

Pt 1562. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1564. Dgl. 2, 3. Enbem. lok

G—Mkl:
Sth G—Uv 80, Uv—Mkl 70. Lok Hg.
Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 250 t.
Mkl—Lys:
Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.
Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		7.25	z		G		9		9.40	z	
f	6i	7.29	31	z	1577*	7 V blp	f	6i	9.44	47	z	1561
					1563	Or						
						Gml						
						Rörlig bro						
f	1i	⊗	35			Gtd	f	1i	⊗	52		
f	3	⊗	40			217 V blp	f	3	⊗	57		
						Lhn						
						Hök						
						Tuv						
f	3	⊗	47			Sve	f	3	⊗	10.08		
						Rörlig bro						
f	4	55	8.00		1565	Yb	f	4	10.16	20		1551
f	1	⊗	05			Sry	f	1	⊗	26		
#	1	8.11	14		1591*	Kde	#	1	⊗	32		
f	3	⊗	19			Jl	f	3	⊗	38		
f	2	⊗	24			Sth	f	2	⊗	44		
f	3	31	33			Snu	f	3	52	11.02		
#	1	37	41		1561	Öml	#	1	⊗	06		
						Hng						
f	1	⊗	51			Svg	f	1	⊗	16		
						Srd						
f	1	9.02	9.03			Lj	f	1	11.27	28		
						Röd						
f	2	⊗	13		1551	Ghd	f	2	⊗	38		
z						Tjf	z					1553
f	2	23				Uv	f	2	48	12.00		1571

i Ang. spårändring, se del A sid. 57. | i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Forts. å nästa sida.

Pt 1564.

Forts. från föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Uv	†	2		11.48	12.00	†	1553 1571
<i>Tog</i>				⊗			
Htp	†	1		⊗	14		
<i>Stn</i>				⊗			
Mkl	†	1		12.26	32	†	
Sbg	†	3		⊗	36	†	
<i>Hyg</i>				⊗	41		
Glä	†	2		● ⊗	47		
Hal	†	3		⊗	55		
Bod	†	2		13.03	13.05		1603
Bsa	†	3		⊗	12		
Gsb	†	2		⊗	17		
<i>Hul</i>				×			
Lye	†	3		⊗	26		
<i>Buh</i>				×			
Lys	†	2		37			

Pt 1566. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	6		13.34	z		G
†						7 V blp
z i	6i	13.38	41	z	1553	Or
†						Gml
						Rörlig bro
† i	1i		45			Gtd
†						217 V blp
†	3		48½		1571	Lhn
						Hök
						Tuv
†	3		54			Sve
†						Rörlig bro
†	4		14.01			Yb
†	1		06			Sry
†	2		11			Kde
†	3		16			Jl
†	2		19			Sth
†	3	14.24	27			Snu
† j	1j	⊗	31		5191*	Öml
		×				Hng
†	1	⊗	41		1647 g	Svg
		×				Srd
†	1	52	54			Lj
		×				Röd
†	2	⊗	15.04			Ghd
z						Ttf
†	2	15.14				Uv

g Vard före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

j † spår 2 Soh.

Pt 1570. Vard utom dag före
Soh. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1572. Vard. 2, 3.
Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		17.22	z		G		3		16.33	z	
†						7 V blp	†					
z	i	⊗	26	z	1597 g 1555	Or	z	i	⊗	37	z	
†						Gml	†					5191*
						Rörlig bro						
†	i		30			Gtd	†	i	⊗	41		1593 b
†						217 V blp	†					
†	3		33			Lhn	†	3	⊗	46		
						Hök						
						Tuv			×			
†	3		38			Sve	†	2	16.53	55		1555
†						Rörlig bro	†					
†	4	17.44	45			Yb	†	4	17.01	17.02		
†	1		50			Sry	†	1	⊗	07		
†	2		54		1579*	Kde	†	2	⊗	12		
†	3		58			Jl	†	3	⊗	18		
†	2	⊗	18.01			Sth	†	2	⊗	23		
†	2	18.08	11		7701* 1559	Snu	†	3	30			
†	2	15	16			Öml						
		×				Hng						
†	1	⊗	26			Svg						
		×				Srd						
†	1	37	38			Lj						
		×				Röd						
†	2	⊗	48			Ghd						
z						Ttf						
†	2	58				Uv						

g Vard utom dag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

b Vard före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Pt 1574. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Pt 1576. Vard. 3. Enbem. lok.
Kan inställas.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Brgr P 2. Brtal 48. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	4		19.43	z		G		5		6.31	z	
f	z i 6 i	19.47	48	z	1559	7 V blp	f					
f						Or	f	z i 6 i	Ⓟ	35	z	1583*
f						Gml	f					
f	i i	⊗	53			Rörlig bro	f	i i	6.40			
f	3	⊗	58			Gtd						
f		ⓐ				217 V blp						
f	2	20.07	20.10		1567	Lhn						
f						Hök						
f	4	17	18		7701*	Tuv						
f	1	⊗	24			Sve						
f	2	⊗	30			Rörlig bro						
f	3	⊗	36			Yb						
f	1	41	45		1587	Sry						
f	2	51				Kde						
						Jl						
						Sth						
						Snu						

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Pt 1578. Vard före Soh och Soh
räknat vid G. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1580. Vard före Soh och Soh.
2, 3. Enbem. lok. Kan inställas
Soh.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		23.42	z		G		4		15.21	z	
†						7 V blp	†					
z	6i	Ⓟ	46	z	1569 v	Or	z	6i	15.25	28	z	7703* 1581
†						Gml	†					
						Rörlig bro						
†	i	⊗ q	51			Gtd	†	i		32		
†						217 V blp	†					
†	3	● ⊗ r	57			Lhn	†	3		34½		5191*
		ⓐ				Hök						
						Tuv						
†	3	● ⊗ r	0.07			Sve	†	3		40		
†						Rörlig bro	†					
†	4	0.14	15			Yb	†	4	46	48		
†	1	● a	21			Sry	†	1	● Soh	53		
†	2	● ⊗ q	27			Kde	†	2		57		1593 n
†	3	● ⊗ r	33			Jl	†	3		16.01		
†	2	● ⊗ q	38			Sth	†	2	16.04	05		
†	3	45	46			Snu	†	2	12	15		1555
†	2	● ⊗ r	50			Öml	†	2	⊗	19		
		a				Hng						
†	1	● ⊗ r	1.00			Svg	†	1		28		
		×				Srd						
†	1	● ⊗ r	10			Lj	†	1	36	37		7701*
		×				Röd						
†	2	● ⊗ r	21			Ghd	†	2		46		
z						Ttf	z					
†	2	1.31				Uv	†	3	54			

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter
säljas av knr. Best. ang. resgods se
str 240, art. 358:1.

r Biljettexp. hålles stängd. Biljetter
säljas av knr. Best. ang. resgods se
str 240, art. 358:1.

v Vard före Soh och Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

n Vard före Soh.

Pt 1582. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1584. Vard. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.10	z		G		9		17.31	z	
f						7 V blp	f					1593 n
z	i 6i	13.14	16	z	1553	Or	z	i 6i	⊗	35	z	1597 b
f						Gml	f					1555
						Rörlig bro						
f	i i	⊗	21			Gtd	f	i i	⊗	40		
f						217 V blp	f					
f	3	⊗	26			Lhn	f	3	⊗	45		
		⊗				Hök			⊗			
						Tuv			×			
#	2	35	38		1571	Sve	f	3	⊗	56		
f						Rörlig bro	f					
f	4	45	47			Yb	f	4	18.04	18.06		1579*
f	1	⊗	52			Sry	f	1	⊗	11		
f	2	⊗	58			Kde	f	2	⊗	17		
f	3	⊗	14.04			Jl	f	2	23	26		1559
f	2	⊗	09			Sth	f	2	⊗	30		
#	2	14.16				Snu	f	2	37			

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

b Vard utom dag före Soh.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

n Vard före Soh.

Pt 1586. Soh. Tomma psv.
Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	7		19.27	z		G
f						7 V blp
z	6		31	z	1559	Or
f						Gml
						Rörlig bro
f	1		34			Gtd
f						217 V blp
f	3		37			Lhn
f	3		42			Sve
						Rörlig bro
f	4		48			Yb
#	2	19.53	57		1567	Sry
f	2		20.02			Kde
f	3		06			Jl
f	2		09			Sth
#	1	20.15				Snu
						Öml

i Ang. spärändring, se del A sid. 57.

Pt 1590. Vard. Tomma psv.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1592. Vard. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		3.53	z		G		10		5.47	z	
†						7 V blp	†					
†	zi 6 i		56	z	5193 d	Or	†	zi 6 i	⊗	51	z	
†						Gml	†					
†	i 1 i		4.00			Rörlig bro	†	i 1 i	⊗	56		
†						Gtd	†					
†						217 V blp	†					
†	3		03			Lhn	†	2	6.01	6.05		1583*
†	3		08			Sve	†	3	⊗	11		
†						Rörlig bro	†					
†	2	4.14	19			Yb	†	4	18	21		
†	1	•	24			Sry	†	1	⊗	26		
†	2		28			Kde	†	1	32	35		1563
†	3	•	32			Jl	†	3	⊗	40		
†	2		35			Sth	†	2	⊗	45		
†	3		40			Snu	†	3	52	53		
†	1	44				Öml	†	2	57			

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

i Ang. spårändring, se del A, sid. 57.

Pt 1594. Vard före Soh. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 36. Vikt 250 t.

Pt 1596. Vard utom dag före

Soh. Tomma psv. Kan inst.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Dg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 30. Vikt 120 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		14.29	z		G		2		16.28	z	
f						7 V blp	f					
zi	6i	14.33	35	z	1571 7703*	Or	zi	6i		32	z	
f						Gml	f					5191*
						Rörlig bro						
f	1i	⊗	39			Gtd	f	2i	16.36			
f						217 V blp						
f	3	⊗	44			Lhn						
						Hök						
		×				Tuv						
f	3	⊗	52			Sve						
						Rörlig bro						
f	3	59	15.01		1581	Yb						
f	2	15.06	10		5191*	Sry						
f	2	⊗	15			Kde						
f	3	⊗	21			Jl						
f	2	⊗	26			Sth						
f	3	33				Snu						

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Pt 1598. Soh. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	8		10.10	z		G
f						7 V <i>blp</i>
z	i 6 i	10.14	15	z	1561	Or
f						Gml
f	i 1 i		19			Rörlig bro
f						Gtd
f	3		22			217 V <i>blp</i>
						Lhn
						Hök
#	2	○ 28	31		1551	Tuv
f						Sve
f						Rörlig bro
f	4		38			Yb
f	1		42 $\frac{1}{2}$			Sry
f	2		47			Kde
f	3		51			Jl
f	2		54 $\frac{1}{2}$			Sth
#	2	11.00				Snu

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Pt 1600. Dgl. 2, 3. Tomma psv.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 60. Lok Ds. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 28. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
f	2		10.35	f		Uv
f	1		47			Htp
#	3	10.57				Mkl

Pt 1602. Dgl. 3.

Sth 50. Lok J. Ax. 100.

Brgr P 2. Brtal 31. Vikt 150 t.

Pt 1604. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.20	f	1633 1551	Mkl				16.43	f	1559 1619
f	3	⊗	25	f		Sbg	f	3	⊗	47	f	
		⊗	29			Hyg			⊗	52		
f	2	● ⊗	35			Glä	f	2	● ⊗	58		
f	3	⊗	44			Hal	f	3	⊗	17.05		
f	2	⊗	53			Bod	f	2	17.12	15		1611 b
f	3	⊗	9.01			Bsa	f	3	⊗	21		
f	2	⊗	06			Gsb	f	2	⊗	27		
		×				Hvl			×			
f	3	⊗	16			Lye	f	3	⊗	36		7711*
		×				Buh			×			
f	2	9.27				Lys	f	2	47			

b Vard u d f Soh.

Pt 1608. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

Pt 1610. Vard. 3. Enbem. lok.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.05	f	7705*	Mkl						
			10	f	913 1607	Sbg						
		⊗	14			Hyg						
f	2	● ⊗	20			Glä						
f	3	⊗	27			Hal						
f	2	⊗	34			Bod				6.05		1609*
f	3	⊗	41			Bsa	f	2	6.11	16		1601
f	2	● ⊗ q	46			Gsb	f	2	● ⊗ q	21		
		×				Hvl						
f	3	● ⊗ q	55			Lye	f	3	●	27		
		×				Buh						
f	2	22.05				Lys	f	2	37			

q Biljettexp. hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358: 1.

q Biljettexp. hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358: 1.

Pt 1612. Vard utom dag före Soh
3. Tomma psv. Kan inställas.

Sth 50. Lok J. Ax. 100.
Brgr P 2. Brtal 31. Vikt 125 t.

Pt 1616. Vard före Soh. 3.
Tomma psv. Enbem. lok.
Kan inställas.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.
Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 125 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.30			Bod				14.28		
†	3		36		1611 b	Bsa	†	3		34		1615 f
†	2		40			Gsb	†	2	●	38		
†	3	○17.46	48		7711*	Lye	†	3	●	44		
j	1		57			Lys	j	1		14.52		

b Vard u d f Soh.

j Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 2a gäller.

f Vard före Soh.

j Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 2a gäller.

Pt 1618. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hg. Ax. 70.
Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 150 t.

Pt 1620. Vard. Rälsbusståg (Y).
Kan inställas.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Uv		2		5.15		†
						Tog						
						Htp	†	1		29		
						Sln						
			12.40			Mkl	†	1	a lörd.	37		†
†	3	p	44			Sbg	†	3		42		†
†	3		12.52			DI	†	3				
†	1		13.02	13.05		Hlv			5.48			
†	3		10	12		Rbh						
		×				Trl						
†	1		27	30		Ork						
†	2		35	36		Tnu						
		×				Mkd						
†	1	⊗		49		Kgs						
†	3	⊗		56		Övb						
		×				Vap						
†	2	⊗		14.10		Ske						
†	1		14.20			Smd						

Pt 1622. Vard. före Soh. 3.
Rälsbusståg (Y). Kan inställas.

Sth 70.

Pt 1624. Vard utom dag före
Soh. 3. Rälsbusståg (Y). Kan
inställas.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		13.22	†		Uv		3		17.00	†	1559
		a				Tog			a			
†	2	13.41	47		971	Htp	†	1	⊗	18		
		a				Stn			a			
†	1	58				Mkl	†	1		17.29	†	
						Sbg	†	3	a	36	†	
						Dl	†	2		43		

Pt 1626. Vard före Soh och Soh.
Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		22.25	†	7705 7711	Uv
		@				Tog
†	1	⊗	38			Htp
		⊗				Stn
†	1	22.49	50	†		Mkl
†	3	⊗	54	†		Sbg
†	3	23.02				Dl

Pt 1630. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 100 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	Mkl				6.45	†	1621*
	Sbg	#	2	6.50	7.02		1601
	Hyg			⊗	06		
	Glä	†	2	● ⊗	13		
	Hal	†	3	⊗	20		
	Bod	†	2	7.28	32		1633
	Bsa	†	3	⊗	38		
	Gsb	†	2	⊗	44		
	Hvl			×			
	Lye	†	3	⊗	54		
	Buh			×			
	Lys	†	2	8 05			

Pt 1632. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

Pt 1634. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.26	†		Mkl				17.52	†	
†	3	⊗	30	#		Sbg	†	3	⊗	56	#	
		⊗	35			Hyg			⊗	18.00		
†	2	● ⊗	41			Glä	†	2	● ⊗	06		
†	3	⊗	49			Hal	†	3	⊗	13		
†	2	⊗	57			Bod	†	2	⊗	20		
†	3	⊗	10.04			Bsa	†	3	⊗	27		7711*
†	2	⊗	09			Gsb	#	1	18.32	35		1587
		×				Hvl			×			
†	3	10.18	21		1571	Lye	†	3	⊗	43		
		×				Buh			×			
†	2	32				Lys	†	2	54			

Pt 1644. Vard. 3. Rälsbusståg (Y).

Kan inställas.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			5.46		1641	Öml
Y	2	P 5.57	6.00		1563	Hng Svg
Y	1	P ⊗	11			Srd Lj (Högd) (Väyr) Röd
Y	2	P ⊗	21			Ghd (Ötul)
Z						Ttf
Y	2	6.32				UV

Pt 1648. Vard före Soh. 3.

Rälsbusståg (Y). Kan inställas.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			14.17		1647 n 5191	Svg
Y	1	×	26			Lj Röd
Y	2		35			Ghd
Z						Ttf
Y	2	14.44				UV

n Vard före Soh.

Pt 1852. Onsd, vard före Soh
och Soh fr. Hd. 2, 3. Enbem.
lok.

Sth-90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		23.14	†	1471	Hd
z		23.18	19			Hna
†	3	●	23			Söm
†	1	● @	27			Gtp
†	1	⊗	32			Ha
†	1	● × r	37			Bp
#j	2j	42	46		5153 x	Gti
#	2	51	54		1483 b	Slö
†	1	⊗	0.00			He
†	2	● × q	06			Sra
†		●				Hti
†ö	2	0.12	13	†		Fab
†		●		†		Lis
†	1	22	28		5151 d	Lgs
†	1	⊗	35			Tvk
†	3	● × q	40	†		Hml
#ö	1	51				Vb

b Natt efter onsd samt natt före och efter Soh.

j †, spår 1 Soh.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

r Biljettexp. hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Blt 3260. Dgl. 2, 3. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 400 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
G			9		21.28	z	
7 V blp	†						1567
Or	zi	6i	⊗		32	z	1587
Gml	†						1573 †
<i>Rörlig bro</i>							7701*
Gtd	†i	1i	⊗		37		
217 V blp	†						
Lhn	†	2		21.42	48		1557
Hök				ⓐ			
Sve	†	3	⊗		57		1575
<i>Rörlig bro</i>	†						
Yb	†	4		22.05	22.07		
Sry	†	1	●n⊗q		12		
Kde	†	2	⊗		18		
Jl	†j	3j		25	28		1569 v
Sth	†	2	⊗		32		
Snu	†	3		39	41		
Öml	†	2	●⊗r		45		
Hng			×				
Svg	†	1	●⊗r		56		
Srd			×				
Lj	†	1		23.07	23.09		
Röd			×				
Ghd	†	2	●×r		19		
Tf	z						
Uv	†	3		30			

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

j † spår 2, då 1569 går.

n ● Vard före Soh och Soh.

q Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

r Biljettexp. hålles stängd. Biljetter säljas av knr. Best. ang. resgods se str 240, art. 358:1.

v Vard före Soh och Soh.

Fjgt 5152. Dgl. Föraren även
tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5154. Dgl utom dag efter
Soh. Kan inställas. Föraren
även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		1.57	f	5151 d	Hdrbg		3		0.56	f	5153 d
	4		2.02	f		Hd		4		1.02	f	1483 g
z			05			Hna	z			05		
f	3		10			Söm	f	3		11		
f	1	●	15			Gtp	f	1	●	16		
#	2	2.21	27		5167	Ha	#	2	1.22	27		5151 d
f	1	●	33			Bp	f	1	●	33		
f	1	●	38			Gti	f	1		38		
f	1		43			Slö	f	1		43		
f	1j		48		5165ek	He	f	1		48		
f	2	●	53			Sra	f	2	●	54		
f		●				Hti	f		●			
f	2		59	f		Fab	f	2		2.00	f	5167
f		●		f		Lis	f		●		f	
f	1		3.08½			Lgs	f	1		09		
f	1		17			Tvk	f	1		18		5165ek
f	3	●	21	f		Hml	f	3	●	22	f	
#	3	3.35	4.06	f	63 37	Vb	f	3		22	f	
ö	3			f			ö	5		36	f	

j # spår 2, då 5165 går.
ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

g Torsd samt natt före och efter Soh.
ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Fjgt 5152.

Forts. från föreg. sida.

Fjgt 5154.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	ö	3	3.35	4.06	†	Vb	†	ö	5	2.36	†	
†	†	3		16		Tåe	†	†	3	44		
†	†	2	●	21		Åkr	†	†	2	49		
†	†	1		26		Vbk	†	†	1	53½		
†	†	1	●	35		Få	†	†	1	3.02		
†	†	3		41		Åsa	†	†	3	07		63
†	†	2		52		Frs	#	†	1	3.19	37	37
†	†	3j		5.01	7659 e	Kb	†	†	2	48		
†	†	4	●	08	7651*	Ag	†	†	4	54		
†	†	3	●	13	†	Ld	†	†	3	59	†	
†	†	1		18		Krd	†	†	1	4.04		7659 e
†	†	1		24		Mdn	†	†	1	10		
†	†					C blp	†	†				
†	†	ö		28	†	Am	†	†	ö	4.16	17	†
†	†					2 A blp	†	†				
†	†					Gro blp	#	†				7651*
†	†					(101 h)	†	†				
†	†					Or	†	†			26	
†	†			35		25 vb blp	†	†				
†	†					Sävl	†	†				
†	†					Sär	†	†	h	4.32		
3h			5.41				1 a					

j † spår 2 Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5158. Vard. Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5160. Vard från Hd. Föraren även tbfh. Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		17.12	†	5159 d	Hdrgb		3		21.58	†	
	2		17	†	5157	Hd		4		22.03	†	
z			20			Hna	z			07		
†	3		25		5163 e	Söm	†	3	●	12		
†	1		30			Gtp	†	2	22.20	26		1471
†	2	17.37	43		39	Ha	†	1		33		
†	1		50			Bp	†	1	●	38		
†	1		55			Gti	†	1		43		
†	2	18.01	18.06		61	Slö	†	1		49		
†	2	14	20		41	He	†	1		54		
†	2		27			Sra	†	2	●	59		
		●				Hti	†		●			
†	2	34	55	†	1455	Fab	†	2		23.05	†	5153 x
		●		†		Lis	†		●		†	
†	1j		19.06		5161 e k	Lgs	†	1j	23.17	27		1483 g
†	1		15			Tvk	†	1		37		
†	3	●	19	†		Hml	†	3	●	41	†	
†	6	19.33	20.02	†	1481	Vb	†	6	55	0.33	†	5151 d 5167

j † spår 2, då 5161 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

g Onsd, vard före Soh och Soh.

j † spår 2, då 1483 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Fjgt 5158.

Fjgt 5160.

Forts. från föreg. sida.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
¶ö	6	19.33	20.02	¶	1481	Vb	¶ö	6	23.55	0.33	¶	5151 d 5167
¶	3		12			Tåe	¶	3	•	43		
¶	2		17			Åkr	¶	2	•	48		
¶	1		22			Vbk	¶f	1f	0.54	57		1489 n
¶	1		31½		1471	Få	¶	1	•	1.08		
¶	3	20.39	44		5153*	Åsa	¶j	3j		14		5165 ek
¶	2		57			Frs	¶	2		25		
¶	2		21.06			Kb	¶	2		34		
¶	4		13			Ag	¶	4	•	40		
¶	3		19	¶		Ld	¶	3	•	45	¶	
¶	1		25			Krd	¶	1		51		
¶	1	○21.34	36		1483	Mdn	¶	1		57		
¶						C blp	¶					
¶ö	5		42	¶		Am	¶ö	5		2.01	¶	
¶						2 A blp	¶					
¶z						{ Gro blp }	¶z					5183 e
¶z			50			(101 h)	¶z					
¶						Or	¶z			08		
¶						25 vb blp	¶					
¶						Sävl	¶					
3h		21.56				Sär	1ah		2.14			

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

f ¶ spår 2, då 1489 går.
j ¶ spår 2, då 5165 går.
n Natt före och efter Soh.
ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Efjgt 5162. Pso. Föraren även
tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax. 90.
Brgr G. Brtal 45.

Efjgt 5164. Pso. Föraren även
tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Hd rbg				20.26		5161 e
	2		7.51	Y	1457	Hd		4		31	Y	1455
z			55			Hna	z			34		
f		•	8.00			Söm	f	3	•	39		
f	1		05			Gtp	f	1		44		
f	1		10			Ha	f	1		49		
f	1		14½			Bp	f	1		54		
f	1		19			Gti	f	1		59		
f	1		23½			Slö	f	1		21.05		
f	1		28			He	f	1		10		
f	2		33			Sra	f	2	•	15		
f		•				Hti	f		•			
f	2		38	Y		Fab	#ö	3	21.22	37	Y	1471
f		•		Y		Lis	f		•		Y	
#	2	8.49	9.03		43	Lgs	f	1		49		
f	1		12			Tvk	f	1		58		
f	3		16	Y	7651*	Hml	f	3	•	22.02	Y	5153*
#ö	6	9.28	38	Y	1451	Vb	#ö	3	22.16	23.12	Y	1483

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Ejgt 5162.

Ejgt 5164.

Forts. från föreg. sida.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#ö	6	9.28	9.38		1451	Vb	#ö	3	22.16	23.12		5153*
	3		48			Tåe		3	●	22		1488
	2		53			Åkr		2	●	28		
	1		57			Vbk	#	2	23.35	43		5151*
	1		10.05			Få		1	●	55		
	3		10		1487+k	Åsa	#	2		0.01		5167
	2		20			Frs		2		12		
	2		28		7653*	Kb		2	0.22	25		1525*
	4	10.35	39		1509	Ag		4	●	32		1489 f
	3		45			Ld	j	3j	● b	37		5165 e k
	1		49½			Krd		1		43		
	1		55			Mdn		1		49		
						C blp						
#ö	5		59			Am	ö	5		53		
						2 A blp						
#z						{ Gro blp }	# z					5181 d
						(101 h)	z					
			11.06			Or	z			1.00		
						25 vb blp	#					
						Sävl						
1ah		11.12				Sär	4h		1.06			

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

b Tåganmälan, då 5165 går.

f Natt före och efter Soh.

j # spår 2, då 5165 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Efjgt 5166. Pso. Föraren även
tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5168 för ig. Dgl.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		2.40	Y	5151 d	Hdrbg						
	1		45	Y	5167	Hd		2		0.28	Y	5153 d 1483 f
z			48			Hna	z			31		
Y	3		53			Söm	Y	3	•	34½		
Y	1	•	58			Gtp	Y	1	•	37½		
j	1j		3.03		5165 ek	Ha	Y	1		41		
Y	1	•	08			Bp	Y	1	•	44		
Y	1	•	13			Gti	Y	1		47		
Y	1	•	18			Slö	Y	1		50		
Y	1		23			He	Y	1		53½		5151 d
Y	2	•	28			Sra	Y	2		57		
Y		•				Hti	Y		•			
ö	2		34	Y		Fab	ö	1	1.02	1.21	Y	
Y		•		Y		Lis	Y		•			
Y	1		45			Lgs	Y	1		29½		5167
Y	2	3.56	4.22		63 37	Tvk	Y	1	○ 36	38		
Y	3	•	28	Y		Hml	Y	3	•	41	Y	
ö	5		42	Y		Vb	ö	3	•	49	Y	5165 e

j Y spår 2, då 5165 går.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

f Torsd samt natt före och efter Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Ejgt 5166.

Forts. från föreg. sida.

Fjgt 5168 för ig.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
fö	5		4.42	†		Vb	fö	3	1.49	2.15	†	5165 e
f	3		50	†		Tæ	f	3		21½		
f	2	●	55			Åkr	f	2	●	25		
f	1		5.00			Vbk	f	1		28		
f	1	●	09			Få	f	1	●	33½		
f	3		15			Åsa	f	3		37		
#	1	5.28	35		7659 e 7651 ✕	Frs	f	2		45		
f	2	○ 47	49			Kb	f	2		51		
f	4	● Soh	58			Ag	f	4	●	55		
f	3	● Soh	6.03	†		Ld	f	3	●	58	†	
#	2	6.10	19		1503 ✕	Krd	#	2	3.02	3.07		63
f	1		27		7657 e	Mdn	#	2	13	17		37
f						C blp	f					
fö	5		31	†		Am	fö	5		21	†	
#						2 A blp	#					
#						{ Gro blp }	#					
#						{ (101 h) }	#					
			38			Or						
						25 vb blp						
						Sävl						
1bh		44				Sär						
						G	z i 8 i		27			

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5182. Dgl utom dag efter
Soh. Föraren även tbfh. Kan
inställas.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

Ejgt 5184. Pso. Föraren även
tbfh.

Sth 60. Lok Bg. Ax. 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	6		2.40	f	5181 d	Bs	f	6		4.24	f	5183 e
f	2	●	54			Sae	f	2	●	38		
f	2	●	58			Huf	f	2	● Soh	43		
f	1	●	3.10	f		Boy	f	1	●	55	f	
f	1		15		5183 e	Rd	f	1		5.00		
f	2	3.26	36			Hås	f	1	5.12	22		3251*
f	2	●	47			Häy	f	2		34		
f	2	●	52½			Lv	f	2		40		
f	2	●	59			Myk	f	2		47		
f	3	●	4.07			Mdö	f	4		55		7675*
f						F blp	f					
f	ö		13	f		Am	f	ö		6.00	f	
f						2 A blp	f					
f					7659 e	Gro blp	f					
f					7651*	(101 h)	f					
f			20			Or	f			07		
f						25 v b blp	f					
f						Sävl	f					
3h		4.26				Sär	1ah		6.13			

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Ejgt 5186. Pso. Föraren även
tbfh.

Sth 40. Lok Bg. Ax. 180.
Brgr G. Brtal 14.

Ejgt 5188. Pso vard från Bs.
Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Bs. Ax. 180.
Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		14.40	†		Bs		6		22.24	†	531
†	2	14.59	15.12		503	Sae	†	2		41		
†	2		20			Huf	†	2	•	47		
#	2		36	†		Boy	#	2	23.04	23.08	†	533
†	1		43		527b	Rd	†	1		16		
†	2		57		527g	Hås	†	2		28		
†	2	16.12	16.29		543 ^x 513	Häy	†	2	•	42		
†	2		38			Lv	#	3	52	0.05		535
†	2		48			Myk	#	1	0.16	19		5181 d
#	4	58	17.02		529	Mdö	†	3		30		
†						F blp	†					
ö	5		12	†		Am	†	ö	5		37	†
†						2 Å blp	†					
#	z				5161 e	{ Gro blp } { (101 h) }	#	z				5165 e
†	z		19			Or	†	z		44		
†						25 v b blp	#					
†						Sävl	†					
2h		17.25				Sär	3h		50			

b Vard före Soh.

g Vard u d f Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Fjgt 5192. Dgl. Kan inställas.

Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax. 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			8.34			Sär ·
f						1 h blp
#			39		1565	Sävl
f					1591 ×	Gml
						Rörlig bro
f	1i		45			Gtd
f						217 V blp
f	3		50			Lhn
f						Sve
f	3		9.00 $\frac{1}{2}$			Rörlig bro
f						Yb
f	4	9.11	17		1561	Sry
f	1		27			Kde
f	2		36			Jl
f	3		43			Sth
f	2	50	59		1551	Snu
f	3	×	10.10			Öml
f	2		16			Svg
f	1		28 $\frac{1}{2}$			Lj
f	1		43			Ghd
f	2		58			Ttf
Z						Uv
#	3	11.14				

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Lgt 7652. Vard. 3. Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok H. Ax. 100 (120).

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3		6.03	7		Hd rbg
	3		08	7	37	Hd
Z			11			Hna
#	2	6.18	25			Söm
#	2	32	45			Gtp
#	2	52	7.15			Ha
#	2	7.22	30	1457		Bp
#	1	37	8.07			Gti
#	2	8.14	38			Slö
#	1v	45	9.21	43		He
#	2	9.28	33			Sra
#		•				Hti
#	1	42	10.30	7	1451	Fab
#		• ×		7		Lis
#	2	10.50	11.05	7651	X	Lgs
#	2	11.16	49			Tvk
#	2	55	12.13	7		Hml
#	4	12.27	13.45	5159 d	1461 21	Vb

j Vid ank. resp. avg. behöver kör-signal visas med endast infarts-resp. utfartssignal.

v Undanväxlas för mötet med 43.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Forts. å nästa sida.

Lgt 7652.

Forts. från föreg. sida.

Lgt 7654. Vard. Kan inställas.

Enbem. lok.

Stn 60. Lok. H. Ax. 100 (120).

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#ö	4	12.27	13.45	11	5159 d 1461 21	Vb						
#	2	13.56	14.09		5157	Tåe						
#	1	14.17	37		1495	Åkr						
#	2	45	15.07		1493 5163 e	Vbk						
#	2	15.17	50			Sat						
#	2	58	16.26		1513* 39	Få						
#	1	16.40	17.32		61 41 1455	Frs						1461 21
#	1	17.43	18.23		5161eu 1517	Kb				13.11		5157
f	4		31			Ag	#	3	13.20	40		1495
f	3		36	1		Ld	#	2j	47	14.26	1	5163 e 1493
#	2	○18.43	49		1481	Krd	#	2	14.34	45		1511*
f	1		57			Mdn	#	2	54	15.25		1513*
f						C blp	f					
ö	5		19.01	11		Am	ö	3	15.32	55	ä	
#z						2 A blp	f					
#z			08			{ Gro blp } (101 h)	#z					
f						Or	fz		16.05			
f						25 vb blp						
						Sävl						
2h		19.14				Sär						

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

j Undanväxlas för tågs 1460 förbi-gång.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enl. Säs fig. 11 f.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Etjt (ba) 7658. Pso. Föraren
även tbfh.
Sth 40. Lok E el Dg. Ax. 180.
Brgr G. Brtal 14.

Etjt (ba) 7660. Pso. Föraren
även tbfh.
Sth 40. Lok E el Dg. Ax. 180.
Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.02			Frs				8.49		⁴³ 1451
f	2		17			Kb	f	2		9.04		
fj	4j	10.27	b 39			Ag	f	4		13		
#	2	50	11.17	f		Ld	f	3		21	f	7653*
#	2	11.27	41			Krd	f	1		29		
f	1		50			Mdn	f	1		38		7663* 1487+u
f						C blp	f					
f	5		55	f		Am	f	5		43	f	
f						2 A blp	f					
#						{ Gro blp }	#					
f						{ (101 h) }	#					5185 d
#			12.03			Or	#			51		
f						25 v b blp	#					
f						Sävl	f					
2h		12.09				Sär	2h		9.58			

jb Tåg 7658 uppehålls, då 5162 går.
Då 5162 går, intages 7658 på spår 2,
varvid huvudsignalen ej kan visa
körsignal. Säs § 52:2a gäller.
ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Lgt 7664. Vard. Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok N. Ax. 180.
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			14.45			Mdn
						C blp
f	5		54	f		Am
f						2 A blp
#						{ Gro blp }
f			15.02			{ (101 h) }
f						Or
f						25 v b blp
f						Sävl
1ah		15.08				Sär

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och
"Beredd", se del A sid. 60.

Ens Imot 7674. Vard.

Kan inställas.

Sth 45.

Lgt 7676. Vard. 3. Kan inställas.

Krt pso. Enbem. lok.

Sth 50. Lok H. Ax. 140.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bs		6		13.45		507
						Sjö			×			
						Sae	#	1	14.16	14.40		
						Huf	#	1	47	15.01		503
						Boy	f	1	15.17	44		
						Foa						
						Rd	#	2	52	16.10		527 v
						Hås	#	1	16.22	30		513
						Häy	#	1	43	17.06		529
						Lv	j	1	17.15	58		509
						Myk	f	2	18.08	19.00		515*
			8.36		69 519 501	Mdö	f	3	19.10	40		505
						F blp	f					
#	ö	3	8.43			Am	f	ö	5	48	20.00	
						2 A blp	f					
						{ Gro blp }	#	z				5153*
						(101 h)						
						Or	f	z		09		
						25 vb blp	#					
						Sävl	f					
						Sär		1bh	20.15			

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

j Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sjö § 52:2 a gäller.

n Vard utom dag före Soh.

v Vard före Soh.

ö Ang. signalen "Tåg kommer" och "Beredd", se del A sid. 60.

Lgt 7702. Vard. 3. Kan inställas.
Enbem. lok.

Sth 60. Lok H. Ax. 100 (120).
Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7704. Vard. 3.
Enbem. lok.

Sth 60. Lok H. Ax. 100 (120).
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						G				11.25	z	
			7.36	z	1577*	7 V blp	†	5				
					1563	Or	z	6i	Ⓟ	30	z	1551
						Gml	†					
			43			Rörlig bro	†	ii	⊗	36		
						Gtd	†	ii				
			49			217 V blp	†					
						Lhn	†	2	11.42	46		
						Hök			×			
			7.59	8.07	1565	Sve	†	2	56	12.20		
						Rörlig bro	†					
			8.17	37	1591*	Yb	†	3	12.30			
			⊗	44		Sry						
			54	9.04	1561	Kde						
			9.12	18		Jl						
			23	35		Sth						
			45	10.17	1551	Snu						
			10.23	35		Öml						
			48	55		Svg						
			11.09	11.40	1553	Lj						
			53	12.23	1571	Ghd						
						Ttf						
			12.35			Uv						

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

i Ang. spårändring, se del A sid. 57.

Lgt 7706. Vard. 3. Kan in-
ställas. Krt pso. Enbem. lok.

Sth 60. Lok H. Ax. 100 (120).
Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7712. Vard. 3. Kan in-
ställas. Krt pso. Enbem. lok.

Uv—Mkl:

Sth 60. Lok H. Ax. 100 (120).

Brgr G. Brtal 28.

Mkl—Lys:

Sth 50. Lok H. Ax. 140.

Brgr G. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		4.30	†		Uv		4		5.42	†	
†	1		48			Htp	†	2	6.02	6.35		1621*
†	3	5.00	5.17	†		Mkl	†	3	50	7.32	†	1601
†	3	×	26	†		Sbg	†	2	7.40	57		1561
†	2	35	6.20			DI						1633
†	1	6.33	7.12		1561	Hlv						
†	2	7.21	45		1551	Rbh						
†	1	8.02	8.12			Ork						
		20	9.18			Tnu						
		9.31	36			Kgs						
		44	54		1553	Övb						
		10.07	10.29			Ske						
		40				Smd						
						Hyg			8.03	8.06		
						Glä	†	2	• ×	14		
						Hal	†	2	23	55		
						Bod	†	2	9.04	9.35		
						Bsa	†	2	45	10.11		
						Gsb	†	1	10.18	30		1571
						Hol			×			
						Lye	†	3	45	53		
						Buh						
						Lys	†	2	11.07			

Bandispositioner enligt Säo § 29 : 2, anm. 3.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p>Bdisp. nr 1. Vard. Fab—Sra mellan tågen 37 och 1472.</p>	<p>Sedan tåg 37 inkommit till He disponerar ta vard linjen Fab—Sra mellan kl. 5.45—6.35 för gång med lokomotor och vagnar från Falkenberg till Falkenbergs tegelbruk och Herting och åter till Falkenberg.</p>
<p>Bdisp. nr 2. Vard. Fab—Sra mellan tågen 7652 och 1451.</p>	<p>Sedan tåg 7652 inkommit till Fab disponerar ta vard linjen Fab—Sra till kl. 10.20 för gång med lokomotor och vagnar från Falkenberg till Falkenbergs tegelbruk och Herting och åter till Falkenberg.</p>
<p>Bdisp. nr 3. Vard. Fab—Sra mellan tågen 5157 och 1453.</p>	<p>Sedan tåg 5157 inkommit till Sra disponerar ta vard linjen Fab—Sra till kl. 15.54 för gång med lokomotor och vagnar från Falkenberg till Falkenbergs tegelbruk och Herting och åter till Falkenberg.</p>
<p>Bdisp. nr 4. Pso. Am—Mdn mellan tågen 1509 och 1456 (5162e).</p>	<p>Sedan tåg 1509 inkommit till Mdn disponerar ta pso linjen Am—Mdn till kl. 10. för gång med lok och vagnar Am—Prn Am.</p>
<p>Bdisp. nr 5. Vard. Mdö—Am mellan tågen 7673 och 525.</p>	<p>Sedan tåg 7673 inkommit till Mdö disponerar ta vard linjen Mdö—Am mellan 12.50—13.10 för gång med lokomotor från Mdö till Am.</p>
<p>Bdisp. nr 6. Vard. Am—Mdö mellan tågen 504 och 526.</p>	<p>Sedan tåg 504 inkommit till Am disponerar ta vard linjen Am—Mdö till kl. 14.53 för gång med lokomotor från Am till Mdö.</p>
<p>Bdisp. nr 7. Vard. Mdö—Myk mellan tågen 507 och 520.</p>	<p>Sedan tåg 507 inkommit till Myk disponerar ta vard linjen Mdö—Myk till kl. 12.40 för gång med lokomotor och vagnar Mdö—Pxb—Mdö.</p>

Anm. Bestämmelserna i Säo § 29 mom. 2, anm. 3 tillämpas.