

STATENS JÄRNVÄGAR

27 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 150

Gällande fr. o. m. den 10 juni 1950 och tillsvidare
på följande bandelar:

Berga—Kalmar C

Mönsterås—Fagerhult

Kalmar C—Torsås

Ljungbyholm—Påryd

Oskarshamn—Brittatorp

Hultsfred—Växjö

Sävsjö—Målilla

27

STATENS JÄRNVÄGAR

27 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 150

Gällande fr. o. m. den 10 juni 1950 och tillsvidare
på följande bandelar:

Berga—Kalmar C

Mönsterås—Fagerhult

Kalmar C—Torsås

Ljungbyholm—Påryd

Oskarshamn—Brittatorp

Hultsfred—Växjö

Sävsjö—Målilla

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Tjänstetidtabeller	sid.	4—88
Växlingståg Kav—Kac—Kav	„	89—92
Bandispositioner	„	93

Observera!

Evedal fungerar som station under tiden 10/6—27/8 med bevakning enligt vederbörande tågs tidtabell. Övrig tid är Evedal tågplats. Se tidtabellsboken del A, sid 27 och 28.

För trafiken från obemannad driftplats gäller följande.

Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen eller befintligt påstigningsmärke anger, att resande finnes för påstigning. Biljetter säljas av konduktörspersonalen. Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg — på halvbiljett för barn 12 kg — resgods och äger sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av konduktören.

Pt 201. Dgl. 3.

Bg-Kav Gdh 50. Sth 60.
 Kav-Kac „ 40. „ 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 30. Vikt 80 t.

Pt 203. Dgl. 3.

Bg-Kav Gdh 50. Sth 60.
 Kav-Kac „ 40. „ 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 30. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.10			Bg		1		10.21		
γ	2	⊗	19			Höy	γ	2	10.31	33		
		×				Bgå			×			
		×				Ruå			×			
γ	4	6.32	41			Rud	γ	4	48	54		
γ	1	×	48			Lmå	γ	1	⊗	11.01		
γ	1	⊗ 54	57	202		Vbo	γ	1	⊗	07		
γ	2	×	7.04			Hrö	γ	1b	⊗	14		9842*
γ	3	7.10	15			Sbh	γ	3	11.20	24		
γ	2	21	22			Bma	γ	2	29	30		
		×				(Sktp)						
		×				Kagr						
		×				(Brlm)						
γ	3	32	33			Äem	γ	3	37	38		
		×				(Ödby)						
	2	×	42			Hra	2	⊗	46			
γ	2	×	49			Kmo	γ	2	⊗	53		206
γ	1	56	58			Rby	γ	1	12.00	12.01		
						(Möks)						
						Svp						
γ	1	8.06	8.07			Läy	γ	1	07	08		
						(Nrfa)						
γ	1	15	16	9842*		Föa	γ	1	15	16		
	2	×	21			Kba	2	⊗	20			
						(Krsa)						
		×				Nsl						
γ	1	32	33	v 221		Kav	γ	1	28	29		v 211
γ	2	36				Kac	γ	2	32			

i Tåget skall stanna vid vatten-givningsanordningen.

⊗ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 202 skall framgå, och han omlagt växel 1.

b Soh γ spår 2.

i Tåget skall stanna vid vatten-givningsanordningen.

⊗ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 3, varpå tåg 206 skall framgå, och han omlagt växel 1.

Pt 205. Dgl. 3.

Bg-Kav Gdh 55. Sth 60.
 Kav-Kac " 40 " 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 30. Vikt 80 t.

Pt 209. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth Bg-Kav 80, Kav-Kac 40.
 Loktåg d. f. Soh o. Soh.
 Bg-Kav Gdh 55. Sth 60.
 Kav-Kac " 40 " 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 30. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		15.33			Bg	1		21.30			
↑	2	15.41	42			Höy	↑	2	21.39	40		
		×				Bgå			×			
		×				Ruå			×			
↑	4	56	16.00			Rud	↑	4	55	22.00		3820 210†
↑	1	×	07			Lmå	↑	1	⊗	06		
↑	1	×	13			Vbo	↑	1	⊗	11		
↑	2	×	20			Hrö	↑	2	⊗	18		
↑	3	i 16.26	30		6576 e	Sbh	↑	3	22.24	27		
↑	2	⊗	35			Bma	↑	2	⊗	32		
						(Sktp)						
						Kagr						
						(Brlm)						
↑	3	⊗	42			Aem	↑	3	⊗	39		
						(Ödby)						
	2	×	50			Hra		2	⊗	49		
↑	2	ä 57	58		208	Kmo	↑	2	● ⊗	54		
↑	1	⊗	17.05		228 *	Rby	↑	1	⊗	23.01		
						(Möks)						
						Svp						
↑	1	⊗	12			Läy	↑	1	⊗	07		
						(Nrfa)						
↑	1	ö 17.21	25		212	Föa	↑	1	⊗	15		
						Kba		2	⊗	20		
						(Krsa)						
		×				Nsl						
↑	1	40	41		3801 3802 V9852	Kav	↑	1	23.28	29		V52 *
↑	2	44				Kac	↑	2	32			

↑ Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

ä Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tåg-
 delen står hinderfritt i förhållande till spår 3, varpå tåg 208 skall fram-
 gå, och han omlagt växel 1.

ö Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tåg-
 delen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 212 skall fram-
 gå, och han omlagt växel 1.

Pt 211. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth {Bg-Kav 80.
Kav-Kac 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		10.06			Bg
Y	2	⊗	14			Höy Bgå Ruå
Y	4	10.25	27			Rud
Y	1		33			Lmå
Y	1		37			Vbo
Y	2	■	42			Hrö
Y	3		46		9842*	Sbh
Y	2		51			Bma (Sktp) Kagr (Brlm)
Y	3	a	57			Aem (Ödby)
	2		11.04			Hra
Y	2	●	10			Kmo
Y	1		16			Rby (Möks)
						Svp
Y	1		21			Läy (Nrfa)
Y	2		29		206	Föa Kba (Krsa)
	2					Nsl
Y	1		38		{ 253 V 256 V 284e	Kav
Y	1	11.40				Kac

Pt 219. Vard. 3.

Gdh 50. Sth 60.

Lok Wp. Ax. 80.

Brgr P. Brtal 22. Vikt 80 t.

Pt 221. Vard. 3.

Enbem. lok. För. även tbfh.

Gdh 40. Sth $\left\{ \begin{array}{l} \text{Rby-Kav 60.} \\ \text{Kav-Kac 40.} \end{array} \right.$ Lok Wp.

Brgr P. Brtal 22. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		18.42		$\left\{ \begin{array}{l} 212 \\ 230 \end{array} \right.$	Kmo		2		6.55		$\left\{ \begin{array}{l} 202 \\ 222 \end{array} \right.$
†	2h	⊗	49			Rby	†	1	⊗	7.02		
		×				(Möks)			×			
						Svp						
†	1	×	55			Läy	†	1	⊗	10		
		×				(Nrfa)			×			
†	1	×	19.04			Föa	†	1	⊗	20		
	2	×	09			Kba		2	×	25		
		×				(Krsa)			×			
		×				Nsl			×			
†	2	19.17				Kav	†	1	7.36	37		
						Kac	†	2	40			

Pt 223. Dag f. Soh. 3.

Enbem. lok. För. även tbfh.

Gdh 40. Sth 60. Lok Wp.

Brgr. P. Brtal 21. Vikt 80 t.

Pt 225. Vard. f. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth Rby-Kav 80. Kav-Kac 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		21.57		224	Rby		1		14.09		226
		×				(Möks)			×			
						Svp						
†	1	×	22.04			Läy	†	1	×	16		
		×				(Nrfa)			×			
†	1	×	14			Föa	†	1	×	25		6576 e
	2	×	20			Kba		2	×	30		
		×				(Krsa)			×			
		×				Nsl			×			
†	2	22.32				Kav	†	1	14.41	42		V 258
						Kac	†	1v	45			

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med för-tighet.

Pt 227. Vard. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth { Rby-Kav 80.
Kav-Kac 40.**Pt 229. Soh. 3.**Gdh 40. Sth { Sbh-Kav 60. LokWp.
Kav-Kac 40.

Brgr P. Brtal 22. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sbh		5		19.11		230
						Bma	γ	2	×	16		
						(Sktp)			×			
						Kagr						
						(Brlm)			×			
						Åem	γ	3	×	26		
						(Ödby)			×			
						Hra		2	×	35		
						Kmo	γ	2	×	42		
	1		16.15		228	Rby	γ	1	⊗	49		
						(Möks)			×			
						Svp						
γ	1	×	20			Läy	γ	1	×	56		
						(Nrfa)			×			
#	2	16.27	30		208	Föa	γ	1	×	20.06		
		×	34			Kba		2	×	11		
						(Krsa)			×			
						Nsl			×			
γ	1		41		285	Kav	γ	1	20.21	22		
γ	2	43				Kac	γ	1	25			

Pt 231. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.**Pt 233. Dgl. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		10.58			Mss		1		17.00		240
		×				Sbå			×			
		×				Nrn			×	q		
	1	×	11.10			Tål		1	⊗	r	12	
†	2	11.18				Sbh	†	2	17.20	35		3826g 9832f
						Vis			×			
						Abt		1	⊗		54	
						Abtg						
						Bko						
						Vat		2	⊗		18.06	
						Kni		1	⊗		13	
						Sää			×			
						Abo		2	18.21	23		
						Sko	†	2	29	43		
						Frk		2	⊗			
						Krå		1	⊗		53	
						Flt		1	⊗			
						Gka		1	⊗	19.08		
						Bjl		2	⊗			
						Kiä		2	⊗			
						Fgt		3	19.27			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

f Hf Ti, To, L.

g Hf M, O, F.

q Dessutom a vard. vid km 6+905.

r Dessutom a för skolbarn vard.

under skoltid vid km 10+430.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 235. Soh. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		6.15			Mss
		×				Sbå
		×				Nrn
	1	×	27			Tål
†	2	6.35				Sbh

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 237. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Pt 239. Mss-Sbh vard.**Sbh-Fgt dgl. 3.**

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		12.03		234	Mss		1		6.45		
		×				Sbå			×			
		×				Nrn			×			
	1	⊗	15			Tål	1	⊗ _n	57		3822g	
†	2	12.23	31			Sbh	†	2	7.05	7.14		232
		×				Vis			×			
	1	×	48			Abt	1	⊗ _n	31			
						Abtg						
						Bko						
	2	×	58			Vat	2	⊗	41			
	1	×	13.04			Kni	1	⊗	47			
		×				Sää			×			
	2	13.13	15			Abo	2	55	57			
†	2	23	25			Sko	†	2	8.04	8.05		
	2	×				Frk	2	⊗				
	1	⊗	35		9832f	Krå	1	⊗ _r	15			
	1	×				Flt	1	⊗				
	2b	⊗	50		3826g	Gka	1	⊗	30			
	2	×				Bjl	2	⊗				
	2	×				Kiä	2	⊗				
	3	14.09				Fgt	3	49				

b spår 1, då 3826 icke går.

f Hf Ti, To, L.

g Hf M, O, F.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

g Hf M, O, F.

n Tåganmälan enl. sär § 59: B
hf Ti, To, L.

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstiggande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 241. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Pt 243. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		21.07			Mss	1			17.40		240
		×				Sbå		×				
		×				Nrn		×				
	1	× _r	19			Tål	1	17.51	52			{3826g 9832f
γ	2	21.27	38			Sbh	γ	2	18.00			
		×				Vis						
	2	55	59		236	Abt						
						Abtg						
						Bko						
	2	× _r	22.07			Vat						
	1	× _r	12			Kni						
		×				Saä						
	2	22.19	20			Abo						
γ	2	⊗	26			Sko						
	2	× _r				Frk						
	1	× _r	34			Krå						
	1	× _r				Flt						
	1	■⊗	47			Gka						
	2	× _r				Bjl						
	2	×				Kiä						
	3	23.04				Fgt						

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

f Hf Ti, To, L.

g Hf M, O, F.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 245 Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Pt 247 Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.45		244	Mss		1		22.00		
		×				Sbå		×				
		×				Nrn		×				
	1	×	57			Tål	1	× _r	12			
γ	2	19.05				Sbh	γ	2	22.20			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 251. Dgl. 3.

Kac-Kav Gdh 40. Sth 40.
 Kav-Tå " 55. " 60.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

Pt 253. Dgl. 3.

Kac-Kav Gdh 40. Sth 40.
 Kav-Tå " 55. " 60.
 Lok Wp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		5.55		{ V 202 V 251	Kac		3		11.12		{ 256 V 206 284
≠	2	5.58	59			Kav	≠	2	11.15	17		
	2	⊗	6.07			Rih		2	×	27		
	2	⊗	11			Hmo		2	×	32		
						Köb						
↑	3	6.16	17			Lbm	↑	3	37	38		
						Vmög						
	1	⊗	23			Vmö		1	⊗	46		
	1	⊗	28			Kvy		1	⊗	51		
	1	⊗	33			Grä		i	⊗	57		
		×				Trp			×			
	1	⊗	42			Hrp		1	⊗	12.06		
						Glh			×			
	1	⊗	51			Srå		1	⊗	1.6		
		×				Elu			×			
1 h		7.00				Tå	1 h	12.25				

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 255. Dgl. 3.

Kac-Kav Gdh 40. Sth 40.
 Kav-Tå " 50. " 60.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

Pt 257. Dgl. 3.

Kac-Kav Gdh 40. Sth 40.
 Kav-Tå " 50. " 60.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.34							18.30		
#	1					Kac	#	1				
	2	15.37	39			Kav	2	18.33	34			
	2	⊗	49			Rih	2	×	43			
	2	⊗	56			Hmo	2	×	48			
		a				Köb						
Y	3	16.02	16.04		9852*	Lbm	Y	3	53	54		
						Vmög						
	1	⊗	13			Vmö	1	×	19.02			
	1	⊗	19			Kvy	1	×	07			
	1	⊗	26			Grä	1	×	12			
		×				Trp		×				
	1	⊗	35			Hrp	1	×	21			
		×				Glh		×				
	1	⊗	45			Srå	1	×	31			
		×				Elu		×				
	1	55				Tå	2 ^b	19.40				

c Vard. u. v. f. Soh.
 f Onsd., d. f. Soh o. Soh.
 g Vard. f. Soh.

b Sp. 1 onsd., d. f. Soh o. Soh.

Pt 259. Onsd., d. f. Soh och Soh. 3.

Kac-Kav Gdh 40. Sth 40.
Kav-T& " 50. " 60.
Lok Lp. Ax 80.
Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		21.10		V 210+ 229+ 3802** V 224 290	Kac
#	2	21.13	14			Kav
	2	×	23			Rih
	2	×	28			Hmo
						Köb
}	3	34	35			Lbm
						Vmög
	1	⊗	42			Vmö
	1	×	47			Kvy
	1	×	53			Grä
						Trp
	1	×	22.02			Hrp
						Glh
	1	ö 22.13	16		262	Srå
		×				Elu
	2	25				Tå

r Platsvakt tjänstgör icke vard.
Ang. uppehåll för påstigande,
se sid. 3.

ö Tbfh skall genom signalen
"lägg om växeln" unr tkl, när
bakre tågdelen står hinderfritt
i förhållande till spår 2, varpå
tåg 262 skall framgå, och han
omlagt växel 1.

Pt 263. Vard. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

1	2	3	ank.	avg.	6	×
Bg		2		8.28		202
Höy	}	2	8.36			

Pt 289. Onsd., d. f. Soh och Soh. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth Kac—Kav 40.

Kav—Prd 60.

Brgr P. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		21.30		3802 ^x V 224 290	Kac
†	2	21.33	35			Kav
	2		43			Rih
	2		46			Hmo
						Köb
†	4	50	51			Lbm
	1	×	59			Ölp
	2	×	22.07			Tkg
		×				(Nrvk)
	2	× _r	18			Rup
	2	22.26				Prd

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Pt 293. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 295. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.52		294	Bg		1		17.15		296
†	2	⊗	7.00			Höy	†	2	17.24	25		
						Bgå			×			
						Ruå			×			
b	5v	7.10				Rud	†	4	38			

b Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär § 52: 2 gäller.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Pt 301. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 60.**Pt 303. Dgl. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		5.45			Oh	1			9.34		
		×				Söo		×				
	2	⊗ ⁿ	56			Skp	2	⊗		46		
	1	×				Göo	1	⊗				
		×				Kpä		×				
	2	⊗	6.12			Fld	2	⊗		10.03		
		×				Kvl		×				
	2	×	19			Fns	2	⊗		10		
	1	×				Ekl	1	⊗				
						(Mlen)						
						Mleng						
†	5	6.31	38			Rud	†	5	10.24	53		302
		×				Alo						
		×				Bth		×				
	2	×				Sie	2	×				
	2	×				Agn	2	×				
						Sjs						
	2	×				Grl	2	×				
		×				Toa.						
†	3	7.16	7.18			Sko	†	3	⊗	11.30		
	3	28	29			Föe	3	×		40		
	2	×				Ryf	2	×				
						Hosf						
	2	44	46			Hot	2	⊗		55		
	2	58	59			Äu	2	⊗		12.06		9812*
		×				Has		×				
†	3	8.16	8.25			Säj	†	3	12.23	31		332†

n Tåganmälan enl. sär § 59: B
vard.

Pt 301.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 303.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	3	8.16	8.25			Säj	1	3	12.23	12.31		332 _f
	2	37	39			Leh		2	42	43		
		×				Bop			×			
	1	48	52		302	Nku		2	×	53		6558 e
	1b	⊗	58		9812 _f	Dä		2	×	13.00		
	2	⊗				Vke		2	⊗			
					9822 _f 366 e	Set						354
	1	⊗	9.15			Bto		1	⊗	15		
	1	⊗	21			Rot		1	⊗	21		
		×				Rkv			×			
	1	×	29			Nga		1	×	n 29		
		×				Sso			×			
		× _f				Knu						
		× _f				Hav						
	1	×	44			Evl		1	×	43		374 _g
		×				Lut			×			
		a f				(Stga)						
	2v	9.56				Vö		1v	13.53			

b Soh spår 2.

f 10/6—30/9.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

g 10/6—27/8.

n Tåg 303 får ej avsändas från Nga, förrän tåg 375 inkommit till Evl.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 305. Dgl. 3.Rälsbusståg. (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		16.55		318f	Oh
		×				Söo
	2	⊗	17.08			Skp
	1	⊗				Göo
		×				Kpä
c	1b	⊗	28		9812*	Fld
		×				Kvl
	2	⊗	35			Fns
	1	⊗				Ekl
		×				(Mlen)
						Mleng
f	5		17.52	18.02	304	Rud
		×				Alo
		⊗				Bth
	2	⊗				Sie
	2	⊗				Agn
						Sjs
	2	×				Grl
		×				Toa
f	3		18.39	42		Sko
	3		52	53		Föe
	2	⊗				Ryf
						Hosf
	2		19.08	19.10		Hot
	2		22	23		Äu
		×				Has
f	3		40	50		Säj

b Soh spår 2.

c Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal till spår 1. Sär § 52:2
gäller.

f Vard. f. Soh.

Pt 305.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
1	3	19.40	19.50			Säj
	2	20.02	20.04			Leh
		×				Bop
	2	⊗	14	306		Nku
	2	⊗	20			Dä
	2	⊗				Vke
1				362		Set
	1	⊗	35			Bto
	1	×	41			Rot
		×				Rkv
	1	Vard. ■ ×	50			Nga
		×				Sso
		× f				Knu
		× f				Hav
	1	● ×	21.04			Evl
		×				Lut
		a f				(Stga)
	2v	21.15				Vö

f 10/6—30/9.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 315. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 317. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		14.55			Oh	1			21.00		
		×			314	Söo		×				
	2	×	15.08			Skp	2	×	r	13		
	1	×				Göo	1	×	r			
		×				Kpä		×				
	2	⊗	28			Fld	2	⊗		30		
		×				Kvl		×				
	2	×	35			Fns	2	■	×	37		
	1	×				Ekl	1	×				
		×				(Mlen)						
						Mleng						
γ	5		15.52			Rud	γ	5		21.50		

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstiggande, se sid. 3.

Pt 319. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		12.05			Oh
		×			302	Söo
	2	×	17			Skp
	1	×				Göo
		×				Kpä
	2	×	34			Fld
		×				Kvl
	2	■	41			Fns
	1	×				Ekl
						(Mlen)
						Mleng
γ	5		12.55			Rud

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 331. Soh Sko-Vö. 3.**{Vard. f. Soh Leh-Vö**

(Tom rbs) kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

Ept 333. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.23			Sko						
	3	×	31		6558 e	Föe						
	2	×				Ryf						
						Hosf						
	2	⊗	43			Hot						
	2	⊗	51			Äu						
		×				Has						
γ	3	⊗	16.04			Säj						
	1	16.15	18		304	Leh						
		×				Bop						
	2	⊗				Nku						
	2	⊗	36			Dä						
	2	⊗				Vke						
γ						Set						
	2	52	57		356	Bto	1			15.37		304
	1	⊗	17.03			Rot	1	×		42		
		×				Rkv		×				
	1	×	11			Nga	1	×		49		
		×				Sso		×				
						Knu		×				
						Hav		×				
	1	×	26			Evl	1	×		16.03		
		×				Lut		×				
						(Stga)		a				
	1 v	17.38				Vö	1 v	16.14				

n Vard. f. Soh 28/8—31/5 uppehålls tåg 331 tills tåg 9811 inkommit till Vö.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

q Vard. 28/8—31/5 uppehålls tåg 333 tills tåg 9821 inkommit till Vö.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16 28/8—31/5.

Pt 353. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Hf-Vsm Sth 60.
Vsm-Vö Sth 50.
Föraren även tbfh.
Brgr. P. Brtal 26.

Pt 355. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Hf-Vsm Sth 60.
Vsm-Vö Sth 50.
Föraren även tbfh.
Brgr P. Brtal 26.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		9.20		352	Hf				14.42		354
	2	×				Ödh		⊗				
		×				Msa		×				
	1	9.40	42			Gåvx						
	2	×				Gåv		×	15.04	15.06		9822*
	1	×				Sli		⊗				
	2	×				Fla		⊗				
	1	×				Hap		⊗				
	1	10.03	10.04			Vsm		1	27	29		
		×				Hjm		×				
	1	⊗				Mop		1	⊗			
	1	⊗	22			Tib		1	⊗	47		
	1	⊗	33			Häs		1	⊗	57		
		×				Ssu			×			
	1	45	48		9822*	Åa		1	16.09	16.17		
	2	×				Fyb		2	⊗			
	2	⊗	11.07			Nhu		2	⊗	38		
	1	11.12	13			Ksm		1	⊗	44		
	1	×				Snd		1	⊗			
		×				Kaå			×			
	2	31	34		354	Bås		2	17.03	17.12		356
						Båsg						
						Set						304
	1	⊗	45		332 +	Bto		1	⊗	23		
	1	⊗	53		6558 e	Rot		1	⊗	30		
		×				Rkv			×			
	1	⊗	12.02			Nga		1	⊗	42		
		×				Sso			×			
						Knu						
						Hav			×	f		
	1	×	17			Evl		1	×	56		
		×				Lut			⊗			
	1	12.29				(Stga)		1	18.08			
						Vö						

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

f 10/6—30/9. Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 361. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth. 50. Brgr P. Brtal 26.

Pt 363. Soh. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Brgr P. Brtal 26.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.20	†		Åa		1		20.30	†	362
	2	×				Fyb		2	× _r			
	2	6.37	40		352	Nhu		2	⊗	49		
	1	45	46			Ksm		1	⊗	54		
	1	⊗				Snd		1	×			
		×				Kaå			×			
	2	7.04	7.05			Bås		2	⊗	21.13		
						Båsg						
						Set						306
	1	⊗	16		9822*	Bto		1	⊗	24		
	1	22	23			Rot		1	⊗	30		
		×				Rkv			×			
	1	⊗	32		9812*	Nga		1	21.41	45		364
		×				Sso			×			
		×				Knu			× _f			
		× _f				Hav			× _f			
	1	47	52		302	Evl		1	● ×	59		
		×				Lut			×			
		a f				(Stga)			a f			
	1	8.03				Vö		2	22.10			

f 10/6—30/9.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

f 10/6—30/9.

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 365. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

Ept 367.Pso. (Tom rbs)

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		8.05		352	Vsm						
		×				Hjm						
	1	×				Mop						
	1	⊗ ⁿ	22			Tib						
Y	1	×	31			Häs						
		×				Ssu						
	1	8.43	52	Y		Åa						
	2	×				Fyb						
	2	⊗	9.09		366 e	Nhu						
	2b	⊗	14		9822*	Ksm						
	1	×				Snd						
		×				Kaå						
	2	⊗	31			Bås						
					302	Båsg						
Y					9812*	Set						
	1	⊗	42			Bto	1		22.00			364 †
	1	a	48			Rot	1		05			
		a				Rkv						
	1	a	57			Nga	1		11			
		a				Sso						
						Knu						
						Hav						
	1	a	10.10			Evl	1	•	22			
		a				Lut						
						(Stga)						
	2v	10.20				Vö	2v	22.30				

b Soh spår 1.

n Tåganmälan enl. sär § 59: B vard.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Ept 369. Pso.

(Tom rbs)

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

Pt 371. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth. 50. Brgr P. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.10			Hf	1			20.37		356
	2					Ödh	2	×				
						Msa		×				
						Gåvx						
Y	1		25			Gåv	1		20.59	21.03		
	2					Sli		×				
	1					Fla	2	×	r			
	2v	7.40				Hap	1	×	r			
						Vsm	1	⊗		24		362 *
						Hjm		×				
						Mop	1	×	r			
						Tib	1	×		42		
						Häs	1	●	×	52		
						Ssu		×				
						Åa	1		22.04			

v Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 375. Dgl $10/6-27/8$. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Brgr P. Brtal 25.

Ept 379. Pso. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Brgr P. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.15			Sso						
		×				Knu						
		×				Hav						
	1	13.23	25		374	Evl		1	●	0.30		378 e
		×				Lut						
		a				(Stga)						
	1	38				Vö		2	0.43			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 381. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		7.40		9860 ^x 380	Sä
		×				(Upp)
		×				Gåa
		×				(Vabd)
	2	n ⊗	55			Hug
	2	⊗	8.00			Lbu
	2	⊗	05			Lro
		×				(Mda)
	1	⊗	12			Myö
		⊗				Shä
		×				(Huby)
†						Vasagat.
†	2	8.27				Vta

n Tåganmälan enl. sär § 59: B vard.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 383. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 60.**Pt 385. Dgl. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sä				11.58		382
						(Upp)			×			
						Gåa			×			
						(Vabd)			×			
						Hug	2		⊗	12.15		
						Lbu	2		⊗	21		
						Lro	2 ^b		12.27	28		6566 e
						(Mda)			×			
						Myö	1		⊗	35		
						Shä			⊗			
						(Huby)			×			
						Vasagat.	↑					
1			6.50			Vta	↑	1	53	13.37		↑
		×				(Mad)			×			
2		⊗				Flg	2		×			
		×				(Sjun)			×			
		×				(Bpk)			×			
2		⊗	7.03			Hbr	2		⊗	51		
		×				(Hyy)			×			
		×				(Apö)			×			
2		⊗	12			Ala	2		×	14.01		
		×				(Bgd)			×			
2		⊗	18			Ädf	2		×	08		
		×				(Spli)			×			
2		⊗	27			Tlä	2		×	18		
2		7.33	36			Kvf	2		14.25			
					382 ✕	Nbhv						
		×				(Grnö)						
		×				(Jär)						
2		49	51			Jäf						
1		×				Åna						
2		8.05	8.09			Gåv						
						Gåvx						
		×				(Savä)						
		×				(Måab)						
1		18				Måa						

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

b Spår 1, då 6566 går.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 387. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 60.**Pt 389. Dgl. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.40		386	Lro (Mda)						
		×										
	1	⊗	47			Myö Shä (Huby)						
		×				Vasagat.						
		×				Vta	2			17.45		
	2		15.02			(Mad)			×			
						Flg (Sjun) (Bpk)	2		×			
						Hbr	1 ^b			17.59	18.01	9862^x
						(Hyy)			×			
						(Apö)			×			
						Ala (Bgd)	2		×		11	
						Ädf (Spli)	2		×		18	
						Tlä	2		×		29	
						Kvf Nbhv (Grnö)	2		⊗		37	
						(Jär)			×			
						Jäf	2		⊗		53	
						Åna	1		×			
						Gåv	2			19.08	19.14	
						Gåvx (Savä)						
						(Måab)			×			
						Måa	1			22		

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

b Soh spår 2.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 391. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 393. D.f.Soh o.Soh.3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.39		388	Sä						
		×				(Upp)						
		×				Gåa						
		×				(Vabd)						
	2	×	54			Hug						
	2	×	58			Lbu						
	2	19.03	19.04			Lro	2			22.56		390
		×				(Mda)			×			
	1	⊗	11			Myö	1		×	23.03		
		×				Shä			×			
		×				(Huby)			×			
						Vasagat.						
	1	25	30		9862** 392 f	Vta	1		23.18			
		×				(Mad)						
	2	×				Flg						
		×				(Sjun)						
		×				(Bpk)						
	2	⊗	43			Hbr						
		×				(Hyy)						
		×				(Apö)						
	2	×	52			Ala						
		×				(Bgd)						
	2	×	59			Ädf						
		×				(Spli)						
	2	×	20.07			Tlä						
	2	×	14			Kvf						
						Nbhv						
						(Grnö)						
		×				(Jär)						
	2	⊗	26			Jäf						
	1	×				Åna						
	2	20.38	39			Gåv						
		×				Gåvx						
		×				(Savä)						
		×				(Måab)						
	1	48				Måa						

f D. f. Soh o. Soh sept.—maj.
Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 395. D. f. Soh o.**Soh sept — maj. 3.**

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

Pt 397. Soh 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		22.30	†	390	Vta		1		12.15	†	
		×				(Mad)			×			
	2	× _r				Fig		2	×			
		×				(Sjun)			×			
		×				(Bpk)			×			
	2	■ ⊗	45			Hbr		2	⊗	30		
		×				(Hyy)			×			
		×				(Apö)			×			
	2	×	55			Ala		2	×	40		
		×				(Bgd)			×			
	2	×	23.02			Ädf		2	×	47		
		×				(Spli)			×			
	2	×	12			Tlä		2	×	57		
	2	23.18				Kvf		2	⊗	13.04		
						Nbhv						
						(Grnö)			×			
						(Jär)			×			
						Jäf		2	⊗	18		
						Åna		1	×			
						Gåv		2	13.32			
						Gåvx						
						(Savä)						
						(Måab)						
						Måa						

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstiggande, se sidan 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 399. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		16.35		398	Sä
		×				(Upp)
		×				Gåa
		×				(Vabd)
	2	×	51			Hug
	2	×	57			Lbu
	2	17.02	17.03			Lro
		×				(Mda)
	1	⊗	10			Myö
		×				Shä
		×				(Huby)
Y		a				Vasagat.
Y	2	24				Vta

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Bit 3801. Vard. 3.

Enbem. lok. För. även tbfh.

Sth 40. Lok Sp. Ax 100.

Brgr P. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		17.30		227 V 3801 9852 V 230	Kac
Y	2	17.33	34			Kav
	2	×	44			Rih
	2	×				Hmo
						Köb
Y	2	55	18.03		288	Lbm
	1	×	14			Ölp
	2	×	26			Tkg
		×				(Nrvk)
	2	×	38			Rup
	2	18.50				Prd

Anm. Tbfh skall medföra K-16

Blt 3821. Vard 3.

Motvtåg (X). Enbm. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Brgr G. Brtal 7.

**Blt 3823. Hf M, O,
F. 3.**

Kan inställas.
Motvtåg (X). Enbem. förar-
hytt.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.10			Mss		1		7.50		} 3822 232
		×				Sbå						
		×				Nrn						
	1	×				Tål		1	×			
	2	6.35				Sbh	†	2	8.14	8.20		
						Vis			×	q		
						Abt		1	×			
						Abtg						
						Bko			×			
						Vat		2	×			
						Kni		1	×			
						Saä			×			
						Abo		2	9.30	9.40		
						Sko	†	2	50	10.20		234
						Frk		2	⊗			
						Krå		1	⊗			
						Flt		1	⊗			
						Gka		1	10.53	57		
						Bjl		2	⊗			
						Kiä		2	⊗			
						Fgt		2	11.25			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta. Tbfh skall medföra K-16.

Efjgt 6557. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 30. Lok Np. Ax 100.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		15.50		6558 e	Sko
	3		16.06			Föe
	2					Ryf
						Hosf
	2		25			Hot
	3	16.40	51		304	Äu
						Has
†	3	17.14	17.30			Säj
	2	50	18.20			Leh
						Bop
	2					Nku
	2		47			Dä
	2					Vke
†	2	19.10	19.25		362	Bto
	2	35	43		306	Rot
						Rkv
	1		55			Nga
						Sso
	1	●	20.14			Evl
						Lut
	2	20.28				Vö

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Efjgt 6565. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 30. Lok N3p. Ax 100

Brgr. G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		14.05		6566 e	Sä (Upp) Gåa (Vabd)
	2		27			Hug
	2		36			Lbu
	2	14.45	55		386	Lro (Mda)
	1	15.04	15.10			Myö Shä (Huby)
Y Y	4	33				Vasagat. Vta

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Efjgt 6575. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 30. Lok Lp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 8.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		16.00		6576 e	Sbh
b	3	16.08	50			Bma Kagr
γ	3	17.02	17.15	208		Åem Hra
	2		28			
≠	3	39	44	212		Kmo
γ	1		56			Rby Svp
≠	2	18.06	18.11	230		Läy
γ	1		23			Föa
	2					Kba Nsl
γ	1	×	40	{	v 205 257	Kav
≠	q	44				Kac

b Huvudsignalen kan icke visa körsignal. Sär § 52: 2 gäller.

q Godsbangården.

Lgt 9811. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Np. Ax 100.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2 ^b		6.00			Oh
		× ^q				Söo
	2	⊗	17			Skp
	1	× ^q				Göo
		× ^q				Kpä
	2	6.55	7.14			Fld
		× ^q				Kvl
	2	7.24	30		312	Fns
	1	×				Ekl
						(Mlen)
						Mleng
†	5	55	8.25			Rud
		×				Alo
		×				Bth
	2	×				Sie
	2	×				Agn
		×				Sjs
	2	×				Grl
		×				Toa
†	3	9.30	10.12	r	302	Sko
	3 ⁱ	10.45	11.10			Föe
	2	×				Ryf
		×				Hosf
	3	11.35	12.07			Hot

b Utgår från godsbangården. Avgångssignal ges med A-signal.**i** Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.**q** Endast för godstrafikutbyte.**r** Tåget skall vid behov göra uppehåll vid km 63+000 (Kronoströms lastbrygga) för godstrafikutbyte.**ö** Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varpå tåg 312 skall framgå, och han omlagt växel 1.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9811.

Forts.. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	11.35	12.07			Hot
	2	12.25	45	9812		Äu Has
7	3	13.09	13.45	6558 e		Säj
	2	14.05	14.40			Leh
		×				Bop
	2	×				Nku
	2	×	15.20			Dä
	2	15.34	45	304		Vke Set
7	1	58	16.10			Bto
	1	×	20			Rot Rkv
	2	⁸ 16.36	42	356		Nga Sso
	1		17.01			Evl Lut
	2	17.14				Vö

8 Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varpå tåg 356 skall framgå, och han omlagt växel 1.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. för tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9821. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Gp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		5.50			Hf
	2	×				Ödh
		×				Msa
γ						Gåvx
	1	6.22	6.37			Gåv
	2	×				Fla
	1	×				Hap
	2	7.20	8.25		352	Vsm
		×				Hjm
	1	×				Mop
	1	9.00	9.05			Tib
γ	1	25	30			Häs
	2	50	11.10	γ	9822	Åa
	2	×				Fyb
	2	11.47	12.10		354	Nhu
	1	12.20	40			Ksm
	1	×				Snd
		×				Kaå
	2	13.15	13.50			Bås
						Båsg
γ					6558 e	Set
	1	14.10	14.30			Bto
	1	40	15.02			Rot
	2	ö 15.17	23		304	Nga
	1		42			Evl
	1	55				Vö

q Endast för godstrafikutbyte.

ö Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tåg-
delen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varpå tåg 304 skall fram-
gå, och han omlagt växel 1.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före
tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9831. Hf Ti, To, L. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Lp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 11.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		6.58			Mss
						Sbå
						Nrn
		7.18	7.24	232		Tål
	2	3.4	45			Sbh
		×	q			Vis
	1	⊗	8.10			Abt
						Abtg
						Bko
	2	×				Vat
	1	×				Kni
						Saä
	2	9.10	9.28			Abo
1	2	40	10.20	234		Sko
	2	⊗				Frk
	1	⊗				Krå
	1	⊗				Flt
	1	11.05	11.15			Gka
	2	⊗				Bjl
	2	⊗				Kiä
	2	45				Fgt

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfn skall medföra K-16.

Lgt 9841. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Bp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		14.20		206	Bg
†	2	14.36	55			Höy
		× _q				Bgå
		× _q				Ruå
b	3	15.22	16.08			Rud
†	1	×	20			Lmå
†	1	×	32			Vbo
†	2	×	44			Hrö
†	3	16.55	17.10			Sbh
†	2	17.18	35		208	Bma
						Kagr
†	3	47	59		212	Åem
	2	× _q	18.14			Hra
†	2	× _q	27		230	Kmo
†	1	▲ 18.41	56			Rby
						Svp
†	2	19.06	19.12			Läy
†	1	25	28			Föa
	2	× _q				Kba
						Nsl
†	2	♠ 48	53		{ V6575e 3820	Kav
†	c	57				Kac

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sär § 52:2 gäller.

c Godsbangården.

q Endast för godstrafikutbyte.

▲ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 219 skall framgå, och han omlagt växel 3. Sedan tåg 219 passerat växel 3 skall tbfh återställa densamma i sitt ursprungliga läge.

♠ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 1, varpå tåg 3820 skall framgå, och han omlagt växel 5.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

Lgt 9851. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Lp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 8.

Etjt 9853. (provlok)

Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		9.50			Kav	2			12.12		
	2	×	q			Rih	2					
	2	×	q			Hmo	2					
						Köb						
†	3	10.20	10.45		256	Lbm	†	3		30		
						Vmög						
	1	58	11.17			Vmö	1			39		
	1	×	24			Kvy	1			45		
	1	×	32			Grä	1			52		
		×	q			Trp						
	1	×	45			Hrp	2	13.00				
						Glh						
	1	×	58			Srå						
						Elu						
	2	12.12				Tå						

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta. Tbfh skall medföra K-16 Kav-Lbm.

Lgt 9861. Vard. 3.Gdh 25. Sth 30. Lok N3p. Ax 100
Brgr G. Brtal 18.**Elgt 9863. Pso.**Föraren även tbfh.
Gdh 25. Sth 30. Lok N3p. Ax 100
Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.56		380	Sä						
		×				(Upp)						
						Gåa						
						(Vabd)						
	2	⊗	8.17			Hug						
	2	⊗	27			Lbu						
	2	8.37	57			Lro	2		20.35			9864 e
		×				(Mda)						
	1	9.07	9.16			Myö	1	20.43	48			
		⊗				Shä						
		×				(Huby)						
						Vasagat.						
	2	41	10.40		382	Vta	4	21.10				
						(Mad)						
	2	×				Flg						
						(Bpk)						
	2	10.59	11.09		384	Hbr						
						(Hyy)						
						(Apö)						
	2	11.21	25			Ala						
		×				(Bgd)						
	2	37	41			Adf						
						(Spli)						
	2	56	12.00			Tlä						
	2	12.13	32			Kvf						
						Nbhv						
		×				(Grnö)						
						(Jär)						
	2	53	13.01			Jäf						
	1	×				Ana						
	2	13.23	42			Gåv						
						Gåvx						
		×				(Savä)						
		×				(Måab)						
	1	53				Måa						

8 Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varpå tåg 384 skall framgå, och han omlagt växel 1.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 202. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth. Kac-Kav, Kav-Bg 80.

Loktåg Soh o. d. e. Soh.

Kac—Kav Gdh 40. Sth 40.

Kav—Bg " 50. " 60.

Lok Lp. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28. Vikt. 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		5.33			Kac
†	1	5.36	37		v 202	Kav
		Soh ×				Nsl (Krsa)
	2	⊗	45			Kba
†	1	⊗	50			Föa (Nrfa)
†	1	⊗	58			Läy Svp (Möks)
†	1	⊗	6.04			Rby
†	2	⊗	11			Kmo
	2	⊗	18			Hra (Ödby)
†	3	⊗	26			Äem (Brlm) Kagr (Sktp)
†	2	⊗	33			Bma
†	5	6.38	42			Sbh
†	2	⊗	48			Hrö
†	2	⊗	56		201	Vbo
†	1	⊗	7.02			Lmå
†	3	7.09	11		293	Rud
		×				Ruå
		×				Bgå
†	2	24	25			Höy
	1h	35				Bg

† Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen, när det framföres av lok.

46 **Pt 206. Dgl. 3.**
 Kac—Kav Gdh 40. Sth 40.
 Kav—Bg " 55. " 60.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

Pt 208. Dgl. 3.
 Kac—Kav Gdh 40. Sth 40.
 Kav—Bg " 50. " 60.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.09		{ 256 V 206 284	Kac				16.10		V 255 V 228g 286 f V 208
Y	1	11.12	13			Kav	Y	1	16.13	16		
		×				Nsl (Krsa)						
	2	×	21			Kba		2	⊗	24		
Y	1	26	29	211		Föa	Y	1	29	30	227 *	
		×				(Nrfa)						
Y	1	⊗	38			Läy	Y	1	37	39		
		×				Svp (Möks)						
Y	1	⊗	45			Rby	Y	1	45	47		
Y	3	52	54	203		Kmo	Y	3	54	57	205	
	2	⊗	12.01			Hra		2	⊗	17.04		
		Soh	×			(Ödby)						
Y	3	12.09	10			Äem	Y	3b	17.12	13	6575 e	
		Soh	×			(Brlm)						
		Soh	×			Kagr (Sktp)						
Y	2	19	20			Bma	Y	1	20	22	9841 *	
Y	5	25	29			Sbh	Y	5	27	32		
Y	2	×	35			Hrö	Y	2	⊗	38		
Y	1	×	43			Vbo	Y	1	⊗	46		
Y	1	⊗	49			Lmå	Y	1	⊗	52		
Y	3	57	13.00			Rud	Y	3	18.00	18.06	295 *	
		×				Ruå			×			
		×				Bgå			×			
Y	2	13.13	14			Höy	Y	2	19	20		
1h		25				Bg	1h		31			

i Tåget skall stanna vid vatten-givningsanordningen.

♣ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 211 skall framgå, och han omlagt växel 2.

♣ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 203 skall framgå, och han omlagt växel 2.

b ♣ spår 1, då 6575 går.

f Onsd. d. f. Soh o. Soh.

g V. u. v. f. Soh.

i Tåget skall stanna vid vatten-givningsanordningen.

♣ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 227 skall framgå, och han omlagt växel 2.

♣ Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelens står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 205 skall framgå, och han omlagt växel 2.

Pt 210. Soh. 3.

Kac—Kav Gdh 40. Sth 40.
 Kac—Bg „ 50. „ 60.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

Pt 212. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth { Kac-Kav 40.
 Kav-Bg 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		20.25	{	v 210 229	Kac		2		17.13	{	227*
†	1	20.28	29			Kav	†	1		15		v 212†
	2	×	37			Nsl						
†	1	⊗	42			(Krsa)						
	2	×	37			Kba		2				
†	1	⊗	42			Föa	†	2		24		205
	1	⊗	50			(Nrfa)						
†	1	⊗	50			Läy	†	1		32		
	1	⊗	56			Svp						
†	1	⊗	56			(Möks)						
†	2	⊗	21.03			Rby	†	1		37		
†	2	⊗	21.03			Kmo	†	2	● r	43		6575 e
	2	×	10			Hra		2		49		
	3	⊗	18			(Ödby)						
†	3	⊗	18			Aem	† b	1 b	p	56		9841*
	2	⊗	25			(Brlm)						
†	5 i	21.30	34			Kagr						
†	2	⊗	39			(Sktp)						
†	1	⊗	46			Bma	†	2		18.02		
†	1	⊗	52			Sbh	†	5	⊗	07		
†	3	59	22.01		209	Hrö	†	2	■	11		
	2	×				Vbo	†	1		16		
†	2	⊗	15			Lmå	†	1		20		
†	1 h	22.25				Rud	†	3	18.26	28		295 *
		×				Ruå						
		×				Bgå						
†	2	⊗	15			Höy	†	2	39	40		
	1 h	22.25				Bg	c	2 h	50			

i Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

b Soh † spår 3.

c Huvudsignalen kan icke visa körsignal. Sär § 52: 2 gäller

r Ej ● då 6575 går.

Pt 222. Vard. 3.

Kan inställas.
 Enbem. lok. För. även tbfh.
 Gdh 40. Sth 60. Lok Sp.
 Brgr P. Brtal 19.
 Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		6.34			Rby
γ	2	6.42				Kmo

Pt 224. Dgl. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.
 Gdh 40. Sth {Kac-Kav 40. Lok Sp.
 Kav-Rby 60. Lok Sp.
 Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

Pt 226. Vard. f. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth {Kac-Kav 40.
 Kav-Rby 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		21.15			Kac		1		13.30		203 V 226
γ	1	21.18	19				Kav	γ	1	13.33	34	
		×				Nsl			×			
		×				(Krsa)			×			
	2	×	29			Kba		2	×	44		
γ	1	⊗	34			Föa	γ	1	⊗	49		
		×				(Nrfa)			×			
γ	1	⊗	43			Läy	γ	1	⊗	58		
		a				Svp						
						(Möks)			×			
# b	2 b	50				Rby	γ	1	14.05			

f Onsd., d. f. Soh o. Soh

b Dag f. Soh γ spår 1.

Pt 228. Vard. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth {Kac-Kav 40.
Kav-Rby 80.**Pt 230. Kac-Kmo Dgl. } 3.
Kmo-Sbh SoH. }**

Kac-Kav Gdh 40. Sth 40.

Kav-Sbh „ 50. „ 60.

Lok Wp. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×		
	2		15.30			225 f V 255 V 228 g 286 t							V 212 † V 3801 * 9852 * V 230 205	
†	1	15.33	35				Kac		3		17.45			
		×					Kav	†	1	17.48	49			
		×					Nsl							
		×					(Krsa)							
	2	×	45				Kba		2	×	56			
†	1	⊗	50				Föa	†	1	×	18.01			
		×					(Nrfa)			×				
†	1	⊗	59				Läy	†	1	×	10			6575 e
		×					Svp							
		×					(Möks)			×				
†	1	16.06					Rby	†	1	×	18			
							Kmo	† b 3 b	3 b	18.25	27			
							Hra		2	×	34			
							(Ödby)			×				
						Aem	†	3	×	43				
						(Brlm)			×					
						Kagr								
						(Sktp)			×					
						Bma	†	2	×	53				
						Sbh	†	5 i	58					

f Vard. f. Soh.

g Vard. u. v. f. Soh.

t Onsd., d. f. Soh och Soh.

b Soh † spår 2.

i Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

ø Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 9841 skall framgå, och han omlagt växel 4.

Pt 232. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.**Pt 234. Dgl. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.50			Fgt		3		9.30		239
	2	×				Kiä		2	⊗			
	2	×				Bjl		2	⊗			
	1	⊗	6.05			Gka		1	⊗	46		
	1	×				Flt		1	⊗			
	1	×	18			Krå		1	⊗	10.00		
	2	×				Frk		2	⊗			
†	4	6.26	27			Sko	†	4 ^b	10.10	20		9831 f 3823 g
	2	33	34			Abo		2	26	28		
		×				Sää			×			
	1	×	41			Kni		1	⊗	36		
	2	×	46			Vat		2	⊗	43		
						Bko						
						Abtg						
	1	×	54			Abt		1	⊗	55		
		×				Vis			×			
†	4	7.09	7.16		3821 * 235 † 239 *	Sbh	†	4	11.14	11.25		231
	1	⊗ q	23				Tål		1	⊗	32	
		×				Nrn			×			
		×				Sbå			×			
	1	36				Mss		1	45			

f Hf Ti, To, L.

q Dessutom p för skolbarn vard.
under skoltid vid km 10+430
samt p vard. vid km 6+905.

Anm. Tfbh skall medföra K-16.

b Avkortad tågväg.

f Hf Ti, To, L.

g Hf M, O, F.

Anm. Tfbh skall medföra K-16.

**Pt 236. Fgt-Sbh SoH. } 3.
 Sbh-Mss Dgl. }**

 Rälsbusståg (Y).
 Sth 70.

Pt 238. Dgl. 3.

 Rälsbusståg (Y).
 Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		20.43			Fgt						
	2	×				Kiä						
	2	× _r				Bjl						
	1	⊗	59			Gka						
	1	× _r				Flt						
	1	× _r	21.13			Krå						
	2	× _r				Frk						
Y	4	21.23	28			Sko						
	2	⊗	35			Abo						
		×				Saä						
	1	× _r	43			Kni						
	2	× _r	48			Vat						
						Bko						
						Abtg						
	1	⊗	58		241	Abt						
		×				Vis						
Y	4b	22.16	22.30		247 ×	Sbh	4		12.30			237
	1	× _r	37			Tål	1	×	37			
		×				Nrn		×				
		×				Sbå		×				
	1	50				Mss	1	12.50				

b Avgår från spår 2 vard.
 r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

**Pt 240. Fgt-Sko Vard. }
Sko-Mss Dgl. } 3**Rälsbusståg (Y).
Sth 70.**Pt 242. Soh. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		14.55		237	Fgt		3		14.45		237
	2	⊗				Kiä		2	×			
	2	⊗				Bjl		2	×			
	1	⊗	15.11			Gka		1	⊗	15.00		
	1	⊗				Flt		1	×			
	1	⊗ _r	25			Krå		1	×	13		
	2	⊗				Frk		2	×			
Y	4	15.35	36			Sko	Y	4	15.21			
	2	42	43			Abo						
		×				Saä						
	1	×	51			Kni						
	2	⊗	56			Vat						
						Bko						
						Abtg						
	1	⊗	16.07			Abt						
		×				Vis						
Y	4	16.23	31			Sbh						
	1	×	38			Tål						
		×				Nrn						
		×				Sbå						
	2	50				Mss						

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 244. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 60.**Pt 246. Soh. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		18.10		233 243	Sbh		2		19.10		245
	1	×	17			Tål		1	×	17		
		×				Nrn			×			
		×				Sbå			×			
	1	18.30				Mss		1	19.30			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 254. Dgl. 3.

Tå—Kav Gdh 50. Sth 60.
 Kav—Kac „ 40. „ 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

Pt 256. Dgl. 3.

Tå—Kav Gdh 50. Sth 60.
 Kav—Kac „ 40. „ 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		7.33		Tå		1		9.41		
		×			Elu			×			
	1	⊗	42		Srå		1	⊗	50		
		×			Glh			×			
	1	⊗	52		Hrp		1	⊗	59		
		×			Trp			×			
	1	⊗	8.01		Grä		1	⊗	10.08		
	1	⊗	06		Kvy		1	⊗	13		
	1	⊗	11		Vmö		1	⊗	18		
					Vmög						
Y	3	8.19	20		Lbm	Y	4	10.25	26		9851*
					Köb						
	2	×	25		Hmo		2	⊗	31		
	2	×	29		Rih		2	⊗	35		
Y	2	38	39		Kav	Y	2	44	45		
Y	1	42			Kac	Y	1	48			

Pt 258. Dgl. 3.

Tå—Kav Gdh 50. Sth 60.
 Kav—Kac „ 40. „ 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

Pt 260. Dgl. 3.

Tå—Kav Gdh 50. Sth 60.
 Kav—Kac „ 40. „ 40.
 Lok Lp. Ax 80.
 Brgr P. Brtal 21. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		12.40		9851*	Tå		1		17.10		255
		×			253	Elu						
	1	⊗	50			Srå		1	⊗	20		
		×				Glh						
	1	⊗	13.00		9853 e	Hrp		1	⊗	30		
		×				Trp			×			
	1	⊗	09			Grä		1	⊗	39		
	1	⊗	14			Kvy		1	⊗	45		
	1	⊗	19			Vmö		1	⊗	50		
						Vmög						
f	3		13.27	28		Lbm	f	3		17.57	58	3801*
						Köb						
	2	×	33			Hmo		2	⊗	18.03		
	2		37	38	283 f	Rih		2	⊗	08		* V 9852
					V203	Kav	f	2		18.17	18	V 230
					226 g	Kac	f	2		21		V 205
	1		51									

f Onsd., d. f. Soh. o. Soh.

g Vard. f. Soh.

Anm. Tbfh skall medfölja K-16.

Pt 262. Onsd., d. f. Soh och Soh. 3.

Tå—Kav Gdh 50. Sth 60.

Kav—Kac „ 40. „ 40.

Lok Lp. Ax 80.

Brgr. P. Brtal 21. Vikt 80 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		22.05			Tå
		×				Elu
	2	⊗	15		259	Srå
						Glh
	1	×	25			Hrp
		×				Trp
	1	×	34			Grä
	1	×	40			Kvy
	1	×	45			Vmö
						Vmög
†	3		22.51	52		Lbm
						Köb
	2	×	57			Hmo
	2	× _r	23.01			Rih
†	2		23.11	12	v52 ×	Kav
††	1		15			Kac

r Platsvakt tjänstgör icke vard.
Ang. uppehåll för påstigande,
se sid. 3.

Pt 264. Vard 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

1	2	3	Ank.	Agv.	6	×
Høy		2		8.42		263
Bg		1h	8.50			

Pt 280. Vard. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth Prd—Kav 60. Kav—Kac 40.
Brgr P. Brtal 24.

Pt 282. Soh. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth Prd—Kav 60. Kav—Kac 40.
Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.45			Prd		2		7.27		
	2	⊗	53			Rup		2	⊗	35		
		×				(Nrvk)			×			
	2	⊗	7.04			Tkg		2	⊗	46		
	1	⊗	12			Ölp		1	⊗	54		
	4	7.20	21			Lbm		4	8.02	8.03		
		P				Köb						
	2	×	26			Hmo		2		07		
	2	×	30			Rih		2		10		
†	2	40	42			Kav	†	2	18	19		
†	1	45				Kac	†	1	22			

Pt 284. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth Prd—Kav 60. Kav—Kac 40.
Brgr P. Brtal 24.

Pt 286. Onsd., d.f. Soh och Soh. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth Prd—Kav 60. Kav—Kac 40.
Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		10.08		281	Prd		2		14.33		283
	2	⊗	16			Rup		2	×	40		
		×				(Nrvk)			×			
	2	⊗	27			Tkg		2	×	50		
	1	⊗	35			Ölp		1	×	57		
	4	10.43	45		9851	Lbm		4	15.05	15.06		
		P				Köb						
	2	×	50			Hmo		2	×	11		
	2	×	54			Rih		2	×	15		
†	2	11.04	11.05			Kav	†	2	24	25		
†	1	08				Kac	†	3v	28			

▼ Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 288. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 60.

Brgr P. Brtal 24.

Pt 290. Onsd., d.f. Soh och Soh. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth Prd—Kav 60. Kav—Kac 40.

Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		17.18		285	Prd	2			20.10		287
	2	×	26			Rup	2	× _r		18		
		×				(Nrvk)		×				
	2	×	37			Tkg	2	⊗		29		
	1	×	45			Ölp	1	×		37		
	4	17.53				Lbm	4	20.45		46		
						Köb						
						Hmo	2	×		51		} [×] V9841 210 † V229 † [×] V3802
						Rih	2	× _r		55		
						Kav	† 2	21.05		21.06		
						Kac	† 2	09				

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3. Vid Rih tjänstgör dock platsvakt soh.

Pt 294. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 296. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.33		201	Rud		5		15.58		} 9841 205
						Ruå			×			
						Bgå			×			
†	2	⊗	42			Höy	† 2	16.11		16.12		
	1h	6.50				Bg	1h	21				

Pt 302. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 60.**Pt 304. Dgl. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.40			Vö		1		14.55		
		×				Lut			×			
	2	⊗	50		361	Evl		1	×	15.06		
						Hav			×			
						Knu			×			
		×				Sso			×			
	1	×	8.03			Nga		1	⊗	22		9821*
		×				Rkv			×			
	1	×	12			Rot		1	⊗	30		
	1	8.18	20			Bto		1	⊗	36		
						Set						
	2	n ⊗	27			Vke		1 ^b	⊗	43		9811*
	2	n ⊗	37			Dä		2	⊗	53		
	2	46	49		301	Nku		2	×			
		×				Bop			×			
	2	9.01	9.02			Leh		2	16.14	16.16		331 +
	3	12	22			Säj		3	26	35		
		×				Has			×			
	2	36	37			Äu		2	49	50		6557 e
	2	45	47			Hot		2	58	59		
						Hosf						
	2	⊗				Ryf		2	×			
	3	⊗	10.01			Föe		3	⊗	17.13		

n Tåganmälan enl. sär § 59: B
vard.b Soh spår 2.
f 10/6—30/9.

Pt 302.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 304.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	⊗	10.01			Föe		3	⊗	17.13		
# b	4 ^b	10.11	15		9811 ^{xx}	Sko	}	3	17.23	24		
		×				Toa			×			
	2	⊗				Grl		2	×			
						Sjs						
	2	⊗				Agn		2	×			
	2	⊗				Sie		2	×			
		⊗				Bth			×			
		×				Alo			×			
}	2	52	57		303	Rud	}	2	18.01	18.06		305
						Mleng						
		×				(Mlen)						
	1	⊗				Ekl		1	×			
	2	⊗	11.12			Fns		2	⊗	21		
		×				Kvl			×			
	2	⊗	19			Fld		2	⊗	28		
		×				Kpä			×			
	1	⊗				Göo		1	⊗	38		
	2	⊗	38			Skp		2	⊗ ⁿ	47		
		×				Söo			×			
}}	1	11.52				Oh	}}	1	19.00			

b Soh } spår 3.

c Avkortad tågväg.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

n Tåganmälan enl. sär § 59: B.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 306. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		19.05		355	Vö (Stga)
		×				Lut
	1	×	15			Evl
						Hav
		×				Knu
		×				Sso
	1	×	29			Nga
		×				Rkv
	1	×	38		6557 e	Rot
	1	⊗	44			Bto
1						Set
	2	⊗				Vke
	2	⊗	20.00			Dä
	1	20.09	15		305	Nku
		×				Bop
	2	27	29			Leh
1	3	39	44	1		Säj
		×				Has
	2	57	58	1		Äu
	2	⊗	21.05			Hot
						Hosf
	2	×				Ryf
	3	⊗	17			Föe

Pt 306.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 312. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	⊗	21.17			Föe						
Y	3	⊗	25			Sko						
		×				Toa						
	2	× _r				Grl						
						Sjs						
	2	×				Agn						
	2	×				Sie						
		×				Bth						
		×				Alo						
Y	2	21.57	22.05		317	Rud	5		7.13		301	
						Mleng						
						(Mlen)		×				
	1	×				Ekl	1	⊗				
	2	×	17			Fns	1 ^b	⊗	26		9811 [✕]	
		×				Kvl		×				
	2	⊗	23			Fld	2	⊗	33			
		×				Kpä		×				
	1	× _r				Göo	1	⊗				
	2	× _r	38			Skp	2	⊗	50			
		×				Söo		×				
{	1	22.50				Oh	{	1	8.03			

^r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.
Anm. Tbfh skall medföra K-16.

^b Soh spår 2.
Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 314. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		13.05		319	Rud
						Mleng (Mlen)
	1	×				Ekl
	2	×	18			Fns
		×				Kvl
	2	⊗	25			Fld
		×				Kpä
	1	×				Göo
	2	×	42			Skp
		×				Söo
} }	1		13.55			Oh

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 318. Vard. f. Soh.

(Tom rbs)

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

Pt 324. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		16.02		315	Rud		2		18.29		305
						Mleng (Mlen)						
	1					Ekl		1	a q			
	2		14			Fns		2	a q	43		
						Kvl			a q			
	2		19			Fld		2	ⓐ q	49		
						Kpä			a q			
	1					Göo		1	a q			
	2					Skp		2	ⓐ q	19.02		
						Söo			a q			
}}	1	16.42				Oh	}}	1	19.12			

√ Tåget intages mot vagnar och skall därför införas med försiktighet.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

q Endast för resande fr. tåg 212.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 332. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		11.05		365	Vö (Stga)
		×				Lut
	1	p	16			Evl
		×				Sso
	1	×	29			Nga
		×				Rkv
	1	×	37			Rot
	2	11.43	46		353	Bto
						Set
	2	⊗				Vke
	2	×	58			Dä
	2	×				Nku
		×				Bop
	2	⊗	12.15			Leh
	2	12.25	30		303	Säj
		×				Has
	2	⊗	44			Äu
	2	⊗	53			Hot
						Hosf
	2	×				Ryf
	3	×	13.07			Föe
	3	13.17				Sko

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 352. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Vö-Vsm sth 50. Vsm-Hf sth 60.
Brgr P. Brtal 25.

Pt 354. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Vö-Vsm sth 50. Vsm-Hf sth 60.
Brgr P. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		5.22			Vö		1		10.35		{ 301 365
		⊗				(Stga)						
	1	●⊗	32			Lut		1	×	45		
						Evl			×			
		×				Hav			×			
	1	⊗	47			Knu		1	⊗	11.02		
		×				Sso			×			
	1	⊗	55			Nga		1	⊗			
		×				Rkv			×			
	1	⊗	6.01	6.04		Rot		1	⊗	10		
						Bto		1		11.16	17	
						Set						
						Båsg						
	2	15	16			Bås		1	30	32		353
		×				Kaå			×			
	1	⊗				Snd		1	×			
	1	⊗	32			Ksm		1	⊗	49		
	1	⊗	38		361	Nhu		1 b	⊗	55		9821 [×]
	2	⊗				Fyb		2	×			
	1	59	7.03			Åa		1	12.17	12.23		
		×				Ssu			×			
	1	⊗	14			Häs		1	⊗	37		
	1	⊗	23			Tib		1	⊗	47		
	1	⊗				Mop		1	⊗	58		
		×				Hjm			×			
	1	7.43	44		{ [×] 9821 369 e	Vsm		1	13.07	13.10		
	1	⊗				Hap		1	×			
	2	⊗				Fla		2	×			
		×				Sli			×			
	1	8.08	8.10			Gäv		1	34	36		
		×				Gäv _x						
		×				Msa			×			
	2	⊗				Ödh		2	×			
	1	31				Hf		1	58			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

b Soh spår 2.

g 10/6—30/9.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 356. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.
Föraren även tbfh.
Vö-Vsm sth 50.
Vsm—Hf sth 60.
Brgr P. Brtal 25.

**Pt 362. Vö—Aa Dgl. } 3
Aa—Vsm Vard. }**

Vard: Rälsbusståg (Y).
Sth 60.
Soh: Motvtåg (X). Enbem.
förarhytt.
Föraren även tbfh.
Sth 50. Brgr P. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		16.15		9821 [✕] 333 e	Vö		2		18.40		355
		×				(Stga)						
	1	×	26			Lut		1	×	50		
		×				Evl						
		×				Hav			×			
		×				Knu			×			
		×				Sso			×			
	1	⊗	41		9811 [✕]	Nga		1	×	19.04		
		×				Rkv			×			
	1	⊗	50			Rot		1	⊗	13		
	1	⊗	56		331 g	Bto		1	⊗	19		6557 e
						Set						
						Båsg						
	1	17.08	17.11		355	Bås		2	⊗	30		
		×				Kaå			×			
	1	×				Snd		1	×			
	1	⊗	28			Ksm		1	⊗	46		
	2	⊗	34			Nhu		2	⊗	51		
	2	×				Fyb		2	×			
	1	56	18.04			Åa		1	20.09	20.22		
		×				Ssu			×			
	1	⊗	16			Häs		1	•	×	34	
	1	⊗	25			Tib		1	×	43		
	1	⊗				Mop		1	×			
		×				Hjm			×			
	1	18.45	48			Vsm		1	21.00			
	1	×				Hap						
	2	×				Fla						
		×				Sli						
	1	19.12	19.18			Gåv						
		×				Gåvx						
		×				Msa						
	2	×				Ödh						
	1	40				Hf						

f 10/6—30/9.

g Vard. f. Soh och Soh.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

f 10/6—30/9.

r Platsvakt finnes icke i tjänst
göring. Ang. uppehåll för på
stigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16

Pt 364. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Ept 366. Pso. (Tom rbs)

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		21.20		{ 6557 e 305	Vö		2		8.10		361
		×				(Stga)						
	1	• ×	30			Lut		1		18		
		× f				Evl						
		× f				Hav						
		×				Knu						
	2	×	44		363	Sso						
		×				Nga		1		30		
	1	×	53			Rkv						
	1	⊗	59			Rot		1		37		
f						Bto		1		43		
						Set	f					
						Båsg						
	2	⊗	22.10			Bås		2		52		
		×				Kaå						
	1	×				Snd		1				
	1	⊗	26			Ksm		2		9.02		
	2	⊗	31			Nhu		1	9.07			
	2	× r				Fyb						
	1	22.50	51		371	Åa						
		×				Ssu						
f	1	• ×	23.03			Häs						
	1	×	12			Tib						
	1	× r				Mop						
		×				Hjm						
	1	23.29				Vsm						

f 10/6—30/9.

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Ept 368. Pso. (Tomrbs)Rälsbusståg (Y).
Sth 60.**Ept 370. Pso. (Tomrbs)**Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		21.25			Vsm		1		23.30		
	1				371	Hap		1				
	2					Fla		2				
						Sli						
1	1		40			Gåv	1	1		45		
						Gåvx						
						Msa						
	2					Ödh		2				
	1	21.55				Hf		1	24.00			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 374. Dgl ^{10/6-27/8.} 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Brgr P. Brtal 19.

Ept 378. Pso. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Brgr P. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		12.50			Vö		1		0.15		
		P			353	(Stga)						
		×				Lut						
	1	13.03	13.05			Evl		1	0.25			
		×				Hav						
		×				Knu						
		13				Sso						

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 380. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

Pt 382. Måa-Vta Vard. } 3.
Vta-Sä Dgl.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Måa		1		7.00		
						(Måab)			×			
						(Savä)			×			
						Gåvx	†					
						Gåv		2	⊗	09		
						Åna		1	×			
						Jäf		2	⊗	22		
						(Jär)			×			
						(Grnö)			×			
						Nbhv						
						Kvf		3	7.34	35		383
						Tlä		2	⊗	42		
						(Spli)			×			
						Ädf		2	⊗	52		
						(Bgd)			×			
						Ala		2	⊗	59		
						(Apö)			×			
						(Hyy)			×			
						Hbr		2	⊗	8.12		
						(Bpk)			×			
						(Sjun)			×			
						Flg		2	⊗			
						(Mad)			×			
	2		6.19	†		Vta	†	1	8.28	10.10	†	9861 ×
†						Vasagat.	†					
						(Huby)			×			
						Shä			×			
	1	⊗	34			Myö		1	⊗	27		
						(Mda)			×			
	2	6.42	43			Lro		2	10.35	36		
	2	×	48			Lbu		2	×	41		
	2	⊗	54			Hug		2	×	47		
						(Vabd)			×			
						Gåa			×			
						(Upp)			×			
	1	7.10				Sä		1	11.05			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 384. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

Pt 386. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		9.32			Måa						
		×				(Måab)						
		×				(Savä)						
†						Gåvx						
	2	9.41	43			Gåv						
	1	×				Åna						
	2	⊗	59			Jäf						
		×				(Jär)						
		×				(Grnö)						
						Nbhv						
	2	⊗	10.16			Kvf						
	2	⊗	25			Tlä						
		×				(Spli)						
	2	⊗	37			Ädf						
		×				(Bgd)						
	2	⊗	45			Ala						
		×				(Apö)						
		×				(Hyy)						
	1 ^b	10.56	59		9861 ^{xx}	Hbr						
		×				(Bpk)						
	2	×				(Sjun)						
		⊗				Flg						
		×				(Mad)						
†	1	11.14				Vta	2			14.15	†	
						Vasagat.	†					
						(Huby)			×			
						Shä			×			
						Myö	1	⊗		30		
						(Mda)			×			
						Lro	2	14.37				

^b Soh spår 2.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 388. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 390. Måa—Vta Dgl. 3.
Vta-Lro D.f. Soh och Soh.

Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

71

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Måa		1		20.53		391
						(Måab)			×			
						(Savä)			×			
						Gåvx	†					
						Gåv		2	21.01	21.04		
						Ana		1	×			
						Jäf		2	⊗	18		
						(Jär)			×			
						(Grnö)			×			
						Nbhv						
2			14.29		385	Kvf		2	⊗	32		
2	×		36			Tlä		2	×	39		
	×					(Spli)			×			
2	×		46			Adf		2	×	49		
	×					(Bgd)			×			
2	×		53			Ala		2	×	56		
	×					(Apö)			×			
	×					(Hyy)			×			
2	⊗		15.03			Hbr		2	⊗	22.06		
	×					(Bpk)			×			
	×					(Sjun)			×			
2	×					Flg		2	×			
	×					(Mad)			×			
†	1	15.18	17.25	†	399	Vta	†	1	22.20	30	†	
						Vasagat.	†					
						(Huby)			×			
						Shä			×			
1	⊗		42			Myö		1	⊗	45		
	×					(Mda)			×			
2	17.49		50			Lro		2	52			
2	⊗		55			Lbu						
2	⊗		18.01			Hug						
	×					(Vabd)						
	×					Gåa						
	×					(Upp)						
1	18.19					Sä						

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

**Pt 392. Dag f. Soh o.
Soh sept.-maj. 3.**

 Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

Pt 394. Soh. 3.

 Rälsbusståg (Y).
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Gåv						
						Ana	2			15.08		
						Jäf	1	×				
						(Jär)	2	⊗		22		
						(Grnö)		×				
						Nbhv		×				
	2		18.40		389	Kvf	2	⊗		36		
	2	×	46			Tlä	2	×		43		
		×				(Spli)		×				
	2	×	56			Ädf	2	×		53		
		×				(Bgd)		×				
	2	×	19.03			Ala	2	×		16.00		
		×				(Apö)		×				
		×				(Hyy)		×				
	2	⊗	13			Hbr	2	⊗		10		
		×				(Bpk)		×				
		×				(Sjun)		×				
	2	×				Flg	2	×				
		×				(Mad)		×				
†	2	19.29				Vta	†	1	16.25			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Pt 396 Soh. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 60.**Pt 398. Vard. 3.**Rälsbusståg (Y)
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		8.22			Måa						
					383	(Måab)						
						(Savä)						
1						Gäv						
	2	⊗	28			Gäv						
	1	×				Åna						
	2	⊗	40			Jäf						
		×				(Jär)						
		×				(Grnö)						
	2	⊗	52			Nbhv						
	2	⊗	59			Kvf						
		×				Tlä						
	2	⊗	9.08			(Spli)						
		×				Ädf						
	2	⊗	14			(Bgd)						
		×				Ala						
		×				(Apö)						
	2	⊗	23			(Hyy)						
		×				Hbr						
		×				(Bpk)						
		×				(Sjun)						
	2	⊗				Flg						
		×				(Mad)						
1	1	9.38				Vta	1	2		15.35		387 6565e
						Vasagat.						
						(Huby)			×			
						Shä			×			
						Myö	1	⊗		50		
						(Mda)		×				
						Lro	2	15.57		58		
						Lbu	2	×		16.03		
						Hug	2	×		09		
						(Vabd)		×				
						Gåa		×				
						(Upp)		×				
						Sä	1	16.25				

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K 16.

Bit 3802. Vard. 3.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Sp. Ax 100.

Brgr P. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		19.32		{ 3801 287	Prd
	2	×	44			Rup
		×				(Nrvk)
	2	⊗ ⁿ	56			Tkg
	1	×	20.08			Ölp
	4	20.19	24			Lbm
						Köb
	2	×				Hmo
	2	× ^r				Rih
Y	2	44	45		{ 3820 v 9841	Kav
Y	2	48				Kac

ⁿ Tåganmälan enl. sär § 59: B.^r Platsvakt finnes icke i tjänstgöring. Ang. uppehåll för påstigande, se sid. 3.

Anm. Tbfh skall medföra K-16

Blit 3820. Vard. 3.

Sth 40. Lok Lp. Ax 100.

Brgr P. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	2		19.42	6575 e v 3820	Kac
†	1	19.45	49		219 9841
		×			Nls
	2	×	59		Kba
†	1	20.05	20.06		Föa
†	1	16	17		Läy
					Svp
†	1	25	26		Rby
†	2	• ×	35		Kmo
	2	×	44		Hra
†	3	55	56		Aem
					Kagr
†	2	21.05	21.07		Bma
†	5	14	21		Sbh
†	2	×	28		Hrö
†	1	×	37		Vbo
†	1	×	44		Lmå
†	3	54	22.03	209	Rud
		×			Ruå
		×			Bgå
†	2	22.18	19		Höy
	1h	30			Bg

† Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

Blt 3822. Hf M, O, F. 3.

Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 14.

Blt 3824. Hf Ti, To, L. 3.

Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr. G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.46		3821	Sbh		2		7.37		239 9831
	2	6.55	59		239	Tål Nrn Sbå		1	×			
	1	7.15				Mss		1	8.02			

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Ttbfh skall medföra K 16.

Blit 3826. Hf M, O, F.3.

Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	2		13.15			Fgt
	2	×				Kiä
	2	×				Bjl
	1	13.45	52		237	Gka
	1	×				Flt
	1	×	14.13			Krå
	2	×				Frk
†	4	14.25	30			Sko
	2	42	50			Abo
		×				Saä
	1	×				Kni
	2	×	15.16			Vat
		×				Bko
						Abtg
	1	⊗ ⁿ	32			Abt
		× ^q				Vis
†	4	15.53	17.40		233	Sbh
	2	17.48	53		243	Tål
						Nrn
						Sbå
	1	18.09				Mss

n Tåganmälan enl. Sär § 59:B.

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta. Ttbfh skall medföra K 16.

Efjgt 6558. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 30. Lok Np. Ax 100.

Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		11.05		365	Vö
	1		19			Lut
	1		37			Evl
	2	11.49	54		353	Sso
	1	12.03	12.15			Nga
	2	⊗	28			Rkv
	2		39			Rot
	1	49	55		303	Bto
	2	×	13.14			Set
	2	13.32	41		9811	Vke
	2	14.05	14.15			Dä
	2		29			Nku
	2					Bop
	3		48			Leh
	3	15.03				Säj
						Has
						Äu
						Hot
						Hosf
						Ryf
						Föe
						Sko

Anm. Tåg 6558 anordnas ej på
bstr. Vö—Bto, då 332 går.
Tbfh skall medföra K-16.

Efjgt 6566. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 30. Lok N3p. Ax 100.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		11.30			Vta
						Vasagat (Huby)
						Shä
	1	11.55	12.00			Myö (Mda)
	2	12.10	40		385	Lro
	2		49			Lbu
	2		58			Hug (Vabd)
						Gåa (Upp)
	1	13.20				Sä

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Efjgt 6576. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 30. Lok Lp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	b		14.00	}	V 226 f V 6576 e 258	Kac
γ	1		04			Kav
	2					Nsl
≠	2	14.21	26	}	225 f	Kba
γ	1		37			Föa
						Läy
γ	1		47			Svp
γ	2		57			Rby
	2		15.07			Kmo
γ	3	×	19			Hra
						Æem
γ	2	15.30	35			Kagr
γ	5	43				Bma
						Sbh

b Utgår fr. godsbangården.

f Vard. f. Soh.

Lgt 9812. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Np. Ax 100.

Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		6.55			Vö
						Lut
	1		7.07			Evl
						Sso
	2	7.30	33	361		Nga
						Rkv
	1	× q	45			Rot
	2	54	8.28			Bto
						Set
	2	⊗	42			Vke
	2	8.55	9.05	301		Dä
	2	×				Nku
						Bop
	2	9.45	10.35			Leh
†	3	10.54	11.39	†		Säj
						Has
	1	12.03	12.30	†	{ 303 9811	Äu
	2	46	13.10			Hot
		×				Hosf
	2	×				Ryf
	3	13.34	50			Föe

† Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

q Uppehåll endast för tillkoppling av vagnar till bansträckan Vke—Oh.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser på bstr. Bto-Oh intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9812.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3i	13.34	13.50			Föe
1	3	14.13	14.40			Sko
		×				Toa
	2	×				Grl
		×				Sjs
	2	×				Agn
	2	×				Sie
		×				Bth
		×				Alo
1	2	15.40	16.15		315	Rud
						Mleng
						(Mlen)
	1	×				Ekl
	2	16.38	50			Fns
		×				Kvl
	2	17.10	17.30		305	Fld
		× q				Kpä
	1	×	47			Göo
	2	×	18.00			Skp
		×				Söo
2	z	18.20				Oh

i Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser på bstr Bto-Oh intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9822. Vard. 3.

Kan inställas.

Föraren tjug tbfh Gåv—Hf

vard. f. Soh.

Gdh 25. Sth 30. Lok Gp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		5.48			Vö
	1	● × q	6.00			Evl
	1	×	23			Nga
	1	6.34	47			Rot
	2	55	7.20	361		Bto
I						Set
						Båsg
	2	7.38	8.19			Bås
		×				Kaå
	1	×				Snd
	1	8.52	9.22	365		Ksm
	2	9.30	52			Nhu
	2	×				Fyb
	3	10.32	11.35	{ 9821 353		Åa
I	1	11.55	12.00			Häs
	1	12.15	18			Tib
	1	⊗ n	35			Mop
		×				Hjm
	2	50	14.00			Vsm
	1	×				Hap
	2	×				Fla
I	1b	14.40	15.10	355		Gåv
						Gåvx
		×				Msa
	2	×				Ödh
	1	15.42				Hf

b Tåg 9822 undanväxlas före tågs 355 ankomst.

n Tåganmälan enl. sär § 59: B.

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9832. Hf Ti, To.

L. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Lp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		12.25		9831	Fgt
	2	×				Kiä
	2	×				Bjl
	1	12.55	13.05			Gka
	1	×				Flt
	2	13.30	37		237	Krå
	2	×				Frk
†	4	52	14.35			Sko
	2	14.45	55			Abo
		×	q			Saä
	1	×	q			Kni
	2	×	15.26			Vat
		×				Bko
						Abtg
	1	⊗ _n	40			Abt
		×	q			Vis
†	4	16.06	17.40		233	Sbh
	2	17.48	53		243	Tål
						Nrn
						Sbå
	2	18.09				Mss

n Tåganmälan enl. sär § 59: B.

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9842. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok Bp. Ax 100.

Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Åvg.	6	×	1
						V 51 V 9842 221 280
	b		7.45			Kac
1	7.49		51			Kav
						Nsl
						Kba
2	8.13		8.18		201	Föa
2	33		40			Läy
						Svp
1	51		9.00			Rby
2	×		14			Kmo
2	×		28			Hra
3	9.43		10.00			Åem
						Kagr
2	10.13		30			Bma
5	39		11.00		211	Sbh
2	11.10		15		203	Hrö
1	×		27			Vbo
1	×		38			Lmå
3	50		12.15			Rud
	×	q				Ruå
	×	q				Bgå
2	12.40		55			Höy
c 2h	13.11					Bg

b Utgår från godsbangården.

c Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sär § 52: 2 gäller.

q Endast för godstrafikutbyte.

a Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdel-
len står hinderfritt i förhållande till spår 2, varpå tåg 201 skall fram-
gå och han omlagt växel 2.b Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdel-
len står hinderfritt i förhållande till spår 1, varpå tåg 203 skall fram-
gå, och han omlagt växel 2.Anm. Tåget får avsändas från samtliga dpl på bstr Föa—Bg intill 15
min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 9852. Vard. 3.

Kan inställas.
Gdh 25. Sth 30. Lok S2p. Ax.
100.
Brgr G. Brtal 8.

Etjt 9854. (provlok)

Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		14.00			Tå						
						Elu						
	1	×	13			Srå						
						Glh						
	1	×	26			Hrp	2		13.20			9853 e
						Trp						
	1	×	36			Grä	1		27			
	1	×	43			Kvy	1		32			
	2	14.50	15.48			Vmö	1		36			
						Vmög						
#	2	16.00	16.30		{ 255 285	Lbm	3	13.43	49			283 f
						Köb						
	2	×	q			Hmo	2					
	2	×	q			Rih	2					
#	3	17.00	17.16		212	Kav	2	14.03				
#	b	20				Kac						

b Godsbangården.

i Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

q Endast för godstrafikutbyte.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga dpl på bstr Srå—Kac intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfbh skall medföra K-16 Lbm-Kav.

f Onsd., d. f. Soh och Soh.

Lgt 9860. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 25. Sth 30. Lok N3p. Ax 100

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		4.45			Vta
						Vasagat.
		×				(Huby)
	1		5.12	5.23		Shä
						Myö
	2		3.33	6.00		(Mda)
	2		6.08	12		Lro
	2		20	24		Lbu
						Hug
						(Vabd)
		×				Gåa
						(Upp)
	1		45			Sä

i Tåget skall stanna vid vattengivningsanordningen.

n Tåganmälan enl. sär § 59: B.

Anm. Tåget får avsändas från samtliga dpl intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

Tbfh skall medföra K-16.

Lgt 9862. Vard. 3.

Gdh 25. Sth 30. Lok N3p. Ax 100

Brgr G. Brtal 8.

Elgt 9864. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 30. Lok N3p. Ax 100

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		14.50		9861	Måa						
		×				(Måab)						
		×				(Savä)						
						Gåvx						
†	2		15.00	15.25		Gåv						
	1	×				Ana						
	2		47	16.08		Jäf						
						(Jär)						
		×				(Grnö)						
						Nbhv						
	2		16.28	45		Kvf						
	2		57	17.02		Tlä						
						(Spli)						
	2		17.14	20		Ädf						
		×				(Bgd)						
	2		31	40		Ala						
						(Apö)						
						(Hyy)						
	2	ö	55	18.10	389	Hbr						
						(Bpk)						
						(Sjun)						
	2	⊗				Flg						
						(Mad)						
†	2		18.35			Vta	2		19.40	†	391	
						Vasagat.						
						(Huby)						
						Shä						
						Myö	1	20.02	20.10			
						(Mda)						
						Lro	2	20				
						Lbu						
						Hug						
						(Vabd)						
						Gåa						
						(Upp)						
						Sä						

ö Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unr tkl, när bakre tågdelen står hinderfritt i förhållande till spår 1, varpå tåg 389 skall framgå, och han omlagt växel 2.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Anm. Tbfh skall medföra K-16.

Växlingståg Kav—Kac.

Växlingstågen (loktågen) skola vid Kalmar C stanna omedelbart efter det loket passerat vägövergången vid Slottsvägen, såvida ej signal till växlingsrörelse dessförinnan erhålles, varvid loket eventuellt intages mot vagnar.

Sth 20. Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X	
V 51. Vard.						Kav Kac	V 53. Vard.						
	2		7.12				2		14.12				{ 283 f 226 g 6576 e V 258
Y	1	7.15					Y	1	14.15				
V 202. Dgl.						Kav Kac	V 206. Dgl (2 lok)						
	2		5.20				2		10.50				
Y	1	5.23					Y	1	10.53				
V 208. Dgl.						Kav Kac	V 210. Soh.						
	2		15.52		{ 228 * 255		2		20.12				
Y	1	15.55					Y	1	20.15				
V 212. Soh.						Kav Kac	V 224. Dgl. (Två lok f)						
	2		16.50		{ 285 208		2		20.57				{ v9841 * 210 † V 229 †
Y	1	16.53					Y	1	21.00				
V 226. Vard. f. Soh.						Kav Kac	V 228. Vard. u. v. f. Soh.						
	2		12.57		v 203		2		15.17				
Y	1	13.00					Y	1	15.20				
V 230. Dgl.						Kav Kac	V 251. Dgl.						
	2		17.26		212		2		5.42				202
Y	1	17.29					Y	1	5.45				

f Onsd., d. f. Soh och Soh.

f Onsd., d. f. Soh och Soh
g Vard. f. Soh.

Växlingståg Kav—Kac.

Växlingstågen (loktågen) skola vid Kalmar C stanna omedelbart efter det loket passerat vägövergången vid Slottsvägen, såvida ej signal till växlingsrörelse dessförinnan erhålles, varvid loket eventuellt intages mot vagnar.

Sth 20. Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
V 255. Dgl.						Kav Kac	V 257. Dgl.					
	2		15.12					2		18.12		
Y	1	15.15					Y	1	18.15			
V 3801. Vard. r)						Kav Kac	V 3820. Vard.					
	2		17.07		{ 285 208			2		19.25		
Y	1	17.10					Y	1	19.28			
V 6576. Pso.						Kav Kac	V 9842. Vard.					
	2		13.37		{ V203 283 f 226 g			2		7.22		
Y	1	13.40					Y	1	7.25			

f Onsd., d. f. Soh och Soh.

g Vard. f. Soh.

r Medför. tågs 230 vagnar.

Växlingståg Kac-Kav.

Sth 20. Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
V 52. Vard. q						V 201. Dgl.						
	b		22.30			Kac	1		8.55			282 ⁺ 201 254
#	3c	22.33				Kav	# 2	8.58				
V 203. Dgl. (Två lok vard.)						V 205. Dgl.						
	1		12.45		203	Kac	1		18.00			V3801 ⁺ 9852 ⁺ V 230 205
#	2	12.48				Kav	# 2	18.03				
V 209. Dgl.						V 211. Dgl.						
	1		23.42		262 f 209	Kac	1		11.50			V206 284 211
#	2	23.45				Kav	# 2	11.53				
V 221. Vard. r)						V 229. Soh.						
	1		7.55		V 51 V9842 221 280	Kac	1		20.35			V 210 229
#	2n	7.58				Kav	# 2	20.38				
V 254 Dgl.						V 256. Dgl.						
	1		9.05		282 ⁺ 201 254	Kac	1		11.16			256 V206 284
#	2	9.08				Kav	# 2	11.19				
V 258. Dgl.						V 260. Dgl.						
	1		14.05		V6576e 258	Kac	1		18.45			V 257 260 6575e
#	2	14.08				Kav	# 2	18.48				

b Godsbangården.

c Vard. f. Soh $\frac{1}{2}$ spår 2.

f Onsd., d. f. Soh och Soh.

n Vard. e. Soh $\frac{1}{2}$ spår 3.

q Medför tågs 9851 vagnar Kac-Kav vard. u. d. f. Soh.

r Medför tågs 221 vagnar Kac-Kav samt tågs 9851 vard. e. Soh.

Växlingståg Kac-Kav.

Sth 20. Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
V 262 Onsd., d. f. Soh och Soh						V 284. Pso.						
#	1		23.33		{ 262 209	Kac	#	1		11.20		{ 256 V 206 284
#	2	23.36				Kav	#	2	11.23			
V 3802. Vard.						V 6575. Pso.						
#	1		21.00		{ 3802 V 224	Kac	#	1		18.50		{ V 257 260 6575 e
#	2	21.03				Kav	#	2	18.53			
V 9841. Vard.						V 9852. Vard.						
#	1		20.10		{ V3820 9841	Kac	#	1		17.34		{ 227 V 3801 9852 V 230
#	2	20.13				Kav	#	2	17.37			

Bandispositioner (Sär § 29: 2 anm. 2).

Nummer och beteckning.	Bandispositionens utförande m. m.
<p>Bdisp nr 1. Vard. Aem—Bma under tågs 9842 uppehåll i Aem.</p>	<p>Sedan tåg 201 inkommit till Alem, disponeras linjen Aem—Bma kl. 9.43—9.55 för gång med lok och vagnar från Alem till Kaggetorps grusgrop och åter.</p>
<p>Bdisp nr 2. Vard. Vmö—Lbm under tågs 9851 uppehåll i Vmö.</p>	<p>Sedan tåg 9851 inkommit till Vassmolösa, disponeras linjen Vmö—Lbm till kl. 11.10 för gång med lok och vagnar från Vassmolösa till Vassmolösa grusgrop och åter.</p>
<p>Bdisp nr 3. Vard. Vmö—Lbm under tågs 9852 uppehåll i Vmö.</p>	<p>Sedan tåg 258 (9854 e) inkommit till Ljungbyholm, disponeras linjen Vmö—Lbm kl. 14,50—15,40 för gång med lok och vagnar från Vassmolösa till Vassmolösa grusgrop och åter.</p>
<p>Bdisp 4. Vard. Fld—Fns under tågs 9811 uppehåll i Fld.</p>	<p>Sedan tåg 301 inkommit till Finsjö, disponeras linjen Fld—Fns kl. 6.55—7.09 för gång med lok och vagnar från Fliseryd till Kvillegårde och åter.</p>
<p>Bdisp nr 5. Pso. Bås—Ksm under tågs 9822 uppehåll i Bås.</p>	<p>Sedan tåg 361 inkommit till Braås, disponeras linjen Bås—Ksm kl. 7.38—8.14 för gång med lok och vagnar från Braås till Kvarnagården och åter.</p>
<p>Bdisp 6. Vard. Kvf—Jäf mellan tågen 383 och 384.</p>	<p>Sedan tåg 383 inkommit till Järnforsen, disponeras linjen Kvf—Jäf kl. 8.30—9.30 för gång med lmot och vagnar till Kvillsfors möbelfabrik samt Nyboholms AB och åter.</p>
<p>Bdisp nr 7. Vard. Kvf—Jäf mellan tågen 384 och 9861.</p>	<p>Sedan tåg 384 inkommit till Kvillsfors, disponeras linjen Kvf—Jäf kl. 11.00—12.00 för gång med lmot och vagnar till Kvillsfors möbelfabrik samt Nyboholms AB och åter.</p>
<p>Bdisp nr 8. Vard. Kvf—Jäf mellan tågen 9861 och 9862.</p>	<p>Sedan tåg 9861 inkommit till Järnforsen, disponeras linjen Kvf—Jäf kl. 15.00—16.00 för gång med lmot och vagnar till Kvillsfors möbelfabrik samt Nyboholms AB och åter.</p>