

# STATENS JÄRNVÄGAR

## 33 TRAFIKSEKTIONEN

---

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

Tjänstetidtabeller  
och  
Bandispositioner

---

### Tidtabell nr 150

Gällande fr. o. m. den 28 augusti 1950 och tills vidare  
å följande bandelar:

Kil—{ Göteborg C  
Göteborg N  
Kornsjö—Mellerud  
Arvika—Mellerud  
Skillingsfors—Beted  
Årjäng—Åmål  
Lilla Edet—Alvhem

---



## Innehållsförteckning

	Sid.
Tjänstetidtabeller .....	4—135
Bandispositioner, enl. såo § 29: 2, anm. 3 .....	136—137

---

## Xprt 5. "GDG-expressen". Dgl.

2, 3. Rtv.

Motvtåg (X).

Sth 110. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	11.41	11.49		112	Kil
f	2		56		8842 <sup>x</sup> 182 e	El
f	5		59		102	Våb
f	1		12.04			Gms
f						<i>Esp</i> <i>Rörlig bro</i>
f	3		07			Slo
f	2		11		8850 å	Sgm
f	2		18			Vdb
f						<i>Rörlig bro</i>
f	2	⊗	25			Sfl
f						<i>D blp</i>
f						<i>Avä blp</i>
z	1	12.36	39	z		Ål
f	2		46			Töe
f						<i>Skr</i>
f	2		53			Ånm
f						Årb
f	2		13.01			{ <i>Rörl. bro</i> }
f	2	⊗	07		4852	{ Kpm }
						MI

å Helgfria fredagar.

## Xprt 5. "GDG-expressen".

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
f	2	⊗	13.07		4852	MI
f	2		12			Erk
f	2		18			Skbl
f	2		23	116		Brl
f	1		27			Fdf
	1	13.32	34			Bjh
z f	1	ⓐ	42	z		Öx
f	1	● Soh	47½		8822*	(Äok)
f	2		54		4854 e	(Gufs)
f	3	○ 59	14.03		42	{Rörl. bro}
f	3		08			{Thn}
f	1	●	12			Vea
f	3		15½			Uph
f	2		19	f	138 *	Pb
f	2		23½			Nyg
f	3		25	f		Hdo
f	2		28½	f		Alh
z f	1		31½	z		Öbgv
f	3		33	z		Öbg
z f	2	14.36				Än
						Hje
						Nol
						Noe
						Bhs
						Sue
						Sues
						Agb
						211 h blp
						Lrbg
						33 h blp
						Sigt
						Or
						9 h blp
						G

## Xprt 21. "Skandiapilen".

Tis-, tors- och söndagar.

2, 3. Serv.

Motvtåg (X).

Ko—Ml: Sth 100. } Brgr S.  
Ml—G: Sth 110. }

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>Ko</b>			1		<b>10.13</b>		<b>314</b>
<i>Dh</i>	†						
<b>Mon</b>	†		1		<b>21</b>		
<b>Hkd</b>	†		1	● Soh	<b>27</b>		
<b>Ed</b>	†		1		<b>31</b>		
<i>Höh</i>							
<i>Anim</i>							
<b>Tvl</b>	†		2		<b>37</b>		
<i>Vde</i>							
<b>Büf</b>	†		2		<b>43</b>		<b>322</b>
<i>Bafl</i>							
<i>Ake</i>							
<i>Teå</i>							
<i>Hla</i>							
<b>Dsk</b>	†		3		<b>50</b>		
<i>Tgb</i>							
<i>Dab</i>							
<b>Drt</b>	†		3		<b>56</b>		
<i>Bbl</i>							
<i>Övtn</i>							
<i>Gds</i>							
<b>MI</b>	†		1	○	<b>11.03</b>	<b>11.06</b>	(182e 102 150)

## Xprt 21. "Skandiapilen".

Forts. frdn föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
				○			182 e
<b>MI</b>			1/2	<b>11.03</b>	<b>11.06</b>		102
<b>Erk</b>	†	2			<b>11</b>		150
<i>Skbl</i>							
<b>Brl</b>	†	2			<b>17</b>		
<b>Fdf</b>	†	2			<b>22</b>		
<b>Bjh</b>	†	1		●	<b>26</b>		
<b>Öx</b>		1			<b>31</b>		178
<i>(Åvk)</i>							4852
<i>(Gufs)</i>							
<i>{Rörl. bio}</i>	z†						
<b>Thn</b>		1		<b>39</b>	<b>40</b>	z	
<b>Vea</b>	†	1		●	<b>45</b>		
<b>Uph</b>	†	2			<b>51</b>		
<b>Pb</b>	†	2		●	<b>55</b>		
<b>Nyg</b>	†	3			<b>59</b>		116
<i>Hdo</i>							
<b>Alh</b>	†	1			<b>12.03</b>		8824*
<i>Öbgv</i>	†			●			8822*
<i>Öbg</i>							
<b>Än</b>	†	3			<b>06½</b>		
<i>Hje</i>							
<b>Nol</b>	†	2			<b>10</b>	†	
<i>Nöe</i>							
<b>Bhs</b>	†	2			<b>14</b>		
<b>Sue</b>	†	3			<b>16</b>	†	
<i>Sues</i>							
<b>Agb</b>	†	2			<b>19</b>	†	
211 h blp	†						
<b>Lrbg</b>	z†	1			<b>22</b>	z	
33 h blp	†						
<i>Sigt</i>							
<b>Or</b>	z†	3			<b>24</b>	z	
9 h blp	†						
<b>G</b>	z	5		<b>12.27</b>			

Snt 37. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Ko—Ml: Sth 90.  
 Ml—G: Sth 100.  
 Lok D. Ax 60.  
 Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 540 t.

Snt 41. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Ko—Ml: Ax 60.  
 Sth 90. NSB lok. Brgr P 1.  
 Ml—G: Brtal 75.  
 Sth 100. Lok D. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		23.34			Ko		1		12.49		
Y						Dh	Y					
Y	1	23.45	0.00			Mon	Y	1	13.00	13.13		302
Y	1	●	08			Hkd	Y	1	●	21		
Y	1	0.12	13			Ed	Y	1	25	26		
						Hoh						
						Anim						
Y	2	●	21			Tvl	Y	2	●	34		
						Vde						
Y	2	●	28			Bäf	Y	2		40		
						Bäfl						
						Ake						
						Ted						
						Hta						
Y	3	●	36			Dsk	Y	3		48		
						Tgb						
						Dab						
Y	3	●	43			Drt	Y	3		55		
						Bbl						
						Övtn						
						Gds						
#	3	50	1.02		{104 192 e	MI	#	3	14.03	13		116



## Snt 37.

Forts. från föreg. sida.

## Snt 41.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	0.50	1.02		{ <sup>104</sup> 192 <sup>e</sup>	MI		3	14.03	14.13		116
f	2	●	09			Erk	f	2	● Soh	20		
						Skbl						
f	2		15			Brl	f	2		25		
f	2		20			Fdf	f	2		31		
f	1	●	25			Bjh	f	2	○ 37	41		42
	1		30		4874 d	Öx		1	49	52		{ <sup>172</sup> 4854 <sup>e</sup>
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z f	1	1.38	40	z	148 a	{ <sup>Rörl. bro</sup> Thn }	z f	1	15.01	15.03	z	8822*
f	1	●	46			Vea	f	1	● Soh	08		
f	2		52		4864 d	Uph	f	2		14		
f	2	●	57			Pb	f	2	● Soh	18		
f	3		2.01			Nyg	f	3		23		
						Hdo						
f	1	●	06			Alh	f	1		28		{ <sup>138*</sup> 144
f		●				Öbgo	f		●			
f	3	●	10			Öbg	f	3		32		
						Än						
f	2		14	f		Hje						
f	2		19			Nol	f	2		36	f	
						Nöe						
f	2		21	f		Bhs	f	2		41		
f	3	●	21	f		Sue	f	3		42½	f	108
						Sues						
f	2		24	f		Agb	f	2		46½	f	
						211 h blp	f					
z f	1		27	z		Lrbg	z f	1		49½	z	
f						33 h blp	f					
						Sigt						
z f	3		30	z		Or	z f	3		51	z	
						9 h blp	f					
z	7	2.33				G	z	7	54			

å Soh samt dag efter Soh, dock  
ej 25/12 och 26/12

## Pt 101. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

## Pt 103. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	15.16	15.28			Kil		3	2.38	2.47		4872 d 192 e
f	2		37			Ei	f	2	j	56		
f	5		40			Våb	f	5	●	59		
f	1	46	47			Gms	f	1	j	3.04		
f						<i>Esp</i>	f					
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	3		52	4862		Slo	f	3	●	07		
f	2		57			Sgm	f	2	j	12		
f	2	q ●	16.05			Vdb	f	2	●	20		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	16.12	14			Sfl	f	2	3.27	29		
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
z	2/1	27	32	z 164		Ål	z	2/1	42	49	z 4874 d	
f	2		39			Töe	f	2		55		
f						<i>Slkr</i>	f					
f	2	q ●	49			Ånm	f	2	●	4.04		
f						Årb	f					
f	2		17.00			{ <i>Rörl. bro</i> }	f	2		14		
f	3	17.06	10			Kpm	f	3	4.20	26	4864 d	
						MI						

q Ej ● då 181 e eller 189 e går.

j ●, då 4871 d, 192 e eller 191 e ej går.

Pt 101.

Forts. från föreg. sida.

Pt 103.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	3	17.06	17.10			Ml		3	4.20	4.26		4864 d
f	2		17			Erk	f	2	•	33		
#	1	23	29		6	Skbl	#	1	40	45		38
#	3		37		8822*	Fdf	f	2		53		
f	1		42		108	Bjh	f	1	•	58		
f	1	47	53			Öx	f	2	5.05	5.16		106
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z	1	18.02	18.05	z		{Rörl. bro}	z	1	25	27	z	
f	1		11			Thn	f	1	•	34		
f	2		17		110	Vea	f	2		41		
f	2		23			Uph	f	2	•	46		
n	n3	○ 30	35		158	Pb	f	2	•	51		120 å
					22 b	Nyg	f	3				
						Hdo						
f	1		41		140	Allh	f	1		56		
f		•				Öbgv	f		•			
f	3		45			Öbg	f	3		6.01		
f	2		49	f		Än	f	2				
f	2		55			Hje	f	2				
f	3		57	f		Nol	f	3				
						Nöe	f	2		06	f	
						Bhs	f	2				
						Sue	f	2		11		
						Sues	f	3		13	f	
						Agb	f	2		18	f	
			19.02	f	154*	211 h blp	f	2				
z	1		05	z		Lrbg	z	1		23	z	
f						33 h blp	f					
z	3		07	z		Sigt	z	3		27	z	
f						Or	f					
z	1	19.10				9 h blp	z	1				
						G	z	4	6.30			

b Mån-, ons- och lördagar.

n f spår 2, då 22 går.

å Vard e Soh

## Pt 105. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 107. Dgl. 2, 3. Byffév.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	21.00	21.11			Kil		3	8.41	9.10		
f	2	20	21			Ei	f	2	⊗	19		
f	5	⊗	26	8844*		Våb	f	5	⊗	24		
f	1	33	35			Gms	f	1	9.31	32	8842*	
						<i>Esp</i>						
						<i>Rörlig bro</i>						
f	2	⊗	39	110		Slo	f	3	⊗	37		
f	2	⊗	47			Sgm	f	2	⊗	45		
f	2	f⊗	56			Vdb	f	2	⊗	54		
						<i>Rörlig bro</i>						
f	2	22.03	22.04			Sfl	f	2	10.02	10.04		
						D blp						
						Avä blp						
z	2/1	17	25	z	8822*	Ål	z	2/1	17	23	z	112
f	2	⊗	33			Töe	f	2	⊗	31		
		×				Slkr			×			
f	2	f⊗	46			Ånm	f	1	43	47		{182 e 102
		×				Årb			×			
						<i>Rörl. bro</i>						
f	2	⊗	23.00	{4876 f 4882 ek}		Kpm	f	2	⊗	11.01		
f	2	23.07	11	4872*		MI	f	3	11.08	23		150

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358:1.

Pt 105.

Forts. från föreg. sida.

Pt 107.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	23.07	23.11		4872*	MI		3	11.08	11.23		150
†	2	●	18			Erk	†	2		30		
						Skbl						
†	2	⊗	25			Brl	†	2	⊗	36		
†	2		33			Fdf	†	2		44		
†	1	●	38			Bjh	†	1		50		4852
	2	45	50		{152 104 192ek}	Öx		1	55	58		178
						(Äok)						
						(Gufs)						
z†						{Rörl. bro Thn}	z†					
	1	59	0.01	z		Vea		1	12.07	12.09	z	
†	1	●	07			Uph	†	1		15		
†	2		13		4874 d	Pb	†	2		22		116
†	2	●	17			Nyg	†	2		27		
†	3		22		156 ä	Hdo	†	3		32		8822*
						Allh		1	38	39		
†	1	●ca	27			Öbgv	†	1	●			
						Öbg						
†	3	●	31			Än	†	3		45		
						Hje						
†	2		35	†	148 ä	Nol	†	2		49	†	
						Nöe						
†	2		41		4864 d	Bhs	†	2		55		
†	3	●	43	†		Sue	†	3		57	†	4854 e
						Sues						
†	2		48	†		Agb	†	2		13.02	†	
						211 h blp	†					
z†	1		51	z		Lrbg	z†	1		05	z	
†						33 h blp	†					
						Stgt						
z†	3		53	z		Or	z†	3		07	z	
						9 h blp	†					
z	6	0.56				G	z	1	13.10			

c a Soh samt dag efter Soh.

ä Vard. utom dag efter Soh.

ä Soh samt dag efter Soh, dock ej 25/12 och 26/12.

## Pt 109. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 111. Dgl. 2, 3. Byffév.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.01		4874	Kil		3	16.20	16.37		4862
f	2	6.10	11			El	f	2	46	47		
f	5	16	17			Våb	f	5	52	53		
f	1	23	24			Gms	f	1	59	17.01		
f						<i>Esp</i>	f					
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	3	⊗	29			Slo	f	3	17.06	10		164
f	2	36	37			Sgm	f	2	18	19		
f	2	⊗	46			Vdb	f	2	● ⊗	29		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
g	1	54	58		8842*	Sfl	f	2	37	40		8844*
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
z	2/1	7.11	7.20	z		Ål	z	2/1	54	18.08	z	6
f	2	⊗	28			Töe	f	2	⊗	17		
f		×				Slkr	f		×			
f	2	⊗	41		168*	Ånm	f	1	18.31	34		108
f		×				Årb	f		×			
f	2	⊗	55			{ <i>Rörl. bro</i> }	f	2	⊗	50		
	2	8.02	8.09			MI		2	59	19.09		8822*

g Tåget skall stoppa framför övergången mellan plattformerna.

## Pt 109.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 111.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	8.02	8.09			MI		2	18.59	19.09		8822*
f	2	⊗	17			Erk	n f	n2	19.17	22		22 b
		×				Skbl			×			
f	2	⊗	27			Brl	#	1	32	35		110
f	2	⊗	34			Fdf	f	2	⊗	44		
f	1	f ×	40			Bjh	f	1	f ⊗	50		
	2	49	9.05		112	Öx		1	58	20.05		180
						(Ävk)						
						(Gufs)						
						{ Rörl. bro						
z f	1	9.14	20	z		{ Thm }	z f	1	20.14	17	z	
#	2	28	36		{ 182 e	Vea	f	1	⊗	24		
					102	Uph	f	2	⊗	32		4876 †
f	2	44	47		150	Pb	f	2	⊗	39		4872*
f	2	⊗	54			Nyg	f	2	⊗	47		154*
f	3	⊗	10.02			Hdo	f	3	⊗	47		114
f	1	10.09	10			Alh	f	1	⊗	55		4882ek
f		•				Öbgv	f		•			
#	2	17	20		4852	Öbg	f	3	⊗	21.01		
						Än	f		p			
f	2	⊗	27	f	134	Hje	f	2	⊗	08	f	
		⊗				Nol	f		⊗			
f	2	⊗	37		8824*	Noe	f	2	⊗	17		
f	3	⊗	41	f		Bhs	f	3	⊗	21	f	
		⊗				Sue	f		⊗			
f	2	⊗	50	f	8822*	Sues	f	2	⊗	28	f	
						Agb	f		⊗			
						211 h blp	f					
z f	1		55	z		Lrbg	z f	1		33	z	
f						33 h blp	f					
						Sigt	f					
z f	3	@	58	z		Or	z f	3	⊗	36	z	
f						9 h blp	f					
z	1	11.02				G	z	10	21.40			

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358: 1.

b Mån-, ons- och lördagar.  
f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods se str. 240, art. 358: 1.

n # spår 1, då 22 går.

## Pt 113. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 115. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok D. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 45. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>MI</b>				<b>15.30</b>		{42 4854ek
						Erk	f	2	⊗	<b>38</b>		
						Skbl			×			
						Brl	f	2	⊗	<b>48</b>		
						Fdf	f	2	⊗	<b>58</b>		
						Bjh	f	1	f ×	<b>16.05</b>		
	1		<b>6.41</b>		8832*	<b>Öx</b>		1	<b>16.12</b>	<b>28</b>		{8822* 174
						(Åvk)						
						(Gufs)						
z						{Rörl. bro	z					
	1	<b>6.50</b>	<b>52</b>	z		<b>Thn</b>	g	1	<b>38</b>	<b>44</b>	z	<b>108</b>
f	1	⊗	<b>7.00</b>			Ve	f	2	<b>53</b>	<b>59</b>		<b>6</b>
f	2	⊗	<b>09</b>			Uph	f	2	⊗	<b>17.07</b>		
f	2	⊗	<b>17</b>			Pb	f	2	⊗	<b>16</b>		
f	3	⊗	<b>25</b>			Nyg	f	3	⊗	<b>23</b>		
#	2	×	<b>7.33</b>		<b>112</b>	Hdo			×			
f	2		<b>35</b>			<b>Alh</b>	f	2	<b>17.30</b>	<b>33</b>		<b>158</b>
		●				Öbgv	f		●			
f	3	⊗	<b>43</b>			Öbg	f	p	vard			
f	2	⊗	<b>50</b>	f		Än	f	2	<b>40</b>	<b>44</b>		<b>110</b>
f	2	⊗	<b>50</b>	f		Hje						
f	2	⊗	<b>8.00</b>			Nol	f	2	⊗	<b>50</b>	f	
f	2	⊗	<b>8.00</b>			Noe			⊗			
f	3	⊗	<b>04</b>	f		Bhs	f	1	⊗	<b>59</b>		<b>140</b>
f	2	⊗	<b>13</b>	f		Sue	f	3	⊗	<b>18.03</b>	f	
f	2	⊗	<b>13</b>	f		Sues			⊗			
z	1		<b>18</b>	z		Agb	n	n2	<b>18.10</b>	<b>15</b>	n	<b>22 b</b>
f	1		<b>18</b>	z		211 h blp	f			<b>20</b>	z	
f	3	ⓐ	<b>21</b>	z		33 h blp	f					
z	3		<b>21</b>	z		Sigt	z	3	ⓐ	<b>23</b>	z	
z	4	<b>8.25</b>				9 h blp	f					
						<b>G</b>	z	6	<b>27</b>			

b Mån-, ons- och lördagar.

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-gods, se str 240, art. 358:1.

g Tåget skall stoppa framför över-gången mellan plattformerna.

n # spår 1, ingen utfart, då 22 går.



## Pt 133. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 135. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.04		{4852 134	Nyg						
		×				Hdo						
f	1	⊗	12			Alh		1		14.36		{42 138*
f		●				Öbgv	f		●			
		×				Öbg			×			
f	3	⊗	20		8824*	Än	f	3	⊗	43		
		×				Hje			×			
n#	n3	11.27	31		8822* 116	Nol	f	2	⊗	50	f	
		⊗				Noe			⊗			
f	2	⊗	40			Bhs	#	1	⊗	15.00		144
f	3	⊗	44	f		Sue	f	3	⊗	04	f	
		⊗				Sues			⊗			
f	2	⊗	53	f		Agb	f	2	⊗	13	f	
						211 h blp	f					
z	1		58	z		Lrbg	z	1		18	z	
						33 h blp	f					
z	3	ⓐ	12.00	z		Sigt	z	3	ⓐ	21	z	
						Or	f					
						9 h blp						
z	4	12.04				G	z	q3	15.25			

n Soh f spår 1.

q Avkortad tågväg.

Pt 139. Dgl. 3.  
Motvtåg (X).  
Enbem. förarhytt.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Pt 143. Nyg—Alh: vard. } 3.  
Alh—G: dgl. }  
Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.42			MI						
f	2	⊗	50			Erk						
		×				Skbl						
f	2	⊗	12.00			Brl						
f	2	⊗	08	4852		Fdf						
f	1	f ×	15			Bjh						
f	1	12.22	26			Öx						
						(Ävk)						
z						(Gufs)						
	2	35	37	z	116	{Thn}						
	1	⊗	44			Vea						
f	2	⊗	52			Uph						
f	2	⊗	59	8822*		Pb						
f	3	⊗	13.06			Nyg		3		15.38		144*
		×				Hdo						
f	1	⊗	13			Alh		n1	⊗	45		144†
		●				Öbgv						
		×				Öbg						
n	n3	⊗	20	4854 e		Ån		#	2	15.51	56	108
		P				Hje						
f	2	⊗	27	f		Nol		f	2	⊗	16.02	f
		⊗				Noe						
#	1	13.36	40	42		Bhs		#	1	⊗	11	146
f	3	⊗	44	f		Sue		f	3	⊗	14	f
		⊗				Sues						
f	2	⊗	52	f	138*	Agb		#	1	16.21	25	6
						211 h blp						
z	1		59	z		Lrbg		z	1		30	z
						33 h blp						
		Vard a				Sigt						
z	3	ⓐ	14.03	z		*Or		z	3	ⓐ	33	z
						*9 h blp						
z	5	14.07				G		z	5	37		

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358:1.

n Soh avgår från spår 2.

# spår 2, då 4854e går.

\*Går Or—G å södra nedspåret och signal gives från 13 h blp.

## Pt 145. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 147. Soh. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Nyg		2		19.13		22b
						Hdo			p			
						Alh	#	2	19.21	26		
						Öbgv	†		•			
						Öbg			×			
	2		16.45		(108 146 6)	Än	q	q3	⊗	34		154* u
		×				Hje			×			
†	2	⊗	52	†		Nol	#	1	42	48		4876†
		⊗				Noe			⊗			
†	2	⊗	17.01			Bhs	n	n2	57	59		4872*
#	2	17.05	06		158	Sue	#	2	20.03	20.07		114
		⊗				Sues			⊗			
†	2	⊗	14	†		Agb	†	2	⊗	16	†	
†						211 h blp	†					
z	2	○ 20	26	z	110	Lrbg	z	1		21	z	
†						33 h blp	†					
z	3	ⓐ	29	z		Sigt						
†						Or	z	3	ⓐ	24	z	
z	4	33				9 h blp	†					
						G	z	5	28			

b Mån-, ons- och lördagar.

n † spår 1, då 4872 \* går.

q † spår 2, då 154 \* går.

## Pt 149. Soh. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 151. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1 a		21.44		{ 4876 + 4872* 114 4882 ek	ÖX (Åvk) (Gufs) {Rörl. bro}						
z f	2		21.53	54	z	Thn						
f	1	r ⊗	22.01			Vea						
f	2	⊗	09			Uph						
f	2	r ⊗	16			Pb						
f	3	⊗	23			Nyg		2		5.15		{ 106 120 å
#	2	⊗	30		152	Hdo Allh	f	1	P ⊗		23	
f		●				Öbgv	f		●			
f	3	p ● ⊗	38			Öbg Än	f	3	P ⊗		31	
#	1	p	22.46	51	104	Hje Nol	f	2	P ⊗		38	f
n	n2	f ⊗				Nöe	f	f ⊗				
f	3	⊗	23.00		192 ek	Bhs	f	2	⊗		48	f
q	q2	f ⊗				Sue	f	3	⊗		52	f
z	1	⊗	11		u 4874*	Sues Agb	f	f ⊗				
z	1					211 h blp Lrbg	f	2	⊗		6.00	f
f	1		17		z	33 h blp	z f	1			06	z
z	3	ⓐ	20		z	Sigt Or	z f	3	ⓐ		09	z
z	5		23.24			9 h blp G	z	5		6.13		

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-gods, se str 240, art. 358:1.

n # spår 1, då 192 e går.

q # spår 1, ingen utfartssignal, då 4874 \* går.

r Väntsalen hålles stängd.

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-gods, se str 240 art. 358:1.

å Vard efter Soh.

## Pt 153. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 155. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		å5.40		106	Öx						
						(Ävk)						
						(Gufs)						
						{Rörl. bro}						
z	1	5.49	å 50	z		Thn						
f	1	f q ● ⊗ r	å 57			Ve						
f	2	⊗	6.05			Uph						
f	2	f q ● ⊗	13			Pb						
f	3	⊗	21			Nyg	2		21.45		114 4882 e	
		×				Hdo			p			
f	1	⊗	28			Alh	f	1	f ● ⊗	53		
f		●				Öbgv			●			
		p				Öbg			p			
f	3	⊗	35			Än	f	3	f ● ⊗	22.01		
		p				Hje			p			
f	2	⊗	42	f		Nol	f	1	22.09	13	152	
		⊗				Nöe			f ⊗			
f	2	⊗	54			Bhs	f	2	⊗	22		
f	2	6.58	7.02		112	Sue	f	3	f ● ⊗	26	f	
		f ⊗				Sues			f ⊗			
f	2	⊗	10	f		Agb	f	1	33	40	104	
						211 h blp						
z	1		16	z		Lrbg	z	1		45	z	
						33 h blp						
		ⓐ				Sigt						
z	3	ⓐ	20	z		*Or	z	3	⊗	48	z	
						*9 h blp						
z	5	7.24				G	z	5	52			

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-gods, se str. 240 art. 358:1.

q Ej ● då 191 e går.

r Väntsalen hålles stängd.

å Uppehålles då 191 e går.

\* Går Or—G å södra nedspåret och signal gives från 13 h blp.

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-gods, se str. 240 art. 358:1.

## Pt 157. Vard. 3.

Sth 80. Lok Bk. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 159. Soh e. vard.

Kan inställas.  
Tomt motvtåg (X).  
Enbem. förarhytt.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Öx		1		3.30		4864 d
						(Åvk)						
						(Gufs)						
						{Rört. bro}	z	1		39	z	
						Thn		1		45		
						Vea		1	●	45		
						Uph		3	3.55	4.04		38
						Pb		2	●	11		
	2		18.17		{158 110	Nyg		2	4.18	24		106
		×				Hdo						
#	2	18.25	t 48		{140 22 b	Alh		1	●	30		
f		●				Öbgo		1	●			
		×				Öbg						
f	3	⊗	t 55			Än		3	●	36		
		×				Hje						
f	2	⊗	19.02	f		Nol		2		42	f	
		⊗				Nöe						
#	1	19.12	15	154 ×		Bhs		2		49		120 åu
f	3	⊗	19	f		Sue		3	●	51	f	
		⊗				Sues						
n	n2	⊗	28	n	4876+h	Agb		2		57	f	
f						211 h blp						
z	1		33	z		Lrbg	z	1		5.02	z	
						33 h blp						
						Sigt						
z	3	⊙	36	z		Or	z	3		05	z	
						9 h blp						
z	2	40				G	z	1	5.08			

b Mån-, ons- och lördagar.

n # spår 1, ingen utfartssignal, då

4876 † går.

t Uppehålls då 189 e går.

å Vard efter Soh.

## Pt 161. Vard. u. d. f. Soh. 3.

Kan inställas. Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 165. Vard. u. d. f. Soh.

Kan inställas. Tomt motvtåg

(X). Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2		8.42			Bhs						
f	2	8.46	55		{182 e 102}	Sue		2		18.18		{110 140 22 b}
						Sues						
f	2	p	9.02		8824*	Agb	f	2		24	f	
						211 h blp						
z	1		07	z		Lrbg	z	1		28	z	
						33 h blp						
						Sigt						
z	3		09	z		Or	z	3		30	z	
						9 h blp						
z	2	9.13				G	z	5	18.33			

## Pt 163. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

b Mån-, ons- och lördagar.

## Pt 169. Vard. 3. Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3	11.15	12.14		{112 182 e 102}	Kil						
	2	⊗	23		8842*	El						
	5	⊗	28			Våb						
	1	⊗	34		8850 a	Gms						
						Esp						
						Rörlig bro						
	3	⊗	39			Slo						
	2	⊗	46			Sgm						
	2	⊗	55			Vdb						
						Rörlig bro						
	2	13.03	13.04			Sfl						
						D blp						
z	1	17	22	z		Avä blp						
						Ål		1	15.44		z	
	2	⊗	30			Töe	f	1	15.56	59		164
		×				Slkr						
						Hult*						
	2	⊗	44		4862	Ånm	f	2	⊗	16.14		
						Slobol**						
		×				Årb						
	2	⊗	58			{Rörl. bro}	f	2	⊗	30		
						Kpm						
	1	14.05				MI		1	16.42			

å Helgfria fredagar.

\* Vägövergång km 332+450.

\*\* Vägövergång km 336+700.

## Pt 171. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 173. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.22		116	Öx		1		15.50		4854 e 8822*
		×				(Åvk)			×			
						(Gufs)						
						{Rörl. bro}						
z	r1		13.32			{Thn}	z	1		16.00		

r Undanväxlas före 5 ank.

## Pt 175. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 177. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

	1		7.05		8832* 184*	Öx		2		10.24		182 e 102 150
		×				(Åvk)			×			
		vard a				(Gufs)						
						{Rörl. bro}						
z	1		7.16			{Thn}	z	1		10.34		

## Pt 179. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

## Pt 183. Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

	2		19.10		8834* 110 22 b	Öx		2		6.30		8832*
		×				(Åvk)			×			
						(Gufs)			⊙			
						{Rörl. bro}						
z	1		19.20			{Thn}	z	r1		6.40		

b Mån-, ons- och lördagar.

r Undanväxlas före 113 ank.

## Pt 185. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Sth 80.

	1a		21.33		8836* 4876 + 4872* 114	Öx						
		×				(Åvk)						
						(Gufs)						
						{Rörl. bro}						
z	1		21.43			{Thn}						



**Ept 181. Pso. Sammansättning**  
 enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

**Ept 189. Pso. Sammansättning**  
 enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.†

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	14.54	15.10			<b>Kil</b>		6		15.38		
f	2		19			<b>El</b>	f	2		.47		
f	5		22			<b>Våb</b>	f	5		50		
f	1	15.27	28			<b>Gms</b>	f	1	15.56	57		4862 k
						<i>Esp</i>	f					
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	3		33			<b>Slo</b>	f	3		16.02		
f	2		38		4862 u	<b>Sgm</b>	f	2		07		
f	2		46			<b>Vdb</b>	f	2		15		
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	53	55			<b>Sfl</b>	f	2	16.22	24		
						<i>D blp</i>	f					
						<i>Avä blp</i>	f					
z	2/1	16.08	16.18	z	164	<b>Ål</b>	z	2/1	37	47	z	164 u
f	2		25			<b>Töe</b>	f	2		54		
						<i>Slkr</i>						
f	2		35			<b>Ånm</b>	f	2		17.03		
						<i>Årb</i>	f					
						<i>{Rörl. bro}</i>						
	2		46			<b>Kpm</b>		2		13		
	3	52	57			<b>MI</b>		2	17.19	22		

 Tdt för tågen 183 och 185 se si-  
 dan 24.

Ept 181.

Forts. från föreg. sida.

Ept 189.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	16.52	16.57			MI		2	17.19	17.22		
f	2		17.04			Erk	#	1	○ 30	34		6
						Skbl						
f	2	17.10	11			Brl	#	1	42	48		108
#	3	○ 20	24		8822* 6	Fdf	f	2		56		8822* u
f	1		30		108 u	Bjh	f	1		18.01		
	1	36	41			Öx		1	18.06	10		
						(Åok)						
						(Gufs)						
z	f					{Rörl. bro	z	f				
	1	50	53			Thn		1	19	23	z	
	1		59			Vea	#	2		29		110 u
	2		18.05			Uph	f	2		35		
	2		09		110 u	Pb	f	2		39		22b u
	3		14		158	Nyg	f	3		44		
						Hdo						
	1		19		140 k	Alh	f	1		49		140
		●				Öbgv	f		●			
						Öbg						
n	n3		23		22bk	Ån	f	3		53		
						Hje						
	2		27		f	Nol	f	2		57		f
						Noe						
	2		32			Bhs	f	2		19.02		
	3		34		f	Sue	f	3		04		f
						Sues						
	2		38		f	Agb	f	2		07		154* u
						211 h blp	f					
z	1		41		z	Lrbg	z	1		10		z
						33 h blp	f					
						Sigt						
z	3		43		z	Or	z	3		12		z
						9 h blp	f					
z	4	18.46				G	z	2	19.15			

b Mån-, ons- och lördagar.

n # spår 2, då 22 går.

b Mån-, ons- och lördagar.

## Ept 191. Pso. Sammansättning

enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	3.13	3.18		4872 d	Kil
f	2		27			El
f	5	●	30			Våb
f	1		35			Gms
f						<i>Esp</i>
f	3	●	38			<i>Rörlig bro</i>
f	2		44			Slo
f	2	●	51			Sgm
f						Vdb
f						<i>Rörlig bro</i>
f	2	58	59			Sfl
f						D blp
f						Avä blp
z#	2/1	4.12	4.19	z	4874 d	Ål
f	2		25			Töe
f	2		35			Slkr
f						Ånm
f						Årb
	2		45			{ <i>Rörl. bro</i> }
	2	51	55		{4864 d 38}	{Kpm}
						MI

å Uppehålles, då 4871 d går.

Ept 191.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	4.51	4.55		4864d 38	MI
f	2		5.02			Erk
	2					Skbl
f	2	⊗	08			BrI
#	1	○5.16	20	106		Fdf
f	1	●	26			Bjh
	2	32	36			Öx
						(Ävk)
						(Gufs)
z	1	45	47	z	{Rörl. bro}	{Thn}
f	1		53			Vea
f	2		59			Uph
f	2		6.03			Pb
f	3		08	120 a		Nyg
						Hdo
f	1		14			Ahl
f		●				Öbgv
						Öbg
f	3		18			Än
						Hje
f	2		22	†		Nol
						Noe
f	2		27			Bhs
f	3		29	†		Sue
						Sues
f	2		33	†		Agb
						211 h blp
z	1		36	z		Lrbg
f						33 h blp
						Sigt
z	3		38	z		Or
f						9 h blp
z	6	6.41				G

å Vard e Soh.

## Pt 301. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60. Brgr P 2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

## Pt 303. Dgl. 3.

Kan inställas.

Sth 70. NSB lok. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 29. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.00			Ko		1		5.35		
Y		×				Dh	Y					
f	1	15.13	18			Mon	f	2	5.48			
f	1	Soh f ● ⊗	26			Hkd						
#	2	31	51		{4852 42}	Ed						
		×				Höh						
		×				Anim						
f	2	⊗	16.03			Tvl						
						Væ						
#	1	16.13	16		324	Bäf						
						Bäfl						
		×				Ake						
		×				Teå						
						Hla						
f	3	⊗	27			Dsk						
						Tgb						
						Dab						
f	3	⊗	38			Drt						
						Bbl						
		×				Övtn						
		a				Gds						
f	1	48				MI						

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358:1.

## Pt 305. Dgl. 3.

Enbem., lok. Sth 80. Lok Bk. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

## Pt 307. Dgl. 3.

Enbem. lok. Sth 90. Lok D. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		21.25			Ko		1		9.37		314
Y		×				Dh	Y		×			
Y	1	21.37	45		310 b	Mon	Y	1	9.49	57		
Y	1	f • ×	53			Hkd	Y	1	Soh r • ⊗	10.05		
Y	1	58	22.00		310 v	Ed	Y	1	10.10	15		
		×				Höh						
		×				Änim						
Y	2	f • × r	12			Tvl	Y	2		23		
		×				Vde						
Y	2	22.23	26			Bäf	n Y	n 2	31	51		322
		×				Bäfl						
		×				Ake						
		×				Ted						
		×				Hla						
Y	3	f • ⊗	38			Dsk	Y	3	⊗	11.01		
		×				Tgb						
		×				Dab						
Y	3	f • ⊗	49			Drt	Y	3	⊗	09		
		×				Bbl						
		×				Öotn						
		a				Gds			a			
Y	1	23.00				MI	Y	1	11.18			

b Onsd., Lörd. och Soh.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240 art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

v Vard. utom onsd. och lörd.

n Undanväxlas före 21 ank.

r Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 309. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 311. Onsd, Lörd och Soh. 3.

Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Dh</i>				21.51		
						Mon	1	⊗		22.01		310 b
						Hkd	1	●		11		
	2		6.45		38	Ed	2		22.16			
		×				<i>Höh</i>						
		×				<i>Anim</i>						
f	2	● × r	56			Tvl						
		×				<i>Vde</i>						
#	1	7.06	7.08		306	Bäf						
		×				<i>Bafl</i>						
		×				<i>Ake</i>						
		×				<i>Teå</i>						
		×				<i>Hla</i>						
f	3	⊗	20			Dsk						
		×				<i>Tgb</i>						
		×				<i>Dab</i>						
f	3	⊗	31			Drt						
		×				<i>Bbl</i>						
		×				<i>Övtn</i>						
		a				<i>Gds</i>						
f	1	42				MI						

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

b Onsd., Lörd. och Soh.

## Pt 321. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 323. Dh—Ed: vard. } 3.

Ed—MI: dgl. }

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<i>Dh</i>				17.08		
						<i>Mon</i>	†	1	⊗	18		324*
						<i>Hkd</i>	†	1	f ● ×	28		
	2		12.45		302	<i>Ed</i>	†	1	17.33	35		324 +
		×				<i>Höh</i>			×			
		×				<i>Änim</i>			×			
†	2	f ● ×	56			<i>Tvl</i>	q †	q 2	f ● ⊗	48		4854e
		×				<i>Vde</i>			×			
†	2	13.06	13.10			<i>Bäf</i>	†	2	18.00	18.02		
		×				<i>Bäfl</i>			×			
		×				<i>Ake</i>			×			
		×				<i>Teå</i>			×			
		×				<i>Hla</i>			×			
†	3	⊗	24			<i>Dsk</i>	†	3	⊗	15		
		×				<i>Tgb</i>			×			
		×				<i>Dab</i>			×			
†	3	⊗	36			<i>Drt</i>	†	2	28	33		308
		×				<i>Bbl</i>			×			
		×				<i>Övtn</i>			×			
		a				<i>Gds</i>			a			
†	1	48				<i>MI</i>	†	1	45			

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

q † spår 1, då 4854 e går.



## Pt 325. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 60. Ax 2. Brgr P 2.

Brtal 28. Vikt 20 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	1		8.20			Ko
		x				Dh
	1	8.32	37			Mon
	1	f ● ⊗	46			Hkd
	2	52	9.01		314	Ed
		x				Höh
		· x				Änim
	2	Soh f ● ⊗	15			Tvl
		x				Vde
	2	9.26	33			Bäf
		x				Bäfl
		x				Ake
		x				Ted
		x				Hlä
	3	⊗	50			Dsk
		x				Tgb
		x				Dab
	3	⊗	10.06		322	Drt
		x				Bbl
		x				Övtn
		a				Gds
	1	10.21				MI

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 401. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 403. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	2		12.30		55	Ar	#	2		18.20		
			36			Gu				26		
		×				Jfö			×			
	2	12.45	46			Jf	2/1	18.34	37		8912*	
		×				Suvk			×			
		f ⊗	55			Rda			f ⊗	46		
		×				Kbl			×			
	1	f ⊗	13.10			Vxk	1	f ⊗	58			
						(Hlbl)						
		×				Hgt			×			
						(Komö)			×			
	1	13.26	27			Kom	1	19.14	19.15			
						Kob						
		×				Koms			×			
	n3	34	37		412*	Btd	2	21	26		3534†	
		×				(Söpp)			×			
		⊗	46			Mtk			⊗	36		
		×				(Söli)			×			
		⊗	53			Msd			⊗	46		
	1	⊗	14.00			Väk	1	56	57			
Y		●				Kygr	Y		●			
		×				(Hrdl)			×			
		×				Saa			×			
	1	⊗	14			Hoi	1	⊗	20.12			
		×				Sbdl			×			
	5	14.27	44		8912* 402	Åj	5	20.25				

f Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

n Soh spår 2.

f Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 401.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	5	14.27	14.44		8912* 402	Åj
		×				Bjd
	1	⊗	15.04			Bmg
		⊗	13			Rst
						* Rörl. bro
	1	⊗	å 22			Gfs
	2	⊗	32			Kvk
		×				(Skif)
	1	⊗	42			SvdI
f	3	15.52	54			Beö
						Rörlig bro
						(Tbk)
	1	16.01	16.03			Bfo
		×				(Flgd)
		×				Lgb
f						Rörlig bro
	1	14	18		8918* 442	Dld
	2	⊗	28			Tsl
		×				But
	2	⊗	39			Hvr
f						Rörlig bro
		●				Hfb
	2	⊗	43			Åb
		×				Skru
		×				Iby
21		59				MI

\* Ligger tills vidare som fast bro.

å a vid Kessviken km 61+710 för  
avlämnande av mjölkflaskor.

## Pt 405. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Loktåg dag före Soh Ar—Åj.

Gdh 50. Sth 60. Lok A 6.

Ax 80. Brgr P 2. Brtal 36. Vikt 150 t.

## Pt 407. Dgl. 2, 3.

Gdh 45. Sth 55. Lok S 5.

Ax 80. Brgr P 2. Brtal 38.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		16.07		1421	Ar		2		6.47		1425*
			13		5019	Gu				52		
		×				Jfö			×			
	211	⊗	21		402	Jf		2	⊗	58		
		×				Suvk			×			
		f ⊗	31			Rda			f ⊗	7.05		
		×				Kbl			×			
	1	f ⊗	46			Vxk		1	f ⊗	17		
		×				(Htbl)						
		×				Hgt						
		×				(Komö)						
	1		17.02	17.04		Kom		1	7.29	30		
						Kob						
		×				Koms			×			
	n3	11	15		8912*	Btd		3	38	43		404
		×				(Söpp)						
		⊗	24			Mtk			⊗	51		
		×				(Söli)						
		⊗	32			Msd			⊗	59		
	1	⊗	40			Väk		1	⊗	8.07		
		●				Kygr			●			
		×				(Hrdl)			×			
		×				Saa			×			
	1	⊗	55			Höi		1	⊗	22		
		×				Sbdl			×			
	5		18.09	18.30	442	Åj		5	8.35	43		406

f Biljettexp. hålles stängd Soh. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

n Spår 2, då 8912 \* ej går.

f Biljettexp. hålles stängd Soh. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 405.

Forts. från föreg. sida.

Pt 407.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	18.09	18.30		442	Åj		5	8.35	8.43		406
		×				Bjd						
	1	⊗	50			Bmg		1	⊗	9.00		
		⊗	19.02			Rst			⊗	09		
						* Rörlig bro *						
	1	⊗	13			Gfs		1	⊗	r 18		
	2	⊗	25			Kök		2	⊗	27		
		×				(Skif)						
	1	×	35			Södl		1	⊗	37		
	2	19.47	53		408	Beö		n3 r	9.48	50		3532 †
						Rörlig bro (Tbk)						
	1	20.01	20.04			Bfo		1	58	10.02		8912*
		×				(Flgd)						
		×				Lgb			×			
						Rörlig bro						
	1	16	17			Dld		1	⊗	14		8914*
	2	f ⊗	27			Tsl		2	⊗	22		
		×				But			⊗			
	2	40	45		410	Hvr		1	⊗	35		
						Rörlig bro						
		●				Hfb			●			
	n h1	51	52			Åb		2	⊗	39		
		×				Skru						
		×				Iby						
	21	21.10				MI		21	10.54			

\* Ligger tills vidare som fast bro.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

n Spår 2, då 8911 ✕ ej går.

\* Ligger tills vidare som fast bro.

r Bevakningen i Gfs upphör 5 min. efter 407 avg.

n spår 2, då 3532 † går.

Pt 409. Gfs—Beö: vard. } 3.  
 Beö—Ml: dgl. }

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		5.58		414	Gfs
	1	⊗	6.08			Kvk
		×				(Skif)
	1	⊗	18			Svd
†	3	6.28	33			Beö
		vard @				Rörlig bro
	1	42	43			(Tbk)
		×				Bfo
		×				(Flgd)
†						Lgb
	2	53	57		406	Rörlig bro
	2	Soh f ⊗	7.06			Dld
		×				Tsl
	1	⊗	18			But
†		•				Hvr
	n	7.23	24		8912	Rörlig bro
	h1					Hfb
		×				Åb
		×				Skru
	21	41				Iby
						Ml

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358:1.

n Spår 2, då 8912 ✕ ej går.

## Pt 417. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 419. Soh. 3.

Gdh 45. Sth 60. Lok A 6.

Ax 80. Brgr P 2. Brtal 36.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ar</b>		2		<b>20.10</b>		<sup>k</sup> 8912*
						<b>Gu</b>	†			<b>17</b>		
						<i>Jfö</i>			×			
						<b>Jf</b>		2/1	<b>20.24</b>	<b>25</b>		<b>3534+</b>
						<i>Suvk</i>			×			
						<i>Rda</i>			f ⊗	<b>34</b>		
						<i>Kbl</i>			×			
						<i>Vxk</i>		1	f ⊗	<b>47</b>		
						( <i>Hlbl</i> )						
						<i>Hgt</i>			×			
						( <i>Komö</i> )						
						<b>Kom</b>		1	<b>21.03</b>	<b>21.04</b>		
						<i>Kob</i>						
						<i>Koms</i>			×			
	3		<b>10.34</b>		<b>406</b>	<b>Btd</b>		2	<b>12</b>	<b>17</b>		
		×				( <i>Söpp</i> )			×			
		⊗	<b>43</b>			<i>Mtk</i>			⊗	<b>27</b>		
		×				( <i>Söli</i> )			×			
		⊗	<b>50</b>			<i>Msd</i>			⊗	<b>37</b>		
	1	■ ⊗	<b>58</b>			<b>Väk</b>		2/1	<b>47</b>	<b>51</b>		<b>408</b>
†		●				<i>Kygr</i>	†		●			
		×				( <i>Hrdl</i> )			×			
		×				<i>Saa</i>			×			
	1	⊗	<b>11.12</b>			<i>Hoi</i>		1	f ⊗	<b>22.06</b>		
		×				<i>Sbdl</i>			×			
	4		<b>11.25</b>			<b>Åj</b>		5	<b>22.18</b>			

f Biljettexp. hålles stängd Soh.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str 240, art. 358:1.

Pt 421. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.50			<i>Sfr</i>		1		9.08		
		×				( <i>Olr</i> )			×			
		×				( <i>Möbk</i> )			×			
		⊗	7.03			<i>Kon</i>			⊗	21		
		⊗	12			<i>Gvb</i>			⊗	28		
		×				<i>Vjd</i>			×			
		⊗	25			<i>Obr</i>			⊗	40		
		×				( <i>Sltg</i> )			×			
g <sup>3</sup>			7.34			<b>Btd</b>		3		9.48		

Pt 423. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

Pt 425. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		14.45			<i>Sfr</i>		1		18.43		
		×				( <i>Olr</i> )			×			
		×				( <i>Möbk</i> )			×			
		⊗	58			<i>Kon</i>			⊗	56		
		⊗	15.05			<i>Gvb</i>			⊗	19.03		
		×				<i>Vjd</i>			×			
		⊗	17			<i>Obr</i>			⊗	15		
		×				( <i>Sltg</i> )			×			
3			15.25			<b>Btd</b>		3		19.23		

Pt 427. Soh. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

Pt 429. Soh. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		12.50			<i>Sfr</i>
		×				( <i>Olr</i> )
		×				( <i>Möbk</i> )
		⊗	13.03			<i>Kon</i>
		⊗	10			<i>Gvb</i>
		×				<i>Vjd</i>
		⊗	22			<i>Obr</i>
		×				( <i>Sltg</i> )
3			13.30			<b>Btd</b>

g Tåg 421 undanväxlas från spår 3 före 407 ankomst.

å p vid km 11+000 för medtagande av mjölkflaskor.

ä p vid km 6+800 och 5+195 för medtagande av mjölkflaskor.



Pt 447. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		8.00			Åj
		×				Bjd
	2	8.18	21	406		Bmg
		⊗	29			Rst
						* Rörl. bro
	1	⊗	38			Gfs
	2	⊗	48			Kvk
		×				(Skif)
	1	⊗	58			Sodl
	3	9.08	9.10			Beö
						Rörlig bro
						(Tbk)
	1	18	20	3532†		Bfo
		×				(Flgd)
		×				Lgb
						Rörlig bro
	1	31	33	8912*		Dld
	1	⊗	43	8914*		Tsl
		×				But
	1	⊗	56			Hvr
						Rörlig bro
		●				Hfb
	2	⊗	10.00			Åb
		×				Skru
		×				Iby
	21	10.15				MI

\* Ligger tills vidare som fast bro.

Pt 451. Vard. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

Pt 453. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.50			Åj		3		14.30		
		×				Sbkn			×			
		×				(Kasa)			×			
		×				(Sgds)			×			
	2	×				Lvh		2	×			
		×				(Rokl)			×			
	2	×				Åsf		2	×			
	1	×				Sdhn		1	×			
		×				Srkl			×			
	3	7.19	7.26		456	Sud		2	Sohv	15.00	15.01	
		×				(Utå)			×			
		×				(Tbb)			×			
		×				Ftk			×			
		×				Jmn			×			
	2	⊗	41			Noe		2	⊗	16		
		×				(Noeb)			×			
		×				Hto			×			
	2	×				Kku		2	v	×		
		×				Vöb			×			
		×				(Llåg)			×			
		×				(Hae)			×			
	3	⊗				Hln		3	⊗			
		×				(Stnd)			×			
	n2	8.12	8.14		8902 e	Sao		2	v	45	46	8904*
		×				Ktg			×			
		×				(Blby)			×			
	2	×				Ömn		2	×			
	1	×				Kan		1	×			
		×				(Båå)			×			
		×				Fpå			×			
	2	×				Fp		2	×			
	2	×				Jby		2	×			
		×				(Sru)			×			
	1	50				Ål		20	16.22			

n Spår 1 då 8902 e går.

v Tåganmälan enl. säo § 100 mom. 4  
skall utväxlas vid Kyrkudden för  
tågen 8901 e och 453.

## Pt 455. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth. 70.

## Pt 457. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.53		456	Åj		4		18.25		
		×				Sbkn			×			
		×				(Kasa)			×			
		×				(Sgds)			×			
	2	×				Lvh		2	×			
		×				(Rvkl)			×			
	2	×				Åsf		2	×			
	1	×				Sdhn		1	×			
		×				Srkl			×			
	2	■	8.23	8.24		Sud		2	■ ⊗	55		
		×				(Uta)			×			
		×				(Tbb)			×			
		×				Ftk			×			
		×				Jnn			×			
	2	⊗		38		Noe		2	⊗	19.09		
		×				(Noeb)			×			
		×				Hto			×			
	n2	×			8902 ek	Kku		2	×			
		×				Vöb			×			
		×				(Llåg)			×			
		×				(Hae)			×			
	3	⊗				Hln		3	⊗			
		×				(Stnd)			×			
	2	9.09	9.10			Sao		2/1	19.39	45	454	
		×				Ktg			×			
		×				(Blby)			×			
	2	×				Ömn		2	×			
	1	×				Kan		1	×			
		×				(Bda)			×			
		×				Fpd						
	2	×				Fp		2	×			
	2	×				Jby		2	×			
		×				(Slru)			×			
20		46				Ål		1	20.21			

n Spår 1, då 8902 e går.

Pt 507. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.55			Let				9.25		8932*
	3	■				Letg (Kkv)		3	■			
		×				Letb (Gönr)			×			
		×						2	⊗	32		
	2	■ ⊗	12.02			Göta (Gää)			×			
		×				Tgt (Krr)			×			
		×				(Grsk)		2	⊗	43		
	2	⊗	13			Garn			×			
		×				Ekr (Ekrs)			×			
		×				(Lööb)		2	⊗	53		
	2	⊗	23			Löö (Gogd)			×			
†	2	12.30				Alh	†	2	10.00			

Pt 511. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.52			Let				6.52		586 *
	3	■				Letg (Kkv)		3	■			
		×				Letb (Gönr)			×			
		×						2	■ ⊗	59		
	2	■ ⊗	59			Göta (Gää)			×			
		×				Tgt (Krr)			×			
		×				(Grsk)		2	f ⊗	7.10		
	2	f ⊗	20.10			Garn			×			
		×				Ekr (Ekrs)			×			
		×				(Lööb)		2	f ⊗	20		
	2	f ⊗	20			Löö (Gogd)			×			
†	2	20.27				Alh	†	3	7.27			

f Väntsalen hålles stängd. Bilj.  
säljas av knr. Best. ang. resgods,  
se str. 240, art. 358:1.

Pt 513. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj.  
säljas av knr. Best. ang. resgods,  
se str. 240, art. 358:1.

Pt 515. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 535. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.50			Let				13.55		516
	3	■ ×				Letg (Kkv)		3	■ ×			
		×				Letb (Gönr)			×			
	2	⊗	57			Göta		2	⊗	14.02		8934*
		×				(Gad)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Krr)			×			
		×				(Grsk)			×			
	2	⊗	17.08			Garn		2	f ⊗	13		
		×				Ekr			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				(Loob)			×			
	2	⊗	18			Loo		2	f ⊗	23		
		×				(Gogd)			×			
1	3		17.25			Alh	2			14.30		

Pt 543. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 547. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.08			Let				18.40		510
	3	■ ×				Letg (Kkv)		3	■ ×			
		×				Letb (Gönr)			×			
	2	⊗ Soh	14			Göta		2	⊗	47		
		×				(Gad)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Krr)			×			
		×				(Grsk)			×			
	2	f ⊗	23			Garn		2	f ⊗	58		
		×				Ekr			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				(Loob)			×			
	2	f ⊗	32			Loo		2	f ⊗	19.08		
		×				(Gogd)			×			
n 1	n 2		15.39			Alh	2			19.16		

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

n Soh 1 spår 3.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 549. Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 585. Vard. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.46		514	Let		3		5.55		
	3	■				Letg		3	■			
		×				(Kkv)			P			
		×				Letb						
		×				(Gönr)			×			
	2	■ ⊗	53			Göta		2	■ ⊗	6.02		
		×				(Gaa)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Krr)			×			
		×				(Grsk)			×			
	2	f ⊗	22.03			Garn		2	f ⊗	00		
		×				Ekr			×			
		×				(Eks)			×			
		×				(Löob)			×			
	2	f ⊗	13			Löo		2	f ⊗	15		
		×				(Gogd)			×			
f	3		22.18			Alh	f	3		6.20		

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Blt 3531. Soh. 3.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.

Ax 140. Brgr G. Brtal 31.

Vikt 325 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		16.22			Åj
	1	16.47	48			Bjd
		⊗	17.00			Bmg
						Rst
						*Rörlig bro
	2	17.12	15		442	Gfs
	2	⊗	31			Kvk
		×				(Skif)
	1	⊗	43			Sudl
	3	57	18.00		8918*	Beö
						Rörlig bro
						(Thk)
	1	18.09	15			Bfo
		×				(Flgd)
		×				Lgb
						Rörlig bro
	1	29	30			Dld
	2	⊗	40			Tsl
		×				But
	2	55	19.00		408	Hvr
						Rörlig bro
		●				Hfb
	2	19.07	08			Åb
		×				Skru
		×				Iby
	$\frac{21}{1}$	24				MI

\* Ligger tills vidare som fast bro. |

## Blf 3533, Soh. 3.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.  
Ax 140. Brgr G. Brtal 27.  
Vikt 325 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3		8.46		7603*	Ar
#			53		404	Gu
		×				Jfö
	2	9.01	9.16			Jf
		×				Suvk
	f	⊗	25			Rda
		×				Kbl
	1	f	⊗	41		Vxk
		×				(Hlbl)
		×				Hgt
	2	57	10.02	406		(Komö)
						Kom
		×				Kob
	2	10.10	15			Koms
		×				Btd
		⊗	27			(Söpp)
		×				Mtk
		⊗	37			(Söli)
	1	⊗	47			Msd
		●				Väk
		×				Kygr
		×				(Hrdl)
	1	⊗	11.05			Saa
		×				Höi
	5	11.21				Sbdl
						Åj

f Biljettexp. hålles stängd.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240 art. 358: 1.



Fjgt 4851. Dgl.

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok D. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		<b>8.35</b>		<b>306</b>	<b>Ko</b>
						<i>Dh</i>
	2	<b>8.48</b>	<b>9.35</b>		<b>314</b>	<b>Mon</b>
	1	Soh ●	<b>46</b>			<b>Hkd</b>
	2	<b>9.52</b>	<b>10.38</b>			<b>Ed</b>
						<i>Höh</i>
						<i>Anim</i>
	2	<b>10.51</b>	<b>57</b>		<b>322</b>	<b>Tvl</b>
						<i>Vde</i>
	2	<b>11.11</b>	<b>11.31</b>			<b>Bäf</b>
						<i>Bäfl</i>
						<i>Ake</i>
						<i>Teå</i>
						<i>Hla</i>
	3		<b>45</b>			<b>Dsk</b>
						<i>Tgb</i>
						<i>Dab</i>
	3		<b>54</b>		<b>302</b>	<b>Drt</b>
						<i>Bbl</i>
						<i>Övtn</i>
						<i>Gds</i>
n4		<b>12.05</b>				<b>MI</b>

n Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal. Sào § 52:2 a gäller.

## Fjgt 4861. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth Kil—MI }  
Öx—Gb } 40.

Sth MI—Öx 60.

Lok Bk. Ax Kil—MI, Öx—Gb 180.  
Ax MI—Öx 120.Brgr G. Brtal 14 Kil—MI, Öx—Gb.  
Brtal 28 MI—Öx.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	8	21.56	23.00		{110 8844 x	Kil
†	2		17			EI
†	5	●	23			Våb
†	1		34			Gms
						<i>Esp</i> <i>Rörlig bro</i>
†	3	●	39			Slo
†	2	Soh ●	49			Sgm
†	2	●	0.06			Vdb
						<i>Rörlig bro</i>
##	3	0.20	36		{4882 eu 4872 d	Sfl
						D blp
						Avä blp
z##	3	1.04	1.43	z	{104 192 e	Ål
†	2		58			Töe
						<i>Slkr</i>
†	2	●	2.15			Ånm
						Årb
	2		37		{ <i>Rörl. bro</i> }	Kpm
†	2	2.50	3.20		4874 d	MI

Fjgt 4861.

Fjgt 4863. Vard. fr. Ml.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Btral 28.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	2.50	3.20			Ml				23.42		4872*
f	2	●	31			Erk	f	2	●	53		
						Skbl						
f	2		41		4864 d	Brl	#	3	0.04	0.10		104
f	2		51			Fdf	f	2		21		192 e
f	1	●	4.00			Bjh	f	1	●	30		
	2	4.11	33		38	Öx	f	1	40	1.10		4874 d
						(Åsk)						
						(Gufs)						
z f						{Rörl. bro	z f					
	2		48	z	106	Thu		2	1.25	2.20	z	{148 å 4864d
f	1	●	59			Vea	f	1	●	31		
f	2		5.13			Uph	f	2		42		
f	2	●	24			Pb	f	2	●	50		
f	3		34		120 ä	Nyg	f	3		57		
						Hdo						
#	2	5.46	6.02			Alh	f	1	●	3.05		
f		●				Öbgv	f		●			
						Öbg						
q f	q3		ö 13			Än	f	3	●	12		
						Hje						
f	2		ö 22	f		Nol	f	2		18	f	
						Nöe						
f	2		34			Bhs	#	1	3.26	36		38
f	3		39	f		Sue	f	3	●	41	f	
						Sues						
f	2	6.49	53	f	112	Agb	#	3	49	58		106
						211 h blp	f					
z #	n2	Vard @	7.03	z		Lrbg	z f	1		4.06	z	
						33 h blp	f					
						Sigt						
z #	5		07	z		Ör	z #	5		09	z	
						Korsn. BJ						
z						lokspår	z					
z f	2	7.12				Gb	z #	1	4.14			

n Soh f spår 1.

q # spår 2, då 191e går.

ä Vard efter Soh.

ö Upphålls och går efter 191e från Än.

å Soh och d. e. Soh, dock ej 25/12 och 26/12.

## Fjgt 4865. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

## Fjgt 4871. Kil—Lrbg. Vard. u.d.

e. Soh. Kil—Gb Soh e. vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		20.45			Kil		8	1.08	2.02		4882 e
	2		58			El		2		15		4872 d
	5		21.03		8844*	Våb		5	●	20		104
	1		11			Gms		1		28		192 ek
	3		15			<i>Esp</i>						
	3	21.24	22.04		110	<i>Rörlig bro</i>		3	●	32		
	2	●	18			Slo		2	j	39		
	2		28			Vdb		2	●	51		
	2					<i>Rörlig bro</i>						
	2					Sfl		2		3.01		
	2					<i>D blp</i>						
	2	22.48	23.28		z 4882 e	<i>Avä blp</i>		3	3.23	4.08		z 4874 d
	3	23.42	49		{ 4876 + u 4872*	Ål		n2		å 21		
	2	●	0.04			<i>Slkr</i>		2	q ●	å 34		
	1	0.19	33		104	Ånm						
	4	46	1.33		192 e	<i>Årb</i>						
						{ <i>Rörl. bro</i> }		2		å 50		4864 d
						Kpm		r2		5.00		38
						MI						

j ● d. e. Soh.

n # spår 3, då 191 e går.

r Spår 4, då 191 e går.

q Ej ● då 191 e går.

å Uppehålles och går efter 191 e från Töe.

Ejgt 4865.

Forts. från föreg. sida.

Ejgt 4871.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	4	0.46	1.33		192 e	MI	r2			å5.00		4864 d 38
f	2	●	44			Erk	f	2	q ●	10		
#	3	1.55	2.01		4874 d	Skbl	#	3	5.21	27		106
f	2		12			Brl	f	2		38		
f	1	●	21			Fdf	f	1	●	47		
f	1	2.31	58		4864 d	Bjh	f	2	58	6.15		8832*
						Öx						
						(Ävk)						
						(Gufs)						
z	1		3.12	z		{Rörl. bro}	z	1		29	z	
f	1	●	21			{Thn}	f	1	●	38		
f	2		32			Veä	f	2		48		
f	2	●	40			Uph	f	2	●	55		
#	2	3.48	4.24		38 106	Pb	f	2		7.02		
f	1	●	ä 33			Nyg	f	3				
f	1	●				Hdo	f	1		09		
f	3	●	ä 40			Alh	f	3	7.17	23		112
f	2		ä 46	f	1208 k	Öbgv	f	2		31	f	
f	2		ä 54			Öbg	f	2		39		
f	3	●	59	f		Än	f	3		42	f	
f	2		5.05	f		Hje	f	2		48	f	
z	1		11	z		Nol	f	2		54	z	
f	5		14	z		Noe	f	5		57	z	
z	2					Bhs	z	2				
f	2	5.19				Sue	z	2				
						Sues	f	2		8.02		
						211h blp	f	2				
						Lrbg	z	2				
						33h blp	f	2				
						Slgt	f	2				
						Or	f	2				
						Korsn. BJ	z	2				
						io kspår	f	2				
						Gb	z	2				

ä Uppehålles och går efter 159 från Nyg.

ö Vard efter Soh.

n Soh 1 spår 1.

q Ej ● då 191 e går.

r Spår 4, då 191 e går.

å Uppehålles och går efter 191 e från Tõe.

## Fjgt 4873. Dgl.

Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Ejgt 4875. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8	8.03	9.35			Kil		9		20.10		108
f	2		48			El	f	2		23		
f	5		53			Våb	f	5		28		
f	1		10.01		8842*	Gms	f	1		35		8844*
f						<i>Esps</i>	f					
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	3		05			Slo	f	3		39		
f	2		12			Sgm	f	2		46		
f	2		24			Vdb	f	2	•	58		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
##	3	10.36	43		112	Sfl	##	3		21.08		110
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
z##	3	11.05	11.25	z	{182 e 102}	Ål	z	5	21.28	39	z	
f	2		38			Töe	f	2		52		8822*
f						<i>Slkr</i>	f					
f	2	.	51			Ånm	f	2	•	22.05		
f						<i>Årb</i>	f					
f	2		12.05			{ <i>Rörl. bro</i> Kpm}	f	2		19		
f	3	12.17	41		4852	MI	q <sup>2</sup>			29		{4876 † 4882ek}

| q Spår 4 då 4882 e går.

Fjgt 4873.

Forts. från föreg. sida.

Ejgt 4875.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	12.17	12.41		4852	MI		q2		22.29		{4876 † 4882 ek
f	2		52			Erk	f	2	●	38		
	2		13.02			Skbl						
f	2					Brl	#	3	22.49	53		4872 x
#	3	13.13	28		116	Fdf	f	2		23.04		
f	1		38			Bjh	f	1	●	13		{152 104
	1		47			Öx		2	23.24	36		
						(Åvk)						
						(Gufs)						
z	2		59	z		{Rörl. bro Thn}	z	2	50	0.44	z	{192 eu 4874 d
#	2	14.09	14.13		8822 x 42	Vea	f	1	●	55		
f	2		25		4854 e	Uph	f	2		1.05		148 å k
f	2	Soh ●	33			Pb	f	2	●	12		
f	3		40			Nyg	#	2	1.20	24		4864 d
						Hdo						
f	1		48		138 x	Alh	f	1	●	33		
f		●				Öbgv	f		●			
f	3		55			Öbg	f	3	●	40		
						Än	f					
f	2	15.02	15.09	f	144	Hje	f	2		46	f	
						Nol	f					
f	2		19			Nöe	f	2		54		
f	3		22	f		Bhs	f	3	●	57	f	
						Sue						
						Sues						
#	3	29	34		108	Agb	f	2		2.03	f	
f						211 h blp	f					
z	1		42	z		Lrbg	z	1		09	z	
f						33 h blp	f					
						Sigt						
z	h7	46	50	z		Or	z	5		13	z	
						Korsn. BJ lokspar						
z						Gb	z					
z	1	55					z	1	2.18			

q Spår 4 då 4882 e går.

å Soh och d. e. Soh dock ej 25/12 och 26/12.

Efjgt 4881 för ig. Pso. Sam-  
mansättning enl. best. för  
varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4	5.44	6.31		4874	Kil
f	2	6.40	41			El
f	5	46	47			Våb
f	1	53	54			Gms
f						<i>Esp</i>
f						<i>Rörlig bro</i>
f	3	59	7.00			Sto
#	8	7.07	16		106	Sgm
f	2	25	26		8842*	Vdb
f						<i>Rörlig bro</i>
f	2	34	37			Sfl
f						D blp
f						Avä blp
z#	21	50	8.08	z	168 *	Ål
f	2	⊗	16			Töe
f	2	⊗	28			<i>Slkr</i>
f						Ånm
						Årb
	2	⊗	40			{ <i>Rörl. bro</i> }
	2	8.47	9.00			Kpm
						MI



Efjgt 4881 för ig.  
Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	8.47	9.00			MI
†	2	⊗	08			Erk
						Skbl
†	2	⊗	15	112 u		Brl
†	2	⊗	22			Fdf
†	1	j	28			Bjh
	2	9.35	55	{182 e 102		Öx
						(Åvk)
						(Gufs)
z†	2	10.04	10.15	z 150	{Rörl. bro	{Thn}
†	1	⊗	23			Vea
†	2	⊗	31			Uph
†	1	38	45	4852		Pb
†	3	⊗	54	134		Nyg
						Hdo
†	1	11.01	11.02			Alh
†		•				Öbgv
						Öbg
†	3		07	8824*		Ån
						Hje
†	2	12	18	† 8822*		Nol
						Noe
†	2		24	116 u		Bhs
†	3		26	†		Sue
						Sues
†	2		31	†		Agb
						211 h blp
z†	1		35	z		Lrbg
†						33 h blp
						Sigt
z†	3		38	z		Or
†						9 h blp
z	13	41				G

j • då 8821\* ej går.

**Ejgt 4891. Pso.**

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21. Vikt 450 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		18.15			Sao
						<i>Ktg</i>
	2					(Blby)
	1					Ömn
						Kan
	2					(Bda)
	2					Fpå
						Fp
						Jby
						(Slru)
	$\frac{1}{2}$ $\frac{2}{3}$	19.00				Ål

## Lgt 8821. Vard.

Kan inställas:

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		4.50	z	4874 d	Ål
≠	1	5.05	5.38			Töe
						Slkr
≠	1	55	6.13		106	Ånm
						Årb
≠	1	6.31	57			{Rörl. bro}
						{Kpm}
	3	7.09	7.40			MI

Anm. Tåget får avsändas från Ål—Kpm intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medgiver detta.

Lgt 8821.

Forts. från föreg. sida.

Lgt 8823. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4. Ax 140.

Bgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
#	3	7.09	7.40			Ml						
#	3	53	8.05			Erk						
#	3	8.16	50			Skbl						
#	1	9.02	9.25		112	Brl						
f	1	q ●	35		182 e	Fdf						
					102	Bjh						
					150							
					178	Öx						
		45	11.40		4852	(Åok)						
						(Gufs)						
z						{Rörl. bro}						
	2	11.54	12.16	z		Thu						
#	3	12.28	31		116	Vea						
#	3	43	13.12		8822*	Uph						
r	2	13.24	40		4854 e	Pb						
#	2	52	14.13		42	Nyg						
						Hdo						
#	3	14.23	15.00		138 *	Alh		3	15.33			{138*
						Öbgv						144
						Öbg						
f	3	15.09	16		144	Än		#	1	15.42	16.11	108
						Hje						
f	2		23			Nol		#	1	16.20	17.19	{146
						Nöe						6
#	3	33	16.16		{108	Bhs		#	3	17.30	18.20	158
#	2	16.21	40		146	Sue		#	2	18.24	41	{110
					6	Sues						140
#	3	48	57		158	Agb		#	3	51	19.10	22 b
						211 h blp						154*
z	1		17.05	z		Lrbg		f	q1		18	z 4876†k
						33 h blp						
#	5		08	z		Sigt						
						Or		z	5		22	z
						Korsn. B/						
						lokspår						
z	2	17.13				Gb		z	2	19.27		

q Ej ● då 4881 e går.

r # spår 1, då 4854 e går.

Anm. Tåget får avsändas från Ml-Or intill 15 min. före tidtabelstiden, om tåg-följden medger detta.

Uppehålls och går efter 4881 e från Fdf.

b Mån-, ons- och lördagar.

f # spår 2, utfartssignal z, då 4876 † går.

Anm. Tåget får avsändas från Alh-Or intill 15 min. före tidtabelstiden, om tåg-följden medger detta.

**Lgt 8831. Vard.** Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.

Brgr G. Brtal 17.

**Lgt 8833. Soh.** Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.00		{ 38 106	<b>Öx</b> (Ävk) (Gufs) {Rörl. bro} <b>Thn</b>		2		17.15		{ 174 108 6
<b>z</b>							<b>z</b>					
	n1	5.15						n1	17.30			

n Undanväxlas från spår 1 före 103 ank.

n Undanväxlas från spår 1 före 181 e resp. 101 ank.

**Lgt 8835. Vard.** Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		19.46		{ 110 22 b 180	<b>Öx</b> (Ävk) (Gufs) {Rörl. bro} <b>Thn</b>
<b>z</b>						
	n1	20.01				

b Mån-, ons- och lördagar.

n Undanväxlas från spår 1 före 111 ank.

Lgt 8841. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Lok Bk, Hg. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

Lgt 8843. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Lok Bk, Hg. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		6.11		4874	Kil		10		16.47		4862
#	3	6.30	50			El	#	3	17.01	17.27		164
#	6	58	7.37		106	Våb	f	5	34	18.05		
#	3	7.49	9.15		8842*	Gms	#	3	18.16	39		6
f						<i>Esp</i> <i>Rörlig bro</i>	f					
#	2	9.23	10.13			Slo	f	3	45	19.09		
#	3	10.27	11.03		112	Sgm	#	3	19.19	40		8844* 108
#					182 e	Vdb	f					
#	1	11.23	54		102		f	2	•	54		
f					8850	<i>Rörlig bro</i>	f					
#	1	12.09	12.31			Sfl	#	3	20.06	20.26		
f						D blp	f					
f						Avä blp	f					
#	3	53				Ål	z	4	48			

å Helgfria fredagar.

Anm. Tåget får avsändas från Kil  
—Sfl intill 15 min. före tid-  
tabellstiden, om tågföljden  
medgiver detta.

Anm. Tåget får avsändas från Kil  
—Sfl intill 15 min. före tid-  
tabellstiden, om tågföljden  
medgiver detta.

**Tjt (-prov) 8849. Helgfria fredagar. Kan inställas.**

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		<b>13.05</b>		8850 å	Gms
Y						<i>Esp</i>
Y	3		<b>10</b>			<i>Rörlig bro</i>
Y	2	<b>13.17</b>	<b>20</b>			Slo
Y	2	●	<b>31</b>			Sgm
Y						Vdb
Y						<i>Rörlig bro</i>
Y	2	<b>39</b>	<b>45</b>			Sfl
Y						D blp
Y						Avä blp
Z	2	<b>14.00</b>				Ål

å Helgfria fredagar.

## Elgt 8901. Pso.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 21.

## Lgt 8903. Vard.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		13.10		452	Åj						
						Sbkn						
						(Kasa)						
						(Sgds)						
	2	×				Lvh						
						(Rvkl)						
	2	×				Åsf						
	1	×				Sdhn						
						Srkl						
	2		13.55	v	14.10	Sud						
						(Uta)						
						(Tbb)						
						Ftk						
						Jmn						
	2	×				Noe						
						(Noeb)						
						Hto						
	2	×		v	55	Kku						
						Vob						
						(Llåg)						
						(Hae)						
	3	×				Hln						
						(Stnd)						
	v					Sao		2		16.50		
	ä 2		15.25			Ktg						
						(Blby)						
						Ömn		2	×			
						Kan		1	×			
						(Bda)						
						Fpd						
						Fp		2	×			
						Jby		2	×			
						(Stru)						
						ÅI		$\frac{1}{3}$		17.50		

v Tåganmälan enl. säo § 100, mom. 4  
skall utväxlas vid Kyrkudden för  
tågen 8901 och 453.

ä Undanväxlas från spår 2 före 8904  
och 453 ank.



Lgt 8911. Vard. 3 Ar—Beö.  
 Kan inställas. Krt pso.  
 Föraren även tbfh Beö—Ml.  
 Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.  
 Ax 140. Brgr G. Btral 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
#	4		10.22			Ar
			29			Gu
	2	10.36	11.50		406	Jfö
		⊗				Jf
						Suok
		⊗				Rda
	1	⊗				Kbl
						Vxk
						(Hlbl)
						Hgt
	1	12.40	13.00			(Komö)
						Kom
						Kob
	2	13.12	14.01		412*	Koms
						Btd
		⊗				(Söpp)
						Mtk
		⊗				(Söli)
						Msd
Y	2/1	14.39	15.06		402	Väk
		•				Kygr
						(Hrdl)
						Saa
	1	⊗				Höi
						Sbdl
	5	15.45	16.48		8912*	Åj

Anm. Tåget får avsändas från Jf—  
 Väk intill 15 min. före tid-  
 tabellstiden, om tågföljden  
 medger detta.

Lgt 8911.

Forts. från föreg. sida.

Lgt 8913. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 5.

Ax 120. Brgr G. Brtal 27.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	15.45	16.48		8912*	Åj						
						Bjd						
	1	17.13	17.37		442	Bmg						
		⊗				Rst						
						* Rörl. bro						
	1	18.05	18.10			Gfs						
	2	25	30			Kvk						
						(Skif)						
	1	×				Svd						
	3	19.00	19.24			Beö						
†						Rörlig bro						
						(Tbk)						
	2		37		408	Bfo		1		11.55		8914*
						(Flgd)						
						Lgb						
†						Rörlig bro		†				
	2		49			Dld		2	12.10	12.15		402
	2					Tsl		2				
	2		20.13			But		2				40
†						Hvr		2				
†						Rörlig bro		†				
	2	●				Hfb		2	●			45
	2	20.19	21.10		410	Åb		2				
						Skru						
						Iby						
	3	21.40				MI		22	13.10			

\* Ligger tills vidare som fast bro.

Anm. Tåget får avsändas från Åj—Åb intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Ens. lok 8915. Pso.

Lgt 8917. Vard. 3. Kan inställas.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.

Ax 120. Brgr G. Brtal 29.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Beö</b>				<b>20.02</b>		<b>408</b>
						<i>Rörlig bro</i> (Tbk)	†					
						<b>Bfo</b>		1	<b>20.17</b>	<b>40</b>		
						(Flgd) Lgb	†					
						<i>Rörlig bro</i>	†					
						<b>Dld</b>		2	<b>55</b>	<b>21.11</b>		<b>410</b>
						Tsl		2	⊗			
						But						
						<b>Hvr</b>		1	<b>21.40</b>	<b>50</b>		
						<i>Rörlig bro</i>	†					
						Hfb	†					
	2		<b>9.10</b>		<b>3532+</b>	<b>Åb</b>		2	<b>58</b>	<b>22.03</b>		
						Skru						
						Iby						
	$\frac{21}{1}$		<b>9.35</b>			<b>MI</b>		3	<b>22.33</b>			

Anm. Tåget får avsändas från Beö  
—Åb intill 15 min. före tid-  
tabellstiden, om tågföljden  
medger detta.

Lgt 8931. Vard. Kan inställas.

Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 40. Brgr G. Brtal 14.

Lgt 8933. Vard. Kan inställas.

Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		<b>10.40</b>			<b>Letg</b>		3		<b>17.00</b>		<b>508</b>
						(Kkv)						
						Letb						
						(Gönr)						
	1	<b>10.50</b>	<b>11.13</b>		<b>534</b>	<b>Göta</b>		2	<b>17.10</b>	<b>26</b>		
						(Gad)						
						Tgt						
						(Krr)						
						(Grsk)						
	2	×	<b>24</b>			Garn		2		<b>37</b>		
						Ekr						
						(Ekr)						
						(Lööb)						
	2	×	<b>32</b>			Löö		2		<b>45</b>		
						(Gogd)						
	$\frac{4}{1}$	2	<b>11.40</b>			<b>Alh</b>	†	3	<b>51</b>			

Snt 31. Dgl.

Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		●	1.18			Gu				12.17		
†	1	1.22				Ar	†	1	12.21			

Snt 55. Dgl.

Sth 90.

Pt 1405. Dgl.

Sth 90.

			9.15		3533 †	Gu				6.56		407
†	1	9.20				Ar	†	1	7.02			

Pt 1411. Dgl.

Sth 90.

Pt 1413. Dgl.

Sth 80.

			10.55		8911 †	Gu		●	17.14			
†	1	11.00				Ar	†	1	17.19			

Pt 1417. Dgl.

Sth 90.

Pt 1421. Dgl.

Sth 90.

		●	15.09			Gu		●	6.22			
†	1	15.14				Ar	†	1	6.27			

Pt 1425. Vard.

Sth 80. Kan inställas.

Pt 1427. Dgl.

Sth 80.

		● vard.	21.09		419 †	Gu		●	15.55			
†	1	21.14				Ar	≡ h3	16.01				

Fjgt 5019. Dgl.

Sth 60. Kan inställas.

Lgt 7603. Vard.

Sth 60.

						Gu			8.26			
						Ar	†	1	8.32			

## Xprt 6. "GDG Expressen".

Dgl. 2, 3. Rtv.

Motvtåg (X).

Sth 110. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
†	6		16.15	z		G 7 v blp
z †	4		18	z	{ 135* 4873 41	Or 33 v blp
z †	1		20	z		Sigt Lrbg
†	2		24	†	143	211 v blp Agb
†	3		27	†	8821*	Sues Sue
†	2		29			Bhs Nöe
†	2		33	†	8823*	Nol
†	3		36			Hje Än
†	1	•	39½			Öbg Öbgv Allh
†	3		43½			Hdo Nyg
†	2		48			Pb
†	2		52½			Uph
†	1		58½		115	Vea
†	1	Ⓟ	17.03			Thn Rörlig bro (Gufs) (Ävk)
†	2	17.11	13			Öx
†	1		19			Bjh
†	2		23		181 e	Fdf
†	2		28		101	Brl
†	2		33		189 e	Skbl Erk
†	2	⊗	37		169 *	MI

Xprt 6.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	⊗	17.37		169*	Ml
f	2		43			Kpm
f						<i>Rörlig bro</i>
	2		51			Arb
f						Ånm
	2		58			Slkr
f						Töe
z	1	18.03	18.06	z	111	Ål
f						G blp
f						Avä blp
f	2	⊗	17			Sfl
f						<i>Rörlig bro</i>
f	2	●	23			Vdb
f	2		30			Sgm
f	3		34			Slo
f						<i>Rörlig bro</i>
f						Esp
f	1		37		8843*	Gms
f	5		41			Våb
f	2		44			El
h4		53				Kil

Xprt 22. "Skandiapilen". Mån-,  
ons- och lördagar. 2, 3. Serv.  
Motvtåg (X).  
G—Ml: Sth 110. } Brgr S.  
Ml—Ko: Sth 100. }

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>G</b>			5		18.05	z	
7 v blp		f					
<b>Or</b>		z f	4		08	z	8821* 145
33 v blp		f					
Sigt							
Lrbg		z f	1		10	z	
211 v blp		f					
Agb		f	2		14	f	115
Sues							
Sue		f	3		17	f	
Bhs		f	2		19		8823*
Noe							
Nol		f	2		23½	f	
Hje							
Än		f	3		27		181 eu
Öbg							
Öbgv		f		•			
Allh		f	1		30½		157*
Hdo							
Nyg		f	3		34½		101
Pb		n f	n 2		38½		189 e k
Uph		f	2		42½		
Veä		f	1		48½		
Thm		f	1	18.53	55		
Rörlig bro (Gufs) (Ävk)		f					
Öx			2		19.03		
Bjh		f	1		09		
Fdf		f	2		13		
Brl		f	2		18		
Skbl							
Erk		f	2		22		111
MI		f	2	○ 19.27	30		323

| n f spår 1, då 189 e går.

Xprt 22.

Forts. från föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>MI</b>			2	19.27	19.30		323
<i>Gds</i>							
<i>Övtn</i>							
<i>Bbl</i>							
<b>Drt</b>		†	3	Soh ●	38		
<i>Dab</i>							
<i>Tgb</i>							
<b>Dsk</b>		†	3	●	44		
<i>Hla</i>							
<i>Ted</i>							
<i>Ake</i>							
<i>Bafl</i>							
<b>Büf</b>		†	2		51		
<i>Vde</i>							
<b>Tvl</b>		†	2	●	57		
<i>Änim</i>							
<i>Höh</i>							
<b>Ed</b>		†	1		20.03		
<b>Hkd</b>		†	1	●	07		
<b>Mon</b>		†	1		13		
<i>Dh</i>		†					
<b>Ko</b>		z†	1	20.21			



## Snt 38. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

G—MI: sth 100. MI—Ko: sth 80.  
 G—MI: Lok D.  
 MI—Mon: Lok Bk.  
 Mon—Ko: NSB lok. Ax 60.  
 Brgr P1. Brtal 75. Vikt 540 t.

## Snt 42. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

G—MI: Ax 60.  
 Sth 100. Lok D. Brgr P1.  
 MI—Ko: Brtal 75.  
 Sth 90. NSB lok. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		3.20	z		G		7		13.26	z	
	4		23	z	37	7 v blp Or		4		29	z	107
	1		25	z		33 v blp Sigt Lrbg		1		31	z	
	2		29	†		211 v blp -Agb		2		34½	†	
	3	●	32	†		Sues		3		38	†	
	2		35	†	4863 d	Sue Bhs		2		39½		139
	2		40	†		Noe Nol		2		44	†	
	3	●	44			Hje Än		3		48		
	1	●	48			Öbg Öbgv Alh		1	●	52		
	3		53		4865 e	Hdo Nyg		3		57		8821*
	2	●	58			Pb		2		14.02		5
	2		4.03		159 ä	Uph		2		07		
	1	●	09			Veä		1		13		4873
	1	4.14	19			Thn		1	14.18	20		171
	1		27		4861	Rörlig bro (Gufs) (Ävk) Öx		1	29	34		
	1	●	33			Bjh		1		41		41
	2		38			Fdf		2		46		
	2		44		103	Brl		2		52		
	2	●	49			Skbl Erk		2	● Soh	57		
	3	55	5.06			MI		3	15.03	15.13		

ä Soh e. vard.

Snt 38.

Forts. från föreg. sida.

Snt 42.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	4 55	5.06			MI		3	15.03	15.13		
						Gds						
						Övtn						
						Bbl						
†	3	●	14			Drt	†	3		21		
						Dab						
						Tgb						
†	3	●	21			Dsk	†	3		28		
						Hla						
						Ted						
						Ake						
						Bafl						
†	2	●	29			Bäf	†	2		36		
						Vde						
†	2	●	36			Tvl	†	2		43		
						Anim						
						Höh						
†	1	5.43	46			Ed	†	1	50	53		301
†	1	●	50			Hkd	†	1	●	57		
†	1	58	6.13		303	Mon	†	1	16.05	16.20		
						Dh	†					
z†	1		23			Ko	z†	1	30			

## Pt 102. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

## Pt 104. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		8.40	z		G		5		22.30	z	
f						7 v blp	f					
z	4		43	z	{4871 ä 113}	Or	z	4		33	z	111
f						33 v blp	f					
z	1		b 45	z	4871 ä	Sigt	z	1		35	z	
f						Lrbg	f					
f	2		b 49	f		211 v blp	f	2		39	f	155*
f						Agb	f					
f	3		54	f	161 ö	Sues	f	3	●	43	f	
f						Sue	f					
f	2		b 56			Bhs	f	2		45		
f						Nöe	f					
f	2		b 9.02	f		Nol	f	2		50	f	149†
f						Hje	f					
f	3		b 06			Än	f	3	●	54		
f						Öbg	f					
f	1	●	b 11			Öbgv	f		●			
f		p				Alh	f	1	●	58		
f						Hdo	f					
f	3		18			Nyg	f	3		23.03		
f	2		24			Pb	f	2	●	09		
f	2		29			Uph	f	2		14		
f	1		35		109	Vea	f	1	●	20		
f	1	9.40	b 42			Thn	f	1	23.25	27		
f						Rörlig bro	f					
						(Gufs)						
						(Ävk)						
f	1	51	b 55		{4881 e 8821*	Öx	f	1	36	50		{4875 e 105}
f	1	q ●	10.02			Bjh	f	1	●	57		
f	2		b 07			Fdf	f	2		0.02		
f	2		13			Brl	f	2	⊗	09		4863 d
f						Skbl	f					
f	2		b 18			Erk	f	2	●	16		
f	3	10.24	b 29			MI	f	3	0.23	26		

b Uppehålles, då 182 e går.

q Ej ● då 182 e går.

ä Soh e. vard.

ä Vard. u. d. e. Soh.

ö Vard. u. d. f. Soh.

## Pt 102.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 104.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	10.24	b 10.29			MI		3	0.23	0.26		
f	2		b 35			Kpm	f	2		32		4865 e
						<i>Rörlig bro</i>	f					
						<i>Årb</i>						
f	2		b 46		107	Ånm	f	2	•	43		
						<i>Slkr</i>						
f	2		b 57			Töe	f	2		54		
z#	1/2	11.03	b 11.09	z	4873	Ål	z#	1/2	1.00	1.05	z	4861
f						G blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2	22	b 24			Sil	f	2	18	20		
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2		b 31		8841	Vdb	f	2	•	27		
f	2		39			Sgm	f	2	j	35		
f	3		44			Slo	f	3	•	40		
						<i>Rörlig bro</i>	f					
f						<i>Esp</i>	f					
f	1	48	49			Gms	f	1	j	43		
f	6	56	12.00		5	Våb	f	5	•	48		
f	2		b 04			Ei	f	2	j	51		
h4		12.13				Kil	h4		2.00			

b Uppehålles, då 182 e går.

| j • dag e. Soh.

## Pt 106. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 108. Dgl. 2, 3. Byffév.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		3.48	z		G		5		15.25	z	
f						7 v blp	f					
z	4		51	z		Or	z	4		28	z	{ <sup>5</sup> 135*
f						33 v blp	f					
z	1		53	z		Sigt	z	1		30	z	
f						Lrbg	f					
f	2		57	f	4863d	211 v blp	f	2		34	f	4873
f						Agb	f					
						Sues						
f	3	●	4.02	f		Sue	f	2	15.39	43		41
f	2		04			Bhs	f	2		46		8821*
f	2		10	f		Noe	f	2		51	f	
f	3	●	14			Nol	f	3		55		{8823* 143
f						Hje						
f	1	●	18			Än	f	1	16.01	16.03		
f	3		23		{4865 e 159 ä	Öbg	f	3	⊗	10		
f	2	●	29			Öbgv	f	2	⊗	17		
f	2		34			Alh	f	2	⊗	26		
f	1	●	40			Hdo	f	1	⊗	34		
f	1	4.45	50		4861	Nyg	f	2	41	47		{173 115
f						Pb	f					
						Uph	f					
						Ve	f					
						Thn	f					
						Rörlig bro						
						(Gufs)						
						(Ävk)						
f	1	59	5.07		103	ÖX	f	1	56	17.20		
f	1	●	14			Bjh	n	n1	f ×	28		181 ek
f	2		19		191 e	Fdf	f	2	17.34	38		101
f	2	⊗	26		4871d	Brl	f	2	⊗	47		189 e
f	2	●	33			Skbl	f	2	×	57		
f	2	5.39	50			Erk	f	2	⊗	18.05	18.10	
						MI	f	3				

ä Soh e. vard.

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-gods, se str 240, art. 358: 1.

n f spår 2, då 181 e går.

## Pt 106.

Forts. från föreg. sida.

## Pt 108.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	5.39	5.50			Ml		3	18.05	18.10		
f	2	⊗	58			Kpm	f	2	⊗	19		
f		×				<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	fSoh●⊗	6.12	8821*		Årb	f		×			
		×				Ånm	f	2	⊗	33		111
	2	⊗	25			<i>Slkr</i>			×			
z	1/2	6.32	39	z		Töe	f	2	⊗	45		
f						Ål	z	1/2	52	58	z	
f						<i>G blp</i>	f					
f						<i>Avä blp</i>	f					
	2	52	57	109		Sfl	f	2	19.11	19.14		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	⊗	7.06			Vdb	f	2	⊗	22		
f	2	⊗	15	4881 e		Sgm	f	2	⊗	32		8843*
f	3	⊗	22			Slo	f	3	⊗	39		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	1	7.27	29			<i>Esp</i>	f					
f	5	35	36	8841*		Gms	f	1	43	45		
f	2	⊗	41			Våb	f	5	52	53		
h4		50				Ei	f	2	58	59		
						Kil	h4		20.08			

f Väntsalen hålles stängd Soh. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 110. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 112. Dgl. 2, 3. Byffév.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9		17.20	z		G		6		6.40	z	
						7 v blp	f					
z	4		23	z	{143 8821*	Or	z	4	⊗	44	z	{151* 103 191 e
						33 v blp	f					
z	1		25	z	145	Sigt	f	1		46	z	
						Lrbg	f					
	2		29	f		211 v blp	f	1	⊗	52		4861
						Agb	f					
	3		33	f		Sues	f	3	⊗	7.01	f	153
	2		35		8823*	Sue	f	2	⊗	05		
						Bhs	f					
	2		40	f		Nøe	f	2	⊗	15	f	
						Nol	f					
	3		44		115	Hje	f	2	⊗	22		4871 d
						Än	f					
	1	●	17.49	50		Öbg	f		a			
						Öbgv	f	1	●	7.30	34	113
						Allh	f					
	3	⊗	57			Hdo	f	3	⊗	42		
n	n2	⊗	18.04		181 ek	Nyg	f	2	⊗	50		
	1		18.12	18	101	Pb	f	2	⊗	57		
	1	⊗	26		189ek	Uph	f	1	⊗	8.06		
	1		33	39		Veä	f	1		8.13	19	
						Thn	f					
	1		48	19.12		Rörlig bro	f	1		28	50	109
						(Gufs)						
	1	q ●	19			(Ävk)		1	f ×	57		
	2	⊗	25			ÖX	f	2	⊗	9.04		8821*
	2	⊗	34		111	Bjh	f	n2	⊗	14		4881 ek
						Fdf	f					
	2	⊗	43			Brl	f	2	⊗	24		
	2		19.50	20.00		Skbl	f	2	⊗	9.32	40	
						Erk	f					
						MI	f					

n f spår 1, då 181 e går.

q Ej ● då 22 går.

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str 240, art. 358: 1.

n f spår 1, då 4881 e går.

Pt 110.

Forts. från föreg. sida.

Pt 112.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	19.50	20.00			MI	2	9.32	9.40			
f	2	⊗	08			Kpm	2	⊗	48			
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	⊗	22			Årb		×				
f	2	⊗				Ånm	2	⊗	10.02			
f	2	⊗	35			<i>Slkr</i>		×				
f	2	⊗				Töe	2	⊗	15			
z	12	20.42	50	z	8843*	Ål	z	1	10.22	29	z	107
f						G blp	f					
f						Avä blp	f					
f	2	21.03	21.09		4875 e	Sfl	2	42	44		4873	
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	f ⊗	18			Vdb	2	⊗	52			
f	2	⊗	28		4865 e	Sgm	2	⊗	11.02		8841*	
f	3	36	40		105	Slo	3	⊗	09			
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f						<i>Esp</i>	f					
f	1	44	47			Gms	1	11.15	16			
f	5	54	55			Våb	5	⊗	22			
f	2	22.00	22.01			Ei	2	⊗	27			
h4		10				Kil	h4	37				

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.



## Pt 114. Dgl. 2, 3. Enbem. lok. | Pt 116. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		19.46	z		G		9		10.56	z	
f						7 v blp	f					
z	4	⊗	50	z		Or	z	4	⊗	11.00	z	109
f						33 v blp	f					
z	1		53	z		Slt	z	1		02	z	
f						Lrbg	f					
f	2	⊗	58	f		211 v blp	f	2	⊗	08	f	
f	3	⊗	20.06	f	147 †	Agb	f	3	⊗	17	f	
f	2	⊗	10			Sues	n	n2	⊗	21		4881 ek
f	2	⊗	19	f		Sue	f	2	⊗	30	f	133
f	3	⊗	26			Bhs	f	3	⊗	38		
f	1	●	20.34	37		Nöe	f	1	●	11.46	47	
f	2	×	45	48	111	Nol	q	q3	×	53	12.00	21 b
f	2	⊗	57			Hje	f	2	⊗	09		
f	2	⊗	21.05			Än	f	1	⊗	12.18	22	107
f	1	f ● ⊗	14			Öbg	f	1	⊗	30		8821 ×
f	1	21.21	23			Öbgv	f	1	37	40		139
f						Alh	f					
						Hdo						
						Nyg						
						Pb						
						Uph						
						Ve						
						Thn						
						Rörlig bro (Gufs) (Ävk)						
	1	32				Öx		1	49	13.00		
						Bjh	f	1	f ×	08		4873
						Fdf	f	1	13.17	24		5
						Brl	f	2	⊗	32		
						Skbl	f	2	×			
						Erk	f	2	⊗	42		
						MI	f	2	50			

f ● Soh, då 4882 e ej går. Väntsalen hålles då stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358: 1.

b Tis-, tors- och söndagar.  
f Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358: 1.

n f spår 1 då 4881 e går.

q f spår 2, då 21 går.

## Pt 120. Vard. efter Soh.

Kan inställas. Tomt motvtåg

(X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 134. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		4.25	z		G		4		9.52	z	
f						7 v blp	f					
z	4		29	z	4863 d	Or	z	4	⊗	56	z	161 ö
f						33 v blp	f					
						Sigt						
z	1		31	z		Lrbg	z	1		59	z	
f						211 v blp	f					
f	2		37	f		Agb	f	2	⊗	10.04	f	
						Sues			⊗			
f	3	●	43	f		Sue	f	3	⊗	11	f	
n	n2		45		159 åk	Bhs	f	2	⊗	15		
						Nöe			⊗			
q	q2		51	f	4865 eu	Nol	f	1	10.25	28		109
						Hje			×			
f	3	●	56			Ån	f	3	⊗	35		
						Öbg			×			
f		●				Öbgv	f		●			
f	1	●	5.01			Alh	f	1	⊗	43		
						Hdo			×			
#	2		5.08			Nyg	#	2	51			

n # spår 1, då 159 å går.

q # spår 1, ingen utfartssignal,  
då 4865 e går.

å Soh e. vard.

ö Vard. u. d. f. Soh.

## Pt 138. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 140. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		13.37	z		G		5		17.33	z	
†						7v blp	†					
z†	4	⊗	41	z	107	Or	z†	4	⊗	37	z	8821 <sup>×</sup> 145
†						33 v blp	†					
		p				Sigt						
z†	1		45	z		Lrbg	z†	1		41	z	
†						211 v blp	†					
†	1	13.50	53		139	Agb	†	2	⊗	46	†	
		⊗				Sues			⊗			
†	3	⊗	14.01	†		Sue	n# n2	2	⊗	53	n	8823 <sup>×</sup> 115
†	2	⊗	05			Bhs	†	2	17.57	18.00		
		⊗				Noe			⊗			
†	1	14.15	20		5	Nol	†	2	⊗	09	†	
		×				Hje			×			
†	3	⊗	27			Ån	†	3	⊗	16		
		×				Öbg			×			
†		●				Öbgv	†		●			
†	1	34				Allh	#	3	18.23			

n Dag f. Soh samt Soh † spår 3,  
utfart †.

Pt 144. G—Alh: dgl.  
Alh—Nyg: vard. } 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Pt 146. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	5		14.34	z		G		3		15.44	z	
z	f	⊗	38	z	{ 139 5	7 v blp Or	f	4	15.48	51	z	{ 135* 4873 41
f						33 v blp	f					
z	f	Ⓟ vard	42	z		Sigt Lrbg	z	1		54	z	
f						211 v blp	f					
f	2	⊗	47	f		Agb	f	2	⊗	59	f	
f		⊗				Sues	f		⊗			
f	3	⊗	54	f		Sue	f	3	⊗	16.06	f	
f	2	14.58	15.00		135 *	Bhs	f	2	16.10	12		{ 8821* 143
#	1	⊗	09		4873	Noe Nol	f	2	⊗	22	f	8823*
#	2	×	16		8821*	Hje Än	f	2	×	29		
f	2	×	15.24	29	41	Öbg Öbgv Alh						
f	3	×	36			Hdo Nyg						

## Pt 148. Natt före och efter Soh. | Pt 150. Dgl. 3.

Tåget går ej nätterna mot 25/12 o. 26/12.  
Natt före Soh: Motvtåg (X). 3. Enbem.  
förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Natt efter Soh: Loktåg. 2, 3.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		23.58	z		G		5		8.15	z	
z	f					7 v blp	f					
z	f	⊗	0.02	z	149 a	Or	z	f	8.19	21	z	{4871 ä 113
						33 v blp	f					
z	f		04	z		Sigt	z	f		23	z	4871 ö
						Lrbg						
	2	⊗	09	f		211 v blp	f	2	⊗	28	f	
		f ⊗				Agb	f	3	⊗			
	3	f ⊗	18	f		Sues	f	3	⊗	35	f	
	2	f ⊗	22			Sue	f	2	39	41		
#	1	0.31	36		105	Bhs	f	2	⊗	49	f	
						Nöe						
	3	f ⊗	42			Nol	f	2	⊗			
						Hje	f	3	⊗	56		
	1	f ⊗	48			Än	#	2	●	9.03	9.18	
						Öbg			×			
	3	⊗	55			Öbgv	f	3	⊗	26		
	2	f ⊗	1.04			Allh	f	2	⊗	34		
q	q <sup>2</sup>	⊗	12		4875 e u	Hdo	#	1	42	45		109
	1	f ⊗	22			Nyg	f	2	⊗			
	n1	1.29	40		{4863 d 37	Pb	f	1	⊗	55		
						Uph	f	1	10.02	05		4881 e
						Ve	f					
	1	49				Thn	f	1				
						Rörlig bro (Gufs) (Ävk)						
						Öx		1	14	20		8821 *
						Bjh	f	1	●	27		
						Fdf	f	2	⊗	34		
						Brl	f	2	⊗	42		
						Skbl	f	2	×			
						Erk	f	2	⊗	51		
						MI	f	2	11.00			

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

n Undanväxlas från spår 1 före  
37 ankomst.

q spår 1, då 4875 e går.

r Väntsalen hålles stängd.

ä Natt efter Soh.

ä Soh e. vard.

ö Vard. u. d. e. Soh.

## Pt 152. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

## Pt 154. Vard. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		21.35	z		G		5		18.45	z	
f						7 v blp	f					
z	4	⊗	39	z	111	Or	z	4	⊗	49	z	115 165 å 181 e
f						33 v blp	f					
z	1		43	z		Sigt	z	1		52	z	
f						Lrbg	f					
f	2	⊗	49	f		211 v blp	f	1	18.57	19.02		8823* 101 189 e k
f	3	f⊗	58	f		Agb	f	3	⊗	10	f	
f	2	⊗	22.02			Sues	f	2	⊗	14		157*
f	2	f⊗	12	f	155*	Sue	f	2	⊗	24	f	
f	3	f⊗	20			Bhs	f	3	⊗	32		147 + k
f	1	a	31			Noe	f	1	⊗	40		
f	3	f⊗	38			Nol	f	2	×			
f	2	a	46			Hje	f	2	×	19.48		
f	2	f⊗	54			Än	f	1	⊗			
f	1	f⊗r	23.02			Öbg	f	2	•			
f	1	f⊗	23.09	10		Öbgv	f	1	×			
f						Alh	f	2	⊗			
f		×				Hdo	f	1	×			
f	3	⊗	38			Nyg	f	2	×			
f	2	f⊗	46			Pb	f	1	⊗			
f	2	⊗	54			Uph	f	2	×			
f	1	f⊗r	23.02			Vea	f	1	⊗			
f	1	f⊗	23.09	10		Thn	f	1	⊗			
f						Rörlig bro (Gufs) (Ävk)	f	1	⊗			
f	1	19				Öx	f	1	⊗			

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-gods, se str. 240, art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

å vard. u. d. f. Soh.

Pt 156. Från G vard. u. d. f.

Soh. 3.

Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Pt 158. Dgl. 3.

Vard.: Loktåg.

Sth 80. Lok Bk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Soh.: Motvtåg (X).

Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		23.24	z		G		8		16.43	z	
†						7 v blp	†					
z	†	⊗	28	z	{155*	Or	z	†	⊗	47	z	{41
					{149 †	33 v blp						{143
						Sigt			Ⓟvard			
z	†		31	z		Lrbg	z	†		51	z	
						211 v blp						
†	2	ⓐ	36	†		Agb	†	2	⊗	56	†	8821*
		f ⓐ				Sues			⊗			
†	3	f ● ⓐ	44	†		Sue	†	3	17.03	17.05	†	145
†	2	ⓐ	48			Bhs	†	2	⊗	09		
		f a				Nøe			⊗			
†	2	⊗	58	†		Nol	†	2	⊗	18	†	8823*
						Hje			×			
†	3	f ● ⓐ	0.05			Än	†	3	⊗	25		
		●				Öbg			×			
†	1	f ● ⓐ	12			Öbgv	†		●			
						Allh		1	32	34		115
						Hdo			×			
†	2	0.19				Nyg	†	2	42			

f Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 164. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 168. Vard. 3. Kan inställas.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.23			MI		2		7.11		8821*
f	2	⊗	31			Kpm	f	2	⊗	23		
		×				Rörlig bro	f					
						Årb			p			
						(Slobol)*			p			
f	2	⊗	45			Ånm	f	1	7.39	42		109
		×				(Hult)**			p			
						Stkr			p			
f	2	⊗	58		169 a	Töe	f	2	⊗	56		
					181 e							
z	1	16.05	16.28	z	101	Ål	z	1	8.08			
					189 e k	G blp						
f						Avä blp						
f	2	41	43			Sil						
f						Rörlig bro						
f	2	Soh ●	51			Vdb						
f	2	⊗	17.00			Sgm						
#	2	17.08	09		111	Slo						
						Rörlig bro						
f						Esps						
f	1	13	15			Gms						
f	5	⊗	21			Våb						
f	2	⊗	26		8843*	El						
h4		35				Kil						

å Vard.

\* Vägövergång km 336+700.

\*\* Vägövergång km 332+450.



## Pt 172. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Sth 80.

## Pt 174. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		14.05		{171 5 4873	<b>Thn</b> <i>Rörlig bro</i> (Gufs) (Åvk) <b>Öx</b>		1		16.10		173
		×							Ⓟ vard.			
	1	14.15						2	16.21			

## Pt 176. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Sth 80.

## Pt 178. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.50		{113 175	<b>Thn</b> <i>Rörlig bro</i> (Gufs) (Åvk) <b>Öx</b>		1		10.57		{4881e 177
		×							×			
	1	8.00						1	11.07			

## Pt 180. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Sth 80.

## Pt 184. Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		19.35		179	<b>Thn</b> <i>Rörlig bro</i> (Gufs) (Åvk) <b>Öx</b>		2		6.50		{4871d 183* 113
		×							×			
	1	19.45						1	7.00			

## Pt 186. Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		22.00		{185 149†	<b>Thn</b> <i>Rörlig bro</i> (Gufs) (Åvk) <b>Öx</b>
		×				
	1	22.10				

## Ept 182. Pso. Sammansättning | Ept 192. Pso. Sammansättning

enl. best. för varje gång.

enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		8.37	z		G		2		22.47	z	
f						7 v blp	f					
z	4		40	z	{4871å 113}	Or	z	4		50	z	155 *
f						33 v blp	f					
z	1		42	z	4871 ä	Sigt	z	1		52	z	
f						Lrbg	f					
f	2		46	f		211 v blp	f	2		56	f	
f						Agb	f					
f	3		51	f	161 r	Sues	f	3	•	23.00	f	
f	2		53			Sue	f	2		02		149 + u
f						Bhs	f					
f	2		59	f		Nöe	f	2		07	f	
f						Nol	f					
f	3		9.03			Hje	f	3	•	11		
f						Än	f					
f	1	•	07			Öbg	f	1	•	16		
f						Öbgv	f					
f	3		12			Alh	f	3	•	21		
f	2		17			Hdo	f	2	•	27		
f	2		21			Nyg	f	2	•	32		
f	1		29		109	Pb	f	1	•	37		
f	1	9.35	37			Uph	f	1	•	43		4875 ek
f						Veä	f					
f	1		46	50	{4881 e 8821 *	Thu	f	1	23.42	43		
f						Rörlig bro (Gufs) (Ävk)	f					
f	1		57			Öx	f	1	52	0.03		105 u
f	2	10.02	08			Bjh	f	2	•	10		
f	2		13			Fdf	f	2	○0.17	23		4863 d
f	2	10.19	24			Brl	f	2	⊗	31		
f						Skbl	f					
f	2					Erk	f	2	•	38		
f	2					Ml	f	2	44	50		4865 e

r Vard. u. d. f. Soh.

å Soh e. vard.

ä Vard. u. d. e. Soh.

Ept 182.

Forts. från föreg. sida.

Ept 192.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	10.19	10.24			MI		2	0.44	0.50		4865 e
f	2		30			Kpm	f	2		56		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
						Ärb						
f	2	○ 41	43		107	Änm	f	2	●	1.07		
						<i>Skr</i>						
f	2		53			Töe	f	2		18		
z	1/2	59	11.05	z	4873	ÄI	z	1/2	1.24	30	z	4861
f						<i>G blp</i>	f					
f						<i>Avä blp</i>	f					
f	2	⊗	18			Sfl	f	2	43	44		
						<i>Rörlig bro</i>						
f	2		25		8841	Vdb	f	2	●	51		
f	2		33			Sgm	f	2		59		
f	3		38			Slo	f	3	●	2.04		
						<i>Rörlig bro</i>						
f						<i>Esp</i>	f					
f	1	⊗	42			Gms	f	1		07		
f	5	○	49			Våb	f	5	●	12		
f	1	11.54	57		5	EI	f	3		16		4871 du
h4		12.06				Kil	h4		2.25			

## Pt 302. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

## Pt 304. Dgl. 3.

Kan inställas.

Sth 70. Lok Bk. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 29. Vikt 540 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		11.37		{ 21 b 307	MI						
		P				Gds						
		×				Övtn						
		×				Bbl						
f	2	11.49	55		4851	Drt						
		×				Dab						
		×				Tgb						
Y	3	⊗	12.06			Dsk						
		×				Hla						
		×				Teå						
		×				Ake						
		×				Bäfl						
Y	2	12.19	21			Bäf						
		×				Væ						
Y	2	f•×	31			Tvl						
		×				Anim						
		×				Höh						
Y	1	41	47			Ed						
Y	1	f•×	54			Hkd						
f	2	13.02	13.15		41	Mon		2		6.30		303
		⊗				Dh	Y					
z	2	30				Ko	z	Y	1	6.40		

b Tis-, tors- och söndagar.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 306. Dgl. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 60. Ax 2. Brgr P 2.

Brtal 28. Vikt 20 t.

## Pt 308. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60. Brgr P 2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.20			<b>MI</b>		1		18.20		
						<i>Gds</i>			<b>p</b>			
						<i>Övtn</i>			<b>×</b>			
						<i>Bbl</i>			<b>×</b>			
†	3	f ● ⊗	33			<b>Drt</b>	†	3	⊗	32		323
						<i>Dab</i>			<b>×</b>			
						<i>Tgb</i>			<b>×</b>			
†	3	f ● ⊗	47			<b>Dsk</b>	†	3	⊗	44		
						<i>Hlä</i>			<b>×</b>			
		<b>p</b>				<i>Ted</i>			<b>×</b>			
		<b>×</b>				<i>Ake</i>			<b>×</b>			
						<i>BafI</i>			<b>×</b>			
†	2	7.00	7.09		309	<b>Bäf</b>	†	2	18.58	19.01		
		<b>×</b>				<i>Vae</i>			<b>×</b>			
†	2	f ● × r	21			<b>Tvl</b>	†	2	f ● ⊗ r	11		
		<b>×</b>				<i>Änim</i>			<b>×</b>			
		<b>×</b>				<i>Höh</i>			<b>×</b>			
†	1	33	35			<b>Ed</b>	†	1	19.22	25		
†	1	f ● ⊗	42			<b>Hkd</b>	†	1	f ● ×	30		
†	1	53	8.00			<b>Mon</b>	†	1	38	45		
†		⊗				<i>Dh</i>	†		⊗			
z†	1	8.12				<b>Ko</b>	z†	1	20.00			

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

Pt 310. MI—Ed: dgl.  
Ed—Dh: onsd., } 3.  
lörd. och Soh. }

Motvtåg (X).

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Pt 314. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		20.13			MI		1		8.10		309
		P				Gds			P			
		×				Övtn						
		×				Bbl						
f	3	Soh ● f	25			Drt	f	3	⊗	20		
		×				Dab						
		×				Tgb						
f	3	f ● ⊗	36			Dsk	f	3	⊗	29		
		×				Hla						
		×				Ted			×			
		×				Ake			×			
		×				Bafl						
f	2	⊗	48			Bäf	f	2	8.40	42		
		×				Vde						
f	2	f ● × r	58			Tvl	f	2	Soh ● f ⊗	51		
		×				Anim			×			
		×				Höh						
#	2	21.08	21.12			Ed	f	1	9.00	9.03		325
f	1	f ● a	17			Hkd	f	1	Soh ● f ⊗	08		
#	2	27	38		305	Mon	f	1	16	18		4851
		48				Dh			⊗			
f						Ko	z	1	30			

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

r Väntsalen hålles stängd.

f Biljettexp. hålles stängd Soh. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 322. Dgl. 3.

Motvtåg (X).

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Pt 324. Ml—Ed: dgl. } 3.  
Ed—Dh: vard. }

Motvtåg (X).

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		9.51			<b>MI</b>		1		15.22		
		P				<i>Gds</i>			P			
		×				<i>Övtn</i>			×			
#	2	×				<i>Bbl</i>			×			
		<b>10.04</b>	<b>10.07</b>		<b>325</b>	<b>Drt</b>	†	3	<b>15.35</b>		<b>36</b>	
		×				<i>Dab</i>			×			
†	3	×				<i>Tgb</i>			×			
		<b>20</b>	<b>21</b>			<b>Dsk</b>	†	3	⊗		<b>49</b>	
		×				<i>Hla</i>			×			
		×				<i>Ted</i>			×			
		×				<i>Ake</i>			×			
		×				<i>Bafl</i>			×			
#	1	<b>36</b>	<b>44</b>		{307 21 b	<b>Bäf</b>	†	2	<b>16.03</b>	<b>16.14</b>		<b>301</b>
		×				<i>Vae</i>			×			
#	1	×	<b>56</b>		<b>4851</b>	<b>Tvl</b>	†	2	⊗		<b>26</b>	
		×				<i>Anim</i>			×			
		×				<i>Höh</i>			×			
#	2	<b>11.09</b>				<b>Ed</b>	†	1	<b>38</b>		<b>39</b>	
						<b>Hkd</b>	†	1	f ● ×		<b>44</b>	
						<b>Mon</b>	†	1	<b>54</b>		<b>55</b>	
						<i>Dh</i>	†		<b>17.05</b>			

b Tis-, tors- och söndagar.

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 402. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Loktåg Soh Åj—Ar.

Gdh 50. Sth 60. Lok A 6. Ax 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	21		11.30		407	<b>MI</b>
		×				<i>Iby</i>
		×				<i>Skru</i>
	2	⊗	46			<b>Åb</b>
		●				<i>Hfb</i>
						<i>Rörlig bro</i>
	1	⊗	53			<b>Hvr</b>
		×				<i>But</i>
	2	⊗	12.05			<i>Tsl</i>
	1	12.14	16	8913*		<b>Dld</b>
						<i>Rörlig bro</i>
		×				<i>Lgb</i>
		×				<i>(Flgd)</i>
	1	29	33			<b>Bfo</b>
						<i>(Tbk)</i>
						<i>Rörlig bro</i>
	3	41	45			<b>Beö</b>
	1	⊗	56			<i>SvdI</i>
		×				<i>(Skif)</i>
	2	⊗	13.07			<i>Kvk</i>
	1	⊗	19			<b>Gfs</b>
						<i>*Rörlig bro</i>
		⊗	29			<i>Rst</i>
	1	⊗	41			<b>Bmg</b>
		×				<i>Bjd</i>
	4	14.00	14.40		401	<b>Åj</b>

\* Ligger tills vidare som fast bro. |



Pt 402.

Forts. från föreg. sida.

Pt 404. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Loktåg dag före Soh.

Gdh 50. Sth 60. Lok A 6. Ax 80.

Brgr P 2. Brtal 50. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	14.00	14.40		401	Åj		5		6.40		
		×				Sbdl			×			
	1	⊗	52			Höi		1	⊗	53		
		×				Saa			×			
		×				(Hrdl)			×			
Y		●				Kygr	Y		●			
	1	15.04	15.05		8911*	Väk		1	7.08	7.10		
		⊗	12			Msd			⊗	20		
		×				(Söli)			×			
		⊗	19			Mtk			⊗	30		
		×				(Söpp)			×			
	2	28	32			Btd		2	40	44		407
		×				Koms.			×			
						Kob						
	1	39	41			Kom		1	52	53		
		×				(Komö)			×			
						Hgt			×			
						(Hlbl)						
	1	⊗	55			Vxk		1	⊗	8.08		
		×				Kbl			×			
		⊗	16.09			Rda			⊗	22		
		×				Suvk			×			
	2	16.17	22		405	Jf		2	8.30	31		
		×				Jfö			×			
			29		1420	Gu	Y			39		1426*
Y						Ar	Y					
	2	35						2	45			

## Pt 406. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 408. Dgl. 2, 3.

Gdh 45. Sth 55. Lok S 5.

Ax 80. Brgr P 2. Brtal 38.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.05			MI		21		18.25		
	21					Iby			×			
		×				Skru			×			
	2	⊗	22			Åb		2	18.43	45		
		●				Hfb			●			
	1	⊗	29			Rörlig bro						
		×				Hvr		1	52	56		3531 †
	2	f ⊗	42			But			⊗			
	1	⊗	54	409		Tsl		2	⊗	19.09		
						Dld		1	19.17	19		
						Rörlig bro						
	1	×	7.06	7.07		Lgb			×			
		×				(Flgd)			×			
	1					Bfo		1	32	39		8911*
						(Tbk)						
	3	16	18			Rörlig bro						
						Beö		3	49	51		405
	1	⊗	30			Svd1		1	⊗	20.03		
		×				(Skif)			×			
	2	⊗	42			Kvk		2	⊗	14		
	1	⊗	55			Gfs		1	⊗	26		
						* Rörlig bro						
		⊗	8.07			Rst			⊗	37		
	1	⊗	20	447		Bmg		1	⊗	46		
		×				Bjd			×			
	4	8.40	50	407		Åj		4	21.05	21.22		403*

\* Ligger tills vidare som fast bro.

f Biljettexp. hålles stängd Soh. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358: 1.

\* Ligger tills vidare som fast bro.

Pt 406.

Forts. från föreg. sida.

Pt 408.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	8.40	8.50		407	Åj		4	21.05	21.22		403*
		×				Sbdl			×			
	1	⊗	9.03			Höi		1	⊗	35		
		×				Saa			×			
		×				(Hrdl)			×			
†		●				Kygr	†		●			
	1	9.18	20			Väk		1	⊗	50		419†
		⊗	30			Msd			⊗	59		
		×				(Söti)						
		⊗	40			Mtk			⊗	22.07		
		×				(Söpp)						
	2	50	52			Btd		2	22.15	18		
		×				Koms			×			
						Kob						
	1	10.00	10.01		3533†	Kom		1	⊗	24		
		×				(Komö)						
		×				Hgt						
		×				(Hlbl)						
	1	⊗	16			Vxk		1	⊗	38		
		×				Kbl			×			
		⊗	30			Rda			⊗	50		
		×				Suvk			×			
	n1	⊗	38		8911*	Jf		2	⊗	57		
		×				Jfö			×			
			45		{1402 5020	Gu				23.03		
##						Ar	†					
	3	51					†	2	23.08			

n Spår 2, då 8911 \* ej går.

## Pt 410. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 414. Vard.

Tdt för tåget, se sidan 106.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	21		20.20			MI
		×				Iby
		×				Skru
	n	⊗	36		8911*	Åb
	h1	●				Hfb
						Rörlig bro
	1	⊗	43		405	Hvr
		×				But
	2	f ⊗	56			Tsl
	1		21.07	21.10	8917*	Dld
						Rörlig bro
		×				Lgb
		×				(Flgd)
	1		23	24		Bfo
						(Tbk)
						Rörlig bro
	3		32			Beö

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str 240, art. 358:1.

n Spår 2, då 8911 \* ej går.

## Pt 412. Vard. 3. Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		12.40			Åj
		×				Sbdl
	1	⊗	53			Höi
		×				Saa
		×				(Hrdl)
		●				Kygr
	1	■ ⊗	13.05			Väk
		⊗	12			Msd
		×				(Söli)
		⊗	21			Mtk
		×				(Söpp)
	3v		13.31			Btd

v Undanväxlas från spår 3 före 401 ankomst.

Pt 422. Dgl. 3. Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.50			<b>Btd</b>		3		13.45		
		×				(Sltg)			×			
		⊗	57			Obr			⊗	ä	52	
		×				Vjd			×	ö		
		⊗	8.10			Gvb			⊗	14.05		
		⊗	17			Kon			⊗	12		
		×				(Möbk)			×			
		×				(Olr)			×			
	å1	8.30				Sfr		å1	14.25			

Pt 426. Dgl. 3. Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		17.20			<b>Btd</b>		3		21.20		
		×				(Sltg)			a			
		⊗	27			Obr			a			
		×				Vjd			a			
		⊗	41			Gvb			a			
		⊗	48			Kon			a			
		×				(Möbk)			a			
		×				(Olr)			a			
	å1	18.00				Sfr		å1	21.55			

Pt 430. Soh. 3. Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		10.12			<b>Btd</b>
		×				(Sltg)
		⊗	19			Obr
		×				Vjd
		⊗	32			Gvb
		⊗	39			Kon
		×				(Möbk)
		×				(Olr)
	å1	10.52				Sfr

å Tåget skall stoppa omedelbart framför vägövergången för resandes avstigande.

å Tåget skall stoppa omedelbart framför vägövergången för resandes avstigande.

ä a vid km 5+195 och 6+800 för avlämnande av mjölkflaskor.

ö a vid km 11+000 för avlämnande av mjölkflaskor.

Pt 442. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 414. Vard. 3.  
Kan inställas.  
Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	21		15.33			MI						
		×				Iby						
		×				Skru						
Y	2	⊗	49			Åb						
Y		●				Hfb						
						Rörlig bro						
	2	⊗	56			Hvr						
		×				But						
	2	⊗	16.08			Tsl						
	2	16.17	18	401		Dld						
Y						Rörlig bro						
		×				Lgb						
		×				(Flgd)						
	1	30	31			Bfo						
		Ⓟ vard				(Tbk)						
Y						Rörlig bro						
	3	39	40			Beö	3		r 5.25			
	1	⊗	51			Södl	1		35			
		×				(Skif)						
	2	⊗	17.02			Kvk	2		43			
	1	⊗	14	3531+		Gfs	1	r 5.53				
						*Rörlig bro						
		⊗	24			Rst						
t	2	⊗	36	8911*		Bmg						
		×				Bjd						
	4	17.55				Åj						

\* Ligger tills vidare som fast bro.

t Spår 1, då 8911 \* ej går.

r Bevakningen i Gfs börjar kl. 5.40.

Pt 452. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

Pt 454. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

-2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		11.10			Ål		20		19.05		4891 e
		×				(Slru)			×			
	2	×				Jby		2	×			
	2	×				Fp		2	×			
						Fpd						
		×				(Bää)			×			
	1	×				Kan		1	×			
	2	×				Ömn		2	×			
		×				(Blby)			×			
		×				Ktg			×			
	2	11.46	48			Sao		2	19.41	43		457
		×				(Stnd)			×			
	3	⊗				Hln		3	⊗			
		×				(Hae)			×			
		×				(Llåg)			×			
		×				Vöb			×			
	2	×				Kku		2	×			
		×				Hto			×			
		×				(Noeb)			×			
	2	×				Noe		2	×			
		×				Jmn			×			
		×				Ftk			×			
		×				(Tbb)			×			
		×				(Uta)			×			
	2	Soh ■	12.35			Sud		2	Soh ■	20.28	20.30	
		×				Srkl			×			
	1	×				Sdhn		1	×			
	2	×				Åsf		2	×			
		×				(Rvkl)			×			
	2	×				Lvh		2	×			
		×				(Sgds)			×			
		×				(Kasa)			×			
		×				Sþkn			×			
	3	13.05				Åj		3	21.00			

## Pt 456. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	20		6.00			Ål
		×				(Slru)
	2	×				Jby
	2	×				Fp
						Fpå
		×				(Bda)
	1	×				Kan
	2	×				Ömn
		×				(Blby)
		×				Ktg
	2	⊗	36			Sao
		×				(Stnd)
	3	⊗				Hln
		×				(Hae)
		×				(Llag)
		×				Vöb
	2	×				Kku
		×				Hto
		×				(Noeb)
	2	×				Noe
		×				Jmn
		×				Ftk
		×				(Tbb)
		×				(Utå)
	2	Soh	7.21	7.22	451 *	Sud
		×				Srkl
	1	×				Sdhm
	2	×				Åsf
		×				(Rvkl)
	2	×				Lvh
		×				(Sgds)
		×				(Kasa)
		×				Sbkn
	4		52			Åj



## Pt 508. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		16.10	†	543	<b>Alh</b>		2		17.55	†	515 8933*
		×				(Gogd)			×			
	2	⊗	15			Löö		2	f ⊗	18.00		
		×				(Lööb)			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				Ekr			×			
	2	⊗	25			Garn		2	f ⊗	10		
		×				(Grsk)			×			
		×				(Krr)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Gää)			×			
	2	⊗	36			<b>Göta</b>		2	⊗	21		
		×				(Gönr)			×			
		×				Letb			×			
		×				(Kkv)			×			
	3	■				Letg		3	■			
			16.45			<b>Let</b>				18.30		

## Pt 512. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		v 7.40	†	513	<b>Alh</b>		2		20.57	†	511
		×				(Gogd)			×			
	2	f ⊗	v 45			Löö		2	f ⊗	21.02		
		×				(Lööb)			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				Ekr			×			
	2	⊗	v 55			Garn		2	f ⊗	12		
		×				(Grsk)			×			
		×				(Krr)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Gää)			×			
	2	⊗	v 8.06			<b>Göta</b>		2	■ ⊗	23		
		×				(Gönr)			×			
		×				Letb			×			
		×				(Kkv)			×			
	3	■				Letg		3	■			
			8.15			<b>Let</b>				21.32		

## Pt 514. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

v Tåganmälan enl. såo § 100 mom. 4 skall utväxlas vid Lödöse och Garn för tågen 512 och 8932 \*.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

Pt 516. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 70.

Pt 534. Dgl. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		12.40	1	8931*	Alh		2		10.47	1	509
		×				(Gogd)			×			
	2	Soh f ⊗	45			Löö		2	Soh f ⊗	52		
		×				(Lööb)			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				Ekr			×			
	2	Soh f ⊗	55			Garn		2	f ⊗	11.02		
		×				(Grsk)			×			
		×				(Krr)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Gää)			×			
	2	Soh ■ ⊗	13.06			Göta		2	⊗	12		8931*
		×				(Gönr)			×			
		×				Letb						
		×				(Kkv)			a			
	3	■	13.15			Letg		3	■			
						Let				11.19		

Pt 538. Vard. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

Pt 552. Soh. 3.  
Rälsbusståg (Y).  
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.35	1	535*	Alh		3		22.37		549+
		×				(Gogd)			×			
	2	f ⊗	40			Löö		2	f ⊗	42		
		×				(Lööb)			×			
		×				(Ekrs)			×			
		×				Ekr			×			
	2	f ⊗	50			Garn		2	f ⊗	52		
		×				(Grsk)			×			
		×				(Krr)			×			
		×				Tgt			×			
		×				(Gaa)			×			
	2	⊗	15.00			Göta		2	■ ⊗	23.02		
		×				(Gönr)			×			
		×				Letb						
		×				(Kkv)			a			
	3	■	15.07			Letg		3	■			
						Let				23.09		

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

f Väntsalen hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358:1.

## Pt 580. Soh. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 586. Vard. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.27	†	547†	<b>Allh</b>		3		6.22		585*
						(Gogd)			×			
	2		31			Löö		2	f×	26		
						(Löob)			×			
						(Ekrs)			×			
						Ekr			×			
	2		36			Garn		2	f×	31		
						(Grsk)			×			
						(Krr)			×			
						Tgt			×			
						(Gaa)			×			
	2	■	42			<b>Göta</b>		2	■×	37		
						(Gönr)			×			
						Letb						
						(Kkv)			a			
						Letg		3	■			
	3	■	19.47			<b>Let</b>			6.43			

f Väntsalen hålles stängd.  
Bilj. säljas av knr. Best. ang. res-  
gods, se str. 240, art. 358:1.

## Blf 3532. Soh. 3.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.

Ax 140. Brgr G. Brtal 31.

Vikt 225 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3		8.11		409	MI
		×				Iby
		×				Skru
	2	⊗	29			Åb
		●				Hfb
						Rörlig bro
	1	8.39	40			Hvr
		×				But
	2	⊗	57			Tsl
	1	9.06	9.07			Dld
						Rörlig bro
		×				Lgb
		×				(Flgd)
	1/2	19	30		447	Bfo
						(Tbk)
						Rörlig bro
	3	45	55		407	Beö
	1	⊗	10.06			Svdl
		×				(Skif)
	2	⊗	21			Kvk
	1	10.33	35			Gfs
						*Rörlig bro
		⊗	å 48			Rst
	1	⊗	11.02			Bmg
		×				Bjd
	4	11.27				Åj

\* Ligger tills vidare som fast bro.

å a vid Blomskogs kyrka km 80+360.

## Blit 3534. Soh. 3.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.

Ax 140. Brgr G. Brtal 31.

Vikt 225 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		18.18		405	Åj
		×				Sbdl
	1	⊗	34			Höi
		×				Saa
		×				(Hrdl)
		●				Kygr
	1	18.52	53			Väk
		⊗	19.03			Msd
		×				(Söli)
		⊗	13			Mtk
						(Söpp)
	v2	19.25	30		403 ✕	Btd
		×				Koms
						Kob
	1	38	39			Kom
						(Komö)
						Hgt
						(Hlbi)
	1	f ⊗	55			Vxk
		×				Kbl
		f ⊗	20.11			Rda
		×				Suvk
	2	20.20	30		419 †	Jf
		×				Jfö
			38		1418	Gu
	3	45				Ar

f Biljettexp. hålles stängd. Bilj. säljas av knr. Best. ang. resgods, se str. 240, art. 358: 1.

v Spår 1, då 403 ✕ går.

## Fjgt 4852. Dgl. Krt pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Bk. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

## Ejgt 4854. Pso. Föraren även tbfh.

Gb—Ml: sth 70. Ml—Ko: sth 60. Lok Bk.  
Ax: Gb—Ml 90, brtal 45.  
Ax: Ml—Ko 120, brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		9.35	z		Gb		2		12.33	z	
z						<i>Korsn. Bf lokspår</i>	z					
z	7		40	z	161 å	Or	z	5		37	z	
f						33 v blp	f					
z	1		43	z		<i>Sigt</i>	f	1		40	z	
f						211 v blp	f					
f	2		49	f		Lrbg	f	2		46	f	
f						Agb	f					
f	3		55	f		<i>Sues</i>	f	2	12.53	58		107
f						Sue	f					
f	2		58			Bhs	f	2		13.02		
f						<i>Nöe</i>	f					
f	2		10.06	f		Nol	f	2		09	f	
f						<i>Hje</i>	f					
f	3	10.13	18		109	Ån	f	3	13.16	21		139
f						<i>Öbg</i>	f					
f	1	•	26			<i>Öbgv</i>	f	1	•	28		
f						Alh	f					
f	3		35			<i>Hdo</i>	f	3		34		
f	2	•	43		4881 e	Nyg	f	2		40		8821*
f						Pb	f					
f	2		51			Uph	f	1	49	14.25		5 4873
f	1	•	11.02			Vea	f	1		35		
f						Thn	f					
f	1		11		177	<i>Rörlig bro (Gufs) (Åvk)</i>	f	1		42		
f						Öx	f	2		52		41
f	2	11.24	34		8821* 21 b	Bjh	f	1		59		
f						Fdf	f	2		15.07		
f	2	47	51		107	Brl	f	2		15		
f	3	12.02	12.09		139	<i>Skbl</i>	f					
f						Erk	f	2		24		
f	2		30			Ml	f					
n4		40	14.04		321 41		n4		15.33	16.49		301

b Tis-, tors- och söndagar.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sjö § 52:2 a gäller.

å Vard. u. d. f. Soh.

b Tis-, tors- och söndagar.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sjö § 52:2 a gäller.

Fjgt 4852.

Forts. från föreg. sida.

Ejgt 4854.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	12.40	14.04		321 41	Ml		4	15.33	16.49		301
						Gds						
						Övtn						
						Bbl						
†	3		15			Drt	†	3		17.00		
						Dab						
						Tgb						
†	3	Soh ●	25			Dsk	†	3		10		
						Hla						
						Ted						
						Ake						
						Bafl						
†	2	14.38	48			Bäf	†	2	17.23	33		
						Vde						
†	2		15.00			Tvl	†	2	46	49		323
						Ånim						
						Höh						
n†	n1	15.11	32	301		Ed	n†	n1	18.02	18.18		
						Hkd	†	1	●	25		
†	1	Soh ●	39			Mon	†	1	36	19.06		
#	2	50	16.35			Dh	†					
†						Ko	z†	2	19.24			
z#	2	16.53										

n Tåget skall stoppa framför övergången vid järnvägshotellet.

n Tåget skall stoppa framför övergången vid järnvägshotellet.

Fjgt 4862. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Bk. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		13.08		{4873 5	Ml
f	2		21			Kpm
f						Rörlig bro
#	3	13.41	45	163		Årb
#						Ånm
f	2		14.04			Slkr
z#	3	14.19	40	z 8849 å		Töe
f						Ål
f						G blp
f	2		15.07			Avä blp
f						Sfl
f	2	•	21			Rörlig bro
n	n2		37	181 ek		Vdb
#	2	15.48	53	101		Sgm
f						Slo
q	q1		59	189 eu		Rörlig bro
f	5		16.10			EspS
f	2		16			Gms
h8		16.33				Våb
						Ei
						Kil

n # spår 3, då 181 e går.

q # spår 2, då 189 e går.

å Helgfria fredagar.



Fjgt 4864. Dgl. u. d. e. Soh.  
 Kan inställas. Föraren även tbfh.  
 Sth 40. Lok Bk. Ax 180.  
 Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		0.06	z		Gb <i>Korsn. BJ lokspår</i>
z						
	5		11	z	149 å	Or 33 v blp <i>Slgt</i>
z						
f						
z	1		15	z		Lrbg 211 v blp
f						
f	2		24	f		Agb <i>Sues</i>
f						
f	3		31	f		Sue
#	1	0.36	42		105	Bhs <i>Nøe</i>
f						
f	2		55	f		Nol <i>Hje</i>
f						
f	3	●	1.04			Än <i>Öbg</i>
f						
f	1	●	13			Öbgv Alh
f						
f	3		24		4875 e	Hdo Nyg
f						
f	2	●	34			Pb
#	3	1.47	53		37	Uph
f						
f	1	●	2.08			Vea
f						
f	1		19		4863 d	Thn
f						
						<i>Rörlig bro (Gufs) (Ävk)</i>
	2	2.33	57		4865 e	ÖX
f						
f	1	●	3.11			Bjh
f						
f	2		23			Fdf
#	3	3.36	42		4861	Brl <i>Skbl</i>
f						
f	2	●	57			Erk
n4		4.11				MI

n Huvudsignalen kan ej visa kör-  
 signal. Sjö § 52:2a gäller.

å Dag efter Soh.

## Fjgt 4872. Vard. fr. Gb.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Fjgt 4874. Gb—Ål: Vard. fr. Gb.

Ål—Kil: Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		19.35	z	8823*	Gb		1		22.50	z	
z					181 e	<i>Korsn. BJ</i>						
					101	<i>lokspår</i>						
z	5		40	z	189 e	Or	z	5		55	z	155*
z					157*	33 v blp	z					
z	1		43	z		Stgt	z	1		59	z	
z						Lrbg	z					
z	2		49	z		211 v blp	z	2		23.06	z	149+k
z						Agb	z					
z	3		55	z		<i>Sues</i>	z	3	●	12	z	
z						Sue	z					
z	2		58	z	147 †	Bhs	z	2		16	z	
z						<i>Nøe</i>	z					
z	2		20.06	z		Nol	z	2		24	z	
z						<i>Hje</i>	z					
z	3		12	z		Än	z	3	●	30	z	
z						Öbg	z					
z	1	●	19	z		Öbgv	z	1	●	37	z	
z						Alh	z					
z	3		28	z		<i>Hdo</i>	z	3		46	z	
z	3	20.37	40	z	111	Nyg	z	3		54	z	
z						Pb	z	2	●	0.03	z	0.14
z	2		50	z		Uph	z	3			z	105
z						Vea	z	1	●	27	z	
z	1		21.01	z		Thn	z	1		35	z	4875 e
z						<i>Rörlig bro</i>	z					
z						<i>(Gufs)</i>	z					
z						<i>(Åvk)</i>	z					
z	n					Öx	z	2		48	z	1.31
z	3/2	21.21	22.24	z		Bjh	z	1	●	43	z	4863d
z						Fdf	z	2		51	z	37
z	1	●	36	z		Brl	z	2		2.00	z	4865 e
z	2		44	z	4875 e	<i>Skbl</i>	z					
z	2		53	z		Erk	z	2	●	10	z	
z						Ml	z	3		2.20	z	4861
z	2	●	23.02	z			z					
z	3		11	z	105		z					

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sjö § 52:2 a gäller.

Fjgt 4872.

Forts. från föreg. sida.

Fjgt 4874.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		23.11		105	Ml		3	2.20	2.55		4861
f	2		21			Kpm	f	2		3.06		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
						Årb						
f	2	q ●	35			Ånm	f	2	●	22		
						<i>Slkr</i>						
f	2		48		4865 e	Töe	f	2		35		(4871d
z f	1	24.00	0.15	z		Ål	z	4	3.47	4.28	z	103
f						G blp	f					191 e
f						<i>Avä blp</i>	f					
f	2		35		4861	Sfl	f	2		50		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f	2	●	45			Vdb	f	2	●	5.00		
f	2	r	57			Sgm	f	2	j	12		
f	3	●	1.04			Slo	f	3	●	19		
f						<i>Rörlig bro</i>	f					
f						<i>Esps</i>	f					
f	1		08			Gms	f	1		23		
f	5	●	16			Våb	f	5		31		
f	2		21			El	f	2		36		
h6		1.35				Kil	hs		5.50			

q Ej ●, då 4882 e eller 4876 † går. | j ● dag e. Soh.

r ● d. e. Soh, då 4882 e ej går.

## Fjgt 4876. Soh.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Bk. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
z	1		19.13	z		Gb <i>Korsn. BJ lokspår</i>
z	7		18	z	115 165 å 181 e 101 189 e	Or
z	1		22	z	u 8823*	33 v blp Sigt Lrbg
z	2		29	z	157* u	211 v blp Agb
z	3		34	z		Sues
z	2		38	z		Sue
z	2		47	z	147 †	Bhs Noe Nol
z	3		55	z		Hje Än
z	1	•	20.03	z		Öbg Öbgv Alh
z	3		12	z		Hdo
z	2		20	z		Nyg Pb
z	3	20.30	32	z	111	Uph
z	1	q •	46	z		Vea
z	1		53	z	8835*	Thn
z	2	21.05	21.30	z		Rörlig bro (Gufs) (Ävk) Öx
z	1	•	42	z		Bjh
z	2		50	z		Fdf
z	2		22.00	z		Bri
z	2	•	10	z		Skbl
z	3	22.20	42	z	4875 e	Erk MI

q Ej • då 4872 \* går.

å Vard. u. d. f. Soh.  
Tågen 4876 och 4882 få ej anord-  
nas samtidigt MI—Al.

## Fjgt 4876.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3	22.20	22.42		4875 e	MI
#	1	55	23.02		105	Kpm
f						Rörlig bro
f	2	q ●	16			Årb
f	2		29		4865ek	Ånm
z	3	23.41				Stkr
						Töe
						Ål

q Ej ●, då 4872 ✕ går.

Tågen 4876 och 4882 få ej anordnas samtidigt MI—Ål.

Efjgt 4882 för ig. Pso. Samman-  
sättning enl. best. för varje gång.  
Sth 90. Lok D. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 540 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>G</b>			10		<b>20.28</b>	z	
7 v blp	†						
<b>Or</b>	z †		4		<b>31</b>	z	{157* 147 †
33 v blp	†						
Sigt							
<b>Lrbg</b>	z †		1		<b>34</b>	z	
211 v blp	†						
<b>Agb</b>	†		2		<b>39</b>	†	
Sues							
<b>Sue</b>	†		3		<b>43</b>	†	
<b>Bhs</b>	†		2		<b>45</b>		
Nøe							
<b>Nol</b>	†		2		<b>50</b>	†	
Hje							
<b>Än</b>	†		3		<b>54</b>		
Öbg							
Öbgv				•			
<b>Älh</b>	†		3		<b>59</b>	†	111 u
Hdo							
<b>Nyg</b>	†		3		<b>21.05</b>		
<b>Pb</b>	†		2		<b>11</b>		
<b>Uph</b>	†		2		<b>16</b>		
<b>Vea</b>	†		1		<b>22</b>		
<b>Thu</b>	†		2		<b>21.27</b>	<b>44</b>	185
rörlig bro	†						
(Gufs)							
(Ävk)							
<b>Öx</b>			1		<b>54</b>	<b>22.11</b>	
<b>Bjh</b>	†		1	•	<b>19</b>		
<b>Fdf</b>	†		2		<b>24</b>		
<b>Brl</b>	†		2		<b>30</b>		
Skbl							
<b>Erk</b>	†		2	•	<b>35</b>		
<b>MI</b>	†		2		<b>22.40</b>	<b>55</b>	4875 e u

Tågen 4876 och 4882 få ej anord-  
nas samtidigt MI—Äl.

Ejgt 4882.

Forts. från föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>MI</b>			2	<b>22.40</b>	<b>22.55</b>		4875 e u
<b>Kpm</b>		#	1		<b>23.01</b>		105 u
<i>Rörlig bro</i>		f					
<b>Årb</b>							
<b>Ånm</b>		f	2		<b>12</b>		
<i>Slkr</i>							
<b>Töe</b>		f	2		<b>22</b>		
<b>Ål</b>		z f	1	<b>23.28</b>	<b>48</b>	z	4865 e
<i>G blp</i>		f					
<i>Avä blp</i>		f					
<b>Sfl</b>		f	2	<b>0.01</b>	<b>0.15</b>		4861 k
<i>Rörlig bro</i>		f					
<b>Vdb</b>		f	2	●	<b>22</b>		
<b>Sgm</b>		f	2	q	<b>28</b>		
<b>Slo</b>		f	3	●	<b>33</b>		
<i>Rörlig bro</i>		f					
<i>Esp</i>							
<b>Gms</b>		f	1	q	<b>36</b>		
<b>Våb</b>		f	5	●	<b>41</b>		
<b>El</b>		f	2	q	<b>44</b>		
<b>Kil</b>			h4	<b>53</b>			

q ● dag e. Soh, då 4872 ej går.  
Tågen 4876 och 4882 få ej anordnas samtidigt MI—Ål.

## Ejgt 4892. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	20		11.50			ÅI (Slru)
	2					Jby
	2					Fp
						Fpd
						(Bda)
	1					Kan
	2					Ömn
						(Blby)
						Ktg
	2	12.40				Sao



## Lgt 8822. Vard.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Bk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Lgt 8824. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4. Ax 140.

Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		10.24	z		Gb		1		8.25	z	4871 ä
z						Korsn. BJ lokspår	z					
z	5		29	z		Or	z	5		30	z	113
f						33 v blp	f					
z f	1		33	z		Sigt	z f	1		34	z	4871 ö
						Lrbg						
#	3	10.41	51		109	211 v blp	#	3	8.42	9.03		161 å
f						Agb	#					
f	3		11.01	f		Sues	#	2	9.15	45		
f	2		05			Sue	#	3	50	10.38		109
#	1	11.17	40		{4881e 133}	Bhs	f	2		50	f	
f						Nöe						
f	3		49			Hje	#	2	10.59	11.21		{4881e 133}
f						Än						
#	3	57	12.10	#	21 b	Öbg	#	3	11.31			
#						Öbgv						
#	2	12.22	33		107	Alh						
#	1	44	13.00		139	Hdo						
f	2	13.11	31		8821*	Nyg						
#	3	43	14.19		{5 4873}	Pb						
n2		14.29	15.02		41	Uph						
f						Ve						
	2	15.16	16.50		115	Thn						
						Rörlig bro (Gufs) (Ävk)						
						Öx						

b Tis-, tors- och söndagar.

n Spår 3, då 4854 e går. Huvudsignalen kan ej visa körsignal till spår 3. Sjö § 52:2a gäller.

Anm. Tåget får avsändas från Alh—Öx intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medgiver detta.

å Vard. u. d. f. Soh.

ä Soh e. vard.

ö Vard. u. d. e. Soh.

Anm. Tåget får avsändas från Agb—Än intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medgiver detta.

Lgt 8822.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2	15.16	16.50		115	Öx
f	1		17.02		181 e	Bjh
#	1	17.11	48		101	Fdf
					189 ek	
##	3	18.01	18.25			Brl
						Skbl
##	3	38	50			Erk
#	3	19.03	19.40		111	MI
#	1	52	20.23			Kpm
f						Rörlig bro
#	1	20.40	21.00			Årb
						Ånm
#	1	21.15	53		4875e	Slkr
z##	3	22.06				Töe
						Ål

Anm. Tåget får avsändas från Öx—  
Töe intill 15 min. före tidta-  
bellstiden om tågföljden med-  
ger detta.

**Lgt 8832. Vard.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.

Brgr G. Brtal 9.

**Lgt 8834. Soh.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.

Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	2		5.55			Thn	f	2		18.03		
						Rörlig bro (Gufs) (Åvk)						
	1	6.10				Öx		2	18.18			

**Lgt 8836. Vard.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.

Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	
f	2		20.25			Thn	
						Rörlig bro (Gufs) (Åvk)	
	2	20.40				Öx	

## Lgt 8842. Vard.

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 50. Lok Bk. Hg. Ax 80.  
Brgr G. Brtal 20.

## Lgt 8844. Vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 50. Lok Bk. Hg. Ax 80.  
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		5.30	z		Ål		4		16.39	z	181 e 101 189 e
	3	5.52	7.07		109	G blp Avä blp Sfl		1	17.01	18.32		111
	1	7.22	35		4881 e	Rörlig bro Vdb		2	●	44		
	3	53	8.25			Sgm		2	18.57	19.20		8843*
	3	8.39	9.05			Slo		2	19.30	20.00		
	2	9.13	10.02		8841* 107 4873	Rörlig bro Esps Gms		2	20.07	36		4875 e
	5	10.15	11.00			Våb		6	47	21.27		4865 e 105
	3	11.08	12.25		5 163	El		3	21.35	22.11		
h9		12.40				Kil	h6		22.26			

Anm. Tåget får avsändas från Ål—El intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medgiver detta.

Anm. Tåget får avsändas från Ål—El intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medgiver detta.

## Tjt (-prov) 8850. Hf fredagar.

Kan inställas.  
Sth 90. Lok D. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 540 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Ål		1		11.22	z	4873
G blp Avä blp Sfl		2	11.35	45		
Rörlig bro Vdb		2		53		8841*
Sgm		3	12.02	12.14		5
Slo		3		21		
Rörlig bro Esps Gms		2	25			

## Elgt 8902. Pso.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

## Lgt 8904. Vard. 3 v. f. Soh.

Kan inställas, dock ej v. f. Soh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		7.00			Ål		20		14.30		
	2	×				(Slru)		2	×			
	2	×				Jby		2	×			
						Fp						
						Fpd						
						(Bda)			a			
	1	×				Kan		1	×			
	2	×				Ömn		2	×			
						(Blby)						
						Ktg			×			
	2	8.00	8.30		451 *	Sao		2	15.30			
						(Stnd)						
	3	×				Hln						
						(Hae)						
						(Llåg)						
						Vöb						
	2	×			455+u	Kku						
						Hto						
						(Noeb)						
	2	×				Noe						
						Jmn						
						Ftk						
						(Tbb)						
						(Uta)						
	2	10.00	10.30			Sud						
						Srkl						
	1	×				Sdhn						
	2	×				Åsf						
						(Rvkl)						
	2	×				Lvh						
						(Sgds)						
						(Kasa)						
						Sbkn						
	3	11.20				Åj						

## Lgt 8912. Vard. 3.

Kan inställas. Krt pso.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.  
Ax 140. Brgr G. Brtal 23.

## Lgt 8914. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok E 4.  
Ax 80. BrgrG. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	21		6.50			MI		4		7.43		409
						Iby						
						Skru						
	2	7.15	7.50		409	Åb		2	8.08	9.00		
		●				Hfb			●			
						Rörlig bro						
	1	8.00	8.15			Hvr		1	9.09	10		
						But						
	2	⊗				Tsl		2	28	45		447
	n1	45	9.48		447	Dld		2	10.00	10.45		407
						Rörlig bro						
						Lgb						
						(Flgd)						
	1/2	10.00	10.20		407	Bfo		1	11.00			
						(Tbk)						
						Rörlig bro						
	3	35	11.12			Beö						
	1	×				Svdl						
						(Skif)						
	2	11.37	47			Kvk						
	1	12.05	12.20			Gfs						
						Rörlig bro						
						Rst						
	1	⊗				Bmg						
		50	13.05			Bjd						
	4	13.35	15.46		401 8911	Åj						

\* Ligger tills vidare som fast bro.  
n Undanväxlas från spår 1 före  
447 ankomst.

Anm. Tåget får avsändas från MI—  
Bmg intill 15 min. före tid-  
tabellstiden, om tågföljden  
medgiver detta.

Lgt 8912.

Forts. från föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4	<b>13.35</b>	<b>15.46</b>		401 8911*	<b>Åj</b>
	1	⊗				<i>Sbdl</i>
						<i>Höi</i>
						<i>Saa</i>
†		●				<i>(Hrdl)</i>
	1	<b>16.15</b>	<b>16.30</b>			<i>Kygr</i>
		⊗				<b>Väk</b>
						<i>Msd</i>
		⊗				<i>(Soli)</i>
						<i>Mtk</i>
	2	<b>17.00</b>	<b>17.20</b>		405	<b>Btd</b>
						<i>Koms</i>
	1	<b>30</b>	<b>50</b>			<i>Kob</i>
						<b>Kom</b>
						<i>(Komö)</i>
						<i>Hgt</i>
	1	⊗				<i>(Hlbl)</i>
						<i>Vxk</i>
		⊗				<i>Kbl</i>
						<i>Rda</i>
	2	<b>18.36</b>	<b>20.05</b>		403*	<i>Suvk</i>
						<b>Jf</b>
						<i>Jfo</i>
†			<b>14</b>		1418	<b>Gu</b>
‡	3	<b>20.20</b>				<b>Ar</b>

Anm. Tåget får avsändas från Åj—  
Kom intill 15 min. före tidta-  
bellstiden, om tågföljden med-  
ger detta.

Lgt 8918. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 40. Lok E 4.

Ax 180. Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		14.55			Ml Iby Skru
	2		15.23			Åb Hfb Rörlig bro
	2		28			Hvr But Tsl
	2	15.50	16.50	401		Dld Rörlig bro
	1	17.05	17.35			Lgb (Flgd) Bfo (Tbk) Rörlig bro
	3	49				Beö

Lgt 8932. Vard. Kan inställas.

Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 9.

Lgt 8934. Vard. Kan inställas.

Krt pso. Enbem. lokomotor (Z).

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		v7.50	513		Allh (Gogd)		3		13.25		507
	2	⊗	v8.04			Löö (Löob) (Ekrs) Ekr		2	⊗	35		
	2	⊗	v 20			Garn (Grsk) (Krr) Tgt (Gaa)		2	⊗	47		
	2	v8.32	9.10			Göta (Gönr) Letb (Kkv)		1	14.00	14.05		535*
	3	9.20				Letg		3	15			

v Tåganmälan enl. säo § 100 mom. 4  
skall utväxlas vid Lödöse och Garn  
för tågen 512 och 8932 \*



Snt 32. Dgl.

Sth 90.

Pt 1402. Dgl.

Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1		4.41			Ar	†	1		10.10		7603*
†		●4.45				Gu	†		10.15			

Pt 1406. Dgl.

Sth 80.

Pt 1408. Dgl.

Sth 80.

#	3					Ar	†	1				
			7.04		1425*					13.08		
†		7.09			1411	Gu	†		●13.13			

Pt 1414. Dgl.

Sth 80.

Pt 1418. Dgl.

Sth 90.

#	3					Ar	†	1				
			17.35		402					20.00		
†		●17.40			1417	Gu	†		20.05			

Pt 1420. Dgl.

Sth 90.

Pt 1422. Dgl.

Sth 90.

#	3					Ar	†	1				
			15.40		1421					23.17		408
†		●15.45				Gu	†		●23.22			

Pt 1426. Vard.

Sth 90. Kan inställas.

#	3					Ar						
			7.46									
†		7.51				Gu						

Fjgt 5020. Dgl.

Sth 60. Kan inställas.

Lgt 7604. Vard.

Sth 60. Kan inställas.

#	3					Ar	†	1				
			10.35		7603*					13.53		
†		10.42			1405	Gu	†		●13.59			

## Bandispositioner

(Säo § 29:2 anm. 3).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<b>Bandisp. nr 3. Vard.</b> Slo—Gms mellan tågen 106 och 8842.	Sedan tåg 106 inkommit till Grums disponerar ta linjen Slo—Gms till kl. 8.45 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Slottsbron till Espingska spåret och åter till Slottsbron.
<b>Bandisp. nr 5. Vard.</b> Kom—Btd mellan tågen 406 och 8911.	Sedan tåg 406 inkommit till Koppom disponerar ta linjen Kom—Btd under tågs 8911 uppehåll till kl. 12.55 för gång med lok och vagnar från Koppom till Koppoms bruk och åter till Koppom.
<b>Bandisp. nr 6. Vard.</b> Kom—Btd mellan tågen 8912 och 403.	Sedan tåg 8912 inkommit till Koppom disponerar ta linjen Kom—Btd till kl. 17.45 för gång med lok och vagnar från Koppom till Koppoms bruk och åter till Koppom.
<b>Bandisp. nr 7. Vard.</b> Ab—Hvr mellan tågen 8912 och 8914.	Sedan tåg 8912 inkommit till Häverud disponerar ta linjen Ab—Hvr till kl. 8.55 för gång med lok och vagnar från Asensbruk till Häfreströms bruk och åter till Asensbruk.
<b>Bandisp. nr 8. Vard.</b> Btd—Sfr mellan tågen 423 och 424.	Sedan tåg 423 inkommit till Beted, dis- ponerar ta linjen Btd—Sfr från kl. 10.30 till kl. 13.00 för gång med loko- motor (lok) och vagnar från Beted till Skillingsfors och åter till Beted.
<b>Bandisp. nr 9. Vard.</b> Jf—Gu mellan tågen 403 och 8912.	Sedan tåg 403 inkommit till Jössefors disponerar ta linjen Jf—Gu från kl. 18.40 till kl. 20.00 för gång med lok och vagnar från Jössefors till Jössefors östra och åter till Jössefors.
<b>Bandisp. nr 10. Vard.</b> Letg—Göta mellan tå- gen 509 och 8931	Sedan tåg 509 inkommit till Göta, dis- ponerar ta linjen Letg—Göta fr. kl. 9.35 till kl. 10.30 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Lilla Edet till Lilla Edets bruk o. åter till Lilla Edet.
<b>Bandisp. nr 11. Vard.</b> Letg—Göta mellan tå- gen 543 och 508.	Sedan tåg 543 inkommit till Göta, dis- ponerar ta linjen Letg—Göta från kl. 15.20 till kl. 16.00 för gång med loko- motor (lok) och vagnar från Lilla Edet till Lilla Edets bruk och åter till Lilla Edet.
<b>Bandisp. nr 12. Vard.</b> Jf—Gu mellan tågen 406 och 401.	Sedan tåg 406 inkommit till Gilserud, disponerar ta linjen Jf—Gu från kl. 11.00 till kl. 11.40 för gång med lok och vagnar från Jössefors till Jössefors östra och åter till Jössefors.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p><b>Bandisp. nr 13. Vard.</b>  Än—Alh mellan tågen  113 och 150.</p>	<p>Sedan tåg 113 inkommit till Älvängen disponerar ba linjen Än—Alh till kl. 8.51 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Örnäsberget till Alvhem.</p>
<p><b>Bandisp. nr 14. Vard.</b>  Alh—Än mellan tågen  102 och 109.</p>	<p>Sedan tåg 102 inkommit till Alvhem disponerar ba linjen Alh—Än till kl. 10.05 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Alvhem till Örnäsberget.</p>
<p><b>Bandisp. nr 15. Vard.</b>  Än—Alh mellan tågen  8822 resp. 21 och 107.</p>	<p>Sedan tåg 8822 inkommit till Alvhem och 21 tis- och torsdagar inkommit till Älvängen disponerar ba linjen Än—Alh till kl. 12.34 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Örnäsberget till Alvhem.</p>
<p><b>Bandisp. nr 16. Vard.</b>  Alh—Än mellan tågen  107 och 139.</p>	<p>Sedan tåg 107 inkommit till Älvängen disponerar ba linjen Alh—Än till kl. 13.08 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Alvhem till Örnäsberget.</p>
<p><b>Bandisp. nr 17. Vard.</b>  <i>u. d. f. Soh.</i>  Än—Alh mellan tågen  108 och 6.</p>	<p>Sedan tåg 108 inkommit till Alvhem disponerar ba linjen Än—Alh till kl. 16.31 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Örnäsberget till Alvhem.</p>
<p><b>Bandisp. nr 18. Vard.</b>  <i>u. d. f. Soh.</i>  Alh—Än mellan tågen  6 och 158.</p>	<p>Sedan tåg 6 inkommit till Alvhem disponerar ba linjen Alh—Än till kl. 17.20 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Alvhem till Örnäsberget.</p>

STATENS JÄRNVÄGAR  
33 TRAFIKSEKTIONEN

---

TIDTABELLSBOKEN  
DEL B

Tjänstetidtabeller  
och  
Bandispositioner

---

**Tillägg nr 1**

**Gällande fr. o. m. den 28 augusti 1950.**

---

**Följande ändringar skola göras med bläck:**

*Sid. 16, pt 113:* I kol. 3 ändras vid G 4 till 7.

„ 19, „ 145: „ „ 3 „ „ G 4 „ 3.

„ 22, „ 157: I kol. Avg. införes vid Nyg vid avgångstiden  
bokstaven q.

Längst ned under tabellen införes:  
q Uppehålles då 181 e går.

„ 22, „ 159: I kol. 2 och 3 ändras vid Nyg  $\frac{1}{2}$ , 2 till  $\frac{3}{4}$ , 4.

„ 79, „ 102: I kol. Ank införes vid Våb före siffran 56  
tecknet ○

„ 79, „ 104: Anmärkningen under tabellen ändras sålunda:  
j ● dag e. SoH, då 192 e ej går.

---

*På det grafiska tidtabellsbladet 77 b skola tidtabellerna för tågen  
8849 och 8850 ändras så, att de komma att överensstämma med  
tågens i del B intagna tidtabeller.*

*Anm. Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.*

Folke Jon

# STATENS JÄRNVÄGAR

## 33 TRAFIKSEKTIONEN

# TIDTABELLSBOKEN DEL B

Tjänstetidtabeller

och

Bandispositioner

## Tillägg nr 2

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1950.

### Följande ändringar skola göras med bläck:

<i>Sid. 71, pt 1413:</i>	I kol. Avg. ändras vid Gu 10.55 till 10.56.
	„ „ Ank. „ „ Ar 11.00 „ 11.01.
<i>„ 117, figt 4864:</i>	„ „ „ införes „ Thn 2.19.
	„ „ Avg. ändras „ „ 19 „ 24.
	„ „ Ank. „ „ Öx 2.33 „ 40.
<i>„ 135, pt 1402:</i>	„ „ Avg. „ „ Ar 10.10 „ 10.14.
	„ „ Ank. „ „ Gu 10.15 „ 10.19.
<i>„ 135, figt 5020:</i>	„ „ Avg. „ „ Ar 10.35 „ 10.36.
	„ „ Ank. „ „ Gu 10.42 „ 10.43.
<i>„ 135, lgt 7604:</i>	„ „ Avg. „ „ Ar 13.53 „ 14.14.
	„ „ Ank. „ „ Gu 13.59 „ 14.20.

*De grafiska tidtabellsbladen 76 c och 79 skola ändras enligt ovanstående.*

*Anm. Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.*