

**STATENS JÄRNVÄGAR**

**8 trafiksektionen**

---

**TIDTABELLSBOKEN**  
**DEL B**

**TJÄNSTETIDTABELLER**  
**BANDISPOSITIONER**

---

**Tidtabell nr 151**

**Gällande fr. o. m. den 1 september 1951 och tills vidare  
å följande bandelar:**

**Hallsberg — Göteborg C**

**Falköping C — Nässjö**

**Skövde — Karlsborg**

**Vartofta — Tidaholm**

---

**8**

**STATENS JÄRNVÄGAR**

**8 trafiksektionen**

---

# **TIDTABELLSBOKEN**

## **DEL B**

**TJÄNSTETIDTABELLER**  
**BANDISPOSITIONER**

---

**Tidtabell nr 151**

**Gällande fr. o. m. den 1 september 1951 och tills vidare  
å följande bandelar:**

**Hallsberg — Göteborg C**  
**Falköping C — Nässjö**  
**Skövde — Karlsborg**  
**Vartofta — Tidaholm**

---



## Innehållsförteckning.

	Sid.
Tjänstetidtabeller.....	4—187
Bandispositioner, enl. säo § 29:2 anm. 3.....	188

---

### Föreskrifter angående resande och resgoods vid obemannade driftplatser.

Tåg gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen, eller om signalering sker med påstigningsmärke, där sådant finnes.

Biljetter försäljas av konduktörspersonalen.

Vid resa från obemannad driftplats får resande på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — resgoods ävensom eventuellt medförd cykel (sparkstötting). Resgodset skall sedermera inskrivas antingen genom tbfh försorg eller ock å lämplig station enligt anvisning av tbfh.

Väntsalen hålles i regel stängd.

## Snt 3. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Serv. Sk—G.

Sth H—Hult 90, Hult—F 100,  
F—G 90.

Lok F. Ax. 60. Brgr P 1.

Brtal 75. Vikt 650 t.

## Snt 9. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth H—Hult 90, Hult—T 100,  
T—Sk 120, Sk—F 100,  
F—G 90.

Lok F. Ax. 60. Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	1.28	1.39	z		<b>H</b>		2	18.11	18.20	z	
†						Sah <i>blp</i>	†					
†						Nhult <i>blp</i>	†					
†	3		46	†		Öj	†	3		27	†	
†						Söj <i>blp</i>	†					
†	2		51			Vt	†	2		33		
†						Savt <i>blp</i>	†					
†						Stbp <i>blp</i>	†					
†	1	2.03	2.14	†		<b>Lå</b>	†	1	44	50	†	
†	2		24			Fa	†	2		19.00 $\frac{1}{2}$		
†	2	31	35	†		<b>Gdö</b>	†	2		06 $\frac{1}{2}$	†	
†												
†	3		41	†		Äl	†	3		11 $\frac{1}{2}$	†	
†	2	•	45	†		Sle	†	2	• Soh	15 $\frac{1}{2}$	†	
†						Rörl. bro						
†	1	×	52	†		T	†	1		21 $\frac{1}{2}$	†	
†												
†	3		3.02	†	4088 e 4040 e 4042 d	<b>Mh</b>	†	3	19.30	31	†	1832* 4728 i
†												
†	4		08			Ti	†	4		37		
†	3	• d. e. Soh	13			Vä	†	3	• n	41		
†	3	•	16	†		Ukr	†	3	•	43 $\frac{1}{2}$	†	
†	2	3.24	31	†		<b>Sk</b>	†	2	53	57	†	
†	3		37			Su	†	3		20.03		
†	2		44	†		<b>Ss</b>	†	2	20.10	11	†	
†	3		47 $\frac{1}{2}$	†		Vlp	†	3		16	†	
†						Savlp <i>blp</i>	†					
†						Tmt <i>blp</i>	†					
z b	3b	54	4.11	z	4750 d 4782 n	<b>F</b>	z b f 2b	23	28	z	688	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

n Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

i Soh samt vard. pso.

n Ej • då 19 e går.

## Snt 3.

Forts. fr. föreg. sida.

## Snt 9.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b	3 b	3.54	4.11	z	4750 d 4732 n	F	z b f 2 b	20.23	20.28	z	688	
f	3	d. e. ● Soh	19			Og	f	3	37		4086 e	
#	2	○ 4.27	g 32		128	Fby	f	1	44			
f	3	d. e. ● Soh	42½			Kä	f	3	52		4044*	
f	2	d. e. ● Soh	46			Fk	f	2	55½			
f	4	54	g 5.08	f	4730 d	Hr	f	4	21.02	21.07	f	
f	2	d. e. ● Soh	14			Re	f	2	12		1012	
f	5		g 21	f		Vgå	f	5	17½		f	
f	2	● j	26			Lah	f	2	22		4048*	
f	2	d. e. ● Soh	31			Hol	f		●			
f	2			f		Tr	f	2	27½			
f	2	5.37	43	f		A	f	2	33	35	f	
f	3	● Soh	48	f		Vbd	f	3	41		f	
f	5		51	f		Ns	f	5	43½		f	
f	3		57	f		Fd	f	3	49		f	
f	3		6.01	f		Sn	f	3	51½		f	
f	5		07	f		Lr	f	5	54		f	
f	2		13	f		J	f	2	58		f	
f	2		21	f		P	f	2	22.02½			
f				f		201 h blp	f					
f				f		Ftp blp	f					
f				f		9h blp	f					
f b	1 b b		27	f		Or	f b	1 b b		07	f	
b	2 b	6.30				G	b	1 b	22.10			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Tåg 29 e uppehålls dag efter Soh i Fby, Hr och Vgå.

j Soh och d. e. Soh.

n Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

## Snt 13. Dgl. 2, 3.

Sv. 1, 2, 3.

Sth H—Hult 90, Hult—Lå 100.

Lok F. Ax. 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

## Esnt 19. Pso. Sammansättning

enl. best. för varje gång.

Sth H—Hult 90, Hult—T 100,

T—Sk 120, Sk—F 100, F—G 90.

Lok F. Ax. 60. Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	0.58	1.08	z		<b>H</b>	†	2	18.25	<sup>r</sup> 18.27	z	
†						Sah blp	†					
†						Nhult blp	†					
†	3		15	†		Öj	†	3		34	†	
†						Söj blp	†					
†	2		20			Vt	†	2		40		
†						Savt blp	†					
†						Stbp blp	†					
†	<sup>4</sup> yh <sub>3</sub>	1.32				<b>Lå</b>	†	1	51	19.03	†	
						Fa	†	2		14		
						<b>Gdö</b>	†	2		20	†	
						Äl	†	3		25	†	
						Sle	†	2	● Soh	29	†	
						Rörl. bro						
						T	†	1		34	†	
						<b>Mh</b>	†	3	19.44	45	†	1332*
						Ti	†	4		50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		4728 i
						Vä	†	3		55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
						Ukr	†	3	●	59	†	
						<b>Sk</b>	†	2	20.08	<sup>n</sup> 20.10	†	
						Su	†	3		<sup>n</sup> 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
						<b>Ss</b>	†	2	23	<sup>n</sup> 24	†	
						Vlp	†	3		<sup>n</sup> 29	†	
						Navt blp	†					
						Tmt blp	†					
						<b>F</b>	z b f 2 b		<sup>n</sup> 36	40	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

i Soh samt vard. pso.

n Tåg 1307 † uppehålls i Sk och går efter 19 e.

r Tåg 4725 uppehålls i Hrbg.

## Esnt 19.

Forts. fr. föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>F</b>	<b>z b f 2 b</b>			<b>20.36</b>	<b>20.40</b>	<b>z</b>	
Og	f		3		<b>48</b>		4036 eu
Fby	f		1		<b>55</b>		
Kä	f		3		<b>21.03</b>		× u 4044
Fk	f		2		<b>06<math>\frac{1}{2}</math></b>	f	
<b>Hr</b>	f		4	<b>21.14</b>	<b>19</b>	f	1012
Re	f		2		<b>24</b>		
Vgå	# r	4 r			<b>29<math>\frac{1}{2}</math></b>	f	× k 4048
Lah	f		2		<b>34<math>\frac{1}{2}</math></b>		
Hol	f			•			
Tr	f		2		<b>39<math>\frac{1}{2}</math></b>	f	
<b>A</b>	f		2	<b>45</b>	<b>g 47</b>	f	
Vbd	f		3		<b>g 53</b>	f	
Ns	f		5		<b>g 55<math>\frac{1}{2}</math></b>	f	
Fd	f		3		<b>g 22.01</b>	f	
Sn	f		3		<b>03<math>\frac{1}{2}</math></b>	f	
Lr	f		5		<b>n 06</b>	f	
J	f		2		<b>n 10</b>	f	
P	f		2		<b>n 14<math>\frac{1}{2}</math></b>		
201 h blp	f						
Ftp blp	f						
9h blp	f						
Or	b 1 Bb				<b>19</b>	f	
13h blp	f						
<b>G</b>	b b 3 b			<b>22.22</b>			

- b** Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.  
**f** Avkortad tågväg.  
**g** Tåg 1101 uppehålls vid A och går efter 19 e.  
**n** Tåg 1105 uppehålls vid Lr och går efter 19 e.  
**r** , spår 5, då 4048 icke går.



## Snt 27. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth H—Hult 90, Hult—T 100,  
T—Sk 120, Sk—F 100.  
F—G 90.

Lok F. Ax. 60. Brgr S. Vikt 650 t.

## Esnt 29. Pso. Sammansättning

enl. best. för varje gång.

Sth H—Hult 90, Hult—F 100,  
F—G 90.

Lok Dk. Ax. 60. Brgr P 1.  
Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	11.24	11.32	z		<b>H</b>		2	2.06	2.21	z	
†						Sah <i>blp</i>	†					
†						Nhult <i>blp</i>	†					
†	3		39	†		Öj	†	3		29	†	
†						Söj <i>blp</i>	†					
†	2		43½			Vt	†	2		35		
†						Savt <i>blp</i>	†					
†						Stbp <i>blp</i>	†					
†	1	55	12.02	†		<b>Lå</b>	†	1		48	†	
†	2		12½			Fa	†	2		58		
†	2		18½	†		<b>Gdö</b>	†	2		3.04	†	
†							†					
†	3		23½	†		Äl	†	3		09	†	
†	2		27½	†		Sle	†	2	•	13	†	
†						Rörl. bro						
†	1		33½	†		T	†	1		19	†	
†	3		41	†	4786 d 68 e	<b>Mh</b>	†	3		30	†	4042 d
†												
†	4		43½			Ti	†	4		35		
†							†					
†	3		g 47½			Vä	†	3	• d e. Soh	41		
†	3	• Soh	g 50	†		Ukr	†	3	•	46	†	
†	2	12.58	13.02	†		<b>Sk</b>	†	2	3.55	58	†	
†	3		07			Su	†	3		4.04		
†	2		14	†		<b>Ss</b>	†	2		11	†	
†	3		17½	†		Vlp	†	3		14½	†	
†						Savlp <i>blp</i>	†					
†						Tmt <i>blp</i>	†					
z b f 2b		13.24	30	z	124 50 e k	<b>F</b>	z b	3b	4.21	25	z	4782 n

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g Tåg 7511 \* uppehålls i Vä och går efter 27, då 53 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

n Dgl. u. 1. och 2. d. e. Soh.

## Snt 27.

Forts. fr. föreg. sida.

## Esnt 29.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
z b f 2 b		13.24	13.30	z	<sup>124</sup> 50 ek	F	z b	3 b	4.21	4.25	z	4732 n	
Y	3		38		48 g	Og	Y	2	○ 33	40		128	
Y	1		n 45			Fby	Y	1		r 49			
Y	3		n 53			Kä	Y	3	● d. e. Soh	59			
Y	2		n 56 $\frac{1}{2}$			Fk	Y	2	● d. e. Soh	5.04			
Y	4	n	14.03	14.07	Y	7452 *	Hr	Y	4	5.12	r 20	Y	4730 d
Y	2		12		4738 e	Re	Y	2	● d. e. Soh	26			
Y	5		17 $\frac{1}{2}$			Vgå	Y	5		r 33	Y		
Y	2		22 $\frac{1}{2}$			Lah	Y	2	● ä	38			
Y	2	●				Hol	Y		●				
Y	2		27 $\frac{1}{2}$			Tr	Y	2	● d. e. Soh	43			
Y	2	33	35			A	Y	2	r a 49	c 53	Y		
Y	3		41			Vbd	Y	3	● Soh	58	Y		
Y	5		r 43 $\frac{1}{2}$			Ns	Y	5		6.01	Y		
Y	3		r 49			Fd	Y	3		07	Y		
Y	3		r 51 $\frac{1}{2}$			Sn	Y	3		11	Y		
Y	5		r 54			Lr	Y	5		17	Y		
Y	2		r 58			J	Y	2		23	Y		
Y	2		r 15.02 $\frac{1}{2}$			P	Y	2		31	Y		
Y						201 h blp	Y						
Y						Ftp blp	Y						
Y						9h blp	Y						
Y	1 b b		r 07			Or	Y	1 b b		37	Y		
Y	1 b	15.10				13h blp	Y	1 b	6.40				
Y						G	Y						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g Dag f. Soh och Soh.

n Tåg 1033 uppehålls i Fby och går efter 27, då 53 e går.

r Tåg 4743e uppehålls i Ns och går efter 27 resp. 39 e, då 53 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåg 1043 uppehålls Soh i A.

n Dgl. u. 1. och 2. d. e. Soh.

r Uppehålls d. e. Soh i Fby, Hr och Vgå.

ä Soh och d. e. Soh.

**Esnt 39. Pso. Sammansättning**

enl. best. för varje gång.

Sth H—Hult 90, Hult—T 100,

T—Sk 120, Sk—F 100,

F—G 90.

Lok F. Ax. 60. Brgr S.

Vikt 650 t.

**Snt 47. Dag f. Soh och Soh.**

1, 2, 3. Rtv.

Sth H—Hult 90, Hult—F 100,

F—G 90.

Lok F. Brgr P 1. Brtal 75.

Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	11.52	11.57	z		<b>H</b>	2	15.01	15.11	z		
f						Sah <sup>h</sup> blp	f					
f	3		12.04	f		Nhult <sup>h</sup> blp	f					
f						Öj	f		18	f		
f	2		10			Söj blp	f					
f						Vt	f		22 $\frac{1}{2}$			
f	1		21	f		Savt <sup>h</sup> blp	f					
f	2		30			Stbp blp	f					
f	2		36	f		<b>Lå</b>	f	34	42	f		
f						Fa	f		52 $\frac{1}{2}$			
f	2		36	f		<b>Gdö</b>	f		58 $\frac{1}{2}$	f		
f	3		41	f		Äl	f		16.03 $\frac{1}{2}$	f		
f	2		45	f		Sle	f	● Soh	07 $\frac{1}{2}$	f		
f						Rörl. bro						
f	1		51	f		T	f	⊗	13	f		
f	3		59	f	4786 d 68 e	<b>Mh</b>	f		22 $\frac{1}{2}$	f	1384	
f	4		13.05			Ti	f		27 $\frac{1}{2}$			
f	3		09			Vä	f		32 $\frac{1}{2}$			
f	3	● Soh	n 12	f		Ukr	f	● Soh	35 $\frac{1}{2}$	f		
f	2	n 13.20	24	f		<b>Sk</b>	f		16.44	49	f	
f	3		29			Su	f		54 $\frac{1}{2}$			
f	2		36	f		<b>Ss</b>	f		17.02	17.03	f	
f	3		40	f		Vlp	f		08			
f						Savlp <sup>h</sup> blp	f					
f						Tmt blp	f					
z b	2 b		50	z	12 t 50 e 48 j	<b>F</b>	z b f 2 b	15	n c	22	z	4740 g 1084 j 20 e 10

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**j** Dag f. Soh och Soh.**n** Tåg 7511  $\times$  uppehålls i Ukr och går efter 39 e.**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**c** Uppehålls, då 71 e går.**f** Avkortad tågväg.**g** Soh samt vard. pso.**j** Vard. u. d. f. Soh.**n** Tåg 1035 uppehålls i F och går efter 47.

## Esnt 39.

Forts. fr. föreg. sida.

## Snt 47.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.50			F				17.15	17.22	
z b	2b			z	124 50e 48j		z b f	2b		nc		4740 g 1034 j 20 e 10
f	3		57½			Og	f	3		nc	30	
f	1		14.04			Fby	f	1		nc	37	7456x
f	3	● Soh	11½			Kä	f	3	q ● Soh	nc	45	
f	2		14			Fk	f	2	q ● Soh	nc	48½	4712 r
f	4	14.20	n 26		7452x	Hr	f	4	nc	55	18.00	4742e
f	2		n 31		4738eu	Re	f	2		c	05	
f	5		nr 36½			Vgå	f	5		c	10½	f
f	2		n 41½			Lah	f	2			15½	688
f	2	●	n 46½			Hol	f	2	●			
f	2		n 51			Tr	f	2		c	20½	
f	3		56			A	f	2	c	18.26	28	
f	5		å 58½			Vbd	f	3	q ● Soh		34	
f	3		å 15.04			Ns	f	5	q ● Soh		36½	
f	3		å 06½			Fd	f	3			42	
f	5		å 09			Sn	f	3			44½	
f	2		å 13			Lr	f	5			47	
f	2		å 17½			J	f	2			51	
f	1Bb		å 22			P	f	2			55½	
b	8b	15.25				201 h blp p blp 9h blp Or 13h blp	b	1Bb		19.00		
						G	b	6b	19.03			

b Ang. spårändring, se del A, sid.48.

j Dag f. Soh och Soh.

n Tåg 1033 uppehålls i Hr och går efter 39 e.

r Tåg 7451 x uppehålls i Vgå och går efter 39 e.

å Tåg 4743 e uppehålls i Ns och går efter 27 resp. 39 e, då 53 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid.48.

c Uppehålls, då 71 e går.

f Avkortad tågväg.

g Soh samt vard. pso.

j Vard. u. d. f. Soh.

n Tåg 1035 uppehålls i F och går efter 47.

q Ej ● då 71 e går.

r Vard. u. d. e. Soh.

**Esnt 53. Pso. Sammansättning**  
 enl. best. varje gång.

 Sth H—Hult 90, Hult—F 100,  
 F—G 90.

 Lok Dk. Ax. 60. Brgr P 1.  
 Brtal 75. Vikt 550 t.

**Esnt 67. Pso. Sammansättning**  
 enl. best. för varje gång.

 Sth H—Hult 90, Hult—F 100,  
 F—G 90.

 Lok Dk. Ax. 60. Brgr P 1.  
 Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	11.11	11.15	z		<b>H</b>		1		9.40	z	
f						Sah <i>blp</i>	f					
f						Nhult <i>blp</i>	f					
f	3		22	f		Öj	f	3		47	f	
f						Söj <i>blp</i>	f					
f	2		26½			Vt	f	2		51½		
f						Savt <i>blp</i>	f					
f						Stbp <i>blp</i>	f					
f	1	38	46	f		<b>Lå</b>	f	1		10.02	f	
f	2		56			Fa	f	2		11		
f	2		12.02	f		<b>Gdö</b>	f	2		16	f	
f						Äl	f	3		22	f	
f	3		07	f		Sle	f	2	g ● Soh	26	f	
f	2		11	f		Rörl. bro	f					
f	1		17	f		T	f	1		31½	f	
f	3		25	f	4736 d 68 e	<b>Mh</b>	f	3	10.40	41	f	4056 e
f	4		30½			Ti	f	4		47		
f	3		g 35½			Vä	f	3		52		
f	3		g 38½	f		Ukr	f	3		55	f	
f	2	12.47	50	f		<b>Sk</b>	f	2	11.04	11.07	f	
f	3		55½			Su	f	3		12		
f	2		13.02½	f		<b>Ss</b>	f	2		19	f	
f	3		06	f		Vlp	f	3		22½	f	
f						Savlp <i>blp</i>	f					
f						Tmt <i>blp</i>	f					
z b f 2 b		13.13	16	z	124 k	<b>F</b>	z b f 2 b		29	32	z	4736 d 1032 68 e

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**f** Avkortad tågväg.

**g** Tåg 7511 ✕ uppehålls i Vä och går efter 27, då 53 e går.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**f** Avkortad tågväg.

**g** Ej ● då 4743 e går.

## Esnt 53.

Forts. fr. föreg. sida.

## Esnt 67.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b f 2 b		13.13	13.16	z	124 k	F	z b f 2 b		11.29	11.32	z	4736 d 1032 68 e
f	3		25		50 e	Og	f	3		g 40		
c	1 c		n 31		48 r u	Fby	f	1		g 47		
f	3		n 39			Kä	f	3		55		
f	2		n 42½			Fk	f	2		58		
f	4	n 48	56	f	7452 x	Hr	f	4		12.04	f	
f	2		14.01		4788 e	Re	f	2		09		
f	5		06½	f		Vgå	#	4	○ 12.14	17	f	124
f	2		11½			Łah	f	2	● Soh	23		7452 x
f	2	●	16½			Hol	f	2		28		
f	2	⊗	22	f		Tr	f	2				
f	2		28½	f		A	#	3	34	n 35	f	
f	3		g 31	f		Vbd	f	3		40	f	
f	5		g 36½	f		Ns	f	5		42½	f	
f	3		g 39	f		Fd	f	3		48	f	
f	3			f		Sn	f	3		50½	f	
f	5		g 41½	f		Lr	f	5		53	f	
f	2		g 45½	f		J	f	2		57	f	
f	2		g 49½	f		P	f	2		13.02	f	
f						201 h blp	f					
f						Ftp blp	f					
f						9h blp	f					
f	b 18 b		g 55	f		Or	f	b 18 b		07	f	
f						13h blp	f					
b b 2 b		14.58				G	b b 3 b		13.10			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c f, spår 2, då 48 går.

f Avkortad tågväg.

g Tåg 4743 e uppehålls i Ns och går efter 27 resp. 39 e, då 53 e går.

n Tåg 1033 uppehålls i Fby och går efter 27.

r Dag f. Soh och Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g Tåg 7451 x uppehålls i Og och går efter 67 e.

n Tåg 1061 uppehålls i A.

**Esnt 71. Pso. Sammansättning**  
 enl. best. för varje gång.

 Sth H—Hult 90, Hult—F 100,  
 F—G 90.

Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

**Xprt 89. "Göteborgaren". Dgl.**  
 2, 3. Serv. Motvtåg (X).

Sth H—Lå 100, Lå—T 110,

T—Sk 130, Sk—F 110,

F—G 100.

Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.00	z		<b>H</b>		2		20.10	z	
f						Sah blp	f					
f	3		07	f		Nhult blp	f	3		15	f	
f						Öj	f					
f	2		11½			Söj blp	f	2		19		
f						Vt	f					
f						Savt blp	f					
f	1	15.23	28	f		Stbp blp	f					
f	2		38½	f		<b>Lå</b>	f	1		28½	f	
f						Fa	f	2		36		
f	2		44½	f		<b>Gdö</b>	f	2		41	f	
f							f					
f	3		49½	f		Äl	f	3		45½	f	
f	2	• Soh	53½	f		Sle	f	2	•	49	f	
f						Rörl. bro	f					
f	1	⊗	16.00	f		T	f	1		53½	f	
f	3		10	f	124	<b>Mh</b>	f	3		59½	f	4724*
f						Ti	f					4742*
f	4		14			Vä	f	4		21.04½		
f	3		19			Ukr	f	3		08		
f	3	• Soh	22	f		<b>Sk</b>	f	3	•	10	f	
f	2	16.31	38	f		Su	f	2	21.16	18	f	
f	3		43			Ss	f	3		22		
f	2	51	52	f		Vlp	f	2		28	f	
f	3		57	f		Savlp blp	f	3		31	f	
						Tmt blp	f					
z b f 2 b		17.04	17.17			<b>F</b>	z b	2 b		36½	z	4036 e 4044*
						4740 g 1034 i 20 e 10						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g Soh samt vard. pso.

i Vard. u. d. f. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

Esnt 71.

Xprt 89.

Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>cq</b>		4740 g							
			<b>17.04</b>	<b>17.17</b>	1034 i	<b>F</b>						4036 e
<b>z b f 2b</b>				<b>z</b>	20 e		<b>z b</b>	<b>2b</b>		<b>21.36<math>\frac{1}{2}</math></b>	<b>z</b>	4044*
			<b>cq</b>	<b>25</b>	10	<b>Og</b>				<b>42<math>\frac{1}{2}</math></b>		4726*
	3		<b>cq</b>	<b>32</b>	7456*	<b>Fby</b>		3		<b>48<math>\frac{1}{2}</math></b>		1012
	1		<b>cq</b>	<b>40</b>		<b>Kä</b>		1		<b>55</b>		
	3		<b>cq</b>	<b>43<math>\frac{1}{2}</math></b>	4712 n	<b>Fk</b>		3		<b>58</b>		
	2		<b>cq</b>	<b>50</b>		<b>Hr</b>		2		<b>22.03</b>		
	4	<b>cq</b>	<b>55</b>	<b>55</b>		<b>Re</b>		4		<b>06<math>\frac{1}{2}</math></b>		4048*
	2		<b>c</b>	<b>18.00</b>	4742eu	<b>Vgå</b>		2		<b>11<math>\frac{1}{2}</math></b>		
	5		<b>c</b>	<b>05<math>\frac{1}{2}</math></b>		<b>Lah</b>		5		<b>16</b>		
	2			<b>10<math>\frac{1}{2}</math></b>	688	<b>Hol</b>		2		<b>20<math>\frac{1}{2}</math></b>		
	2	●	<b>c</b>	<b>15<math>\frac{1}{2}</math></b>		<b>Tr</b>		2	●	<b>25</b>		4046*
	2		<b>c</b>	<b>18.21</b>		<b>A</b>		2		<b>29</b>		
	2			<b>22</b>		<b>Vbd</b>		3	● Soh	<b>31<math>\frac{1}{2}</math></b>		
	3			<b>27<math>\frac{1}{2}</math></b>		<b>Ns</b>		5		<b>36<math>\frac{1}{2}</math></b>		
	5			<b>30</b>		<b>Fd</b>		3		<b>39</b>		
	3			<b>35<math>\frac{1}{2}</math></b>		<b>Sn</b>		3	●	<b>41</b>		
	3			<b>38</b>		<b>Lr</b>		5		<b>44<math>\frac{1}{2}</math></b>		
	5			<b>40<math>\frac{1}{2}</math></b>		<b>J</b>		2		<b>49</b>		
	2			<b>44<math>\frac{1}{2}</math></b>		<b>P</b>		2		<b>53</b>		
	2			<b>48<math>\frac{1}{2}</math></b>		<b>201h blp</b>		2		<b>53</b>		
				<b>53</b>		<b>Ftp blp</b>				<b>53</b>		
<b>b 1Bb</b>				<b>53</b>		<b>9h blp</b>		<b>b 1Bb</b>		<b>53</b>		
				<b>55</b>		<b>Or</b>				<b>22.55</b>		
<b>b b 1b</b>				<b>55</b>		<b>13h blp</b>		<b>b b 2b</b>		<b>22.55</b>		
				<b>55</b>		<b>G</b>						

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**c** Tåg 47 uppehålls.  
**f** Avkortad tågväg.  
**g** Soh samt vard. pso.  
**i** Vard. u. d. f. Soh.  
**n** Vard. u. d. e. Soh.  
**q** Tåg 1035 uppehålls i F och går efter 71 e resp. 47.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48



Pt 121. Dgl. 2, 3. Serv. H—Lå  
vard. u. d. e. Soh.  
Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 123. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	10.52	12.07	z		<b>H</b>		2	15.50	16.09	z	
f						Sah blp	f					
f						Nhult blp	f					
		⊗				Täg			⊗			
f	3	12.16	17	f		Öj	f	3	16.18	19	f	
f						Söj blp	f					
f	2	25	26			Vt	f	2	27	28		
f						Savt blp	f					
f						Stbp blp	f					
f	1	39	49	f		<b>Lå</b>	f	1	39	49	f	
f	2	13.01	13.02			Fa	f	2	17.00	17.01		
f	2	10	14	f		<b>Gdö</b>	f	2	09	13	f	
f						Ät	f	3	20	21	f	
f	3	21	22	f		Sle	f	2	⊗	28	f	
f	2	⊗	29	f		Rörl. bro	f					
f	1	36	38	f		T	f	1	35	38	f	
f		⊗				Fär	f		⊗			
f	3	50	53	f	7512*	<b>Mh</b>	f	3	50	53	f	20 e
f	4	58	59			Ti	f	4	58	59		
f	3	⊗	14.06			Vä	f	3	⊗	18.06		
f	3	⊗	12	f		Ukr	f	3	⊗	12	f	
f	2	14.23	30	f		<b>Sk</b>	f	2	18.22	33	f	
f	3	36	37			Su	f	3	⊗	39		
f		×				Rgt	f		⊗			
f		×				Lbg	f		⊗			
f	2	48	53	f		<b>Ss</b>	f	2	51	55	f	
f		Soh X				Tgd	f		⊗			
f	3	⊗	58	f		Vlp	f	3	⊗	19.03	f	
f						Savlp blp	f					
f						Tmt blp	f					
f						Tbt	f		⊗			
z b f 2b		m 15.09	15.31	z	4738 e	<b>F</b>	z b f 3b	m 19.13	30	z	4712 g 4742 e 688	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Avkortad tågväg.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Avkortad tågväg.  
g Vard. u. dag efter Soh.

## Pt 121.

Forts. fr. föreg. sida.

## Pt 123.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×		
<i>z</i>	<i>b</i>	<i>f</i>	<i>2</i> <i>b</i>	<i>m</i>	<i>z</i>	<i>4738 e</i>	<i>F</i>	<i>z</i>	<i>b</i>	<i>f</i>	<i>3</i> <i>b</i>	<i>m</i>	<i>z</i>	<i>4712 g</i> <i>4742 e</i> <i>688</i>
			<b>15.09</b>	<b>15.31</b>			<b>Og</b>					<b>19.13</b>	<b>19.30</b>	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	41			<i>Og</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗		38	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	50			<i>Fby</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗		45	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	16.00		<i>4740 g</i>	<i>Kä</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗		55	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	06			<i>Fk</i>	<i>f</i>	<i>j</i>	<i>f</i>	⊗		20.00	<i>4036 e</i>
<i>#</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		16.14		<i>1050 i</i> <i>1034 n</i> <i>20 e</i> <i>10</i>	<b>Hr</b>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		<b>20.08</b>	17	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	46			<i>Re</i>	<i>fä</i>	<i>1ä</i>	<i>f</i>		22	28	<i>4044 *</i>
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	53			<i>Vgå</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		35	36	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	17.00		<i>4712 r</i>	<i>Lah</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗		44	<i>1012</i>
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	●				<i>Hol</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	●			
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗	07			<i>Tr</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗		52	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		17.13			<b>A</b>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		59	21.03	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		22			<i>Vbd</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	●		08	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		24½			<i>Ns</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	●		10½	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		30			<i>Fd</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	⊗		17	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		33½			<i>Sn</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>			20½	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		37			<i>Lr</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>			23	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		41			<i>J</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>			27	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>		46			<i>P</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>			31½	
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>					<i>201 h blp</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>				
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>					<i>Ftp blp</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>				
<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>					<i>9h blp</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>				
<i>f</i>	<i>b</i>	<i>1</i>	<i>bb</i>	⊗	51		<i>Or</i>	<i>f</i>	<i>b</i>	<i>1</i>	<i>bb</i>	⊗	37	
<i>f</i>	<i>b</i>	<i>1</i>	<i>bb</i>				<i>13h blp</i>	<i>f</i>	<i>b</i>	<i>3</i>	<i>b</i>		21.40	
<i>b</i>	<i>b</i>	<i>1</i>	<i>bb</i>	55			<b>G</b>	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>3</i>	<i>b</i>			

**b** Ang. spärändring, se del A, sid. 48.**f** Avkortad tågväg.**g** Soh samt vard. pso.**i** Vard. f. Soh.**n** Dgl. u. v. f. Soh.**r** Vard. u. d. e. Soh.**b** Ang. spärändring, se del A, sid. 48.**f** Avkortad tågväg.**g** Vard. u. d. e. Soh.**j**  $\frac{f}{i}$ , spår 1, då 4036 e går.**ä**  $\frac{f}{i}$ , spår 2, då 4044 icke går.

## Pt 127. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 131. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth H—Hult 90, Hult—Laxå 100.

Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	21.37	21.55	z		<b>H</b>		2	7.46	7.54	z	
						Sah <i>blp</i>						
						Nhult <i>blp</i>						
	3	22.03	22.04	†		Öj		3	⊗	8.02	†	
						Söj <i>blp</i>						
	2	11	12			Vt		2	⊗	10		
						Savt <i>blp</i>						
						Stbp <i>blp</i>						
	1	24	33	†		<b>Lå</b>		2	8.22			
	2	44	45			Fa						
	2	52	56	†		<b>Gdö</b>						
	3	⊗	23.03	†		Äl						
	2	● ⊗ w	10	†		Sle						
						Rörl. bro						
	1	23.17	19	†		T						
		⊗				Fär						
	3	31	34	†	4044*	<b>Mh</b>						
					4706 e	Ti						
	4	⊗	40		4726*	Vä						
	3	Soh ● w	⊗ 47			Ukr						
	3	● ⊗ w	52	†		<b>Sk</b>						
	2	0.03	0.11	†		Su						
	3	⊗	17			<i>Rgt</i>						
		a				<i>Lbg</i>						
		a				<b>Ss</b>						
	2	28	30	††		<i>Tgd</i>						
		a				Vlp						
	3	⊗	36	†		Savlp <i>blp</i>						
						Tmt <i>blp</i>						
						Tbt						
		x				<b>F</b>						
z b f l b		46										

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

Pt 677. Vard. utom L. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok H. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	3	17.34	17.37	z	<b>H</b>
f					Sah <i>blp</i>
f					Nhult <i>blp</i>
f		×			Täg
f	3	⊗	46	1	Öj
f		×			Söj <i>blp</i>
f		×			Öod
f	2	53			Vt

g Uph för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 210+800.

Pt 1009. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1011. Dgl. Sk—Lr; vard.

Lr—G. 3. Enbem. lok.

Sth Sk—F 75, F—G 90. Lok Dg

Sk—F, Ds F—G. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.10	z		<b>H</b>						
f						Sah <i>blp</i>						
f						Nhult <i>blp</i>						
f	3	×	6.19	20		Täg						
f						Öj						
f		r	X			Söj <i>blp</i>						
f	2		27	28		Öod						
f						Vt						
f						Savt <i>blp</i>						
f						Ldd						
f						Stbp <i>blp</i>						
f						Stvd						
f	1		45	7.02		<b>Lå</b>						
f	2		7.13	14		Fa						
f	2		22	25		<b>Gdö</b>						
f												
f	3		33	34		Äl						
f	2	⊗		41		Sle						
f						Rörl. bro						
f	1		49	51		T						
f		⊗				Fär						
f	3		8.03	8.05		<b>Mh</b>						
f	4	⊗		12		Ti						
f	3	⊗		19		Vä						
f	3	⊗		24		Ukr						
f	2		34	42		<b>Sk</b>		2		5.33		
f	3	⊗		48		Su		3	⊗	39		
f		⊗				Rgt						
f		⊗				Lbg						
f	2		9.00	9.03		<b>Ss</b>		2	⊗	51		
f		⊗				Tgd						
f	3	⊗		08		Vlp		3	⊗	57		
f						Savlp <i>blp</i>						
f		⊗				Tmt <i>blp</i>						
f						Tbt						
z	b	f	2	b		<b>F</b>	z	b	f	2	b	z
			18	34	z	122				6.08	6.18	z

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

r Uph för Kungl. Vattenfallsstyrel-  
sens arbetare vid km 210+800.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

## Pt 1009.

Forts. fr. föreg. sida.

## Pt 1011.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	*	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b f 2 b		9.18	9.34	z	122		F	z b f 2 b		6.08	6.18	z	
f	3	⊗	42				Og	f	3	⊗	26		4730 d
f	2	49	55		28		Fby	f	1	⊗	33		
f	3	⊗	10.05				Kä	f	3	⊗	43		
f g	1 g	⊗	10		4736 d		Fk	f	2	⊗	48		
f	4	10.17	32	f	1032		Hr	f	4	56	7.02	f	4056 e
f	2	⊗	38				Re	f	2	⊗	08		
f n	5 n	45	46	f	68ek		Vgå	f	5	⊗	15	f	
f	2	⊗	53				Lah	f	2	⊗	22		
f		•					Hol	f		•			
f	2	⊗	59				Tr	f	2	⊗	28		
f	2	11.05	11.10	f			A	f	2	7.35	45	f	
							Lök			⊗			
							Bys			×			
f	3		16	f			Vbd	f	3	⊗	54	f	
f	5		18½	f			Ns	f	5	⊗	58	f	
f	3		24	f			Fd	f	3	⊗	8.05	f	
f	3		27	f			Sn	f	3	⊗	09	f	
							Hef			⊗			
f	5		29½	f			Lr	f	5	⊗	15	f	
f	2		35	f			J	f	2		21	f	
f	2		39½	f			P	f	2		26	f	
							201h blp	f					
							Ftp blp	f					
							9h blp	f					
f b	1 b b	@	45	f			Or	f b	1 b b	@	32	f	
							13h blp	f					
b b	7 b	49					G	b b	2 b	8.36			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g f, spår 2, då 4736 icke går.

n f, spår 4, då 68 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

Pt 1013. Vard. från Sk. 3.  
Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		23.50	†		<b>Sk</b>		3		21.31	†	
†	3	×	56			Su	†	3	⊗	37		
		×				Rgt			×			
		×				Lbg			×			
†	2	⊗	0.08	†		<b>Ss</b>	†	2	⊗	49	†	
		×				Tgd			×			
†	3	×	15	†		Vlp	†	3	×	56	†	
†						Savlpblp	†					
†						Tmt blp	†					
		×				Tbt			×			
<b>z b f 3 b</b>			<b>0.28</b>			<b>F</b>	<b>z b f 1 b</b>			<b>22.08</b>		

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**f** Avkortad tågväg.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**f** Avkortad tågväg. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet. (Såo §§ 73 och 69: 8).

Pt 1017. Dag e. Soh. 3.  
Enbem. lok. Kan inställas.  
Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		0.57	†		4088 e 4040 e 1044 g
†	2	●	1.04			Vgå Lah
†		●				Hol
†	2	●	11			Tr
#	3		1.17			<b>A</b>

**g** Dag e. Soh.

Pt 1033. Dgl. 3. Enbem. lok.  
Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1035. F-Hr vard. u. d. f. Soh; Hr-u.  
dagl. 3. Enbem. lok. Sth 75. Lok Bs.  
Ax. 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.00	z		<b>F</b>				n17.17	z	4740 g 1034 20 e 10
#	2	13.08	11		124	Og	γ		⊗	n 26		
#	2	20	g 28		50 eu 48 r	Fby	γ		⊗	n 34		7456*
f	3	⊗	g 38			Kä	γ		⊗	n 43		
f	2	⊗	g 43			Fk	γj	1j	⊗	n 48		4712 r
#	5	g 50	n 14.13		7452*	<b>Hr</b>	γ	4c	n17.56	18.06		4712 f 4742 e
f	2	⊗	n 19		4738 e	Re	γ	2	⊗	12		
f	5	⊗	n 27	γ		Vgå	γ	4	18.20	24	γ	688
f	2	⊗	n 35			Lah	γ	2	⊗	32		
f	2	●				Hol	γ		●			
f	2	⊗	n 43			Tr	γ	2	⊗	41		
f	2	n 14.50	15.00	γ		<b>A</b>	γ	2	49	54	γ	
f		⊗				Lök	γ		⊗			
f	3	⊗	09	γ		Bys	γ	3	×	19.03	γ	
f	5	⊗	13	γ		Vbd	γ	5	⊗	07	γ	
f	3	⊗	20	γ		Ns	γ	3	⊗	14	γ	
f	3	⊗	24	γ		Fd	γ	3	⊗	18	γ	
f		⊗				Sn	γ		⊗			
f		⊗				Hej	γ		⊗			
f	5	⊗	31	γ		Lr	γ	5	⊗	24	γ	
f		⊗				Asd	γ		⊗			
f		⊗				Apn	γ		⊗			
f	2	⊗	40	γ		J	γ	2	⊗	33	γ	
f		⊗				Bkd	γ		⊗			
f		⊗				Kög	γ		⊗			
f	2	⊗	48			P	γ	2	⊗	41		
f		⊗				20h blp	γ		⊗			
f		⊗				Ugm	γ		⊗			
f		⊗				Sel	γ		⊗			
f		⊗				Ftp blp	γ		⊗			
f		⊗				Säv	γ		⊗			
f	b 1Bb	@	58	γ		9h blp	γ					
f						Or	γ	b 1Bb	@	51	γ	
b	b 2b	16.02				13h blp	γ					
						<b>G</b>		b 1b	19.55			

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**g** Uppehålls i Fby o. går efter 27, då 53 e går.  
**n** Uppehålls i Hr och går efter 39e.  
**r** Dag f. Soh och Soh.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**c** Dag f. Soh och Soh utgår tåget från sp. 5; utfart  
**f** Vard. f. Soh.  
**g** Soh samt vard. pso.  
**j** γ, spår 2, då 47 eller 71 e går.  
**n** Uppehålls i F och går efter 47, då 47 eller 71 e går.  
**r** Vard. u. d. f. och e. Soh.



## Pt 1037. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1039. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.54	†		A		2		13.18	†	
		⊗				Lök			⊗			
		×				Bys			×			
†	3	⊗	7.03	†		Vbd	†	3	⊗	27	†	
†	5	⊗	07	†		Ns	†	5	⊗	31	†	
†	3	⊗	14	†		Fd	†	3	⊗	38	†	
†	3	⊗	18	†		Sn	†	3	⊗	42	†	
		⊗				Hef			⊗			
†	5	⊗	24	†		Lr	†	5	⊗	48	†	
		⊗				Asd			⊗			
		⊗				Apn			⊗			
†	2	⊗	33	†		J	†	2	⊗	57	†	
						Bkd			⊗			
						Kög			⊗			
†	2	⊗	39			P	†	2	⊗	14.05		
†						201h blp	†					
						Ugm			⊗			
						Sel			⊗			
†						Ftp blp	†					
†						Säv			⊗			
†						9h blp	†					
†	1b 1Bb	@	46	†		Or	†	1b 1Bb	@	15	†	
†						13h blp	†					
b b 1b			7.50			G	b b 1b			14.19		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

## Pt 1041. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1043. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		5.23	†	<b>A</b>		3		r 6.00	†
		×			Lök			⊗		
		×			Bys			⊗		
†	3	Soh●w	⊗ 32	†	Vbd	†	3	Soh●w	⊗ 09	†
†	5	⊗	36	†	Ns	†	5	⊗	13	†
†	3	⊗	43	†	Fd	†	3	⊗	20	†
†	3	⊗	47	†	Sn	†	3	⊗	24	†
		⊗			Hef			⊗		
†	5	⊗	53	†	Lr	†	5	⊗	30	†
		⊗			Asd			⊗		
		⊗			Apn			⊗		
†	2	⊗	6.02	†	J	†	2	⊗	39	†
		⊗			Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
†	2	⊗	10		P	†	2	⊗	47	
†					201h blp	†				
		⊗			Ugm			⊗		
		⊗			Sel			⊗		
†					Ftp blp	†				
		⊗			Säv			⊗		
†					9h blp	†				
† <sup>b</sup>	1 <sup>b</sup>	@	21	†	Or	† <sup>b</sup>	1 <sup>b</sup>	@	58	†
†					13h blp	†				
† <sup>o</sup>	3 <sup>b</sup>		6.25		<b>G</b>	† <sup>o</sup>	4 <sup>b</sup>		7.02	

<sup>b</sup> Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
<sup>w</sup> Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

<sup>b</sup> Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
<sup>r</sup> Uppehålles Soh då 29 e går.  
<sup>w</sup> Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1045. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1047. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		8.40	†	A		3		10.39	†
		⊗			Lök			⊗		
		×			Bys			×		
†	3	⊗	49	†	Vbd	†	3	⊗	48	†
†	5	⊗	53	†	Ns	†	5	⊗	52	†
†	3	⊗	9.00	†	Fd	†	3	⊗	59	†
†	3	⊗	04	†	Sn	†	3	⊗	11.03	†
		⊗			Hef			⊗		
					Lrk			a Sol		
†	5	⊗	10	†	Lr	†	5	⊗	09	†
		⊗			Asd			⊗		
		⊗			Apn			⊗		
†	2	⊗	19	†	J	†	2	⊗	18	†
		⊗			Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
†	2	⊗	27		P	†	2	⊗	26	
†					20h blp	†				
		⊗			Ugm			⊗		
		⊗			Sel			⊗		
†					Ftp blp	†				
†		⊗			Säv			⊗		
†					9h blp	†				
† <sup>b</sup>	1Bb	@	37	†	Or	† <sup>b</sup>	1Bb	@	36	†
†					13h blp	†				
† <sup>o</sup>	1b		9.41		G	† <sup>o</sup>	2b		11.40	

b Ang. spärändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spärändring, se del A, sid. 48.

## Pt 1053. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1057. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		15.34	†	<b>A</b>		3		17.31	†
		⊗			Lök			⊗		
		⊗			Bys			⊗		
†	3	⊗	43	†	Vbd	†	3	⊗	40	†
†	5	⊗	47	†	Ns	†	5	⊗	45	†
†	3	⊗	54	†	Fd	†	3	⊗	53	†
†	3	⊗	58	†	Sn	†	3	● Soh w	⊗ 58	†
		⊗			Hef			⊗		
†	5	⊗	16.04	†	Lr	†	5	⊗	18.04	†
		⊗			Asd			⊗		
		⊗			Apn			⊗		
†	2	⊗	13	†	J	†	2	⊗	13	†
		⊗			Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
†	2	⊗	21		P	†	2	⊗	21	
†					201 h blp	†				
		⊗			Ugm			⊗		
		⊗			Sel			⊗		
†					Ftp blp	†				
		⊗			Säv			⊗		
†					9h blp	†				
† <sub>b</sub>	1Bb	@	31	†	Or	† <sub>b</sub>	1Bb	@	30	†
†					13h blp	†				
† <sub>ob</sub>	2b	16.35			<b>G</b>	† <sub>ob</sub>	2b	18.34		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

Pt 1059. F-A Dag f. Soh och Soh. A-  
Lr onsd., dag f. Soh o. Soh.; Lr-G  
dgl. 3. Enbem. lok.  
Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1061. Dgl. 3.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		20.52	z	4036 e	<b>F</b>					
f	3	⊗	21.00			Og					
f	1	⊗	07		4044 x u	Fby					
# j	2 j	21.16	19		4726 x	Kä					
f	2	25	29		1012	Fk					
f	4	36	47		4048 x	<b>Hr</b>					
f	2	⊗	52			Re					
#	4	22.00	22.18			Vgå					
# c	1 c	⊗	25		4045 x k	Lah					
#	1	●	33		1060 n	Hol					
#	1	33	40			Tr					
f	2r	47	58			<b>A</b>		3		g 12.38	f
		⊗				Lök		⊗			
		x				Bys		x			
f	3	● ⊗ w	23.07			Vbd	f	3	⊗	g 47	f
f	5	⊗	11			Ns	f	5	⊗	51	f
f	3	⊗	18			Fd	f	3	⊗	58	f
f	3	● ⊗ w	22			Sn	f	3	⊗	13.02	f
		⊗				Hef			⊗		
		⊗				Lrk			⊗		
									p Soh		
f g	5g	⊗	29			Lr	f	5	⊗	08	f
		⊗				Asd			⊗		
		⊗				Apn			⊗		
f	2	● Soh w	⊗ 38			J	f	2	⊗	17	f
		⊗				Bkd			⊗		
		⊗				Kög			⊗		
f	2	⊗	46			P	f	2	⊗	25	f
		x				201h blp			⊗		
		⊗				Ugm			⊗		
		x				Sel			⊗		
f						Ftp blp	f				
		x				Säv			⊗		
f	1 Bb	@	56			9h blp	f				
						Or	f b	1 Bb	@	35	f
f o b	3b	24.00				13h blp	f o b	2b	13.39		
						<b>G</b>					

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c f, spår 2, då 4046 icke går.

g Dagl. u. O., d. f. Soh och Soh utg. tåget fr. sp 4 utfart

j f, spår 3, då 4726 icke går.

n Dag f. Soh och Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Uppehålls i A, då 67 e går.

r Utgår från sp. 3 utfart f utom

d. f. Soh, då tåget utgår fr. sp. 2.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1065. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1069. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	⊗	19.25	f	<b>A</b>		3	×	20.20	f
		×			Lök			×		
		⊗	34	f	Bys		3	⊗	29	f
f	3	⊗	38	f	Vbd	f	5	⊗	33	f
f	5	⊗	45	f	Ns	f	3	⊗	40	f
f	3	⊗	49	f	Fd	f	3	⊗	44	f
f	3	⊗		f	Sn	f	3	⊗		f
f		⊗		f	Hef	f		×		f
f	5	⊗	55	f	Lr	f	5	⊗	49	f
f		⊗		f	Asd	f		⊗		f
f		⊗		f	Apn	f		⊗		f
f	2	⊗	20.04	f	J	f	2	⊗	58	f
f		⊗		f	Bkd	f		⊗		f
f		⊗		f	Kög	f		⊗		f
f	2	⊗	13	f	P	f	2	⊗	21.06	f
f		⊗		f	201h blp	f		⊗		f
f		⊗		f	Ugm.	f		⊗		f
f		⊗		f	Sel	f		⊗		f
f		⊗		f	Ftp. blp	f		⊗		f
f		⊗		f	Säv	f		⊗		f
f	1Bb	@	24	f	9h blp	f		@	16	f
f				f	Or	f	1Bb			f
f				f	13h blp	f				f
f	1b		20.28	f	<b>G</b>	f	1b		21.20	f
f				f		f				f

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

## Pt 1071. Vard. före Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1073. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		14.14	†	Fd		2		5.09	†
†	3	⊗ ⊗	18	†	Sn Hef	†	3	⊗ ×	13	†
†	5	⊗ ⊗ ⊗	23	†	Lr Asd Apn	†	5	⊗ ⊗ ⊗	19	†
†	2	⊗ ⊗ ⊗	32	†	J Bkd Kög	†	2	⊗ ⊗ ×	28	†
†	2	⊗	39		P	†	2	⊗	36	
†		⊗ ⊗			201h blp Ugm Sel	†		⊗ ⊗		
†		×			Ftp blp Säv	†		⊗		
†					9h blp	†				
† <sup>b</sup>	1 <sup>Bb</sup>	@	47	†	Or	† <sup>b</sup>	1 <sup>Bb</sup>	@	46	†
†					13h blp	†				
† <sup>ob</sup>	3 <sup>b</sup>		14.51		<b>G</b>	† <sup>ob</sup>	2 <sup>b</sup>		5.50	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Pt 1075. Vard. 3. Enbem. lok.

Pt 1077. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 36. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
†	2		6.58	†	Fd					
	3	⊗	7.02	†	Sn					
		⊗			Hef					
†	5	⊗	08	†	Lr		4		8.00	†
		⊗			Asd			⊗		
		⊗			Apn			⊗		
†	2	⊗	17	†	J	†	2	⊗	09	†
		⊗			Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
†	2	⊗	25		P	†	2	⊗	17	
†					201h blp	†				
		⊗			Ugm			⊗		
		⊗			Sel			⊗		
†					Ftp blp	†				
		⊗			Säv			⊗		
†					9h blp	†				
† <sub>b</sub>	1 <sub>Bb</sub>	@	36	†	Or	† <sub>b</sub>	1 <sub>Bb</sub>	@	28	†
					13h blp	†				
† <sub>Ob</sub>	4 <sub>b</sub>		7.40		G	† <sub>Ob</sub>	1 <sub>b</sub>		8.32	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.



Pt 1079. A—G Soh; Fd—G  
Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1081. Dgl. 3.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	⊗	15.58	†	<b>A</b>					
		⊗			Lök					
		⊗			Bys					
†	3	⊗	16.07	†	Vbd					
†	5	⊗	11	†	Ns					
†	3 <sup>c</sup>	⊗	18	†	Fd		2		17.13	†
†	3	⊗	22	†	Sn	†	3	⊗	16	†
		⊗			Hef			⊗		
				†						
†	5	⊗	28	†	Lr	†	5	⊗	21	†
		⊗			Asd			⊗		
		⊗			Apn			⊗		
†	2	⊗	37	†	J	†	2	⊗	30	†
		⊗			Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
†	2	⊗	46		P	†	2	⊗	38	
†					201 h blp	†				
		⊗			Ugm			⊗		
		⊗			Sel			⊗		
†					Ftp blp	†				
		⊗			Säv			⊗		
†					9 h blp	†				
† <sup>b</sup>	1Bb	ⓐ	56	†	Or	† <sup>b</sup>	1Bb	ⓐ	46	†
†					13 h blp	†				
† <sup>o</sup>	2b	17.00			<b>G</b>	† <sup>o</sup>	4b	17.50		

**b** Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

**c** Utgår vard. fr. spår 2.

**b** Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

## Pt 1083. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1085. Vard. före Soh.

Enbem. lok. Kan inställas.  
Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
f	2		17.43	f	Fd		2		15.09	f
f	3	⊗	47	f	Sn Hef	f	3		13	f
f	5	⊗	51	f	Lr Asd Apn	f	5		16	f
f	2		57	f	J Bkd Kög	f	2		20	f
f	2	⊗	18.03		P 201h blp	f	2		26	
f		⊗			Ugm Sel	f				
f		⊗			Ftp blp	f				
f		⊗			Säv	f				
f	1Bb	@	12	f	9h blp Or	f	1Bb		33	f
f	3b		18.15		13h blp G	f	3b	15.36		

## Pt 1087. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1089. Lr—G Soh; J—G  
Vard. 3.

Soh: Lok Ds. Ax. 60. Vikt 300 t.  
Enbem. lok. Vard: Motvtåg. (X).  
Enbem. förarhytt.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 56.

f	2		18.47	f	Fd					
f	3	⊗	51	f	Sn Hef					
f	5	⊗	57	f	Lr Asd Apn		5		8.19	f
f	2	⊗	19.06	f	J Bkd Kög	f	2		27	f
f	2	⊗	14		P 201h blp	f	2		35	
f		⊗			Ugm Sel	f				
f		⊗			Ftp blp	f				
f		⊗			Säv	f				
f	1Bb	@	24	f	9h blp Or	f	1Bb	@	45	f
f	3b		19.28		13h blp G	f	3b	8.49		

Pt 1093. Dgl. 3.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1095. Onsd., dag f. Soh och  
Soh. 3.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		21.22	†	Fd					
†	3	⊗ ⊗	26	†	Sn Hef					
†	5	⊗ ⊗ ⊗	31	†	Lr Asd Apn		4		22.48	†
†	2	⊗ ⊗ ⊗	40	†	J Bkd Kög	†	2		54	†
†	2	⊗	48		P	†	2		23.00	
†		⊗ ⊗			201 h blp Ugm Sel	†				
†		⊗			Ftp blp Säv	†				
†					9h blp	†				
† b	1Bb	@	58	†	Or	† b	1Bb	@	06	†
† o	2b		22.02		13h blp G	† o	1b		23.10	

Ang. spärändring, se del A, sid. 48.

Pt 1099. Vard. före Soh. 3.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brg P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

					1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Lr Asd Apn		4	⊗ ⊗ ⊗	15.21	†
					J Bkd Kög	†	2	⊗ ⊗ ⊗	30	†
					P	†	2	⊗	39	
					201 h blp Ugm Sel	†		⊗ ⊗ ⊗		
					Ftp blp Säv	†		⊗		
					9 h blp	†				
					Or	† b	1Bb	@	49	†
					13 h blp G	† o	1b		15.53	

b Ang. spärändring, se del A, sid. 48.

## Pt 1101. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>A</b>			3		<b>c 21.45</b>	†
<i>Lök</i>				⊗		
<i>Bys</i>				×		
Vbd	†		3	⊗	<b>c 54</b>	†
Ns	†		5	⊗	<b>c 58</b>	†
Fd	†		3	⊗	<b>c 22.05</b>	†
Sn	†		3	⊗	<b>09</b>	†
<i>Hej</i>				⊗		
Lr	†		5	⊗	<b>14</b>	†
<i>Asd</i>				⊗		
<i>Apn</i>				⊗		
J	†		2	⊗	<b>23</b>	†
<i>Bkd</i>				⊗		
<i>Kög</i>				⊗		
P	†		2	⊗	<b>31</b>	
201h <i>blp</i>	†					
<i>Ugm</i>				⊗		
<i>Sel</i>				⊗		
Ftp <i>blp</i>	†					
<i>Säv</i>				⊗		
9h <i>blp</i>	†					
O <sub>6</sub>	† <sup>b</sup>		1 Bb	@	<b>41</b>	†
13h <i>blp</i>	†					
<b>G</b>	† <sub>0b</sub>		3b		<b>22.45</b>	

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**c** Uppehålles i A och går efter 19 e.

## Pt 1103. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1105. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 36. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		11.36	f	<b>A</b>					
		x			Lök					
		x			Bys					
f	3	⊗	45	f	Vbd					
f	5	⊗	49	f	Ns					
f	3	⊗	56	f	Fd					
f	3	⊗	12.00	f	Sn					
		⊗			Hef					
f	5	⊗	06	f	Lr		4		c 21.59	f
		⊗			Asd			⊗		
		⊗			Apn			⊗		
f	2	⊗	15	f	J	f	2	⊗	c 22.08	f
		⊗			Bkd			⊗		
		⊗			Kög			⊗		
f	2	⊗	23		P	f	2	⊗	c 18	
					201 h blp	f				
		⊗			Ugm			⊗		
		⊗			Sel			⊗		
f					Ftp blp	f				
		⊗			Säv			⊗		
f					9 h blp	f				
f	1Bb	@	33	f	Or	f	1Bb	@	28	f
					13 h blp	f				
f	2b		12.37		<b>G</b>	f	4b		22.32	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
c Uppehålls i Lr och går efter 19 e.

**Pt 1109. Vard. 3.**  
 Rälsbusståg (Y).  
 Kan inställas.  
 Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
				×	
f	1		6.42	z 4780 d	F
f	3	×	49		Og
f	2	6.55			Fby

**Tjt 1113 n. Helgfria lördagar**  
 (Sj personal).  
 Enbem. lok. Kan inställas.  
 Sth <sup>Fbo—Or 30.</sup><sub>Or—G 60.</sub> Lok D. Ax. 28.  
 Brgr P 2. Brtal 16. Vikt 175 t.

**Tjt 1115 n. Vard. utom lördagar**  
 (Sj personal).  
 Enbem. lok. Kan inställas.  
 Sth <sup>Fbo—Or 30.</sup><sub>Or—G 60.</sub> Lok D. Ax. 28.  
 Brgr P 2. Brtal 16. Vikt 175 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
			13.03		<b>Fbo</b>				16.33	
		a f			Sel			a f		
z	h1A	×	08	z	Sär	z	h1A	×	38	z
f					1h blp	f				
		a f			Säv			a f		
f					Sävl	f				
f	b 1Bb	@	16	f	Or	f	b 1Bb	@	46	f
					13h blp					
f	o b 4b	13.20			<b>G</b>	f	o b 4b	16.50		

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**f** Vägövergången vid hållplatsen.  
**n** Växlingsätt Fbo—Or.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**f** Vägövergången vid hållplatsen.  
**n** Växlingsätt Fbo—Or.

## Pt 1201. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 1203. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		4.20	z		<b>F</b>		2		10.16	z	1876
†	2		29	†		<i>Fks</i>		Ⓟ			†	
†	3	●	35	†		<b>Vf</b>	†	2	p	27	†	
†	1	w ●	4.41	42		Kt	†	3	⊗	34	†	
†	1		51	52	†	Sm	†	1	⊗	41		
†	2	●	56			Mu	†	2	10.52	53	†	7572*
†	1		5.02	5.03	4714 e	Frö	†	2	⊗	58		
†	1	●	07			Ho	†	1	⊗	11.04		1260*
†	3	⊗	10		1256*	Ey	†	1	●	08		
†	1	● × w	17			Bry	†	3	a	11		
† <sup>b</sup>	4 <sup>b</sup>		22	36	†	Kto	†	1	● Soh	a 17		
†	2	● ⊗	42			<b>Jö</b>	† <sup>b</sup>	4 <sup>b</sup>	11.22	27	†	
†	1		51	52	†	<i>Rörl. bro</i>						
†	1	● × w	56			Hka	†	2	⊗	33		
†	1		6.01	6.02	†	Th	†	1	⊗	41	†	
†	1	● × w	56			Ötp	†	1		46		1204
†	2	⊗	08			Fm	†	1	50	51	†	
†	1	●				Äng	†	2	⊗	58		
†	8		17			<i>Ngbg</i>	†	1	●			
						<b>N</b>	†	h7	12.06			

**b** Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.  
**w** Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

**b** Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

## Pt 1205. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 1207. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	1		15.35		z	<sup>1210</sup> 4792 e	F	1		19.50		z	1206
f		⊗			f		Fks		⊗			f	
	2	15.48	49		f		Vf	2	20.02	20.05		f	1212
		×					Åsg		× D. f.				
#	2c	58	59		f	4708 d	Kt	3	⊗	13		f	
	1	16.10	16.11				Sm	1	20	21			
		×					Mgm		×				
#	2	23	25		f	1224	Mu	1	35	39		f	4706*
	2	⊗	30				Frö	2	● ⊗ w	44			
	1	37	38			1250	Ho	1	⊗	51			
	1		43				Ey	1	w ●	58			
	3	⊗	46				Bry	3	p Soh	21.01			
							Tra		⊗				
	1	⊗	52				Kto	1	ö ● w	⊗ 08			
#	4b	57	17.10		f	1242	Jö	4b	21.13	23		f	
							Röri. bro						
	2	17.16	17				Hka	1c	29	30			4710 g
							Hyn		a vard				
							Bla		a vard				
	1	25	26		f	1206	Th	1	⊗	43		f	
	1		31				Ötp	1	w ● × vard	48			
	1	⊗	36		f	1244f	Fm	1	55	56		f	1220 †
	2	⊗	43				Äng	2	⊗	22.03			
	1	●					Ngbg	1	●				
	8	52					N	8	22.12				

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

c f, spår 3, då 4708 icke går.

f Vard. u. L.

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

c f, spår 2, då 4710 icke går.

g Vard. u. d. e. Soh.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

ö Soh och d. e. Soh.



Pt 1209. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1211. Dgl. F—Jö; Natt

f. o. e. Soh Jö—N. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hd. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>F</b>		1		22.17	z	4706*
						<i>Fks</i>			⊗			†
						<i>Smb</i>			×			†
						<b>Vf</b>	†	2	22.31	Vard ●w 33	†	
						<i>Åsg</i>			× D. f. (Soh. Soh)			
						<i>Kt</i>	†	3	● ⊗ w	41	†	
						<i>Sm</i>	†	1	● ⊗ w	49		
						<i>Mgm</i>			×			
						<i>Mu</i>	†	1	23.02	23.03	†	(1266 4710n)
						<i>Frö</i>	†	2	● × w	09		
						<i>Ho</i>	†	1	16	17		
						<i>Ey</i>	†	1	●	23		
						<i>Bry</i>	#	2	27	31		1208
						<i>Kto</i>	†	1	● × w	37		
						<b>Jö</b>	†	4b	42	47	†	1222
	3		10.12	z	1238	<i>Rörl. bro</i>	†					
†	2	⊗	18			<i>Hka</i>	#	1	54	59		4702
						<i>Hyn</i>			×			
						<i>Bla</i>			×			
						<i>Hid</i>			×			
†	1	⊗	27	†		<i>Th</i>	†	1	⊗	0.12	†	
						<i>Rmö</i>			×			
†	1	●	32			<i>Ötp</i>	†	1	● × w	19		
						<i>Knp</i>			×			
†	1	⊗	37	†		<i>Fm</i>	†	1	⊗	28	†	
						<i>Ltg</i>			×			
†	2	⊗	44			<i>Äng</i>	†	2	● ⊗ w	36		
						<i>Rdn</i>			×			
†	1	●				<i>Ngbg</i>	†	1	●			
#	h7	10.52				<b>N</b>	†	8	0.47			

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48

n Vard. u. d. e. Soh.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

Pt 1213. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1215. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		5.15	z		<b>F</b>		1		14.00	z	7572 <sup>x</sup> 1204
		⊗ w		Y		<i>Fks</i>			⊗		Y	
Y	2	5.27	28	Y		<b>Vf</b>	Y	2	14.12	13	Y	
						<i>Åsg</i>						
Y	3	● ⊗ w	35	Y		<b>Kt</b>	Y	3	⊗	20	Y	
Y	1	⊗	42		4714 e	<b>Sm</b>	Y	1	⊗	27		1210
		×				<i>Mgm</i>			×			
Y <sub>j</sub>	2 <sub>j</sub>	53	55	Y	1256 <sup>x</sup>	<b>Mu</b>	Y	1	38	40	Y	
Y	2	● × w	6.00			<b>Frö</b>	Y	2	⊗	45		
Y	1	6.06	08		1252 e	<b>Ho</b>	Y	1	52	53		
		×				<i>Fik</i>						
		×				<i>Öld</i>						
Y	1	● × w	15			<b>Ey</b>	Y	1		59		4708 d
		⊗				<i>Pfs</i>						
Y	3	⊗	21		1214 <sup>x</sup>	<b>Bry</b>	Y	3	15.01	15.02		1264 f
		×				<i>Bla</i>						
		⊗				<i>Tra</i>						
Y	1	● ⊗ w	31			<b>Kto</b>	Y	1	⊗	08		
		⊗				<i>Vro</i>						
		⊗				<i>Kpo</i>						
zb	2b	39				<b>Jö</b>	Y <sup>b</sup>	4b	15	26	Y	1282 f
						<i>Rörl. bro</i>						
						<b>Hka</b>	Y	2	32	33		
						<i>Hyn</i>			×			
						<i>Bla</i>			⊗			
						<b>Th</b>	Y	1	46	47	Y	
						<i>Rnö</i>			×			
						<b>Ötp</b>	Y	1	⊗	55		
						<i>Knp</i>			×			
						<b>Fm</b>	Y	1	⊗	16.04	Y	
						<i>Ltg</i>			×			
						<b>Äng</b>	Y	2	⊗	12		
						<i>Rdn</i>			×			
						<i>Ngbg</i>	Y	1	●			
						<b>N</b>	Y <sup>h7</sup>	h7	16.22			

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

Y, spår 1, då 1256 icke går.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

f Vard. f. Soh.

Pt 1217. Dgl. 2, 3.  
Enbem. lok Soh.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1219. Dgl. 2, 3.  
Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.30	z	4708 <sup>d</sup> 1224	<b>F</b>						
Y		⊗		Y		<i>Fks</i>						
Y	2	17.42	43	Y		<b>Vf</b>						
Y	3	⊗	50	Y		Kt						
Y	1	⊗	57			Sm						
		×				<i>Mgm</i>						
Y	1	18.09	18.10	Y		Mu						
Y	2	⊗	15			Frö						
Y	2	21	22		1290 1206	Ho						
Y	1	●	27			Ey						
Y	3	⊗	30			Bry						
Y	1	⊗	36			Kto						
z b	3b	41				<b>Jö</b>		3		7.00	z	7572 <sup>天</sup>
						<i>Rörl. bro</i>						
						Hka	Y	2	7.06	07		
						Th	Y	2	17	18	Y	1202
						<i>Teö</i>			@Vard.			
						Ötp	Y	1	●	23		
						Fm	Y	1	28	29	Y	
						Äng	Y	2	37	38		
						<i>Ngbg</i>	Y	1	●			
						<b>N</b>	Y	8	46			

b Ang. spärändring, se del. A, sid. 48.

Pt 1239. Soh. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>Jö</b>			3		21.52	z	4710i
<i>Rörl. bro</i>							
Hka	†	2	⊗		59		
Hyn			×				
Bla			×				
Hjd			×				
Th	†	1	22.12	22.13	†	1220†	
Rnö			×				
Ötp	†	1	● × w		20		
Knp			×				
Fm	†	1	28		29	†	
Ltg			×				
Äng	#	1	37		40		1208
Ngbg	†	1	●				
<b>N</b>	#b	h	10b	49			

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**i** Vard. u. d. e. Soh.**w** Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

Pt 1241. Vard. utom dag före

Soh. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		20.10		1212 1240 å 4706*	Bry
Y	1	×				Bha
		×				Tra
		⊗	20			Kto
		×				Vro
		×				Kpo
Y <sup>b</sup>	4b		20.29			Jö

Pt 1243. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1245. Vard. utom L. 2, 3.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 75. Lok D. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		14.47	Y	4708 d	Jö						
Y	2	⊗	53			Rörl. bro						
		×				Hka						
		⊗				Hyn						
		×				Bla						
Y	1	⊗	15.07	Y	1282 r	Hjd						
		×				Th						
Y	1	⊗	15			Rmö						
		×				Ötp						
		⊗				Knp						
Y	1	⊗	22	Y		Fm		2		17.46	Y	1206 1244å
		⊗				Ltg			×			
Y	2	⊗	30			Äng	Y	2	⊗	55		
		×				Rdn			×			
Y	1	●				Ngbg	Y	1	●			
Y	8		15.40			N	Y	h7		18.04		

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

r Vard. f. Soh.

å Vard. u. d. f. Soh.

å Vard. u. L.

## Pt 1247. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1249. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.50	†	1214*	<b>Mu</b>						
f	2	⊗	56		1248	Frö						
#	2	8.05	8.09		1202	Ho		2		16.10		(1250) 1224
		×				Fik			⊗			
f	1	⊗	18			Öld			⊗			
		⊗				Ey	†	1	⊗	17		
f	3	24	25		7572*	Pfs			⊗			
		×				Bry	†	3	16.22	23		
		⊗				Bha			⊗			
f	1	⊗	35			Tra			⊗			
		⊗				Kto	†	1	⊗	33		
		⊗				Vro			⊗			
		⊗				Kpo			⊗			
z b	2b	43				<b>Jö</b>	z b	3b	41			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48

Pt 1257. Vard. Sm—Jö; dgl.  
 Jö—N. 3. Enbem. lok.  
 Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	1		6.24		4714 e 1256*	<b>Sm</b>
f	1	⊗				Mgm
f	1	6.35	36	f		Mu
f	2	● ⊗ w	41			Frö
f	1	48	49		1252 e 1214*	Ho
		x				Fik
		x				Öld
f	1	● x w	56			Ey
		⊗				Pfs
f	3	7.02	7.06		1248	Bry
		x				Bha
		⊗				Tra
f	1	⊗	16			Kto
		⊗				Vro
		⊗				Kpo
zb	3b	24	38	z	7572** 1202	<b>Jö</b>
						Rörl. bro
f	2	● ⊗	45			Hka
		x				Hyn
		⊗				Bla
		x				Hjd
f	1	⊗	59	f		Th
		ⓐ vard.				Teö
		x				Rmö
f	1	⊗	8.06			Ötp
		x				Knp
f	1	8.13	14	f	1280	Fm
		⊗				Ltg
f	2	⊗	22		4720 e	Äng
		⊗				Rdn
f	1	●				Ngbg
f	8	31				<b>N</b>

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1259. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1261. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ho</b>		1		10.30		7572*
						<i>Fik</i>			×			1268 †
						<i>Öld</i>			×			1260*
						<i>Ey</i>	†	1	⊗	37		
						<i>Pfs</i>			⊗			
	3		9.25			Bry	†	3	⊗	43		
		×				<i>Bha</i>			×			
†	1	⊗	35			<i>Tra</i>			⊗			
		⊗				<i>Kto</i>	†	1	⊗	53		
		⊗				<i>Vro</i>			⊗			
		⊗				<i>Kpo</i>			⊗			
zb	2b	9.43				<b>Jö</b>	zb	2b	11.01			

## Pt 1263. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1265. Vard. före Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hg. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.34			<b>Ho</b>						
		×				<i>Fik</i>						
		×				<i>Öld</i>						
†	1	● ⊗ w	41			<i>Ey</i>						
		⊗				<i>Pfs</i>						
†	3	13.47	50			Bry		2		14.48		1210
		×				<i>Bhå</i>			×			1264 å
		⊗				<i>Tra</i>			×			4708 d
†	1	⊗	14.00			<i>Kto</i>	†	1	⊗	57		
		⊗				<i>Vro</i>			⊗			
		⊗				<i>Kpo</i>			⊗			
zb	2b	14.08				<b>Jö</b>	zb	2b	15.05			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

å Vard. f. Soh.



## Pt 1267. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1269. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		22.17	†	1266	<b>Mu</b>						
†	2	● × w	22			Frö						
†	2g	⊗	29	4710 n		Ho		2		19.23		1270 1212
		×				Fik			×			
		×				Öld			×			
†	1	● × w	37			Ey	†	1	● × w	30		
†	3	⊗	43			Pfs	†	3	⊗	36		
		×				Bry			⊗			
		×				Bha			×			
†	1	● ⊗ w	53			Tra	†	1	⊗	46		1240 g
		×				Kto			⊗			
		×				Vro			⊗			
						Kpo			⊗			
<b>z b</b>	<b>2b</b>		<b>23.01</b>			<b>Jö</b>	† b	4b	19.54	20.00	†	
						Rörl. bro						
						Hka	†	1	20.06	09		1218
						Hyn			×			
						Bla			×			
						Hjd			×			
						Th	†	1	⊗	23	†	
						Rmö			×			
						Ötp	†	1	● × w	29		
						Knp			×			
						Fm	†	1	⊗	38	†	
						Ltg			×			
						Äng	† r	1r	47	52		4710 j
						Rdn			×			
						Ngbg	†	1	●			
						<b>N</b>	†	8	21.02			

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**g** †, spår 1, då 4710 icke går.**n** Vard. u. d. e. Soh.**w** Ang. trafikutbytet, se sid. 3.**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**g** Vard. u. d. f. Soh.**j** Vard. u. d. e. Soh.**r** †, spår 2, då 4710 icke går.**w** Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

Pt 1277. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1283. Vard. före Soh. 2, 3

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		17.55	z	1242 1206	<b>Jö</b>		2		13.24	z	1210
						<i>Rörl. bro</i>						
†	2	⊗	18.02			Hka	†	2	⊗	30		
		⊗				Hyn			⊗			
		⊗				Bla			⊗			
†	1	⊗	18.15	16	†	Hjd	†	1	⊗	13.44	47	† 4708 d
		⊗				Th			⊗			
†	1	● Solw	⊗ 23			Rmö	†	1	×	54		
		×				Ötp			×			
†	1		31	34	† 1212	Knp	†	1	×	14.01		†
		⊗				Fm			⊗			
†	2	⊗	42	43		Ltg	†	2	⊗	08		
		×				Äng			⊗			
†	1	●				Rdn	†	1	●			
†	h7		53			Ngbg	†	h7		14.18		
						<b>N</b>						

Pt 1289. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1291. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.55		1290	<b>Ho</b>		1		9.48		7572* 1268 +
		×				<i>Fik</i>			×			
†	1	⊗	18.02			Öld	†	1	⊗	55		
		⊗				Ey			⊗			
†	3	⊗	18.08	11	1206	Pfs	† c	3 c	⊗	10.01	10.04	1258* 1260*
		×				Bry			⊗			
		⊗				Bha			⊗			
†	1	⊗		21		Tra	†	1	⊗	15		
		⊗				Kto			⊗			
		⊗				Vro			⊗			
		⊗				Kpo			⊗			
zb	2b		29			<b>Jö</b>	zb	2b		23		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48

c †, spår 2, då 1260 går.

Pt 1307. Soh. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 300 t.

	1	2	3	Auk.	Avg.	6
<b>Sk</b>			2		<sup>c</sup> 20.05	γ
Su	γ		3	⊗	c 11	
Rgt				⊗		
Lbg				⊗		
<b>Ss</b>	γ		2	20.23	c 24	γ
Tgd				×		
Vlp	γ		3	⊗	c 33	γ
Savlpblp	γ					
Tmtblp	γ					
Tbt				⊗		
<b>F</b>		zb	1b	46		

**b** Ang. spärändring, se del A, sid 48.**c** Uppehålles i Sk och går efter 19 e.

## Pt 1311. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

## Pt 1313. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
f	3		12.00	γ	<b>Sk</b>		3		15.27	γ
	3	⊗	06		Su	f	3	⊗	33	
		⊗			Rgt			⊗		
f	2	⊗	12.18	19    γ	Lbg	f	2	⊗	15.45	46    γ
		⊗			<b>Ss</b>			⊗		
f	3	⊗	26	γ	Tgd	f	3	⊗	53	γ
f					Vlp					
f					Savlp <i>blp</i>	f				
					Tmt <i>blp</i>	f				
		⊗			Tbt			⊗		
<b>z b f l b</b>		<b>38</b>			<b>F</b>	<b>z b f 2 b</b>		<b>16.05</b>		

## Pt 1315. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok H. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 t.

## Pt 1317. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
f	1		15.48	z	<b>H</b>		1		18.43	z
f					Sah <i>blp</i>	f				
f					Nhult <i>blp</i>	f				
f	3	⊗	58	γ	Täg		3	⊗	52	γ
f		⊗			Öj	f		⊗		
f					Söj <i>blp</i>	f				
f		g × vard			Öod			g × vard		
f	2	⊗	16.06		Vt	f	2	⊗	18.59	19.00
f					Savt <i>blp</i>	f				
f		⊗			Ldd			⊗		
f					Stbp <i>blp</i>	f				
f		×			Stvd			×		
f	1	<b>16.23</b>			<b>Lå</b>	f	2	<b>19.15</b>		

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**f** Avkortad tågväg.**g** Uph för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 210+800.**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**f** Avkortad tågväg.**g** Uph för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 210+800.

## Pt 1321. Hf lördagar. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	2		13.52	z	<b>H</b> Sah blp Nhultblp
	3	⊗ ⊗	14.01	1	Täg Öj Söj blp
	2	× n 14.10			Öod Vt

## Pt 1325. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.  
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 t.

## Pt 1327. Soh. e. vard. 3.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.  
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.15	1		<b>T</b> Fär		2		å 0.14	1	
	3	×						3		å 25	1	4726d 1012n 4048d
	4	⊗	27	1	1822× 128	<b>Mh</b>		4		30		
	3	⊗	39			Ti		3		å 37		
	3	⊗	44	1		Vä		3		42	1	
		×				Ukr		3	●			
	2	6.54				Åv		2	å 0.54			
						<b>Sk</b>						

n Uph för Kungl. Vattenfallsstyrel-  
sens arbetare vid km 210+800.n Natt f. och e. Soh.  
å Uppehålls i T och Vä då 4035 e  
går.

Pt 1331. Dgl. T—F; dgl. u. d. e.  
Soh Lå—T. 3. Kan inst. Lå-T.  
Enbem. lok.  
Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

Pt 1333. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Hg. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.44			<b>Lå</b>						
f	2	5.57	58			Fa						
f	2	6.07	6.17	f		<b>Gdö</b>						
	3	25	26	f		Äl						
f	2	33	34	f		Sle						
						<i>Rörl. bro</i>						
f	1	42	48	f		T		2		16.40	f	
		⊗				<i>Fär</i>			×			
f	3	7.00	7.10	f	128	<b>Mh</b>	f	3	16.52	53	f	1334 4738 e
f	4	17	18			Ti	f	4	⊗	17.00		
f	3	25	26			Vä	f	3	⊗	07		
f	3	32	33	f		Ukr	f	3	●Sohw	⊗ 13	f	
		<i>p</i>				Äy						
f	2	45	8.00	f		<b>Sk</b>	f	2	17.24	30	f	
f	3	⊗	06			Su	f	3	⊗	36		
		×				<i>Rgt</i>			×			
		×				<i>Lbg</i>			×			
f	2	8.18	25	f		<b>Ss</b>	f	2	48	49	f	
						<i>Tgd</i>			×			
f	3	⊗	31	f		Vlp	f	3	×	57	f	
						<i>Savlp blp</i>						
		⊗				<i>Tmt blp</i>						
						<i>Tbt</i>			×			
zbf1b		43				<b>F</b>	zbn <sup>2</sup> ib		18.09			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Avkortad tågväg.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
n Soh spår 1. Avkortad tågväg.  
w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1349. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1351. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.52			<b>Kbg</b>		1		7.39		1350
Y	2	⊗	7.00		1350	Mp	Y	2	⊗	47		3562*
		●				Mp grp			●			
		⊗				Mhb			×			
	1	⊗	09		8562*	Fgs		2	⊗	56		
						Pgd						
		⊗				Ödt			×			
		⊗				Khb			×			
	1	7.21	23			Tbr		1	8.09	8.12		1852
		⊗				Bat			⊗			
		⊗				Kry			×			
	2	⊗	36			lp		2	⊗	25		
		⊗				Hubg			×			
Y	3	45				<b>Sk</b>	Y	3	34			

## Pt 1353. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1355. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		9.35			<b>Kbg</b>		1		11.55		1354
Y	2	⊗	43		1352	Mp	Y	2	⊗	12.03		
		●				Mp grp			●			
		×				Mhb			×			
	2	⊗	52			Fgs		2	⊗	12		
						Pgd						
		⊗				Ödt			⊗			
		×				Khb			×			
	1	10.04	10.06		7562*	Tbr		1	12.24	27		
		×				Bat			×			
		×				Kry			×			
	2	⊗	19			lp		2	⊗	40		
		×				Hubg			×			
Y	3	28				<b>Sk</b>	Y	3	49			

## Pt 1357. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1359. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.11			<b>Kbg</b>		1		14.19		1358
Y	2	⊗	19			Mp	Y	2	⊗	27		
		●				<i>Mp grp</i>			●			
	2	×				<i>Mhb</i>		2	×			
		⊗	28			Fgs			⊗	36		
						<i>Pgd</i>						
		⊗				<i>Ödt</i>			⊗			
		×				<i>Khb</i>			×			
	1	13.40	43		1358	Tbr		1	14.47	48		
		×				<i>Bat</i>			×			
	2	×				<i>Kry</i>		2	×			
		⊗	56			lp			⊗	15.00		
		×				<i>Hubg</i>			×			
Y	3	14.05				<b>Sk</b>	Y	2	15.09			

## Pt 1363. Soh och d. f. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1365. Vard. utom dag före

Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		16.29			<b>Kbg</b>		1		17.00		1362
Y	2	⊗	37			Mp	Y	2	⊗	08		
		●				<i>Mp grp</i>			●			
	2	×				<i>Mhb</i>		2	×			
		⊗	46			Fgs			⊗	17		
						<i>Pgd</i>						
		⊗				<i>Ödt</i>			⊗			
		×				<i>Khb</i>			×			
	1	16.58	17.00			Tbr		1	17.28	31		
		×				<i>Bat</i>			×			
	2	×				<i>Kry</i>		2	×			
		⊗	13			lp			⊗	44		
		×				<i>Hubg</i>			×			
Y	3	17.22				<b>Sk</b>	Y	2	53			



## Pt 1367. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1369. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.56			<b>Kbg</b>		1		22.22		1368
Y	2	⊗	19.04		1366	Mp	Y	2	● ⊗ w	30		
		●				<i>Mp grp</i>			●			
		×				<i>Mhb</i>			×			
	2	● ⊗	13			Fgs		2	● × w	39		
						<i>Pgd</i>						
		⊗				Ödt			×			
		×				<i>Khb</i>			×			
	1		19.24	26		Tbr		1	● ⊗ w	51		
		×				<i>Bat</i>			×			
		⊗				<i>Kry</i>			×			
	2	● ⊗ w	39			lp		2	● × w	23.04		
		×				<i>Hubg</i>			×			
Y	3		48			<b>Sk</b>	Y	3		23.13		

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1371. Soh och d. e. Soh. 3.

Enbem lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		0.20			<b>Kbg</b>
Y	2	● × w	28		1370	Mp
		●				<i>Mpgrp</i>
		×				<i>Mhb</i>
	2	● × w	37			Fgs
						<i>Pgd</i>
		×				Ödt
		×				<i>Khb</i>
	1	● × w	47			Tbr
		×				<i>Bat</i>
		×				<i>Kry</i>
	2	● × w	59			lp
		×				<i>Hubg</i>
Y	3		1.08			<b>Sk</b>

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1373. Dgl Vf-Td. Soh F-Vf. 3.

Soh: Loktåg. Vard: Enbem.  
motv. (Xr).Vard: Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.  
Soh: Gdh 45. Sth 50. Lok E. Ax 100.  
Brgr P 2. Brtal 27. Vikt 150 t.

## Pt 1375. Dag f. Soh och Soh. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	20		7.09			F						
		×				Fks						
#	1	7.25	30		4714 e	Vf		1		8.51		1374 j
					1872*	(Vfg)						
	1	⊗	39			Kve		2	×	9.00	9.08	1376
		⊗				Hda			×			
	1	48	49			Fob		1	×	20	21	
	1	⊗	56			Suk		1	×		28	
		×				Sut			×			
	2	8.04	8.05		1874 j	Mlm		2	×	36	37	
		×				Bta			×			
lg	lg	15				Td		2	47			

Pt 1377. Dgl. 3. Enbem motv.  
(Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.

Pt 1379. Dgl. 3. Enbem. motv.  
(Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	20		10.30			F		20		13.41		1378
		⊗				Fks			×			7572*
		×				Smb						1204
#	1	10.44	45			Vf		3	13.55	14.00		1380
		×				(Vfg)			×			
	1	×	54			Kve		1	⊗	09		
		×				Hup			×			
	1	⊗	11.03			Hda		1	×	14.18	19	4792 e
	1	×	10			Fob		1	⊗		26	
		×				Suk			×			
	2	⊗	18			Sut		2	×	34	35	
		×				Mlm			×			
#	2	11.28				Bta		1	45			
						Td						

lg Soh #, spår 2.  
Dag f. Soh och Soh.

j Dag f. Soh och Soh.

Pt 1381. Dgl. 3.  
Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.

Pt 1383. Dgl. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh vard. u. d  
f. Soh å bstr. Mlm—Td.

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		15.20	z	1380 1210 4792 e	<b>F</b>		20		17.10	z	4708 d 1224
		⊗ ⊗		y		<i>Fks</i> <i>Smb</i>			⊗ ×		y	
#	1 <sub>r</sub>	15.34	51		1382	<b>Vf</b>	#ä	1ä	17.24	48		7576 g
	1	×	16.00			(Vfg)		1	×	57		
		⊗ ×				<i>Kve</i> <i>Hup</i>			×			
	1	16.10	11			<i>Håa</i>		1	×	18.06	18.09	1384
	1	⊗	18			<i>Fob</i>		1	×	16		
		×				<i>Suk</i> <i>Sut</i>			×			
	2 <sub>n</sub>	26	27		7576 g	Mlm		1j	24	25		7574 r
		×				<i>Bta</i>			×			
†	1	37				<b>Td</b>	‡	2	35			

Pt 1385. Dag f. Soh och Soh.  
3. Soh: loktåg; dag före Soh:  
enbem. motv. (Xr).

Vard. f. Soh: Sth 60. Brgr P2. Brtal 36  
Soh: Gdh 45. Sth 50. Lok E. Ax. 100.  
Brgr P 2. Brtal 27. Vikt 150 t.

Pt 1387. Dag f. Soh och Soh. 3.  
Enbem. motv. (Xr).

Soh (Xr + Xr)  
Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20 <sub>c</sub>		19.11	z	1384 1206	<b>F</b>						
		×		y		<i>Fks</i> <i>Smb</i>						
#	1	19.24	25			<b>Vf</b>		1		20.06		1386
		×				(Vfg)			×			
	1	⊗	32			<i>Kve</i>		1	×	15		
		⊗				<i>Hup</i> <i>Håa</i>			×			
	1	41	42		1386	<i>Fob</i>		1	⊗	24		
	1	×	51			<i>Suk</i> <i>Sut</i>		1	×	31		
		×				Mlm			×			
	2	58	59			<i>Bta</i>		2	20.39	40		
		×				<b>Td</b>			×			
#	2	20.09					†	1	50			

c Soh spår 3.  
g Vard. f. Soh.  
n Spår 1, då 7576 går.  
r Undanväxlas.

g Vard. f. Soh.  
j Spår 2, då 7574 icke går.  
r Vard. u. d. f. Soh.  
ä Vard. f. Soh ‡, spår 3.

Pt 1389. Vard. utom dag f.  
Soh. 3. Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 36.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	20		20.16		1212	<b>F</b>
		X X				<i>Fks</i> <i>Smb</i>
#	3	20.30	32		7574	<b>Vf</b>
		X				(Vfg)
	1	X X X	41			<i>Kve</i> <i>Hup</i> <i>Håa</i>
	1	⊗	50			Fob
	1	X X	57			<i>Suk</i> <i>Sut</i>
	2	21.05	21.06			Mlm
		X				<i>Bta</i>
#	2	16				<b>Td</b>

Egxt 4035. Pso.  
Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Dgt 4041. Dgl.  
Föraren även tbfh.  
Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	22.59	23.12	z		<b>H</b>						
						Sah <i>blp</i>						
						<b>Hrbg</b> <sup>n</sup>		U1	23.19	0.02		
						<i>Rötr</i>				08		
	3		19			Nhult <i>blp</i>		3		14		
						Öj						
	2		25			Söj <i>blp</i>		2		22		
						Vt						
	1		36			Savt <i>blp</i>						
	2		46			Stbp <i>blp</i>		y1	0.40	50		
	2		53			<b>Lå</b>		2		1.08		
						Fa		2		19		
	3		58			<b>Gdö</b>						
	2	●	0.02			Äl		3		28		
	1		08			Sle		2	●	36		
						<i>Rörl. bro</i>						
	3		18			T		1		46		
						4726 d						
						1012 g						
						4048 d						
	4		24			<b>Mh</b>		3		59		30 g
	3	d. e. ● Soh	29			Ti		4		2.06		
	3	●	33			Vä		3	d. e. ● Soh	14		
	2		42			Ukr		3	●	20		
	3		47			<b>Sk</b>		2		33		
	2		55			Su		3		41		
	3		59			<b>Ss</b>		2		53		
						Vlp		3		3.00		
						Savlp <i>blp</i>						
						Tmt <i>blp</i>						
						4						
						4038 e						
						7451 d						
						4040 e						
	z b h 4 b	1.07	1.18	z		<b>F</b>		z b 3 b	3.12	24		4700 d 4750 d

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**g** Natt f. och e. Soh.  
**n** Gäller 4041.  
**å** Tåg 1327 (Soh e. vard.) uppehålles.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**g** Vard. e. Soh.

Egxt 4035.

Forts. fr. föreg. sida.

Dgt 4041.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×		
z	b	h	4b	1.07	1.18	z	F	z	b	3b	3.12	3.24	z	4700 d
														4750 d
#	g	2g	d.e. Soh	29	34		Og	†	3	d.e. Soh		34		4782 g
#		2		43	2.04		Fby	†	1			ö 42		
†		3	d.e. Soh		13		Kä	†	3	d.e. Soh		53		
#	j	1j	d.e. Soh	2.18	24		Fk	†	2	d.e. Soh		58½		
†		4			31		Hr	#	5		ö	4.07	†	128
†		2	d.e. Soh		38		Re	†	2	d.e. Soh		13½		
†		5		ä	45		Vgå	†	5			22	†	4780 d
†		2	d.e. Soh		50		Lah	†	2	ä		29½		
†		2			55		Hol	†						
†		2	d.e. Soh				Tr	†	2	d.e. Soh		37		
†		2		ä	3.01		A	†	2			44½	†	
†		3			08		Vbd	†	3			51½	†	
†		5			11		Ns	†	5			55½	†	
†		3	d.e. Soh	ä	18		Fd	†	3			5.03½	†	
†		3			22		Sn	†	3	Soh		07½	†	
†		5			25		Lr	†	5			11½	†	
†		2			31		J	†	2			17½	†	
†		2			39		P	†	2			25	†	
							201h blp	†						
							Ftp blp	#				30		
							cSär		h4		5.34			
							9h blp							
							21 h blp							
z	10h	ä			3.45		Or							

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Gäller 4041.

g †, spår 3, då 4042 icke går.

j †, spår 2, då 4750 icke går.

n Dgl. u. 1. och 2. d. e. Soh.

r Ej ●, då 4735 e går.

ä Uppehålles i Vgå (Dag e. Soh), A och Fd, då 4735 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

ä Soh och d. e. Soh.

ö Uppehålles d. e. Soh i Fby.

Igt 4047. Dgl. utom dag efter

Soh. Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Fjgt 4357. Dgl. utom dag efter

Soh. Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
f	2	0.39	1.14	z		<b>H</b>						
f						Sah <i>blp</i>						
f						<sup>n</sup>						
f						<b>Hrbg</b>		U1	2.15	3.12	Y	
f						Rötr				18		
f						Nhult <i>blp</i>	f					
f	3		21	Y		Öj	f	3		24	Y	
f						Söj <i>blp</i>	f					
f	2		27			Vt	f	2		32		
f						Savt <i>blp</i>	f					
f						Stbp <i>blp</i>	f					
f	y1	1.38	53	Y		<b>Lå</b>	f	y1	3.51	4.01	Y	
f	2		2.03			Fa	f	2		19		
f	2		10	Y		<b>Gdö</b>	f	2		30	Y	
f						Äl	f	3		39	Y	
f	3		15	Y		Sle	f	2		47	Y	
f	2	•	20	Y		Rörl. bro	f	2	•			
f	1		27	Y		T	f	1		56	Y	
f												
f	3		36	Y	4 4088 e 4040 e	<b>Mh</b>	f	3		5.09	Y	4782 g
f						Ti	f	4		15		
f	4		41			Vä	f	4		23		
f	3		46			Ukr	f	3		29	Y	
f	3	•	50	Y		<b>Sk</b>	f	3	•			
f	2	3.00	3.10	Y		Su	f	4	5.43	53	Y	
f	3		16			Ss	f	3		6.02		
f	2		23	Y		Vlp	f	2		14	Y	
f	3		27	Y		Savlp <i>blp</i>	f	3		21	Y	
f						Tmt <i>blp</i>	f					
z b	f2b	34	54	z	4750 d 4782 g	<b>F</b>	z b	h4b	6.33	51	z	4780 d

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

n Gäller 4357.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

Igt 4047.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4357.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b f 2 b		3.34	3.54	z	4750 d 4782 g	F	z b h 4 b		6.33	6.51	z	4730 d
f	3		4.02			Og	f	3		7.02		
f	1		09			Fby	f	1		10		
#	2	4.18	24		128	Kä	f	3	●	21		4056 e
f	2		29			Fk	f	2	● c	27		
f	4	35	50	f	4780 d	Hr	f	5	7.36	49	f	
f	2		55			Re	f	1	s 58	8.04		90
f	5		5.00½	f		Vgå	f	5	8.15	22	f	122
f	2	● Soh	05½			Lah	f	2		33		
f		●				Hol	f		●			
f	2		10½			Tr	#	3	s 42	48		4786 d
f	2		15	f		A	f	2		57	f	
f	3	● Soh	20	f		Vbd	f	3		9.05	f	
f	5		23	f		Ns	f	5		09	f	
f	3		29	f		Fd	f	3		18	f	
f	3	● Soh	32	f		Sn	f	3	● Soh	22	f	
f	5		35	f		Lr	f	5		26	f	
f	2		41	f		J	f	2		32	f	
f	2		47	f		P	f	2		39	f	
f						201h blp	f					
f						Ftp blp	f			44		
f						Sär c	h 1 B		9.48			
f						9h blp						
f						Or						
f						13h blp						
b	1 b	5.55		f		G						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Gäller 4357.

f Avkortad tågväg.

g Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Ej ●, då 4741 e går.



Fjgt 4701. Dgl. utom dag efter  
 Soh. Krt pso. Kan inställas.  
 Föraren även tbfh.  
 Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
 Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		2.52	z		<b>F</b>
				Y		<i>Fks</i>
f	2	c ●	3.05	Y		<b>Vf</b>
f	3	●	14	Y		Kt
f	1	●	22			Sm
f	1		35	Y		Mu
f	2	●	41			Frö
f	1	●	49			Ho
f	1	●	54			Ey
f	3	●	58			Bry
f	1	●	4.06			Kto
z b	$\frac{10}{1}$ b	4.12	27	z	4714 e	<b>Jö</b>
						<i>Rörl. bro</i>
f	2	●	37			Hka
f	1	●	52	Y		Th
f	1	●	59			Ötp
f	1	● Soh	5.08	Y	7572*	Fm
f	2	● Soh	16			Äng
f	1	●				<i>Ngbg</i>
h	11b	5.27				<b>N</b>

b Ang. spårändring, se del A. sid. 48.  
 c Ej ●, då 4709 e går.

Fjgt 4703. Dgl. utom dag efter  
 Soh. Kan inställas.  
 Föraren även tbfh.  
 Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.  
 Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		2.08	z	4040 e 4042 d 7464 e	<b>F</b>
Y	3		18		4700 d	Og
Y	1		26			Fby
Y	3		37		4750 d	Kä
Y	2		42½			Fk
Y	4		51	f	4782 g	<b>Hr</b>
Y	2		57			Re
Y	5		3.06	f		Vgå
Y	2		14			Lah
Y		•				Hol
Y	2		22		4780 d	Tr
Y	2		31	f		<b>A</b>
Y	3	•	38	f		Vbd
Y	5	•	42	f		Ns
Y	3		51	f		Fd
Y	3	•	55	f		Sn
Y	5	•	59	f		Lr
Y	2	•	4.05	f		J
Y	2	•	12			P
Y						201h blp
Y			17			Ftp
h2		4.21				<b>Sär</b>

g Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

Fjgt 4705. Vard. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	8		6.10	z		<b>F</b>
f	2		23	γ	4714 e	<b>Vf</b>
f	3	•	32	γ		Kt
f	1		40		1256*	Sm
#	2	s 6.54	7.04	γ	1214*	Mu
f	2	•	11			Frö
f	1		22		1248	Ho
f	1	•	27			Ey
f	3		31			Bry
f	1		39		7572*	Kto
z b	10b	7.45				<b>Jö</b>

b Ang. spårändring, se del A. sid. 48.

Fjgt 4707. Dgl. utom dag efter  
Soh.

Kan inst. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax. 180.  
Brgr G. Brtal 14.

Efjgt 4709. Pso.  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		7.45	z	1214*	<b>F</b>		7		3.26	z	
				Y		<i>Fks</i>					Y	
Y	2		8.04	Y		<b>Vf</b>	Y	2		39	Y	
Y	3	●	16	Y		Kt	Y	3	●	48	Y	
Y	2	s 8.28	35		1202	Sm	Y	1	●	56		
Y	1		53	Y		Mu	Y	1	4.10	4.20	Y	
Y	2		9.00			Frö	Y	2	●	28		
Y	1		13			Ho	Y	1	●	36		
Y	1		21		7572*	Ey	Y	1	●	41		
Y	3	s 9.26	38		1258* 1268 †	Bry	Y	3		45		4714 e
Y <sup>c</sup>	2 <sub>c</sub>	s 49	55		1260*	Kto	Y <sup>c</sup>	2 <sub>c</sub>	●Soh s 54	57		1256*
zb	$\frac{10}{3}$ <sup>b</sup>	10.05	10.28	z	1238	<b>Jö</b>	zb	$\frac{10}{4}$ <sup>b</sup>	5.04	5.07	Y	
						<i>Rörl. bro</i>						
Y	2		40			Hka	Y	2	●	17		
Y	1		54	Y		Th	Y	1		29	Y	7572*
Y	1	●	11.01			Ötp	Y	1	●	36		
Y	1		10	Y		Fm	Y	1		45	Y	
Y	2	s	11.23		1204	Äng	Y	2		54		
Y	1	●				<i>Ngbg</i>	Y	1	●			
Y <sup>b</sup>	10 <sup>b</sup>	45				<b>N</b>	Y <sup>b</sup>	10 <sup>b</sup>	6.06			

b Ang. spärändring, se del A. sid. 48.

c Y, spär 1, då 1260 icke går.

b Ang. spärändring, se del A. sid. 48.

c Y, spär 1, då 1256 icke går.

Dgt 4711. Dgl. utom 1. och 2.  
dag efter Soh. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		0.13	z	4046 d 1060 g 30 i	<b>F</b>
#	2	s 0.25	31		4	Og
#	2	s 42	54		4038eu 7454 d 4040 e	Fby
#	2	s 1.07	1.14		4042 d	Kä
f	2		23		7464 e	Fk
#	5	31	39	f	4700 d	<b>Hr</b>
f	2		47			Re
f	5		56	f	4750 d	Vgå
#	3	s 2.05	2.10		4782 f	Lah
f	2	•	19			Hol
f	2		n 27	f		Tr
f	3	•	35	f		<b>A</b>
f	5	•	39	f		Vbd
f	3		n 48	f		Ns
f	3	•	52	f		Fd
f	5	•	56	f		Sn
f	2	•	3.02	f		Lr
f	2	•	09			J
#			14			P
						201h blp
						Ftp
						<b>Sär</b>
	h2	3.18				

f Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.  
g Natt före och efter Soh.  
i Vard. e. Soh.  
n Tåg 4735 e uppehålls i A och Fd.

Fjgt 4713. Vard. utom dag efter

Soh. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		19.27	z	1884 1206	<b>F</b>
				Y		Fks
†	2		40	†		<b>Vf</b>
†	3	<sup>s</sup> 19.50	55	†	1212	Kt
#	2	<sup>s</sup> 20.06	20.39			Sm
†	1		55	†	4706*	Mu
†	2	●	21.01			Frö
†	1		09			Ho
†	1	●	15			Ey
†	3		19			Bry
#	2	<sup>s</sup> 21.30	35		1266	Kto
zb	$\frac{10}{3}$ b	45	50	z	4710 g	<b>Jö</b>
						Rörl. bro
†	2		59			Hka
†	1		22.11	†	1220 †	Th
†	1	●	18			Ötp
†	1		27	†		Fm
#	1	<sup>s</sup> 22.37	40		1208	Äng
†	1	●				Ngbg
#b	h 13b	53				<b>N</b>

b Ang. spårändring, se del A. sid. 43.

g Vard. u. d. e. Soh.

Efgt 4715. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	6		7.37	z	4780 d 1108*	F
I	3	●	47		4056 EU	Og
I	1		55			Fby
I	2	s 8.07	8.15		90	Kä
I	2		22			Fk
I	5	31	41	I	122	Hr
I	2	●	48			Re
I	5		57	I		Vgå
I	1	s 9.07	9.14		4736 d 28	Lah
I		●				Hol
I	2		23			Tr
I	2		31	I		A
I	3	● Soh	38	I		Vbd
I	5	● Soh	42	I		Ns
I	3		51	I		Fd
I	3	● Soh	55	I		Sn
I	5		59	I		Lr
I	2		10.05	I		
I	2		12			P
I						201h blp
I			17			Ftp
h4		10.21				Sär

Fjgt 4719. Vard. 3 Jö—Th.  
Kan inställas. Föraren även  
tbfh.

Sth 60. Lok D. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	<b>Jö</b>		3		<b>19.28</b>	z	<b>1212</b>
	<i>Rörl. bro</i>						
	Hka	†	2	●	<b>38</b>		
	Th	†	1	a19.50	<b>55</b>	†	<b>1218</b>
	Ötp	†	1	●	<b>20.04</b>		
	Fm	†	1		<b>11</b>	†	
	Äng	†	2		<b>21</b>		
	<b>Ngbg</b>	† <sup>h</sup> † <sup>b</sup>	6 <sup>h</sup> 6 <sup>2b</sup>	<b>20.30</b>			

b Ang. spårändring, se del A. sid. 48.



**Fjgt 4721. Hrbg—F pso;**  
**Fjgt 4721. F—Sär Vard. fr. F.**  
 Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Krt pso.  
 Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
 Brgr G. Brtal 28.

**Fjgt 4723. Vard. fr. Hrbg.**  
 Kan inställas.  
 Föraren även tbfh.  
 Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
 Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	U1		18.50			<b>Hrbg</b>		U1		22.51		
			56			Rötr				57		
						Nhult blp						
	3		19.02			Öj		3		23.03		
						Söj blp						
	2		10			Vt		2		11		
						Savt blp						
						Stbp blp						
	y1	19.28	38			<b>Lå</b>		y3	23.29	0.00		
	2		56			Fa		2		18		
	2		20.07			<b>Gdö</b>		2		29		
	3		16			Äl		3		38		
	2	•	23			Sle		2	•	46		
						Rörl. bro						
	1		32			T		1		56		
	1	20.47	21.06		4724* 4742 e	<b>Mh</b>		3		1.09		4048 d 4046 d 30 g
	4		13			Ti		4		14		
	3		22			Vä		3		22		
	3	•	28			Ukr		3	•	28		
	2		44			<b>Sk</b>		2		41		
	3		51			Su		3		48		
	2		22.03			<b>Ss</b>		2		2.00		
	3		10			Vlp		3		07		
						Savlpblp						
						Tmt blp						
	z b h4b	22.22	49		4726* 1012 4048*	<b>F</b>		z b h4b	2.19	36		4042 d 7464 e 4700 d

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
 g Vard. e. Soh.

## Fjgt 4721.

Forts. fr. föreg. sida.

## Fjgt 4723.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b	h4b	22.22	22.49	z	4726 <sup>x</sup> 1012 4048 <sup>x</sup>	F	z b	h4b	2.19	2.36	z	4042 d 7464 e 4700 d
Y	3	s 23.00	23.00			Og	Y	3		46		
Y	2	23.09	15		4046 <sup>x</sup>	Fby	Y	1		54		4750 d
Y	3		27		1060 <sup>gu</sup>	Kä	Y	2	s 3.07	3.12		4732 g
Y <sub>n</sub>	2 <sub>n</sub>	35	45		30 †	Fk	Y	2		19		
Y	5	55	0.12	Y	4 4038 e	Hr	Y	4		28	Y	
Y <sub>r</sub>	2 <sub>r</sub>	0.21	26		4040 e	Re	Y	2		35		
Y	4	38	45	Y	4042 d	Vgå	Y	5	45	54	Y	128
Y	2	s 56	1.03		4700 d	Lah	Y	2		4.04		4730 d
Y		•				Hol	Y		•			
Y	2		12			Tr	Y	2		12		
Y	2		20	Y		A	Y	2		19½	Y	
Y	3	•	28	Y		Vbd	Y	3	•	27	Y	
Y	5	•	32	Y		Ns	Y	5	•	31	Y	
Y	3		41	Y		Fd	Y	3		40	Y	
Y	3	•	45	Y		Sn	Y	3	•	44	Y	
Y	5	•	49	Y		Lr	Y	5		48	Y	
Y	2	•	55	Y		J	Y	2	•	54	Y	
Y	2	•	2.02			P	Y	2		5.01		
Y			07			201h blp	Y					
Y						Ftp	Y					
h2		2.11				Sär	h1B		5.10			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dag f. Soh och Soh.

n #, spår 1, då 30 går.

r # spår 1, då 4040 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

Dgt 4725. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4727. Hrbg—Hr dgl. Hr—

Sär d. e. Soh. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	U2		<sup>c</sup> 18.28			<b>Hrbg</b>		U1		2.26		
			34			Rötr				32		
	3		<sup>c</sup> 40			Nhult blp		3		38		
	2		48			Öj		2		46		
						Söj blp						
						Vt						
						Savt blp						
						Stbp blp						
	y1	19.06	19.16			<b>Lå</b>		y1	3.04	3.14		
	2		34			Fa		2		32		
	2		45			<b>Gdö</b>		2		43		
	3		54			Äl		3		52		
	2	●	20.01			Sle		2	●	4.00		
	1		10			Rörl. bro		1		09		
	3		23		4724*	<b>Mh</b>		3		22		
	4		28			Ti		4		27		
	3	● Soh	36			Vä		3	d. e. ● Soh	35		
	3	●	42			Ukr		3	●	41		
	2		55			<b>Sk</b>		2g	d. e. × Soh	54		
	3		21.02			Su		3		5.01		
	3	21.16	32			<b>Ss</b>		2		13		
	3		40			Vlp		3		19		
						Savlp blp						
						Tmt blp						
z b h 4 b		53	22.14		4044* 4726* 1012	<b>F</b>		z b h 4 b	5.31	43		z 128

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Upphålles i Hrbg, då 19 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Ej ●, då 4741 e går.

g Spår 4 d. e. Soh.

Dgt 4725.

Forts. fr. föreg. sida.

Fjgt 4727.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
z	b	h	21.53	22.14	z	F	z	b	h	5.31	5.43	z	128
		● Soh											
¶	n	2n	22.25	30		Og	¶	3	n d. e. ● Soh	54			
¶	1			40		Fby	¶	1		6.02			4780 d
¶	3	● Soh		50		Kä	¶	3	d. e. ● Soh	13			
¶	c	1c	56	23.01		Fk	¶	2	d. e. ● Soh	18			
¶	g	4g		10		Hr	¶	5		6.26	41		
¶	1	s	23.18	46		Re	¶	2c			50		4056 e
¶	5	5a		56		Vgå	¶	5			58		
¶	r	2r	0.05	0.10		Lah	¶	2	●	7.06			
¶	2	d. e. ● Soh		19		Hol	¶	2	●		13		
¶	2			27		A	¶	2			21		
¶	3	●		35		Vbd	¶	3			28		
¶	5	●		39		Ns	¶	5			32		
¶	3	d. e. ● Soh		48		Fd	¶	3			41		
¶	3	●		52		Sn	¶	3			45		
¶	5	d. e. ● Soh		56		Lr	¶	5			49		
¶	2	●		1.02		J	¶	2			55		
¶	2	●		09		P	¶	2			8.02		
¶				14		201h blp	¶				07		
¶	h	2	1.17			Ftp	¶	h	1	8.11			
						Sär							

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c ¶, spår 2, då 4046 icke går.

g ¶, spår 5, utfart ¶, då 1060 går.

Soh f. vard.

¶ spår 3, då 4048 icke går.

¶ spår 3, då 4040 e går.

¶ Soh och Soh.

¶ då 4038 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c ¶, spår 1, då 4056 e går.

n Ej ●, då 4741 e går.

Fjgt 4729. Dgl. utom dag efter  
Soh. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Hrbg—F. Sth 60. Brtal 28. Ax. 120  
F—Sär. > 40. > 14. > 180.  
Lok Dg. Brgr G.

Fjgt 4731. Dgl. utom 1. och 2.  
dag efter Soh. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	U1		12.38	Y		<b>Hrbg</b>		U1		8.20	Y	
			44			Rötr				26		
						Nhultblp						
	3		50	Y		Öj		3		32	Y	
						Söj blp						
	2		58			Vt		2		40		
						Savt blp						
						Stbp blp						
	1		13.15	Y		<b>Lå</b>		y1	8.58	9.08	Y	
	2		31			Fa		2		26		
	4	13.43	14.05	Y		<b>Gdö</b>		2		37	Y	
	3		16	Y		Äl		3		46	Y	
	2	•	24	Y		Sle		2	• Soh	54	Y	
						Rörl. bro						
	1		33	Y		T		1		10.03	Y	
					4722 f							
	3		47	Y	50 e	<b>Mh</b>		3		16	Y	4056 e
					48 g							
	4		52			Ti		4		22		
	3		15.00			Vä		3		30		
						Ukr		3		36	Y	
	4	15.20	40	Y		<b>Sk</b>		4		48	Y	
	3		49			Su		3		55		
	2		16.01	Y		<b>Ss</b>		2		11.07	Y	
	3		08	Y		Vlp		3		13	Y	
						Savlp blp						
						Tmt blp						
					1034 i							4786d
					20 e	<b>F</b>						1032
					10							68e
z b h4b		16.20	17.44	z			z b h4b		11.25	41	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Vard. u. d. e. Soh.  
g Dag f. Soh och Soh.  
i Vard. u. d. f. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

## Fjgt 4729.

Forts. fr. föreg. sida.

## Fjgt 4731.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×				
z	b	h	4b	16.20	17.44	z	1034 i 20 e 10	F	z	b	h	4b	11.25	11.41	z	4786 d 1082 68 e
†	3		55		7456*	Og	†	3	n ● Soh	52						
†	2	c	s	18.05	18.11	Fby	†	1		12.00						
†	3	●	Soh	26		Kä	†	3		11						
†	2	●	Soh	33		Fk	†	2		16						
†	6		43	19.00		Hr	†	5	12.25	40				†	124	
†	2	●		10		Re	†	1	c	s	50	13.01		†	50 e 48 g	
†	5			22		Vgå	†	5		13				†	7452*	
†	2	●		33		Lah	†	2	●	Soh	24			†	4788 e	
†		●				Hol	†	-	●							
†	2	s ●	Soh	19.45	51	Tr	†	2	●	Soh	33					
†	2			20.02		A	†	2		40						
†	3			12		Vbd	†	3	●	Soh	48					
†	5			18		Ns	†	5		52						
†	3			28		Fd	†	3		14.01						
†	3			33		Sn	†	3		05						
†	5			39		Lr	†	5		09						
†	2			48		J	†	2		15						
†	2			57		P	†	2		22						
†						201h blp	†									
†				21.02		Ftp	†			27						
h	2			21.06		Sär	h	1	B	14.31						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c †, spår 1, då 4712 icke går.

g Vald. u. d. e. Soh.

i Vald. u. d. f. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c †, spår 2, då 50 e och 48 icke går.

g Dag f. Soh och Soh.

n. Ej ●, då 67 e går.

**Edgt 4733. Pso.**  
Föraren även tbfh.

**Efjgt 4735. Pso.**  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	U1		20.15			<b>Hrbg</b>		U2		21.03		
			21			Rötr				09		
						Nhult blp						
	3		27			Öj		3		15		
						Söj blp						
	2		35			Vt		2		23		
						Savt blp						
						Stbp blp						
	y2	20.53	21.03			<b>Lå</b>		y1	21.41	51		
	2		21			Fa		2		22.09		
	2		32			<b>Gdö</b>		2		20		
	3		41			Äl		3		29		
	2	•	49			Sle		2	•	37		
						Rörl. bro						
	1		58			T		1		46		
	3		22.11		688 4036 e	<b>Mh</b>		3		59		4044* 4706ek
	4		16			Ti		4		23.04		
	3	•	24			Vä		3	•	12		
	3	•	30			Ukr		3	•	18		
	2		43			<b>Sk</b>		2		31		
	3		50			Su		3		38		
	2		23.02			<b>Ss</b>		2		50		
	3		09			Vlp		3		56		
						Savlpblp						
						Tmt blp						
	z b h4b	23.21	48	z	4046* 1060rk	<b>F</b>		z b h4b	0.08	0.40	z	1060 f 30 g 4

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
r Dag f. Soh och Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Natt före och efter Soh.  
g Vard. e. Soh.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
zb	h4b	23.21	23.48	z	4046 <sup>x</sup> 1060rk	F	z	b	h4b	0.08	0.40	z	1060 f 30 g 4
f	3 ä	s 59	0.04		30 n	Og	#	r	2r	s 51	1.06		4088 e 7454 d 4040 e
#	2	s 0.16	24		4 4088ek	Fby	#	ä	2 ä	s 1.17	24		4042 d
f	3	d. e. ● Soh	36		7454 du	Kä	f	3	d. e. ● Soh		36		7464 e
f	2	d. e. ● Soh	42		4040 eu	Fk	#	i	1 i	d. e. ● Soh	43	47	4700 d
#	5	52	59		4042 d	Hr	f	4	d. e. ● Soh		56		
f	2	d. e. ● Soh	1.07			Re	#	c	1 c	s 2.03	2.09		4750 d
#	4 ä	1.17	23		4700 d	Vgå	f	5			ö 22		4782 n
#	3 j	d. e. Soh s 34	40		4750 d	Lah	f	2	d. e. ● Soh		30		
f	2	d. e. ● Soh	49		4782 ö	Hol	f	2	d. e. ● Soh		38		
f	2		57			A	f	2		ö q	47		
f	3	●	2.05			Vbd	f	3	●		54		
f	5	●	09			Ns	f	5	●		58		
f	3	d. e. ● Soh	18			Fd	f	3	ä d. e. ● Soh	ö q	3.07		
f	3	●	22			Sn	f	3	●		11		
f	5	●	26			Lr	f	5	●		15		
f	2	●	32			J	f	2	●		21		
f	2	●	39			P	f	2	●		28		
#			44			201h blp Ftp	#				33		
h1 B		2.48				Sär	h3	q	3.37				

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

j f, spår 2, då 4750 icke går.

n N. e. Soh före vard.

r Dag f. Soh och Soh.

ä f, spår 2, då 30 går.

ä f, spår 5, då 4700 icke går.

ö Dgl. u. 1. o. 2. d. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c f, spår 2, då 4750 icke går.

f Natt före och efter Soh.

g Vard. e. Soh.

i f, spår 2, då 4700 icke går.

n Dgl. u. 1. och 2. d. e. Soh.

q Uppehålles i A och Fd, då 4711 går.

r f, spår 3, då 4038 e, 7454 d och 4040 e icke gå.

ä f, spår 1, då 4042 icke går.

ä Ej ●, då 4035 e går.

ö Tåg 4035 e uppehålles i Vgå (d. e. Soh), A och Fd.



Fjgt 4737. Vard. fr. Hrbg.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

Dgt 4739. Dgl. u. d. e. Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	U2		23.14	I		<b>Hrbg</b>		U2		1.49	I	
			20			Rötr				55		
f						Nhultblp	I					
f	3		26	I		Öj	I	3		2.01	I	
f						Söj blp	I					
f	2		34			Vt	I	2		09		
f						Savtblp	I					
f						Stbp blp	I					
f	y1	23.52	0.22	I		<b>Lå</b>	I	1		27	I	
f	2		40			Fa	I	2		42½		
f	2		51	I		<b>Gdö</b>	I	4	2.54	3.11	I	
f						Äl	I	3		21	I	
f	3		1.00	I		Sle	I	2	•	29	I	
f	2	•	08	I		Rörl. bro						
f	1		18	I		T	I	1		38	I	
f	3		31	I	4046 d 80 f	<b>Mh</b>	I	3		51	I	4042 d
f	4		37			Ti	I	4		56		
f	3		45			Vä	I	3		4.04		
f	3	•	51	I		Ukr	I	3	•	10	I	
f	4	2.05	2.17	I		<b>Sk</b>	I	2		23	I	
f	3		26			Su	I	3		30		
f	2		38	I		<b>Ss</b>	I	2		42	I	
f	3		45	I		Vlp	I	3		48	I	
f						Savlpblp	I					
f						Tmt blp	I					
z b	h4b	57				<b>F</b>		z b h4b	5.00	5.10	z	128

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Vard. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Dgt 4739.

Forts. fr. föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>F</b>		z b h4b		5.00	5.10	z	128
Og		†	3		20		
Fby		†	1		28		
Kä		†	3		38		4730 d
Fk		†	2		43 $\frac{1}{2}$		
<b>Hr</b>		†	4		52	f	
Re		†	2		59		
Vgå		†	5		6.08	f	
Lah		†	2	● Soh	16		
Hol		†		●			
Tr		†	2	●	24		4056 e
<b>A</b>		†	2		31	f	
Vbd		†	3	● Soh	38	f	
Ns		†	5		42	f	
Fd		†	3		51	f	
Sn		†	3		55	f	
Lr		†	5		59	f	
J		†	2		7.05	f	
P		†	2		12		
201h blp		†					
Ftp		†			17		
<b>Sär</b>			h2	7.20			

b Ang. spårändring, se del A. sid. 48.

## Edgt 4741. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Edgt 4743. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>H</b>		5		8.56	z	
	U3		2.38			Sah blp						
			44			<b>Hrbg</b>						
						<i>Rötr</i>						
	3		50			Nhult blp		3		9.08		
						Öj						
	2		58			Söj blp		2		16		
						Vt						
						Savt blp						
	y1	3.16	3.35			Stbp blp						
	2		53			<b>Lä</b>		1		33		
	2		4.04			Fa		2		50		
						<b>Gdö</b>		2		10.01		
	3		13			Äl		3	10.11	27		
	2	●	21			Sle		2	● Soh	37		
						<i>Rörl. bro</i>						
	1		29			T		1		ä 46		
	3		43			<b>Mh</b>		3		59		28
	4		49			Ti		4		11.06		
	3		58			Vä		3		13		
	3	●	5.04			Ukr		3	● Soh	19		
	4		17			<b>Sk</b>		2		32		
	3		24			Su		3		39		
	2		36			<b>Ss</b>		2		51		
	3		42			Vlp		3		58		
						Savlpblp						
						Tmt blp						
z b	h4b	5.54	6.01	z		<b>F</b>	z b	h4b	12.10	12.19	z	68 e

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48

c Gäller 4741.

ä Tåg 7511 ✕ uppehålls i T.

ö ♯ sp. 1, utfart ||| då 67 e går.

## Edgt 4741.

Forts. fr. föreg. sida.

## Edgt 4743.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
zb	h4b	5.54	6.01	z		<b>F</b>	zb	h4b	12.10	12.19	z	68 e
f	3	6.12	16		4780 d	Og	f	3	●	30		
#	2	25	44			Fby	f	1		38		
f	3		57			Kä	#	2	12.49	53		124
fg	2g	7.03	7.10		4056 e	Fk	#c	1c	13.01	13.17		50 e 48g
f	4		21	f		<b>Hr</b>	f	4		i 27	f	
f	2		28			Re	f	2		i 33		7452*
f	5		37	f		Vgå	f	5		42	f	4788 e
#	3	46	54		90	Lah	f	2	● Soh	50		
f		●				Hol	f		●			
#	3	8.04	8.07		122	Tr	f	2	● Soh	59		
f	2		16	f		<b>A</b>	f	2		14.08	f	
f	3		23	f		Vbd	f	3	● Soh	17	f	
f	5		27	f		Ns	fä	5ä		f21	f	
f	3		36	f		Fd	f	3		f30	f	
f	3		40	f		Sn	f	3		f34	f	
f	5		44	f		Lr	f	5		f38	f	
f	2		50	f		J	f	2		f44	f	
f	2		57			P	f	2		f51		
#			9.02			201h blp	f			f56		
h1	A	9.06				Ftp	h2	f	15.00			
						<b>Sär</b>						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g #, spår 1, då 4056 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c f, spår 2, då 50 e och 48 icke går.  
f Uppehålls i Ns och går efter 27 resp. 39 e, då 53 e går.

g Dag f. Soh och Soh.

i Tåg 7451 \* uppehålls i Hr.

ä #, spår 3, då 53 e går.

**Edgt 4745. Pso.**  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	
<b>Hrbg</b>			U1		15.31		Y
Rötr					37		
Nhult blp	Y						
Öj	Y		3		43		Y
Söj blp	Y						
Vt	Y		2		51		
Savt blp	Y						
Stbp blp	Y						
<b>Lå</b>	Y		y1	16.08	16.18		Y
Fa	Y		2		37		
<b>Gdö</b>	Y		2		48		Y
							Y
Äl	Y		3		57		Y
Sle	Y		2	●Soh	17.04		Y
Rörl. bro							
T	Y		1		13		Y
<b>Mh</b>	Y		3		27		Y 4788 e
Ti	Y		4		32		
Vä	Y		3		40		
Ukr	Y		3		46		Y
<b>Sk</b>	Y		3		59		Y
Su	Y		3		18.07		
<b>Ss</b>	Y		2		19		Y
Vlp	Y		3		26		Y
Savlpblp	Y						
Tmt blp	Y						
<b>F</b>		z b h 6 b		18.38	48		z 7456 <sup>x</sup> 4712 g

**b** Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.  
**g** Vard. u. d. e. Soh.

## Edgt 4745.

Forts. fr. föreg. sida.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>F</b>	z b	h 6 b		18.38	18.48	z	7456* 4712 g
Og	f	3			58		4742 e
Fby	#	2		19.07	19.12		688
Kä	f	3			24		
Fk	f	2			30		
<b>Hr</b>	f	4			40	f	4086 e
Re	f	2	•		46		
Vgå	f	5			55	f	
Lah	# n	3 n s	• Soh	20.05	20.10		4044* g
Hol	f		•				
Tr	f	2	• Soh		19		
<b>A</b>	f	2		27	35	f	
Vbd	f	3	•		44	f	
Ns	f	5			48	f	
Fd	f	3			57	f	
Sn	f	3			21.01	f	
Lr	f	5			05	f	
J	f	2			11	f	
P	f	2			18		
201 h blp	f						
Ftp	#				23		
<b>Sär</b>		h 3		21.27			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Vard. u. d. e. Soh.

n f, spår 2, då 4044 icke går.

**Fjgt 4761. Dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.**Fjgt 4763. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	U2		2.48	1	<b>Hrbg</b>		U2		22.39	1
			54		Rötr				45	
	3		3.00	1	Nhult blp	1				
					Öj	1	3		51	1
	2		08		Söj blp	1				
					Vt	1	2		59	
					Savt blp	1				
					Stbp blp	1				
#	y2	3.27			Lå	1	y1	23.18		

**Efjgt 4767. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.**Efjgt 4769. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	U1		c 5.50	1	<b>Hrbg</b>		U2		20.28	1
			56		Rötr				34	
	3		6.02	1	Nhult blp	1				
					Öj	1	3		40	1
	2		10		Söj blp	1				
					Vt	1	2		48	
					Savt blp	1				
					Stbp blp	1				
#	y5	6.30			Lå	1	y1	21.05		

c Tåg 7511 ~~×~~ uppehålls i Hrbg.

Efjgt 4773. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Igt 4775. Dgl. utom dag efter

Soh. Enbem. lok.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Ha. Ax. 14.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 ton.

2	3	Ank.	Avg.	6		1	2	3	Ank.	Avg.	6
						<b>H</b>		1		4.20	z
						Sah <i>blp</i>	†				
	U2		12.52	†		<b>Hrbg</b>					
			58			<sup>c</sup> Rötr					
†						Nhult <i>blp</i>	†				
†	3		13.04	†		Öj	†	3		28	†
†						Söj <i>blp</i>	†				
†	2		12			Vt	†	2		35	
†						Savt <i>blp</i>	†				
†						Stbp <i>blp</i>	†				
†	y1	13.30				<b>Lå</b>	#	3		4.50	

c Gäller 4773.

Efjgt 4791. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok E. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 27. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	4		9.55	z	1202 1376	<b>F</b>
				†		<i>Fks</i>
#	1		10.10			<b>Vf</b>
	1		22			<i>Kve</i>
	1		34			Fob
	1		43			<i>Suk</i>
	2		52			Mlm
#	2	11.02				<b>Td</b>



## Lgt 7451. Vard. 3 F—P.

Kan inst. Enb. lok.  
Sth 60. Lok Hd. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

## Lgt 7453. Dgl. Kan inställas.

Föraren även tbfh.  
Sth 45. Lok Hg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		11.16	z	4736 d 1082	F		6		2.48	z	7464 e 4700 d
#	1	11.28	r 35		68eu	Og	#	2	d. e. Soh	3.06		4750 d
#	2	r 45	12.12			Fby	#	2	s 16	ö 23		4782 j
#	1	12.22	27			Kä	Y	3	d. e. Soh	35		
#	1	35	57		124 50 ek	Fk	Y	2	d. e. Soh	41		
#	6	13.07	13.32	n	48 g	Hr	#	6	ö 50			
#	2	n 42	47		7452 4738ek	Re						
#	3	57	14.37	i		Vgå						
#	1	14.47	55			Lah						
#	1	• 15.05	11		4740 fu	Hol Tr						
#	4	20	16.00			A		6		18.37		
#	3	16.09	14			Vbd	Y	3		46		
#	3	21	26			Ns	Y	5		51		
#	2	36	56			Fd	Y	3		19.02		
#	3	17.02	17.07			Sn	Y	3		07		
#	2	14	42			Lr	Y	5		12		
#	1	50	18.22			J	Y	2		20		
#	3	18.30	58			P	Y	2		27		
#			19.03			201h blp Ftp	#			32		
#	h1 A	19.07				Sär	#	h3	19.36			

## Fjgt 7461. Vard.

Kan inst. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Bs. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

f Soh samt vard. pso.  
g Dag f. Soh och Soh.  
i Uppehålls i Vgå, då 39 e går.  
n Uppehålls i Hr, då 4743 e går.  
r Uppehålls i Og och går efter 67e.  
Anm. Tåg 7451 får avsändas från  
Lah och Tr intill 15 min. före  
tidtabellstiden, om tågföljden  
medgiver detta.

j Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.  
n Y, spår 1, då 4732 icke går.  
å Y, spår 3, då 4750 icke går.  
ö Tåg 4041 uppehålls d. e. Soh i  
Fby.

**Lgt 7501. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

**Lgt 7503. Dgl. u. d. e. Soh.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

	3	Ank.	Avg.	6		1	2	3	Ank.	Avg.	6
	U2		4.01	1		<b>Hrbg</b>		U1		4.40	1
			07			Rötr				46	
						Nhultblp					
	3		13	1		Öj		3		52	1
						Söj blp					
	2		21			Vt		2		5.00	
						Savt blp					
						Stbp blp					
#	y5	4.40				<b>Lå</b>		y1	5.18		

**Lgt 7505. Dgl. u. d. e. Soh.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

**Elgt 7507. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

	2	3	Ank.	Avg.	6		1	2	3	Ank.	Avg.	6
	U2		10.01	1		<b>Hrbg</b>		U1		17.02	1	
			07			Rötr				08		
						Nhultblp						
	3		13	1		Öj		3		14	1	
						Söj blp						
	2		21			Vt		2		22		
						Savt blp						
						Stbp blp						
#	y5	10.40				<b>Lå</b>		y1	17.40			

Lgt 7511. Vard. 3 Lå—F.

Kan inställas. Föraren även  
tbfh Hrbg—Lå. Enbem. lok  
Lå—Mh.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	U2		n 5.55			<b>Hrbg</b>
			6.01			Rötr
	2	n 6.08	28			Nhult <i>blp</i>
						Öj
	3	38	7.00			Söj <i>blp</i>
						Vt
						Savt <i>blp</i>
						Stbp <i>blp</i>
	y1	7.20	40			<b>Lå</b>
	2	58	8.18			Fa
	y2c	8.32	56			<b>Gdö</b>
	# 1	9.09	9.33			Äl
	# 1	42	10.05			Sle
						Rörl. bro
	# 3	10.15	g 58			T
		x				Fär
	# 1	g 11.15	11.40		28 122	<b>Mh</b>
	# 2	48	12.08			Ti
	# 2	12.18	w 34			Vä
	# 1	w 41	ö 59			Ukr
	# 4	ö 13.13	13.42			<b>Sk</b>
	# 2	51	14.21			Su
	# 3	14.35	15.00			<b>Ss</b>
	# 1	x	07			Vlp
						Savlp <i>blp</i>
						Tmt <i>blp</i>
	z b h 4 b	15.21				<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåget avgår fr. spår 6.

g Uppehålls i T, då 4743 e går.

n Uppehålls i Hrbg, då 4767 e går.

w Uppehålls i Vä och går efter 27,  
då 58 e går.

ö Uppeh. i Ukr och går efter 39 e.

Anm. Tåg 7511 får avsändas från  
Hrbg, Öj och Vt intill 15 min.  
före tidtabellstiden, om tåg-  
följden medgiver detta.

## Lgt 7515. Vard.

Kan inställas. Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 14.

Brgr G. Brtal 28.

## Lgt 7517. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
†	6		8.55	†	Sk	†	6		w 21.50	†
†	3		9.04		Su	†	3		w 58	
					Rgt					
					Lbg					
†	2		16	†	Ss	†	3	w 22.10	22.35	†
†	3		23		Vlp	†	3		43	†
†					Savlpblp	†				
†					Tmt blp	†				
zb h5b		9.35			F	zb h5b		55		

## Lgt 7561. Vard. 3 Kbg—Sk.

Kan inställas. Enbem. lok Kbg—

Sk. Medför pso expl. vara av transportklass C Kbg—Sk. Föraren även tbfh. Sk—F.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
w Uppehålls då 4721 e går.

Anm. Tåg 7517 får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medgiver detta.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
†	1		15.10		1858	Kbg
†	2	15.20	26			Mp
		•				Mp grp
		a				Mhb
†	2	41	47		1862	Fgs
						Ödt
†	1	16.01	16.30			Tbr
		×				Kry
†	2	43	48			Ip
†	3 <sub>r</sub>	59	17.45	†		Sk
†	3		54			Su
†	2		18.05	†		Ss
†	3		12	†		Vlp
						Savlpblp
						Tmt blp
zb h5b		18.24				F

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

r Utgår från spår 6.

Lgt 7571. Vard. 3 F—Äng.  
 Kan inställas. Enbem. lok.  
 Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.  
 Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	7		11.30	z		<b>F</b>
				†		<i>Fks</i>
†	2	11.45	12.00	†		<b>Vf</b>
†	3	12.11	21	†	7572*	Kt
		c				<i>Ryn</i>
#	2	41	56		1204	Sm
†	1	13.10	13.52	†		Mu
#	1	14.00	14.07		1210	Frö
#	2	16	15.23		4708 d	Ho
†	1		30			Ey
#	2	15.35	16.05		{ 1250 1224	Bry
†	1	×	15			Kto
†††† <sup>b</sup>	4b	16.25	17.26	†	1242	<b>Jö</b>
						<i>Rörl. bro</i>
†	2	17.36	41		1206	Hka
#	2	55	18.24	†		Th
#	2	18.34	40		1212	Ötp
#	2	48	19.17	†		Fm
#	1	19.25	45		1218	Äng
# <sup>h</sup> †††† <sup>b</sup>	63b	55				<b>Ngbg</b>

b Ang. spårändring, se del A. sid. 48.  
 c Tåg 7571 gör växl.-uppeh. vid  
 Ryn vid behov.

Lgt 7573. Vard. 3.

Kan inställas F—Vf.

Medför pso expl. vara av  
transportklass C.Gdh 45. Sth 50. Lok E. Ax. 140.  
Brgr G. Brtal 27. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		4.55	z		<b>F</b>
				γ		<i>Fks</i>
#	1	5.12	5.36			<b>Vf</b>
	1	50	52			<i>Kve</i>
		⊗				<i>Hda</i>
	1	6.06	6.17			Fob
	1	27	28			<i>Suk</i>
		×				<i>Sut</i>
	2	40	7.00		1372	Mlm
		×				<i>Bta</i>
		a				<i>Map</i>
#	2	7.10				<b>Td</b>

**Tjt(-prov) 8727. Helgfria tis-  
och fredagar. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.**

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	4		13.10	γ	<b>A</b>
f	3		16	f	Vbd
f	5		18 $\frac{1}{2}$	f	Ns
f	3		24	f	Fd
f	3		26 $\frac{1}{2}$	f	Sn
f	5		29	f	Lr
f	2		33	f	J
f	2		38	f	P
f		@			201h blp
f					Ugm
f					Ftp blp
f		a			Torpa
f					9 h blp
f	1 Bb		43	γ	Or
f					13h blp
b	4b	13.46			<b>G</b>

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**Pt 8749. Vard. u. d. f. Soh.**

Tomma psv. Föraren även  
tbfh. Enbem. lok.  
Kan inställas.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 14.  
Brgr P2. Brtal 39. Vikt. 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	1		14.35	z	<b>H</b>
f					Sah blp
f					Nhult blp
f	3		42	f	Öj
f					Söj blp
f	2		48		Vt
f					Savt blp
f					Stbp blp
f	1	15.02			<b>Lå</b>

Ens. lok. 8753. Vard.  
Kan inställas.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	<b>Ss</b>		2		8.09	
	Vlp	f	3		14	f
	Savlp <sup>blp</sup>	f				
	Tmt <sup>blp</sup>	f				
	<b>F</b>	z b	f 2 b		8.24	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Avkortad tågväg.

Etjt (-prov) 9701. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth H—Hult 90, Hult—Äl 100.

Lok Ds. Ax. 60. Brgr P1.

Brtal 75. Vikt 550 t.

Etjt 9703. Pso.

Ens. lok (provlok).

Sth H—Hult 90, Hult—Lå 100.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		10.35	z	<b>H</b>		2		13.10	z
f					Sah <sup>blp</sup>	f				
f					Nhult <sup>blp</sup>	f				
f	3		42	f	Öj	f	3		17	f
f					Söj <sup>blp</sup>	f				
f	2		46½		Vt	f	2		23	
f					Savt <sup>blp</sup>	f				
f					Stbp <sup>blp</sup>	f				
f	1		57	f	<b>Lå</b>	f	2	13.35		
f	2		11.06		Fa					
f	2		11	f	<b>Gdö</b>					
f	3	11.18			Äl					



## Snt 4. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Serv. G—Sk.

Sth G—F 90, F—Hult 100, Hult

—H 90 i.

Lok. F. Ax. 60. Brgr P 1. Prtal 75.

Vikt 650 t.

## Snt 10. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth G—F 90, F—Ukr 120, Ukr—

Ti 100, Ti—LÅ 120, LÅ—Hult 100,

Hult—H 90. i.

Lok F. Ax. 60. Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		22.45	z		<b>G</b>		6		15.35	z	
f						11v blp	f					
b	2b		48	f		Or	b	2b		38	f	
f						31v blp	f					
f						207v blp	f					
f						Ftp blp	f					
f	1		52 $\frac{1}{2}$	f		P	f	1	n	42 $\frac{1}{2}$	f	
f	3		57	f		J	f	3	n	47	f	
f	3		23.01 $\frac{1}{2}$	f		Lr	f	3	n	51 $\frac{1}{2}$	f	
f	2	●	04 $\frac{1}{2}$	f		Sn	f	2	n	54	f	
f	4		07 $\frac{1}{2}$	f		Fd	f	4	n	57	f	
f	4		13	f		Ns	f	4	n	16.02 $\frac{1}{2}$	f	
f	2	●	15 $\frac{1}{2}$	f		Vbd	f	2		05	f	
f	1	23.21	24	f	89 1059 g	<b>A</b>	f	1	16.10	12	f	7451 <del>x</del>
f	2	●	29 $\frac{1}{2}$	f		Tr	f	2	r ● Soh	18	f	
f	2	●	34 $\frac{1}{2}$	f		Hol	f	2	●	23	f	
f	5		39 $\frac{1}{2}$	f		Lah	f	5		28	f	
f	2		45 $\frac{1}{2}$	f	4725	Vgå	f	2		33 $\frac{1}{2}$	f	
f	4	50	0.03	f	4721 d	Re	f	4	38	43	f	121
f	2	f d. e. ● Soh	12	f		<b>Hr</b>	f	4			f	
f	3	f d. e. ● Soh	15 $\frac{1}{2}$	f		Fk	f	2	r ● Soh	50	f	
f	1	n	23 $\frac{1}{2}$	f	4733 e	Kä	f	3	r ● Soh	53 $\frac{1}{2}$	f	
f	3	d. e. ● Soh	30	f	4711 r	Fby	f	1		17.01 $\frac{1}{2}$	f	
zb	3b	0.39	57	z		Og	f	3		07 $\frac{1}{2}$	z	
						<b>F</b>	zb	3b	17.16	21	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Ej ● då 4038 e går.

g Dag. f. Soh och Soh.

i Sth H—På, K—Skv och Sh—B 100 km.

n Tåg 4038 e uppehålls d. e. Soh Fby.

r Dgl. u. 1. och 2. d. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

i Sth H—På, K—Skv 120 km och Sh—B 100 km.

n Tåg 1078 ~~x~~ uppehålls i P och går efter 10, då 20 e går.

r Ej ●, då 20 e går.

## Snt. 4.

Forts. fr. föreg. sida.

## Snt. 10.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b	3 b	0.39	0.57	z		<b>F</b>	z b	3 b	17.16	17.21	z	
f						Naf <i>blp</i>	f					
f						Tmt <i>blp</i>	f					
f	2		1.04	f		Vlp	f	2		27	f	
f	1		08	f		<b>Ss</b>	f	1	31	32	f	
f	4		15	f		Su	f	4		39	f	
f	1	1.20	g 25	f		<b>Sk</b>	f	1	44	48	f	
f	2	●	33	f		Ukr	f	2		55½	f	
f	4	● d.e. Soh	36½	f		Vä	f	4		58	f	
f	3		g 42	f	4728 d 4737 d	Ti	f	3		18.02	f	4745 e 128
f	2		46½	f		<b>Mh</b>	f	2	18.05	06	f	
f	2	×	55	f		T	f	2	16	17	f	
f	3	●	2.03	f		<i>Rörl. bro</i>	f	3			f	
f	2		07½	f		Sle	f	3	Soh <sup>c</sup> ●	25½	f	
f	3	2.14	16	f		Äl	f	2		29	f	
f	1		23	f		<b>Gdö</b>	f	3		34	f	
f	h2	33	44	f		Fa	f	1		39½	f	
f				f		<b>Lå</b>	f	h2	48	56	f	
f				f		Nlå <i>blp</i>	f				f	
f	1		56½	f		Stbp <i>blp</i>	f				f	
f	4		3.02	f		Vt	f	1		19.08	f	
f				f		Navt <i>blp</i>	f	4		13	f	
f				f		Öj	f				f	
f				f		Nöj <i>blp</i>	f				f	
f				f		Hult	f				f	
f				f		Nhult <i>blp</i>	f				f	
f	h3b	3.08		f		<b>H</b>	f	h3b	19.19		f	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Tåg 4038 e uppehålls d. e. Soh  
i Sk.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Ej ●, då 20 e går.

Snt 14. Dgl. 2, 3.

Sv. 1, 2, 3.

Sth Lå—Hult 100, Hult—H 90. i.

Brgr P 1. Brtal 75.

Lok F. Ax. 60. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	3		4.12		<b>Lå</b>
I					Nlå <i>blp</i>
I					Stbp <i>blp</i>
I	1		24½		Vt
I					Navt <i>blp</i>
I	4		30		Öj
I					Nöj <i>blp</i>
I					Hult
I					Nhult <i>blp</i>
I					<b>H</b>
I	h3b	4.36			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

i Sth H—På, K—Skv och Sh—B  
100 km.

## Esnt 20. Pso. Sammansättning

enl. best. för varje gång.

Sth G—F 90, F—Hult 100.

Hult—H 90.

Lok Dk. Ax. 60. Brgr P 1.

Brtal 75. Vikt 600 t.

## Snt 28. Dgl. 1, 2, 3. Rtv.

Sth G—F 90, F—Ukr 120, Ukr—

Ti 100, Ti—Lå 120, Lå—Hult 100,

Hult—H 90. i.

Lok F. Ax. 60. Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		15.25	z		<b>G</b>		6		8.25	z	
f	2b		28	f		11 v blp	f	2b		28	f	
f						Or	f					
f						31 v blp	f					
f						207 v blp	f					
f						Ftp blp	f					
f	1	c	32½	f		P	f	1		32½	f	
f	3	c	37	f		J	f	3		37	f	
f	3	c	41½	f		Lr	f	3		41	f	
f	2	c	44	f		Sn	f	2		44	f	
f	4	c	47	f		Fd	f	4		47	f	
f	4		52½	f		Ns	f	4		52½	f	
f	2		55	f		Vbd	f	2		55	f	
f	1	16.00	16.02	f	7451*	<b>A</b>	f	1	9.00	9.02	f	4741e 4357d
f	2		08			Tr	f	2		08		
f	2	•	13	f		Hol	f	2	•			
f	2		13	f		Lah	f	2		13	f	4715 e
f	5		18	f		Vgå	f	5		18	f	
f	2		23½	f		Re	f	2	•	23½	f	
f	4	28	33	f	121	<b>Hr</b>	f	4	28	35	f	
f	2		40			Fk	f	2		42½		
f	3		43½			Kä	f	3		46		
f	1		51½			Fby	f	1		54		1009
f	3		57½			Og	f	3		10.00½		
zb	3b	17.06	17.08	z		<b>F</b>	zb	3b	10.09	15	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåg 1078 \* uppehåles i P och går efter 10, då 20 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

i Sth H—På, K—Skv 120 km. och Sh—B 100 km.

## Esnt 20.

Forts. fr. föreg. sida.

## Snt 28.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<i>z</i> b	3b	17.06	17.08	<i>z</i>		<b>F</b>	<i>z</i> b	3b	10.09	10.15	<i>z</i>	
<i>f</i>						Naf <i>blp</i>	<i>f</i>					
<i>f</i>						Tmt <i>blp</i>	<i>f</i>					
<i>f</i>	2		15	<i>f</i>		Vlp	<i>f</i>	2		21	<i>f</i>	
<i>f</i>	1	19	20	<i>f</i>		<b>Ss</b>	<i>f</i>	1		24 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>	
<i>f</i>	4		27	<i>f</i>		Su	<i>f</i>	4		30 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>	
<i>f</i>	1	32	34	<i>f</i>		<b>Sk</b>	<i>f</i>	1	35	40	<i>f</i>	
<i>f</i>	2		42	<i>f</i>		Ukr	<i>f</i>	2		47 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>	
<i>f</i>	4		45	<i>f</i>		Vä	<i>f</i>	4		50	<i>f</i>	
<i>f</i>	3		49 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>	1333 4745 e	Ti	<i>f</i>	3		54	<i>f</i>	4731 g 67 e
<i>f</i>	2	53	54	<i>f</i>		<b>Mh</b>	<i>f</i>	2		56 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>	
<i>f</i>	2	18.04	18.05	<i>f</i>		T	<i>f</i>	2		11.04	<i>f</i>	
<i>f</i>						Rörl. bro	<i>f</i>					
<i>f</i>	3		13 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>		Sle	<i>f</i>	3	● Soh	10 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>	
<i>f</i>	2		17 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>		Äl	<i>f</i>	2		14	<i>f</i>	
<i>f</i>	3		22 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>		<b>Gdö</b>	<i>f</i>	3	11.20	21	<i>f</i>	
<i>f</i>	1		28 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>		Fa	<i>f</i>	1		28 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>	
<i>f</i>	<i>h</i> 2c	38	46	<i>f</i>		<b>Lå</b>	<i>f</i>	<i>h</i> 2	37	45	<i>f</i>	
<i>f</i>						Nlå <i>blp</i>	<i>f</i>					
<i>f</i>						Stbp <i>blp</i>	<i>f</i>					
<i>f</i>	1		58 $\frac{1}{2}$	<i>f</i>		Vt	<i>f</i>	1		57	<i>f</i>	
<i>f</i>						Navt <i>blp</i>	<i>f</i>					
<i>f</i>	4		19.04	<i>f</i>		Öj	<i>f</i>	4		12.02	<i>f</i>	
<i>f</i>						Nöj <i>blp</i>	<i>f</i>					
<i>f</i>						Hult	<i>f</i>					
<i>f</i>						Nhult <i>blp</i>	<i>f</i>					
<i>f</i>	<i>b</i> <i>h</i> 2b	19.10		<i>f</i>		<b>H</b>	<i>f</i>	<i>b</i> <i>h</i> 3b	12.08		<i>f</i>	

**b** Ang. spårändring, se del A. sid. 48.**c** Avgår från spår 3/4, då tåget utgår från Lå; utfartssignal  $\uparrow\uparrow\uparrow$ .

Anm. Tåg 4740 e anordnas icke på bstr. F—Sk, då 20 e går.

**b** Ang. spårändring, se del A. sid. 48.**g** Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

Snt 30. Soh före vard. fr. G. 3.  
Sv. medföras på särskild  
order.

Sth G—F 90, F—Hult 100, Hult  
—H 90. i.

Lok Dk. Ax. 60. Brgr P1. Brtal 75.  
Vikt 600 t.

Snt 48. Dag f. Soh och Soh.  
1, 2, 3. Rtv.

Sth G—F 90, F—Hult 100, Hult  
—H 90. i.

Lok F. Ax. 60. Brgr P 1.  
Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		22.35	z		<b>G</b>		6		12.00	z	
f						11v blp	f					
f	2b		38	f		Or	f	2b		03	f	
f						31v blp	f					
f						207v blp	f					
f						Ftp blp	f					
f	1		42½	f		P	f	1		07½	f	
f	3		47	f		J	f	3		12	f	
f	3		51½	f		Lr	f	3		16½	f	
f	2	●	54½	f		Sn	f	2		19½	f	
f	4		57½	f		Fd	f	4	r	22½	f	
f	4		23.03	f		Ns	f	4	r	28	f	
f	2	●	05½	f		Vbd	f	2	r	30½	f	
f	1	Ⓟ	11	f	89 1059 f	<b>A</b>	f	1	12.36	r 38	f	67 e
f	2	●	17½	f		Tr	f	2	n ● Soh	r 44½	f	
f		●		f		Hol	f		●		f	
f	2		22½	f		Lah	f	2	n ● Soh	49½	f	
f	5		27½	f		Vgå	f	5		54½	f	
f	2		33½	f	4725	Re	f	2		59½	f	4731 j
f	4		38	f		<b>Hr</b>	f	4	13.04	13.10	f	7451*
f	2	● Soh	44½	f	4721*	Fk	f	2		16	f	4743 e
f	3	● Soh	48	f		Kä	f	3	n ● Soh	19½	f	
f	1		56	f		Fby	f	1		27½	f	1083 58ek
f	3	d. e. ● Soh	0.03	f	4733 e	Og	f	2	○ 34	39	f	27
zb	3b	0.12	17	z		<b>F</b>	zb	4 3b	47	54	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Dag f. Soh och Soh.

i Sth H—På, K—Skv och Sh—B  
100 km.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

i Sth H—På, K—Skv och Sh—B  
100 km.

j Dgl. utom 1. o. 2. d. e. Soh.

n Ej ●, då 50 e går.

r Uppehålles i Fd, Vbd och A, då  
50 e går.

## Snt 30.

Forts. fr. föreg. sida.

## Snt 48.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1						
zb	3b	0.12	0.17	z		F	zb	$\frac{4}{3}b$	13.47	13.54	z	
f						Naf <i>blp</i>	f					
f						Tmt <i>blp</i>	f					
f	2		24	f		Vlp	f	2	14.00 $\frac{1}{2}$	f		
f	1		28	f		Ss	f	1	04	f		
f	4		35	f		Su	f	4	10 $\frac{1}{2}$	f		
f	1	40	45	f		Sk	f	1	14.15	20	f	
f	2	•	53	f		Ukr	f	2		28	f	
f	4	•	57	f		Vä	f	4		31		
f	3		1.02 $\frac{1}{2}$	f	4035 e 1327 f	Ti	f	3		35 $\frac{1}{2}$	f	121
f	2		07			Mh	f	2		g 38		
f	2		18	f		T	f	2		g 46	f	
f	3	•	26	f		Rörl. <i>bro</i>	f	3	c •	52 $\frac{1}{2}$	f	
f	2		31	f		Sle	f	2		56 $\frac{1}{2}$	f	
f	3		36	f		Gdö	f	3		15.01 $\frac{1}{2}$	f	
f	1		42			Fa	f	1		07 $\frac{1}{2}$		
f	h2	1.53	58	f		Lå	f	h2	15.17	25	f	
f						Nlå <i>blp</i>	f					
f						Stbp <i>blp</i>	f					
f	1		2.10 $\frac{1}{2}$			Vt	f	1		37		
f	4		16			Navt <i>blp</i>	f					
f						Öj	f	4		42		
f						Nöj <i>blp</i>	f					
f						Hult	f					
f						Nhult <i>blp</i>	f					
f	h3b	2.22				H	f	h3b	48			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Soh e. vard.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
c Ej •, då 50 e går.  
g Tåg 7512  $\times$ uppehålls i Mh. och går efter 48, då 50 e går.

Esnt 50. Pso. Sammansättning  
enl. best. för varje gång.

Sth G—F 90, F—Hult 100, Hult  
—H 90. i.

Lok F. Ax. 60. Brgr P1. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		11.55	z		<b>G</b>
f						11 v <i>blp</i>
b	2b		58	f		Or
f						31 v <i>blp</i>
f						207 v <i>blp</i>
f						Ftp <i>blp</i>
f	1		12.02 $\frac{1}{2}$	f		P
f	3		07	f		J
f	3		11 $\frac{1}{2}$	f		Lr
f	2		14 $\frac{1}{2}$	f		Sn
f	4	r	17 $\frac{1}{2}$	f		Fd
f	4		23	f		Ns
f	2	r	25 $\frac{1}{2}$	f		Vbd
f	1	12.31	r 33	f	67ek	<b>A</b>
f	2		39 $\frac{1}{2}$			Tr
f		•				<i>Hol</i>
f	2		44 $\frac{1}{2}$	f		Lah
f	5		49 $\frac{1}{2}$	f		Vgå
f	2		54 $\frac{1}{2}$	f	4731 g	Re
f	4	59	13.02	f		<b>Hr</b>
f	2		08		7451 <del>u</del> 4743 e	Fk
f	3		11 $\frac{1}{2}$			Kä
f	1		19		1033 k	Fby
f	3n		25		53 e	Og
z b	$\frac{4}{3}$ b	13.34	40	z		<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dgl. u. 1. o 2. d. e. Soh.

i Sth H—På, K—Skv och Sh—B  
100 km.

n  $\frac{1}{2}$ , spår 2, då 53 e går.

r Tåg 48 uppehålls i Fd, Vbd o. A.



## Esnt 50.

Esnt 56. Pso. Sammansättning  
enl. best. för varje gång.

Sth Lå—Hult 100; Hult—H 90. i.

Lok Dk. Ax. 60. Brgr P 1.

Brtal 75. Vikt 600 t.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
zb	$\frac{4}{3}$ b	13.34	13.40	z		<b>F</b>						
†						Naf <i>blp</i>						
†						Tmt <i>blp</i>						
†	2		46	†		Vlp						
†	1		50	†		<b>Ss</b>						
†	4		$56\frac{1}{2}$	†		Su						
†	1	14.01	14.10	†		<b>Sk</b>						
†	2		18	†		Ukr						
†	4		21			Vä						
†	3		$25\frac{1}{2}$	†	121	Ti						
†	2		c 28			<b>Mh</b>						
†	2		c 36	†		T						
						<i>Rörl. bro</i>						
†	3		$42\frac{1}{2}$	†		Sle						
†	2		$46\frac{1}{2}$	†		Äl						
†	3		$51\frac{1}{2}$	†		<b>Gdö</b>						
†	1		$57\frac{1}{2}$			Fa						
†	h2	15.07	15.15	†		<b>Lå</b>		$\frac{3}{4}$		c 11.07	†	
†						Nlå <i>blp</i>	†					
†						Stbp <i>blp</i>	†					
†	1		27			Vt	†	1		19		
†						Navt <i>blp</i>	†					
†	4		32			Öj	†	4		24		
†						Nöj <i>blp</i>	†					
†						Hult	†					
†						Nhult <i>blp</i>	†					
†	h3b	38				<b>H</b>	†	h5b	11.30			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåg 7512~~z~~ uppehålls i Mh och går efter 48, då 50 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåg 4774 e uppehålls i Lå och går efter 56 e.

i Sth H—På, K—Skv och Sh—B 100 km.

**Esnt 68. Pso. Sammansättning**  
 enl. best. för varje gång.

 Sth G—F 90, F—Hult 100, Hult  
 —H 90.

Lok Dk. Ax. 60. Brgr P 1.

Brtal 75. Vikt 550 t.

**Xprt 90. "Göteborgaren". Dgl.**

2, 3. Serv. Motvtåg (X).

Sth G—F 100, F—Ukr 130, Ukr—

Ti 110, Ti—Lå 130, Lå—Hult 110,

Hult—H 100 i.

Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		9.55	z		<b>G</b>		6		7.15	z	
†						11 v <i>blp</i>	†					
† <b>b</b>	2 <b>b</b>		58	†		Or	† <b>b</b>	2 <b>b</b>		17	†	
†						31v <i>blp</i>	†					
†						207v <i>blp</i>	†					
†						Ftp <i>blp</i>	†					
†	1		10.02 $\frac{1}{3}$	†		P	†	1		21	†	
†	3		07	†		J	†	3		25	†	
†	3		11	†		Lr	†	3		28 $\frac{1}{2}$	†	
†	2		13 $\frac{1}{2}$	†		Sn	†	2		30 $\frac{1}{3}$	†	
†	4		15	†		Fd	†	4		33	†	
†	4		c 20 $\frac{1}{3}$	†		Ns	†	4		38	†	
†	2		c 23 $\frac{1}{3}$	†		Vbd	†	2		40	†	
†	1	10.29	31	†	4715 e	<b>A</b>	†	1		44	†	4727 g 1011
†	2		37			Tr	†	2		49		
†	2	●	42	†		Hol	†	2	●			
†	2	●	42	†		Lah	†	2		53 $\frac{1}{2}$	†	4741 e
†	5		47	†	1009 u	Vgå	†	5		58	†	
†	2	● Soh	53	†		Re	†	2		8.03	†	4357 d
†	4		57	†		<b>Hr</b>	†	4		06 $\frac{1}{2}$	†	
†	2		11.04			Fk	†	2		11 $\frac{1}{3}$		
†	3		08			Kä	†	3	●	14 $\frac{1}{3}$		4715 e
†	1		16			Fby	†	1		21		
†	3		23		k 7451 *	Og	†	3	●	26 $\frac{1}{3}$		
<b>z b</b>	<b>3 b</b>	<b>11.31</b>	<b>36</b>	<b>z</b>		<b>F</b>	<b>z b</b>	<b>3 b</b>		<b>33</b>	<b>z</b>	

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**c** Tåg 7452 \* uppehålls i Ns och går efter 68 e.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**g** Dag e. Soh.

**i** Sth H—På och K—Skv 130 km,  
 Sh—B 110 km, På—K, Skv—Sh  
 och B—Cst 100 km.

**A n m.** De resande skola vara för-  
 sedda med sittplatsbiljett.

**Esnt 68.**

Forts. fr. föreg. sida.

**Xprt 90.**

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b	3 b	11.31	11.36	z		<b>F</b>	z b	3 b		8.33	z	
f						Naf blp	f					
f						Tmt blp	f					
f	2		43	f		Vlp	f	2		38	f	
f	1		46	f		<b>Ss</b>	f	1		41	f	
f	4		52½	f		Su	f	4		45½	f	
f	1	57	12.00	f		<b>Sk</b>	f	1	8.49	51	f	
f	2		09	f		Ukr	f	2	•	57	f	
f	4		12½	f		Vä	f	4		9.00	f	
f	3		17	f	7511 ✕	Ti	f	3		04½	f	1009
f	2	12.22	c 24	f		<b>Mh</b>	f	2		08½	f	
f	2		c 37	f		T	f	2		15½	f	
f	3		c 44	f		Rörl. bro	f	3	• Soh	19½	f	
f	2		c 48½	f		Sle	f	2		22½	f	
f	3		c 54	f		<b>Gdö</b>	f	3		26½	f	
f	1		c 13.00	f		Fa	f	1		31	f	
f	2		10	f		<b>Lå</b>	f	2		37½	f	
f						Nlå blp	f					
f						Stbp blp	f					
f	1		23	f		Vt	f	1		47	f	
f	4		29	f		Navtblp	f	4		51	f	
f						Öj	f					
f						Nöj blp	f					
f						Hult	f					
f						Nhult blp	f					
b h 3 b		13.35				<b>H</b>	b	3 b	9.56			

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**c** Tåg 4736 d uppehålls i Mh och går efter 68 e.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**a n m.** De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

## Pt 122. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 124. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		7.18	z		<b>G</b>		8		11.10	z	
f						11v blp	f					
b	2b	7.22	23	f		Or	b	2b	11.14	16	f	
f						31v blp	f					
f						207v blp	f					
f						Ftp blp	f					
f	1		29	f		P	f	1		21	f	
f	3		33 $\frac{1}{2}$	f		J	f	3		25	f	
f	3		37 $\frac{1}{2}$	f		Lr	f	3		30 $\frac{1}{2}$	f	
f	2		41	f		Sn	f	2		33 $\frac{1}{2}$	f	
f	4		43 $\frac{1}{2}$	f		Fd	f	4		36	f	
f	4		48	f		Ns	f	4		41	f	
f	2		51 $\frac{1}{2}$	f		Vbd	f	2		43 $\frac{1}{2}$	f	
f	1	57	8.00	f	4727 g 1011	<b>A</b>	f	1	50	55	f	1009
f	2	⊗	06	f	4741 e	Tr	f	2	⊗	12.02	f	
f	2	●		f		Hol	f	2	●		f	
f	2	8.13	14	f		Lah	f	2	⊗	09	f	
f	4	21	22	f	4357 d	Vgå	f	5	12.16	17	f	67 e
f	2	⊗	29	f		Re	f	2	⊗	24	f	
f	4	34	44	f	4715 e	<b>Hr</b>	f	4	30	38	f	4731 i
f	2	⊗	52	f		Fk	f	2	⊗	46	f	7451 *
f	3	⊗	58	f		Kä	f	3	⊗	52	f	4743 e
f	1	⊗	9.06	f		Fby	f	1	13.00	13.01	f	
f	3	⊗	15	f		Og	f	3	⊗	10	f	1033
z b f 3 b		9.25	44	z		<b>F</b>	z b f 3 b		m 20	14.00	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dag e. Soh.

f Avkortad tågväg.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

i Dgl. utom 1. o. 2. d. e. Soh.

Pt 122. Forts. fr. föreg. sida.

Pt 124. Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<i>z</i>	<i>b</i>	<i>f</i>	<i>3</i>	<i>b</i>		<b>F</b>	<i>z</i>	<i>b</i>	<i>f</i>	<i>3</i>	<i>b</i>	
		9.25	9.44	<i>z</i>		Naf <i>blp</i>			<sup>m</sup> 13.20	14.00	<i>z</i>	
		⊗				<i>Tbt</i>			⊗			
		⊗	54	<i>f</i>		Tmt <i>blp</i>			⊗	10	<i>f</i>	
	2	×				Vlp		2	⊗			
		×				<i>Tgd</i>			⊗	Soh		
	1	10.00	10.06	<i>f</i>		<b>Ss</b>		1	14.16	20	<i>f</i>	
		⊗				<i>Lbg</i>			⊗	Soh		
		⊗				<i>Rgt</i>			×			
	4	⊗	17	<i>f</i>		Su		4	⊗	31	<i>f</i>	
		⊗				<b>Sk</b>			⊗	38	48	<i>f</i>
	2	23	49	<i>f</i>		Ukr		1	38	48	<i>f</i>	
		⊗	59	<i>f</i>		Vä		2	⊗	15.00	<i>f</i>	
		⊗	11.05					4	15.06	07	<i>f</i>	
					4781 g 67 e 4748 e	Ti		3	14	15	<i>f</i>	4729 d
	3	11.12	13	<i>f</i>		<b>Mh</b>		2	21	24		
		⊗				<i>Fär</i>			⊗			
	2	18	20	<i>f</i>		T		2	36	39	<i>f</i>	
		⊗	31			Rörl. bro			⊗			
	2	⊗	42	<i>f</i>		Sle		3	⊗	47	<i>f</i>	
		⊗	48	<i>f</i>		Äl		2	55	56	<i>f</i>	
	3	57	12.01	<i>f</i>		<b>Gdö</b>		3	16.04	16.09	<i>f</i>	
		⊗				Fa		1	16	18	<i>f</i>	
	2	12.09	10	<i>f</i>		<b>Lå</b>		2	30	45	<i>f</i>	
		⊗	21	<i>f</i>		Nlå <i>blp</i>						
						<i>Stvd</i>			×	j		
						Stbp <i>blp</i>						
						<i>Ldd</i>			×	n		
	1	43	44	<i>f</i>		Vt		1	58	59	<i>f</i>	
						Navt <i>blp</i>						
		Ⓟ n				Öod			Ⓟ r			
	4	⊗	52	<i>f</i>		Öj		4	⊗	17.07	<i>f</i>	
		⊗				Nöj <i>blp</i>						
						<i>Täg</i>			×			
						<i>Hult</i>						
						Nhult <i>blp</i>						
	<i>b</i>	<i>h</i>	<i>3</i>	<i>b</i>		<b>H</b>		<i>b</i>	<i>h</i>	<i>2</i>	<i>b</i>	
		13.01							<sup>m</sup> 17.17			

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**f** Avkortad tågväg.**g** Dgl. u. 1 och 2. d. e. Soh.**n** Uph. Hf. Lörd. för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 210+800.**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**f** Avkortad tågväg.**j** Vard. u. d. f. Soh.**n** Hf. M—F. Ej annonserat uppehåll.**r** Uph vard. u. Lörd. för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 210+800.

Pt 128. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok. G—F o. Vt—H.

Sth G—F 90, F—Hult 100, Hult  
—H 90. i.

Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 1. Bertal 75. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		3.00	z		<b>G</b>
Y						11 v blp
b	2b		03	Y		Or
Y						31 v blp
Y						207 v blp
Y						Ftp blp
Y	1	●	07 $\frac{1}{2}$	Y		P
Y	3	●	12	Y		J
Y	3	●	16	Y		Lr
Y	2	●	19	Y		Sn
Y	4	d. e. ● Soh	22	Y		Fd
Y	4	●	27 $\frac{1}{2}$	Y		Ns
Y	2	●	30	Y		Vbd
Y	1	3.35	37	Y	4785 e 4085 e 4703 d	<b>A</b>
Y	2	d. e. ● Soh	42			Tr
Y		●				Hol
Y	2	d. e. ● Soh	47 $\frac{1}{2}$	Y		Lah
Y	4	⊗	53	Y	4728 d	Vgå
Y	2	d. e. ● Soh	59	Y		Re
Y	4	4.04	4.13	Y	7453 4041	<b>Hr</b>
Y	2	d. e. ● Soh	20			Fk
Y	3	d. e. ● Soh	23 $\frac{1}{2}$		4047 d	Kä
Y	1		31 $\frac{1}{2}$		3	Fby
Y	3	d. e. ● Soh	37 $\frac{1}{2}$		29 e	Og
z b	2b	46	5.05	z		<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

i Sth H—På, K—Skv och Sh—B  
100 km.

Pt 128.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 132. Vard. u. d. f. Soh. 2, 3.  
Serv.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>z b</b>	<b>2b</b>	<b>4.46</b>	<b>5.05</b>	<b>z</b>		<b>F</b>						
f				f		Naf <i>blp</i>						
f				f		Tmt <i>blp</i>						
f	2	⊗	13	f		Vlp						
f	1	5.19	22	f		<b>Ss</b>						
f		×		f		<i>Rgt</i>						
f	4	31	32	f		Su						
f				f		<b>Sk</b>						
f	1	38	46	f		Ukr						
f	2	●Sohw	⊗ 57	f		Vä						
f	4	⊗	6.02	f		Ti						
f	3	6.09	10	f	4357 d	<b>Mh</b>						
f	2	16	18	f		<i>Fär</i>						
f	2	⊗	29	f		T						
f				f		<i>Rörl. bro</i>						
f	3	⊗	40	f		Sle						
f	2	⊗	45	f		Äl						
f	3	53	56	f		<b>Gdö</b>						
f	1	7.03	7.04	f		Fa						
f	2	15	24	f		<b>Lå</b>		3		15.26	f	
f				f		Nlå <i>blp</i>		f				
f				f		Stbp <i>blp</i>		f				
f	1	35	36	f		Vt		f	1		40	
f				f		Navt <i>blp</i>		f				
f	4	43	44	f		Öj		f	4		47	
f				f		Nöj <i>blp</i>		f				
f		⊗		f		<i>Täg</i>		f				
f				f		<i>Hult</i>		f				
f				f		Nhult <i>blp</i>		f				
<b>b h3b</b>		<b>52</b>				<b>H</b>		<b>b h3b</b>	<b>15.55</b>			

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**w** Ang. trafikutbytet, se sid. 3.**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Pt 688. Dgl. 2, 3.

Pt 1012. Dgl. G-F. Natt e. Soh

F-T. Natt f. Soh Sk-T. 3.

Enbem. lok. Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

(V. f. Soh Sth 70 Sk-T. Lok Hb.)

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		17.15	z		<b>G</b>		3		19.15	z	
f						11v blp	f					
b	2b	17.19	20	f		Or	b	2b	⊗	19	f	
f						31 v blp	f					
f						207v blp	f					
f						Säv	f		⊗			
f						Ftp blp	f		⊗			
f						Sel	f		⊗			
f						Ugm	f		⊗			
f	1		25	f		P	f	1	⊗	30	f	
f						Kög	f		⊗			
f	3		30	f		Bkd	f	3	⊗	39	f	
f						J	f		⊗			
f						Apn	f		⊗			
f						Asd	f		⊗			
f	3		34	f		Lr	f	3	⊗	47	f	
f						Hef	f		⊗			
f	2		37	f		Sn	f	2	⊗	53	f	
f	4		39 $\frac{1}{2}$	f		Fd	f	4	⊗	57	f	
f	4		45	f		Ns	f	4	⊗	20.04	f	
f	2		47 $\frac{1}{2}$	f		Vbd	f	2	⊗	08	f	
f						Bys	f		×			
f						Lök	f		×			
f	1	53	57	f	121	<b>A</b>	f	1	20.17	27	f	4729 d 4745 e
f	2	⊗	18.03	f		Tr	f	2	⊗	34	f	
f		●		f		Hol	f		●		f	
f	1	18.10	16	f	71e 47g	Lah	f	1	42	45	f	123
f	5	⊗	23	f	1035	Vgå	f	5	54	55	f	
f	2	⊗	31	f		Re	f	1	21.05	21.12	f	9
f	4	38	49	f	4729 d	<b>Hr</b>	f	4c	18	20	f	19e
f	2	⊗	57	f		Fk	f	2å	⊗	28	f	1059 g
f	3	⊗	19.03	f		Kä	f	3	⊗	34	f	
f	1	⊗	11	f	4745 e	Fby	f	2	44	49	f	89
f	3	⊗	20	f		Og	f	3	⊗	58	f	
zb	2b	19.29	53	z		<b>F</b>	zb	f 1b	22.08	22.28	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dag f. Soh och Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c ♯, spår 5, utfartssignal ||, då 19 e går.

f Avkortad tågväg.

g Dag f. Soh och Soh.

j Soh spår 3. Avkortad tågväg.

å ♯, spår 1, då 1059 går.



Pt 688.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 1012.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
zb	2b	19.29	19.53	z		<b>F</b>	zb	j flb	22.08	22.28	z	
f		⊗				Naf blp	f		⊗			
f						Tbt	f					
f	2	20.03	20.04	f		Tmt blp	f	2	⊗	39	f	
f						Vlp	f		×			
f	1	10	16	f		Tgd	f	1	46	47	f	
f						<b>Ss</b>	f		⊗			
f	4	×	26	27	f	Lbg	f	4	⊗	59	23.00	f
f						Rgt	f		⊗			
f	1	34	49	f		Su	f	2	23.06	21	f	
f	2	w ⊗	21.01	f		<b>Sk</b>	f	2	w ⊗	31	f	
f	4	⊗	07			Ukr	f	4	●Sohw	⊗	37	
f	3	⊗	14	f	(4725 89 4721e	Vä	f	3	⊗	46	f	(4735e 127
f	2	21.20	21			Ti	f	2	53	54		
f		⊗				<b>Mh</b>	f		×	0.05		
f	2	33	37	f		Fär	f	2				
f						T	f					
f	3	w ⊗	45	f		Rörl. bro						
f	2	⊗	51	f		Sle						
f	3	58	22.04	f		Äl						
f	1	22.11	12			<b>Gdö</b>						
f	h2	24	36	f		Fa						
f		×				<b>Lå</b>						
f						Nlå blp						
f	1	×	50	51		Stvä						
f						Stbp blp						
f	4	58	59			Ldd						
f						Vt						
f						Navt blp						
f						Öj						
f						Nöj blp						
f						Hult						
f						Nhult blp						
f	h3b	23.06				<b>H</b>						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

j Soh spår 3. Avkortad tågväg.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1014. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

## Pt 1016. Dgl.

Vard: Rälsbusståg (Y) 3.

Sth 80.

Soh: Loktåg. 2, 3. Enb. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 60. Brgr P 2.

Brtal 34. Vikt. 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6		1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		23.07	z		<b>F</b>		2 <sub>g</sub>		20.48	z
†		⊗				Naf <i>blp</i>	†				
		⊗				Tbt			⊗		
†						Tmt <i>blp</i>	†				
†	2	⊗	18	†		Vlp	†	2	⊗	59	†
		×				Tgd			×		
†	1	⊗	26	†		<b>Ss</b>	†	1	⊗	21.07	†
		×				Lbg			×		
		×				Rgt			×		
†	4	⊗	38	†		Su	†	4	⊗	19	†
†	2		23.45			<b>Sk</b>	†	3		21.26	

g Soh spår 3.

Pt 1032. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>G</b>			3		8.30	z	
11v blp	†						
Or	† <sup>b</sup>	2b		⊗	34	†	
31v blp	†						
207v blp	†						
Säv				⊗			
Ftp blp	†						
Sel				⊗			
Ugm				⊗			
P	†	1		⊗	44	†	
Kög				⊗			
Bkd				⊗			
J	†	3		⊗	53	†	
Apn				⊗			
Asd				⊗			
Lr.	†	3		⊗	9.01	†	
Hef				⊗			
Sn	†	2		⊗	07	†	
Fd	†	4		⊗	11	†	
Ns	†	4		⊗	18	†	
Vbd	†	2		⊗	22	†	
Bys				×			
Lök				⊗			
<b>A</b>	†	1		9.31	36	†	4857 d 4715 e
Tr	†	2		⊗	43		
Hol	†			•			
Lah	†	2		⊗	49	†	
Vgå	†	5		57	58	†	
Re	†	2		⊗	10.06	†	
<b>Hr</b>	†	5		10.12	20	†	1009
Fk	†	2		⊗	29		
Kä	†	3		⊗	35		
Fby	†	1		44	45		
Og	†	3		⊗	54		
<b>F</b>	zb	flb		11.04			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

Pt 1034. G—Lr dgl; Lr—Hr  
dgl. u. v. f. Soh; Hr—F vard.  
u. d. f. Soh. 3.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1036. Vard. 3.  
Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		14.30	z		<b>G</b>		5		5.50	z
f	2b	⊗	34	†		11v <i>blp</i>	f	2b	⊗	54	†
f		⊗				Or	f				
f		⊗				31v <i>blp</i>	f				
f		⊗				207v <i>blp</i>	f				
f		⊗				Säv	f				
f	1	⊗	44	†		Ftp <i>blp</i>	f	1		6.02	†
f		⊗				Sel					
f		⊗				Ugm					
f	3	⊗	53	†		P	f	3		07	†
f		⊗				Kög					
f		⊗				Bkd					
f		⊗				J					
f		⊗				Apn					
f		⊗				Asd					
f	3c	⊗	15.01	†		Lr	f	3	⊗	13	†
f		⊗				Hef			×		
f	2	⊗	07	†		Sn	f	2	×	19	†
f	4	⊗	11	†		Fd	f	4	⊗	23	†
f	4	⊗	18	†		Ns	f	4	⊗	30	†
f	2	⊗	22	†		Vbd	f	2	⊗	34	†
f		⊗				Bys			×		
f		⊗				Lök			⊗		
f	1	15.31	35	†	1033	<b>A</b>	f	1	6.43		
f					39 e	Tr					
f	2	⊗	42	†	7451	Hol					
f	2	⊗	49	†		Lah					
f	5	56	57	†		Vgå					
f	2	⊗	16.05	†		Re					
f	4n	16.11	16	†	121	<b>Hr</b>					
f	2	⊗	24	†		Fk					
f	3	⊗	30	†		Kä					
f	1	⊗	38	†		Fby					
f	3	⊗	47	†		Og					
zb	2b	57				<b>F</b>					

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Vard. f. Soh, †, spår 4.

n Undanväxlas Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

## Pt 1040. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1042. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		11.25	z	<b>G</b>		4		6.25	z
†					11v blp	†				
†b	2b	⊗	29	†	Or	†b	2b	6.29	30	†
†					31 v blp	†				
†					207 v blp	†				
†		⊗			Säv	†		⊗		
†					Ftp blp	†				
†		⊗			Sel	†		⊗		
†		⊗			Ugm	†		⊗		
†	1	⊗	39	†	P	†	1	⊗	41	†
†		⊗			Kög	†		⊗		
†		⊗			Bkd	†		⊗		
†	3	⊗	48	†	J	†	3	⊗	49	†
†		⊗			Apn	†		⊗		
†		⊗			Asd	†		⊗		
†	3	⊗	56	†	Lr	†	3	57	7.00	†
†		⊗			Hef	†		⊗		
†	2	⊗	12.02	†	Sn	†	2	⊗	06	†
†	4	⊗	06	†	Fd	†	4	⊗	10	†
†	4	⊗	13	†	Ns	†	4	⊗	18	†
†	2	⊗	17	†	Vbd	†	2	⊗	22	†
†		×			Bys	†		×		
†		⊗			Lök	†		⊗		
†	2	12.25			<b>A</b>	†	3	7.31		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Pt 1044. Dgl. G—A; natt e. Soh

A—Vgå. 3.

Enbem. lok.

Sth. 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1046. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		23.20	z		<b>G</b>		3		10.30	z	
f						11v blp	f					
f	2b	⊗	24	f		Or	f	2b	⊗	34	f	
f						31v blp	f					
f		⊗				207v blp	f					
f		⊗				Säv			⊗			
f		⊗				Ftp blp	f					
f		⊗				Sel			⊗			
f	1	⊗	34	f		Ugm			⊗			
f		⊗				P	f	1	⊗	44	f	
f		⊗				Kög			⊗			
f	3	w●Soh	⊗43	f		Bkd	f	3	⊗	53	f	
f		⊗				J			⊗			
f		⊗				Apn			⊗			
f	3	⊗	51	f		Asd			⊗			
f		⊗				Lr	f	3	⊗	11.01	f	
f		⊗				Lrk			a Soh			
f	2	w●⊗	57	f		Hef	f	2	⊗	07	f	
f	4	w● <sup>n.c.</sup> Soh	⊗0.01	f		Sn	f	4	⊗	11	f	
f	4	w● <sup>d.e.</sup> Soh	×08	f		Fd	f	4	⊗	18	f	
f	2	w●⊗	12	f		Ns	f	2	⊗	22	f	
f		×				Vbd			⊗			
f		⊗				Bys			×			
f		⊗				Lök			⊗			
f	1g	0.21	27	f	4725	<b>A</b>	#	3	11.31			
f	2	●×w	34			Tr						
f	2	●	42	f		Hol						
f	5	●⊗w	50			Lah						
f						Vgå						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Natt efter hf. O. o. L. # spår 3.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

## Pt 1048. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1050. Vard. före Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		7.30	z	<b>G</b>		2		14.25	z
†					11v blp	†				
† <sup>b</sup>	2b	⊗	34	†	Or	† <sup>b</sup>	2b	⊗	29	†
†					31v blp	†				
†		⊗			207v blp	†				
†					Säv	†				
†		⊗			Ftp blp	†				
†		⊗			Sel					
†	1	⊗	45	†	Ugm	†	1		36	†
†		⊗			P					
†		⊗			Kög					
†	3	⊗	54	†	Bkd	†	3		41	†
†		⊗			J					
†		⊗			Apn					
†		⊗			Asd					
†	3	⊗	8.02	†	Lr	†	3	14.47	48	†
†		⊗			Hef			⊗		
†	2	⊗	08	†	Sn	†	2	⊗	54	†
†	4	⊗	12	†	Fd	†	4	⊗	58	†
†	4	⊗	19	†	Ns	†	4	⊗	15.05	†
†	2	⊗	23	†	Vbd	†	2	⊗	09	†
		×			Bys			⊗		
		⊗			Lök			⊗		
#	2		8.31		<b>A</b>	†	1	15.18	21	†
					Tr	†	2	⊗	28	†
					Hol	†		•		
					Lah	†	2	⊗	35	†
					Vgå	†	5	42	43	†
					Re	†	2	⊗	51	†
					<b>Hr</b>	†	4c	57		

58 e  
27  
39 e  
1038  
7451\*

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
c Undanväxlas.

Pt 1052. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1054. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt. 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		15.50	z	<b>G</b>		3		12.30	z
f					11v blp	f				
f <sub>b</sub>	2b	⊗	54	f	Or	f <sub>b</sub>	2b	12.34	35	f
f					31v blp	f				
f					207v blp	f				
f		⊗			Säv			⊗		
f					Ftp blp	f				
		⊗			Sel			⊗		
		⊗			Ugm			⊗		
f	1	⊗	16.04	f	P	f	1	⊗	46	f
		⊗			Kög			⊗		
f	3	⊗	13	f	Bkd			⊗		
		⊗			J	f	3	⊗	56	f
		⊗			Apn			⊗		
		⊗			Asd			⊗		
f	3	⊗	21	f	Lr	f	3	⊗	13.04	f
					Lrk			⊗		
		⊗			Hef			⊗		
f	2	⊗	27	f	Sn	f	2	⊗	10	f
f	4	⊗	31	f	Fd	f	4	⊗	14	f
f	4	⊗	38	f	Ns	f	4	⊗	21	f
f	2	⊗	42	f	Vbd	f	2	⊗	25	f
		⊗			Bys			⊗		
		⊗			Lök			⊗		
#	3	16.51			<b>A</b>	#	3	13.34		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.



## Pt 1056. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt 1058. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		16.45	z	<b>G</b>		6		18.30	z
f					11v blp	f				
b	2b	⊗	49	f	Or	b	2b	⊗	34	f
f					31v blp	f				
f					207v blp	f				
f					Säv			⊗		
f					Ftp blp	f				
					Sel			⊗		
					Ugm			⊗		
f	1		56	f	P	f	1	⊗	44	f
					Kög			⊗		
					Bkd			⊗		
f	3		17.01	f	J	f	3	⊗	53	f
					Apn			⊗		
		⊗			Asd			⊗		
f	3	⊗	05	f	Lr	f	3	⊗	19.01	f
		⊗			Hef			⊗		
f	2	⊗	11	f	Sn	f	2	⊗	07	f
f	4	⊗	15	f	Fd	f	4	⊗	11	f
f	4	⊗	22	f	Ns	f	4	⊗	18	f
f	2	⊗	26	f	Vbd	f	2	⊗	22	f
		⊗			Bys			×		
		⊗			Lök			⊗		
#	3		17.35		<b>A</b>	#	2n		19.31	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

n Soh #, spår 3.

Pt 1060. G—A dgl.; A—Sk natt  
före o. natt efter Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3		21.30	z		<b>G</b>
f						11v blp
f	2b	⊗	34	f		Or
f						31v blp
f						207v blp
f		⊗Vard. a Vard.c				Säv
f						Torpa
f						Ftp blp
f		⊗Vard.				Sel
f		⊗Vard.				Ugm
f	1	⊗Vard.	43	f		P
f		⊗Vard.				Kög
f		⊗Vard.				Bkd
f	3	⊗Vard.	51	f		J
f		⊗Vard.				Apn
f		⊗Vard.				Asd
f	3	⊗	59	f		Lr
f		⊗				Hef
f	2	⊗	22.05	f		Sn
f	4	⊗	09	f		Fd
f	4	⊗	16	f		Ns
f	2	w●Soh	⊗ 20	f		Vbd
		x				Bys
		x				Lök
f					9	
f					19 e	
f					8b	<b>A</b>
f	3g	22.29	32	f		Tr
f	2	⊗	39	f	1059 i	Hol
f		●				Lah
f	2	⊗	46	f		Vgå
f	5	⊗	53	f		Re
f	2	⊗	23.01	f		<b>Hr</b>
f	4	23.07	11	f	4725	Fk
f	2	w●Soh	⊗ 19	f		Kä
f	2r	w●Soh	⊗ 25	f	4721 k	Fby
f	1	⊗	33	f		Og
f	3	w●Soh	⊗ 42	f		<b>F</b>
z b f 3b		52	55	z		

Pt 1060.

**b** Ang. spårändring, se del  
A, sid 48.

**c** S. J. personal.

**f** Avkortad tågväg.

**g** f, spår 1 dag före Soh  
och Soh.

**i** Dag f. Soh och Soh.

**r** f, spår 3, då 4721  
icke går.

**w** Ang. trafikutbytet, se  
sid. 3.

2	3	Ank.	Avg.	6		
z b	f 3 b	23.52	23.55	z		<b>F</b>
†		×				Naf blp
†						Tbt
†						Tmt blp
†	2	×	0.05	†		Vlp
†		×				Tgd
†	1	0.12	13	†		<b>Ss</b>
†		×				Lbg
†		×				Rgt
†	4	×	22	†		Su
†	3	28				<b>Sk</b>

## Pt 1064. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt. 250 t.

## Pt 1066. Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt. 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		13.05	z	<b>G</b>		2		17.25	z
†					11v blp	†				
†	2b	⊗	09	†	Or	†	2b	⊗	29	†
†					31v blp	†				
†		⊗			207v blp	†		Ⓟ		
†					Säv	†				
†		⊗			Ftp blp	†				
†		⊗			Sel	†				
†	1	⊗	19	†	Ugm	†	1		36	†
†		⊗			P	†				
†		⊗			Kög	†				
†	3	⊗	28	†	Bkd	†	3		41	†
†		⊗			J	†		⊗		
†		⊗			Apn	†		⊗		
†		⊗			Asd	†				
†	3	⊗	36	†	Lr	†	3	⊗	47	†
†		⊗			Hef	†		⊗		
†	2	⊗	42	†	Sn	†	2	●Sohw	⊗ 53	†
†	4	⊗	46	†	Fd	†	4	⊗	57	†
†	4	⊗	53	†	Ns	†	4	⊗	18.04	†
†	2	⊗	57	†	Vbd	†	2	⊗	08	†
†		⊗			Bys	†		⊗		
†		⊗			Lök	†		⊗		
†	3	14.06			<b>A</b>	†	1	18.17		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1070. Vard. f. Soh. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

## Pt 1072. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		13.25	z	<b>G</b>		3		4.20	z
f	2b	⊗	29	f	11 v blp	f	2b	⊗	24	f
f		⊗			Or	f				
f		⊗			31 v blp	f				
f		⊗			207 v blp	f				
f		⊗			Säv			x		
f		⊗			Torpa			a g		
f		⊗			Ftp blp	f		⊗		
f	1	⊗	39	f	Sel	f	1	⊗	34	f
f		⊗			Ugm	f		⊗		
f		⊗			P	f	1	● ⊗ w		
f		⊗			Kög	f		x		
f	3	⊗	48	f	Bkd	f	3	● ⊗ w	43	f
f		⊗			J	f		x		
f		⊗			Apn	f		x		
f		⊗			Asd	f	3	● d.e. Soh w	51	f
f	3	⊗	56	f	Lr	f		x		
f		⊗			Hef	f	2	● x w	55	f
f	2	⊗	14.02	f	Sn	f	2			
f	2	14.06			Fd	f	2	4.59		

## Pt 1074. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

## Pt 1076. Vard. 3. Enbem. lok.

Lok 75. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

3	2b	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
			6.05	z	<b>G</b>		3		6.48	z
f	2b	⊗	09	f	11 v blp	f	2b	⊗	52	f
f		⊗			Or	f				
f		⊗			31 v blp	f				
f		⊗			207 v blp	f				
f		⊗			Säv			⊗		
f		⊗			Ftp blp	f		⊗		
f	1	⊗	6.20	f	Sel	f	1	⊗	7.03	f
f		⊗			Ugm	f		⊗		
f		⊗			P	f	1	⊗		
f		⊗			Kög	f		⊗		
f	3	⊗	29	f	Bkd	f	3	⊗	12	f
f		⊗			J	f		⊗		
f		⊗			Apn	f		⊗		
f		⊗			Asd	f		⊗		
f	3	⊗	37	f	Lr	f	4	7.20		
f		⊗			Hef	f				
f	2	⊗	43	f	Sn	f				
f	2	47			Fd	f				

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Sj personal.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 8.

## Pt 1078. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

## Pt 1080. Dgl. 3. Enbem. lok.

Lok 75. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		15.10	z	<b>G</b>		2		16.25	z
f	2b	⊗	14	†	11v blp	f	2b	⊗	29	†
f		⊗			Or	f		⊗		
f		⊗			31v blp	f		⊗		
f		⊗			207v blp	f		⊗		
f		⊗			Säv	f		⊗		
f		⊗			Ftp blp	f		⊗		
f	1g	⊗	c 24	†	Sel	f		⊗		
f		⊗			Ugm	f	1	⊗	39	†
f		⊗			P	f		⊗		
f	3	⊗	c 33	†	Kög	f	3	⊗	48	†
f		⊗			Bkd	f		⊗		
f		⊗			J	f		⊗		
f		⊗			Apn	f		⊗		
f		⊗			Asd	f		⊗		
f	3	⊗	c 41	†	Lr	f	3	⊗	56	†
f		⊗			Hef	f		⊗		
f	2	⊗	c 47	†	Sn	f	2	⊗	17.02	†
f	2	c 15.51			Fd	f	2	17.06		

## Pt 1082. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

## Pt 1084. Vard. före Soh. 3.

Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		16.50	z	<b>G</b>		3		13.55	z
f	2b	⊗	54	†	11v blp	f	2b	⊗	58	†
f		⊗			Or	f		⊗		
f		⊗			31v blp	f		⊗		
f		⊗			207v blp	f		⊗		
f		⊗			Säv	f		⊗		
f		⊗			Ftp blp	f		⊗		
f	1	⊗	17.04	†	Sel	f	1	⊗	14.07	†
f		⊗			Ugm	f		⊗		
f		⊗			P	f		⊗		
f		⊗			Kög	f		⊗		
f	3	⊗	13	†	Bkd	f	3	⊗	16	†
f		⊗			J	f		⊗		
f		⊗			Apn	f		⊗		
f		⊗			Asd	f		⊗		
f	3	⊗	21	†	Lr	f	3	⊗	24	†
f		⊗			Hef	f		⊗		
f	2	⊗	27	†	Sn	f	2	⊗	30	†
f	2	17.33			Fd	f	2	14.34		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåg 1078 uppehålls i P och går efter 10, då 20 e går.

g f, spår 3, då 20 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Pt 1088. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 1090. Vard. 3.

Motvtåg (X). Enbem. förarhytt.

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 50.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		17.35	z	<b>G</b>		3		7.50	z
f					11v blp	f				
f	2b	⊗	39	f	Or	f	2b	⊗	54	f
f					31v blp	f				
f		⊗			207v blp	f				
f					Säv	f		⊗		
f		⊗			Ftp blp	f				
f		⊗			Sel	f		⊗		
f	1	⊗	49	f	Ugm	f		⊗		
f		⊗			P	f	1	⊗	8.05	8.06
f		⊗			Kög	f		x		
f	3	⊗	58	f	Bkd	f		x		
f		⊗			J	f	3	15		
f		⊗			Apn					
f		⊗			Asd					
f	3	⊗	18.06	f	Lr					
f		⊗			Hef					
f	2	●Soh w	⊗ 11	f	Sn					
f	2	18.16			Fd					

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Pt 1092. Dgl. 3. Enbem. lok.  
Sth 75. Lok D. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 1094. Dgl. 3. Enbem. lok.  
Lok 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6		1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		20.20	z		<b>G</b>		2		22.10	z
f	2b	⊗	24	†		11 v blp	f	2b	⊗	13	†
f		⊗				Or	f		⊗		
f		⊗				31 v blp	f		⊗		
f		⊗				207 v blp	f		⊗		
f		⊗				Säv	f		⊗		
f		⊗				Ftp blp	f		⊗		
f	1	⊗	34	†		Sel	f	1	⊗	23	†
f		⊗				Ugm	f		⊗		
f		⊗				P	f		⊗		
f	3	⊗	43	†		Kög	f	3	⊗	32	†
f		⊗				Bkd	f		⊗		
f		⊗				J	f		⊗		
f		⊗				Apn	f		⊗		
f	3	⊗	51	†		Asd	f	4	22.40		
f		⊗				Lr	f				
f	2	⊗	57	†		Hef	f				
f	2		21.01			Sn	f				
f						Fd	f				

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Pt 1096. Soh. 3.  
Enbem. lok.  
Lok 75. Lok Bs. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6		1
	2		21.10	z		<b>G</b>
f	2b	⊗	14	†		11 v blp
f		⊗				Or
f		⊗				31 v blp
f		⊗				207 v blp
f		⊗				Säv
f		a g				Torpa
f		⊗				Ftp blp
f	1	⊗	24	†		Sel
f		⊗				Ugm
f		⊗				P
f	3	⊗	33	†		Kög
f		⊗				Bkd
f		⊗				J
f		⊗				Apn
f	4		21.41			Asd
f						Lr

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g S. J. personal.

Pt 1100. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Bs. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 1104. Hf. torsdagar samt

Soh och d. e. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6		1	2	3	Ank	Avg.	6	
	7		10.00	z		<b>G</b>		4		1.00	z	
Y						11v blp	Y					
Y	2b	⊗	04	Y		Or	Y	2b	⊗	04	Y	
Y						31v blp	Y					
Y						207v blp	Y					
Y						Säv			⊗			
Y						Ftp blp	Y					
						Sel			⊗			
						Ugm			⊗			
Y	1		10	Y		P	Y	1	● gw	⊗ 14	Y	
						Kög			⊗			
						Bkd			⊗			
Y	3		15	Y		J	Y	3	w ●	⊗ 23	Y	
		Ⓐ				Apn			⊗			
						Asd			⊗			
Y	3		23	Y		Lr	Y	3	{ d. e. Soh w ●	⊗ 31	Y	
Y	2		26	Y		Hef			⊗			
Y	4	10.30	31	Y		Sn	Y	2	● w	⊗ 37	Y	
Y	4	39	40	Y		Fd	Y	4	{ d. e. Soh ● w	⊗ 41	Y	
Y	2	44	45	Y		Ns	Y	4	● w	× 49	Y	
Y	1	53		Y		Vbd	Y	2	● w	× 53	Y	
						Bys			×			
						Lök			×			
						<b>A</b>	Y	1	2.01			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g 1. och 2. d. e. Soh.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.



Pt 1108. Vard. 3.  
Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		7.15		4741 e 1011 1109 x 4357 d	Fby
Y	3	⊗	23			Og
zb	20b	7.30				F

**Tåg 1108.**  
b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Tjt (Sj personal) 1112 n.  
Vard. Enbem. lok. Kan  
inställas.

Sth { G—Ftp 60. Lok D. Ax. 28.  
Ftp—Fbo 30.  
Brgr P 2. Brtal 16. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6		1
	6		6.30	z		G
Y						11v blp
Yb	2b	6.34	35	Y		Or
Y						31 v blp
Y						207v blp
Y		p	42			Säv
z		x	44	z		Ftp
Y		p f				Sär
Y		51				Sel
						<b>Fbo</b>

**Tjt 1112.**  
b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
f Vägövergången vid hållpl.  
n Växlingssätt fr. Ftp—Fjällbo  
gälla särskilda föreskrifter  
i växlingssättsboken.

Pt 1202 Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1204. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Soh o. d. e. Soh.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		6.45	z	4709 e 1201	N		7		11.20	z	1209
Y	1	●				Ngbg	Y	1	●			
Y	2	⊗	53	Y		Äng	Yr	1r	⊗	28	Y	4707 d
		× Vard.				Ltg						
Y	1	7.00	7.01	Y		Fm	Y	1	11.35	36	Y	
		×				Knp						
Y	1	● × w ×	08	Y		Ötp	Y	2	○ 41	47	Y	1203
		×				Rmö						
Y	1	15	17	Y	1219	Th	Y	1	⊗	52	Y	
		⊗				Hjd						
		⊗				Bla						
		⊗				Hyn						
Y	2	30	31			Hka	Y	2	⊗	12.00		
						Rörl. bro						
Y <sup>b</sup>	4b	37	46	Y	1257 × 4705 ×	Jö	Y <sup>b</sup>	4b	12.06	12	Y	
Y	1	⊗	51			Kto	Y	1	●	17		
		p Vard. g				Tra						
Y	3	⊗	58	Y		Bry	Y	3	⊗	22	Y	
Y	1	p Vard. g	8.02			Ey	Y	1	●	26		
		Vard. × g				Fik						
Y	1	8.08	09		1247	Ho	Y	1	⊗	31		
Y	2	⊗	15	Y		Frö	Y	2	● ⊗ w	36	Y	
Y	1	20	21			Mu	Y	1	42	43		
		×				Mgm						
Y	1	32	33	Y	4707 d	Sm	Y	1	⊗	52	Y	7571 ×
Y	3	39	40			Kt	Y	3	● Soh	59		
		×				Åsg						
Y	2	48	50			Vf	Y	2	13.05	13.06		
						Smb						
Y		⊗				Fks	Y					
zb	f1b	9.03				F	zb	f1b	16			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g Ej annonserat uppehåll.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

r Y, spår 2, då 4707 icke går.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1206. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 1208. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		16.54	z	1215	N		7		22.32	z	1207
†	1	●				Ngbg	†	1	●			
†	2	⊗	17.02	†		Äng	†	2	Vard. p	40	†	4718 g 1289 †
†	1	⊗	09	†		Fm	†	1	Vard. p	46	†	
		×				Knp						
†	1	⊗	15	†		Ötp	†	1	●	51	†	
		×				Rmö						
#	2	17.23	25	†	1205	Th	†	1	Vard. p	55	†	
		⊗				Hjd						
		⊗				Bla						
		×				Hyn						
#	1	⊗	40		7571*	Hka	†	2	⊗	23.03		
						Rörl. bro						
† <sup>b</sup>	4b	47	58	†		Jö	† <sup>b</sup>	4b	23.09	18	†	1267
†	1		18.03			Kto	†	1	● ⊗ w	23		
						Tra			ⓐ			
#	2	18.10	11	†	1289	Bry	†	3	⊗	30	†	1211
†	1	●	14			Ey	†	1	●	33		
†	1	19	21		1217	Ho	†	1	⊗	38		
†	2	⊗	27	†		Frö	†	2	● × w	44	†	
†	1	32	33			Mu	†	1	49	50		
		×				Mgm			×			
†	1	⊗	43	†		Sm	†	1	● ⊗ w	0.01	†	
†	3	⊗	51			Kt	†	3	● × w	08		
†	2	58	59			Vf	†	2	ä ● × w	15		
		ⓐ				Fks	†		a			
zb	f1 b	19.11				F	zb	2b	0.27			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

† Avkortad tågväg.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Vard. u. d. e. Soh.

w Ang. trafikthytt, se sid. 3.

ä Ej ● natt e. Soh.

## Pt 1210. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 1212. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		12.39	z	4707 d 1208	N		7		18.18	z	1205 1245 a
†	1	●				Ngbg	†	1	●			
†	2	⊗	47	†		Äng	†	2	⊗	26	†	
†	1	12.54	55	†		Fm	†	2	18.33	34	†	1277
†	1	×	13.00	†		Ötp	†	1	● Soh	39	†	7571 x
		Ⓜhf. L.				Teö						
†	1	13.05	06	†		Th	†	1	⊗	43	†	
		p				Bla						
		p				Hyn						
†	2	⊗	17			Hka	†	2	⊗	51		
						Rörl. bro						
†	4b	23	38	†		Jö	†	4b	57	19.04	†	1289 1217
†	1	⊗	44			Kto	†	1		09		
†	2	49	50	†	1263	Bry	†	3		14	†	
†	1	●	54			Ey	†	1	●	17		
†	1	59	14.00			Ho	†	1	19.22	23		
†	2	⊗	06	†	7571 x	Frö	†	2	● ⊗ w	30	†	
†	1	14.11	13			Mu	†	1	35	36		
		×				Mgm			×			
†	2	24	28	†	1215	Sm	†	1	⊗	47	†	
†	3	⊗	35			Kt	†	2n	⊗	54		4718 g
						Åsg			×	Soh		
†	2	43	44		1379	Vf	†	3	20.01	20.03		1385 q 1207
†		⊗				Fks	†		⊗			
zb	flb	56				F	zb	3b	15			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Vard. u. d. e. Soh.

n †, spår 3, då 4713 icke går.

q Dag f. Soh och Soh.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

å Vard. u. L.

## Pt 1214. VarJ. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Hd. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		6.00	z	4709 <sup>e</sup> 1201	<b>Jö</b>
		⊗ x				<i>Kpo</i> <i>Vro</i>
†	1	● ⊗ w	08			<i>Kto</i> <i>Tra</i> <i>Bha</i>
		⊗ x				
†	2	6.18	28	†	1213	<i>Bry</i> <i>Pfs</i>
		x				
†	1	● x w	33			<i>Ey</i> <i>Öld</i> <i>Fik</i>
		x x				
†	2	42	49		1257 <sup>z</sup>	<i>Ho</i>
		⊗ w	55	†		<i>Frö</i>
†	2	● ⊗ w	55	†		<i>Mu</i>
†	1	7.00	7.01		4705 <sup>z</sup>	<i>Mgm</i>
		x				
†	1	⊗	12	†		<i>Sm</i>
†	3	● x w	18			<i>Kt</i>
		p				<i>Åsg</i>
†	2	27	29		1373 <sup>†</sup>	<b>Vf</b>
		p				<i>Smb</i>
†		⊗				<i>Fks</i>
zb	f2b	43				<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

Pt 1218. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1220. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		19.19	z	1277	N		8		21.34	z	1269
†	1	●				Ngbg	†	1	●			
		×				Rdn			⊗			
†	2	⊗	28	†	7571*	Äng	†	2	21.41	42	†	
		×				Ltg			⊗			
†	1	⊗	38	†		Fm	†	2	51	56	†	1207
		×				Knp			⊗			
†	1	● ⊗ w	46	†		Ötp	†	1	● ⊗ w	22.03	†	
		×				Rmö			⊗			
†g	2g	⊗	54	†	4719*	Th	†	2	22.10	13	†	4718 g 1239 †
		×				Hjd			⊗			
		⊗				Bla			⊗			
		×				Hyn			⊗			
†	2	20.08	20.09		1269	Hka	†	2	⊗	26		
						Rörl. bro						
zb	2b	16				Jö	†b	4b	33			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g †, spår 1, utfartssignal †, då 4719 icke går.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Vard. u. d. e. Soh.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

Pt 1222. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1224. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		23.00			N						
	1	●				Ngbg						
	1	×				Rdn						
	2	⊗	09	γ		Äng						
	1	×				Ltg						
	1	⊗	16	γ		Fm						
	1	●×w	22	γ		Ötp						
	1	23.27	28	γ		Th						
		×				Bla						
		×				Hyn						
	2	⊗	40			Hka						
						Rörl. bro						
zb	3b	46				Jö		3		15.50	z	1265 g 1215
						Kto	γ	1		55		
						Bry	γ	3	⊗	16.00	γ	7571x
						Ey	γ	1		04		
						Ho	γ	1	⊗	09		
						Frö	γ	2	⊗	16	γ	
						Mu	γ	1	16.21	23		1205
						Mgm			×			
						Sm	γ	1	⊗	34	γ	
						Kt	γ	3	⊗	42		
						Åsg			×			
						Vf	γ	2	50	52		
						Fks	γ		⊗			
						F	zb	flb	17.05			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

å Vard. u. d. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

g Vard. f. Soh.

Pt 1238. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1240. Vard. utom dag före

Soh. 3. Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		8.52	z	1257	<b>N</b>						
Y	1	●				<i>Ngbg</i>						
Y	2	⊗	9.01	Y		<i>Rdn</i>						
Y	1	⊗	08	Y		<i>Äng</i>						
Y	1	⊗	15	Y		<i>Ltg</i>						
Y	1	⊗	21	Y		<i>Fm</i>						
		⊗				<i>Knp</i>						
Y	2	⊗	35			<i>Ötp</i>						
<b>z b</b>	<b>3b</b>		<b>9.41</b>			<i>Rmö</i>						
						<i>Th</i>						
						<i>Hjd</i>						
						<i>Bla</i>						
						<i>Hyn</i>						
						<i>Hka</i>						
						<i>Rörl bro</i>						
						<b>Jö</b>						
						<i>Kpo</i>		4		19.35	Y	1217
						<i>Vro</i>			⊗			
									⊗			
						<i>Kto</i>	#	2	19.43	47		1269
						<i>Tra</i>						
						<i>Bha</i>			⊗			
						<i>Bry</i>	#	2	x	55		

b Ang. spärändring, se del. A, sid. 48.



## Pt 1242. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 1244. Vard. u. L. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		16.25	z	1243 1215	N		8		17.15	z	1215
1	1	●				<i>Ngbg</i>	1	1	●			
		×				<i>Rdn</i>			×			
1	2	⊗	34	1		Äng	1	2	⊗	25	1	
		×				<i>Ltg</i>			×			
1	1	⊗	41	1		Fm	1	2	17.33			
1	1	●	46	1		Ötp						
		Ⓟ Vard. u. L.				<i>Teö</i>						
1	1	⊗	52	1		Th						
1	2	⊗	17.01			Hka						
						<i>Rörl. bro</i>						
zb	2b	17.07				Jö						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

## Pt 1248. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1250. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		6.47	†	1213	<b>Jö</b>		2		15.28	z	1265 g 1215
†	1	⊗ ⊗ Soh ● w	⊗ 55			Kpo Vro Kto Tra Bha	†	1	⊗ ⊗ ⊗ ⊗	36		
†	2ä	⊗	7.05	†	1257*	Bry	†	3	⊗	46	†	7571*
†	1	× ● × w	09			Pfs Ey Öld Fik	†	1	⊗ ⊗ ⊗ ⊗	50		
†	2g	×	7.18		4705*	Ho	†	2	⊗ ⊗	15.59		
†	2	● ⊗ w	30	†		Frö						
†	1	35				Mu						

## Ept 1252. Pso. Tomma psv.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

## Pt 1256. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	3		5.30	z	4709 e 1201	<b>Jö</b>		2		4.48	z	4701 d	
†	1	●	36			Kpo Vro Kto Tra Bha	†	1	× × ● ⊗ w	57		4709 e	
†	3		44	†		Bry	†	2	× ×	5.07	5.25	†	1201
†	1	●	48			Pfs Ey Öld Fik	†	1	× ● × w × ×	29			
†	2	5.54				Ho	†	1	×	38	39		
						Frö	†	2	● × w	45	†		
						Mu	†	1	51	54		1213	
						Mgm Sm	†	1	×	6.04			

g †, spår 1, då 4705 icke går.  
w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.  
ä †, spår 3, då 1257 icke går.

g Vard. f. Soh.  
w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1258. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1260. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		9.00	z	1247	<b>Jö</b>		2		9.46	z	1259*
		⊗				<i>Kpo</i>			⊗			
		⊗				<i>Vro</i>			⊗			
γ	1	⊗	08			<i>Kto</i>	γ	1	⊗	54		4707 d
		⊗				<i>Tra</i>			⊗			
		×				<i>Bha</i>			×			
γ	3		9.18			<i>Bry</i>	γ	3	⊗	10.03	γ	1291 +
						<i>Pfs</i>			⊗			
						<i>Ey</i>	γ	1	⊗	07		
						<i>Öld</i>			⊗			
						<i>Fik</i>			⊗			
						<i>Ho</i>	γ	1		10.16		

## Pt 1262. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1264. Vard. före Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Hg. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		12.37	z		<b>Jö</b>		2		14.17	z	1263
		⊗				<i>Kpo</i>			⊗			
		⊗				<i>Vro</i>			⊗			
γ	1	⊗	44			<i>Kto</i>	γ	1	⊗	25		
		⊗				<i>Tra</i>			⊗			
		×				<i>Bha</i>			×			
γ	3	⊗	55	γ		<i>Bry</i>	γ	2		14.35		
		⊗				<i>Pfs</i>						
γ	1	⊗ <sub>w</sub>	59			<i>Ey</i>						
		⊗				<i>Öld</i>						
		⊗				<i>Fik</i>						
γ	1		13.08			<i>Ho</i>						

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Pt 1266. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 1268. Soh. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	2		21.27		z	1241 <sup>g</sup> 1207	<b>Jö</b>	2		9.09		z	1247
		⊗				<i>Kpo</i>			⊗				
		⊗				<i>Vro</i>			⊗				
†	1	c⊗w	35			4718 <sup>ä</sup>	<i>Kto</i>	†	1	⊗			17
		⊗					<i>Tra</i>			⊗			
		×					<i>Bha</i>			×			
†	3	⊗	44		†		<i>Bry</i>	†	2	9.28	29	†	4707 <sup>d</sup>
		⊗					<i>Pfs</i>			⊗			
†	1	●⊗w	48				<i>Ey</i>	†	1	⊗			33
		×					<i>Öld</i>			⊗			
		×					<i>Fik</i>			⊗			
†	1	21.57	58				<i>Ho</i>	†	1	42			
†	2	●⊗w	22.05		†		<i>Frö</i>						
†	1	22.10					<i>Mu</i>						

## Pt 1270. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		18.42		z	1289 1217
		⊗				<b>Jö</b>
		⊗				<i>Kpo</i>
		⊗				<i>Vro</i>
†	1	⊗	49			<i>Kto</i>
		⊗				<i>Tra</i>
		×				<i>Bha</i>
†	3	⊗	58		†	<i>Bry</i>
		⊗				<i>Pfs</i>
†	1	●⊗w	19.02			<i>Ey</i>
		×				<i>Öld</i>
		×				<i>Fik</i>
†	2	19.11				<i>Ho</i>

c ● Soh och d. e. Soh.

g Vard. u. d. f. Soh.

w Ang. trafikthyttet, se sid. 3.

ä Vard. u. d. e. Soh.

Pt 1280. Dgl. 2, 3.  
 Enbem. lok.  
 Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1282. Vard. före Soh. 2, 3.  
 Enbem. lok.  
 Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		7.55	z	1219	N		7		14.35	z	1288 g
γ	1	●				<i>Ngbg</i>	γ	1	●			
γ	2	⊗	8.03	γ		<i>Rdn</i>	γ	2	⊗	44	γ	
γ	2	×				<i>Äng</i>	γ	2	⊗			
γ	2	8.11	14	γ	1257	<i>Ltg</i>	γ	1	⊗	51	γ	
γ	1	×				<i>Fm</i>	γ	1	⊗			
γ	1	×	21	γ		<i>Knp</i>	γ	1	⊗	57	γ	
γ	1	28	29	γ		<i>Ötp</i>	γ	1	⊗			
		×				<i>Rmō</i>	γ	1	×			
		×				<i>Th</i>	γ	2	15.05	15.07	γ	1243
		×				<i>Hjd</i>			×			
		×				<i>Bla</i>			×			
		×				<i>Hyn</i>			×			
γ	2	● ⊗	42			<i>Hka</i>	γ	2	⊗	19		
						<i>Rörl. bro</i>						
γ <sup>b</sup>	4 b	49				Jö	z b	3 b	25			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
 g Vard. före Soh.

Pt 1290. Dgl. 3.  
 Enbem. lok.  
 Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.  
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		17.18	z	7571*	<b>Jö</b>
					1249	<i>Kpo</i>
					1205	<i>Vro</i>
Y	1	⊗	26			<i>Kto</i>
		⊗				<i>Tra</i>
		⊗				<i>Bha</i>
Y	3	×	35	Y		<i>Bry</i>
		⊗				<i>Pfs</i>
Y	1	⊗	39			<i>Ey</i>
		⊗				<i>Öld</i>
		⊗				<i>Fik</i>
Y	1	17.48				<i>Ho</i>

Pt 1300. Vard. utom L. 2, 3.  
 Enbem. lok. Kan inställas.  
 Sth 70. Lok H. Ax. 60.  
 Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6		1
Y	2		18.03			Vt
						Navt <i>blp</i>
		×				<i>Öod</i>
Y	4	⊗	11			<i>Öj</i>
f						<i>Nöj blp</i>
f						<i>Hult</i>
f						<i>Nhult blp</i>
Y	h3b	18.20				<b>H</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Uph. för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km. 210+800.

Pt 1332. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

Pt 1334. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Hg. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.25	z		<b>F</b>		3		15.07	z	
†		⊗				Naf blp	†					
		×				Tbt			×			
†						Tmt blp	†					
†	2	⊗	35	†		Vlp	†	2	⊗	18	†	
		×				Tgd			×			
†	1	17.41	44	†		<b>Ss</b>	†	1	15.24	25	†	
		×				Lbg			×			
		×				Rgt			×			
†	4	⊗	56	†		Su	†	4	⊗	36	†	
†	1	18.03	18.13	†		<b>Sk</b>	†	1	42	47	†	
		×				Äy						
†	2	24	25	†		Ukr	†	2	●Sohw	⊗ 59	†	
†	4	31	32			Vä	†	4	⊗	16.05		
†	3	39	40	†	123	Ti	†	3	⊗	12	†	71 ek
†	2	46	49			<b>Mh</b>	†	2	⊗	18		
		⊗				Fär			⊗			
†	2	19.01	19.05	†		T	†	2	16.30			
						Rörl. bro						
†	3	⊗	13	†		Sle						
†	2	⊗	20	†		Äl						
†	3	28	41	†		<b>Gdö</b>						
†	1	52	53			Fa						
†	2	20.07	20.28	†		<b>Lå</b>						
		×				Nlå blp						
						Stvd						
†		×				Stbp blp						
†						Ldd						
†	1	42	43			Vt						
†		×				Navt blp						
†		×				Öod						
†	4	51	52			Öj						
		×				Nöj blp						
						Täg						
						Hult						
						Nhult blp						
#b h2b		21.00				<b>H</b>						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Uph vard. för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 280+800

w Ang. trafikutbytet, se sid. 8.

Pt 1340. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

Pt 1346. Vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 150 t.

-2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
f	2		8.40		Lå		3		5.28	
f		x			Nlå blp	f				
f					Stvd			x		
f		⊗			Stbp blp	f				
f		⊗			Ldd			⊗		
f	1	⊗	57		Vt	f	1	⊗	45	
f					Navt blp	f				
f		c x Vard.			Öod			x c		
f	4	⊗	9.05		Öj	f	4	⊗	53	
f		⊗			Nöj blp	f				
f					Täg			⊗		
f					Hult	f				
f					Nhult blp	f				
f b	h3b	9.16			H	f b	h3b	6.05		

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Uph för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 210+800.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 45.

c Uph för Kungl. Vattenfallsstyrelsens arbetare vid km 210+800.



## Pt 1350. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1352. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.50			<b>Sk</b>		1 <sub>c</sub>		7.50		1849*
		×				<i>Hubg</i>			⊗			
	2	● ⊗ <sub>w</sub>	58			<i>lp</i>		2	⊗	58		
		⊗				<i>Kry</i>			⊗			
		⊗				<i>Bat</i>			⊗			
	1	6.11	6.13			<i>Tbr</i>		2	8.11	8.13		1851
		×				<i>Khb</i>			×			
		⊗				<i>Ödt</i>			⊗			
						<i>Pgd</i>						
	2	⊗	25			<i>Fgs</i>		2	⊗	24		
		⊗				<i>Mhb</i>			×			
†		●				<i>Mp grp</i>	†		●			
	2	⊗	34			<i>Mp</i>		2	⊗	33		
	1	42				<b>Kbg</b>		1	41			

## Pt 1354. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1358. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		10.48		1853	<b>Sk</b>		3		13.17		1355
		⊗				<i>Hubg</i>			⊗			
	2	⊗	56			<i>lp</i>		2	⊗	25		
		×				<i>Kry</i>			×			
		×				<i>Bat</i>			×			
	1	11.09	11.12			<i>Tbr</i>		2 <sub>g</sub>	13.38	41		1357*
		×				<i>Khb</i>			×			
		⊗				<i>Ödt</i>			⊗			
						<i>Pgd</i>						
	2	⊗	24			<i>Fgs</i>		2	⊗	53		
		×				<i>Mhb</i>			×			
†		●				<i>Mp grp</i>	†		●			
	2	⊗	33			<i>Mp</i>		2	⊗	14.02		
	1	41				<b>Kbg</b>		1	14.10			

w Ang. trafikutbyttet, se sid. 3.

c Avgår Soh fr. spår 3.  
g Spår 1, då 1357 icke går.

## Pt 1362. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1366. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.10			<b>Sk</b>		3		17.54		7561*
	2	⊗	18		1359 †	Hubg		2	⊗	18.02		1868 †
	1	⊗	15.31	34		lp		1	⊗	18.15	17	1365 n
	1å	×		46		Kry		2	⊗			
		⊗				Bat			●		28	
†	2	×		55		Tbr	†	2	⊗		38	
	1	●	16.03			Khb		1	⊗	46		
		⊗				Ödt			⊗			
		⊗				Pgd			⊗			
		⊗				Fgs			●			
		●				Mhb			⊗			
		●				Mp grp			●			
		⊗				Mp			⊗			
		⊗				<b>Kbg</b>			⊗			

å Spår 2, då 7561 icke går.

† Dag f. Soh och Soh.  
n Vard. u. d. f. Soh.

## Pt 1368. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

## Pt 1370. Dag f. Soh o. Soh fr.

Sk. 3. Enbem. lok.

Sth 70. Lok Hb. Ax. 70.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		21.20			<b>Sk</b>		3		23.21		1369
	2	⊗	28			Hubg		2	×	29		
	1	●	21.41	g 43		lp		1	●	42		
	2	⊗	55			Kry		2	⊗	53		
	2	⊗	22.04			Bat		1	×			
†	1	⊗	22.12			Tbr	†	2	⊗	0.02		
		⊗				Khb		1	⊗	0.10		
		⊗				Ödt			×			
		⊗				Pgd			⊗			
		⊗				Fgs			●			
		⊗				Mhb			×			
		●				Mp grp			●			
		⊗				Mp			⊗			
		⊗				<b>Kbg</b>			⊗			

g Soh upphör tkl tjänstgöring fem minuter efter tågets avgång.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

**Pt 1372. Vard. 3. Enbem.**  
 motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

**Pt 1374. Soh o. d. f. Soh. 3.**  
 Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.33			<b>Td</b>		1		7.50		7573*
		⊗				Map						
		×				Bta						
	1	⊗	43		7573	Mlm		1	×	8.00	8.06	1373
		×				Sut			×			
	1	⊗	52			Suk		1	⊗		15	
	1	⊗	7.03	7.04		Fob		1	⊗		26	
		⊗				Håa			⊗			
		×				Hup			×			
	1	⊗	14			Kve		1	⊗		36	
		×				(Vfg)			×			
†	1		23			<b>Vf</b>	†	1		45		

**Pt 1376. Dgl. 3.**  
 Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

**Pt 1378. Dgl. 3.**  
 Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		8.23		1373	<b>Td</b>		1		11.40		4791 <sup>e</sup> 1377
		×				Bta			×			
	2	⊗	33			Mlm		2	×	11.50	51	
		×				Sut			×			
	1	⊗	42			Suk		1	⊗		12.00	
	1	⊗	53			Fob		1	⊗	12.11	12	
		⊗				Håa			⊗			
		×				Hup			×			
	1	⊗	9.03	9.05	1875 <sup>g</sup>	Kve		1	⊗		22	
		×				(Vfg)			×			
†	1		14	15		<b>Vf</b>	†	1		31	32	7571*
		p				Smb			×			
†		a				Fks	†		⊗			
z b	$\frac{2}{1} b$		28			<b>F</b>	z b	f 2 b		46		

<sup>b</sup> Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

<sup>g</sup> Dag f. Soh och Soh.

<sup>b</sup> Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

<sup>f</sup> Avkortad tågväg.

## Pt 1380. Dgl. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

## Pt 1382. Dgl. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		13.08			<b>Td</b>		1		14.58		1379
		×				<i>Bta</i>			×			
	2	13.18	19			Mlm		2	15.08	15.09		
		×				<i>Sut</i>			×			
	1	⊗	28			<i>Suk</i>		1	⊗	17		
	1	39	40			Fob		1	⊗	28		
		⊗				<i>Håa</i>			⊗			
		⊗				<i>Hup</i>			×			
	1	⊗	50			<i>Kve</i>		1	⊗	38		
		×				(Vfg)			×			
†	1	59	14.13		(1879 1215)	<b>Vf</b>	†	1	47	50		(1881 1205)
		a				<i>Smb</i>			×			
†						<i>Fks</i>	†		⊗			
zb	20b	14.26				<b>F</b>	zb	f2b	16.04			

## Pt 1384. Dgl. 3.

Vard.: Enbem. motv. (Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

Soh: Løktåg. Gdh 50. Sth 60.

Lok E. Ax. 80.

Brgr P 2. Brtal 31. Vikt 150 t.

## Pt 1386. Soh o. d. f. Soh. 3.

Enbem. motv. (Xr).

Soh (Xr + Xr).

Sth 60. Brgr P 2. Brtal 31.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		17.38			<b>Td</b>		2		19.09		1383
		×				<i>Bta</i>			×			
	2	17.48	49			Mlm		2	19.19	20		
		×				<i>Sut</i>			×			
	1	⊗	57			<i>Suk</i>		1	⊗	28		
	½	18.08	18.10		1383	Fob		½	39	42		1385
		⊗				<i>Håa</i>			⊗			
	1	⊗	20			<i>Kve</i>		1	⊗	51		
		×				(Vfg)			×			
†	1	29	30		1217	<b>Vf</b>	†	1	20.01			
		×				<i>Smb</i>						
†		×				<i>Fks</i>						
zb	n f2b	45				<b>F</b>						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågvg.

n Soh spår 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågvg.

## Pt 1388. Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok E. Ax. 80.  
Brgr P 2. Brtal 31. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	2		22.45			<b>Td</b>
		⊗				<i>Bta</i>
	2	w ●	22.54	55		Mlm
		⊗				<i>Sut</i>
	1	⊗	23.03			<i>Suk</i>
	1	⊗	10			Fob
		⊗				<i>Hda</i>
	1	⊗	19			<i>Kve</i>
						<i>(Vfg)</i>
Y	1		23.29	30	1211	<b>Vf</b>
Y		⊗				<i>Fks</i>
zb fl b		46				<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Avkortad tågväg.

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

## Blt 3562. Vard. 3. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	3		6.18			<b>Sk</b>
	2	● ⊗ w	28			lp
	1	6.43	53			Tbr
	2	7.06	7.09	1849		Fgs
Y		●				<i>Mp grp</i>
	2	⊗	19			Mp
	1	29				<b>Kbg</b>

w Ang. trafikutbytet, se sid. 3.

**Egxt 4036. Pso.**  
 Föraren även tbfh.

 Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

**Egxt 4038. Pso.**  
 Föraren även tbfh.

 Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.17	z		<b>Or</b>				g 22.55	z	
						31 v blp						
						207 v blp						
						Ftp blp						
	1		24	Y		P		1		g 23.02	Y	
	3		29	Y		J		3		07	Y	
	3		33	Y		Lr		3		11	Y	
	2	● Soh	35½	Y		Sn		2	●	14	Y	
	4		38	Y		Fd		4		17	Y	
	4	● Soh	44	Y		Ns		4		23	Y	
	2	● Soh	47	Y		Vbd		2	●	26	Y	
	1		18.53	19.02	Y	71 e 47 g 1035	<b>A</b>	y 1		23.32	42	1059 f
	2	●	08				Tr		2	●	48½	
		●					Hol			●		
	2	●	13	Y			Lah		2		54	Y
	4		19.19	23	Y	4729 d	Vgå		5		0.00	Y
	2	●	30	Y			Re		2	● de Soh	05½	Y
	5		35	Y		4745 e	<b>Hr</b>		4	0.11	c 14	Y
	2	s	58	20.04	Y	128	Fk		2		c 22	
	3		10				Kä		3		c 27	
	1		20				Fby		1		r 35	4738 eu 4711åk
	2	s	20.27	38	Y	9 19 ek	Og		3	s ● d. e Soh	42	c 52
zb	h4b		48	21.10	z		<b>F</b>	zb	3br	1.02	1.15	z
												4785 e

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**g** Dag f. Soh och Soh.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
**c** Tåg 7454 d uppehålls i Hr, Fk, Kä och Og.  
**f** Dag f. Soh och Soh.  
**g** Tåg 4040 e uppehålls i Ftp och P.  
**r** Upphålls dag e. Soh i Fby.  
**å** Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

Egxt 4036.

Forts. fr. föreg. sida.

Egxt 4038.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
zb	h4b	20.48	21.10	z		F	zb	3b	1.02	g1.15	z	
f						Naf <i>blp</i>	f					
f						Tmt <i>blp</i>	f					
f	2		18	f		Vlp	f	2		g 23	f	
f	1		22	f		Ss	f	1		g 28	f	
f	4		29	f		Su	f	4		36	f	
f	1		34	f		Sk	f	1		c g 41	f	
f	2	•	41	f		Ukr	f	2		50	f	
f	4	•	45	f		Vä	f	4	•	d. e. Soh 54	f	
f	3		51	f	89 4721e	Ti	f	3		c 2.00	f	4723 d 4737 d 4041k
f	2		56	f		Mh	f	2		05	f	
f	2		22.05	f		T	f	2		g 15	f	
f	3	•	12	f		Rörl. bro	f	3	•	23	f	
f	2		16	f		Sle	f	2		28	f	
f	3		21	f		Gdö	f	3		34	f	
f	1		27	f		Fa	f	1		40	f	
f	2	22.43	56	f		Lå	f	2	2.51	59	f	
f						Nlå <i>blp</i>	f					
f						Stbp <i>blp</i>	f					
f	1		23.14	f		Vt	f	1		3.13	f	
f	4		22	f		Navt <i>blp</i>	f	4		19	f	
f						Öj	f					
f						Nöj <i>blp</i>	f					
f						Hult	f					
f						Nhult <i>blp</i>	f					
f	h3b	23.30				H	f	h3b	3.25			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Uppehålles d. e. Soh i Sk.

g Tåg 4040 e uppehålles.

Edgt 4040. Pso.  
Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax. 90.  
Brgr G. Brtal 45.

Fjgt 4042. Vard. fr. Sär.  
Föraren även tbfh.  
Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			c22.58			<b>Sär</b>				23.15		
			c23.02			Ftp blp	z			19		
	1		c 06	†		P	†	1		24	†	
	3		c 12	†		J	†	3		31	†	
	3		17	†		Lr	†	3		37	†	
	2	•	21	†		Sn	†	2	•	42	†	
	4		25	†		Fd	†	4		45	†	
	4		32	†		Ns	†	4		53	†	
	2	•	36	†		Vbd	†	2	•	57	†	
	y1	23.45	54	†		<b>A</b>	†	1		0.06	†	
	2	d.e.Soh	0.02			Tr	#	3	s 0.14	24		4725
		•				Hol	†		•			
	2		10	†	4725	Lah	†	2		34	†	
	5		18	†		Vgå	†	5		42 $\frac{1}{2}$	†	4721 d
	2	d.e.Soh	26	†	4721 d	Re	†	2		51 $\frac{1}{2}$	†	
	4		32	†		<b>Hr</b>	†	4		58	†	4733 e
	2j	d.e.Soh	39		4733ek	Fk	†	2		1.07		
	3	d.e.Soh	44			Kä	†	3		13		4711 g
	1		53		4711 g	Fby	†	1		24		4735 e
	3	d.e.Soh	1.01		4735 e	Og	†	3		33		4085 e
zb	h5b	1.09	17	z		<b>F</b>	zb	3b	1.44	52	z	

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**c** Uppehålls i Sär, Ftp och P, då 4038 e går.

**g** Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

**j** †, spår 1, då 4733 e går.

Anm. Tåg 7454 skall inställas, då 4040 e går.

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**g** Dgl. utom 1. och 2. dag efter Soh.



## Edgt 4040.

Forts. fr. föreg. sida.

## Fjgt 4042.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b	h5b	1.09	c1.17	z		F	zb	3b	1.44	1.52	z	
f						Naf blp	f					
f						Tmt blp	f					
f	2		c28	f		Vlp	f	2		2.03	f	
f	1		c34	f		Ss	f	1		10	f	
f	4		c44	f		Su	f	4		22	f	
f	1		c49	f		Sk	f	1		28	f	
f	2	●	59	f		Ukr	f	2	●	39	f	
f	4	● d. e. Soh	c2.04		4728 d 4737 d 4041	Vä	f	4		44		
f	3		c11	f		Ti	f	3		52	f	4041 4047 d
f	2		16			Mh	f	2		57		
f	2		c27	f		T	f	2		3.11	f	
f	3	●	36	f		Rörl. bro	f	3	●	21	f	
f	2		c42	f		Sle	f	2		28	f	
f	3		51	f		Äl	f	3		38	f	
f	1		3.00			Gdö	f	1		48		
f	2		14	f		Fa	f	2	4.05	4.17	f	
f						Lå	f					
f						Nlå blp	f					
f						Stbp blp	f					
f	1		28			Vt	f	1		35		
f	4		35			Navt blp	f	4		44		
f						Öj	f			47		
f						Nöj blp	f					
f						Hult blp	f					
f						Hrbg <sup>g</sup>	z	h14	50			
f						Nhult blp						
b	h3b	3.43				H						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Upphålles i F, Vlp, Ss, Sk och T, då 4038 e går.

g Gäller 4042.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Dgt 4044. Vard. fr. Sär.  
Kan inställas. Föraren även  
tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Dgt 4046. Vard. fr. Sär.  
Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Dg. Ax. 90.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.50			<b>Sär</b>				21.19		
z			54			Ftp blp	z			23		
f	1		59	f		P	f	1		27	f	
f	3		19.06	f		J	f	3		33	f	
f	3		13	f		Lr	f	3		38	f	
f	2		18	f		Sn	f	2		42	f	
f	4		22	f		Fd	f	4		46	f	
f	4		30	f		Ns	f	4		53	f	
f	2		35	f		Vbd	f	2		57	f	
f	1		42	f	1085	<b>A</b>	f	1		22.04	f	9 19 e
#	3	s19.50	20.01		4729 d	Tr	#	3	s22.12	22		89
f	2	•	10	f	4745 e	Hol	f	2	•	31	f	1059gu
f	5		18	f		Vgå	f	5		39	f	
f	2		27	f	123	Re	f	2		47	f	
f	4		33 $\frac{1}{2}$	f		<b>Hr</b>	f	4		53	f	
f	2		41 $\frac{1}{2}$	f		Fk	f	2		23.00		4725
#	2	s20.48	53		9 19 ek	Kä	f	3		05		
r	1r		21.04		1059gk	Fby	f	1		14		4721*
f	3		12			Og	f	3		21 $\frac{1}{2}$		
z	b	h4b	21.23	31	z	<b>F</b>	z	b	h5b	23.29	40	z

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.  
g Dag f. Soh och Soh.  
r #, spår 2, då 1059 går.

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.  
g Dag f. Soh och Soh.

## Dgt 4044.

Forts. fr. föreg. sida.

## Dgt 4046.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b h 4 b		21.23	21.31	z		F	z b h 5 b		23.29	23.40	z	
Y						Naf blp	Y					
Y						Tmt blp	Y					
Y	2		42	Y		Vlp	Y	2		51	Y	
Y	1		49	Y		Ss	Y	1		57	Y	
Y	4		22.01	Y		Su	Y	4		0.07	Y	
Y	1		07	Y		Sk	Y	1		12	Y	
Y	2	●	18	Y		Ukr	Y	2	●	22	Y	
Y	4	● g	23			Vä	Y	4		27		
Y	3		31	Y	4783 e	Ti	Y	3		34	Y	127 4035 e 1327 g
Y	2		37			Mh	Y	2		39		
Y	2		51	Y		T	Y	2		51	Y	
Y	3	●	23.01	Y		Rörl. bro	Y	3	●	1.00	Y	
Y	2		08	Y		Sle	Y	2		06	Y	
Y	3		18	Y		Gdö	Y	3		14	Y	
Y	1		28			Fa	Y	1		23		
Y	2		43	Y		Lå	Y	2		37	Y	
Y						Nlå blp	Y					
Y						Stbp blp	Y					
Y	1		59			Vt	Y	1		51		
Y	4		0.08			Namt blp	Y	4		58		
Y			11			Öj	Y					
Y						Nöj blp	Y					
Y						Hult blp	Y					
z h 15		0.14				Hrbg	Y					
						Nhult blp	Y					
						H	z b h 6 b		2.06			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Ej ●, då 4706 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Soh e. vard.

c Gäller 4044.

Igt 4048. Vard. fr. G. Kan in-  
ställas. Föraren även tbfr.  
Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Efjgt 4056. Pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		20.14	z		<b>G</b>						
f	2b		17	f		11 v blp Or						
f						31 v blp 207 v blp						
f						<b>Sär c</b>				5.05		
f						Ftp blp	z			09		
f	1		23	f		P	f	1		14	f	
f	3		28	f		J	f	3		20	f	
f	3		32	f		Lr	f	3		28	f	
f	2		35	f		Sn	f	2		33	f	
f	4		38	f		Fd	f	4		37	f	
f	4	•	44	f		Ns	f	4		46	f	
f	2	•	47	f		Vbd	f	2	• Soh	51	f	
f	1	20.53	21.06	f	4745 e 128	<b>A</b>	#	4å	5.59	6.09	f	4017 d 8 29 e
f	2		12			Tr	# n	3n	• d e. Soh s 6.19	25		4739 d
f	3	•				Hol	f		•			
#	3	21.18	23	f	9	Lah	f	2	• Soh	36	f	
f	5n		30	f	19eu	Vgå	f	5		44½	f	
f	2		36	f		Re	f	2		53½	f	4727 gu
f	5	41	22.04	f	1059 g 89	<b>Hr</b>	#	5		7.00	f	4727 d 1011
f	2		11			Fk	f	2		09		4741 e
f	3		14½			Kä	# q	2q	• d e. Soh s 7.17	22		4857 d
f	1		22½			Fby	f	1		35		1109*
f	3		29		4725	Og	f å	3å	•	44		4715ek
zb	3b	22.38	23.01	z		<b>F</b>	zb	h4b	55	8.37	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Gäller 4056.

g Dag f. Soh och Soh.

n f, spår 4, då 19 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dag e. Soh.

n f, spår 2, då 4739 icke går.

q f, spår 3, då 4357 icke går.

å f, spår 2, då 4715 e går.

ö Tåget skall ingå med försiktighet, när tågvägen kan sluta framför stoppbock.

Igt 4048.

Forts. fr. föreg. sida.

Ejigt 4056.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z b	3b	22.38	23.01	z		F	z b	h4b	7.55	8.37	z	
f						Naf blp	f					
f						Tmt blp	f					
f	2		09	f		Vlp	f	2		48	f	
f	1		13	f		Ss	f	1		55	f	
f	4		20	f		Su	f	4		9.07	f	
f	1	23.25	50	f		Sk	#	2		14	f	
f	2	•	59	f		Ukr	f	2	•	25	f	
f	4		0.03			Vä	f	4	• Soh	30		
f	3		08	f	127	Ti	f	3		38	f	
f	2		12			Mh	f	2		44		
f	2		21	f		T	f	2		58	f	
f	3	•	28	f		Rörl. bro	f	3	• Soh	10.08	f	
f	2		33	f		Sle	f	2		15	f	
f	3		40	f		Äl	f	3		25	f	
f	1		46			Gdö	f	1		35		
f	2	0.57	1.21	f		Fa	#	4		51	f	
f						Lå	f					
f						Nlå blp	f					
f	1		34			Stbp blp	f	1		11.07		
f	4		39			Vt	f	4		16		
f						Navt blp	#			19		
f						Öj	#					
f						Nöj blp						
f						Hult blp <sup>c</sup>						
f						Hrbg	z	h15	11.22			
f						Nhult blp						
b h3b		1.45				H						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Gäller 4056.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Fjgt 4700. Vard. fr. Sär. Kan  
inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			23.52			<b>Sär</b>
			56			Ftp blp.
z	1		0.01	†		P
†	3	●	08	†		J
†	3		15	†		Lr
†	2	●	20	†		Sn
†	4		24	†		Fd
†	4	●	32	†		Ns
†	2	●	37	†		Vbd
†	1		44	†	4725	<b>A</b>
†	2		52			Tr
†		●				Hol
#	3	1.02	1.12	†	4721 d	Lah
†	5		22	†	4733 e	Vgå
†	2		31	†		Re
†	4		38	†	4711 g	<b>Hr</b>
†	2		47		4785 e	Fk
†	3		53			Kä
†	1		2.04		4035 e	Fby
#	2	2.14	19		4703 d	Og
zb	2b	32				<b>F</b>

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

**g** Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

Fjgt 4702. Dgl. Kan inställas  
Krt. pso. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	12		23.17	z	1289 + 4718 a	N
f	1	●				Ngbg
f	2		28	f		Äng
f	1		36	f		Fm
f	1	●	42	f		Ötp
f	1		48	f		Th
f	2		59		1211 f	Hka
						Rörl. bro
zb	4 10b	0.06	0.21	z	1211 g	Jö
f	1	●	29			Kto
f	3	●	36	f		Bry
f	1	●	40			Ey
f	1	●	46			Ho
f	2	●	55	f		Frö
f	1		1.01			Mu
f	1	●	13	f		Sm
f	3	●	20			Kt
f	2	●	28			Vf
						Fks
zb	h4b	1.41				F

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Natt före och efter Soh.

g Natt mot hf. tisd.—lörd.

a Vard. utom d. e. Soh.

## Fjgt 4706. Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

## Fjgt 4708. Dgl. u. d. e. Soh.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax. 180.  
Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ngbg</b>						
						Äng	†	2		13.02	†	1208
						Fm	†	1		15	†	
						Ötp	†	1	•	26	†	
						Th	† <sub>c</sub>	1 <sub>c</sub>		37	†	
						Hka	†	2		46	†	1288 å
						<i>Rörl. bro</i>				14.00		
						<b>Jö</b>	z <sub>b</sub>	$\frac{4}{10}$ <sub>b</sub>	14.10	30	z	1268
10			19.55	z	1269	Kto	†	1		38		
†			20.01			Bry	†	3		47	†	
†			09	†		Ey	†	2	s 54	15.00		1215
†		•	14			Ho	†	1		09		7571*
†			21			Frö	†	2	•	20	†	
†		•	30	†		Mu	†	1		28		
#		s	20.38		1207 4718g	Sm	†	1		45	†	
†		•	21.11	†		Kt	†	3	s	15.56		1205
†		•	20			<b>Vf</b>	†	2		16.13		1881
†			30		1389f	<i>Fks</i>	†					
†						<b>F</b>	z <sub>b</sub>	$\frac{h5}{b}$	16.30			
z <sub>b</sub>	h5 <sub>b</sub>		21.43									

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

f Vard. u. d. f. Soh.

g Vard. u. d. e. Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c †, spår 2, utfartssignal †, då 1283 går.

å Vard. f. Soh.



Efjgt 4706. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
zb	h5b	21.43	21.55	z		<b>F</b>
†						Naf blp
†						Tmt blp
†	2		22.06	†		Vlp
†	1		13	†		<b>Ss</b>
†	4		25	†		Su
†	1		31	†		<b>Sk</b>
†	2	●	42	†		Ukr
†	4		47			Vä
†	3		56	†	4733 e	Ti
†	2		23.03			<b>Mh</b>
†	2		17	†		T
†	3	●	27	†		Rörl. bro
†	2		34	†		Sle
†	3		44	†		Äl
†	1		54			<b>Gdö</b>
†	2	×	c0.10	†		Fa
†						<b>Lå</b>
†						Nlå blp
†						Stbp blp
†	1		c26			Vt
†						Navt blp
†	4		35			Öj
†						Nöj blp
†			38			Hult blp
z	h13	0.41				<b>Hrbg</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåg 4764 d uppehålls i Lå och Vt.

Dgt 4710. Vard. u. d. e. Soh.  
Föraren även tbfh. Kan  
inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	10		20.38	z	<del>7571</del> <del>4719</del>	N
Y	1	●				Ngbg
Y	2		51	Y	1269	Äng
Y	1		59	Y		Fm
Y	1	●	21.05	Y		Ötp
Y	1		12	Y		Th
Y	2	<sup>s</sup> 21.26	30		1207	Hka
						Rörl. bro
zb	<sup>4</sup> / <sub>11</sub> <sup>b</sup>	40	58	z	4713 g	Jö
Y	1	●	22.04			Kto
Y	3		12	Y		Bry
Y	1	●	19			Ey
Y	1	<sup>s</sup> 22.26	30		1267	Ho
Y	2	●	40	Y		Frö
Y	2	<sup>s</sup> 48	23.02		1211	Mu
Y	1	●	17	Y		Sm
Y	3	●	25			Kt
Y	2	●	34			Vf
						Fks
zb	<sup>h5</sup> b	23.47				F

**b** Ang. spärändring, se del A, sid. 48.

**g** Vard. u. d. e. Soh.

Fjgt 4712. Vard. u. d. e. Soh.  
Föraren även tbfh. Kan  
inställas.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			15.42			<b>Sär</b>
z			46			Ftp <i>blp</i>
f	1		51	f		P
f	3		58	f		J
f	3		16.05	f		Lr
f	2		10	f		Sn
f	4		14	f		Fd
f	4		22	f		Ns
f	2		27	f		Vbd
f	1		35	f		<b>A</b>
f	2		42			Tr
		●				<i>Hol</i>
#	3	s 16.52	17.03	f	121	Lah
f	5		13	f		Vgå
f	2		22	f		Re
f	4		29	f		<b>Hr</b>
f <sub>r</sub>	2 <sub>r</sub>	17.38	50		71 e 1085 g 47 n	Fk
f	3		59			Kä
f	1		18.10		4729 d	Fby
f	3		19			Og
zb	h4b	18.30				<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.  
g Vard. u. d. f. Soh.  
n Dag f. Soh och Soh.  
r  $\frac{1}{2}$ , spår 1, då 47 eller 71 e går.

## Efljgt 4714. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

## Efljgt 4720. Pso.

Föraren även tbfh.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ds. Ax. 14.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		3.15	z		N		8		8.05	z	1219
†	1	●				<i>Ngbg</i>	†	1	●			
†	2	●	26	†		Äng	†	1	8.19	23	†	1257
†	1	●	34	†		Fm	†	1		34	†	
†	1	●	41	†		Ötp	†	1		43	†	
†	1	●	46	†		Th	†	1		50	†	
†	2	●	57			Hka	†	2		9.01		
						<i>Rörl. bro</i>						
zb	<sup>4</sup> / <sub>11</sub> b	4.04	4.19	z	4701 d	Jö	†	4b	9.09			
†	1	●	27			Kto						
†	3j	s 36	45	†	4709 e	Bry						
†	1	●	54			Ey						
†	2	s 5.00	5.06		1201	Ho						
†	2	●	17	†		Frö						
†	1		24			Mu						
†	2	s 38	43	†	1213	Sm						
†	3	●	52			Kt						
†	3	6.02	6.24		4705 x	Vf						
						<i>Fks</i>						
zb	h6b	40				F						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

j †, spår 2, då 4709 e går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Fjgt 4722. Vard. u. d. e. Soh.  
Kan inställas. Föraren även  
tbfh. Krt pso.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4724. Vard.  
Kan inställas. Föraren  
även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg el. Hg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		11.59	z		<b>F</b>		6		18.10	z	
f						Naf blp	f					
f						Tmt blp	f					
f	2		12.11	f		Vlp	f	2		21	f	
f	1	12.19	34	f		<b>Ss</b>	f	1	18.29	51	f	
f	4		47	f		Su	f	4		19.05	f	
#	4n	54	13.25	f		<b>Sk</b>	#	3j	19.12	44	f	
f	2		38	f		Ukr	f	2	●	56	f	
f	4		43			Vä	f	4	●	20.01		
f	3	13.53	58	f	<sup>39</sup> e 121	Ti	f	3		09	f	<sup>9</sup> e 19 e
f	2		14.05			<b>Mh</b>	f	2		15		
f	2		18	f		T	f	2		29	f	
f	3	●	28	f		Rörl. bro	f	3	●	39	f	
f	2		35	f		Sle	f	2		46	f	
#	4	14.46	15.13	f		<b>Gdö</b>	#	3	20.57	21.09	f	
f	1		24			Fa	f	1		20		
f	2		40	f		<b>Lå</b>	f	2		36	f	
f						Nlå blp	f					
f						Stbp blp	f					
f	1		56			Vt	f	1		52		
f						Navt blp	f					
f	4		16.05			Öj	f	4		22.01		
#						Nöj blp	#					
#						Hult blp	#			04		
z	hI 5	16.11				<b>Hrbg</b>	z	hI 5	22.07			

n Avgår fr. spår 7.

j Avgår fr. spår 4.

Fjgt 4726. Vard. fr. Hr.

Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth Hr—F 70. Ax. 90. Brtal 45.

> F—Hrbg 60. Ax. 120. Brtal 28.

Lok: Hr—F. Hg; F—Hrbg Dg.

Brgr G.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	5		21.03	1	123 9 19 ek	<b>Hr</b>
1	2		12			Fk
1	3		18		1059 g	Kä
1	1		28			Fby
1	2	<sup>s</sup> 21.37	43		89	Og
z b	3b	54	22.27	z		<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dag f. Soh och Soh.

## Fjgt 4726.

Forts. fr. föreg. sida.

## Fjgt 4728. Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
zb	3b	21.54	22.27	z		<b>F</b>				17.35	z	
†						Naf blp	†	6				
†						Tmt blp	†					
†	2		38	†		Vlp	†	2		46	†	
†	1		45	†		<b>Ss</b>	†	1	17.54	18.09	†	
†	4		57	†		Su	†	4		23	†	
†	1		23.03	†		<b>Sk</b>	†	4g	18.30	45	†	
†	2	•	14	†		Ukr	†	2	•	57	†	
†	4		19	†		Vä	†	4	•	19.02	†	
†	3		28	†	4735 e	Ti	†	3		10	†	
†	2		34	†		<b>Mh</b>	†	2		16	†	
†	2		48	†		T	†	2		30	†	
†	3	•	58	†		Rörl. bro	†	3	•	40	†	
†	2		0.05	†		Sle	†	2		47	†	
†	3		15	†		<b>Gdö</b>	†	3	19.58	20.08	†	
†	1		25	†		Fa	†	1		19	†	
†	2		41	†		<b>Lå</b>	†	2		35	†	
†						Nlå blp	†					
†						Stbp blp	†					
†	1		57	†		Vt	†	1		51	†	
†	4		1.06	†		Navt blp	†					
†						Öj	†	4		21.00	†	
†						Nöj blp	†					
†			09	†		Hult blp	†			03	†	
z	hI5	1.12				<b>Hrbg</b>	z	hI4	21.06			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Vard †, spår 3.

Fjgt 4730. Dgl. utom dag efter  
Soh. Kan inställas. Föraren  
även tbfh.

Sär—F: Sth 40. Lok Dg. Ax. 180.

F—Hrbg: Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 14 Sär—F.

Brtal 28 F—Hrbg.

Dgt 4732. Dgl. utom 1. och 2.  
dag efter Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
			1.40			<b>Sär</b>				0.45			
z			44			Ftp blp	z			49			
f	1	●	49	f		P	f	1	c●	54	f		
f	3	●	58	f		J	f	3	●	1.01	f		
f	3	●	2.06	f		Lr	f	3		07	f		
f	2	●	12	f		Sn	f	2	●	12	f		
f	4		18	f		Fd	f	4		16	f		
f	4	●	30	f		Ns	f	4	●	24	f		
f	2	●	36	f		Vbd	f	2	●	29	f		
##	4	δ	2.48	3.02	f	4711g 4785e 4035e	A	f	1		36	f	4721 d
##	3	s	3.17	23		4703 d	Tr	f	2g	1.44	58		4733 e
f		●					Hol	f		●			
##	3	s	37	4.05		4723 d	Lah	f	2		2.09	f	4711 i
##	3		4.16	25	f	4041	Vgå	f	5n	2.18	23	f	4785 e
f	2			39	f		Re	f	2r	34	38	f	4085 e
##	6		49	5.13	f	4047d 3 29e	<b>Hr</b>	f	5	47	52	f	4703 d
f	2			24			Fk	f	2		3.04		
##	2	s	5.33	39		4739 d	Kä	f	3		11½		4723 d
##	2	s	54	6.03		4727	Fby	f	1		22		7458
##	2	s	6.15	27		4741 e 1011	Og	f	2	s	3.30	35	4041
zb	h5b		40	7.29	z		<b>F</b>	zb	h4b	47	4.02	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

Avgår från spår 3.

δ Tåget skall ingå med försiktighet,  
enär tågvägen kan sluta framför  
stoppbock.

b Ang. spårändring, se del. A, sid. 48.

c Hf onsd. och lörd.

g ##, spår 3, då 4733 e går.

i Dgl. utom 1. och 2. dag e. Soh.

n ##, spår 4, då 4735 e går.

r f, spår 1, då 4035 e går.



## Fjgt 4730.

Forts. fr. föreg. sida.

## Dgt 4732.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
zb	h <sup>j</sup> 5b	6.40	7.29	z		F	zb	h <sup>4</sup> b	3.47	4.02	z	
†						Naf <i>blp</i>	†					
†						Tmt <i>blp</i>	†					
†	2		40	†		Vlp	†	2		12	†	
†	1		47	†		Ss	†	1		19	†	
†	4		59	†		Su	†	4		31	†	
#	3	8.06	8.20	†		Sk	†	1		37	†	
†	2	•	33	†		Ukr	†	2	•	48	†	
†	4		38			Vä	†	4		53		
†	3		46	†	1009	Ti	†	3		5.01	†	4727 4741e
#	1	53	9.17			Mh	†	2		06		
†	2		32	†		T	†	2		20	†	
†	3	• Soh	42	†		Rörl. bro	†	3	•	30	†	
†	2		49	†		Sle	†	2		37	†	
†	3		59	†		Äl	†	3		47	†	
†	1		10.09			Gdö	†	1		57		
†	2		25	†		Fa	†	2		6.13	†	
†						Lå	†					
†						Nlå <i>blp</i>	†					
†						Stbp <i>blp</i>	†					
†	1		41			Vt	†	1		29		
†	4		50			Navt <i>blp</i>	†	4		38		
#			53			Öj	†					
#						Nöj <i>blp</i>	†					
z	h <sup>1</sup> 5	10.56				Hult <i>blp</i>	z	h <sup>1</sup> 5	6.44			
						Hrbg						

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

j Avgår från spår 3.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Fjgt 4736. Dgl. utom dag efter  
Soh. Föraren även tbfh.  
Kan inställas. Krt pso.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>Sär</b>					7.48		
Ftpblp	z				52		
P	Y	1			57	Y	
J	Y	3			8.05	Y	
Lr	Y	3			12	Y	
Sn	Y	2			17	Y	
Fd	Y	4			22	Y	
Ns	Y	4			29	Y	
Vbd	Y	2			34	Y	
<b>A</b>	Y	1			40	Y	4741 e
Tr	Y	2			47		4857 d
Hol	Y			•			
Lah	Y	3		• 8.58	9.20	Y	4715 e
Vgå	Y	5			31	Y	
Re	Y	2		•	40	Y	
<b>Hr</b>	Y	4			48	Y	
Fk	Y	2		10.00	10.11		1009
Kä	Y	3			18		
Fby	Y	1			29		
Og	Y	3			38		
<b>F</b>	zb	h4b		49	11.09	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Fjgt 4736.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
z	b	10.49	11.09	z		<b>F</b>
Y	h4b					Naf <i>blp</i>
Y						Tmt <i>blp</i>
Y	2		20	Y		Vlp
Y	1		27	Y		<b>Ss</b>
Y	4		39	Y		Su
Y	1		46	Y		<b>Sk</b>
Y	2	● Soh	57	Y		Ukr
Y	4		12.02			Vä
Y	3		10	Y	7511*	Ti
Y	2		c 16			<b>Mh</b>
Y	2		c 30	Y		T
						<i>Rörl. bro</i>
Y	3		c 40	Y		Sle
Y	2		c 47	Y		Äl
Y	3		c 57	Y		<b>Gdö</b>
Y	1		c 13.07			Fa
Y	2		c 23	Y		<b>Lå</b>
Y						Nlå <i>blp</i>
Y						Stbp <i>blp</i>
Y	1		39			Vt
Y						Navt <i>blp</i>
Y	4		48			Öj
#						Nöj <i>blp</i>
#			51			Hult <i>blp</i>
z	h15	13.54				<b>Hrbg</b>

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Tåg 4736 uppehålls i Mh och går efter 68 e.

Ejgt 4738. Pso. Föraren även  
tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Ejgt 4740. Sär—F Soh samt  
pso; F—Hrbg pso.  
Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.10			<b>Sär</b>				13.49		
z			14			Ftp blp	z			53		
†	1		19	†		P	†	1		58	†	
†	3		26	†		J	†	3		14.05	†	
†	3		33	††		Lr	†	3		12	††	
†	2		38	†		Sn	†	2		17	†	
†	4		42	†		Fd	†	4		21	†	
†	4		50	†		Ns	†	4		29	†	
†	2		55	†		Vbd	†	2		34	†	
†	1		13.02	†	67 e	<b>A</b>	†	4	14.42	52	†	4748 e 53 e 27 1038 89 e
†	2		09½			Tr	†	2		15.01		7451 * k
†		•				Hol	†		•			
†	3n	s 13.19	29	†	4731 i	Lah	†	2	• Soh	09	†	
†	5g	40	43	†	4743 e	Vgå	†	5		18	†	
†					7451 * 53 e 27 1038 89 ek							
†	1	• 53	14.20	†		Re	†	2	• Soh	27	†	
†	4		å 29	†		<b>Hr</b>	†	4		34	†	
†	2	• Soh	å 39			Fk	†	2		44		
†	3	• Soh	45			Kä	†	2	s 15.52	16.01		121
†	1		56			Fby	†	1		13		
†	3	• Soh	15.05			Og	†	3	• Soh	23		
zb	h5b	15.16	30	z		<b>F</b>	zb	h6b	16.33	58	z	

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g †, spår 4, då 4743 e går.

i Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

n †, spår 2, då 4731 icke går.

å Tåg 7452 \* uppehålls i Hr och  
går efter 4738 e.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

ö Tåget skall ingå med försiktighet,  
enär tågvägen kan sluta framför  
stoppbock.

## Efjgt 4738.

Forts. fr. föreg. sida.

## Efjgt 4740.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z	b	h5b	15.16	15.30	z	F	zb	h6b	16.33	16.58	z	
f						Naf blp	f					
f						Tmt blp	f					
f	2		41	f		Vlp	f	2		17.09	f	
f	1		48	f		Ss	f	1		16	f	
f	4		16.00	f		Su	f	4		28	f	
#	4	16.07	17	f		Sk	#	4	17.35	57	f	
f	2	• Soh	30	f		Ukr	f	2		18.09	f	
f	4		35			Vä	f	4		14		
f	3		43	f	71 e 47 g	Ti	f	3		22	f	4745 e 128
f	2		49			Mh	f	2		29		
f	2		17.03	f		T	f	2		43	f	
f	3	• Soh	13	f		Rörl, bro	f	3	• Soh	51	f	
f	2		20	f		Sle	f	2		19.00	f	
f	3	17.31	41	f		Äl	f	3		10	f	
f	1		52			Gdö	f	1		20		
f	2		18.08	f		Fa	f	2		36	f	
f						Lå	f					
f						Nlå blp	f					
f						Stbp blp	f					
f	1		26			Vt	f	1		52		
f						Navt blp	f					
f	4		35			Öj	f	4		20.01		
#						Nöj blp	#					
#						Hult blp	#			04		
z	h14	18.41				Hrbg	z	h15	20.07			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Dag f. Soh och Soh.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Anm. Tåg 4740 e anordnas icke på bstr. F—Sk, då 20 e går.

Edgt 4742. Pso.  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4750. Dgl. utom dag efter  
Soh. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.10			<b>Sär</b>				0.20		
z			14			Ftp blp	z			24		
f	1		19	f		P	f	1	•	29	f	
f	3		26	f		J	f	3	•	36	f	
f	3		33	f		Lr	f	3		42	f	
f	2		38	f		Sn	f	2	•	47	f	
f	4		42	f		Fd	f	4		51	f	
f	4	16.51	17.03	f		Ns	f	4	•	59	f	
f	2		10	f		Vbd	f	2	•	1.04	f	
f	1		18	f	121	<b>A</b>	f	y1	1.11	21	f	4725 4721 d
f	2		26			Tr	f	2		30		
f		•				Hol	f		•			
f	2		35	f		Lah	f	2		39	f	4788 e
f	5		44	f		Vgå	f	4	s 49	57	f	4711 g
f	2r		53	f	71ek	Re	f	2		2.07	f	4785 e
f	6		18.00	f	1085 g 47 a	<b>Hr</b>	f	4		14	f	
f	2		10			Fk	f	2		23		4085 e
f	2ö	s 18.18	27		4729 d	Kä	f	2	s 2.31	38		4708 d
f	1		40			Fby	f	2	s 49	55		4728 d
f	3n	s 50	59		4745 e	Og	f	3		3.05		7458
z b	h 5 b	19.11	19.40	z		<b>F</b>	z b	h 5 b	3.16	44	z	

b Ang. spärändring, se del. A, sid. 48.

g Vard. u. d. f. Soh.

n #, spår 2, då 4745 e går.

r #, spår 1, då 71 e går.

ä ° Dag f. Soh och Soh.

ö †, spår 3, då 4729 icke går.

b Ang. spärändring, se del A, sid. 48.

g Dgl. utom 1. och 2. dag efter Soh.

## Edgt 4742.

Forts. fr. föreg. sida.

## Fjgt 4750.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Ank.	6
zb	h5b	19.11	19.40	z		<b>F</b>	zb	h5b	3.16	3.44	z
f						Naf <i>blp</i>	f				
f						Tmt <i>blp</i>	f				
f	2		53	f		Vlp	f	2		56	f
f	1		20.00	f		<b>Ss</b>	f	1		4.03	f
f	4		13	f		Su	f	4		17	f
f	1		19	f		<b>Sk</b>	f	4	4.26		
f	2	•	30	f		Ukr					
f	4	• Soh	36			Vä					
f	3		45	f	19 4725	Ti					
f	2		52			<b>Mh</b>					
f	2		21.06	f		T					
f	3	•	16	f		Rörl. bro					
f	2		23	f		Sle					
f	3		33	f		Äl					
f	1		43			<b>Gdö</b>					
f	2		59	f		Fa					
f						<b>Lå</b>					
f						Nlå <i>blp</i>					
f						Stbp <i>blp</i>					
f	1		22.15			Vt					
f	4		24			Navt <i>blp</i>					
f						Öj					
f						Nöj <i>blp</i>					
f						Hult <i>blp</i>					
z	h15	22.30				<b>Hrbg</b>					

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

Fjgt 4762. Vard.  
Föraren även tbfh.  
Kan inställas.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4764. Dgl. u. d. e. Soh.  
Föraren även tbfh. Kan  
inställas.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		22.45	Y	<b>Lå</b>		4		c 0.15	Y
†					Nlå blp	†				
†					Stbp blp	†				
†	1		23.03		Vt	†	1		c 33	
†					Navt blp	†				
†	4		12		Öj	†	4		c 42	
#					Nöj blp	#				
#			15		Hult blp	#			45	
z	hI4	23.18			<b>Hrbg</b>	z	hI4	0.48		

c Uppehålles i Lå och Vt, då 4706 e går.

Fjgt 4766. Vard. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 4768. Pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		21.09	Y	<b>Lå</b>		5		0.53	Y
†					Nlå blp	†				
†					Stbp blp	†				
†	1		27		Vt	†	1		1.11	
†					Navt blp	†				
†	4		36		Öj	†	4		20	
#					Nöj blp	#				
#			39		Hult blp	#			23	
z	hI5	21.42			<b>Hrbg</b>	z	hI4	1.26		



## Efjgt 4772. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Efjgt 4774. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		21.46		<b>Lå</b>		2		c11.05	
†					Nlå blp	†				
†					Stbp blp	†				
†	1		22.04		Vt	†	1		c 23	
†					Navt blp	†				
†	4		13		Öj	†	4		32	
#					Nöj blp	#				
#			16		Hult blp	#			35	
z	hI4	22.19			<b>Hrbg</b>	z	hI4	11.38		

c Uppehålles i Lå och går efter 56 e.

## Fjgt 4782. Soh. Föraren även tbfh. Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	5		19.50		<b>Lå</b>
†					Nlå blp
†					Stbp blp
†	1		20.08		Vt
†					Navt blp
†	4		17		Öj
#					Nöj blp
#			20		Hult blp
z	hI5	20.23			<b>Hrbg</b>

Efigt 4792. Pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok E. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 31. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		13.37			<b>Td</b>
	2		50			Mlm
	1		14.01			Suk
	$\frac{1}{2}$	14.15	20		1379	Fob
	1		37			Kve
†	1	50	59		1215	<b>Vf</b>
†						Fks
zb	h0b	15.16				<b>F</b>

b Ang. spårändring, se del A, sld. 48.

Lgt 7452. Vard. 3 P—F.

Kan inställas.

Enbem. lok Or—Lah.

Sth 60. Lok Hd. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7454. Dgl. utom dag efter

Soh. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Hg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		7.25	†		<b>Or</b> 31 v blp 207 v blp Ftp blp						
†	3	7.36	8.16	†		P						
†	1	8.25	9.05	†		J						
†	2	9.15	27	†		Lr						
†	2	34	38	†		Sn						
†	2	45	10.01	†		Fd						
†	3	10.10	c 20	†		Ns						
†	2	c 27	32	†		Vbd						
†	4	42	11.27	†	1009	<b>A</b>						
†	1	11.36	43			Tr						
†	1	• 55	12.17	†	67 ek	Hol Lah						
†	3	12.27	13.13	†	4731 f	Vgå						
†	1	13.23	43	†	4743 e 7451 x	Re						
†	6	53	j 14.25	†	53 e 1033 27 89 e	<b>Hr</b>	6		n 0.14	†	4721 d	
†	1	j 14.36	46			Fk	†	2	n 25			
†	2	54	15.01			Kä	†	c 3 c	n 31		4733 ek	
†	2	15.12	26			Fby	†	1	n 47		4711 g	
†	1	36	46		121	Og	†	3	n 56		4735 e	
z b	h5b	57				<b>F</b>	z b	h5b	n 1.07			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c Uppehålls i Ns och går efter 68 e.

f Dgl. utom 1. och 2. d. e. Soh.

j Uppehålls i Hr och går efter 4738 e.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c †, spår 2, då 4733 e går.

g Dgl. utom 1. och 2. dag efter Soh.

n Uppehålls i Hr, Fk, Kä och Og. då 4038 e går.

Anm. Tåg 7454 skall inställas, då 4040 e går å bstr Hr—F.

Lgt 7456. Vard. 3.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 45. Lok Ub. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 17.

Elgt 7464. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		17.00	11	121	Hr		6		1.08	11	4733 e
1	2	17.10	11			Fk	1n	1n	d. e. Soh ● 1.18	23		4711 g
1	3	20	21		71e 1035g 47n	Kä	1c	3c	d.e. Soh ● s 32	37		4785 e
1	2	32	40			Fby	1	1		49		4085 e
1	2r	50	56		4729 d	Og	1	3	d. e. Soh ●	58		
z b	h4b	18.07				F	z b	h5b	2.08			

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

g Vard. u. d. f. Soh.

n Dag f. Soh och Soh.

r 1, spår 3, då 4729 icke går.

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

c 1, spår 2, då 4735 e går.

g Dgl. utom 1. o. 2. dag efter Soh.

n 1, spår 2, då 4711 icke går.

**Lgt 7502. Vard.**

Kan inställas. Föraren  
även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

**Lgt 7504. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		13.35	γ	<b>Lå</b>		5		19.56	γ
γ					Nlå <i>blp</i>	γ				
γ					Stbp <i>blp</i>	γ				
γ	1		53		Vt	γ	1	20.16	20.30	
γ					Navt <i>blp</i>	γ				
γ	4		14.02		Öj	#	2	x	42	
#					Nöj <i>blp</i>	#				
#			05		Hult <i>blp</i>	#			45	
z	hI4	14.08			<b>Hrbg</b>	z	hI4	48		

**Elgt 7508. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>Lå</b>		3		14.35	γ
Nlå <i>blp</i>	γ				
Stbp <i>blp</i>	γ				
Vt	γ	1		53	
Navt <i>blp</i>	γ				
Öj	γ	4		15.02	
Nöj <i>blp</i>	#				
Hult <i>blp</i>	#			05	
<b>Hrbg</b>	z	hI4	15.08		

Lgt 7512. Vard. 3 F—Lå.

Kan inst. Föraren även tbfh.

Lå—Hrbg. Embem. lok F—Lå.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>F</b>		5		10.19	z	
Naf <i>blp</i>	f					
Tmt <i>blp</i>	f					
Vlp	#	1	×	31		
<b>Ss</b>	#	3	10.40	11.01	Y	
Su	#	2	11.15	25	Y	
<b>Sk</b>	#	4	34	12.15	Y	
Åy			a O. L.			
Ukr	f	2	12.28	33	Y	
Vä	#	2	40	13.00		53e
Ti	#	2	13.10	30		27
<b>Mh</b>	#	1	40	g14.19		39e
T	#	3	g14.33	15.20	Y	
Rörl bro						
Sle	#	1	15.30	56	Y	
Äl	f	2	16.04	16.24	Y	
<b>Gdö</b>	f	3c	35	55	c	
Fa	f	1	17.07	17.27		
<b>Lå</b>	#	4	44	18.25	Y	
Nlå <i>blp</i>	f					
Stbp <i>blp</i>	f					
Vt	f	1		42		
Navt <i>blp</i>	f					
Öj	f	4		51		
Nöj <i>blp</i>	#					
Hult <i>blp</i>	#			54		
<b>Hrbg</b>	z	h15	18.57			

c Avgår fr. spår 6.

g Uppehålls i Mh och går efter 48, då 50 e går.

Anm. Tåg 7512 får avsändas fr. Gdö och Fa intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medgiver detta.

Lgt 7516. Vard.  
Kan inställas. Föraren  
även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7518. Vard.  
Kan inställas. Föraren  
även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
f	6		7.39	z	F	f	6		20.02	z
f					Naf blp	f				
f					Tmt blp	f				
f	2		51	f	Vlp	f	2	x	14	f
#	3	7.59			Ss	#	3	20.23	43	f
					Su	f	4		55	f
					Sk	#	4	21.02		

Lgt 7562. Vard. 3. Enbem.  
lok. Kan inställas. Medför pso  
expl vara av transportklass C.

Sth 60. Lok Hb. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	4		9.00	1351	Sk
	2	9.10	c 15		Ip
		x			Kry
	2	30	10.05	1853	Tbr
f	2	10.18	23		Fgs
		•			Mp grp
	2	33	38		Mp
	1	48			Kbg

c Tkl tjänstgöring upphör fem min.  
efter tågets avgång.

Lgt 7572. Vard. 3.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	8		4.15	z		N
†	1	●				Ngbg
#	1	4.27	37	†		Äng
#	2	48	5.09	†	4701d	Fm
†	1	●	14	†	4709 e	Ötp
#	2	5.20	6.05	†	1201	Th
†	2	⊗	20			Hka
z b	2 b j	6.28	7.25	†	1213 1257*	Rörl. bro Jö
#	2	7.34	8.02		4705*	Kto
#	2	s 8.12	9.09	†	1247	Bry
#	2 r	s 9.16	22		4707 d	Ey
#	2	30	10.21			Ho
#	1	10.30	36	†		Frö
†	1	42	11.16		1203	Mu
#	2	11.30	45	†		Sm
		n				Ryn
#	2	12.07	12.26		7571*	Kt
†	2	37	48			Vf
†		a				Fks
z b	h5b	13.03				F

b Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

j Avgår från spår 4.

n Växl-uppeh. vid Ryn vid behov.

r †, spår 1, då 4707 icke går.



**Lgt 7574. Vard. u. d. f. Soh. 3.**

Kan inställas Vf—F.

Medför pso expl vara av transportklass C.

Gdh 50. Sth 60. Lok E. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 31. Vikt 300 t.**Lgt 7576. Vard. f. Soh. 3.**

Kan inställas.

Gdh 50. Sth 60. Lok E. Ax. 120.  
Brgr G. Brtal 31. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		18.09			<b>Td</b>		2		16.00		
	2	18.23	19.00		1383	Mlm		2	16.16	31		1381
	1	⊗	15			Suk		1	⊗	47		
	1	19.35	42			Fob		1	17.06	17.12		
		⊗				Håa			⊗			
	1	53	20.03			Kve		1	22	27		
Y	1	20.15	31		(4713g 1207 1389 j)	<b>Vf</b>	Y	1	39	44		(1888 1217)
Y						Fks	Y					
<b>z b</b>	<b>3 b</b>	<b>47</b>				<b>F</b>	<b>z b</b>	<b>3 b</b>	<b>18.00</b>			

**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**g** Vard. u. d. e. Soh.**j** Vard. u. d. f. Soh.**b** Ang. spårändring, se del A, sid. 48.**Tjt (-prov) 8728. Helgfria tis- och fredagar. Kan inställas.**

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok D. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			11.25			<b>Sär</b>
<b>z</b>			27			Ftp blp
Y	1		30	Y		P
Y	3		35	Y		J
Y	3		40	Y		Lr
Y	2		43	Y		Sn
Y	4		45½	Y		Fd
Y	4		51	Y		Ns
Y	2		54	Y		Vbd
<b>#</b>	4	11.59				<b>A</b>

Ens. lok 8752. Vard.  
Kan inställas. Enbem. lok.

2	3	Ank	Avg.	6	1
	3		16.40	z	<b>F</b>
†					Naf <i>blp</i>
†					Tmt <i>blp</i>
†	2		50	†	Vlp
†	1		57	†	<b>Ss</b>
†	4		17.09	†	Su
†	1	17.16			<b>Sk</b>

Ens. lok 8754. Pso.

Etjt (-prov) 9702. Pso.  
Föraren även tbfh.

Sth Ål-Hult 100; Hult-H 90.

Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 1. Brtal 75. -Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Äl		2		11.37	†
					<b>Gdö</b>	†	3		44	†
					Fa	†	1		50	
	3		19.30	†	<b>Lå</b>	†	2		12.00	†
†					Nlå <i>blp</i>	†				
†					Stbp <i>blp</i>	†				
†	1		45		Vt	†	1		13	
†					Navt <i>blp</i>	†				
†	4		52		Öj	†	4		19	
†					Nöj <i>blp</i>	†				
†					Hult <i>blp</i>	†				
†					Nhult <i>blp</i>	†				
† <sub>b</sub>	† <sub>h</sub>	† <sub>b</sub>	20.00		<b>H</b>	† <sub>b</sub>	† <sub>h</sub>	† <sub>b</sub>	12.25	

† Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

† Ang. spårändring, se del A, sid. 48.

# Bandispositioner

(säs § 29:2 anm. 3).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p><b>Bdisp. nr 1. Vard.</b> Sk—Ukr uppspåret mellan tågen 128 och 4730 (dag e. Soh tåg 90).</p>	<p>Sedan tåg 128 ink. till Ulvåker disponeras lin. Sk—Ukr uppspåret till kl. 8.10 (dag e. Soh kl. 8.46) för gång med lok och vagnar från Skövde till Kjepplunda och åter till Skövde.</p>
<p><b>Bdisp. nr 2. Vard.</b> Sk — Su uppspåret mellan tågen 90 resp. 4056 e och 122.</p>	<p>Sedan tåg 90 resp. 4056 e ink. till Skövde, disponeras linjen Su—Sk uppspåret till kl. 10.12 för gång med lok och vagnar från Skövde till Karlsro kalkbruk och åter till Skövde.</p>