

STATENS JÄRNVÄGAR

31 trafiksektionen

1 trafiksektionen fr o m tidpunkt som senare medd.

TIDTABELLSBOKEN DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 151

Gällande fr o m den 15 juni 1951 och tillsvidare
å följande bandelar:

Ludvika—Stockholm C
Kärrgruvan—Ängelsberg
Ramnäs—Kolbäck
Köping—Tillberga
Sala—Tillberga
Runhällen—Enköping
Hässelby villastad—Spånga

31

STATENS JÄRNVÄGAR

31 trafiksektionen

1 trafiksektionen fr o m tidpunkt som senare medd.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

BANDISPOSITIONER

Tidtabell nr 151

Gällande fr o m den 15 juni 1951 och tillsvidare
å följande bandelar:

Ludvika—Stockholm C

Kärrgruvan—Ängelsberg

Ramnäs—Kolbäck

Köping—Tillberga

Sala—Tillberga

Runhällen—Enköping

Hässelby villastad—Spånga

Tillägg.

Nr	In f ö r t	
	den	namn

Innehåll:

Tjänstetidtabeller för udda tåg	sid 4
" " jämna tåg	" 94
" " T-tåg och ens lok mellan Stock- holm C och Sundbyberg	" 187
Bandispositioner	" 191

Ang. biljettköp m. m.

(hänvisning å i vissa tidtabeller).

Väntsalen hålles stängd. Biljett säljes av knr. Resande får på eget ansvar i rg-vagnen inlasta högst 25 kg — å halv biljett 12 kg — rg och åger sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

Vid dpl, som saknar påstigningsmärke, skall resande, som önskar påstiga, vid tågets ankomst uppehålla sig väl synlig å plattformen.

Xprt 69. "Mälardalen"

Dgl 2, 3.

Kan inställas den 24 och 25/12
Serv.

Motvtåg (X)

Sth 100. Brgr S

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	15.42	15.45		7802 XX	Kp						
	1		53		1298f	Morp						
					1034	<i>Rörligbro</i>						
	2		57		1356j	Kbā						
	1		16.03			Dt						
		•				Vāv						
	2	16.10	13		7846	Vā						
					5464e	Vān						
	2		17½		1024	Höks						
		•										
	5		21			Tb						
	1		25			Ttu						
	1		29			Ora						
	1	•soh	33			Lub						
	2	⊗	40			Ep						

f Vard f soh.

j Vard u vard f soh.

Xprt 69.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	⊗	16.40			Ep						
γ	2		47			Gib						
γ			52			Eko						
						<i>Rörlig bro</i>						
γ	2		55		1022	Krg						
γ	3		17.00			Bål						
γ		•				<i>Kmrs</i>						
γ	2		07		1124 5466e	Bro						
γ	3		12	γ		Kän						
						<i>Rörlig bro</i>						
γ	2		16			Stt						
γ		•	18			Khä blp						
b	2b		21		1126*	Jkb						
γ		•	24			Bkb blp						
z	4		27	z		Spå						
γ				γ		Brst blp						
z	3		31			Sub						
γ						19h II blp						
γ						19h I blp						
γ						B7 blp						
γ						C7 blp						
γ			35			Tmō blp						
γ						A blp						
γ						3h blp						
ö			17.38			Cst						

b γ sp 1 soh.

ö Aug spårändring se tdtboken del

A sid 62

Pt 769. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 65.

Lok J. Ax 70. Brgr P2.

Brtal 27. Vikt 150 t.

Pt 773. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 65.

Lok J. Ax 70. Brgr P2.

Brtal 27. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	7.28	8.04		7134*	Sl		1	10.49	11.25		774
γ	2	8.15	16			Taa	γ	2	⊗	35		
γ	2	22	26		1324	Rt	γ	2	11.41	42		
γ		● ⊗				Labk	γ		● ⊗			
		×				Vrian						
2		⊗	38			Hsb	γ	2	● × ⁴	54		
γ	2	46				Tb	γ	2	12.01			

| & Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

Pt 777. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 65.

Lok J. Ax 70. Brgr P2.

Brtal 27. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	18.26	18.38			Sl						
γ	2	⊗	48			Taa						
γ	2	54	55			Rt						
γ		● ⊗				Labk						
2		⊗	19.07			Hsb						
γ	4	19.15				Tb						

Pt 1001. Dgl. 2, 3.

Rtv

La-Tb: Gdh 75. Sth 90. Lok B.

Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.

Tb-Cst: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61.

Vikt 400 t.

Pt 1003. Dgl. 2, 3.

Serv.

La-Tb: Gdh 75. Sth 90. Lok B.

Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.

Tb-Cst: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61.

Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	15.20	15.37		1090	La	5	11.04	12.22		1002	1028
		•				<i>Hläg</i>		•				
		•				<i>Nobr</i>		•				
	2		47			<i>Hge</i>	2		32			
						<i>Mgh</i>						
	3	54	56		7862 ×	<i>Smj</i>	3	12.39	40			
	2		16.06		1040 e	<i>Sre</i>	2		50			
		•				<i>Vbhy</i>		•				
						<i>Rörlig bro</i>						
	2	16.16	19		1004	<i>Vad</i>	1		59			
		•				<i>Fnh</i>		•				
		•				<i>SmbL</i>		•				
	3	31	33			<i>Fgb</i>	3	13.09	13.11		5460 e	
	3	37	40			Fgc	3	15	18		7862 ×	
		•				<i>Äbgs</i>		•				
	2	52	54		7870 + 5454 +	Äbg	2	30	31			
	1	a	17.05		7286 ×	<i>Vso</i>	1	⊗	42			
	2		13			<i>Sgl</i>	2	⊗	50			
	2	17.18	19			Rm	2	56	57			
	2	• Vard	29			<i>Svan</i>	2	• ⊗ ^å	14.07			
	1	a	37			<i>Suu</i>	1	⊗	15			
		• Soh/				<i>Ans</i>		• ⊗ ^å				
	h4	50	58		1022 1072 ×	Tb	h4	14.28	36		1052 1040 e 1004	

Pt 1001.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 1003.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
h4		17.50	17.58		1022 1072*	Tb	h4		14.28	14.36		1052 1040e 1004
1			18.03			Ttu	1			41		
1			08			Ora	1			46		
1			13			Lub	1			51		
3		18.20	22		1050n 5466e	Ep	3	58	15.00			5464e
2		⊗	31			Gib	2			08		
2		⊗	38			Eko	2			14		
						<i>Rörlig bro</i>						
2			42		1058	Krg	2			17		1024
		⊗				Nkby						
3		⊗	49		1126*	Bål	3			22		
		•				Kmrs						
1		59	19.04		1006e 1008	Bro	2			31		
3			10		1130	Kän	3			37		1122b
						<i>Rörlig bro</i>						
2			15		1132	Stt	2			42		
		•	18			Khā blp				44		
1			22		5468†	Jkb	1			47		
		•	24†			Bkb blp		•		49†		
z	4		27	z		Spå	z	4		52	z	
						Brst blp						
z	3	⊗	31	z		Sub	z	3		57	z	
						19hII blp						
						19hI blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
			36			Tmō blp				16.01		
						A blp						
						3h blp						
ö	56	19.40				Cst	ö	16	16.05			

n Vard u L
ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62

b Vard f soh.
å Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.
ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62

Ept 1005. Pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		14.25			Tb						
	1		30			Ttu						
	1		35			Ora						
	1		40			Lub						
	3	14.47	49		5464ek	Ep						
	2		57			Gib						
			15.02			Eko						
						<i>Rörlig bro</i>						
	2		05			Krg						
	3		10		1024u	Bål						
		•				Kmrs						
	2		18			Bro						
	3		24		1120 1122g	Kän						
						<i>Rörlig bro</i>						
	2		28			Stt						
			30			Khä blp						
	1		33			Jkb						
		•	35½			Bkb blp						
	z 4		38		z	Spå						
						Brst blp						
	z 3		42		z	Sub						
						19h II blp						
						19h I blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
			46			Tmö blp						
						A blp						
						3h blp						
						Cst						
			15.50									

g Vard f soh.

Ö Ang spårändring se tdtboken
del A sid 62.

Pt 1007. Dgl. 2, 3. Serv.

La—Tb: Gdh 75. Sth 90. Lok B.

Tb—Cst: Sth 90. Lok Dk.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.45			La						
Y		●				Hlåg						
Y		● × å				Nobr						
Y	2	⊗	57			Hge						
Y		⊗				Mgh						
Y	3	7.08	7.09			Smj						
Y		× å				Vahä						
Y	2	21	22			Sre						
Y		● × } soh å }				Vbhy						
Y						Rörlig bro						
Y	2	⊗	34		3332	Vad						
Y		●				Fnh						
Y		●				SmbL						
Y	3	45	47		7866 5452*	Fgb						
Y	3	51	56			Fgc						
Y		×				Sdbo						
Y		●				Äbgs						
Y	2	8.11	8.15		5492e	Äbg						
Y	1	⊗	27			Vso						
Y	2	⊗	34		1082	Sgl						
Y	2	41	43		7862*	Rm						
Y	2	⊗	53			Svan						
Y	1	9.01	9.02			Suu						
Y		● × å				Ans						
Y	h4	16	37		1046 1002	Tb						

å Ang biljettköp m m se sid 2.
Lokkpl La—Tb v e soh.

Pt 1007.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
h4		9.16	9.37			1046 1002							Tb
1			42										Ttu
2g	○	48	53			1032f							Ora
1	-		59			7802*							Lub
3		10.06	10.10			1056*							Ep
2			18										Gib
			24										Eko
													<i>Rörlig bro</i>
2			27										Krg
3			32			1066†							Bål
	●												<i>Kmrs</i>
2			40										Bro
3			46			1112 8704m							Kån
													<i>Rörlig bro</i>
2			50										Stt
	● soh		52†										Khå blp
1			55			7804*							Jkb
	●		57†										Bkb blp
z 4			11.00										Spå
													Brst blp
z 3			04										Sub
													19hII blp
													19hI blp
													B7 blp
													C7 blp
			07										Tmö blp
													A blp
													3h blp
ö													Cst
ö		26	11.11										

f 15/6—31/8.

g spår 1 då 1032 ej går.

n Hf mån-, ons- och fredagar.

ö Ang spårändring se tdtboken del A sid 62.

Ept 1009. Pso. 2, 3.

La-Tb: Gdh 75. Sth 90. Lok B.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Tb-Cst: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

Pt 1011. Dgl. 2, 3.

La-Tb: Gdh 75. Sth 90. Lok B.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Tb-Cst: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	18.32	18.43		7862*	La		2	16.59	17.23		{1040e 1004
		●				Hlåg			●			
		●				Nobr			●			
	2	●	57			Hge		2	⊗	34		
		●				Mgh			⊗			
	3	19.04	19.06		5454 †	Smj		3	17.44	45		7862*
						Sre			2	56	57	
	2		16			Vbhj				●		
		●				Rörlig bro						
	1		25			Vad		1	⊗	18.07		
		●				Fnh			●			
		●				Smbt			●			
	3	36	38			Fgb		3	18.19	21		5454†
	3	42	f47			Fgc		3	25	29		7286*
		●				Äbgs				●		
	2	59	20.01		5458*	Äbg		2	42	44		
						Vso		1	⊗	55		
	1		12			Sgl		2	⊗	19.03		
	2		18			Rm		2	19.10	12		
	2	20.24	25			Svan		2	⊗	22		5458*
	3	○35	43		1008	Suu		1	29	30		
	2		49		1026k	Ans			●			
		●				Tb		h4	42	51		{5466e 1058
	h4	21.01	21.08									

f 1009 uppehålles i Fgc, då 5451 * går.

Ept 1009.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 1011.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
h4		21.01	21.08			Tb	h4		19.42	19.51		5466e
	1	●n	13			Ttu		2	○57	20.02		1058
	1	●n	18			Ora		1		09		1006e
	1	●r	23			Lub		1		15		1008
	3	30	33		5468†k	Ep		3	20.23	28		
	2	●	41			Gib		2		36		
			47			Eko				42		
	2	●	50			Rörlig bro		2		45		
						Krg						
	3		56			Nkby		3		50		5468†
		●				Bål						
	2		22.04		1062u	Kmrs		2	●	58		
						Bro						
	3		10		1134	Kän		3		21.04		1146*
						Rörlig bro						
	2		c14		1136u	Stt		2		09		
			17			Khä blp			●	11½		
	1		21			Jkb		1		14		
		●j	23½			Bkb blp				16½		
	4		26			Spå		4		19		
		a				Brst blp						
	z 3	22.30	31			Sub		z 3	a	21.24	26	
						19hII blp						
						19hI blp						
						B7 blp						
			35			C7 blp						
						Tmö blp					31	
						A blp						
						3 h blp						
ö	7ö	39				Cst	ö	1ö	36			

c Tåg 7801 uppehålls i Stt och går efter 1009e då detta tåg går

j Ej ● då 7801 * går

n Ej ● då 1041 soh f vard går.

r Ej ● då 1041 soh f vard eller 5459e går

ö Ang. spårändring se tdtboken del del A sid 62.

ö Ang spårändring se tdtboken del A sid 62.

Pt 1021. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Dk.
Ax 60. Brgr P2.
Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1023. Dgl. 2, 3.

Enbem lok Vå—Cst.
Sth 90. Lok Dk.
Ax 60. Brgr P2.
Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kp	2		10.51	11.00		{1046 1032
						Morp	1	⊗	08			
						<i>Rörlig bro</i>						
						Kbä	2		11.15	20		
						<i>Äbr</i>			a			
						Dt	1	⊗	29			
						Väv			●			{1268 7802 x 1066†
2			7.47		{4262d 1266 x	Vå	2		38	47		
1	2		52			Vån	2			52		
1		●				<i>Höks</i>			●			
6		7.57	59		1054 x	Tb	6		56	58		8704j
1	1	● soh c	8.04			Ttu	1	⊗	12.04			
1	1	● soh c	09			Ora	1	⊗	10			
1	1	● soh c	14			Lub	2		12.16	21		70
3		8.21	23		{1048 x 7802 x	Ep	2		29	33		

● Ej ● då 5465e går.

| J Hf MOF.

Pt 1021.

Forts fr föreg sida.

Pt 1023.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	8.21	8.23			Ep	2	12.29	12.33			
	2		31			Gib	2	⊗	43			
			37			Eko		⊗	51			
	2	Soh ●	40			Rörlig bro Krg	2	⊗	55		1052	
	3		45		1002	Nkby Bål	3	×	13.04	13.05		
		●				Kmrs Tot		●×				
	2		54			Bro	1	×	19	24		{1040e 1004
	3		9.00		{1110 1032f	Kän	3	⊗		31		
						Rörlig bro Stt	2	⊗		36		
			06½			Khä blp		⊗		39		
	1		09			Jkb	1	⊗		44		5464e
			11½			Bkb blp		●⊗		48		
	4		14			Spå	4	⊗		52		
						Brst blp						
	3		18			Sub	3	⊗		58		
						19hII blp						
						19hI blp						
						B 7 blp						
						C 7 blp						
			21			Tmö blp				14.03		
						Ke		⊗				
						A blp						
						3 h blp						
						Cst			14.08			
		8 8	9.25									

f 15/6—31/8.

ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62ö Ang spårändring se tdtboken del
A sid 62

Pt 1027. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 1029. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		15.06		15460e 1090	La		2		5.47		
Y		●				Hläg	Y		●			
Y		●×				Nobr	Y		●			
Y	2	⊗	17			Hge	Y	2	●	58		
Y		⊗				Mgh	Y		●			
Y	3	15.26	27			Smj	Y	3	6.05	6.06		
Y	3	⊗	37		7862*	Sre	Y	2		16		
Y		●⊗ soh å)				Vbhy	Y		●			
Y						Rörlig bro	Y					
g	1g	⊗	47		1040ek	Vad	Y	1		24		
Y		●				Fnh	Y		●			
Y		●				SmbL	Y		●			
Y	4	59	16.03		7868* 1004	Fgb	Y	3	⊗	35		
Y	3	16.07	12	Y		Fgc	Y	3	39	40	Y	7866
Y		×				Sdbo						
Y		●				Äbgs	Y		●			
Y	2	25	26		7870 † 5454 †	Äbg	r	1	⊗	51		5452* 3332
Y		×				(Våla)						
Y	1	⊗	38			Vso	Y	1	×	7.03		
Y	2	⊗	46		7286*	Sgl	Y	2		10		5492e
Y	2	52	53			Rm	Y	2	⊗	16		
Y	2	Vard å ● ⊗	17.05			Svan	Y	2	soh ●	26		
Y	1	Soh å ● ⊗	12			Suu	Y	1	p	33		7862*
Y		● × å				Ans	Y		●			
Y	1a	17.25				Tb	Y	1a	7.45			

g spår 2, då 1040 e går.
å Ang biljettköp m m se sid 2.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sjö § 52:2a (resp 52:2b)
gäller.

Pt 1031. Kp—Tb dgl; Tb— Pt 1033. Dgl. 2, 3.
 Cst dgl 15/6—31/8, soh f vard
 samt pso 1/9—14/6. 2, 3.

Serv. Enbem lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Enbem lok Vå—Tb.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	18.27	18.32			Kp		2	13.26	13.32		
Y	1		40			Morp	Y	1	⊗	40		
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2	47	50		1300	Kbā	Y	2	47	52		{7802 ^x 1036 f
Y	1		58			Dt	Y	1	⊗	14.00		
Y		•				Vāv	Y		•			
					1272 1288 ^x 7856 ^x 7854 [†] 7132 ^x	Vå	Y	2	14.08	14		{1270 j 1052 7844 ⁿ
Y	2	19.05	19.13			Vån	Y	2		19		
Y		•	18			Höks	Y		•			
Y	5		22		5466e	Tb	Y	h6	23			
Y	1		26			Ttu						
Y	1		31		1058	Ora						
Y	1		36			Lub						
	2	43	46		{1006e 1008	Ep						

f Vard f soh o soh.

j Vard f soh.

n Vard u v e soh.

Pt 1031.

Forts från föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	19.43	19.46		1006e 1008	Ep						
Y	2		54			Gib						
Y			20.00			Eko						
						Rörlig bro						
Y	2		03			Krg						
Y	3		09		1132	Bål						
Y		●				Kmrs						
Y	2		17		5468 †	Bro						
Y	3		23	Y	1146*	Kän						
						Rörlig bro						
Y	2		28			Stt						
Y		soh ●	30 ¹ / ₂			Khä blp						
Y	1		33			Jkb						
Y			35 ¹ / ₂			Bkb blp						
Yz	4		38	Yz		Spå						
Y				Y		Brst blp						
Yz	3	Ⓜ	44	Y		Sub						
Y						19h II blp						
Y						19h I blp						
Y						B7 blp						
Y						C7 blp						
Y			48			Tmō blp						
Y						A blp						
Y						3h blp						
Y						Cst						
ö		20.52										

5 Ang spårändring se tdtboken
del A sid 62.

Pt 1035. Dgl. 2, 3.

Enbem lok
 Sth 90. Lok Dk.
 Ax 60. Brgr P2.
 Brtal 56. Vikt 400 t.

Pt 1037. Dgl. 2, 3.

Enbem lok Kp—Vå.
 Sth 90. Lok Dk. Dag e soh Dg.
 Ax 60. Brgr P2.
 Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	21.40	21.46		4438*	Kp		2	8.11	8.26		
Y	1	soh } ⊗	54			Morp	Y	1	⊗	34		
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2	22.02	22.06			Kbä	Y	2	42	51		4262 1346*
Y	2	⊗	14		3074	Dt	Y	1	⊗	59		
Y		•				Våv	Y		•			7858 1290*
Y	2	22				Vå	Y	2	9.07	9.17		1280
						Vån	Y	2		22		
						Höks	Y		•			
						Tb	Y	h6	26			

Å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1039. Dgl. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Pt 1041. Soh f vard
samt pso. 2, 3.

Enbem lok Kp—Vå.

Sth 90. Lok Dk.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kp		2	20.23	20.30		
						Morp	γ	1	● ⊗	38		4438 ^{pk}
						<i>Rörlig bro</i>						
						Kbä		4	46	51		1038
						Dt	γ	1	⊗	58		
						Våv	γ		●			
	2		19.45		7854 ⁺ 7132 ⁺ 1294	Vå	γ	1	21.06	21.15		1276
		○				Vån	γ	2		20		1302 ^{eu}
	1	19.52	58		1058	<i>Höks</i>	γ		●			
		●				Tb	γ	5	p	24		
						Ttu	γ	1	●q	28		
						Ora	γ	1	●q	33		
						Lub	γ	1	●q	38		
	6	20.05				Ep		3	46	49		5468 ⁺

q Ej ● då 1009e eller 5459e går.

Pt 1041.

Forts fr föreg sida.

Pt 1043. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	21.46	21.49		5468†	Ep	2			5.19		3332
Y	2	●	57			Gib	Y	2	● × å	29		
Y			22.03			Eko	Y		×	37		
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2	●	06			Krg	Y	2	● × å	41		
						<i>Nkby</i>			× å			
Y	3		13		1062	Bål	Y	3	⊗	50		
Y		●				<i>Kmrs</i>	Y		● ×			
						<i>Tot</i>			× å			
Y	2		21			Bro	Y	1	×	6.02		7802*
Y	3	@	27	Y	1134 1136	Kän	Y	3	6.11			
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2		32			Stt						
Y			34			<i>Khä blp</i>						
Y	1		38			Jkb						
Y		●	40½			<i>Bkb blp</i>						
Y	z 4		43	Y	z	Spå						
Y						<i>Brst blp</i>						
Y	z 3		47	Y		Sub						
Y						<i>19hII blp</i>						
Y						<i>19hI blp</i>						
Y						<i>B7 blp</i>						
Y						<i>C7 blp</i>						
Y			51			<i>Tmō blp</i>						
Y						<i>A blp</i>						
Y						<i>3 h blp</i>						
Y						Cst						
Y			22.55									

ö Ang spårändring se tåtboken del | & Ang biljettköp m m se sid 2.
A sid 62

Pt 1045. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1051. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.04		(5472d 1030	Vä		2		9.04		(7858 1290* 1280
	2		09			Vån		2		09		
	6	●	6.13	14	3332	Höks		h5	●	9.14	45	(1046 1002
	1	● ⊗ å	20			Ttu		2g	⊗	52	58	1032 f
	1	● ⊗ å	26			Ora		1	⊗	10.05		
	1	● ⊗ å	32			Lub		1	⊗	11		7802*
	3		40	43	1054*	Ep		3		10.19	22	1056*
	2		51	53		Gib		2		31	32	
		⊗		59		Eko			⊗		40	
	2	Soh ● å	⊗	7.03	7802*	Rörlig bro		2	⊗		45	1066†
		X				Krg						
	3	soh å	X	7.12	1048*	Nkby		3	⊗		51	
		● X				Bål			● X			
		X				Kmrs						
	2		26	27	1106*	Tot		2		11.03	11.05	8704j
	3		35	38	1108 1046	Bro						
						Kän		3		13	14	
	2			43		Rörlig bro		2	⊗		20	7804*
				46		Stt			⊗		23	
	1			49		Khä blp		1		28	33	70
				51½		Jkb			● ⊗		37	
	4			54	z	Bkb blp		4	ⓐ		41	z
	3	a	59	8.00		Spå		3		a	47	48
						Brst blp						
						Sub						
						19h II blp						
						19h I blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
				05		Tmð blp					53	
		ⓐ				Ke			ⓐ			
						A blp						
						3h blp						
	75		8.10			Cst		25		58		

* Ang biljettköp m m se sid 2.

ø Ang spårändring se tdtboken del

A sid 62

f 15/6—31/8. j Hf MOF.

g spår 1 då 1032 ej går.

ø Ang spårändring se tdtboken del

A sid 62. Lok till 1002 kpl Vä

—Tb soh o vard e soh.

Pt 1053. Vard samt pso. 3. | Pt 1055. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tb		3		7.15		1054*
						(Mylg)			×			
						Ttu	†	1	×	22		
						Ora	†	1	×	28		
						Skvd			×			
						Lub	†	1	×	36		
	2		6.10			Ep		2	7.45	48		1048*
	2	6.20				Gib	†	2	×	57		7802*
						Eko	†		×	8.05		
						<i>Rörlig bro</i>						
						Krg	‡	1	⊗	09		1046
						Nkby			×å			
						Bål	†	3	⊗	16		
						Kmrs	†		●×			
						Tot			×			
						Bro	‡	1	8.27	40		1002
						Kän	‡	1b	49			

† b Tåg 1055 undanväxlas före 1032.
‡ Å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1057. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Vå-Tb, Sub-Cst

Sth 90. Lok Dk Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1061. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.

Sth 75. Lok Dg.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kp		2		18.45		1022
						Morp	γ	1	18.53	54		
						<i>Rörlig bro</i>						
						Kbä	γ	2	19.02	19.10		1300
						Dt	γ	1	18	19		
						Våv	γ		●			7854+
						Vå	γ	2	27	37		7132*
						Vån	γ	2		42		1294
						Höks	γ		●			5466e
						Tb	γ	h5	46	20.10		1058
						Ttu	γ	1	⊗	16		1006e
						Ora	γ	1	⊗	24		1008
						Lub	γ	1	⊗	31		
						Ep		3	20.40	47		
1			14.50									
	1											
	2		55									
	6		14.59	15.03								
	1		⊗	09								
	1		⊗	15								
	1		⊗	21								
	3		15.29	39								

f Vard f soh o soh.

g Vard u vard e soh.

Pt 1057.

Forts fr föreg sida.

Pt 1061.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	3	15.29	15.39			1024	Ep	3	20.40	20.47			
γ	2	⊗	49			Gib	γ	2	56	57			
γ		⊗	57			Eko	γ		⊗	21.05			
						<i>Rörlig bro</i>							
γ	2	⊗	16.01			Krg	γ	2	⊗	09		5468†	
		×				<i>Nkby</i>			× ^å				
γ	3	16.09	10			Bäl	γ	3	21.17	18			
γ		●×				<i>Kmrs.</i>	γ		●× ^b				
						<i>Tot</i>			soh×				
γ	2	⊗	22			1124	Bro	γ	1	⊗	30		
≡	1	29	35			5466 ^o 1022	Kän	γ	3	37	41	γ	1134
						<i>Rörlig bro</i>							
γ	2		40			Stt	γ	2		46		1062	
γ		●	43			<i>Khä blp</i>	γ			49			
γ	1		47			Jkb	γ	1		52			
γ		●	50			<i>Bkb blp</i>	γ		●	54†			
z	4		54			Spå	z	4		57		z	
γ						<i>Brst blp</i>	γ					γ	
z	3a	17.00	17.02			Sub	z	3a	22.04	22.06		z	
γ						<i>19hII blp</i>	γ						
γ						<i>19hI blp</i>	γ						
γ						<i>B7 blp</i>	γ						
γ						<i>C7 blp</i>	γ						
γ			08			<i>Tmö blp</i>	γ			12			
		Ⓐ				<i>Ke</i>			Ⓐ				
γ						<i>A blp</i>	γ						
γ						<i>3h blp</i>	γ						
ö	26	13				Cst	ö	26	17				

ö Ang spårändring se tåtboken del A sid 62

b 15/6—15/9.

å Ang biljettköp mm se sid 2.

ö Ang spårändring se tåtboken del A sid 62.

Pt 1063. Vard e soh samt

pso. 2, 3.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 56. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		0.10		1062f	Kp						
γ	1	●	18			Morp						
						<i>Rörlig bro</i>						
γ	2		g24			Kbä						
γ	1	●	31			Dt						
γ		●				Väv						
γ	1	0.39				Vä						
						Vån						
						Höks						
						Tb						
						Ttu						
						Ora						
						Lub						
						Ep						

f Vard e soh.

g Tkl tjänstgöring upphör 5 min
efter tågets avgång.

Pt 1071. Vard samt pso. 3. | Pt 1073. Soh samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.Kan inställas.
Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Vå				f17.46		(4266 d 1274** 1022)
						Vån	γ	2		51		
						Höks	γ					
	3		18.05			Tb	γ	5	17.56			
		×				(Mylg)						
γ	1	×	12			Ttu						
γ	1	×	19			Ora						
		×				Skvd						
γ	1	×	26			Lub						
	3		18.35			Ep						

† Tåg 7857 uppehålls i Vå och går efter tåg 1073.

Pt 1075. Vard u L samt pso. 3

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ep		2		17.14		1022
						Gib	γ	2	'pn	17.24		

n Uppehåll för personal från Enköpings vst vid km 71 + 700.

Pt 1081. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth: Kär—Nbg 50;

Nbg—Hh 70.

Pt 1083. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth: Kär—Nbg 50;

Nbg—Kbä 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		7.14		1374	Kär				12.32		7884*
		●				<i>Mogr</i>		●				
		×				(<i>Hasp</i>)		×				
	1	7.20	21			Nbg		12.38	40			7882*
		×				(<i>Rsd</i>)		×				
		×				(<i>Livd</i>)		×				
		×				(<i>Maba</i>)		×				
	2	31	32			Hgf		50	51			
		×				(<i>Flbr</i>)		×				
		×				(<i>Bltä</i>)		×				
		×				(<i>Snyb</i>)		×				
	4	40	42			Snt		59	13.00			
		●				<i>Äbgb</i>		●				
		×				(<i>Äbgb</i>)		×				
	1	49	53		5492e	Äbg		13.06	08			
		×				(<i>Våla</i>)		×				
		×				(<i>Muö</i>)		×				
	1	×	8.06			Vso		×	20			
	2	×	14			Sgl		×	27			
	2b	8.21	44		1082	Rm		34	14.00			
		×				<i>Rmky</i>		×				
	1	55	56			Shr		14.12	23			7870+ 1084
		×				(<i>Haga</i>)		×				
		×				<i>Kgb</i>		{ soh å				
		×				(<i>Rset</i>)		×				
	1	9.11				<i>Hhbr</i>		×				
						Hh		38	39			7286*
						Kbä		46				

b Undanväxlas före 1007 ank.

Avgår från spår 3.

sp 4 soh

* Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

b Undanväxlas före 1084 ank.

Utgår från spår 1.

f sp 4 vard f soh.

* Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1087. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.30			La						
		●				Hläg						
		●				Nobr						
	3	11.41	47		1002	Hge						
		⊗				Mgh						
	2	57	12.01		1028	Smj						
	2	⊗	15			Sre						
		● ⊗ å				Vbhj						
						Rörligbro						
	1	⊗	24			Vad						
		●				Fnh						
		●				SmbI						
	3	12.36	37			Fgb						
	4	41	51		7862** 5460e	Fgc						
		×				Sdbo						
		●				Äbgs						
	2	13.05				Äbg						

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2. |

Pt 1101. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1103. Dgl. 3.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		4.47			Kän		2		5.47		
						Rörlig bro						
	2	⊗	53			Stt		2	⊗	52		
		● ⊗ å	56			Khä blp			● ⊗	55		
	1	⊗	5.01			Jkb		1	⊗	6.00		
		● ⊗ å	05			Bkb blp			● ⊗	04		
	2		5.09	z		Spå	z	2	6.08	10	z	
		⊗				Brst blp			⊗			
		⊗				Subn			⊗			
	3	⊗	19			Sub	z	3	⊗	19		
		⊗				19hII blp						
		⊗				Huc						
		⊗				Huv						
						19hI blp						
						B7 blp						
			27			C7 blp						
		⊗				Tmö blp			⊗	25		
						Ke						
						A blp						
						3h blp						
	ö	sö	32			Cst	ö	sö	31			

å Ang biljettköp m.m. se sid 2.

ö Ang. spårändring se tdtboken del

A sid 62

ö Ang. spårändring se tdtboken del

A sid 62.

Pt 1105. Kän—Sub vard
samt pso, Sub—Cst dgl. 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1107. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.53		1114 ^x 1106 ^x	Kän				7.44		1106 ^x 1108 1046
	2	⊗	58			Rörligbro Stt		2	⊗	49		
	2	●⊗	7.01			Khä blp		2	⊗	52		
	1	7.06	09		1108	Jkb		1	⊗	57		
	2	●⊗	13			Bkb blp			⊗	8.01		
z	2	17	20	z		Spå	z	4	8.05	06	z	
		⊗				Brst blp			⊗			
		⊗				Subn			⊗			
z	3	⊗	29	z		Sub	z	3	⊗	15	z	
						19hII blp						
						Huc						
						Huv						
						19hI blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
			35			Tmö blp				21		
		⊗				Ke			⊗			
						A blp						
						3h blp						
ö	5ö	41				Cst	ö	5ö	26			

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62. | ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

Pt 1109. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1111. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		9.05	γ	{1002 1110 1032f}	Kän				10.16	γ	{1112 1066+}
	2	⊗	10			Rörlig bro		2	⊗	21		
	2	⊗	13			Stt		2	⊗	24		
	1	⊗	18			Khä blp		1	⊗	30		{7804x 8704j}
		⊗	22			Jkb			⊗	34		
	z 4	⊗	26	z		Bkb blp		z 2	10.38	39	z	
		⊗		γ		Spå			⊗			
		⊗				Brst blp			⊗			
		⊗				Subn			⊗			
	z 3	⊗	35	γ		Sub		z 3	⊗	48	γ	
						19hII blp						
						Huc						
						Huv						
						19hI blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
			41			Tmō blp				54		
		⊗				Ke			⊗			
						A blp						
						3h blp						
ö	ö	5ö	9.46			Cst	ö	ö	5ö	11.00		

f 15/6—31/8

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

j Hf MOF

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

Pt 1113. Vard samt pso. 3.

Enbem lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1115. Vard f soh samt pso. 3.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.17									
					7802*							70
					1104	Kän				12.38		1116j
					1114*	Rörlig bro						1052
						Stt						
		⊗	22			Khä blp			⊗	43		
		● ⊗	25			Jkb			⊗	46		
		6.30	33		1106*	Bkb blp			⊗	51		
		● ⊗	37			Spå			● ⊗	55		
		⊗	41	z		Brst blp			⊗	59		z
		⊗				Subn			⊗			
		⊗				Sub			⊗			
		⊗	50			19hII blp			⊗	13.08		
		⊗				Huc			⊗			
		⊗				Huv			⊗			
						19hI blp			⊗			
						B7 blp			⊗			
						C7 blp			⊗			
			59			Tmō blp			⊗	15		
		⊗				Ke			⊗			
						A blp						
						3h blp						
						Cst						
ö	ö	5ö	7.04				ö	ö	5ö	13.20		

ö Ang spårändring se tdtboken del A sid 62.

j Vard f soh.

ö Ang spårändring se tdtboken del A sid 62.

**Pt 1117. Kän—Spå vard
f soh samt pso, Spå—Cst
vard samt pso. 3.**

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1119. Dgl. 3.

Enbem lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		14.43	γ		Kän		2		14.56	γ	
						Rörlig bro						
γ	2		48			Stt	γ	2	⊗	15.01		
γ			50			Khä blp	γ		⊗	04		
γ	1		53			Jkb	γ	1	⊗	09		1122b
γ		●	55½			Bkb blp	γ		●⊗	13		
z	2	14.58	15.00	z		Spå	z	2	15.17	18	z	
γ		⊗		γ		Brst blp	γ		⊗		γ	
		⊗				Subn			⊗			
z	3	⊗	09	γ		Sub	z	3	⊗	27	γ	
γ						19hII blp	γ					
						Huc						
						Huv						
γ						19h I blp	γ					
γ						B7 blp	γ					
γ						C7 blp	γ					
γ			15			Tmō blp	γ			33		
		⊗				Ke			⊗			
γ						A blp	γ					
γ						3h blp	γ					
ö	ö	5ö	15.20			Cst	ö	ö	5ö	38		

b Vard f soh.

ö Ang spårändring se tdtboken del
A sid 62.

b Vard f soh.

ö Ang spårändring se tdtboken del
A sid 62.

**Pt 1121. Kän—Spå vard
f soh samt pso, Spå—
Cst vard samt pso. 3.**

Enbem lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr P2.
Brtal 39, Vikt 250 t.

Pt 1123. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bro	1			16.39		(1124 1022
	2		15.45		1122b	Kän	2	⊗		46		5466e
	2	⊗	50			Rörlig bro						
	2	⊗	53			Stt	2	⊗		51		
	2	15.58	16.02		1124 5466ek	Khä blp		● ⊗		54		
	2	● n ⊗	06			Jkb	1	⊗		59		
	4r	16.10	20			Bkb blp		● ⊗		17.03		
		⊗				Spå	4	17.07		08		
		⊗				Brst blp		⊗				
		⊗				Subn		⊗				
	3	⊗	28			Sub	3	⊗		17		
						19hII blp						
						Huc		⊗				
						Huv		⊗				
						19hI blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
			33			Tmö blp				26		
		⊗				Ke		⊗				
						A blp						
						3h blp						
ö	5ö	38				Cst	5ö	32				

b Vard f soh.

n Ej ● då 5466 e går.

r Vard u v f soh sp 2, z.

ö Ang spårändring se tdtboken del
A sid 62.

ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.

Pt 1125. Vå—Bål soh,
Bål—Cst dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1127. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
2			16.50		5464e 1024	Vå						
2			55		4266dn	Vån						
5	●	16.59	17.00			Höks						
1	⊗		06			Tb						
1	⊗		12			Ttu						
2		17.18	23		1022	Ora						
3		31	33		1050fk	Lub						
2	⊗		43		5466ek	Ep						
1	⊗		51			Gib						
2	⊗		55			Eko						
3	×	18.03	18.04		5466eg 1126x	Rörlig bro Krg Nkby						
1	× soh/ ×		15		1058	Bål						
3	⊗		22		1128	Kmrs Tot						
2		27	31		1130	Bro						
1	●⊗		35		1006e 1008	Kän				18.03		1126x 1128 1058
1	⊗	40	48			Rörlig bro Stt						
4	●⊗		52			Khā blp			⊗	08		
4	⊗		56			Jkb			●⊗	11		
3	⊗		19.05			Bkb blp			⊗	16		1130
3	⊗					Spå				20		
3	⊗					Brst blp			●⊗	26		
3	⊗					Subn				18.24		
3	⊗					Sub			⊗	26		
3	⊗					19hII blp			⊗	35		
3	⊗					Huc						
3	⊗					Huv						
3			13			19hI blp						
3						B7 blp						
3						C7 blp						
3	⊗					Tmō blp						
3						Ke			⊗	41		
3						A blp						
3						3h blp						
5		19.18				Cst						
5									5	46		

f Vard u L.

g då 1125 utgår från Bål.

ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.

Pt 1131. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1133. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.47		1006e 1008 1132	Bål Kmrs						
		●×				Bro						
	2	⊗	57		5468†	Kän				21.53		{1134 1062
	3	⊗	20.04			Rörlig bro		2				
	2	⊗	09		1146*	Stt		2	⊗	58		
		soh ⊗	12			Khä blp			●⊗	22.01		
	1	⊗	17			Jkb		1	⊗	06		1136
		⊗	21			Bkb blp			●⊗	10		
	2	⊗	26	z		Spå		z 4	22.14	15	z	
		⊗				Brst blp			⊗			
		⊗				Subn			⊗			
	3	⊗	35			Sub		z 3	⊗	24		
		⊗				19h II blp						
		⊗				Huc						
		⊗				Huv						
						19h I blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
			43			Tmō blp				29		
		⊗				Ke			⊗			
						A blp						
						3 h blp						
			20.48			Cst		5 öb		34		

ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.b Soh sp 7.
ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.

Pt 1135. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1137. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		22.33	γ	{1134 1062 1136	Kän				23.29	γ	1138
						<i>Rörlig bro</i>						
	2	⊗	38			Stt	2	⊗		34		
		● ⊗	41			Khä blp		● ⊗	å	37		
	1	⊗	46			Jkb	1	⊗		42		
		● ⊗	50			Bkb blp		● ⊗	å	46		
	z 4		22.54	z		Spå	z 2		23.50	51	z	
		⊗				Brst blp		⊗				
		⊗				Subn		⊗				
	z 3	⊗	23.03	γ		Sub	z 3	⊗		0.00	γ	
						19h II blp						
						Huc						
						Huv						
						19h I blp						
						B7 blp						
			08			C7 blp						
		⊗				Tmō blp				05		
						Ke		⊗				
						A blp						
						3h blp						
ö			5ö23.13			Cst	ö 2ö		0.10			

f Ej ● då 1041 (soh f vard) går.

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

å Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

Pt 1141. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1143. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		0.44	γ	(1042F 1142)	Kän				1.20	γ	(1142 1144)
						Rörlig bro						
f	2	⊗	49			Stt	f	2	⊗	25		
f		● ⊗ å	52			Khä blp	f		● ⊗ å	28		
#	2	0.57	1.00		1144	Jkb	f	1	⊗	33		
f		● ⊗ å	04			Bkb blp	f		● ⊗ å	37		
f	4	⊗	08	z		Spå	f	4	⊗	41	z	
f		⊗		γ		Brst blp	f		⊗			
f	3	1.15				Subn	f	3	1.48			
						Sub						
						19h II blp						
						Huc						
						Huv						
						19h I blp						
						B7 blp						
						C7 blp						
						Tmö blp						
						Ke						
						A blp						
						3h blp						
						Cst						

f Vard e soh.

å Ang biljettköp m. m. se sid 2.

å Ang biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1145. Kän-Spå vard samt
pso, Spå-Cst dgl. 3.

Enbem lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1155. Vard samt pso. 3.

Enbem lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		20.30	γ	5468 † 1146*	Kän						
	2	⊗	35			Rörlig bro						
	2	⊗	38			Stt						
	1	⊗	43			Khä blp						
	1	⊗	47			Jkb						
	4g	20.51	52	zγ		Bkb blp						
		⊗		γ		Spå	2		5.46	z		
		⊗				Brst blp	γ	⊗			γ	
		⊗				Subn		⊗				
	3	⊗	21.00	γ		Sub	z 3	⊗	5 4	γ		
						19hII blp	γ					
						Huc		⊗				
						Huv		⊗				
						19hI blp	γ					
						B7 blp	γ					
			05			C7 blp	γ					
		⊗				Tmö blp	γ			6.02		
						Ke		⊗				
						A blp	γ					
						3h blp	γ					
ö	5ö	21.10				Cst	ö	5ö	6.07			

g Soh spår 2 z.

ö Ang. spårändring se tdtboken del

A sid 62.

ö Ang. spårändring se tdtboken del

A sid 62.

Pt 1161. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1163. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		7.07	z	Spå		2		7.44	z
γ		⊗		γ	Brst blp	γ		⊗		γ
		⊗			Subn			⊗		
γz	3	⊗	15	γ	Sub	γz	3	⊗	52	γ
γ					19hII blp	γ				
					Huc			⊗		
					Huv			⊗		
γ					19hI blp	γ				
γ					B7 blp	γ				
					C7 blp					
			20		Tmō blp				59	
		⊗			Ke			⊗		
γ					A blp	γ				
γ					3h blp	γ				
dö	sö		7.25		Cst	dö	sö		8.04	

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62. | ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

Pt 1167. Vard samt pso. 3. | Pt 1169. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr P2.
Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4	⊗	8.17	z	Spå		2		8.52	z
z		⊗		z	Brst blp	z		⊗		z
		⊗			Subn			⊗		
z	3	⊗	2.6	z	Sub	z	3	⊗	9.00	z
z					19hII blp	z				
z					19hI blp	z				
z					B7 blp	z				
z					C7 blp	z				
z			3.2		Tmö blp	z			0.5	
		⊗			Ke			⊗		
z					A blp	z				
z					3h blp	z				
ö	sö		8.37		Cst	ö	sö		9.10	

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62. | ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

Pt (tomma psv) 1171. Dgl. 3. | Pt 1179. Dgl. 3.

Kan inställas.
Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		9.00	z	Spå		2		11.48	z
z				z	Brst blp	z		⊗		z
					Subn			⊗		
z	3		9.07		Sub	z	3	⊗	5.6	z
z					19hII blp	z				
z					19hI blp	z				
z					B7 blp	z				
z					C7 blp	z				
z					Tmö blp	z			12.02	
					Ke			⊗		
z					A blp	z				
z					3h blp	z				
ö	sö				Cst	ö	sö		12.07	

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62. |

Pt 1181. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2	⊗	13.15	z	Spå					
┆		⊗		┆	Brst blp					
		⊗			Subn					
┆z	3	⊗	23	┆┆┆	Sub					
┆┆┆					19hII blp					
┆┆┆					19hI blp					
┆┆┆					B7 blp					
┆┆┆					C7 blp					
┆┆┆		⊗	29		Tmö blp					
┆┆┆					Ke					
┆┆┆					A blp					
┆┆┆					3h blp					
Qö	5ö	13.34			Cst					

ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.

Pt 1185. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4b	⊗	14.22	┆zb	Spå		2		15.59	z
┆		⊗		┆	Brst blp	┆		⊗		┆
		⊗			Subn			⊗		
┆z	3	⊗	30	┆┆┆	Sub	┆z	3	⊗	16.08	┆┆┆
┆┆┆					19hII blp	┆┆┆				
┆┆┆					19hI blp	┆┆┆				
┆┆┆					B7 blp	┆┆┆				
┆┆┆					C7 blp	┆┆┆				
┆┆┆					Tmö blp	┆┆┆			14	
┆┆┆		⊗	35		Ke			⊗		
┆┆┆					A blp	┆┆┆				
┆┆┆					3h blp	┆┆┆				
Qö	5ö	14.40			Cst	Qö	5ö	16.19		

b V f soh sp 3, z.

ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.

Pt 1189. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 250 t.

ö Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 62.

Pt 1193. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1195. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.
Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2	⊗	16.37	z	Spå		2		17.02	z
		⊗		z	Brst blp			⊗		
		⊗			Subn			⊗		
z	3	⊗	45	z	Sub	z	3	⊗	10	z
		⊗			19h II blp					
		⊗			Huc					
		⊗			Huv					
					19h I blp					
					B7 blp					
					C7 blp					
			52		Tmö blp				15	
		⊗			Ke			⊗		
					A blp					
					3h blp					
ö	5ö		16.57		Cst	ö	5ö		17.20	

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

Pt 1197. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.
Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2	⊗	17.59	z	Spå					
		⊗		z	Brst blp					
		⊗			Subn					
z	3	⊗	18.07	z	Sub					
		⊗			19h II blp					
		⊗			Huc					
		⊗			Huv					
					19h I blp					
					B7 blp					
					C7 blp					
			14		Tmö blp					
		⊗			Ke					
					A blp					
					3h blp					
ö	5ö		18.19		Cst					

ö Ang. spårändring se tdtboken del A sid 62.

**Pt 1199. Kän—Spå soh
samt pso, Spå—Cst dgl. 3.**

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

**Pt (tomma psv) 1201. Soh
samt pso. 3.**

Kan inställas. Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg	6
						1130 1006e 1008 1132					
	2		19.22	γ		Kän					
	1		19.27	33	5468†	Rörlig bro Stt					
		● ⊗	36			Khä blp					
	1	⊗	40			Jkb					
		● ⊗	44			Bkb blp					
	4	⊗	49	γz		Spå		2		19.30	z
		⊗		γ		Brst blp	γ				
		⊗				Subn					
	z 3	⊗	57	γ		Sub	γz	3	19.36		
						19hII blp					
						19hI blp					
						B7 blp					
						C7 blp					
			20.02			Tmō blp					
		⊗				Ke					
						A blp					
						3h blp					
			20.07			Cst					

Ang. spårändring se tdtboken del
A sid 82.

**Pt (tomma psv) 1203. Soh
samt pso. 3.**

Kan inställas. Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

**Pt (tomma psv) 1205. Vard
samt pso. 3.**

Kan inställas. Enbem lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		20.03	z	Spå		2		21.09	z
				γ	Brst blp	γ				γ
					Subn					
	z 3	20.09			Sub	γz	3	21.15		

PERSONTÅG

HÄSSELBY VILLASTAD—SPÅNGA

Dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S10. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 20. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
1213. 1215.												
	1		5.58	γ	1214	Häv	1		6.49	γ	1216	
		⊗				<i>Siby</i>		⊗				
z	1	6.08				Spå	z	1	6.59			
b Soh γ z, spår 3.												
1217. Vard samt pso. 1219. Soh samt pso.												
	1		7.32	γ	{1216 1220	Häv	1		7.44	γ	1220	
		⊗				<i>Siby</i>		⊗				
z	1	7.42				Spå	z	1	7.54			
1221. 1225.												
	1		8.38	γ	1222	Häv	1		10.27	γ	7816	
		⊗				<i>Siby</i>		⊗				
z	1	8.48				Spå	z	1	10.37			
1227. 1229.												
	1		11.36	γ	1228	Häv	1		13.03	γ	1230	
		⊗				<i>Siby</i>		⊗				
z	1	11.46				Spå	z	1	13.13			

PERSONTÅG

HÄSSELBY VILLASTAD—SPÅNGA

Dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S10. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 20. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
---	---	------	------	---	---	---	---	---	------	------	---	---

1231. Vard f soh samt pso. | 1233.

1		14.05	1232j	Häv	1		15.06	1234b 1226j
	⊗			Slby		⊗		
z 1	14.15			Spå	z 1	15.16		

j Vard f soh.

b Dgl utom vard f soh.

j Vard f soh.

1235. | 1237.

1		15.45	1236	Häv	1		16.50	7820* 1238
	⊗			Slby		⊗		
z 1	15.55			Spå	z 1	17.00		

1239. Vard samt pso. | 1241. Soh.

1		17.26	1240	Häv	1		17.46	1240
	⊗			Slby		⊗		
z 1	17.36			Spå	z 1	17.56		

1243. Vard samt pso. | 1245.

1		17.56	1240 1242* 1244* 1244*	Häv	1		18.40	1242* 1244 1246*
	⊗			Slby		⊗		
z 1	18.06			Spå	z 1	18.50		

Anm: Tåget skall vid Spånga framgå till uppehållsmärket U.

PERSONTÅG

HÄSSELBY VILLASTAD—SPÅNGA (-SUNDBYBERG)

Dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S10. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 20. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1247.						1249.						
	1		19.32	γ	1248	Häv	1		20.13	γ	1250	
		⊗				Slby		⊗				
z	1	19.42				Spå	z	1	20.23			
Anm: Tåget skall vid Spånga framgå till uppehållsmärket U.												
1251.						1253.						
	1		21.37	γ	1252	Häv	1		22.43	γ	1254	
		⊗				Slby		å⊗				
z	1	21.47				Spå	z	1	22.53			
Anm: Tåget skall vid Spånga framgå till uppehållsmärket U. & Ang biljettköp mm se sid 2												
1255.												
	1		23.37	γ	1256	Häv						
		å⊗				Slby						
z	1	23.47				Spå						
& Ang biljettköp mm se sid 2.												
1257. Häv—Spå dgl, Spå—Sub dgl u S samt pso.						1259. S samt pso.						
	1		0.19	γ	1258	Häv	1		1.08	γ	1258	
		å×				Slby		å×			1260f	
z	1	⊗	28	z		Spå	z	4	×	17		
				γ		Brst blp						
z	3	0.35				Sub	z	3	1.23			

& Ang biljettköp mm se sid 2.

| f s

Pt 1261. Dgl. 3.

Enbem lok.
 Vard: Sth 90. Lok Dk.
 Soh: Sth 45. Lok Ub, Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1263. Vard samt pso. 3.

Enbem lok.
 Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.27		5472d	Vå		2		6.34		1030
	1	○5.32	3 6		1030	Vån		2		3 9		1264*
		●				Höks			● × b			
	5	4 1				Tb		6		6.45		

| b För SJ personal.

Pt 1265. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1267 Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.28		4266d 1274*	Vå		20		7.53		4262 d 1266*
	1	○	17.35	4 1	1022	Vån		2		8.00		
		●				Höks			●			
	h6	4 6				Tb		5		8.05		

Pt 1269. Dgl. 2, 3.

Gdh 65. Sth 75.

Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 150 t.

Pt 1271. Vard f soh
samt pso. 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		16.40			Vä		2		14.03		{1270j
	2		46			Vån		2		08		{1052
		●				Höks			●			7844f
	6		16.53			Tb		5		14.12		

f Vard u vard e soh.
j Vard f soh.

Pt 1273. (tom rbs) Vard
samt pso. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		4.25			Vä						
	2	●	30			Vån						
		●				Höks						
	5		4.35			Tb						

Pt 1275. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kp		2	16.05	16.20		1298j
						Morp		1	⊗	30		
						Rörlig bro						
						Kbä		4	38			

j Vard f soh.

**Pt 1277. 0, vard f soh
och soh samt pso. 3.**

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 1279. Dgl. 2, 3.

Gdh 65. Sth 75. Lok J.
Ax 60. Brgr P2.
Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.30		{ 7850 X 5468† 1062	Vå		20		9.40		{ 1280 1046
Y	2	•	36			Vån	Y	2		48		
Y		•				Höks	Y		•			
Y	5	23.42				Tb	Y	6	9.52			

Pt 1281. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1283. Dgl. 2, 3.

Gdh 70. Sth 80.
Lok TGOJ S 3. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 38. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.41		{ 7802 X 1066† 1286 70	Kbä		3		22.27		3074
	1					Ðt	Y	1	• a	38		
						Väv	Y		•			
	2		47			Vå	r	20	22.49			
Y	2	•				Vån						
Y		•				Höks						
Y	6	12.52				Tb						

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.

Pt 1285. Dgl. 3.

Gdh 60. Sth 70. Lok J.
Ax 60. Brgr P2.
Brtal 34. Vikt 150 t.

Pt 1287. Dgl.

Soh: Ens lok.
Vard: 3. Enbem lok. Sth 90.
Lok Dk. Ax 60. Brgr P2.
Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.04			Vå				18.37		1022
	1											1272
	2		11			Vån						1288 x
						Höks				44		7856 x
	6		15.17			Tb						7854 +

b Vard f soh och soh.
f Vard u vard e soh.

Pt 1289. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

**Pt 1291. Kp—Kbä dgl,
Kbä—Vå vard f soh
samt pso.**

V f soh: 2, 3. Enbem lok. Sth 75.
Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 41. Vikt 250 t.
Övr. dagar: 3. Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kp				14.40		1036
						Morp	j	2j	x	51		7802 x
						<i>Rörlig bro</i>						
	2		19.32			Kbä	f	3c	15.00	15.14		1298b
				1300								1034
	2		19.42			Dt	ö	1ö	23	27		1356n
						Väv						
	1		57			Vå	r	20	35			

b Vard f soh.

c När tåget utgöres av rälsbusståg,
intages det mot fordon i infarts-
tågvägen och skall därför infö-
ras med särskild försiktighet (Säo
§ 73 och § 69:8). Gäller även
spår 4.

f sp 4 vard f soh och soh.

j sp 1, då 7802 ~~x~~ ej går
n Vard u vard f soh.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal; tåget intages medelst kör-
signal från dvärgsignal.

ö sp 2, då 1356 (vard u vard f
soh) går.

Pt 1293. Dgl. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 1295. Dgl. 2, 3.

Gdh 65. Sth 75. Lok J.
Ax 60. Brgr P2.
Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		8.44		7858 1290 ^x	Vå		20		20.03		7132 ^x 1294 1058
	1	○8.51	57		1280	Vån		2	●	10		
	5	●				Höks		6		20.17		
		9.03				Tb						

Pt 1297. Vard f soh samt pso. 2, 3.

Enbem lok.
Sth 75. Lok Dg.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 39.
Vikt 250 t.

Pt 1299. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.
Vard f soh och soh loktåg.
Gdh 70. Sth 80.
TGOJ lok S3. Ax 60. Brgr P2
Brtal 38. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.54		7802 ^x 1298j 1034	Kp						
	1	×	16.02			Morp						
	2	16.09	10		1356f	Rörlig bro Kbä		3		16.52		1024
	1	×	18			Åbr		1	å soh ×	17.04		
	1	●				Dt			●			
	1	29				Våv						
						Vå	r h20			17.15		

f Vard u vard f soh.
j Vard f soh.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal; tåget intages medelst
körsignal från dvärgsignal.
å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Ept 1301. Pso. 3.

Enbem lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		20.30		1294 1058 1038	Vå						
	1	20.36	43		1276	Vån						
	5	●				Höks						
		49				Tb						

Pt 1303. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1305. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.46			Hy		1		9.01		1304
		×				(Hårs)			×			
		×				(Rökg)			×			
		×				(Åål)			×			
		×	53			Hän			×	08		
		×				(Srby)			×			
		⊗	58			Håbk			⊗	13		
		×				(Shbk)			×			
		×				(Vsta)			×			
	2	f ⊗	g 7.06			Atu		2	⊗	n 21		
		×				(Fröa)			×			
		×	11			Rvst			×	26		
		×				(Mlby)			×			
		×				(Eklu)			×			
		×				(Vnga)			×			
	1	⊗	18			Fjh		1	⊗	33		
		×				(Fjlv)			×			
		×				(Msta)			×			
		×				(Blbo)			×			
		⊗	23			Frth			⊗	38		
		×				(Ksgå)			×			
		×	28			Sksa			×	43		
		×				(Knti)			×			
		⊗	33			Spsä			⊗	48		
		×				(Lådö)			×			
		×				(Kvra)			×			
		×	38			Våfr			×	53		
		×				(Lubv)			×			
		×				(Jdra)			×			
		×				(Rom)			×			
	3c	7.44				Ep		3c	10.00			

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).

f Tkl tjänstgöring börjar först 15 min före tågets ord. ankomsttid.

g Tkl tjänstgöring upphör soh 5 min efter tågets avgång.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).

n Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

Pt 1307. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.58			Ruh						
		×	16.02			Övs						
		×	07			Arbo						
§	2	16.11				Hy						

Pt 1309. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

Pt 1311. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		11.53		1306	Ruh		3		17.33		1310n 1316w
		×	58			Övs			×	38		
		×				(Klvi)			×			
		×				(Kkbo)			×			
		×	12.04			(Stgä)			×			
		×				Arbo			×	45		
		×				(Vrbo)			×			
1	1	12.09	10			Hy	1	1	17.50	18.00		
		×				(Härs)			×			
		×				(Rökg)			×			
		×	17			(Åål)			×			
		×				Hän			×	07		
		×				(Srby)			×			
		⊗	22			Håbk			⊗	12		
		×				(Shbk)			×			
		×				(Vsta)			×			
2		⊗	b 30			Atu	2c	g	⊗	i 20		1314f
		×				(Fröa)			×			
		⊗	35			Rvst			×	25		
		×				(Mlby)			×			
		×				(Eklv)			×			
		×				(Vnga)			×			
1		⊗	b 42		7888*	Fjh	1		⊗	j 32		
		×				(Fjhv)			×			
		×				(Msta)			×			
		×				(Blbo)			×			
		⊗	47			Frth			⊗	37		
		×				(Ksgå)			×			
		×	52			Sksa			×	42		
		×				(Knti)			×			
		⊗	57			Spsä			⊗	47		
		×				(Lådö)			×			
		×				(Kvra)			×			
		×	13.02			Våfr			×	52		
		×				(Lubv)			×			
		×				(Jdra)			×			
		×				(Rom)			×			
3		13.09				Ep	2		18.59			

b Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång (vid Atu endast soh)

c När tåget utgöres av rälsbusståg intages det vard u L mot fordon i infartstågvägen, och skall därtill föras med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).

f Vard u L.

g Tkl tjänstgöring börjar soh först 15 min före tågets ord. ankomsttid.

j Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

n Vard f soh och soh.

w Vard u vard f soh

Pt 1315. Vard samt pso 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.07		1322*	Fjh						
		×				(Fjhu)						
		×				(Msta)						
		×				(Blbo)						
		⊗	12			Frth						
		×				(Ksgå)						
		×	17			Sksa						
		×				(Knti)						
		⊗	22			Spsä						
		×				(Lådö)						
		×				(Kvra)						
		×	27			våfr						
		×				(Lubv)						
		×				(Jdra)						
		×				(Rom)						
1	3	6.33				Ep						

Pt 1317. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

Pt 1319. Soh samt pso. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	6.36	6.45		f5472 1030	Kp						
1	1	⊗	55			Morp						
						Rörlig bro						
1	3	7.03				Kbä	2		f21.02		1038	
						Dt	1		13			
						Våv	1					
						Vå	2		21.24			

f 4263 uppehålls i Kolbäck.

Pt 1321. Soh samt pso: 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.00			Vå						
1	2		07			Vån						
1		●				Höks						
3	6	19.12				Tb						

Pt 1323. Soh samt pso: 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		21.10			Sl						
1	2	×	20			Tåa						
1	2	×	26			Rt						
1		●×				Labk						
1	2	●×å	37			Hsb						
1	2	21.42				Tb						

å Ang. biljettköp m. m, se sid. 2.

Pt 1325. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1327. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		10.40		774	Sl		1		13.50		1326
		×				(Hskä)			×			
		×				(Fbru)			×			
		×				(Nrhu)			×			
1	2	⊗	53			Täa	1	2	⊗	14.03		
1	2	⊗	59			Rt	1	2	⊗	09		
1		●×				Labk	1		●×			
		×				Vrian						
1	2	●×ä	11.11			Hsb	1 ^b		×	20		4268 d
1	4		11.17			Tb	1 ^{h2}			14.26		

ä Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

b Då tåg 4268 icke går spår 2.

Då tåg 4268 går, intages tåget
enl. Sjö § 52:3.

Pt 1331. Vard samt pso.2, 3.

Gdh 55. Sth 65. Lok J.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 27.
Vikt 250 t.

Pt 1335. Dgl.

Vard: 3. Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Soh: 2, 3. Loktåg. Gdh 55.
Sth 65. Lok L25. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 27. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.14			Sl		1		19.54		1332+
						(Hskä)			×			
						(Fbru)			×			
						(Nrhu)			×			
1	2	⊗	25		778	Täa	1	2	⊗	20.06		
1	2		17.31			Rt	1	2	⊗	12		
1		●×				Labk	1		●⊗			
						Vrian			×			
	2	×	44			Hsb	1 ^b		×	20.23	28	780
1	2		51			Tb	1 ^c			33		

c Tåget intages enl. Sjö § 52:3.

**Pt 1341. Rm—Shr vård samt
pso, Shr—Vå dgl. 3.**

 Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.40			Rm						
	1	×				<i>Rmky</i>						
		5.51	5 6		{1340+ 7892}	Shr						
		×				<i>(Haga)</i>						
		×				<i>Kgb</i>						
		×				<i>(Rset)</i>						
Y						<i>Hhbr</i>						
	2	6.11	6.13		1342	Hh						
Y	h1	20	25		{5472 1030}	Kbä						
		×				<i>Åbr</i>						
Y	1	⊗	3 6		1296f	Dt						
Y		•				<i>Väv</i>						
Y	2	4 6				Vå						

f Vård $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{6}$.

Å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1343. Dgl. 3.

 Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1345. Dgl. 3.

 Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Rm		3		9.49		1346
						<i>Rmky</i>			×			
	1		6.36		{1340+ 7892}	Shr		2	10.00	10.02		1348
		×			1342	<i>(Haga)</i>			×			
		×				<i>Kgb</i>			×			
		×				<i>(Rset)</i>			×			
Y						<i>Hhbr</i>		Y				
	2	6.5 1	5 4			Hh		2	17	19		7894
		×				<i>Rlv</i>			×			
Y	h1	7.0 2				Kbä		Y	h1	2 6		

Å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1347. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

Pt 1349. Vard f soh och

pso. 3.

Kan inställas,
Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		10.20		{1346 1348	Rm						
		×				Rmky						
	2	10.33	3 4			Shr						
		×				(Haga)						
		×				Kgb						
		×				(Rset)						
		×				Hhbr						
	2	4 9	5 1		1350	Hh	2			19.21		1362
	h1g	5 8	11.06		{1046 1032	Kbä	h1			19.28		
		×				Åbr						
		å soh /										
	1	⊗	1 7			Dt						
		●				Våv						
	2	11.27				Vå						

g Avgår från spår 2.

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1351. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1353. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		13.05			Rm		3		16.07		7870 + 7786* 1354
		×				<i>Rmky</i>			×			
	1c	13.16	17		1352 f	Shr		1c	16.18	20		1356 n
		×				(Haga)			×			
		×				Kgb			×			
		soh å				(Rset)			soh å			
		×				Hhbr			×			
	2	33	35		7896* 7870 +	Hh		2	36	37		
		P				(Rlv)			P			
	h1	43				Kbä		h1	46			

c När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon i infartstågvägen, och skall därför införas med särskild försiktighet (såo § 73 och § 69:8).

f Vard f soh.

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo § 73 och § 69:8).

n Vard u vard f soh.

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1355. Dgl. 3.

Soh: Rälsbusståg (Y). Sth 70.
Vard: Loktåg.
Gdh 40. Sth 50. Lok S10.
Ax 60. Brgr G. Brtal 20.

Pt 1359. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		7.34		7892*	Rm		3		18.07		1360
		⊗				<i>Rmky</i>			×			
	2	7.49	8.08		1082	Shr		1	18.18	19		7900*
		×				(Haga)			×			
		soh å				Kgb			×			
		×				(Rset)			soh å			
		×				Hhbr			×			
	2	8.24	26			Hh		2	34	35		
	h1	35				Kbä		h1	43			

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1361. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

Pt 1363. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		20.05			Rm						
		×				Rmky						
	1	20.17	18			Shr	1		21.50		1364	
		×				(Haga)			×			
		×	å			Kgb			×	å		
		×				(Rset)			×			
						Hhbr						
	2	34	35			Hh	2	22.05	22.07			
	h1	42				Kbä	h1	14				

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1365. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1367. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.00			Rm						
		p				Rmky						
	2	7.12	16			Shr	1		23.08		1366	
		p				(Haga)			×			
		p å				Kgb			×	å		
		p				(Rset)			×			
						Hhbr						
	2	⊗	32			Hh	2	23.23	24			
						(Rlv)						
	h1	p				Kbä	h1g	31	f41		1062n	
	yb	39	42			Åbr						
		×	soh å			Dt	1	● × å	52			
		53	57			Våv			●			
		●				Vå	h2	0.03				
	1	8.08										

b Avgår från spår 3.

f Vard. 1/9—14/6.

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

b När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Såo §§ 73 och 69:8).

f Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång, dock ej då 1063 (soh f vard) går.

g Avgår fr. spår 2.

n Soh f vard.

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1375. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth: Kär—Nbg 50;
Nbg—Äbg 70.

Pt 1383. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth: Kär—Nbg 50;
Nbg—Äbg 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		9.57		1082	Kär				18.04		
		●				<i>Mogr</i>			●			
		×				(<i>Hasp</i>)			×			
	1	10.03	10.04			Nbg		b1	18.10	11		1382 †
		×				(<i>RsdI</i>)			×			
		×				(<i>Livd</i>)			×			
		×				(<i>Maba</i>)			×			
	2	14	15			Hgf		2	21	22		
		×				(<i>Flbr</i>)			×			
		×				(<i>Bltä</i>)			×			
		×				(<i>Snyb</i>)			×			
	4	23	24			Snt		4	30	31		
		●				Äbgb			●			
		×				(<i>Ägb</i>)			×			
	1	30				Äbg		1	37			

b När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det soh mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo §§ 73 och 69:8).

Pt 1385. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth: Kär—Nbg 50.
Nbg—Äbg 70.

Pt 1387. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth: Kär—Nbg 50.
Nbg—Äbg 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.29		1384	Kär				22.05		1386
		●				<i>Mogr</i>			●			
		×				(<i>Hasp</i>)			×			
	1	19.35	36			Nbg		1	⊗	10		
		×				(<i>RsdI</i>)			×			
		×				(<i>Livd</i>)			×			
		×				(<i>Maba</i>)			×			
	2	46	47			Hgf		2	×	18		
		×				(<i>Flbr</i>)			×			
		×				(<i>Bltä</i>)			×			
		×				(<i>Snyb</i>)			×			
	4	55	20.03			Snt		4	×	25		
		●				Äbgb			●			
		×				(<i>Ägb</i>)			×			
	1	20.09				Äbg		1	22.31			

Pt 1391. Dgl 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		8.05		1390	Snt Äbgb (Äbgb)						
Y		•										
		×										
Y	1	8.12				Äbg						

Blt 3073. Dgl. 2, 3.

Sv 1, 2, 3. 15/6—31/8

Sth 90. Lok Dk.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 56. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	6.48	7.00		5472 1030	Kp						
Y	1	⊗	08			Morp						
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	3	7.16	21		1296f 1262	Kbä						
Y	1	⊗	29			Dt						
Y		•				Väv						
Y	2	37				Vä						

f Vard 1/9—14/6

1

Fjgt 4261. Dgl u d e soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok E6. Ax 140.

Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	4.32	5.05			Sl						
	2	•	23			Täa						
	2	•	30			Rt						
		•				Labk						
	2	•	48			Hsb						
	b2	5.57				Tb						

Fjgt 4263. Vard samt pso. 3.

Kan inställas Kbä—Tb.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		20.03			Kp						
	1		16			Morp						
						<i>Rörlig bro</i>						
	b4	20.25	f21.05		{ 4438 ^x 1038	Kbä						
	1		20			Dt						
		•				Väv						
	2	21.31	36		{ 1276 1302 ^e 7848 ^x	Vä						
	2	•	46		1292 ^{tk}	Vån						
		•				Höks						
	5	54				Tb						

f 4263 uppehålls i Kbä, då 1319[÷] går.

Fjgt 4265. Dgl u d e soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 50. Sth 60. Lok E6. Ax 120.

Brgr G. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	14.55	15.26		4268d 1330*	Sl						
	3	15.41	46		1328	Taa						
	2	•	54			Rt						
	2		16.09			Labk						
	2	16.17				Hsb						
						Tb						

Fjgt 4267. Kp-Vå vard u d e soh samt pso, Vå-Tb dgl u d e soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg (Soh E6).

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4277. Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Ub.

Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		12.00		1320	Kp		3		11.09		1046 1032
	1	•	14			Morp		2	11.22	25		1320
	h2	12.23	58		1284j 70	Rörtig bro Kbä		2	34	12.30		1284jk
	1		13.12		7802*	Dt		2	12.44	50		70
		•				Väv			•			
	3	13.26	29		1270 j	Vå		3	13.05			
	2		40			Vån						
	6	•	49			Höks						
						Tb						

j Vard f soh.

Lokkpl Vå—Tb soh (till 5454).

j Vard f soh.

Loktp Kp—Vå soh (från 5472).

Fjgt 4437. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Krt pso. Sth 60. Lok Dg. Ax120.

Brgr G. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	7.34	7.43		1318	Kp						
Y	1		56			Morp						
						<i>Rörlig bro</i>						
	3s	8.05	8.18		4262	Kbā						
Y	1		34		1346*	Dt						
Y		•				Vāv						
	3	48				Vā						

**Fjgt 5451. La—Tb vard,
Tb—Tmn dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Krt pso.

La—Tb: Gdh 45. Sth 60. Lok B.

Tb—Tmn: Sth 60. Lok Dg.

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5453. Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok B. Ax 140

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		16.34		1040ek	La		3		13.34		
		•				Hläg			•			
		•				Nobr			•			
	3	16.50	5 4		1004	Hge		2	•	4 9		
						Mgh			•			
	2	17.05	17.59		7862*	Smj		3	×	5 9		5460e
	2		18.15			Sre		3	14.16	14.22		1090
		•				Vbhy			•			
	b1		2 6		5454†k	Rörlig bro		f1		3 5		7862* ^k
		•				Vad			•			
		•				Fnh			•			
	3	18.42	19.08			Smbt			•			
	4	19.15	f 3 5			Fgb		3	5 4	15.08		7868*
		•				Fgc		4	15.15	5 0		1040e 1004
						Äbgs			•			
	3g	5 5	20.37		5458*	Äbg		3g	16.10	17.06		5454† 7286* ^k
	2	20.57	21.03		1008	Vso		1		2 3		
	2		1 3			Sgl		2		3 2		
	2		n 1 9		1026	Rm		2		3 9		
	2	•	3 2			Svan		2		5 3		
	1	•	4 1			Suu		1	•	18.02		
		•				Ans			•			
	7	21.57	22.25		5468†	Tb		7	18.19			

b sp 2, då 5454 går.

f 1009e uppehålls i Fgc.

g Tåg 5451 undanväxlas, då tåg 1009e går.

n Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

f sp 2, då 7862 går.

g Tåg 5453 undanväxlas, då 5454 och 7286 går.

Fjgt 5451.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
7		21.57	22.25	γ	5468†	Tb						
1	•		33			Ttu						
1	•		41			Ora						
2		22.48	56		1062	Lub						
2		23.09	23.30			Ep						
2	•		43			Gib						
			52			Eko						
						<i>Rörlig bro</i>						
2	•		56			Krg						
3	•		0.04			Bål						
	•					<i>Kmrs</i>						
2	•		17		1042j	Bro						
3			26	γ	1142	Kän						
						<i>Rörlig bro</i>						
2			32			Stt						
	•		35			Khä blp						
1			41			Jkb						
	•		44			Bkb blp						
z			48	γz		Spå						
z				γ		Brst blp						
z			55	z		Sub						
31		1.02				Tmn						

j Natt e soh f vard.

I

Fjgt 5457. Vard u vard e soh Ejgt 5459. Pso.

samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok B. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20.

Föraren även tbfh.

La—Tb: Gdh 45. Sth 50.

Lok B.

Tb—Tmn: Sth 60. Lok Dg.

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		3.41			La	2			15.50		1090
		●				Hläg		●				
		●				Nobr		●				
	2	●	5.6			Hge	2			16.05		
		●				Mgh						
	3	b	4.05			Smj	2f	16.15	4.4			1040 e 7862 x 1004
	2	b	2.1			Sre	2			17.00		
		●				Vbhy		●				
						Rörlig bro						
	1	b	3.2			Vad	1			1.1		
		●				Fnh		●				
		●				SmbL		●				
	3	b	4.6			Fgb	3	17.27	4.2			5454†
	4	4.51	5.08			Fgc	3	4.9	18.07			7286 x
		●				Äbgs		●				
	2	5.28	5.2			Äbg	3	18.27	19.00			
	2	6.09	6.14		5452 x	Vso	1			1.6		
					3332	Sgl	2			2.5		
						Rm	r 1	19.34	4.0			5458 x
	2				5492ek	Svan	2			5.5		
	2f					Suu	1			20.04		
	2	●	5.4			Ans		●				
	1		7.04		7862 x	Tb	7	20.19	21.29			1008
		●				Ttu	1	● q		3.7		
	4	7.19				Ora	1	● q		4.5		
						Lub	c1	● w		5.3		5468†k
						Ep	2	22.04	22.14			

b Tkl tjänstgöring vid Smj, Sre, Vad och Fgb börjar först 15 min före tågets ord. ankomsttid.

f Sp 1, då 5492 går. Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 2 a (resp säo § 52: 2 b) gäller.

c Sp 2, då 5468† går.

f Täg 5459 undanväxlas, då 7862 går.

q Ej ● då 1041 (soh f vard) går
r Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 2 a (resp § 52: 2 b) gäller.

w Ej ● då 1009e eller 1041 (soh f vard) går.

Efgjt 5459. Pso.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	22.04	22.14			Ep						
	3	28	34		1062	Gib						
			45			Eko						
						<i>Rörlig bro</i>						
	2	•	49			Krg						
	3	•	58			Bäl						
		•				<i>Kmrs</i>						
	2	•	23.12			Bro						
	3	23.24	35		1138	Kän						
						<i>Rörlig bro</i>						
	2		43			Stt						
		•	47			Khä blp						
	2	52	0.09		{1042j 1142}	Jkb						
		•	14			Bkb blp						
	z 4		18		z	Spå						
						Brst blp						
	z 2		24		z	Sub						
	31	0.31				Tmn						

j Natt e soh f vard.

I

Efjgt 5465. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 5467. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg.
Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		7.06		(1264 [×] 4262 ^d)	Vå						
	2		14			Vån						
	5g	●	7.20	8.05	1054 [×]	Höks				10.10		(1046 1002 1032 ^f)
	1		13			Tb		9				
	1		21			Ttu		1		18		
	1		28		(1048 [×] 7802 [×])	Ora		1		26		7802 [×]
	4		43		1046	Lub		1		33		
	3		8.56	9.02	1002	Ep		2	10.44	45		1056 [×]
			11			Gib		b 2b		58		1066 ^{†k}
						Eko				11.08		
						<i>Rörlig bro</i>						
	3		9.16	37	(1032 ^f 1056 [×])	Krg		ö 2ö	11.13	19		8704 ^j
	3		45			Bål		3		27		
		●				Kmrs				●		
	2		58			Bro		3	40	47		70
	1		10.07	10.23	(1112 1066 [†])	Kän		3		56		7804 [×]
						<i>Rörlig bro</i>						
	1		31		8704 ^{bk}	Stt		1	12.02	12.15		(1116 ^r 1052)
						Khä blp				19		
	1		40		7804 [×]	Jkb		1		23		
						Bkb blp				●		
	4		44			Spå		z 4		27		
			48			Brst blp				32		
	7		56	11.08		Sub		z 2		39		
	31		11.14			Tmn		31	45			

b Hf MOF.
f 15/6—31/8.
g Avgår från sp 4.

b # spår 3, då 1066 går.
f 15/6—31/8.
j Hf MOF.
r Vard f soh.
ö #, spår 3, då 8704 går.

Fjgt 5471. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		19.25			Kp						
	1		38			Morp						
						<i>Rörlig bro</i>						
#	h4	19.47	20.20		4438*	Kbä						
#	2	20.37	43		1038	Dt						
Y		●				Väv						
#	3	55	59		f1058 1276	Vå						
Y	2		21.09			Vån						
Y		●				Höks						
#	8	21.14				Tb						

Efjgt 5491. Pso.

Föraren även tbfh.
Gdh Nbg—Äbg 30, Äbg—Tb 45
Sth Nbg—Äbg 35, Äbg—Tb 50
Lok B. Ax 140. Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.15		1376	Nbg						
Y	2		27			Hgf						
#	5		35		7882*	Snt						
Y		●				Äbgb						
Y	1	11.45	12.00		f1028 5460e	Äbg						
Y	1		15			Vso						
Y	2		24			Sgl						
Y	2		32		8702e	Rm						
Y	2	●	45			Svan						
Y	1	●	54			Suu						
#	7	13.10				Ans						
						Tb						

Lgt 7131. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.

Krt pso.

Lokom. Enbemannad förarhytt,

Sth 40. Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	12.31	16.00		1330 ^x 1328	Sl						
1	2	16.16	25			Täa						
1	3	33	17.45		778	Rt						
1		● ×				Labk						
1	2	18.14	18.18			Hsb						
1	2	27				Tb						

Ann. Tåget får avsändas från
Täa—Hsb intill 15 min. före
tidtabellstiden, om tågföljden
medger detta.

Lgt 7133. Vard samt pso.

Kan inställas.

Lokom. Enbemannad förarhytt.

Sth 40. Ax 120. Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		4.40			Vå						
	2	●	51			Vån						
	6	●	5.00			Höks						
						Tb						

Anm. Lok kpl (Ub).

Lgt 7285. Dgl. 3.

Kan inställas.

Krt pso Rm—Kbä.

Fgc—Rm: Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok B.

Ax 120. Brgr G. Brtal 20.

Rm—Kbä: Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35. Lok B.

Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	6.20	8.28		5452*	Fgc						
		●				Äbgs						
	3	8.48	9.30		1082	Äbg						
	2b		50		7862*	Vso						
	2		10.01			Sgl						
	4	10.11	44		1348	Rm						
	2	11.04	11.19		1350	Shr						
						Hhbr						
	2	42	12.02			Hh						
	h1	12.15				Kbä						

b | sp 1, då 7862 ej går.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medgiver detta.

Lgt 7801. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.

Enbem lok Kp—Ep, Bro—Tmn.

Föraren även tbfh Sub—Tmn.

Sth 45. Lok Ub.

Ax120. Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		9.45			4262						
	1ä	10.00	10.23			1046						
	h4	3 4	11.33			1032						
	2	11.50	12.00									
		•				7802*						
						70						
						1034						
						1282j						
	ö2	12.17	15.19			7846						
	2		2 8									
		•										
	6y	15.37	16.26			5464e						
						1024						
	2	16.36	4 1									
	2	5 1	17.00									
	2	17.11	3 4			1022						
						1072*						
	1	4 7	18.32	n		1050c						
						5466e						

c Vard u L.

j Vard f soh och soh.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal.

ä Undanväxlas.

ö Undanväxlas och avgår från spår 3.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tåg-följden medgiver detta.

Lgt 7801.

Forts fr föreg sida.

Lgt 7803. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Ub. Ax 120.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	17.47	18.32	n	{1050c 5466e	Ep						
u	1	18.49	19.31		{1058 1006e 1008	Gib						
		19.43	4 8			Eko						
						<i>Rörlig bro</i>						
u	1	5 4	20.22	.		Krg						
u	1	20.35	5 9		5468†	Bål						
		•				<i>Kmrs</i>						
	2	21.16	21.38			Bro						
u	1	5 0	22.00	γ	{1134 1062	Kän	1		c	11.52		{7804x 70
						<i>Rörlig bro</i>						
	2 f	22.10	b 1 4		1136	Stt	u	1		12.00	12.20	{1116j 1052
		• q	b 1 8			Khä blp	γ			2 5	3 4	
	1		2 4			Jkb	γ	1			4 0	
		• q	2 9			Bkb blp	γ		•		4 5	
z	4		3 3	z		Spå	z	5		5 0	5 5	z
				γ		Brst blp	γ					γ
z	2	@ w	4 0	z		Sub	z	3		13.02		
	31	4 7				Tmn						

b Tåg 7801 uppehålls vid Stt och Khä och går efter 1009e.

c Vard u L.

f Tåg 7801 undanväxlas, då tåg 1009e går.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal.

q Ej • då 1009e går.

w För SJ personal.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tåg-följden medgiver detta.

c Tåg 7803 uppehålls vid Kän och går efter 5467e.

j Vard f soh.

Ens lok 7805. Soh.

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		20.50		Sub						
					19 h II blp						
					19 h I blp						
					B 7 blp						
					C 7 blp						
			55		Tmöblp						
					A blp						
					3 h blp						
					Cst						
Q	ö 4ö	21.00									

ö Ang spårändring se tdtboken, del
A, sid. 62.

Elgt 7807. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 45. Lok Ub.
Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

Lgt 7809. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.
Enbem lok. Föraren även tbfh
Sub—Tmn.
Kän—Jkb: Sth 75. Lok Dg.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 39.
Jkb—Tmn: Sth 60. Lok Dg.
Ax 120. Brgr G. Brtal 23.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kän	2		18.43			1128
						Rörligbro						1058
						Stt	1	18.48	54			1130
						Khä blp		•	57			1006e
						Jkb	3	19.02	20.00			1008
						Bkb blp		×	10			1132
	5		18.13	z		Spå	z 4		15	z		5468†
						Brst blp						1146*
	z 7	18.24	48	z		Sub	z 1	20.22	21.07	z		
	31	55				Tmn	31	21.14				

Lgt 7819. Dgl.

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.
Gdh 35. Sth 50. Lok E6.
Ax 120. Brgr G. Brtal 20.

Lgt 7821. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 35. Sth 50. Lok E6.
Ax 120. Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		13.20	γ	1230	Häv		2		20.35	γ	1250
z	4		3 2	z		Spå	z	4		4 5	z	
	7	13.42	14.07	z		Brst blp	z	2		5 3	z	
z	31	14.15				Sub		31	21.01			
						Tmn						

Ens lok 7823. Pso.

**Ens lok 7825. Dgl. utom
vard f soh samt pso.**
Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.12	z		Spå		1		13.19	z	
z	3	17.20		γ		Brst blp	z	3	13.26			
						Sub						

Ens lok 7837. Vard samt pso.
Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kbä		2		20.02		4438*
						Dt	Y	1		13		
						Våv	Y		•			
						Vå	Y	2h	20.24			

Lgt 7841. Vard. samt pso. | **Ens lok 7843. Dgl.**
Kan inställas. | Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Lok B (backg.) Ax 14.
Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		4.04			Vå		2		5.05		
	Y 2	•	14			Vån	Y	1	5.13	19		5472d
	Y 6	•	4.23			Höks	Y		•			
						Tb	Y	5	27			

Ens lok 7845. Vard samt pso. | Lgt 7847. Vard samt pso.

Kan inställas.
Lok E6. (Backgående).

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 45 Lok Ub.
Ax 80. Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.10		{	Vå			8.30			{
	1				5472d							1266*
					1030		2					7858
	1	6.15	21		1264*	Vån	2		38			1290*
		●				Höks						
	5	26				Tb	6		8.45			

Lgt 7849. Vard u vard e soh samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 50. Sth 60. Lok E6.
Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7851. Dgl.

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.17		{	Vå.			20.48			{
	9				70							1058
					1270n	Vån	7					1038
	2		27				2		58			1276
		●				Höks						
	5	13.36				Tb	6y		21.04			

n Vard f soh.

Lgt 7857. Vard samt pso. | Ens lok 7859. Pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg.
Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			g 17.46		{	Vå			22.34			{
	8				4266d							7848*
					1274*		2					1292†
					1022	Vån						7850*
	2		54				2		●	41		
		●				Höks			●			
	8	18.00				Tb	5		22.48			

g 7857 uppehålls i Vå och går efter
1073†.

Lgt 7861. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.

Gdh 40. Sth 50. Lok E6.

Ax 120. Brgr G. Btral 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.04			La						
		●				<i>Hlåg</i>						
	2	●×	7.25	34		<i>Nobr</i>						
						<i>Hge</i>						
	2		47	8.30	3332	<i>Mgh</i>						
						<i>Smj</i>						
	2		8.50	9.14	{5452*	<i>Sre</i>						
					1088	<i>Vbhy</i>						
		●×				<i>Rörligbro</i>						
	1		9.39	45		<i>Vad</i>						
		●50	10.13			<i>Fnh</i>						
		●				<i>SmbI</i>						
r	1		10.33	11.38	{1002	<i>Fgb</i>						
					1028	Fgc						
r	9g		11.45	12.27	{7862*	<i>Äbgs</i>						
					5460e	Äbg						
		●				<i>Vso</i>						
	3		12.47	13.45		<i>Sgl</i>						
						Rm						
	1		14.05	14.25	{1084	<i>Svan</i>						
					1040ek	<i>Suu</i>						
	3		35	50	{1004	<i>Ans</i>						
					5454†k	Tb						
	4		15.00	15.35								
	2		55	59								
	1		16.13	16.38								
		●×										
	7		58									

g Avgår från spår 4.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sjö § 52:2a (resp. 52:2b) gäller.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Elgt 7863. Pso.

Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 50. Lok B.
Ax 120. Brgr G. Brtal 16.

Lgt 7865. Dgl.

Kän inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 50. Lok B.
Ax 120. Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		9.22			Fgb		5		7.55		7866
	4		27			Fgc		3	8.02			3332
	2	●	9.44			Äbgs						5452*
						Äbg						

Lgt 7867. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 50. Lok S 10.
Ax 140. Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		18.06			Fgb						
	5b		18.13	19.00		Fgc						
	3	●	19.20			Äbgs						
						Äbg						

b Avgår från sp 4.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal såo § 52: 2 a (resp. 52: 2 b) gäller.

Anm 1. Lokkpl Fgc—Äbg (från 7286).

Anm 2. Tåget får avsändas in-till 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7881. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Krt pso.

Kär—Nbg: Gdh 25. Sth 25.
Nbg—Äbg: Gdh 35. Sth 40.
Lok E6. Ax 120. Brgr G.
Brtal 16.

Lgt 7883. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 25. Sth 25. KNJ lok.
Ax 180. Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		14.45			Kär		4		9 35		1082
	1	●	14.57	15.27		<i>Msgr</i>		1	●			
	3		15.41	16.10	1084	Nbg			9.47			
	4		16.20	3 5		Hgf						
	1	●	4 5			Snt						
						<i>Äbgb</i>						
						Äbg						

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7887. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.
Lokomotor. Tvåbemannad förarhytt. Sth 35.
Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		14.50			Hy						
		×				<i>Hän</i>						
		×				<i>Håbk</i>						
	2		15.20	15.35		Atu						
		×				<i>Rust</i>						
	1q	5 2	16.17		1310	Fjh						
		×				<i>Frth</i>						
		×				<i>Sksa</i>						
		×				<i>Spsä</i>						
		×				<i>Våfr</i>						
	4		17.14			Ep						

g Tkl tjänstgöring upphör 5 min. efter tågets avgång.
q Tåg 7887 undanväxlas.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7893. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 45.

Lok S 10.

Ax 120. Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.30			Hh						
	2				1350	Kbä						
	h1	11.41										

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7897. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Lokomotor. Tvåbemannad förarhytt. Sth 35.

Brgr G. Brtal 10.

Lgt 7899. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 45.

Lok S 10.

Ax 120. Brgr. G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Shr		2		18.00		1360
						Hhbr		1				7900
	1		17.20		7898	Hh		2	×	17		
	h1				1360	Kbä		1	h1	18.27		
	y	17.32										

Ens lok 8701. Pso.

För provkörning.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.00			Rm						
	2	●	20			Svan						
	1	13.30	35			Suu						
		●				Ans						
	4	55				Tb						

**Tjt (prt) 8703. Hf MOF
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok F. Ax 60.

Brgr P2. Btral 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	9		13.22	γ		70							Tb
	1		27										Ttu
	2	13.33	40			1052							Ora
	1		46										Lub
	4	53	14.03			{1040e 1004							Ep
	2		11										Gib
			17										Eko
													<i>Rörlig bro</i>
	2	●soh	20										Krg
	3		25			5464eu							Bäl
		●											<i>Kmrs</i>
	2		34										Bro
	3	14.41	r 47	γ		{1118b 1120 1024							Kän
													<i>Rörlig bro</i>
	2		53										Stt
			55										Khä blp
	1		59			1122bk							Jkb
		●	15.02										Bkb blp
	z 4		05	z									Spå
													Brst blp
	z 7	15.11	21	z									Sub
	31	27											Tmn

b Vard f soh.

 r Tåg 8703 uppehålles i Kän, då
1117 (v f soh) går.

Xprt 70. "Mälardalen". Dgl.

2, 3. Serv.

Kan inställas den 24 och 25/12.

Motvtåg (X).

Sth 100. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		11.20			Cst						
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
			22 $\frac{1}{2}$			Tmö blp						
						C 10 blp						
						17vb blp						
	2		26			Sub						
						A blp						
					1111	Brst blp						
	3		29	z	5465e	Spå						
		●	31		1007	Bkb blp						
	2		33		1051	Jkb						
			36			Khä blp						
	2		38			Stt						
						Rörlig bro						
	3		42	γ		Kän						
	2		47		5467e	Bro						
		●				Kmrs						
	3		54			Bål						
	2		59			Krg						
						Rörlig bro						
			12.02			Eko						
	2		07			Gib						
	2	⊗	14			Ep						

Xprt 70.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
γ	2	⊗	12.14			Ep						
γ	1		20		1023	Lub						
γ	1		24			Ora						
γ	1		28			Ttu.						
γ	3		32			Tb						
γ		●				Höks						
γ	2		35 $\frac{1}{2}$			Vån						
γ	2	12.39	42	γ	7801 x	Vå						
γ		●				Våv						
γ	1		49		4277+	Dt						
γ	2		55		4267b	Kbä						
						<i>Rörlig bro</i>						
γ	1		13.00			Morp						
	h1	13.07				Kp						

b Vard u vard e soh.

|

Pt 774. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 65. Lok J.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 27.
Vikt 150 t.

Pt 778. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 65. Lok J.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 27.
Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		9.56			Tb		6		16.57		4265d
	2	⊗	10.02			Hsb	γ _n	2	{ ⊗ ●soh å	17.03		
γ		●⊗				Labk	γ		●⊗			
γ	2	10.15	16			Rt	γ	2	17.16	17		7131*
γ	2	21	22	γ		Täa	γ _f	3 _f	22	25	γ	1331*
γ	1	34				Sl	γ	1	37			

f } sp 2 soh.
n } Soh.
Å Ang biljettförsäljning m. m. se
sid 2.

Pt 780. Dgl. 2, 3.

Gdh 50. Sth 65. Lok J.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 27.
Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		20.21			Tb						
	2	⊗	27		1335	Hsb						
γ		●⊗				Labk						
γ	2	20.40	41			Rt						
γ	2	⊗	47	γ		Täa						
γ	1	59				Sl						

Pt 1002. Dgl. 2, 3. Rtv

Cst—Tb: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61.
Tb—La: Gdh 75. Sth 90. Lok B.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

Pt 1004. Dgl. 2, 3. Serv.

Cst—Tb: Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61.
Tb—La: Gdh 75. Sth 90. Lok B.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		7.50			Cst		7		12.50		
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
			54			Tmö blp				54		
						C10 blp						
						17vb blp						
	2	p7.59	8.01			Sub		2		58		
						A blp						
						Brst blp						
	3		09			Spå		3		13.02		
						Bkb blp			● q	04½		
			11½			Jkb		1		07		
			14			Khä blp				10		
			17½			Stt		2		13		
			20			Rörlig bro						
			25			Kän		3		17		
			31			Bro		2		23		1023
						Kmrs			●			
	2	○8.40	46			Bäl		3		31		
						Nkby						
						Krg		2	soh ● q	36		
			52			Rörlig bro						
			55			Eko				39		
			9.01			Gib		2		45		
						Ep		3	13.53	57		8703f
			13			Lub				14.04		
			20			Ora		1		09		
			25			Ttu		1		14		
			30			Tb		1				
	3/1a	35	49					3g	14.19	35		8701e 1003

f Hf MOF

g Avgår från spår 1 a.

j Vard f soh. q Ej ● då 1040e går.

Anm. Tåg 1004 uppehålls då tåg 1040e går.

Pt 1002.

Forts fr föreg sida.

Pt 1004.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
3/1a		35	49	1		Tb	3g	14.19	35	1		8701e 1003
		•				Ans		• × å				
	1		10.01			Suu	1	48	49			
	2		07	1		Svan	2	• q × å	56	1		
	2	10.16	18		7285	Rm	2	15.06	15.08			7861*
	2		23			Sgl	2	⊗	14			
	1		30			Vso	1	21	22			
	2	40	43		7863e	Äbg	2	33	36			
		•				Äbgs		•				
	3	55	11.00	1		Fgc	3	48	58	1		5453†
	3	11.04	06		7861*	Fgb	3	16.02	16.05			1027
		•				SmbL		•				
		•				Fnh		•				
	1		18			Vad	1	⊗	18			1001
		•				Rörlig bro						
	2		26			Vbhy		•				
	2					Sre	2	27	28			
	3	36	38			Smj	3	40	42			5459e
		•				Mgh		⊗				
	2		46		1087	Hge	2	⊗	52			5451*
		•				Nobr		•				
		•				Häg		•				
r	2	57				La	5	17.04				

r Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal, tåget intages medelst kör-
signal från dvärgsignal.

g Avgår från spår 1 a.
q Ej • då 1040e går.
å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Ept 1006. Pso. 2. 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1008. Dgl. 2, 3. Serv.

Cst-Tb: Sth 90 Lok Dk.
Tb-La: Gdh 75. Sth 90. Lok B.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		18.25			Cst				18.30		
						29v blp	Y					
						5v blp	Y					
						B blp	Y					
			29			Tmö blp	Y			34		
						C10 blp	Y					
						17vb blp	Y					
	z 2		33	Y		Sub	z 2			38	Y	
						A blp	Y					
						Brst blp	Y					
	z 3		37	z	1127	Spå	z 3			42	z	1127
			39 $\frac{1}{2}$			Bkb blp	Y	● n		44 $\frac{1}{2}$		
	2		42		1125	Jkb	2			47		1125
			46			Khä blp	Y	● n		50		
	2		49	Y	7809*	Stt	2			53	Y	7809*
						<i>Rörlig bro</i>						
	3		54	Y		Kän	3			57	Y	
	2		19.01		1001	Bro	2			19.03		1001
		●				Kmrs	Y	○				
	3		10			Bål	3			13		
						Nkby						
	2		15			Krg	2			19		
						<i>Rörlig bro</i>						
			18			Eko	Y			22		
	2		24		7801*	Gib	2			28		7801*
						Ep	3			19.36		1031f
	3		19.32		1031f	Lub	1			51		
	1		50			Ora	1			56		
	1		55			Ttu	1			20.01		1011
	1		20.00		1011	Tb	1			20.06		5459e
	3/1a		20.05				3g			21		

f Dgl 15/6—31/8, soh f vard 1/9—14/6.
Anm. Tåg 1008 uppehålls då
1006 går.

f dgl 15/6—31/8, soh f vard 1/9—
14/6.

g Avgår från spår 1 a.

n EJ ●, då 1006e går.

Anm. Tåg 1008 uppehålls då
1006 går.

Pt 1008.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
						Tb	γ	3g	20.06	20.21		γ	5459e
						<i>Ans</i>	γ		●				
						<i>Suu</i>	γ	1		33			
						<i>Svan</i>	γ	2		39		γ	1009e
						Rm	γ	2	49	50			
						<i>Sgl</i>	γ	2		56			
						<i>Vso</i>	γ	1		21.02			5451*
						Äbg	γ	2	21.12	14			
						<i>Äbgs</i>	γ		●				
						<i>Sdbo</i>							
						Fgc	γ	3	26	35			
						<i>Fgb</i>	γ	3	39	41			
						<i>SmbI</i>	γ		●				
						<i>Fnh</i>	γ		●				
						<i>Vad</i>	γ	1		54			
						<i>Rörlig bro</i>	γ						
						<i>Vbhy</i>	γ		●				
						<i>Sre</i>	γ	2		22.02			
						<i>vuhä</i>							
						<i>Smj</i>	γ	3	22.12	14			
						<i>Mgh</i>	γ		●				
						<i>Hge</i>	γ	2	●	22			
						<i>Nobr</i>	γ		●				
						<i>Hläg</i>	γ		●				
						La	r	2	33				

g Avgår från spår 1 a.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.

Pt 1016. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	•	4.52			Tb						
γ						Ans						
γ	1		5.05			Suu						
γ	2	•	13	γ		Svan						
γ	2		5.24			Rm						

Pt 1022. Dgl. 2, 3.

Enbem lok Cst—Vå.
Sth 90. Lok Dk.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

Pt 1024. Dgl. 2, 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Dk.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		16.05			Cst		5		14.12		
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
						Ke			Ⓟ			
			09			Tmō blp				17		
						C10 blp						
						17vbbp						
	2		13			Sub		2 P	14.22	23		
						A blp						
						Brst blp						
	3		17			Spå		3		28		1023
						Bkb blp			●	30 $\frac{1}{2}$		
	1	● f	19 $\frac{1}{2}$			Jkb		1		33		
			22			Khä blp				36		
	2	● f	25			Stt		2		39		
			28			Rörlig bro						
	b 3b		33		1057	Kän		1	43	44		8703q
	2		38 $\frac{1}{2}$			Bro		2	⊗	51		
						Tot			×			
						Kmrs			●×			
	3	●	46			Bäl		c 3c	15.03	15.04		1005ek
						Nkby			×			
	1	○	16.51		69	Krg		1	12	18		1003
						Rörlig bro						
			59			Eko			⊗	22		
	2		17.05			Gib		2	⊗	29		
	3		17.13			Ep		2	38	41		1057

b # sp 2, då 5466e går.
c Vard f soh.
f EJ ● då 5466e går.

c # sp 2, då 1005 går.
q Hf MOF.

Pt 1022.

Forts fr föreg sida.

Pt 1024.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
3		17.13	17.15			Ep	2		15.38	15.41		1057
1			22		7801 8 1125 +	Lub	1	⊗	49			
						Skvd		×				
1			26			Ora	1	⊗	55			
1			31			Ttu	1	⊗	16.01			
3			36		1269	Tb	3		16.07	08		1285 17801 8
		●				Höks		●				
2			40		1265	Vån	1	○	13	18		69
2		44	53	γ	1299	Vå	2		23	32	γ	1291 j 1297 j
		●				Väv		●				
1		●	18.00			Dt	1	⊗	40			
						Åbr		× Åsoh				
2		18.07	09			Kbä	2		50	54		1275
						Rörlig bro						
1			16			Morp	1		17.01	17.02		
h1		23				Kp	h1		10			

j Vard f soh.

Å Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

Pt 1026. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 1028. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1a		20.42	γ	{1011 5459e	Tb		1a		10.02	γ	1007
	● X å					Ans		● X å				
	1	⊗	55		1009eu	Suu		1	⊗	16		
	2	⊗	21.03	γ		Svan		2	⊗	24	γ	
	clc	21.14	20		5451*	Rm		2	10.36	37		7285
	2	⊗	28			Sgl		2	⊗	43		
	1	● ⊗	36			Vso		1	⊗	51		
		X				(Muö)						
		X				(Våla)			X			
	2	⊗	48			Äbg		2	11.04	11.06		
		●				Äbgs			●			
		X				Sdbo			X			
	3	22.01	22.02	γ		Fgc		3	20	23	γ	
	3	⊗	06			Fgb		3	⊗	27		7861*
		●				Smb1			●			
		●				Fnh			●			
	1	⊗	20			Vad		1	⊗	38		
		● X å				Rörlig bro						
	2	⊗	31			Vbhy		2	● X å			
		X å				Sre			⊗	48		
	3	⊗	43			Vahä						
		● X å				Smj		3	⊗	12.00		1087
	2	● X å } å soh }	53			Mgh			⊗			
		● X å				Hge		2	⊗	09		
		●				Nobr			●			
		●				Hläg			●			
r b1		23.05				La		r b1	12.20			

b När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon i infartstågsvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo § 73 och § 69: 8).

c } sp 2, då 5451 ej går.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

b När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon i infartstågsvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo § 73 och § 69: 8).

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1030. Dgl. 2, 3.

Enbem lok Tb—Vå.

Sth 90. Lok Dk.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.31		1273 × 7133 × 7843	Tb						
γ		●				Höks						
γ	2		36		1261	Vån						
γ	2	5.40	6.00	γ		Vå						
γ		●				Våv						
γ	1	⊗	09			Dt						
γ	2	6.18	24			Kbå						
						<i>Rörlig bro</i>						
γ	1	31	32			Morp						
hl		40				Kp						

Pt 1032. Cst—Tb dgl 15/6
—31/8, pso 1/9—14/6,
Tb—Kp dgl 2, 3.

Serv.

Enbem lok Cst—Vå.

Sth 90. Lok Dk.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Cst		8		8.25		
						29 v blp						
						5 v blp						
						B blp						
						Tmō blp				29		
						C 10 blp						
						17vb blp						
						Sub	z	2	p8.34	35		
						A blp						
						Brst blp						
						Spå	z	3		40	z	1045 1107
						Bkb blp				42$\frac{1}{2}$		
						Jkb		1		45		
						Khä blp				48$\frac{1}{2}$		
						Stt		2		51		
						<i>Rörlig bro</i>						
						Kän	#	1	○55	9.01		1055* 1021
						Bro		2		08		
						<i>Kmrs</i>			●			
						Bål		3		17		
						Nkby						
						Krg		2	Soh●	22		5465e
						<i>Rörlig bro</i>						
						Eko				25		
						Gib		2		31		
						Ep	#	3	9.38	40		

Pt 1032.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ep	γ	3	9.38	9.40		
						Lub	γ	1		48		
						Ora	γ	1		52		1007
						Ttu	γ	1		57		1051
						Tb	γ	3		10.02		1293 1037 1279
						Höks	γ		•			
						Vån	γ	2		07		
						Vå	γ	2	10.11	16		
						Våv	γ		•			
						Dt	γ	1	•	24		
						Kbā	γ	2	31	35		7801*
						<i>Rörligbro</i>						
						Morp	γ	1		41		
						Kp	h1		49			

Pt 1034. Dgl. 2, 3.

Enbem lok
Sth 90. Lok Dk.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Vikt 400 t.

Pt 1036. Vå—Kbä v f soh,
soh samt pso, Kbä - Kp dgl.

V f soh: Enbem lok. 2, 3.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.
Övriga dgr: Rålsbusståg (Y). 3.
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		14.36			Tb						
		•				Höks						
	2		4 1			Vån						
	2	14.45	5 6		7801*	Vå	20			13.30		4277† 4267 b
		•				Våv						
	1	15.04	15.05			Dt		1	⊗	3 9		
	2	13	19		1291	Åbr Kbä		h4 f		13.49	5 2	1033
						Rörlig bro						
	1	⊗	2 6			Morp		1	×	14.00		
	h1	3 5				Kp		h2		14.10		

j Vard f soh.
n Vard u vard e soh.
Lokkpl Tb—Vå v f soh.

b Vard u' vard e soh.
f Avgår från spår 2 vard u vard
f soh.

Pt 1038. Dgl. 2, 3.

Enbem lok Vå—Kp.

Sth 90. Lok Dk.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		20.18			Tb						
		•				Höks						
	2		23			Vån						
	1b	20.27	34			Vå						
		•				Våv						
	1	⊗	42			Dt						
	2	50	56			Kbä						
						Rörlig bro						
	1	soh ● å ⊗	g 21.03			Morp						
	h1	21.11				Kp						

b Tåget skall framföras förbi U-märket och stanna framför övergången.

f Soh före vard.

g Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

Ang biljettköp m m se sid 2.

Ept 1040. Pso. 2, 3.

Cst—Tb: Sth 90. Lok Ds.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.
Tb—La: Gdh 75. Sth 90.
Lok B. Ax 60. Brgr P2.
Brtal 61. Vikt 400 t.

**Pt 1042. Soh f vard fr Cst
samt pso. 2, 3.**

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		12.48			Cst		2		23.35		
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
			52			Tmō blp				39		
						C10 blp						
						17vb blp						
	z 2		56			Sub	z 2	Ⓟ		44		
						A blp						
						Brst blp						
	z 3		13.00	z	5467e 7803e 1115b	Spå	z 3			51	z	1135 1137
			02 [†]			Bkb blp		●		53 [†]		
	1		05			Jkb	1			56		5459e
			08			Khā blp		●		58 [†]		
	2		11			Stt	2			0.01		
						Rörlig bro						
	3		15			Kån	3	⊗		06		
	2		21		1023	Bro	1	0.13		18		5451
						Kmrs		●				
	3	●	29			Bål	3	● ⊗ å		28		
	2		34			Krg	2	● × å		34		
						Rörlig bro						
			37			Eko		×		38		
	2		43			Gib	2	● × å		45		
	3	13.50	53		8703c	Ep	2	54	b	55		
	1		14.00			Lub	1	●		1.02		
	1		05			Ora	1	●		07		
	1		10			Ttu	1	●		12		
	3/1a	14.15	30		8701e 1003	Tb	3	×		17		
						Höks		●				
						Vån	2	●		22		
						Vå	2	1.26				

b Vard f soh.
c Hf MOF.

b Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.
å Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

Ept 1040.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	1a	14.15	w 14.30			8701e 1003							Tb
		●											Ans
	1		41										Suu
	2		47										Svan
	2		57										Rm
	2		15.01			7861 <u>ku</u>							Sgl
	1		07										Vso
	2	15.18	21										Äbg
		●											Äbgs
	3	33	36			5453†							Fgc
	3	40	42										Fgb
		●											SmbL
		●											Fnh
	1		53			1027u							Vad
		●											Rörlig bro
	3	16.02	b 16.07			1001							Vbhy.
													Sre
	3	18	20			5459e							Smj
		⊗											Mgh
	2	⊗	30										Hge
		●											Nobr
		●											Hlåg
	5	42											La

b Tåg 7862 uppehålls vid Söderbärke och går efter 1040.

w Tåg 1004 uppehålls vid Tillberga

Pt 1046. Dgl. 2, 3.

Enbem lok Cst—Kän, Ep—Vä.
 Sth 90. Lok Dk.
 Ax 60. Brgr P2. Brtal 39.
 Vikt 250 t.

Pt 1048. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
 Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		7.00			Cst						
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
		⊙	05			Ke						
						Tmō blp						
						C10 blp						
						17vb blp						
	2	p 7.10	12			Sub						
						A blp						
						Brst blp						
	3		19		1113*	Spå						
					1105*	Bkb blp						
	1	●	22			Jkb						
			25			Khä blp						
		●×	29			Stt						
	2		32			Rörlig bro						
	1	37	39		1045	Kän	3		6.49		1043*	
	2	46	47			Bro	2	×	57			
		×				Tot		×				
		●×				Kmrs		●×				
	3	59	8.00			Bäl	2	7.10	7.14		1045	
						Nkby		×				
	2	8.07 soh ●ä	12		1055*	Krg	2	×	24			
						Rörlig bro						
		⊗	17			Eko		×	29			
	1	26	32		1021	Gib	2	⊗	37			
	3	41	48		5465e	Ep	3c	46				

ä Ang biljettköp m m se sld 2.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och 69: 8).

Pt 1046.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
3		8.41	8.48			Ep						
1		⊗	55			Lub						
1		⊗	9.01			Ora						
1		⊗	07			Ttu						
3		9.14	29			Tb						
		•				Höks						
2			34			Vån						
2		38	50			Vå						
		•				Våv						
1		58	59			Dt						
2		10.07	10.12			Kbä						
						<i>Rörlig bro</i>						
1		19	20			Morp						
h2		28				Kp						

Pt 1050. Vard u L samt
pso. 3.Kan inställas.
Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		17.26			Gib						
g	3g	17.35				Ep						

b Vard u L.

g spår 2 då 1125 † går.

Pt 1052. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		11.40			Cst						
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
		Ⓟ				Ke						
			45			Tmö blp						
						C10 blp						
						17vb blp						
	2p	11.50	51			Sub						
						A blp						
						Brst blp						
	3	p 57	58			Spå						
		●⊗	12.02			Bkb blp						
	1	⊗	06			Jkb						
		⊗	11			Khä blp						
	2	⊗	14			Stt						
						Rörlig bro						
	3	12.19	21			Kän						
	2	29	30			Bro						
		●x				Tot						
						Kmrs						
	3	42	43			Bäl						
		x				Nkby						
	1	52	56			Krg						
						Rörlig bro						
		⊗	13.00			Eko						
	2	13.08	09			Gib						
	3	18	24			Ep						
	1	⊗	32			Lub						
	1	⊗	38			Ora						
	1	⊗	44			Ttu						
	3	50	51			Tb						
		●				Höks						
	2		56			Vån						
	1	14.00				Vå						

j Hf MOF.

n Vard u vard e soh.

Pt 1054. Vard samt pso. 3. | Pt 1056. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kän		1		9.10		1055 ^{xx} 1021
						Bro	∩	2	×	18		
						Tot			×			
						Kmrs	∩		●×			
						Bäl	∩	3	⊗	29		
						Nkby			× _å			
						Krg	∩	2	×	36		5465 _e
						<i>Rörlig bro</i>						
						Eko	∩		×	41		
	2		6.27		1043 ^{xx} 1053 ^{xx}	Gib	∩	2	×	50		
	∩	2	6.37	ab 41	1045	Ep	∩	2c	10.01			
	∩	1	●×	50		Lub						
						<i>Skvd</i>						
	∩	1	×	57		Ora						
	∩	1	×	7.04		Ttu						
						<i>(Mylg)</i>						
	∩	3	7.11			Tb						

b Uppehåll för personal till Enköpings verkstäder vid km 71+700.

å Ang biljettköp mm se sid 2.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo §§ 73 och 69: 8).

å Ang biljettköp mm se sid 2.

Pt 1058. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1062. Cst—Vå dgl, Vå—
Kp soh f vard samt pso. 2,3.

Enbem. lok Cst—Kän.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		17.25			Cst		8		21.15		
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
		Ⓟ				Ke			Ⓟ			
			30			Tmō blp				20		
						C10 blp						
						17vb blp						
	2	p	17.35	36		Sub		2	p	21.25	26	
						A blp						
						Brst blp						
	3	p	42	44		Spå		3		30		
		•	48			Bkb blp				33		
	1		51			Jkb		1		36		
		•	54			Khä blp				39		
	2		57			Stt		1	42	47		1061
						Rörlig bro						
	3	18.02	18.04			Kän		3	⊗	52		7801*
	2	11	16		1125	Bro		2f	⊗	59		1009ek
		×				Tot			×	å		
		•×				Kmrs			•×	c		
	3	28	29			Bål		b	3b	22.09	22.13	1041j
		×				Nkby				×	å	
	1	36	42		1001	Krg		2	•⊗	å	21	
						Rörlig bro						
		⊗	46			Eko				⊗	25	
	2	53	54		7801*	Gib		2	•	å	32	5459e
	3	19.03	19.11		1071*	Ep		3		42	47	

b ♯sp 2, då 1041 går.
c Vard f soh och soh.
f ♯spår 1, då 1009e går.
j Soh f vard.
n Dgl 15/6—31/8, soh f vard
1/9—14/6.
å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1058.

Forts fr föreg sida.

Pt 1062.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
3		19.03	19.11		1071 x	Ep	3		22.42	22.47		
1		⊗	19			Lub	1		⊗	55		5451
2b		26	32		1031f	Ora	1		●⊗å	23.01		
1		⊗	38		1321† 1031n 1061	Ttu	1		●⊗å	07		
3		44	52			Tb	3		23.13	14		7859e
		●				Höks			●			
2			57		1039	Vån	2		●	19		
2		20.02				Vå	1		23	25		1283
						Våv			●			
						Dt	1		●×å	33		
						Kbä	2		40	42		
						<i>Rörlig bro</i>						
						Morp	1		●×å	49		
						Kp	b2		57			

b | spår 1, då 1031 ej går.
 f Dgt 15/6—31/8, soh f vard
 1/9—14/6.
 n Då 1031 går endast Kp—Tb.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1066. Soh samt pso. 2, 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1072. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		9.35			Cst						
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
		Ⓞ				Ke						
			40			Tmö blp						
						C10 blp						
						17vbblp						
	2	p 9.45	46			Sub						
						A blp						
						Brst blp						
	3		53		f1021 1109	Spå						
			55			Bkb blp						
	1		58			Jkb						
			10.02			Khä blp						
	2		05			Stt						
						Rörlig bro						
	3	⊗	10		5465e	Kän						
	2	⊗	17			Bro						
		×				Tot						
		●×				Kmrs						
	2	10.28	35		1007	Bäl						
		×				Nkby						
	1	43	46		1051	Krg						
						Rörlig bro						
		⊗	51			Eko						
	2	⊗	59		5467en	Gib						
	3	11.08	11.10			Ep	3			17.24		69 1125†*
	1	⊗	18			Lub	1	×		33		7801*
						Skvd						
	1	⊗	24			Ora	1	×		40		
	1	⊗	30			Ttu	1	×		47		
						(Mylg)						
	3	36	37			Tb	3			17.54		
		●				Höks						
	2		f 42			Vån						
	h1	46				Vå						

f 1066 uppehålls i Vån då 7802 *
går.

Pt 1082. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth Kbä-Nbg 70; Nbg-Kär 50.

Pt 1084. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth Kbä-Nbg 70; Nbg-Kär 50.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.22		1343	Kbä				13.54		1351
		a				(Rlv)						
	1b	7.31	35	γ	1365*	Hh		2	14.02	14.03	γ	
		×				(Rset)			×			
		×				Kgb			{	×		
		soh å				(Haga)			{	soh å		
		×							×			
	1	54	58		1355	Shr		1	22	24		1083
		×				Rmky			×			
γ	3	8.10	8.23		1081	Rm	γ	3	36	40		1003
#	3	30	34		1007	Sgl	γ	2	×	47		7861*
γ	1	⊗	42			Vso	γ	1	×	54		
		×				(Muö)			×			
		×				(Våla)			×			
#	1	55	57		1391	Äbg	#	1	15.06	15.42		
		×				(Äbgb)			×			
γ		●				Äbgb	γ		●			
γ	4	9.03	9.05	γ		Snt	γ	4	49	50	γ	
		×				(Snyb)			×			
		×				(Bltä)			×			
		×				(Flbr)			×			
γ	2	13	14			Hgf	γ	2	58	59		7881*
		×				(Maba)			×			
		×				(Lvd)			×			
		×				(RsdI)			×			
	1	24	25			Nbg		1	16.09	16.10		
		×				(Hasp)			×			
γ		●				Mogr	γ		●			
	2	33				Kär		2	18			

b Spår 2, då 1365 ej går.
å Ang biljettköp m m se sid 2.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1088. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 1090. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Äbg						
						Äbgs						
						Sdbo						
	3		8.40		{1007 7865	Fgc	3		13.55			1003
Y	3	8.44	45			Fgb	Y	3	13.59	14.00		
Y		•				SmbI	Y		•			
Y		•				Fnh	Y		•			
Y	1	⊗	57			Vad	Y	1	⊗	12		
Y						Rörlig bro	Y					
Y		•⊗ soh å				Vbhy	Y		{•⊗ soh å			
Yc	3c	9.08	9.11		7861*	Sre	Y	2	⊗	22		5453†
Y	3	23	24			Smj	Y	3	14.34	35		
Y		⊗				Mgh	Y		⊗			
Y	2	⊗	33			Hge	Y	2	⊗	44		
Y		•				Nobr	Y		•⊗			
Y		•				Hläg	Y		•			
r	2b	45				La	r	2b	56			

b När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo §§ 73 och 69:8).

c } spår 2, då 7861 ej går.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.

å Ang biljettköp m. m. se sid. 2.

b När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (säo §§ 73 och 69:8).

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1094. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		9.10			1007 7285	Äbg					
Y		•					Äbgs					
		×					Sdbo					
Y	3	9.24					Fgc					

Pt 1102. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1104. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		4.09	Y		Sub		2		5.05	Y	
Y						Subn			⊗			
Y						A blp	Y					
Y						Brst blp	Y		⊗		Y	
Y	3	⊗	15	z		Spå	Y	3	⊗	13	z	1101*
Y		• ⊗ å	19			Bkb blp	Y		• ⊗ å	17		
Y	1	⊗	23			Jkb	Y	1	⊗	21		
Y		• ⊗ å	28			Khä blp	Y		• ⊗ å	26		
Y	2	⊗	31	Y		Stt	Y	2	⊗	29	Y	
						Rörlig bro						
Y	2	4.36				Kän	Y	2	5.34			

* Å Ang. biljettköp m. m. se sid. 2. | Å Ang biljettköp m. m. se sid. 2.

Pt 1106. Vard samt pso. 3.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1108. Dgl. 3.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		6.00			Cst	5			6.40		
						29 v blp						
						5 v blp						
						B blp						
		⊗				Ke		⊗				
			05			Tmō blp				45		
						C 10 blp						
						17vb blp						
		⊗				Huv						
		⊗				Huc						
	z 2	⊗	13			Sub	z 2	⊗		49		
		⊗				Subn		⊗				
						A blp						
		⊗				Brst blp		⊗				
	z 2	6.23	24	z	1103	Spå	z 4	6.59	7.00	z	1103	1113 x
		● ⊗	28			Bkb blp		● ⊗	04			
	1	⊗	32		1113 x	Jkb	c 2c	7.08	10		1105 x	
		● ⊗	37			Khā blp		● ⊗	15			
	2	⊗	40			Stt		⊗	18			
						Rörlig bro						
	2	45				Kän		2	23			

| c | spår 1, då 1105 ej går.

Pt 1110. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1112. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		8.00			Cst		5		9.20		
						29 v blp						
						5 v blp						
						B blp						
		⊗				Ke		⊗				
			05			Tmō blp				25		
						C 10 blp						
						17vb blp						
						Huv						
						Huc						
	z 2	⊗	09			Sub	z 2	⊗		29		
		⊗				Subn		⊗				
						A blp						
		⊗				Brst blp		⊗				
	z 3	8.18	19		z ¹⁰⁴⁵ ₁₁₀₇	Spå	z 3	⊗		38		z ¹⁰²¹ ₁₁₀₉
		⊗	23			Bkb blp		⊗		42		
	1	⊗	27			Jkb	1	⊗		46		
		⊗	32			Khä blp		⊗		51		
	2	⊗	35			Stt	2	⊗		54		
						Rörlig bro						
	2	40				Kän	2	9.59				

Pt 1114. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1116. Vard f soh
samt pso. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	⊗	5.25			Sub Subn A blp		2	⊗	11.39		
		⊗				Brst blp			⊗			
	3	⊗	34		1101*	Spå		3	11.47	48		{5465e 1007 1051
		●⊗å	38			Bkb blp			●⊗	52		
	1	⊗	42			Jkb		1	⊗	56		
		●⊗å	47			Khå blp			⊗	12.01		
	1	5.50	53		1103	Stt		2	⊗	04		{7803* 5467e
						Rörlig bro						
	2	58				Kän		2	12.09			

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1118. Vard f soh samt
pso. 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.30			Cst						
		⊗				29 v blp 5 v blp B blp Ke						
			35			Tmō blp C10 blp 17vb blp Huv Huc						
	2	⊗ ⊗	39			Sub Subn A blp						
		⊗				Brst blp						
	2	13.48	53		{1115b 1023	Spå						
		●⊗	57			Bkb blp						
	1	⊗	14.01			Jkb						
		⊗	06			Khå blp						
	2	⊗	09			Stt Rörlig bro						
	3	14.14				Kän						

b Vard f soh.

Pt 1120. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1122. Vard f soh
samt pso 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.50			Cst		5		14.35		
						29 v blp						
						5 v blp						
						B blp						
		⊗				Ke			⊗			
			55			Tmō blp				40		
						C 10 blp						
						17vb blp						
						Huv						
						Huc						
	2	⊗	59			Sub		2	⊗	45		
		⊗				Subn			⊗			
						A blp						
		⊗				Brst blp			⊗			
	2	14.08	14.09		z 1023	Spå		z 3	14.55	59		z 1117c
		●⊗	13			Bkb blp			●⊗	15.03		8703fu
	1	⊗	17			Jkb		2	15.07	09		1119
		⊗	22			Khä blp			⊗	14		
	2	⊗	25			Stt		2	⊗	17		
						Rörliq bro						
	2	30				Kän		2	22			

c Vard f soh.
f Hf MOF.

Pt 1124. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		15.30			Cst						
						29 v blp						
						5 v blp						
						B blp						
		⊗				Ke						
			35			Tmō blp						
						C 10 blp						
						17 v b blp						
						Huv						
						Huc						
	z 2	⊗	40			Sub						
		⊗				Subn						
		⊗				A blp						
						Brst blp						
						1117c						
						8703f						
						1119						
	z 3	15.50	52			1005e						
						1003						
		●b ⊗	56			Spå						
		⊗	16.00			Bkb blp						
	1	⊗				Jkb						
		⊗	04			1121c						
		⊗	08			Khā blp						
	2	⊗				Stt						
						Rörlig bro						
	3	⊗	13			Kän						
	1	16.20				Bro						

b Ej ● då 5466e går.

c. Vard f soh.

f Hf MOF.

Pt 1126. Cst—Spå dgl.

Spå—Bål vard. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1128. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		16.48			Cst		5		17.10		
						29 v blp						
						5 v blp						
						B blp						
		⊗				Ke			⊗			
			53			Tmō blp				15		
						C 10 blp						
						17vb blp						
						Huv			⊗			
						Huc			⊗			
	z 2	⊗	58			Sub	z 2	⊗	22			
		⊗				Subn			⊗			
						A blp						
		⊗				Brst blp			⊗			
	z 2	⊗	17.08	z	(1121b 1057 1123)	Spå	z 2b	⊗	31	z b	(1057 1123 69)	
		●⊗	12			Bkb blp		●⊗	35			
	1	⊗	17.16		69	Jkb	1	⊗	39			
		●⊗	26			Khā blp		●⊗	43			
	2	⊗	30			Stt	2	⊗	47			
						Rörlig bro						
	3	⊗	35			Kän	2	17.52				
	2	⊗	42			Bro						
		●⊗				Kmrs						
	3	⊗	53			Bål						

b Vard f soh.

| b Soh } z, spår 3; } z.

Pt 1130. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1132. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		17.45			Cst		5		18.35		
						29v blp						
						5v blp						
		⊗				B blp			⊗			
			50			Ke						
						Tmō blp				40		
						C10 blp						
						17vb blp						
						Huv			⊗			
						Huc			⊗			
	z 2	⊗	54			Sub		z 2	⊗	46		
		⊗				Subn			⊗			
						A blp						
		⊗				Brst blp			⊗			
	z 2	18.03	18.05		z {1123 69	Spå		z 2	18.55	57		z {1127 1125
		●⊗	09			Bkb blp			●⊗	19.01		
	2	13	17		1127	Jkb		1	⊗	05		7809*
		●⊗	22			Khä blp			●⊗	09		
	1	25	28		1125	Stt		1	19.12	16		1001
						Rörlig bro						
	2	33				Kän		3	⊗	21		
						Bro		2	⊗	28		
						Kmrs			●×			
						Bäl		3	39			

Pt 1134. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1136. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		20.55			Cst		5		21.35		
						29v blp						
						5v blp						
		⊗				B blp			⊗			
			21.00			Ke						
						Tmō blp				40		
						C10 blp						
						17vb blp						
						Huv			⊗			
						Huc			⊗			
	2	⊗	05			Sub	z	2	⊗	46		
		⊗				Subn			⊗			
						A blp						
		⊗				Brst blp			⊗			
	2	21.15	20	z	{ 1131 1031f 1145* 1011	Spå	z	2	21.55	58	z	{1011 1061
		⊗	24			Bkb blp			●⊗	22.01		
	1	⊗	27			Jkb		2	22.04	06		1133
		⊗	31			Khä blp			●⊗	11		
	2	⊗	35			Stt		1	⊗	14		{7801* 1009ek
						Rörliq bro						
	2	40				Kän		2	19			

f Dgl 15/6—31/8, soh f vard 1/9—14/6.]

Pt 1138. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1142. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		22.40			Cst		5		23.40		
						29v blp						
						5v blp						
		⊗				B blp			⊗			
			45			Ke						
						Tmö blp				45		
						C10 blp						
						17vb blp						
						Huv						
						Huc						
z	2	⊗	50			Sub	z	2	⊗	50		
		⊗				Subn			⊗			
						A blp						
		⊗				Brst blp			⊗			
z	2	22.59	23.00	z	1133 1009e 7801 1041j 1135	Spå	z	2	⊗	0.00	z	1137
		●⊗å	04			Bkb blp			●⊗å	04		
	1	⊗	08			Jkb		1	⊗	08		5459e
		●⊗å	13			Khå blp			●⊗å	13		
	2	⊗	16			Stt		2	⊗	16		
						Rörlig bro						
z	2	23.21				Kån	z	2	0.21			

j Soh f vard.

å Ang biljettköp mm se sid 2.

å Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

Pt 1144. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1146. Cst-Spå dgl, Spå-
Kän vard samt pso. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		0.30			Cst		5		19.30		
		⊗				29v blp						
						5v blp						
						B blp						
						Ke			⊗			
			35			Tmō blp				35		
						C10 blp						
						17vb blp						
						Huv						
						Huc						
	2	⊗	40			Sub		2	⊗	40		
		a				Subn			⊗			
		⊗				A blp						
						Brst blp			⊗			
	2	0.50	51		5459e 5451	Spå		2	19.50	51		1125 1001 1199†
		●⊗å	55			Bkb blp			●⊗	55		
	1	⊗	59		1141	Jkb		1	⊗	59		7809*
		●⊗å	1.04			Khä blp			⊗	20.04		
	2	⊗	07			Stt		1	20.07	10		1131
						Rörlig bro						
	2	1.12				Kän		2	15			

å Ang biljettköp m. m. se sid. 2. |

Pt (tomma psv) 1156. Vard samt pso. 3. | Pt 1160. Cst—Sub vard samt pso, Sub—Spå dgl. 3.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Ds.

Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Cst		5		6.23	
					29v blp	↑				
					5v blp	↑				
					B blp	↑				
					Ke			⊗		
					Tmō blp	↑			28	
					C10 blp	↑				
					17vb blp	↑				
					Huv			⊗		
					Huc			⊗		
	2		5.30	↑	Sub	↑z	2	⊗	35	↑
					Subn			⊗		
					A blp	↑				
					Brst blp	↑		⊗		
↑z	2	5.37		↑	Spå	↑z	2	6.44		↑

Pt 1166. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		7.15		Cst					
					29 v blp					
					5 v blp					
					B blp					
		⊗			Ke					
			20		Tmō blp					
					C 10 blp					
					17vb blp					
		⊗			Huv					
		⊗			Huc					
z	2	⊗	26	1	Sub					
		⊗			Subn					
					A blp					
		⊗		1	Brst blp					
z	2		7.35		Spå					

Pt 1168. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 1170. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		7.37		Cst		5		8.15	
					29v blp	1				
					5 v blp	1				
					B blp	1				
		⊗			Ke			⊗		
			42		Tmö blp	1			20	
					C 10 blp	1				
					17vb blp	1				
					Huv			⊗		
					Huc			⊗		
1/2	2	⊗	46	1	Sub	1/2	2	⊗	26	1
		⊗			Subn			⊗		
					A blp	1				
		⊗		1	Brst blp	1		⊗		1
1/2	2	7.55			Spå	1/2	2	8.34		

Pt 1172. Vard samt pso 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Pt 1176. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		8.45		Cst		5		8.33	
					29 v blp					
					5 v blp					
					B blp					
		⊗			Ke			⊗		
			50		Tmö blp				38	
					C10 blp					
					17vb blp					
		⊗			Huv					
		⊗			Huc					
z	2	8.56			Sub	z	2	⊗	42	
					Subn			⊗		
					A blp					
					Brst blp			⊗		
					Spå	z	3	8.50		

Pt 1180. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1182. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		10.55		Cst		5		12.18	
					29 v blp					
					5 v blp					
					B blp					
		⊗			Ke			⊗		
			11.00		Tmö blp				23	
					C10 blp					
					17vb blp					
					Huv					
					Huc					
z	2	⊗	04		Sub	z	2	⊗	27	
		⊗			Subn			⊗		
					A blp					
		⊗			Brst blp			⊗		
z	2	11.13			Spå	z	2	12.36		

**Pt 1184. Vard f soh
samt pso. 3.**

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 34. Vikt 250 t.

**Pt (tomma psv) 1186. Dgl u
vard f soh samt pso. 3.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	7		13.25		Cst					
					29v blp					
					5v blp					
					B blp					
		⊗			Ke					
			30		Tmō blp					
					C 10 blp					
					17vb blp					
					Huv					
					Huc					
z	2	⊗	34		Sub		2		13.56	
		⊗			Subn					
					A blp					
		⊗			Brst blp					
z	3		13.43		Spå	z	4		14.02	

**Pt 1188. Vard u vard
f soh samt pso. 3.**

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1190. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		14.30		Cst		5		15.07	
					29 v blp					
					5 v blp					
					B blp					
		⊗			Ke			⊗		
			35		Tmō blp				12	
					C 10 blp					
					17vb blp					
					Huv					
					Huc					
z	2	⊗	39		Sub	z	2	⊗	16	
		⊗			Subn			⊗		
					A blp					
		⊗			Brst blp			⊗		
z	2		14.48		Spå	z	2		15.25	

Pt 1192. Dgl. 3.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1194. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		15.48		Cst		5		16.32	
Y					29v blp	Y				
Y					5v blp	Y				
Y					B blp	Y				
		⊗			Ke			⊗		
Y			53		Tmō blp	Y			37	
Y					C10 blp	Y				
Y					17vb blp	Y				
					Huv					
					Huc					
z	2	⊗	57	Y	Sub	z	2	⊗	41	Y
		⊗			Subn			⊗		
Y					A blp	Y				
Y		⊗		Y	Brst blp	Y		⊗		Y
z	2	16.06			Spå	z	2	16.50		

Pt 1198. Vard samt pso. 3.

Enbem. lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		17.28		Cst					
Y					29v blp					
Y					5v blp					
Y					B blp					
		⊗			Ke					
Y			33		Tmō blp					
Y					C10 blp					
Y					17vb blp					
					Huv					
					Huc					
z	2	⊗	38	Y	Sub					
		⊗			Subn					
Y					A blp					
Y		⊗		Y	Brst blp					
z	2	17.47			Spå					

Pt 1200. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		19.00		Cst					
					29 v blp					
					5 v blp					
					B blp					
		⊗			Ke					
			05		Tmö blp					
					C 10 blp					
					17vb blp					
					Huv					
					Huc					
z	2	⊗	09	1	Sub					
		⊗			Subn					
					A blp					
z	2	⊗	19.18	1	Brst blp					
					Spå					

Pt 1204. Vard u vard
f soh samt pso. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1206. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr. P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Cst		5		20.15	
					29v blp	1				
					5v blp	1				
					B blp	1				
					Ke			⊗		
					Tmö blp	1			20	
					C10 blp	1				
					17vb blp	1				
					Huv			⊗		
					Huc			⊗		
	2	⊗	16.17	1	Sub	z	2	⊗	26	1
					Subn			⊗		
					A blp	1				
z	2	⊗	16.25	1	Brst blp	1		⊗		1
					Spå	z	2	⊗	20.34	

PERSONTÅG

(SUNDBYBERG-) SPÅNGA—HÄSSELBY VILLASTAD.

Dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S10. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 15, om ej annat angives.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1214. Brtal 17.												
						Sub		2		5.20		γ
						A blp		γ				
						Brst blp		γ				γ
						Spå	z	1	5.28	3 6		z
						Slby			⊗			
						Häv		1	4 6			
1216. 1220.												
	1		6.25	z	1213	Spå		1b		7.05	zb	1213 1215
						Slby						
	1	⊗	6.35			Häv		1	7.15			
b Soh spår 3, γ z.												
1222. 1224.												
	1		7.59	z	1215 1217 1219	Spå		1		8.56	z	1221
						Slby						
	1	⊗	8.09			Häv		1	9.06			
1226. Vard f soh samt pso. 1228.												
	1		14.20	z	7819 1231b	Spå		1		11.15	z	1225
						Slby						
	1	⊗	14.30			Häv		1	11.25			

b Vard f soh.

|

PERSONTÅG

SPÅNGA—HÄSSELBY VILLASTAD

Dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S10. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 15.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6		1	2	3	Ank.	Avg.	6	
				X								X
1230.						 1232. Vard f soh samt pso.						
	1		12.38	z	1227	Spå Slby Häv		1		13.50	z	{1229 7819
		⊗							⊗			
§	1	12.48					§	1	14.00			
1234. Dgl u v f soh samt pso.						 1236.						
	1		14.10	z	{1229 7819 1231jk	Spå Slby Häv		1		15.27	z	1233
		⊗							⊗			
§	1	14.20					§	1	15.37			
j			Vard f soh.									
1238.						 1240.						
	1		16.09	z	{1233 1235	Spå Slby Häv		1		17.10	z	1237
		⊗							⊗			
§	1	16.19					§	1	17.20			
1242. Vard och pso.						 1244. Soh och pso.						
	1		17.41	z	{1237 1239 x 1241+k	Spå Slby Häv		1		18.05	z	{1239 x 1241+ 1243 x k
		⊗							⊗			
§	1	17.51					§	1	18.15			

PERSONTÅG

SPÅNGA—HÄSSELBY VILLASTAD.

Dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S10. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 15.

Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1246. Vard samt pso. 1248.												
	1		18.12	z	1239* 1241† 1243*	Spå			18.59	z	1243* 1245	
⊗	1	18.22				Slby	⊗					
‡	1					Häv	‡	1	19.09			
1250. 1252.												
	1		19.52	z	1247	Spå			21.17	z	1249 7821*	
⊗	1	20.02				Slby	⊗					
‡	1					Häv	‡	1	21.27			
1254. 1256.												
	1		21.57	z	1251	Spå			23.01	z	1253	
⊗	1	22.07				Slby	⊗	å				
‡	1					Häv	‡	1	23.11			
1258. 1260. S samt pso.												
	1		0.01	z	1255	Spå			0.51	z	1257	
⊗	1	0.11				Slby	⊗	å				
‡	1					Häv	‡	1	1.01			

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1270. Vard f soh samt pso. 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1272. Dgl. 3.

Vard:
Gdh 65. Sth 70. Lok J.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 34.
Vikt 250 t.
Soh:
Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		13.05		1281	Tb		2		18.01		1265 1073+ 7857*
		●×b				Höks			●			
	2		11			Vån		2		06		
	2	13.16				Vå		2	18.13			

b För SJ personal.

|

Pt 1274. Vard samt pso. 3.

Enbem lok.
Sth 90. Lok Dk. Ax. 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 250 t.
Föraren även tbfh vard före soh.

Pt 1276. Dgl. 3.

Vard:
Rälsbusståg (Y). Sth 70.
Soh:
Gdh 60. Sth 70. Lok L25.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 34.
Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		17.01		69 1269 1125+	Tb		2		20.36		1061 1039 1295
		●×b				Höks			●			
	2		07			Vån		2		42		1301e
	2	17.14				Vå		2	20.47			

b För SJ personal.

| Lokkpl Tb—Vå soh.

**Pt 1278. O, vard f
soh och soh samt pso. 3.**

 Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 1280. Dgl. 2, 3.

 Gdh 65. Sth 75. Lok J.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 39.
Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		23.49		1277f	Tb				8.50		1021 1267 7847*
	2	●	55			Höks			●	56		
	2	●	24.00			Vån			2			1293
	2					Vå			20	9.02		

f O, vard f soh och soh.

**Pt 1282. Vard f soh och
soh samt pso. 3.**

 Kan inställas.
Rälsbusståg (Y.)
Sth 80.

**Pt 1284. Vard f soh samt
pso. 3.**

 Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.44		(4267 d 1271 j 1033	Tb						
	1	●	14.50		1057	Höks				12.19		1347 1023 7801*
	2		15.02			Vån			1			
						Vå						
						Våv			Y	●		
						Dt			Y	×	30	
						Kbä			Y	h2	12.41	

j Vard f soh.

Pt 1286. Dgl. 2, 3.

 Gdh 65. Sth 75. Lok J. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 150 t.

Pt 1288. Vard samt pso. 3.

 Kan inställas.
Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		12.03		1023	Tb				18.13		1265 1073† 7857*
	2	●	09			Höks			Y	●		
	2					Vån			Y	2	18	
	20		12.15			Vå			Y	1	18.23	

Pt 1290. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		8.16			Tb						
		●				Höks						
	2		22			Vån						
	1	8.28				Vå						

Pt 1292. Soh samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1294. Dgl 2, 3.

Gdh 60. Sth 75. Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		21.43			Tb		4		19.23		
		●				Höks						
	2g	●	49			Vån		2		29		
	1	21.54				Vå		20	19.34			

f soh f vard

g sp 1, då 4263 går.

Pt 1296. Vard 1/9—14/6
samt pso. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.23	γ		Vå						
		●				Våv						
	2	6.33	37		1341	Dt						
	2	47				Kbā						

Pt 1298. Vard f soh samt
pso. 2, 3.

Enbem lok Vå—Kp.
Sth 75. Lok Dg.
Ax 60. Brgr P2. Brtal 39.
Vikt 250 t.

Pt 1300. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.
Vard f soh och soh loktåg.
Gdh 70. Sth 80. TGOJ lok S3.
Ax 60: Brgr P2. Brtal 33.
Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.40	Y	1033	Vå		20		18.20	Y	
		●				Våv	Y		●			
	1	14.48	49			Dt	Y	1	⊗	32		
						Åbr			×å			
	2	57	15.03	Y	1291	Kbā	h4	18.44				
						Rörlig bro						
	1	15.11	12			Morp						
	b2	20				Kp						

! Å Ang. biljettküp m. m. se sid. 2.

Ept 1302. Pso. 3.

Enbem lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		21.15		(1295 1301e 7851 5471)	Tb						
		●				Höks						
	b2b		20		1041fk	Vån						
	1	21.24				Vå						

b spår 1, då 1041 går.
f Soh f vard.

Pt 1304. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1306. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		7.56		1303	Ep		1		10.21		1305
		×				(Rom)			×			
		×				(Jdra)			×			
		×				(Lubv)			×			
		×	8.03			Våfr			×	28		
		×				(Kvra)			×			
		×				(Lådö)			×			
		⊗	08			Spsä			⊗	33		
		×				(Knti)			×			
		×	13			Sksa			×	38		
		×				(Ksgå)			×			
		⊗	18			Frth			⊗	43		
		×				(Blbo)			×			
		×				(Msta)			×			
		×				(Fjhv)			×			
	1	⊗	b 23			Fjh		1	⊗	f 49		
		×				(Vnga)			×			
		×				(Eklu)			×			
		×				(Mlby)			×			
		×	30			Rvst			×	56		
		×				(Fröa)			×			
	2	⊗	35			Atu		2	c ⊗	11.02		
		×				(Vsta)			×			
		×				(Shbk)			×			
		⊗	43			Håbk			⊗	10		
		×				(Srby)			×			
		×	48			Hän			×	15		
		×				(Åål)			×			
		×				(Rökq)			×			
		×				(Härs)			×			
	1	1	8.55			Hy		1	11.22	25		
						(Vrbo)			×			
						Arbo			×	30		
						(Stgä)			×			
						(Kkbo)			×			
						(Klvi)			×			
						Övs			×	38		
						Ruh		4	43			

b Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

c Tkl tjänstgöring börjar 15 min före tågets ord. ankomsttid.

f Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

Pt 1310. Ep—Hy dgl, Hy
—Ruh vard f soh och
soh. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1312. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.42			Ep		2		20.28		
		×				(Rom)			×			
		×				(Jdra)			×			
		×	49			(Lubv)			×			
		×				Våfr			×	35		
		×				(Kora)			×			
		×				(Lådö)			×			
		⊗	54			Spsä			⊗	40		
		×				(Knti)			×			
		×	59			Sksa			×	45		
		×				(Ksgå)			×			
		⊗	16.04			Frth			⊗	50		
		×				(Blbo)			×			
		×				(Msta)			×			
		×				(Fjhv)			×			
	1	b ⊗	g 09		7887*	Fjh		1	b ⊗	c 55		
		×				(Vnga)			×			
		×				(Eklv)			×			
		×	16			(Mlby)			×	21.02		
		×				Rvst			×			
	2	⊗	g 20			(Fröa)		2	⊗	c 06		
		×				Atu			×			
		×				(Vsta)			×			
		⊗	28			(Shbk)			⊗	14		
		×				Håbk			×			
		×	33			(Srby)			×	19		
		×				Hän			×			
		×				(Åål)			×			
		×				(Rökg)			×			
	1	16.40	50		1307*	(Härs)		1	21.26			
		×				Hy						
		×	55			(Vrbo)						
		×				Arbo						
		×				(Stgä)						
		×				(Kkbo)						
		×	17.01			(Klvi)						
	3	17.07				Övs						
						Ruh						

b Tkl tjänstgöring börjar soh 15 min före tågets ord. ankomsttid.

g Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång (vid Fjh endast soh).

b Tkl tjänstgöring börjar 15 min före tågets ord. ankomsttid.

c Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

Pt 1314. Vard u L samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		17.36		7887*	Ep						
		×				(Rom)						
		×				(Jdra)						
		×				(Lubv)						
		×	43			Våfr						
		×				(Kvra)						
		×				(Lådö)						
		⊗	48			Spsä						
		×				(Knti)						
		×	53			Sksa						
		×				(Ksgå)						
		⊗	58			Frth						
		×				(Blbo)						
		×				(Msta)						
		×				(Fjhv)						
1.	f	⊗	18.03			Fjh						
		×				(Vnga)						
		×				(Eklu)						
		×				(Mlby)						
		×	10			Rvst						
		×				(Fröa)						
2c			18.16			Atu						

o När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69:8).

f Tkl tjänstgöring börjar först 15 min. före tågets ord. ankomsttid.

**Pt. 1316. Vard u vard f
soh samt pso.**

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.10		1307*	Hy						
		×				(Vrbo)						
		×	15			(Arbo)						
		×				(Stgä)						
		×				(Kkbo)						
		×	21			(Klvi)						
		×				Övs						
γ	3	17.27				Ruh						

Pt 1318. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

Pt 1320. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		7.20	γ	1317 13073	Kbä		3		11.16	γ	7801* 1023
						Rörlig bro						
γ	1	⊗	28			Morp	γ	1	⊗	24		4277+
	h2	7.38				Kp		h1	11.34			

Pt 1322. Vard samt pso 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.40			Ep						
	1	6.02				Fjh						

b Tkl tjänstgöring börjar 15 min före tågets ord. ankomsttid.

Pt 1324. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1326. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		8.06			Tb		6		12.53		773
	2	⊗	12			Hsb	γ	2	●⊗å	13.00		
		×				Vrian			×			
		●⊗				Labk	γ		●⊗			
	3	⊗	25		769	Rt	γ	2	⊗	13		
	2	⊗	31	γ		Täa	γ	2	⊗	19	γ	
		×				(Nrhu)			×			
		×				(Fbru)			×			
		×				(Hskä)			×			
γ	1		8.46			Sl	γ	1		13.34		

| & Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

Pt 1328. Dgl. 3.

Gdh 55. Sth 65. Lok J. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 27. Vikt 150 t.

Pt 1330. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		15.19		1327	Tb		2		14.37		1327
	2	⊗	25			Hsb		2	×	43		
		×				Vrian						
		●⊗				Labk	γ		●⊗			
	2		15.39			Rt	γ	2	⊗	56		
	2	⊗	45	γ	4265d	Täa	γ	2	⊗	15.02	γ	
						(Nrhu)			×			
						(Fbru)			×			
						(Hskä)			×			
γ	1		57			Sl	γ	1		15.17		

Pt 1332. Soh samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		19.16			Tb						
	2	×	22			Hsb						
		•×				Vrian						
	2	×	33			Labk						
	2	×	39			Rt						
	4		19.51			Täa						
						Sl						

Pt 1340. Vå—Shr soh samt | Pt 1342. Dgl. 3.
pso, Shr—Rm dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		4.54			Vå				5.16		
		•				Våv						
	1	•	5.04			Dt				27		
						Åbr						
	2f	c	5.14	25		Kbä				6.01		
	2b	⊗	w33			Hh				12		1341
						(Rset)						
						Kgb						
						(Haga)						
	1		48	6.00	1341	Shr				31		
			×			Rmky						
	3		6.12			Rm						

b Sp 1, då 7892 ✕ går
 c Tkl tjänstgöring börjar 15 min före
 tågets ord. ankomsttid, då 7892 ✕
 ej går.

f Avgår från spår 1.

w Tåg 7892 ✕ uppehålls vid Hall-
stahammar och går efter 1340.

g Avgår från spår 1.
 å Ang. biljettköp m. m. se sid. 2.

Pt 1346. Vå—Kbä vard
samt pso, Kbä—Rm dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		8.20			Vå						
	2	●	8.30			Våv						
		× _å				Dt						
	4g	×	45			Åbr						
	2		9.07			Kbä						
		×				Hh						
		×)				(Rset)						
		Soh å)				Kgb						
		×				(Haga)						
	1		30			Shr						
		×				Rmky						
	3c		43			Rm						

c När tåget utgöres av rälsbusståg
intages det mot fordon i infarts-
tågvägen och skall därför införas
med särskild försiktighet (Säo
§ 73 och § 69:8).

g Avgår från spår 1.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1348. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		9.39			Kbä				10.40		1345
		×				Hh				10.48		1347
		× _å				(Rset)				×		
		×				Kgb				× _å		
		×				(Haga)				×		
	1		9.58			Shr				11.09		7285
		×				Rmky				×		
	3		10.13			Rm				22		

å Ang biljettköp m m se sid 2. | å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1350. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1352. Vard före soh samt Pt 1354. Dgl. 3.

pso. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		12.50			7285	Kbä	1		15.22		1083
		<i>a</i>					(Rlv)		<i>a</i>			
	2	⊗	58	γ			Hh	2	15.30	31	γ	
		×					(Rset)		×			
		×å					Kgb		×å			
		×					(Haga)		×			
1c			13.13				Shr	1	50	51		
							Rmky		×			
							Rm	γ 3	16.02			

c När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet. (Säo § 73 och 69: 8).

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1356. Vard u vard f soh samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y). Vå—Kbä sth 80,
Kbä—Shr sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		15.15	γ		Vå						
Y		●				Våv						
	γ 1	×	26		1291g	Dt						
		×å				Åbr						
	γ 2f		15.36	43	1083	Kbä						
		<i>a</i>				(Rlv)						
	2	51	52	γ		Hh						
		×				(Rset)						
		×å				Kgb						
		×				(Haga)						
1c			16.11			Shr						

c När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).

f Avgår från sp 1.

g Vard f soh.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1360. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth. 70.

Pt 1362. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.00		1353	Kbā		1		19.11		7899*
		×				(Rlv)						1359
	2	17.09	16	γ		Hh		2	19.19	20	γ	
		×				(Rset)			×			
		×				Kgb			×	å		
		Soh å)				(Haga)			×			
	1	35	37			Shr		1	39	40		
		×				Rmkv			×			
γ	3	50				Rm	γ	3	53			

å Ang biljettköp m m se sid 2. | å Ang biljettköp m m se sid 2.

Pt 1364. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

Pt 1366. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		20.59		1361	Kbā		1		22.30		1363
		×				(Rlv)						
	2	21.07	21.08	γ		Hh		2	22.38	39	γ	
		×				(Rset)			×			
		×				Kgb			×	å		
		×				(Haga)			×			
	1	26				Shr		1	58			

å Ang. biljettköp m. m. se sid 2. | å Ang. biljettköp m. m. se sid 2.

Pt 1374. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth Äbg-Nbg 70; Nbg-Kär 50.

Pt 1376. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Ẏ).
Sth Äbg-Nbg 70; Nbg-Kär 50.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		6.30			Äbg				10.45		1375
		×				(Äbgb)			×			
Y		•				Äbgb	Y		•			
Y	4	⊗	37	Y		Snt	Y	4	10.52	53	Y	
		×				(Snyb)			×			
		×				(Bltä)			×			
		×				(Flbr)			×			
Y	2	⊗	45			Hgf	Y	2	11.01	11.02		
		×				(Maba)			×			
		×				(Lvd)			×			
		×				(Rsd)			×			
	1	⊗	54			Nbg		1	12	13		
		×				(Hasp)			×			
Y		•				Mogr	Y		•			
2c		7.02				Kär	2		21			

c När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och 69: 8).

Pt 1382. Soh samt pso. 3.

Kan inställas.
Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.40			Äbg						
Y		•				Äbgb						
Y	4		45	Y		Snt						
Y	2		52			Hgf						
	1	18.01				Nbg						

Pt 1384. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth Äbg-Nbg 70; Nbg-Kär 50.

Pt 1386. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth Äbg-Nbg 70; Nbg-Kär 50.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.45			1383	1			21.14		
		×				Äbg			×			
		•				(Äbgb)			•			
Y	4	18.52	53			Äbgb	Y					
		×				Snt		4	21.21	22		
		×				(Snyb)			×			
		×				(Bltä)			×			
		×				(Flbr)			×			
Y	2	19.01	19.02			Hgf	Y	2	30	31		
		×				(Maba)			×			
		×				(Livd)			×			
		×				(Rsdl)			×			
	1	12	13			Nbg		1	41	42		
		×				(Hasp)			×			
		•				Mogr			•			
Y	2	21				Kär	Y	2	50			

Pt 1390. Dgl. 3.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Äbg		1		7.50		1081
						Äbgb	Y		•			
						Snt	Y	4	7.55			

Blt 3074. Dgl. 2, 3.

Sv 1, 2, 3. 15/6—31/8.

Enbem. lok Vå—Kp.

Sth 90. Lok Dk. (Soh sth 75.

Lok Dg). Ax 60. Brgr P2.

Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	20		22.04	1	{1041 f 1319+ 4263}	Vå						
Y		•				Våv						
Y	1	22.12	15		1035	Dt						
Y	2	23	28	1		Kbå						
						Rörligbro						
Y	1	soh • å } ⊗	35			Morp						
	h2	43				Kp						

f Soh f vard.

å Ang biljettköp m m se sid 2.

Blt 3332. Dgl. 2, 3.

Cst—Tb:

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61.

Tb—La: Gdh 75. Sth 90. Lok B.

Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		3.55			Cst						
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
			59			Tmō blp						
						C10 blp						
						17vb blp						
	2		4.03			Sub						
						A blp						
						Brst blp						
	3		07			Spå						
		●	09 $\frac{1}{2}$			Bkb blp						
	1	soh ●	12			Jkb						
		●	14 $\frac{1}{2}$			Khä blp						
	2		17			Stt						
						Rörlig bro						
	3		22			Kän						
	2	●	28			Bro						
		●				Kmrs						
	3	●	36			Bäl						
	2	●	41			Krg						
						Rörlig bro						
			44			Eko						
	2	●	50			Gib						
	3	4.58	5.01			Ep						
	1	●	08			Lub						
	1	●	13			Ora						
	1	●	18			Ttu						
	3	5.23	44	g		Tb						

g Avgår över spår 1 a.

å Ang biljettköp m. m. se sid 2.

Blf 3332.

Förts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	5.23	5.44	g		Tb						
		●				Ans						
	1	⊗	56			Suu						
	2	● × a	6.04	†		Svan						
	2	6.16	17			Rm						
f	3f	23	28		5457c	Sgl						
	1	⊗	36			Vso						
	2	49	52		1029	Äbg						
		●				Äbgs						
		×				Sdbo						
	3	7.05	7.13			Fgc						
	3	17	20			Fgb						
		●				SmbL						
		●				Fnh						
	1	32	35		1007	Vad						
		å soh } ● ⊗				Rörlig bro						
	2	48	49			Vbhy						
	3	8.00	8.02		7861*	Sre						
		⊗				Smj						
	2	⊗	13			Mgh						
		●				Hge						
		●				Nobr						
	5	25				Hläg						
						La						

c Vard u vard e soh.

f sp 2, då 5457 ej går.

g Avgår över spår la.

å Ang biljettköp m.m. se sid 2.

Fjgt 4262. Tb—Vå dgl u
dag e soh samt pso, Vå
—Kp dgl.

Kbä—Kp 3.

Kan inställas Tb—Kbä.

Föraren även tbfh.

Sth 60. (V e soh 45).

Lok: Tb—Vå E6, Vå—Kp

Dg (v e soh Ub).

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.46		1045 7845 × 1263 ×	Tb						
	2	●	55			Höks						
	2	soh ●	55			Vån						
	3	7.03	7.43		1341 3073	Vå						
	3	●				Våv						
	2b		57		1365 ×	Dt						
	h4g	8.10	8.50	q	4437 1037	Kbä						
	1	×	9.01			Rörlig bro						
	h2	9.15				Morp						
						Kp						

b } spår 1, då 1365 ej går.

g Avgår från spår 1.

q Huvudsignalen kan ej visa kör-signal.

Fjgt 4264. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 50. Lok E6.

Ax 140. Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		22.31		1323 †	Tb						
	2	●	41			Hsb						
	2	●				Labk						
	2	●	59			Rt						
	2	●	23.06			Tåa						
	4	23.23				Sl						

Fjgt 4266. Dgl u dag e soh samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 50. Sth 50. Lok E6.
Ax 100. Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		16.32			Tb						
						Höks						
	1	16.41	47			Vån						
	2	56				Vå						

Fjgt 4268. Dgl u dag e soh samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 30. Sth 50. Lok E6.
Ax 100. Brgr G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		14.07			Tb						
	2	14.17	21			Hsb						
						Labk						
	2		39			Rt						
	2		45			Täa						
	5	59				Sl						

Fjgt 4438. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg.
Ax 180. Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		19.29			Vå						
						Våv						
	1		45			Dt						
	b2	20.01	20.30			Kbä						
						Rörlig bro						
	b1b		42			Morp						
	h2	57				Kp						

b sp 2, då 1041 går.
f Soh före vard.

Fjgt 5452. Tmn-Tb dgl u dag e soh, Tb—La vard

Kan inställas

Föraren även tbfh.

Krt pso.

Tmn—Tb: Sth 60. Lok Dg.

Tb—La: Gdh 45. Sth 60. Lok B.

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		2.00			Tmn						
	z					17va IIblp						
	z					17va Iblp						
	2		07			Sub						
						A blp						
						Brst blp						
	3		13	z	1143	Spå						
		●	16			Bkb blp						
1	soh ●		20			Jkb						
	●		25			Khä blp						
2			28			Stt						
						Rörlig bro						
3			34			Kän						
2	●		43			Bro						
	●					Kmrs						
3	●		56			Bäl						
2	●		3.04			Krg						
						Rörlig bro						
			08			Eko						
2	●		17			Gib						
2	3.30	4.00				Ep						
1	●		12			Lub						
1	●		20			Ora						
1	●		28			Ttu						
3 ^y g	4.35	5.13				Tb						

g Avgår från spår 10.

|

Fjgt 5452.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3 ^y _g	4.35	5.13			Tb						
		•				Ans						
	1		31			Suu						
	2	•	41	↑		Svan						
	2		55			Rm						
	2		6.03			Sgl						
	1		13		5457c	Vso						
	3	6.29	7.20		1029	Äbg						
		•				Äbgs						
	3		40			Fgc						
	4	7.45	8.25		1007	Fgb						
		•				SmbL						
		•				Fnh						
	1		42			Vad						
		•				Rörlig bro						
		•				Vbhy						
	3		54		7861*	Sre						
	2	9.10	9.59			Smj						
			10.11			Mgh						
	2					Hge						
		•				Nobr						
		•				Hläg						
r	2	10.25				La						

c Vard u vard e soh.

g Avgär från spår 10.

r Huvudsignalen kan ej visa körsignal, tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Fjgt 5454. Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok B. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	8		15.05			1003							Tb
		●											<i>Ans</i>
	1		23										Suu
	2	●	32										Svan
	2		46		7861 ^x _n								Rm
	2		54										Sgl
	1		16.03										Vso
	3	16.20	53		{5453 ⁺ 1027 1001								Äbg
		●											<i>Äbgs</i>
	4	17.13	17.33										Fgc
	4	40	18.21		{5459 ^e 1011								Fgb
		●											<i>SmbL</i>
		●											<i>Fnh</i>
	1		38		5451 ^x _n								Vad
		●											<i>Rörlig bro</i>
	2		50										<i>Vbhy</i>
	2		50										Sre
	3f	19.06	19.16			1009 ^e							Smj
		●											<i>Mgh</i>
	2	●	27										Hge
		●											<i>Nobr</i>
		●											<i>Hlåg</i>
	5	41											La

f $\frac{1}{2}$ spår 2 då 1009 går.

|

Fjgt 5458. Vard samt pso. | Efjgt 5460. Pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok B. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Lok B. Ax 140.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		18.45		1001 5453 †	Tb		10		10.21		
		●				<i>Ans</i>			●			
	1		19.03			<i>Suu</i>		1		38		
	3	19.14	23	∩	1011	<i>Svan</i>		2		48	∩	
	2		39		5459 e	Rm		2		11.03		7285
	2		47			<i>Sgl</i>		2		12		
	1		56			<i>Vso</i>		1		22		
b	2b	20.12	20.40		5451 × 1009 eu	Äbg		2	11.38	12.05		
		●				<i>Äbgs</i>			●			
	4	21.00	21.50			Fgc		3	12.25	43		7861 × 1087
	4	57	22.27			<i>Fgb</i>		4	48	13.10		1003
		●				<i>Smbt</i>			●			
		●				<i>Fnh</i>			●			
	1		n 43			<i>Vad</i>		1		26		
		●				<i>Rörlig bro</i>						
	2		n 55			<i>Vbhy</i>			●			
						<i>Sre</i>		2		38		
	3	23.11	n 23.32			<i>Smj</i>	f	3f	13.54	14.00		5453 †
		●				<i>Mgh</i>			●			
	2		44			<i>Hge</i>		2		11		
		●				<i>Nobr</i>			●			
		●				<i>Hläg</i>			●			
	5	58				La		5	14.25			

b ∩, spår 3 då tåg 1009 går, varvid 5451 undanväxlas.

n Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

f ∩, spår 2 då 5453 går.

Efjgt 5462. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		1.33			Tmn						
	z					17valI blp						
	z					17valI blp						
	2		40	17		Sub						
						A blp						
						Brst blp						
	3		46	z	(5451 1141 1143	Spå						
		●	49			Bkb blp						
	1	soh ●	53			Jkb						
		●	58			Khā blp						
	2		2.01	11		Stt						
						Rörlig bro						
	3		07	1		Kän						
	2	●	16			Bro						
		●				Kmrs						
	3		29			Bäl						
	2	●	37			Krg						
						Rörlig bro						
			41			Eko						
	2	●	50			Gib						
	2	3.03	3.30			Ep						
	1	●	42			Lub						
	1	●	50			Ora						
	1	●	58			Ttu						
	3y	4.05				Tb						

Ejftg 5464. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Ejftg 5466 Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		13.12			Tmn	32			15.40		
						17vaII blp						
						17val blp						
	2		19			Sub	2			48		
						A blp						
						Brst blp						
	3		25			Spå	5	15.58	16.01			
						Bkb blp				05		
	2	13.33	46		1023	Jkb	1			09		1121cu
			52			Khä blp				13		
	2		55			Stt	2			17		
						Rörlig bro						
	3		14.02			Kän	3	16.24	49			1057
						Bro						1123
	2		10			Kmrs	3	17.00	17.09			69
						Bäl						
	3q		21		8703fk		3			22		
						Krg						
	2	• soh	29			Rörlig bro	2			30		
						Eko				35		1075g
	2		33			Gib	2j			44		1125†u
			42									
						Ep	5	57	18.40			7801*
	5	14.54	15.05		1005eu 1003	Lub				52		1001
						Ora	1			19.00		1071*
	2	15.17	22		1057	Ttu	1			08		
						Tb						
	1		31			Höks						
						Vån						
	1		38			Vå						
	3g		46		1285 7801*		9	19.16				
	2		16.00									
	r	9	16.06									

f Hf MOF

g Avgår från spår 10.

j Vard f soh.

q # sp 2, då 8703 går

r Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sjö § 52:2a (resp 52:2b) gäller.

o Vard före soh.

f Hf MOF.

g Vard u L.

j # sp 3, då 1125 går.

Fjgt 5468. Soh samt pso.

Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brğ G. Brtal 28.

Fjgt 5472. Tmn—Tb pso,

Tb—Vå dgl u d e soh

samt pso, Vå—Kp dgl.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. (n) Ax 120.

Brğ G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		18.57			Tmn	32			2.45		
						17vaII blp						
						17vaI blp						
	2		19.03			Sub	2			5.2		
						A blp						
						Brst blp						
	3		0.9			Spå	3			5.8		
						Bkb blp						
	2		19.17			Jkb	1	soh ●		3.01		
						Khä blp				1.0		
	2		2.8			Stt	2			1.3		
						Rörlig bro						
	3		3.9			Kän	3			1.9		
	3		5.1	20.25		Bro	2	●		2.8		
						Kmrs						
	2		20.41	5.1		Bål	3	●		4.1		
	3		21.01	21.10		Krg	2	●		4.9		
						Rörlig bro						
						Eko				5.3		
	2		●	2.5		Gib	2	●		4.02		
	5		3.8	4.9		Ep	2	4.15		2.5		
						Lub	1	●		3.7		
	1		●	22.01		Ora	1	●		4.5		
	1		●	0.9		Ttu	1	●		5.3		
	1		●	1.7		Tb	1	●		5.3		
	3y		22.24	5.0		Höks	3y	5.00	5.10	5.10		
						Vån						
	2		●	5.8		Vå	2	●		1.8		
	3		23.06				3	2.5	4.1			

b Soh f vard.

f Dgl 15/6—31/8, soh f vard 1/9—14/6.

g Avgår från sp 8.

n Ub-lok soh e soh Vå—Kp

(7841×
1273×
7133×)

7843

Fjgt 5472.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	5.25	5.41	7		Vå						
		•				Våv						
	1		5.3			Dt						
	2		6.05	17		Kbä						
						<i>Rörlig bro</i>						
	1		1.5			Morp						
	h3	6.27				Kp						

Efjgt 5492. Pso.

Föraren även tbfh.

Tb—Äbg: Gdh 45. Sth 50.

Äbg—Nbg: Gdh 35. Sth 40.

Lok E6. Ax 140. Brgr G.

Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		6.00			Tb						
		•				Ans						
	1		1.8			Suu						
	2	•	2.8	7		Svan						
	2		4.2		5457cu	Rm						
	3	6.51	7.11		1029	Sgl						
	1		2.3			Vso						
	3	7.40	8.20		{1081 1391	Äbg						
		•				<i>Äbg</i>						
	4		3.0	17		Snt						
	2		3.7			Hgf						
	2	8.50				Nbg						

c Vard u vard e soh.

Lgt 7132. Vard samt pso. 3.

Kan inställas.

Lokom. Enbemannad förarhytt.

Sth 40. Ax 120. Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		18.51		1073+	Tb						
		●			7857*	Höks						
	b 2b		19.02		1287	Vån						
	r 9		19.11		1321+	Vå						

b [§] sp 1, då 1321 går.r Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sjö § 52:2 a (resp sjo
§ 52:2 b) gäller.**Lgt 7134. Vard samt pso. 3.**

Kan inställas.

Krt pso.

Lokom. Enbemannad förarhytt.

Sth 40. Ax 120. Brgr G. Brtal 12

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		6.00		4261d	Tb						
	2	●×	13			Hsb						
		●⊗				Labk						
	2	6.36	56			Rt						
	2	7.04	7.19			Tää						
	4	35				Sl						

Anm. Tåget får avsändas frånTillberga och Hedensberg intill
15 min. före tidtabellstiden, om
tågföljden medger detta.

Lgt 7286. vard samt pso 3.

Kan inställas.

Krt pso. Kbä—Rm.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 35 Kbä—Rm,

50 Rm—Fgc.

Lok B. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		14.03			1351						
	2ä	14.15	3 9			1083						
	2	5 9	15.30									
	4	15.50	16.30									
	3	16.40	4 7			1027						
	2	5 9	17.06			1001						
	3	17.23	4 5			5453†						
	4	18.05										

ä Undanväxlas.

Anm. Tåget får avsändas intill
15 min. före tidtabellstiden, om
tågföljden medger detta.

Lgt 7802. Tmn-Kp vard samt Lgt 7804. Vard samt pso.
pso. 3.

Kan inställas.

Enbem lok Tmn—Ep 9.

Sth 45. Lok Ub.

Ax 120. Brgr G. Brtal 17.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Enbem lok Jkb—Kän.

Tmn—Kän: Sth 45. Lok Ub.

Ax 120. Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		4.34			Tmn		31		8.40		
						17vaII blp						
						17vaI blp						
	2		41			Sub		7g	8.48	9.17		
						A blp						
						Brst blp						
	3		48			Spå		1	9.29	ü 47		{1021 1109
		•	52			Bkb blp			53	10.00		
	2	4.56	5.02		1101*	Jkb		3	10.06	55		{1111 5465e 1007
		•	08			Khä blp			11.02	11.13		
	2		12			Stt		1	18	25		1051
						Rörlig bro						
	3		18			Kän		1	33			
	2	5.28	6.03		1043*	Bro						
		•				Kmrs						
	2	6.20	40			Bål						
		×				Nkby						
	1	53	7.04		1045	Krg						
						Rörlig bro						
		7.10	14			Eko						
	1	28	59		1055*	Gib						
	5	8.15	9.21		{1021 15465e	Ep						

q Måste lok med två förarhytter användas, bör detta om möjligt vara tvåbemannat.

g Avgår från spår 1.

ü Tåg 7804 uppehålls vid Spånga och går efter 1066 †.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7802.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
<i>u</i>	5	8.15	9.21			1021 5465e							Ep
<i>u</i>	2	9.35	10.12			1007 1051							Lub
<i>u</i>	2	10.23	35			5467e							Ora
<i>u</i>	2	45	48										Ttu
<i>u</i>	3y	58	11.26										Tb
<i>u</i>		•											Höks
<i>u</i>	2		35										Vån
<i>u</i>	3	11.43	12.50			1023 7801* 4277+k							Vå
<i>u</i>		•											Våv
<i>u</i>	2	13.08	13.14			4267j							Dt
<i>u</i>	h4	31	14.30			1033							Kbä
													Rörlig bro
<i>u</i>	1	14.40	55			1291							Morp
<i>u</i>	h3	15.09											Kp

j Vard u vard e soh.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tåg-följden medger detta.

Ens lok 7808. Pso.

Lgt 7816. Dgl.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E6. Ax 140.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tmn				9.00		
						17vaII b p	z	32				
						17vaI b p	z					
	1		16.22			Sub	z	2		07		
						A b p	z					
						Brst b p	z					
	1	16.30				Spå	z	3		18	z	1221
						Häv	z	2	9.30			

Lgt 7820. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E6. Ax 140

Brgr G. Brtal 17.

Ens lok. 7826. Dgl u vard
f soh samt pso.

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		15.29			Tmn						
						17vaII b p						
						17vaI b p						
	2		37			Sub		2		13.52		
						A b p						
						Brst b p						
	5	15.48	56	z	(1233 1235)	Spå	z	2	13.59			
	2	16.08				Häv						

Ens lok 7842. Dgl u vard
f soh samt pso.

Kan inställas.

Ens lok 7844. Vard u vard
e soh samt pso.

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		10.09		(1051 1037 1279)	Tb		4		13.59		(7849 g 4267 d)
		●				Höks			●			
	2		15			Vån	f	2f	14.04	14.08		1271b
	2	10.21				Vå	z	3	13			

Lokkpl (från 1007) v e soh.

b Vard f soh.

f sp 1 då 1271 går.

g Vard u vard e soh.

Lgt 7862. Vard samt pso. 3. Elgt 7864. Pso.

Kan inställas.

Gdh 40. Sth 50. Lok E6. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok B. Ax 120.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	10		6.40			Tb						
		●×				Ans						
	2	7.00	7.45		{5457j 1029}	Suu						
	2	5 8	8.04			Svan						
r	4	8.24	5 8		{1081 1007}	Rm						
	2	9.08	9.14			Sgl						
	1	2 6	10.00		7285	Vso						
	3	10.18	11.35			Äbg		4		8.51		{1007 7285}
		●			{7861x 1087 1003}	Äbgs						
	3f	11.55	13.18	q		Fgc		3	●	9.09		
	3g	13.25	14.13			Fgb		3	9.16			
		●				SmbL						
		●14.28	4 0			Fnh						
	1	4 5	15.12		5453†u	Vad						
						Rörliq bro						
		● ×				Vbhy						
	2u	15.35	16.08		{1027 1001}	Sre						
					{5459e 5451x 1011}	Smj						
	2ö	16.25	17.45			Mgh						
	2	17.56	18.03			Hge						
		●×				Nobr						
		●				Hläg						
w	2ä	18.28				La						

c Tåg 7862 uppehålls vid Söderbärke och går efter 1040 e.

f Avgår fr. spår 9.

g Avgår fr. spår 4.

j Vard u vard e soh.

n Avgår fr sp 3 eller då 1040e går, från spår 1.

q Huvudsignalen kan ej visa kör-signal.

r Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sjö § 52:2 a (resp. sjo § 52:2 b) gäller.

w Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.

ä Då 1009e går, spår 5.
ö Avgår fr spår 1.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tåg-följden medger detta.

Lgt 7866. Dgl.

Kan inställas. Krt pso Fgc—Fgb.
Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 45. Lok B back-
gående.
Ax 120. Brgr G. Brtal 13.

Lgt 7868. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 45. Lok S 10
backgående.
Ax 120. Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		6.05		5457b	Äbg		3		14.30		1003
Y		●				Äbgs	Y		●			
4f		6.25	7.05	q	1029	Fgc	4		14.50	15.00		
r	2	7.12				Fgb	3g		15.07			

b Vard u vard e soh.
f Avgår från spår 6.
q Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal.
r Huvudsignalen kan ej visa kör-
signal. Sjö § 52:2 a (resp sjö
§ 52:2 b) gäller.
Anm. Tåget får avsändas från samt-
liga driftplatser intill 15 min. före
tidtabellstiden, om tågföljden med-
ger detta.

g Y spår 4, då 5453 † går.
Anm: Tåget får avsändas från
samtliga driftplatser intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

Lgt 7870. Soh samt pso. 3.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Gdh 40. Sth 35 Kbä—Rm,
Sth 50 Rm—Äbg.
Lok B. Ax 120.
Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.06		7285	Kbä						
	2ä	13.18	3 6	Y	1351	Hh						
	2	5 6	14.55		1083	Shr						
Y	3	15.15	15.19		7861	Rm						
Y	2		2 8			Sgl						
Y	1		3 8			Vso						
Y	2	5 4				Äbg						

ä Undanväxlas.
Anm. Tåget får avsändas från
Surahammar intill 15 min före
tidtabellstiden om tågföljden
medger detta.

Lgt 7882. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Krt pso.

Äbg—Nbg: Gdh 35. Sth 40.

Nbg—Kär: Gdh 25. Sth 25.

Lok E6. Ax 180. Brgr G. Brtal 12.

Lgt 7884. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 25. Sth 25. KNJ lok.

Ax 180. Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		11.08			1375						
		●										
	4	11.18	3 8			5491e						
	2	4 8	12.13									
	2	12.27	13.00			1083			1			11.22
		●										
	3	13.12							3			11.34

Anm. Tåget får avsändas från samtliga driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7888. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh. Lokomotor.

Tvåbemannad förarhytt.

Sth 35. Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		11.20									
		×										
		×										
		×										
		×	b									
	1q	12.11	12.43			1309						
		×	b									
	2	13.00	13.10									
		×										
		×										
	1	4 0										

b Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

q Tåg 7888 undanväxlas före 1309.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7892. Vard samt pso. 3.

Kan inställas Vå—Kbä och
Shr—Rm.

Föraren även tbfh Vå—Kbä.
Gdh 35. Sth 45. Lok S10 (back-
gående Vå—Kbä). Ax 120.
Brgr G. Brtal 14.

Lgt 7894. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.
Gdh 35. Sth 45. Lok S10. Ax 120
Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		4.00	γ		Vå						
	1	●	15			Våv						
	2f	b 4.30	48			Dt						
	2	5.00	w 5.33	γ		Kbä	1		9.32		1355	
	2	55	6.35		1341	Hh	2	9.43				
	4	6.56				Shr						
						Rm						

b Tkl tjänstgöring börjar 15 min
före tågets ord. ankomsttid.

f Avgår från spår 1.

w Tåg 7892 uppehålls vid Hallsta-
hammar och går efter 1340 †.

Anm. Tåget får avsändas från Kol-
bäck intill 15 min. före tidta-
bellstiden, om tågtiden medger
detta.

Lgt 7896. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 35.

Lok S10. Ax 180.

Brgr G. Brtal 9.

**Ens lokomotor 7898. Vard
samt pso.**

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.05		7285	Kbä		1a		16.47		1353
	2ä	13.17				Hh		h1	16.58			

ä Undanväxlas.

Ens lok 7900. Vard samt pso.

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		17.36	7		1353	Hh					
	2		17.51				Shr					

Ens lok (provlok) 8702. Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		11.00			Tb						
	1	●	11.20	22		Ans						
	2	●	34	7		Suu						
	1		53			Svan						
						Rm						

**Tjt (prt) 8704. Hf MOF
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok F. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tmn		32		10.12		
						17vaII blp	Y	z				
						17vaI blp	Y					
						Sub	Y	z 2		18		Y
						A blp	Y					
						Brst blp	Y					Y
						Spå	Y	z 3		22		Y z 1109
						Bkb blp	Y			25		
						Jkb	Y	2	10.28	31		1111
						Khā blp	Y			35		
						Stt	Y	2		37		Y 5465eu
						<i>Rörlig bro</i>						
						Kän	Y	2	42	52		1007
						Bro	Y	3	11.00	11.04		1051
						Kmrs	Y		•			
						Bål	Y	3		13		
						Krg	Y	2		18		5467e
						<i>Rörlig bro</i>						
						Eko	Y			21		
						Gib	Y	2		26		
						Ep	Y	2		33		
						Lub	Y	1		40		
						Ora	Y	1		44		
						Ttu	Y	1		49		
						Tb	Y	9	54			

Esnt 10062. Pso. 2, 3.

Sv 1, 2, 3.

Gdh 75. Sth 90. Lok B.

Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.

Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		23.30	g)		Tb						
Y		●				Ans						
Y	1	●	42			Suu						
Y	2	●	48	Y		Svan						
Y	2		57			Rm						
Y	2	●	0.02			Sgl						
Y	1	●	12			Vso						
Y	2	○0.23	27			Äbg						
Y		●				Äbgs						
Y	3	⊙	39	Y		Fgc						
Y	3		42			Fgb						
Y		●				SmbI						
Y		●				Fnh						
Y	1		53			Vad						
Y						Rörligbro						
Y		●				Vbhy						
Y	2		1.01			Sre						
Y	3		11			Smj						
Y		●				Mgh						
Y	2	●	19			Hge						
Y		●				Nobr						
Y		●				Hläg						
Y	5	1.30				La						

g Avgär över spår 1 a.

I

Persontåg (tomma psv) Stockholm C—Sundbyberg—
Stockholm C.

Dagligen om ej annat angives.

Kan inställas. Enbem lok. Föraren även tbfh.

Brgr P2.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
Sth 60. Brtal 24.										
1066 T.					1004 T.					
Vard består tåget av ensamt lok.										
	2		9.08		Sub	4			12.00	z
					19hII blp					
					19hI blp					
					B7 blp					
					C7 blp					
			15		Tmō blp				05	
					A blp					
					3h blp					
Ö	2ö		9.20		Cst	Ö	7ö		12.10	
6 Ang spårändring se tdtboken del A sid 62.					6 Ang spårändring se tdtboken sid 62.					

1003 T.					1005 T. Pso.					
	1		16.51		Cst	1			16.02	
					29v blp					
					5v blp					
					B blp					
			56		Tmō blp				06	
					C10 blp					
					17vb blp					
Ö	7		17.03		Sub	Ö	7		16.11	

**Persontåg (tomma psv) Stockholm C—Sundbyberg—
Stockholm C.**

Dagligen om ej annat angives. .

Kan inställas. Enbem lok. Föraren även tbfh.

Brgr P2.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
Sth 60. Brtal 24.										
1040 T. Pso.					1122 T. V f soh.					
	5		12.09	z	Sub		6		14.08	z
					19hII blp					
					19hI blp					
					B7 blp					
					C7 blp					
			b14		Tmö blp				13	
					A blp					
					3h blp					
Qö	4ö	12.19			Cst	Qö	5ö	14.18		
b Tåg 9301 uppehålls vid Tmö och går efter 1040 T.										
ö Ang spårändring se tdtboken del A sid 62.										
1133. T. Soh.										
	7		22.45		Cst					
					29 v blp					
					5 v blp					
			50		B blp					
					Tmö blp					
					C 10 blp					
					17v b blp					
z	7	22.55			Sub					
1138 T. Soh.										
	6		22.10	z	Sub					
					19hII blp					
					19hI blp					
					B7 blp					
					C7 blp					
			15		Tmö blp					
					A blp					
					3 h blp					
Qö	5ö	22.20			Cst					

Ens lok Stockholm C—Sundbyberg— Stockholm C.

Dagligen om ej annat angives.

Kan inställas. Enbem lok.

2	3	Ank.	Avg.	6	1.	2	3	Ank.	Avg.	6
9332 lok.						1046 lok.				
	7		2.00	γ	Sub		7		6.13	γ
γ					19hII <i>blp</i>	γ				
γ					19hI <i>blp</i>	γ				
γ					B7 <i>blp</i>	γ				
γ					C7 <i>blp</i>	γ				
γ			05		Tmō <i>blp</i>	γ			18	
γ					A <i>blp</i>	γ				
γ					3h <i>blp</i>	γ				
rö	15ö	2.10			Cst	rö	7ö	6.23		
<p>r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal, tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.</p>					<p>r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal, tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.</p>					
<p>ö Ang spårändring se tdtboken del A sid 62.</p>					<p>ö Ang spårändring se tdtboken del A sid. 62.</p>					
						1008 lok.				
					Sub		3		17.40	γ
					19hII <i>blp</i>	γ				
					19hI <i>blp</i>	γ				
					B7 <i>blp</i>	γ				
					C7 <i>blp</i>	γ				
					Tmō <i>blp</i>	γ			45	
					A <i>blp</i>	γ				
					3h <i>blp</i>	γ				
					Cst	rö	7ö	17.50		
					<p>r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal, tåget intages medelst kör-signal från dvärgsignal.</p>					
					<p>ö Ang spårändring se tdtboken del A, sid 62.</p>					

Ens lok Stockholm C—Sundbyberg—Stockholm C.

Dagligen om ej annat angives.

Kan inställas.

Enbem lok.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1007 lok.						1011 lok. Fr. o. m. 1/9						
	2		11.25			Cst		1		21.57		
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
			30			Tmö blp				22.02		
						C10 blp						
						17vb blp						
	7		11.35			Sub		7		22.07		
1061 lok.												
	2		22.27			Cst						
						29v blp						
						5v blp						
						B blp						
			32			Tmö blp						
						C10 blp						
						17vb blp						
	7		22.37			Sub						

Bandispositioner enligt säo § 29:2, anm. 3.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp nr 1. Vard. Sub-Spå, uppspåret mellan tågen 1112 (1066) och (8704) 1180.	Sedan tåg 1112 (1066, då detta tåg går) inkommit till Spånga disponeras uppspåret å linjen Sub—Spå till kl 10.12 (då tåg 8704 går kl 10.08) för gång med lok och vagnar från Sundbyberg till Bromsten och åter till Sundbyberg.
Bdisp. nr 2. Vard. Sub-Spå uppspåret mellan tågen 1188 (vf soh 1122). och 1190.	Sedan tåg 1188 (vf soh tåg 1122) inkommit till Spånga disponeras uppspåret å linjen Sub—Spå till kl 15.10 för gång med lok och vagnar från Sundbyberg till Bromsten och åter till Sundbyberg.
Bdisp. nr 3. Pso Sub-Spå uppspåret mellan tågen 1130 och (1006) 1008.	Sedan tåg 1130 inkommit till Spånga disponeras uppspåret å linjen Sub—Spå till kl (18.23) 18.28 för gång med lok och vagnar från Sundbyberg till Bromsten och åter till Sundbyberg.
Bdisp nr 4. Vard Jkb-Stt mellan tågen 1001 (5468) och 1146.	Sedan tåg 1001 inkommit till Jakobsberg (5468 ink. Stt) disponeras linjen Jkb—Stt till kl 19.54 för gång med lok och vagnar från Jakobsberg till Kallhäll och åter till Jakobsberg.
Bdisp nr 5. Vard Äbg-Fgc mellan tå- gen 1094 (7863) och 1002.	Sedan tåg 1094 inkommit till Fagersta C, (7863 ink. Äbg) disponeras linjen Äbg-Fgc till kl 10.15 för gång med lok och vagnar från Ängelsberg till Ängelsbergs såg och åter till Ängelsberg.
Bdisp nr 6. Vard Smj-Hge mellan tå- gen 1003 o. (5453) (5460) 1090.	Sedan tåg 1003 inkommit till Smedjebacken disponeras linjen Smj-Hge till kl (13.00) 13.50 för gång med lok o. vagnar från Smedjebacken till Morgårdshammar och åter till Smedjebacken.
Bdisp nr 7. Pso La-Hge mellan tågen 3332 och 1088.	Sedan tåg 3332 inkommit till Ludvika, disponeras linjen La-Hge till kl 9.28 för gång med lok och vagnar från Ludvika till Hillänge och åter till Ludvika.
Bdisp nr 8. Pso Äbg-Snt mellan tå- gen 1083 och 1084.	Sedan tåg 1083 inkommit till Ängelsberg, disponeras linjen Äbg-Snt till kl 13.50 för gång med lok och vagnar från Ängelsberg till Ängelsbergs bruk och åter till Ängelsberg.
Bdisp nr 9. Vard Kär-Nbg mellan tå- gen 1081 och 1082.	Sedan tåg 1081 inkommit till Norberg, disponeras linjen Kär-Nbg från kl 8.00 till 9.00 för gång med lok och vagnar från Kärrgruvan till Mossgruvan och åter till Kärrgruvan.
Bdisp nr 10. Vard Kär-Nbg mellan tå- gen 7882 och 7881.	Sedan tåg 7882 inkommit till Kärrgruvan disponeras linjen Kär-Nbg till kl 14.30 för gång med lok och vagnar från Kärrgruvan till Mossgruvan och åter till Kärrgruvan.

Anm: Bestämmelserna i säo § 29:2, anm. 3, tillämpas.

Bandispositioner enligt säo § 29:2, anm. 3.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp nr 11. Pso Nbg—Kär mellan tågen 1375 och 1376.	Sedan tåg 1375 inkommit Norberg, disponeras linjen Nbg—Kär till kl 11.00 för gång med lok och vagnar från Norberg till Kärrgruvan och åter till Norberg.
Bdisp nr 12. Pso Sl—Täa mellan tågen 7131 (1328) och 1331 (778).	Sedan tåg 7131 inkommit till Tärna (resp. 1328 till Sala), disponeras linjen Sl—Täa till kl 17.00 för gång med lok och vagnar från Sala till Silvervallen och åter till Sala.
Bdisp. nr 13. Pso Hy—Ruh mellan tågen 1309 och 1307.	Sedan tåg 1309 inkommit till Heby, disponeras linjen Hy—Ruh från kl 13.55 till kl 14.40 för gång med lokomotor och vagnar från Heby till Arnebo och/eller Översävne och åter till Heby.
Bdisp 14. Vard Fgb—Vad mellan tågen 5457 och 1029.	Sedan tåg 5457 inkommit till Fagersta bruk, disponeras linjen Fgb—Vad till kl 6.00 för gång med lok och vagnar från Fagersta bruk till Sembla och åter till Fagersta bruk.
Bdisp nr 15. Vard Fgb—Vad mellan tågen 1028 och 1087.	Sedan tåg 1028 inkommit till Vad disponeras linjen Fgb—Vad till kl 12.19 för gång med lok och vagnar från Fagersta bruk till Sembla och åter till Fagersta bruk.
Bdisp 16. Vard Fgb—Vad mellan tågen 1003 (5460) och 1090.	Sedan tåg 1003 inkommit till Fagersta bruk (resp 5460 till Vad), disponeras linjen Fgb—Vad till kl 13.55 för gång med lok och vagnar från Fagersta bruk till Sembla och åter till Fagersta bruk.
Bdisp 17. Vard Fgb—Vad mellan tågen 1001 o. (5459) 1011.	Sedan tåg 1001 inkommit till Fagersta bruk, disponeras linjen Fgb—Vad till kl (17.01) 17.30 för gång med lok och vagnar från Fagersta bruk till Sembla och åter till Fagersta bruk.
Bdisp 18. Pso Sl—Täa mellan tågen 1327 och (4268). 1330.	Sedan tåg 1327 inkommit till Tärna, disponeras linjen Sl—Täa till kl (14.35) 14.57 för gång med lok och vagnar från Sala till Silvervallen och åter till Sala.

Anm: Bestämmelserna i säo § 29:2, anm. 3, tillämpas.