

# TIDTABELLSBOKEN DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER  
BANDISPOSITIONER  
*och bestämmelser vid*  
ENKELSPÅRSDRIFT PÅ DUBBELSPÅR  
*jämte tabeller*

---

## ***Tidtabell nr 157–158***

*Gällande fr o m den 2 juni 1957  
och tillsvidare  
å följande bandelar:*

**Stockholm C—Hallsberg  
Södertälje S—Södertälje C  
Södertälje S—Eskilstuna C  
Läggesta—Mariefred  
Åkers styckebruk—Strängnäs  
Stålboga—Skebokvarn**

---

*Innehavarens befattning och namn*



**I tjänstetidtabellerna har nedanstående  
standardbeteckningar följande betydelse:**

§ = 2.6—31.8. 57 och 1.6—31.8 58  
§§ = 1.9. 57—31.5. 58 och 1.9. 58—t.v.

**Tdt  
157-  
158  
4 ts**

Snt 1. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Serv. Cst—Nk.  
Sth 90b. Lok F. Ax 60.  
Brgr S. Vikt 650 t.

Snt 3. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Serv. Cst—Fn.  
Sth Cst—Jn, Bt—På 90; Jn—Bt,  
På—H 100b.  
Lok F. Ax 60.  
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		21.10		<b>Cst</b>		12		22.30		
1	2			6	Sst	1	2			6	
					<i>Rörlig bro</i>						
1	4		19	6	<b>Äs</b>	1	4		40	6	
1	2		23	1	Hu	1	2		43	1	
1	2		30	1	Tu	1	2		50	1	
1	3		33½		Rön	1	3		54		
					<i>Rörlig bro</i>						
1	1	21.40	42	6	<b>Ses</b>	1	1	23.01	23.05	6	
1	2	51			<b>Jn</b>	1	2	vard. @	15	1	
					Mö	1	3	•	24	1	
					Gn	1	5		29	1	
					B	1	3	•	36	1	
					Sh	1	1		42	1	
					Sp	1	3		50	1	
					<b>Skv</b>	1	3	•	56	1	
					<b>Fn</b>	1	1	0.02	0.07	1	
					Sde	1	2	•	14		
					Va	1	1	•	17		
					<b>K</b>	1	2	25	37	6	
					Bt	1	2		44		
					Vr	1	2		54	1	
					Hgö	1	2		1.01		
					Km	1	2		09		
					<b>På</b>	1	2		17	1	
					<b>H</b>	1	2h	1.27		1	
											4050d

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Sth Nh—Gi, E—Al 100 km. Gi—Tns, | b Sth H—Re, Lah—A. 100 km.  
Any—E 110 km.

Snt 5. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2. Rtv.

Snt 7. Dgl. § Pso §§. 1, 2. Rtv.

Sth 90b. Lok Dk. Ax 60.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 120b.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	12		18.25		<b>Cst</b>		12		10.05	
1	2			6	Sst	1	2			6
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4		34	1	<b>Äs</b>	1	4		14	1
1	2		38	1	Hu	1	2		18	1
1	2		45	1	Tu	1	2		25	1
1	3		48 $\frac{1}{2}$		Rön	1	3		28 $\frac{1}{2}$	
					<i>Rörlig bro</i>					
1	1	18.55	57	6	<b>Ses</b>	1	10.35	37	6	1
1	2	19.07			<b>Jn</b>	1	2	46		1
					Mö	1	3	52		1
					Gn	1	5	56		1
					B	1	3	11.01		1
					Sh	1	1	06		1
					Sp	1	3	● Soh 13		1
					<b>Skv</b>	1	3	17 <sub>c</sub>		1
					<b>Fn</b>	1	1	21		1
					Sde	1	2	● Soh 26		
					Va	1	1	29		
					<b>K</b>	1	2	11.38		

b Sth Nh—Tns, Any—Hm 100 km.

b Sth Nh—Gi, E—Al 100 km; Gi—Tns, Any—E 120 km.

c Tåg 7005 ♂ uppehålles i Skebokvarn §§.

## Snt 9. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

## Snt 11. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Serv. Cst—K.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 100b.

Lok F. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	12		16.00			<b>Cst</b>		14		21.20	
1	2			6		Sst	1	2			6
						<i>Rörlig bro</i>					
1	4		09	1		<b>Äs</b>	1	4		31	1
1	2		13	1		Hu	1	2		35	1
1	2		20	1		Tu	1	2		44	1
1	3		23½			Rön	1	3		48	
						<i>Rörlig bro</i>					
1	1	16.31	33	6		<b>Ses</b>	1	1	21.55	59	6
1	2		43	1		<b>Jn</b>	1	2		22.09	1
1	3		49	1		Mö	1	3		15½	1
1	5		53	1		Gn	1	5	⊗	21	1
1	3		58	1		B	1	3		29	1
1	1		17.03	1		Sh	1	1		35	1
1	3		10	1		Sp	1	3		43	1
1	3	c } ● Soh	14	1		<b>Skv</b>	1	3	● Soh	48	1
1	1	17.19	21	1		<b>Fn</b>	1	1	22.54	23.05	1
1	2		28			Sde	1	2	●	12	
1	1		30½			Va	1	1	●	15	
1	2	38	42	6		<b>K</b>	1	1	23.23		
1	2		48			Bt					
1	2		58	1		Vr					
1	2		18.05			Hgö					
1	2		13		124	Km					
1	2		22	1		<b>På</b>					
1	2h	18.31				<b>H</b>					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su,  
F—Re, Lah—A 120 km.  
c Ej ● då 19 e går.

b Sth Nh—Tns, Any—Äl 100 km.

**Snt 13. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.**

Serv. Cst—Fn.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 100b.

Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

**Esnt 15. Pso.**

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth 90b. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	14		21.55			<b>Cst</b>		15		7.30	
1	2			6		Sst	1	2			6
						<i>Rörig bro</i>					
1	4		22.04	6		<b>Äs</b>	1	4		39	6
1	2		08	1		Hu	1	2		44	1
1	2		15	1		Tu	1	2		52	1
1	3		18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			Rön	1	3		57	
						<i>Rörig bro</i>					
1	1	22.25	27	6		<b>Ses</b>	1	1	8.05	8.07	6
1	2		36	1		<b>Jn</b>	1	2	17		
1	3		42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1		Mö					
1	5		47	1		Gn					
1	3	•	53	1		B					
1	1		59	1		Sh					
1	3		23.06 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1		Sp					
1	3	•	11	1		<b>Skv</b>					
1	1	23.16	20	1		<b>Fn</b>					
1	2	•	26			Sde					
1	1	•	29			Va					
1	1	37	45	6		<b>K</b>					
1	2		52			Bt					
1	2	⊗	0.00	1		Vr					
1	2		09	1		Hgö					
1	2		17			Km					
					4036 c	<b>På</b>					
1	2		26	1		<b>H</b>					
1	2h	0.36									

b Sth H—Lå 100 km.

c Vard utom dag efter Soh.

b Sth Nh—My, Any—Al 100 km.

## Snt 17. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth 90. b Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

## Esnt 19. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth Cst—Jn. Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		7.25		<b>Cst</b>		13		16.04 <sup>g</sup>		
1	2			6	Sst	1	2			6	
					<i>Rörlig bro</i>						
1	4		34	1	<b>Äs</b>	1	4		13	1	
1	2		38	1	Hu	1	2		17	1	
1	2		45	1	Tu	1	2		25	1	
1	3		48 <sup>1/2</sup>		Rön	1	3		29		
					<i>Rörlig bro</i>						
1	1	7.55	57	6	<b>Ses</b>	1	16.36		38	6	
1	2	8.06			<b>Jn</b>	2	48		50 <sup>n</sup>	1	
					Mö	3			57	1	
					Gn	5		17.02		1	
					B	3			07	1	
					Sh	1			13	1	
					Sp	3			20	1	
					<b>Skv</b>	3			24	1	
					<b>Fn</b>	1	17.29		30	1	
					Sde	2			38		
					Va	1			41		
					<b>K</b>	2	50		53	6	
					Bt	2		18.00			
					Vr	2			11	1	
					Hgö	2			19	1	
					Km	2			27 <sup>q</sup>		
					<b>På</b>	2			35	1	
					<b>H</b>	2h	18.44			1	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

124

b Sth Nh—Gi, E—Al 100 km; Gi—Fns,  
Any—E 120 km.b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su,  
F—Re, Lah—A 120 km.

g 243 uppehålls i Cst.

n 287 (vard. utom lördagar) uppehålls i Jn.

q 7005<sup>x</sup> uppehålls i Km och går efter 19.



## Snt 27. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;  
 Jn—Bt, På—H 120.<sup>b</sup>  
 Lok F. Ax 60.  
 Brgr S. Vikt 650 t.

## Snt 29. Dgl. §.

Pso §§. 2. Sv 1, 2.  
 Sth Cst—Jn, Bt—På 90;  
 Jn—Bt, På—H 100.<sup>b</sup>  
 Lok F. Ax 60.  
 Brgr Pl. Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		8.55			<b>Cst</b>		13		22.50		
1	2			6		Sst	1	2			6	
						<i>Rörlig bro</i>						
1	4		9.04	1		<b>Äs</b>	1	4		23.00	1	
1	2		08	1		Hu	1	2		06	1	
1	2		15	1		Tu	1	2		16	1	
1	3		18½			Rön	1	3		20		
						<i>Rörlig bro</i>						
1	1	9.25	27	6		<b>Ses</b>	1	23.29	30		6	
1	2		36	1		<b>Jn</b>	1	2		39	1	
1	3		42	1		Mö	1	•	46		1	
1	5		46	1		Gn	1	5		51	1	
1	3		51	1		B	1	•	58		1	
1	1		56	1		Sh	1		0.05		1	
1	3		10.03	1		Sp	1	3		13	1	
1	3		07	1		<b>Skv</b>	1	•	18		1	
1	1	10.12	14	1		<b>Fn</b>	1	0.24	26		1	
1	2	• Soh	20			Sde	1	•	32			
1	1		22½			Va	1	•	35			
1	2	31	35	6		<b>K</b>	1	43	51		6	
1	2		40½			Bt	1		58			
1	2		49	1		Vr	1		1.07		1	
1	2		55			Hgö	1		14			
	2		11.03		90 4072 e	Km	1		24			4050d
1	2		12	1		<b>På</b>	1		33		1	
1	2h	11.22				<b>H</b>	1	2h	1.48			

<sup>b</sup> Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su, | <sup>b</sup> Sth H—Re, Lah—A 100 km.  
 F—Re, Lah—A 120 km.

**Snt 33. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.**

Serv Cst—Nk.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

Sth 90b. Lok F. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 650 t.

**Esnt 35. Pso.**

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth 90.b Lok Ds. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	14		23.20		<b>Cst</b>		15		20.50 <sup>c</sup>	
γ	2			6	Sst	γ	2			6
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	4		29	{ γ	<b>Äs</b>	γ	4		21.00	{ γ
γ	2		33	6	Hu	γ	2		05	γ
γ	2		40	γ	Tu	γ	2		13	γ
γ	3		43 <sup>1/2</sup>		Rön	γ	3		17	
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	1	23.51	54	6	<b>Ses</b>	γ	1	21.24	26 <sup>g</sup>	6
γ	2	0.04			<b>Jn</b>	γ	2	35		
										Tdt
										157-
										158
										4 ts

**b** Sth Nh—Tns, Any—Al 100 km.**b** Sth Nh—Tns, Any—Al 100 km.**c** 7067 ♂ uppehålls i Cst.**g** Då 35 e går, uppehålls 4005 i Ses och går efter 35.

## Snt 39. Dgl §. Pso §§.

1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

## Xprt 45. "Skåningen". Dgl.

1, 2. Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Motvtåg (X). Sth Cst—Jn 100; Jn—K 130b.

Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	13		9.45			<b>Cst</b>		14		16.40	
	2			6		Sst		2			6
						<i>Rörtlig bro</i>					
	4		54	{		<b>Äs</b>		4		49	{
	2		58			Hu		2		52½	
	2		10.05			Tu		2		59	
	3		09			Rön		3		17.02½	
						<i>Rörtlig bro</i>					
	1		15	6		<b>Ses</b>		1		08	6
	2		23			<b>Jn</b>		2		15	
	3		29			Mö		3		20	
	5		33			Gn		5		23½	
	3		38			B		3		28	
	1		43			Sh		1		32½	
	3		50			Sp		3		38½	
	3	• Soh	54			<b>Skv</b>		3		42	
	1		58			<b>Fn</b>		1		46	
	2	• Soh	11.03			Sde		2		50	
	1		05½			Va		1		52	
	2		13	6		<b>K</b>		2	17.58		6
	2		17½			Bt					
	2		26			Vr					
	2		32			Hgö					
	2		40		4072e	Km					
	2		48½			<b>På</b>					
	1h		11.57			<b>H</b>					

b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A 120 km.

b Sth K—Nh, Tns—Any, Al—M 100; Nh—Gi, E—Al 110; Gi—Tns, Any—E 130.  
Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

## Snt 47. "Londonpilen" Dgl.

1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

## Snt 49. Dgl §. Pso §§.

1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 100b.

Lok Dk. Ax 60. Brgr S.

Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		12.35			<b>Cst</b>		14		9.05		
	2					Sst		2				
						<i>Rörlig bro</i>						
	4		44			<b>Äs</b>		4		14		
	2		48 $\frac{1}{2}$			Hu		2		18		
	2		55 $\frac{1}{2}$			Tu		2		25		
	3		59			Rön		3		28 $\frac{1}{2}$		
						<i>Rörlig bro</i>						
	1	13.05	13.07			<b>Ses</b>		1	9.35	37		
	2		16			<b>Jn</b>		2		46		
	3		22			Mö		3		52 $\frac{1}{2}$		
	5		26			Gn		5		57		
	3	• c	31			B		3		10.03		
	1		36			Sh		1		n08 $\frac{1}{2}$		
	3		43			Sp		3		16		
	3		47			<b>Skv</b>		3		20 $\frac{1}{2}$		
	1		51			<b>Fn</b>		1	10.26	28		
	2		56			Sde		2	• Soh	34		
	1		58 $\frac{1}{2}$			Va		1		37		
	2	14.06	14.10			<b>K</b>		2	45	48		
	2		16			Bt		2		55		
	2		25			Vr		2		11.04		
	2		32			Hgö		2		11		
	2		40			Km		2		19		
						<b>På</b>		2		27		
	2h	58				<b>H</b>		1h	11.37			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

4072e

b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su,  
F—Re, Lah—A 120 km.  
c Ej • då 67 e går.

b Sth H—Lå 100 km.  
n 7005~~×~~ uppehålls i Sh §§ och går efter 49.

## Xprt 59c. "Göteborgaren".

Hf lörd samt pso. 1, 2.

Rtv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerma.

Sth Cst—Jn, Bt—På 100.

Jn—Bt, På—H 130b.

Lok Ra. Ax 60. Brgr S. Vikt 400 t.

## Esnt 67. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång,

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 100b.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr Pl. Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	16		14.20 <sup>g</sup>			<b>Cst</b>		13		12.38 <sup>g</sup>		
	2					Sst		2				
	4		29			<i>Rörlig bro</i> <b>Äs</b>		4		48		
	2		32 <sup>1/2</sup>			Hu		2		52		
	2		39 <sup>1/2</sup>			Tu		2		59		
	3		44			Rön		3		13.04		
	1		49 <sup>i</sup>			<i>Rörlig bro</i> <b>Ses</b>		1	13.12	14		
	2		57			<b>Jn</b>		2		25		
	3		15.02			Mö		3		31 <sup>1/2</sup>		
	5		05 <sup>1/2</sup>			Gn		5		36		
	3	•	10			B		3		42		
	1		15			Sh		1		47 <sup>1/2</sup>		
	3		21			Sp		3		55		
	3		25			<b>Skv</b>		3		59 <sup>1/2</sup>		
	1		29			<b>Fn</b>		1		14.04		
	2		33			Sde		2		09		
	1		35			Va		1		12		
	2		41			<b>K</b>		2	14.20	22 <sup>c</sup>		
	2		45			Bt		2		29		
	2		52 <sup>1/2</sup>			Vr		2		38		
	2		58			Hgö		2		46		
	2		16.05		50 § 48	Km		2		54		40 §
	2		13			<b>På</b>		2		15.02		
	2	16.21				<b>H</b>		2h	15.12			

b Sth Re—Lah, A—G 100 km; Äl—T, Su—F 110 km. H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A 130 km.

c Tågen 59 och 9003 få ej anordnas samtidigt.

g 3423 ✕ uppehålls i Cst då 59 går.

i 4003 (vard utom dag före och efter Soh) uppehålls i Ses och går efter 59.

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

b Sth H—Lå 100 km.

c 123 uppehålls i K och går efter 67.

g 7073 (vard utom lörd) uppehålls i Cst.

## Xprt 81. "Värmlänningen".

Dgl. 1, 2.

Serv. Kan inst. vissa dagar vid helgerna.

Enbem. motvtåg (X). Sth Cst—Jn, Bt—På 100; Jn—Bt, På—H 130.

Brgr S.

## Hsnt 83. Dgl. 1, 2.

Serv. Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth 90b. Lok Du. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	15		17.45			<b>Cst</b>		12		16.15	
1	2			6		Sst	1	2			6
	4		54	6		<i>Rörig bro</i> <b>Äs</b>	1	4		25	6
1	2		57	1		Hu	1	2		30	1
1	2		18.03 $\frac{1}{2}$	1		Tu	1	2		37	1
1	3		07			Rön	1	3		41	
1	1		12	6		<i>Rörig bro</i> <b>Ses</b>	1	1	16.48	50	6
1	2		19	1		<b>Jn</b>	1	2	17.00		
1	3		24	1		Mö					
1	5b		27 $\frac{1}{2}$	1		Gn					
1	3		32	1		B					
1	1		36 $\frac{1}{2}$	1		Sh					
1	3		42 $\frac{1}{2}$	1		Sp					
1	3		46	1		<b>Skv</b>					
1	1		50	1		<b>Fn</b>					
1	2		54			Sde					
1	1		56			Va					
1	2	⊗	19.02	6		<b>K</b>					
1	2		08			Bt					
1	2		15 $\frac{1}{2}$	1		Vr					
1	2		21	1		Hgö					
1	2		27 $\frac{1}{2}$		{20e 10	Km					
1	2		35 $\frac{1}{2}$	1		<b>På</b>					
1	2h		19.43			<b>H</b>					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Signalbild vid Gn Soh; in  $\frac{1}{2}$  sp 4 ut 1.  
Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

b Sth Nh—My 100 km.

## Xprt 85. "Stockholmaren". Snt 87. Dgl. 1, 2. Rtv.

Dgl. 1, 2.

Serv. Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Motvtåg (X). Sth Cst—Jn, K—På  
100; Jn—K, På—H 130g. Brgr S.Sth 90c. Lok F. Ax 60.  
Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	13		7.20			<b>Cst</b>		12		13.05	
1	2			6		Sst	1	2			6
						<i>Rörlig bro</i>					
1	4		28	6		<b>Äs</b>	1	4		14	6
1	2		31½	1		Hu	1	2		18	1
1	2		38	1		Tu	1	2		25	1
1	3		41½			Rön	1	3		28½	
						<i>Rörlig bro</i>					
1	1		47	6		<b>Ses</b>	1	1	13.35	37	6
1	2		54½	1		<b>Jn</b>	1	2	46		
1	3		59½	1		Mö					
1	5		8.03	1		Gn					
1	3		07½	1		B					
1	1		12	1		Sh					
1	3		18	1		Sp					
1	3		21½	1		<b>Skv</b>					
1	1		25	1		<b>Fn</b>					
1	2		29			Sde					
1	1		31			Va					
1	2		38	6		<b>K</b>					
1	2		42			Bt					
1	2		50½	1		Vr					
1	2		56			Hgö					
	2		9.03		82 128 ×7006	Km					
1	2		12	1		<b>På</b>					
1	3h	ⓐ	9.20			<b>H</b>					

g Sth Re—Lah, A—G 100 km; Äl—T, Su—F  
110 km; H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A  
130 km.Anm. De resande skola vara försedda med  
sittplatsbiljett.c Sth Nh—Gi, E—Äl 100 km; Gi—Tns,  
Any—E 120 km.

## Xprt 89. "Göteborgaren".

Dgl. utom hf lörd samt pso.

1, 2. Rtv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth Cst—Jn, Bt—På 100; Jn—Bt,

På—H 130b. Lok Ra. Ax 60. Brgr S.

Vikt 400 t.

## Ilsnt 97. Dgl §. Vard. före Soh

samt pso §§. 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr. P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	12		18.00			<b>Cst</b>		12		13.40	
Y	2			6		Sst	Y	2			6
						<i>Rörlig bro</i>					
Y	4		09	Y		<b>Äs</b>	Y	4		49	Y
Y	2		12	Y		Hu	Y	2		53	Y
Y	2		18½	Y		Tu	Y	2		14.00	Y
Y	3		22	Y		Rön	Y	3		03½	Y
						<i>Rörlig bro</i>					
Y	1		27	6		<b>Ses</b>	Y	1		10	6
Y	2		34	Y		<b>Jn</b>	Y	2		18	Y
Y	3		39	Y		Mö	Y	3		24	Y
Y	5		42½	Y		Gn	Y	5		28	Y
Y	3		47	Y		B	Y	3	•	33	Y
Y	1		51½	Y		Sh	Y	1		38	Y
Y	3		57½	Y		Sp	Y	3	• Soh	44½	Y
Y	3		19.01	Y		<b>Skv</b>	Y	3		49	Y
Y	1		05	Y		<b>Fn</b>	Y	1		53	Y
Y	2		09			Sde	Y	2		59	
Y	1		11			Va	Y	1		15.02	
Y	2		17	6		<b>K</b>	Y	2	Ⓟ	15.11	6
Y	2		21	Y		Bt					
Y	2		28½	Y		Vr					
Y	2		34	Y		Hgö					
Y	2		41		{ 20e 10	Km					
Y	2		50	Y		<b>På</b>					
Y	2		19.57	Y		<b>H</b>					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Sth Re—Lah, A—G 100 km, Äl—T, Su—F  
110 km; H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A  
Fk 130 km.

Anm. De resande skola vara försedda med  
sittplatsbiljett.

b Sth Nh—Gi; E—Äl 100 km; Gi—Tns,  
Any—E 120 km.



## Pt 101. Dgl. 1, 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	15		8.30		<b>Cst</b>		12		4.35	
	2	⊗	35		Sst		2			
					<i>Rörtlig bro</i>					
	4		42		<b>Äs</b>		4		44	
	2		46		Hu		2		48	
	2		53		Tu		2	•	55	
	3		57		Rön		3	•	58	
					<i>Rörtlig bro</i>					
	1	9.04	9.07		<b>Ses</b>		1	5.05	5.12	
	2	⊗	17		<b>Jn</b>		2	22		

## Pt 105. Dgl. 1, 2.

Serv. Ses—My §.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

	12		15.20		<b>Cst</b>		12		23.30	
	2	⊗	25		Sst		2			
					<i>Rörtlig bro</i>					
	4		31		<b>Äs</b>		4		40	
	2		36		Hu		2		44	
	2		44		Tu		2		51	
	3		48		Rön		3	•	55	
					<i>Rörtlig bro</i>					
	1	15.55	58		<b>Ses</b>		1	0.02	0.10	
	2	16.08			<b>Jn</b>		2	20		

## Pt 111. Dgl. 1, 2.

Sth 90b. Lok Dsb. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

	13		11.25		<b>Cst</b>					
	2	⊗	30		Sst					
					<i>Rörtlig bro</i>					
	4		37		<b>Äs</b>					
	2		41		Hu					
	2		48		Tu					
	3		52		Rön					
					<i>Rörtlig bro</i>					
	1	12.00	12.02		<b>Ses</b>					
	2	12			<b>Jn</b>					

b Soh lok Dg, sth 75, brtal 39.

Ann. Loktp Cst—My Soh före vard.

## Pt 113. Soh samt pso. 1, 2.b

Enbem lok Cst—Ses. Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

## Pt 115. Vard samt pso. 1, 2.

Serv. Cst—Lp.

Enbem. lok. Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	13		19.55 <sup>c</sup>		<b>Cst</b>		13		18.45	
	2	⊗	20.00		Sst		2	⊗	50	
					<i>Rörlig bro</i>					
	4		07		<b>Äs</b>		4		57	
	2		11		Hu		2		19.01	
	2		18		Tu		2		08	
	3		21½		Rön		3		12	
					<i>Rörlig bro</i>					
	1	20.30	32 <sup>g</sup>		<b>Ses</b>		1	19.20	25	
	2	⊗	42		<b>Jn</b>		2	⊗	35	
	3	⊗	52		Mö					
	5	⊗	59		Gn					
	3	⊗	21.08		B					
	1	⊗	17		Sh					
	3	⊗	28		Sp					
	3	⊗	35		<b>Skv</b>					
	1	21.42	44		<b>Fn</b>					
	2	● ⊗	52		Sde					
	1	● ⊗	57		Va					
	2	22.06			<b>K</b>					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Medför ej polletterat resgodis.

c 4039X uppehålls i Cst och går efter 113.

g 4041X uppehålls å sträckan Ses—Fn.

Anm. Loktp Ses—Nr vard §.

## Pt 117. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok. Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

## Pt 119. Vard. f. Soh. 1, 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	13		19.05		<b>Cst</b>		13		13.50 <sup>c</sup>	
	2	⊗	10		Sst		2	⊗	55	
					<i>Rörlig bro</i>					
	4		17		<b>Äs</b>		4		14.02	
	2		21		Hu		2		06	
	2		28		Tu		2		13	
	3		32		Rön		3		17	
					<i>Rörlig bro</i>					
	1	19.40	42		<b>Ses</b>		1	14.24	27	
	2	⊗	52		<b>Jn</b>		2	37		

c 4003 (vard utom dag före och efter Soh)  
uppehålls i Cst.

## Pt 121. Dgl. 1, 2.

Serv. Cst—Fn

Sth 90b. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

## Pt 123. Dgl. 1, 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		<b>6.55</b>			<b>Cst</b>		12		<b>11.18</b>		
	2	⊗	<b>7.00</b>			Sst		2	⊗	<b>23</b>		
	4	⊗	<b>07</b>			<i>Rörlig bro</i> <b>Äs</b>		4		<b>30</b>		
	r	⊗	<b>11</b>			<i>Stia</i>						
	2	⊗	<b>14</b>			<i>Hu</i>		2		<b>34</b>		
	r	⊗	<b>21</b>			<i>Tul</i>						
	2	⊗	<b>24</b>			<i>Tu</i>		2		<b>41</b>		
	r	⊗	<b>27</b>			<i>Utn</i>						
	3	⊗	<b>31</b>			<i>Rön</i>		3		<b>45</b>		
	r	⊗	<b>38</b>			<i>Öte</i>						
	2	<b>7.42</b>	<b>50</b>			<i>Rörlig bro</i> <b>Ses</b>		1	<b>11.52</b>	<b>56</b>		
	2	⊗	<b>8.00</b>			<b>Jn</b>		2	<b>12.06</b>	<b>12.07</b>		
						<i>Sogr</i>			×			
	3	⊗	<b>09</b>			<i>Mö</i>		3	⊗	<b>17</b>		
	5	<b>8.15</b>	<b>17</b>			<i>Gn</i>		5	<b>24</b>	<b>27</b>		
	3	⊗	<b>25</b>			<i>B</i>		3	⊗	<b>36</b>		
	1	⊗	<b>34</b>			<i>Sh</i>		1	⊗	<b>45</b>		
	3	⊗	<b>44</b>			<i>Sp</i>		3	⊗	<b>56</b>		
	3	<b>51</b>	<b>52</b>			<b>Skv</b>		3	<b>13.04</b>	<b>13.06</b>		
	1	<b>59</b>	<b>9.04</b>			<b>Fn</b>		1i	<b>13</b>	<b>25</b>		
	2	⊗	<b>12</b>			<i>Sde</i>		2	⊗	<b>32</b>		
	1	⊗	<b>17</b>			<i>Va</i>		1	⊗	<b>37</b>		
	2 <sup>c</sup>	<b>9.27</b>	<b>35</b>			<b>K</b>		1 <sup>b</sup>	<b>46</b>	<b>14.20<sup>g</sup></b>		
	2	⊗	<b>44</b>			<i>Bt</i>		2	⊗	<b>28</b>		
		⊗				<i>Vla</i>			⊗			
	2	<b>57</b>	<b>10.00</b>			<i>Vr</i>		2	<b>14.41</b>	<b>46</b>		
		⊗				<i>BlS</i>			⊗			
	2	⊗	<b>10</b>			<i>Hgö</i>		2	⊗	<b>56</b>		
	2	⊗	<b>21</b>		90	<i>Km</i>		2	⊗	<b>15.06</b>		
						<i>Bbd</i>			×	vard. före Soh		
	2	<b>10.31</b>	<b>33</b>			<b>På</b>		2	<b>15.16</b>	<b>19</b>		
		×				<i>Msr</i>			⊗			
	1h	<b>47</b>				<b>H</b>		2h	<b>33</b>			

b Sth H—Re, Lah—A 100 km.

c Tåget skall stanna 18 axlar bortom gällande U-märke.

Anm. Loktp Cst—K Soh.

b 123 § intages i K för signalbild 1/2 spår 3.  
g Då 67 e går, uppehålls 123 i K och går efter 67.

i Tåget skall § stanna 8 axlar bortom gällande U-märke.

## Pt 125. Dgl. 1, 2.

Serv Cst—K.

Enbem. lok K—H.

Sth 90. Lok Du. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

## Pt 127. Dgl. 1, 2.

Serv. Cst—K.

Sth 90b. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		14.35			<b>Cst</b>		13		18.03		
	2	⊗	40	6		Sst		2	⊗	08	6	
						Rörtlig bro						
	4		47	6		<b>Äs</b>		4		15	6	
	2		51	6		Hu		2		19	6	
	2		58	6		Tu		2		26	6	
	3		15.02	6		Rön		3		30	6	
						Rörtlig bro						
	1	15.10	13	6		<b>Ses</b>		1	18.37	40	6	
	2	23	24	6		<b>Jn</b>		2	50	51	6	
		× vard. före Soh				Sogr			× vard.			
	3	⊗	34	6		Mö		3	⊗	19.01	6	
	5	42	44	6		Gn		5	19.08	11	6	
	3	⊗	52	6		B		3	⊗	20	6	
	1	⊗	16.01	6		Sh		1	⊗	29	6	
	3	⊗	12	6		Sp		3	⊗	40	6	
	3	16.20	21	6		<b>Skv</b>		3	⊗	47	6	
	1	28	35	6		<b>Fn</b>		1i	54	20.04	6	
		×				Hbs						
	2	⊗	43	6		Sde		2	⊗	12	6	
	1	⊗	48	6		Va		1	⊗	17	6	
2f		58	17.01	6		<b>K</b>		2	20.26	40	6	
	2	⊗	10	6		Bt		2	⊗	48	6	
		×				Vla			×			
	2	17.23	26	6		Vr		2	21.01	21.03	6	
		⊗				Bls			×			
	2	⊗	36	6		Hgö		2	⊗	12	6	
	2	⊗	47	6		Km		2	⊗	22	6	
					{60c 124							{86c 4034g
		×				Bbd			×	Soh		
	2	58	18.00	6		<b>På</b>		2	32	34	6	
		×				Msr			×			
	1h	18.14				<b>H</b>		2h	48			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

c Hf lörd.

Anm. Loktp Cst—H vard efter Soh.

» Cst—K Soh §.

» Cst—H Soh §§.

b H—Lå 100 km.

c Dgl utom hf lörd.

g Vard utom dag efter Soh.

i Tåget skall stanna 16 axlar bortom gäl-  
lande U-märke.

## Pt 129. Dgl. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).  
Föraren även tbfh dgl utom hf lörd.  
Sth 90.

## Pt 131. Dgl. 2.

Enbem. lok.  
Sth Cst—Jn, Bt—På 90;  
Jn—Bt, På—H 100b.  
Lok Dk. Ax 60.  
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>Cst</b>		14		<b>4.25</b>		
					Sst		2				
					<i>Rörlig bro</i>						
					<b>Äs</b>		4		<b>34</b>		
					Hu		2	Ⓟ	<b>38</b>		
					Tu		2	●	<b>47</b>		
					Rön		3	●	<b>50½</b>		
					<i>Rörlig bro</i>						
					<b>Ses</b>		1	<b>4.56</b>	<b>58</b>		
					<b>Jn</b>		2		<b>5.07</b>		
					Mö		3		<b>16</b>		
					Gn		5	<b>5.21</b>	<b>24</b>		
					B		3	⊗	<b>32</b>		
					Sh		1	⊗	<b>41</b>		
					Sp		3	⊗	<b>51</b>		
					<b>Skv</b>		3	⊗	<b>58</b>		
	<sup>3/4</sup>	<b>8.28</b>	<b>8.31</b>	#	<b>Fn</b>		1	<b>6.05</b>	<b>6.12</b>		
	2		<b>38</b>		Sde		2	⊗	<b>20</b>		
	1		<b>41</b>		Va		1	⊗	<b>25</b>		
	2	<b>49</b>			<b>K</b>		2	<b>35</b>	<b>40</b>		
					Bt		2	⊗	<b>48</b>		
					Vla			×			
					Vr		2	<b>59</b>	<b>7.02</b>		
					Bls			⊗			
					Hgö		2	⊗	<b>10</b>		
					Km		2	⊗	<b>20</b>		
					Bbd			×			
					<b>På</b>		2	<b>7.31</b>	<b>34</b>		
					Msr			⊗			
					<b>H</b>		1h	<b>47</b>			

b Sth H—Lå 100 km.

c Dgl utom dag efter Soh § Dgl §§.

## Pt. 143. Vard. 1, 2.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 59. Vikt 250 t.

## Pt 145. Hf lörd. 2

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 59. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.37	67		<b>K</b>		2		12.45	67	
7	2		45			Bt	7	2	⊗	53		
						Vla			×			
7	2	5.55				Vr	7	2		13.05		

## Pt 147. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Åks—Såb: Sth 70. Brtal 41.

Såb—Skv: Sth 60. Brtal 36.

Lok Ha. Ax 60. Brgr P 2. Vikt 150 t.

## Pt 149. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Mkg—Skv: sth 60. Brtal 36.

Lok Ha. Ax 60. Brgr P 2. Vikt 100 t.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		11.58		384	<b>Åks</b>						
7	2	● ⊗	12.08			Byr						
7	1	⊗	16	7		<b>Såb</b>						
		● ×				Hsn						
		(r vard)										
7	2	● ×	26			Dkr						
		×				Rsa						
7	1	12.34	43			Mkg		1		15.05		
7		● ×				Ena	7		● ×			
		×				Ssg			×			
7	5	56				<b>Skv</b>	7	5		15.18		

Anm. Lökkpl Mkg—Skv.

**Pt 2** Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Gn: sth 90; Ses—Se: sth 30.  
Se—Ses sth 40. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>151. Vard samt pso.</b>					<b>153. Vard samt pso.</b>					
1	12		<b>5.48</b>		<b>Cst</b>	1	14		<b>6.35</b>	
1	2	⊗	<b>52</b>	6	Sst	1	2	⊗	<b>40</b>	6
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>59</b>	{ 1 6	<b>Äs</b>	1	4	⊗	<b>47</b>	{ 1 6
		r ⊗	<b>6.03</b>		<i>Sta</i>			r ⊗	<b>51</b>	
1	2	⊗	<b>06</b>	1	<i>Hu</i>	1	2	⊗	<b>54</b>	1
		r ⊗	<b>14</b>		<i>Tul</i>			r ⊗	<b>7.02</b>	
1	2	⊗	<b>17</b>	1	<i>Tu</i>	1	2	⊗	<b>05</b>	1
		r ⊗	<b>20</b>		<i>Utn</i>			r ⊗	<b>08</b>	
1	3	⊗	<b>24</b>		<i>Rön</i>	1	3	⊗	<b>12</b>	
		r ⊗	<b>31</b>		<i>Öte</i>			r ⊗	<b>19</b>	
1	1	<b>6.35</b>	<b>38</b>	6	<i>Rörlig bro</i>	1	1	<b>7.23</b>	<b>25</b>	6
	6	<b>42</b>			<b>Ses</b>		6	<b>29</b>		
					<i>Se</i>					

**159. Cst—Se dgl. Se—Gn**  
**Soh.**

1	15		<b>9.15</b>		<b>Cst</b>					
1	2	⊗	<b>20</b>	6	Sst					
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>27</b>	{ 1 6	<b>Äs</b>					
		r ⊗	<b>31</b>		<i>Sta</i>					
1	2	⊗	<b>34</b>	1	<i>Hu</i>					
		r ⊗	<b>41</b>		<i>Tul</i>					
1	2	⊗	<b>44</b>	1	<i>Tu</i>					
		r ⊗	<b>47</b>		<i>Utn</i>					
1	3	⊗	<b>51</b>		<i>Rön</i>					
		r ⊗	<b>58</b>		<i>Öte</i>					
1	1	<b>10.02</b>	<b>10.04</b>	6	<i>Rörlig bro</i>					
	3b	<b>08</b>	<b>11</b>		<b>Ses</b>					
	2	<b>14</b>	<b>19</b>	6	<i>Se</i>					
1	2	<b>29</b>	<b>30</b>	{ 1 1	<b>Ses</b>					
		×			<b>Jn</b>					
1	3	⊗	<b>40</b>	1	<i>Sogr</i>					
	5c	<b>47</b>			<i>Mö</i>					
					<i>Gn</i>					

b Soh spår 5.

c Då 7 § går intages tåg 159 i Gn för signal-  
bild 1 sp 4.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Gn: sth 90; Ses—Se: sth 30.  
Se—Ses sth 40. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>161. Cst—Se dgl, Se—Gn vard.   163. Dgl.</b>										
	12		16.42		<b>Cst</b>		13		10.20	
1	2	⊗	47	6	Sst	1	2	⊗	25	6
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	Ⓟ Soh	54	6	<b>Äs</b>	1	4	⊗	32	6
					<i>Sta</i>					
1	2	Ⓟ	58	1	Hu	1	2	r ⊗	36	1
					<i>Tul</i>					
		r ⊗	17.05		Tu	1	2	r ⊗	47	1
1	2	⊗	09	1	Utn	1	2	⊗	50	1
					Rön					
1	3	⊗	12		Öte	1	3	r ⊗	53	
					<i>Rörlig bro</i>					
1	3	⊗	16		<b>Ses</b>	1	3	⊗	57	
					Se					
1	3	r ⊗	23		<b>Ses</b>	1	3	r ⊗	11.04	
					Se					
1	1	17.27	29	6	<b>Jn</b>	1	1	11.08	10	6
	5b	33	37		<i>Sogr</i>		6	14		
1	2	40	42	6	Mö.					
					Gn					
1	2	⊗	52	1						
1	3	⊗	18.03	1						
1	4	18.10								

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Soh spår 6.

Anm. Lökkpl Cst—Ses Soh före vard.  
» Cst—Se Soh före Soh.

165. Dgl.

167. Dgl.

	14		11.35		<b>Cst</b>		13		13.15	
1	2	⊗	40	6	Sst	1	2	⊗	20	6
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	47	6	<b>Äs</b>	1	4	⊗ b	27	6
					<i>Sta</i>					
1	2	r ⊗	51	1	Hu	1	2	r ⊗ b	31	1
					<i>Tul</i>					
		r ⊗	54		Tu	1	2	⊗ c	34	1
			12.02		Utn	1	2	r ⊗	41	1
1	2	⊗	05	1	Rön	1	2	⊗	44	1
					Öte					
1	2	r ⊗	08		<i>Rörlig bro</i>					
					<b>Ses</b>	1	3	⊗	51	
1	3	⊗	12		Se	1	3	r ⊗	57	
1	1	12.23	25	6		1	1	14.01	14.02	6
	6	29				3g	6	06		

b Ej uppehåll vard före soh.  
c Ⓟ vard. före soh.  
g Soh och dag före soh spår 6.





Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Ses: sth 90; Ses—Se: sth 30. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>177. Dgl.</b> Vikt 300 t.					<b>179. Vard samt pso.</b> Vikt 250 t.					
	16		<b>16.18</b>		<b>Cst</b>	14		<b>17.10</b>		
	2	⊗	<b>22</b>	6	Sst		2	⊗	<b>14</b>	6
					<i>Rörlig bro</i>					
	4	Ⓟ <sup>c</sup>	<b>29</b>	{	<b>Äs</b>		4	Ⓟ	<b>21</b>	{
				6						6
	2	⊗	<b>35</b>		<i>Sta</i>		2		<b>26</b>	
					<i>Hu</i>				<b>32</b>	
	2	r ⊗	<b>42</b>		<i>Tul</i>			r ⊗	<b>35</b>	
					<i>Tu</i>				<b>38</b>	
	2	⊗	<b>45</b>		<i>Utn</i>			r ⊗	<b>42</b>	
					<i>Rön</i>				<b>49</b>	
	3	r ⊗	<b>48</b>		<i>Öte</i>		3	⊗	<b>42</b>	
					<i>Rörlig bro</i>			r ⊗	<b>49</b>	
	3	⊗	<b>52</b>		<b>Ses</b>		1	<b>17.53</b>	<b>55</b>	6
					<i>Se</i>			<b>59</b>		6
	2	r ⊗	<b>59</b>	6			3			6
	2	<b>17.03</b>	<b>17.04</b>	6						
	6g	<b>08</b>								

Tdt  
157-  
158  
4 ts

c Ej uppehåll Soh och dag före Soh.  
g Soh spår 3.

**181. Dgl.**  
Vikt 300 t.

	14		<b>17.25</b>		<b>Cst</b>	16		<b>18.30</b>	
	2	⊗	<b>29</b>	6	Sst		2	⊗	<b>35</b>
					<i>Rörlig bro</i>				
	4		<b>36</b>	{	<b>Äs</b>		4		<b>42</b>
				6					6
	2	Ⓟ	<b>40</b>		<i>Hu</i>		2	Ⓟ	<b>46</b>
					<i>Tul</i>			r ⊗	<b>53</b>
	2	r ⊗	<b>47</b>		<i>Tu</i>			⊗	<b>56</b>
					<i>Utn</i>			r ⊗	<b>59</b>
	2	⊗	<b>50</b>		<i>Rön</i>			⊗	<b>19.03</b>
					<i>Öte</i>			r ⊗	<b>10</b>
	2	r ⊗	<b>53</b>		<i>Rörlig bro</i>				
					<b>Ses</b>		1h	<b>19.14</b>	<b>15</b>
	3	⊗	<b>57</b>	6	<i>Se</i>			<b>19</b>	6
	3	r ⊗	<b>57</b>						
	3	⊗	<b>57</b>						
	3	r ⊗	<b>57</b>						
	2	<b>18.08</b>	<b>11</b>	6					
	6b	<b>15</b>							

b Soh spår 3.

**183. Dgl.**  
Vikt 300 t.

	16		<b>18.30</b>		<b>Cst</b>	16		<b>18.30</b>	
	2	⊗	<b>35</b>	6	Sst		2	⊗	<b>35</b>
					<i>Rörlig bro</i>				
	4		<b>42</b>	{	<b>Äs</b>		4		<b>42</b>
				6					6
	2	Ⓟ	<b>40</b>		<i>Hu</i>		2	Ⓟ	<b>46</b>
					<i>Tul</i>			r ⊗	<b>53</b>
	2	r ⊗	<b>47</b>		<i>Tu</i>			⊗	<b>56</b>
					<i>Utn</i>			r ⊗	<b>59</b>
	2	⊗	<b>50</b>		<i>Rön</i>			⊗	<b>19.03</b>
					<i>Öte</i>			r ⊗	<b>10</b>
	2	r ⊗	<b>53</b>		<i>Rörlig bro</i>				
					<b>Ses</b>		1h	<b>19.14</b>	<b>15</b>
	3	⊗	<b>57</b>	6	<i>Se</i>			<b>19</b>	6
	3	r ⊗	<b>57</b>						
	3	⊗	<b>57</b>						
	2	<b>18.08</b>	<b>11</b>	6					
	6b	<b>15</b>							

| b Soh spår 6.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Ses: sth 90; Ses—Se: sth 30,  
Lok D Ax. 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>185. Dgl.</b>										
1	16		<b>19.20</b>		<b>Cst</b>					
1	2	⊗	<b>25</b>	b	Sst					
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>31</b>	{ 1 b	<b>Äs</b>					
		r ⊗	<b>35</b>		<i>Sta</i>					
1	2	⊗	<b>38</b>	1	<i>Hu</i>					
		r ⊗	<b>44</b>		<i>Tul</i>					
1	2	⊗	<b>47</b>	1	<i>Tu</i>					
		r ⊗	<b>50</b>		<i>Utn</i>					
1	3	⊗	<b>54</b>		<i>Rön</i>					
		r ⊗	<b>20.01</b>		<i>Öte</i>					
					<i>Rörlig bro</i>					
1b	2b	<b>20.05</b>	<b>07</b>	a	<b>Ses</b>					
	6c	<b>11</b>			<i>Se</i>					

b Vard före Soh och Soh signalbild 1 spår 1.  
c Soh spår 3.

**189. Dgl.**

**191. Dgl.**

1	12		<b>21.30</b>		<b>Cst</b>	1	14		<b>22.40</b>	
1	2	⊗	<b>35</b>	b	Sst	1	2	⊗	<b>44</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>42</b>	{ 1 b	<b>Äs</b>	1	4	⊗	<b>51</b>	{ 1 b
		r ⊗	<b>46</b>		<i>Sta</i>			r ⊗	<b>55</b>	
1	2	⊗	<b>49</b>	1	<i>Hu</i>	1	2	⊗	<b>58</b>	1
		r ⊗	<b>56</b>		<i>Tul</i>			r ⊗	<b>23.05</b>	
1	2	⊗	<b>59</b>	1	<i>Tu</i>	1	2	⊗	<b>08</b>	1
		r ⊗	<b>22.02</b>		<i>Utn</i>			r ⊗	<b>11</b>	
1	3	⊗	<b>06</b>		<i>Rön</i>	1	3	⊗	<b>15</b>	
		r ⊗	<b>12</b>		<i>Öte</i>			r ⊗	<b>21</b>	
					<i>Rörlig bro</i>					
1b	1b	<b>22.16</b>	<b>20</b>	a	<b>Ses</b>	b	2b	<b>23.25</b>	<b>27</b>	a
	6	<b>24</b>			<i>Se</i>	1	3	<b>31</b>		

b Soh signalbild 1 sp 2.

b §§ signalbild 1 sp 1.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Gn: sth 90; Ses—Se: sth 30; Se—Ses sth 40. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>193. Dgl.</b>										
γ	13		<b>23.45</b>							
γ	2	⊗	<b>49</b>	b	<b>Cst</b>					
					Sst					
					Rörlig bro					
γ	4	⊗	<b>56</b>	{ γ b	<b>Äs</b>					
		r ⊗	<b>0.00</b>		Sta					
γ	2	⊗	<b>03</b>	γ	Hu					
		r ⊗	<b>09</b>		Tul					
γ	2	● ⊗	<b>12</b>	γ	Tu					
		r ⊗	<b>15</b>		Utn					
γ	3	● ⊗	<b>19</b>		Rön					
		r <sup>b</sup> ⊗	<b>25</b>		Öte					
γ	1		<b>0.29</b>	o	Rörlig bro					
	6		<b>34</b>		<b>Ses</b>					
					Se					

b Natt före Soh.

**197. Vard före Soh samt pso.**

γ	14		<b>12.40<sup>b</sup></b>		<b>Cst</b>					
γ	2	⊗	<b>44</b>	b	Sst					
					Rörlig bro					
γ	4	Ⓟ	<b>51</b>	{ γ b	<b>Äs</b>					
γ	2		<b>57</b>	γ	Hu					
		r ⊗	<b>13.02</b>		Tul					
γ	2	⊗	<b>05</b>	γ	Tu					
		r ⊗	<b>08</b>		Utn					
γ	3	⊗	<b>12</b>		Rön					
		r ⊗	<b>18</b>		Öte					
γ	1		<b>13.22</b>	o	Rörlig bro					
	6		<b>27</b>		<b>Ses</b>					
	5		<b>38</b>		Se					
γ	2	⊗	<b>51</b>	{ γ b	<b>Ses</b>					
		×			<b>Jn</b>					
γ	3	⊗	<b>14.01</b>	γ	Sogr					
γ	4	⊗	<b>14.08</b>		Mö					
					Gn					

b 7073 (vard utom lörd) uppehålls i Cst och går efter 197.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

**Pt.** Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax. 60. Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>201. Dgl. 2.</b>					<b>203. Vard. 2.</b>					
1	15		<b>4.14</b>		<b>Cst</b>	1	12		<b>4.57</b>	
	2	⊗	<b>18</b>	6	Sst	1	2	⊗	<b>5.01</b>	6
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>26</b>	6	<b>Äs</b>	1	4	⊗	<b>08</b>	6
					Sta					
#	10	r ⊗	<b>30</b>		Hu	#	10	r ⊗	<b>12</b>	
			<b>4.34</b>						<b>5.16</b>	

**205. Dgl. 2.**

**207. Vard samt pso. 2.**

1	14		<b>5.40</b>		<b>Cst</b>	1	14		<b>6.00</b>	
	2	⊗	<b>44</b>	6	Sst	1	2	⊗	<b>04</b>	6
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>51</b>	6	<b>Äs</b>	1	4	⊗	<b>11</b>	6
					Sta					
#	10	r ⊗	<b>55</b>		Hu	#	10	r ⊗	<b>15</b>	
			<b>5.59</b>						<b>6.19</b>	

**209. Dgl. 2.**

**211. (tompsv) Vard samt pso.**

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Kan inställas.

1	12		<b>6.15</b>		<b>Cst</b>	1	13		<b>6.45</b>	
	2	⊗	<b>20</b>	6	Sst	1	2			6
					<i>Rörlig bro</i>					
#	5	⊗	<b>27</b>	6	<b>Äs</b>	1	4		<b>56</b>	6
					Sta					
#	10	r ⊗	<b>31</b>		Hu	#	10		<b>7.03</b>	
			<b>6.35</b>							

**Pt.** Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>213. Vard. 2.</b>					<b>215. (tompsv) Vard.</b> Kan inställas.					
1	13		<b>7.05</b>		<b>Cst</b>	1	16		<b>7.33</b>	
1	2	⊗	<b>09</b>	b	Sst	1	2			b
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>16</b>	{ 1	<b>Äs</b>	1	4		<b>43</b>	{ 1
				b	Sta					b
		r ⊗	<b>20</b>		Hu					
1	10	⊗	<b>7.24</b>			1	10		<b>7.51</b>	

**217. (tompsv) Vard samt pso.**

Kan inställas.

**219. Dgl. 2.**

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

1	14		<b>7.50</b> <sup>b</sup>		<b>Cst</b>	1	13		<b>8.20</b>	
1	2			b	Sst	1	2	⊗	<b>25</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
1	5	<b>8.00</b>	<b>8.03</b>	b	<b>Äs</b>	1	5	⊗	<b>33</b>	b
					Sta			r ⊗	<b>37</b>	
1	10	<b>08</b>			Hu	1	10	⊗	<b>8.41</b>	

b 3403 † uppehålles i Cst.

**221. Vard. 2.**

**223. Dgl. 2.**

1	14		<b>8.45</b>		<b>Cst</b>	1	14		<b>9.50</b>	
1	2	⊗	<b>49</b>	b	Sst	1	2	⊗	<b>54</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>56</b>	{ 1	<b>Äs</b>	1	4	⊗	<b>10.01</b>	{ 1
				b	Sta			r ⊗	<b>05</b>	b
		r ⊗	<b>9.00</b>		Hu					
1	10	⊗	<b>9.04</b>			1	10	⊗	<b>10.09</b>	

## Pt 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
225. Dgl.					227. Vard samt pso.					
1	14		10.55	b	<b>Cst</b>	1	14		12.00	b
1	2	⊗	59		Sst	1	2	⊗	04	
				{	<i>Rörlig bro</i>					{
1	4	⊗	11.06		<b>Äs</b>	1	4	⊗	11	
			10	}	<i>Sta</i>			r ⊗	15	}
#	10	r ⊗	11.14		<i>Hu</i>	#	10	r ⊗	12.19	

## 229. Dgl.

## 231. Vard före Soh.

1	13		12.45	b	<b>Cst</b>	1	16		13.25	b
1	2	⊗	49		Sst	1	2	⊗	30	
				{	<i>Rörlig bro</i>					{
1	4	⊗	56		<b>Äs</b>	1	4	⊗	37	
			13.01	}	<i>Sta</i>			r ⊗	41	}
#	10	r ⊗	13.05		<i>Hu</i>	#	10	r ⊗	13.45	

## 235. Dgl.

## 237. Vard före Soh samt pso.

1	16		13.55	b	<b>Cst</b>	1	15		14.05	b
1	2	⊗	59		Sst	1	2	⊗	10	
				{	<i>Rörlig bro</i>					{
1	4	⊗	14.06		<b>Äs</b>	1	4	⊗	17	
			10	}	<i>Sta</i>			⊗	21	}
#	10	r ⊗	14.14		<i>Hu</i>	#	10	r ⊗	14.25	

Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>239. Dgl.</b>					<b>Pt. 241. Dgl.</b>					
Kan inställas vissa dagar vid helgerna										
1	13		<b>14.40</b>		<b>Cst</b>	1	13		<b>15.25</b>	
1	2	⊗	<b>45</b>	b	Sst	1	2	⊗	<b>29</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>52</b>	{ 1 b	<b>Äs</b>	1	4	⊗	<b>36</b>	{ 1 b
			<b>56</b>		<i>Sta</i>				<b>40</b>	
#	10	r ⊗	<b>14.59</b>		<i>Hu</i>	#	10	⊗	<b>15.44</b>	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

243. Dgl.

245. Vard samt pso.

1	14		<b>16.05<sup>b</sup></b>		<b>Cst</b>	1	13		<b>16.30</b>	
1	2	⊗	<b>09</b>	b	Sst	1	2	⊗	<b>34</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4	⊗	<b>16</b>	{ 1 b	<b>Äs</b>	1	4	⊗	<b>41</b>	{ 1 b
			<b>20</b>		<i>Sta</i>				<b>45</b>	
#	10	⊗	<b>16.24</b>		<i>Hu</i>	#	10	r ⊗	<b>16.49</b>	

b Då 19 e går uppehålls 243 i Cst. |

247. Vard.<sup>b</sup>

249. Dgl.

1	13		<b>16.50</b>		<b>Cst</b>	1	12		<b>16.55</b>	
1	2	⊗	<b>54</b>	b	Sst	1	2	⊗	<b>59</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
1	6j	g } 17.01			<b>Äs</b>	1	4	⊗ <sup>i</sup>	<b>17.06</b>	{ 1 b
					<i>Sta</i>				<b>10</b>	
#	10	r ⊗			<i>Hu</i>	#	10	⊗	<b>17.14</b>	

b Dag före Soh enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth 80. Brtal 46.

g Dag före Soh p.

j Dag före Soh signalbild #, spår 5.

Anm. Motv. (X) tp Cst—Äs vard utom dag före Soh.

i ⊗ Soh och dag före Soh.



## Pt. 251. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

## Pt. 253. Vard utom dag före

Soh. 2.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax. 60.

Brgr P2 Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	15		17.15		<b>Cst</b>		12		17.18	
Y	2	⊗	19	b	Sst	Y	2	⊗	23	b
					<i>Rörlig bro</i>					
Y	4	P <sup>n</sup>	26	{ Y b	<b>Äs</b>	Y	6	17.30		
					<i>Sta</i>					
#	10	r ⊗	30		<i>Hu</i>					
			17.34							

n ⊗ Dag före Soh.

| Anm. Motv. (X) tp Cst—Äs.

## Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>255. Dgl.</b>					<b>257. Dgl.</b>					
					Kan inställas vissa dagar vid helgerna					
	14		17.34		<b>Cst</b>		14		18.15	
Y	2	⊗	38	b	Sst	Y	2	⊗	19	b
					<i>Rörlig bro</i>					
Y	4	⊗	45	{ Y b	<b>Äs</b>	Y	4	⊗	26	{ Y b
					<i>Sta</i>					
#	10	r ⊗	49		<i>Hu</i>	#	10	r ⊗	30	
			17.53						18.34	

## 259. Dgl.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

## 261. (tompsv). Soh § samt pso.

Kan inställas

	14		18.50		<b>Cst</b>		14		19.15	
Y	2	⊗	54	b	Sst	Y	2			b
					<i>Rörlig bro</i>					
Y	4	⊗	19.01	{ Y b	<b>Äs</b>	Y	4		26	{ Y b
					<i>Sta</i>					
#	10	r ⊗	05		<i>Hu</i>	#	10	19.31		
			19.09							

Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>263. Dgl.</b>					<b>267. Dgl.</b>					
Kan inställas vissa dagar vid helgerna					Kan inställas vissa dagar vid helgerna					
	14		<b>20.00</b>		<b>Cst</b>		13		<b>22.15</b>	
γ	2	⊗	<b>04</b>	b	Sst	γ	2	⊗	<b>19</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	4	⊗	<b>11</b>	{ γ	<b>Äs</b>	γ	4	⊗	<b>26</b>	{ γ
			<b>15</b>	b	Sta			r ⊗	<b>30</b>	b
#	10	<b>20.19</b>			Hu	#	10	<b>22.34</b>		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

271. Dgl.

273. Vard före Soh samt pso.

	15		<b>23.05</b>		<b>Cst</b>		14		<b>13.10</b>	
γ	2	⊗	<b>09</b>	b	Sst	γ	2	⊗	<b>14</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	4	⊗	<b>16</b>	{ γ	<b>Äs</b>	γ	4	⊗	<b>21</b>	{ γ
			<b>20</b>	b	Sta			r ⊗	<b>25</b>	b
#	10	<b>23.24</b>			Hu	#	10	<b>13.29</b>		

Pt. (tompsv). 277. Vard utom dag efter Soh Se—Ses; Vard Ses—Jn.

Kan inställas. Enbem. lok.  
Se—Ses: sth 40; Ses—Jn: sth 90.  
Lok Dk. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt. 279. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.  
Se—Ses: sth 40; Ses—Gn: sth 90.  
Lok Ds. Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.  
Vikt 250 t.

	3		<b>4.44</b>		Se		3b		<b>5.04</b>	
	5	<b>4.47</b>	<b>50</b>	b	<b>Ses</b>		5	<b>5.07</b>	<b>20</b>	b
#	1	<b>5.00</b>			<b>Jn</b>	γ	2	⊗	<b>30</b>	{ γ
					Mö	γ	3	⊗	<b>40</b>	b
					Gn	γ	5	<b>48</b>		

| b Dag efter Soh spår 2.

**Pt. 281. Vard samt pso. 2.**

Enbem. lok.

Se—Ses: sth 40; Ses—Gn: sth 70.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 100 t.

**Pt. 283. Vard. 2.**

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		<b>6.11</b>		Se					
	5	<b>6.14</b>	<b>17</b>	⊙	<b>Ses</b>		6		<b>10.55</b>	⊙
γ	2	⊗	<b>27</b>	γ	<b>Jn</b>	γ	2	⊗	<b>11.07</b>	
		×			<i>Sogr</i>					
γ	3	⊗	<b>38</b>	γ	Mö					
γ	5	<b>45</b>			Gn					

**Pt. 287. Vard utom lörd samt pso. 2.**

Enbem. lok.

Se—Ses: sth 40; Ses—Gn: sth 70.

Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 100 t.

	6		<b>16.40</b>		Se					
	5	<b>16.43</b>	<b>44</b>	⊙	<b>Ses</b>					
γ	2	⊗	<b>54</b> <sup>c)</sup>	γ	<b>Jn</b>					
		×			<i>Sogr</i>					
γ	3	⊗	<b>17.04</b>	γ	Mö					
γ	4	<b>17.12</b>			Gn					

c Då 19e går uppehålls 287 i Jn.

**Pt. 289. Vard utom dag före Soh. 2.**

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

**Pt. 291. Vard samt pso. 2.**

Enbem. lok.

Se—Ses: sth 40; Ses—Gn sth 90.

Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

	2		<b>17.32</b>	⊙	Se	6		<b>21.05</b>		
γ	2	⊗	<b>42</b>		<b>Ses</b>	2	<b>21.08</b>	<b>10</b>		⊙
					<b>Jn</b>	2	<b>20</b>	<b>21</b>		γ
					<i>Sogr</i>		×			
					Mö	γ	3	⊗	<b>31</b>	γ
					Gn	γ	4	<b>38</b>		

## Pt. 295. Vard. §§ samt pso. 2.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 100.

## Pt. 297. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Mkg—Skv: sth 60. Brtal 36.

Skv—Vr sth 70. Brtal 34. Lok Ha.

Ax 60. Brgr P2. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Mkg		1		6.50		7094 <del>X</del>
						Ena	Y	• X				
	1		15.55	Y		Skv	Y	5	7.02	7.06	Y	
						Fn	Y	1	14	16	Y	
						Hbs			X			
	2		16.02			Sde	Y	2	⊗	25		
	1		05			Va	Y	1	⊗	30		
	3f	16.13				K	Y	1f	41	53	b	
						Bt	Y	2	⊗	8.01		
						Vla			X			
						Vr	Y	b	8.15			

| b Y sp 2 vard e Soh.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

## Pt. 299. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>		17.52	Y	Fn					
		X			Hbs					
	2	⊗	18.00		Sde					
	1	⊗	05		Va					
	1f	18.15			K					

## Pt. 301. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Et sth 80.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal Cst—Ses 61, Ses—Et

74. Vikt 400 t.

## Pt. 303. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Et: sth 80.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal Cst—Ses 61, Ses—Et

74. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		7.38			<b>Cst</b>		12		9.30		
γ	2	⊗	43	b		Sst <i>Rörlig bro</i>	γ	2	⊗	35	b	
γ	4		50	{ γ b		<b>Äs</b>	γ	4		42	{ γ b	
γ	2		54	γ		Sta		r ⊗		45		
γ	2		8.01	γ		Hu	γ	2	⊗	48	γ	
γ	3		05	γ		Tu	γ	2		57	γ	
γ	3					Rön <i>Rörlig bro</i>	γ	3		10.01		
γ	1	8.12	16	ol γ	{ 316c 9010b	<b>Ses</b>	γ <sup>b</sup> 2 <sup>b</sup>		10.10	12	ol γ	302
γ		•				Tvg	γ		• ×			
γ		•				Alä	γ		• ×			
γ	1	34	38		300	Nkv	γ	1	⊗	31		
		×				Ryb			×			
γ	2	(r vard) • ⊗ (r vard)	50	γ		Tx	γ	2	• ⊗	43	γ	
γ	1	⊗	59	γ		Hdt			×			
γ	1	9.07	11		{ 7094 <sup>×</sup> 302	Lg	γ	1	10.52	53	γ	7086 <sup>×</sup>
γ	1					Åks	γ	1	59	11.04		384
γ	2	Soh r • } ⊗	21			Byr	γ	2	• ⊗	13		
γ	2		29	γ	318 <sup>×</sup>	Såb	γ	2	11.21	22	γ	
γ	2	(r vard)				Eg	γ	2	• ×	27		
γ	2	⊗	35			Är	γ	2	⊗	33		
γ	2	r • ⊗	41			Häl	γ	2	r • ⊗	40	γ	
γ	2	• ⊗	48	γ		Es	γ	2	• ⊗	48	γ	
γ	2	r • ⊗	56						r 48	49		
γ	2y	10.00				<b>Et</b>	γ	1i	52			

b Vard efter Soh.

c Vard samt Soh efter Soh.

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppssignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

b §§ signalbild } sp. 1.

i Vid framåtssignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt

## Pt 305. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Et: sth 80.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal: Cst—Ses 61,

Ses—Et 74. Vikt 400 t.

Pt 307. Vard före Soh samt  
pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal Cst—Ses 46, Ses—Et

74. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		11.55			<b>Cst</b>		14		13.44		
1	2	⊗	12.00	6		Sst <i>Rörtlig bro</i>	1	2	⊗	49	6	
1	4		07	6		<b>Äs</b>	1	4		56	6	
1	2		11	1		Hu	1	2		14.00	1	
1	2		18	1		Tu	1	2		07	1	
1	3		22	1		Rön <i>Rörtlig bro</i>	1	3		11	1	
1	1	12.30	33	6	9006e	<b>Ses</b>	1	1	14.18	21	6	304
1		• ×				Tvg	1		• × §			
1		• ×				Alä	1		• × §			
1	1	51	52			Nkv	1	1	⊗	39		
1		×				Ryb	1		• × §			
1	2	• ⊗ (r vard)	13.04	1		Tx	1	1	⊗	51	1	306b
1		×				Hdt			×			
1	1	13.14	15	1		<b>Lg</b>	1	1	15.00	15.01	1	
1	1	21	25		304	<b>Åks</b>	1	1	07	09		
1	2	• ⊗ (r vard)	35			Byr	1	2	• ⊗	19		
1	2	43	44	1		<b>Såb</b>	1	2	27	28	1	
1	2	• ⊗	49			Eg	1	2	• ⊗	33		
1	2	⊗	55		306b	Är	1	2	⊗	39		320*
1	2	• ⊗ (r vard)	14.03	1		Häl	1	2	⊗	47	1	
1		14.11	12			Es	1		55	56		
1	2 <sub>c</sub>	15				<b>Et</b>	1	2 <sub>y</sub>	59			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard före Soh.

c Vard före Soh signalbild  $\frac{1}{2}$  spår li.

i Vid framåtsignal repeteras stoppsignalen

av signalvakt bortom tagvägens slutpunkt

y Efter växlingssignal från tkl må tåget

framföras förbi utfartssignal i stoppställ-

ning. Stoppssignal från tkl repeteras av

signalvakt bortom tagvägens slutpunkt.

b Vard före Soh.

y Efter växlingssignal från tkl må tåget

framföras förbi utfartssignal i stoppställ-

ning. Stoppssignal från tkl repeteras av

signalvakt bortom tagvägens slutpunkt.

## Pt 309. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok Soh.

Sth 75. Lok Dg.

Brtal: Cst—Ses 39, Ses—Et: 64.

Vikt 400 t.

## Snabbpt 311. Dgl. 1, 2.

Serv.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Cst—Ses sth 100; Ses—Et sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	14		15.35			<b>Cst</b>		13		18.28		
γ	2	⊗	40	b		Sst Rörlig bro	γ	2			b	
γ	4		47			<b>Äs</b>	γ	4		37		
γ	2		51			Hu	γ	2		41		
γ	2		58			Tu	γ	2		49		
γ	3		16.02			Rön	γ	3		53		
γ	1	16.10	15	306b		Rörlig bro <b>Ses</b>	γ	1	19.00 <sup>p</sup>	19.01	308	
γ		• X				Tvg	γ		•			
γ		• X				Alä	γ		•			
γ	1	33	34			Nkv	γ	1	⊗	13		
γ	2	Soh } ⊗	47	646c		Ryb	γ	2	•	22		
		(r vard)				Tx	γ	2	•	22		
γ	1	X	57	59		Hdt	γ	1	⊗	28		
γ	1	17.06	17.10	308		Lg	γ	1	⊗	34	7092× 310†	
γ	2	• ⊗	20			Åks	γ	2	•	44		
γ	2	28	29			Byr	γ	2	⊗	50		
γ	2	Soh } ⊗	34			Såb	γ	2	•	55		
γ	2	⊗	40	7092× 322×		Eg	γ	2	•	55		
γ	2	r ⊗	47			Är	γ	3		20.01	312	
γ	2	• ⊗	55	56		Häl	γ	2	•	06		
γ		r	55	56		Es	γ	r	⊙	12		
γ	2y	59				Et	γ	2y	20.15			

b Vard före Soh.

c Vard utom dag före Soh.

γ Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

γ Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt. Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

## Pt 313. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Et sth 80.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal Cst—Ses 61, Ses—Et 74. Vikt 400 t.

## Pt 315. Soh från Cst samt pso. 1, 2.

Kan inställas vissa dagar vid helger-na.

Enbem. lok.

Cst—Ses; sth 90; Ses—Et: sth 80.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal Cst—Ses 61, Ses—Et 74. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	16		20.10			<b>Cst</b>		13		22.35 <sup>b</sup>		
	2	⊗	15			Sst		2	⊗	40		
						<i>Rörlig bro</i>						
	4		22			<b>Äs</b>		4		47		
	2		26			Hu		2		51		
	2		33			Tu		2		59		
	3		37			Rön		3		23.03		
						<i>Rörlig bro</i>						
	1	20.45	50			<b>Ses</b>		1	23.12	15		
		• X Soh				<i>Tvg</i>			•			
		• X Soh				<i>Alä</i>			•			
	1	21.08	21.12			Nkv		1	• ⊗	32		
		X Soh				<i>Ryb</i>						
	2	• ⊗	24			Tx		2	• X	44		
		⊗				<i>Hdt</i>						
	1	33	35			<b>Lg</b>		1	53	54		
						<i>Lg</i>						
	1	41	46			<b>Åks</b>		1	24.00	0.01		
						<i>Byr</i>		2	• X	10		
	2	• ⊗	55			<b>Såb</b>		2	• ⊗	17		
						<i>Eg</i>		2	• a	23		
	2	22.03	22.04			Är		2	⊗	29		
						Häl		2	• a	35		
	2	• ⊗	09			<i>Es</i>			a	43		
		(r Soh)				<b>Et</b>		1i	0.46			
	2y	31	32									
		35										

Tdt  
157-  
158  
4 ts

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

b 4013<sup>×</sup> uppehålls i Cst och går efter 315.

c Natt efter vard före Soh.

g Vard före Soh.

i Vid framåtsignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.



## Pt. 317. Vard. 2.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 74. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.05	γ	3002×	<b>Såb</b>		1		8.15	γ	{ 340×
	r							(r vard)				300
γ	2	● ⊗	10			Eg	γ	2	● ⊗	20		
γ	2	6.15	20		316b	Är	γ	2	⊗	26		
γ	2	● ⊗	26	γ		Häl	γ	1	⊗	34	γ	302
γ	r	⊗	34			Es	γ	r	⊗	43		
γ	1	37				<b>Et</b>	γ	2	8.47			

b Dag efter Soh.  
 å r v. f. Soh.

## Pt 321. Vard. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Ha. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 55. Vikt 100 t.

	2		15.22		320×	<b>Såb</b>		1		16.33	γ	
	2					Eg	γ	2	16.38	40		308
	g r					Är	γ	2	⊗	46		
γ	2	● ⊗	28	γ		Häl	γ	2	⊗	53	γ	7092×
γ	r	⊗	36			Es	γ	r	⊗	17.01		
γ b	1b	15.40				<b>Et</b>	γ	1	17.04			

b Vard före Soh signalbild γ spår 2.  
 g Ej ● då 307 (vard före Soh) går.

## Pt. 319. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 55. Vikt 100 t.

## Pt. 323. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 55. Vikt 150 t.

## Pt. 325. Vard. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh,

Sth 75. Lok Dg. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 100 t.  $\frac{1}{2}$ 

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		18.55		$\frac{324 \times}{310 + k}$
$\frac{1}{2}$	2	● ⊗	19.02	$\frac{1}{2}$	
$\frac{1}{2}$		r ⊗	11		
$\frac{1}{2}$	1		19.15		

Pt. 327. Vard. före Soh från  
Såb samt pso. 2.Kan inställas vissa dagar vid helger-  
na. Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 75. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Såb</b>		2		23.34	$\frac{1}{2}$	326b
						Eg	$\frac{1}{2}$	2	● ×	39		
						Är	$\frac{1}{2}$	2	⊗	45		326c
						Häl	$\frac{1}{2}$	2	● ×	51	$\frac{1}{2}$	
						Es	$\frac{1}{2}$		a	59		
						Et	$\frac{1}{2}$	1		0.02		

b Vard före Soh.

c Hf onsd samt Soh.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

## Pt. 341. Vard. 2.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.27	$\frac{1}{2}$	$\frac{316g}{340 \times}$
$\frac{1}{2}$	2	● ⊗	32		
$\frac{1}{2}$	2	⊗	37		
$\frac{1}{2}$	1		7.43	$\frac{1}{2}$	300
$\frac{1}{2}$		r ⊗	55		
$\frac{1}{2}$	1		59		

g Dag efter Soh.

## Pt. 347. Hf onsd. samt Soh. 2.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Såb</b>						
						Eg						
						Är		2		23.23		326i
						Häl	$\frac{1}{2}$	2	● ×	29	$\frac{1}{2}$	
						Es	$\frac{1}{2}$		a	37		
						Et	$\frac{1}{2}$	1		23.40		

i Hf onsd samt vard före Soh och Soh.

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Brtal 27. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
353. Dgl. 2.						355. Dgl. 1, 2.						
	2		8.18		{350 352	Åks		1		9.18		354
γ	1	(r vard) ● ⊗ ×	22	γ		Vab Gbo	γ	1	Soh ● ⊗ ×	22	γ	
γ	1	r ● ⊗ ●	31	γ		Mby Ufh	γ	1	r Soh ● ⊗ ●	31	γ	
γ	1h		8.37			Sgs	γ	1h		9.37		

359. Dgl. 2.

361. Dgl. 1, 2.

	2		11.13			Åks		1		13.30		360
γ	1	(r vard) ● ⊗ ×	17	γ		Vab Gbo	γ	1	● ⊗ ×	34	γ	
γ	1	(r vard) ● ⊗ ●	26	γ		Mby Ufh	γ	1	r ● ⊗ ●	43	γ	
γ	2h	b b	11.32			Sgs	γ	1h		13.49		

b Soh signalbild γ sp 1.

363. Vard. före Soh. 2.

365. Vard utom dag före  
Soh. §§ samt pso. 2.

	2		15.10		362b	Åks		2		15.34		364c
γ	1	r ● ⊗ ×	14	γ		Vab Gbo	γ	1	r ● ⊗ ×	38	γ	
γ	1	r ● ⊗ ●	23	γ		Mby Ufh	γ	1	r ● ⊗ ●	47	γ	
γ	1h		15.29			Sgs	γ	1h		15.53		

b Vard före Soh.

c Vard utom dag före Soh §§.

## Pt. 367. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 27. Vikt 150 t.

## Pt. 369. Vard. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ses</b>		2		<sup>b</sup> 5.27		
						<i>Tvg</i>	↑	•				
						<i>Alä</i>	↑	•		<sup>b</sup> 42		
						<i>Nkv</i>	↑	⊗				
						<i>Ryb</i>						
						<i>Tx</i>	↑	• ×		51	↑	
						<i>Hdt</i>						
						<b>Lg</b>	↑	<sup>r</sup> • ×		59	↑	
			17.15			<b>Åks</b>	↑	2	6.04	6.07		
	1					<i>Vab</i>	↑	1	• ×	10	↑	
	1	• ⊗	19			<i>Gbo</i>			×			
		×				<i>Mby</i>	↑	1	• ×	18	↑	
		<sup>r</sup> • ⊗	28			<i>Ufh</i>			•			
		•				<i>Sgs</i>	↑	1h	23			
	1h		17.34									

Tdt  
157-  
158  
4 tsb 4103 (Soh) upphålles i Ses och Nkv, då  
369 går.

## Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Brtal 27. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>371. Dgl. 2.</b>						<b>373. Dgl. 2.</b>						
			19.37			<b>Åks</b>		2		20.41		
	1	• ⊗	41			<i>Vab</i>	↑	1	• ⊗	45	↑	
		×				<i>Gbo</i>			×			
		<sup>r</sup> • ⊗	50			<i>Mby</i>	↑	1	• ⊗	54	↑	
		•				<i>Ufh</i>			•			
	1h		19.56			<i>Sgs</i>	↑	1h	21.00			

## 375. Dgl. 1, 2.

## 377. Dag efter Soh samt po. 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

			21.51			<b>Åks</b>		2		0.01		
	1	• ⊗	55			<i>Vab</i>	↑	1	• ×	05	↑	
		×				<i>Gbo</i>			×			
		<sup>r</sup> • ⊗	22.04			<i>Mby</i>	↑	1	• ×	14	↑	
		•				<i>Ufh</i>			•			
	1h		22.10			<i>Sgs</i>	↑	1h	0.20			

b Natt efter vard före Soh.

g Natt efter Soh.



## Pt. 2. Enbem. lok. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>391. Soh samt pso.</b>						<b>393. Vard.</b>						
Sth 60. Brtal 33.						Sth 60. Brtal 36.						
	1		<b>16.35</b>	≈	148	<b>Såb</b>		2		<b>17.59</b>	≈	386+
Y		● ×				Hsn	Y		● ×			
Y	2	● ×	<b>45</b>			Dkr	Y	2	● ×	<b>18.09</b>		
		×				Rsa			×			
Y	1	<b>16.54</b>				Mkg	Y	1	<b>18.18</b>	<b>20</b>		
						Ena	Y		● ×			
						Ssg			×			
						<b>Skv</b>	Y	5	⊗	<b>33</b>	Y	
						<b>Fn</b>	3b		<b>41</b>			

b Tåget skall stanna framför ställverks-  
huset vid plattform 3.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

**395. Såb—Mkg dgl, Mkg—Fn**

Soh och dag före Soh. 2.

Såb—Skv: Sth 60. Brtal 36.

Skv—Fn sth 70. Brtal 34.

	1		<b>20.16</b>	≈	150	<b>Såb</b>						
Y		● ×				Hsn						
Y	2	● ×	<b>26</b>			Dkr						
		×				Rsa						
Y	1	<b>20.35</b>	<b>38</b>			Mkg						
Y		● ×				Ena						
		×				Ssg						
Y	5	⊗	<b>50</b>	Y		<b>Skv</b>						
Y	2	<b>58</b>				<b>Fn</b>						

Pt. 2. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth: Mfd—Lg 60; Lg—Åks 75.  
Brgr P2. Brtal: Mfd—Lg 23; Lg—Åks 36. Tågen få vid behov skjutas Mfd—Lg.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>601. Vard.</b>						<b>603. Dgl.</b>						
Kan inställas.												
	2		<b>6.32</b>			Mfd		1		<b>7.35</b>		
γ	2	<b>6.38</b>				Lg	γ	2	×	<b>41</b>	γ	600 <sup>x</sup>
						Åks	≡	2		<b>7.47</b>		316 <sup>b</sup> 9010 <sup>c</sup>

b Vard och Soh efter Soh.  
c Vard efter Soh.

605. Dgl.

607. Dgl.

	1		<b>8.10</b>		602	Mfd		1		<b>8.52</b>		602 604
γ	2	<b>8.16</b>				Lg	γ	2	<b>8.58</b>			

609. Dgl.

611. Soh.

	1		<b>9.15</b>		{ 604 606	Mfd		1		<b>10.43</b>		7086 <sup>x</sup>
γ	2	<b>9.21</b>				Lg	γ	2	<b>10.49</b>			

613. Dgl.

615. Dgl.

	1		<b>11.38</b>		610 <sup>+</sup>	Mfd		1		<b>13.06</b>		612
γ	2	×	<b>44</b>	γ		Lg	γ	2	<b>13.12</b>			
γ	3	<b>11.50</b>				Åks						

Pt. 2. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth: Mfd—Lg 60, Lg—Åks 75.  
Brgr P2. Brtal: Mfd—Lg 23; Lg—Åks 36. Tågen få vid behov skjutas Mfd—Lg.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
617. Vard före Soh.						619. Vard före Soh.						
γ	1		14.25		644	Mfd	γ	1		14.52		616b
	2	14.31				Lg		2	14.58			

| b Vard före Soh.

623. Vard utom dag före Soh | 625. Dgl.  
§§ samt pso.

γ	1		15.13		{ 616b 618b	Mfd	γ	1		16.50		648c	Tdt
	2	×	19	γ	306b	Lg		2	16.56				157-
	3	15.25				Åks							158
													4 ts

b Vard före Soh.

| c Vard utom dag före Soh.

627. Dgl. | 629. Soh.

γ	1		17.10		{ 648i 624	Mfd	γ	1		19.35		628
	2	17.16				Lg		2	19.41			

i Vard utom dag före Soh.

631. Dgl. | 633. Dgl.

γ	1		19.19			Mfd	γ	1		20.37		630†
	2	19.25				Lg		2	20.43			

635. Dgl. | 637. Soh.

γ	1		21.24		632	Mfd	γ	1		21.46		{ 632 634
	2	21.30				Lg		2	21.52			



**Pt. 2.** Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth: Mfd—Lg 60; Tx—Sgs 75.  
Brgr P2. Brtal Mfd—Lg 23; Tx—Sgs 36. Tågen få vid behov skjutas Mfd—Lg.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>639. Soh och dag före Soh. samt pso.<sup>b</sup></b>						<b>641. Dgl.</b>						
	1		<b>22.13</b>		{ 634 636+	Mfd		1		<b>13.24</b>		614
†	2	×	<b>19</b>	†	{ 314+ 4102×	<b>Lg</b>	†	2	<b>13.30</b>			
g	2g		<b>22.25</b>		374	<b>Åks</b>						
†	1	•×	<b>33</b>	†		Vab						
†		×				Gbo						
†	1	•×	<b>42</b>	†		Mby						
†		•				Ufh						
†	1h		<b>48</b>			Sgs						

**b** Soh Åks—Sgs sth 70, enbem. lok. Lok Ha, ax 60, brt 27, vikt 150 t.

**g** Soh signalbild, spår 3.

### 643. Vard.

Kan inställas.

	3		<b>6.45</b>		642×	Hdt						
†			<b>6.49</b>			<b>Lg</b>						

### 645. Vard utom dag före Soh.

Kan inställas.

	1		<b>16.05</b>		{ 618b 622g	Mfd						
†	2		<b>16.11</b>			<b>Lg</b>						

**b** Vard före Soh.

**g** Vard utom dag före Soh §§.

### 647. Vard utom dag före Soh.

Kan inställas.

	2		<b>16.23</b>	†	646g	Tx						
†	2	⊗	<b>16.33</b>			Hdt						
						<b>Lg</b>						

**g** Vard utom dag före Soh.

Ann. Tåget skall ha fast uppehåll ⊗ vid km 34+040.

Pt. 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se; Cst—Ses sth 90; Ses—Se sth 30.  
Lok Ds. Ax 60. Brgr P2. Btral 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
651. Dgl.					653. Dgl.					
13	2	7.32	7.45		Cst	13	13.54	14.25		
2	⊗	49		b	Sst	2	⊗	29	b	
					<i>Rörlig bro</i>					
4	⊗	56		1	Äs	4		36	1	
	r	⊗	8.00		Sta					
2	⊗	03		1	Hu	2	⊗	40	1	
	r	⊗	10		Tul		r	⊗	47	
2	⊗	13		1	Tu	2	⊗	50	1	
	r	⊗	16		Utn		r	⊗	53	
3	⊗	20			Rön	3	⊗	57		
	r	⊗	27		Öte		r	⊗	15.03	
					<i>Rörlig bro</i>					
1		8.31	33	ol	Ses	2	15.07	13		Tdt
6		37			Se	6	17			157-
										158
										4 ts

655. Dgl.

657. Dgl.

13	20.14	20.30		Cst	13	23.50	0.55	
2	⊗	34		Sst	2	⊗	59	b
				<i>Rörlig bro</i>				
4	⊗	41		Äs	4	⊗	1.06	1
	r	⊗	45	Sta		(r Soh)	⊗	10
						(r Soh)	⊗	13
2	⊗	48		Hu	2	●	⊗	20
	r	⊗	55	Tul		(r Soh)	⊗	23
2	⊗	58		Tu	2	●	⊗	26
	r	⊗	21.01	Utn		(r Soh)	⊗	30
						(r Soh)	⊗	37
				Rön	3	●	⊗	42
				Öte			⊗	
				<i>Rörlig bro</i>				
b	2b	21.15	16	Ses	1	1.41	42	ol
	3	20		Se	3b	46		

b Soh signalbild 1 sp 1.

b Vard e Soh sp 6.

Anm. Vid återresa å månadsbiljett får tåget betraktas såsom sista tåg föregående dag.

## Pt. 821. Dgl. 1, 2.

Sth 80. Lok Hg. Brgr P2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	<sup>3/4</sup>	<b>16.56</b>	<b>16.58</b>			<b>Fn</b>
	2	⊙	<b>17.06</b>			<b>Sde</b>
	1	⊙	<b>11</b>			<b>Va</b>
	3f	<b>17.20</b>				<b>K</b>

## Blt 3003. Dgl. 2.

Enbem lok.

Sth: Mfd—Lg 60; Lg—Sgs 70.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal: Mfd—Lg 23; Lg—  
Sgs 32. Vikt 200 t.

	1		<b>6.48</b>			Mfd
	2	×	<b>53</b>	†	316c	<b>Lg</b>
	2		<b>6.59</b>		368 <sup>×</sup>	<b>Åks</b>
		(r vard)				
	1	● ⊙	<b>10</b>	†		Vab
		×				Gbo
	1	r ● ⊙	<b>19</b>	†		Mby
		●				Ufh
	1h		<b>7.25</b>			Sgs

c Vard och Soh efter Soh.

## Blt 3007. Dgl. 2.

Enbem. lok. Krt pso.

Sth 60. Brtal 33.

Lok Ha. Ax 60. Brgr P 2.

Vikt 150 t.

	1		<b>9.35</b>		388†	<b>Såb</b>
		● ×				Hsn
		(r vard)				
	2	● ⊙	<b>48</b>			Dkr
		×				Rsa
	1b		<b>10.01</b>			Mkg

b Soh signalbild † spår 2.

## Pt 3401. Vard. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
γ	14		<b>6.50</b>	b	Cst Sst <i>Rörlig bro</i>	γ	14		<b>7.50</b> <sup>b</sup>	b
	2	(P)	<b>55</b>				2	(P)	<b>55</b>	
μ	5	(P)	<b>7.03</b>			Äs	5	(P)	<b>8.02</b>	

| b Då 217~~8~~ går, uppehålles 3403 i Cst.

## Pt 3405. Vard. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

γ	13		<b>8.39</b>	b	Cst Sst <i>Rörlig bro</i>	γ	13		<b>8.58</b>	b
	2	(P)	<b>44</b>				2	(P)	<b>9.03</b>	
μ	5	(P)	<b>8.50</b>			Äs	5	P	<b>9.10</b>	

## Pt 3407. Dgl. § Vard. §§ 1, 2.

Enbem. lok.  
Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Tdt

157-

158

4 ts

## Pt 3409. Soh. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

γ	15		<b>9.33</b>	b	Cst Sst <i>Rörlig bro</i>	γ	15		<b>10.00</b>	b
	2	(P)	<b>38</b>				2	(P)	<b>05</b>	
μ	5	(P)	<b>9.45</b>			Äs	5	P	<b>10.12</b>	

## Pt 3411. Soh. 1, 2.

Enbem. lok.  
Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

**Pt 3413. Dgl. 2.**

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

**Pt 3415. Dgl. 1, 2.**

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 90.  
Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
γ	14		11.10		<b>Cst</b>		13		12.25	
	2	Ⓟ	15	Ⓟ	Sst	γ	2	Ⓟ	29	Ⓟ
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	5	Ⓟ	11.23		<b>Äs</b>	γ	5	P	12.36	

**Pt 2. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.**

**3417. Vard.****3419. Soh och dag före Soh.**

γ	13		12.55		<b>Cst</b>		15		13.30	
	2	Ⓟ	13.00	Ⓟ	Sst	γ	2	Ⓟ	35	Ⓟ
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	5	Ⓟ	13.07		<b>Äs</b>	γ	5	Ⓟ	13.43	

**Pt 3421. § Tisd, Torsd, Vard före soh och Soh. 1, 2.**

§§ Vard. före soh och Soh.  
1, 2 v. f. soh, 2 soh.

§ Enbem. lok<sup>b</sup>. Ax 60. Vikt 200 t.  
§§ Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.

Sth 90 Brgr P 2. Brtal 61.

**Pt 3423. Vard, 1, 2. (vard före soh §§ dock endast 2)**

Enbem. lok.  
Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t

γ	12		14.14		<b>Cst</b>		15		14.21 <sup>b</sup>	
	2	Ⓟ	19	Ⓟ	Sst	γ	2	Ⓟ	26	Ⓟ
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	4		14.26		<b>Äs</b>	γ	5	Ⓟ	14.33	

<sup>b</sup> SNJ motorlok.

| <sup>b</sup> Då 59 (hf lörd) går uppehålls 3423 i Cst.

## Pt 2. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
3425. Vard.					3427. Soh §. Dgl §§.					
1	15		15.15		Cst	13		15.52		
1	2	(P)	20	b	Sst	2	(P)	57		b
					<i>Rörlig bro</i>					
2	5	P	15.26		Äs	5	(P)	16.04		

## 3429. Vard §. Pso §§. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

## Pt 3431. Dgl. 1, 2.

Enbem. motv. (X) vard.  
Enbem. lok Soh.b  
Föraren även tbfh vard.  
Sth 90.  
Brgr P 2. Brtal 61.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

1	13		16.10		Cst	12		16.33		
1	2	(P)	15	b	Sst	2	(P)	38		b
					<i>Rörlig bro</i>					
2	5	P	16.22		Äs	5	(P)	16.46		

| b Soh SNJ motorlok, ax 60, vikt 200 t.

## Pt 3433. Vard. 1, 2.

Enbem. lok.  
Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

## Pt 3435. Soh. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

1	12		17.28		Cst	12		18.18		
1	2	(P)	33	b	Sst	2	(P)	22		b
					<i>Rörlig bro</i>					
2	5	(P)	17.41		Äs	5	P	18.29		

**Pt.** Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Brgr P 2.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>3437. Vard. 1, 2.</b> Sth 90. Brtal 61.					<b>3439. Soh. 1, 2.</b> Sth 90. Brtal 61.					
γ	12		<b>18.33</b>	b	<b>Cst</b>	γ	12		<b>18.55</b>	b
	2	(P)	<b>38</b>		Sst <i>Rörlig bro</i>		2	(P)	<b>19.00</b>	
ξ	5	(P)	<b>18.46</b>		<b>Äs</b>	ξ	5	(P)	<b>19.07</b>	

**3441. Vard. 2.**

Sth 80. Brtal 46.

**3443. Soh. 2.**

Sth. 80. Brtal 46.

γ	13		<b>19.37</b>	b	<b>Cst</b>	γ	13		<b>20.03</b>	b
	2	(P)	<b>42</b>		Sst <i>Rörlig bro</i>		2	(P)	<b>08</b>	
ξ	5	(P)	<b>19.49</b>		<b>Äs</b>	ξ	5	(P)	<b>20.15</b>	

**3445. Vard. 2.**

Sth 80. Brtal 46.

**3447. Dgl. 2.**

Sth. 90. Brtal 61.

γ	12		<b>20.25</b>	b	<b>Cst</b>	γ	12		<b>21.24</b>	b
	2	(P)	<b>30</b>		Sst <i>Rörlig bro</i>		2	(P)	<b>28</b>	
ξ	5	(P)	<b>20.37</b>		<b>Äs</b>	ξ	5	(P)	<b>21.35</b>	

**Pt 3449. Dgl. 1, 2.**

Enbem. lok.

SNJ motorlok.

Sth 90.

Ax 60. Brgr P 2.

Brtal 61. Vikt 200 t.

**Pt 3451. Dgl. 2.**

Enbem. motv. (X).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

Brgr P 2. Brtal 46.

γ	12		<b>22.00</b>	b	<b>Cst</b>	γ	13		<b>23.00</b>	b
	2				Sst <i>Rörlig bro</i>		2	(P)	<b>05</b>	
γ	4		<b>22.10</b>		<b>Äs</b>	ξ	5	(P)	<b>23.12</b>	

## Pt 3453. Dgl. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 90.  
Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
γ	12		23.40		<b>Cst</b>		12		0.05	
γ	2	Ⓟ	45	Ⓟ	Sst <i>Rörlig bro</i>	γ	2	Ⓟ	10	Ⓟ
γ	4		23.51		<b>Äs</b>	γ	5	Ⓟ P	0.17	

## Pt 3455. Dgl. 2. (Dag efter soh även 1.)

Enbem. motv. (X).<sup>b</sup>  
Enbem. lok dag efter Soh.  
Föraren även tbfh dgl u. d. e. Soh.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

<sup>b</sup> Dag efter Soh SNJ motorlok, ax 60,  
vikt 200 t.

## P 3457. Vard. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

γ	12		9.08		<b>Cst</b>		12		1.15	
γ	2	Ⓟ	13	Ⓟ	Sst <i>Rörlig bro</i>	γ	2	Ⓟ	20	Ⓟ
γ	5	Ⓟ	9.20		<b>Äs</b>	γ	5	Ⓟ	1.27	

## Pt 3459. Soh efter vard. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

Tdt  
157-  
4 ts



**Dgt 4001. Vard från Cst samt  
psø.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—K: 28.

**Fjgt 4003. Vard utom dag  
före och efter Soh samt psø.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 59.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	13		<b>22.55</b>		<b>Cst</b>		13		<b>13.50</b> <sup>b)</sup>	
1	2			6	Sst	1	2			6
					<i>Rörlig bro</i>					
1	4		<b>23.08</b>	{ 1 6	<b>Äs</b>	1	4		<b>14.02</b>	{ 1 6
1	2		<b>15</b>	1	Hu	1	2		<b>07</b>	1
1	2		<b>26</b>	1	Tu	1	2		<b>17</b>	1
1	3		<b>32</b>		Rön	1	3		<b>23</b>	
					<i>Rörlig bro</i>					
1	7	<b>23.44</b>	<b>59</b>	6	<b>Ses</b>	1	7	<b>14.33</b>	<b>43</b> <sup>c)</sup>	6
1	2	<b>0.13</b>	<b>0.16</b>	1	<b>Jn</b>	1	2	<b>57</b>		
1	3	•	<b>31</b>	1	Mö					
1	5		<b>39</b>	1	Gn					
1	3	•	<b>49</b>	1	B					
1	1		<b>1.00</b>	1	Sh					
1	3		<b>14</b>	1	Sp					
1	3	•	<b>22</b>	1	<b>Skv</b>					
1	1	<sup>w</sup> <b>1.31</b>	<b>51</b>	1	<b>Fn</b>					
1	2	•	<b>2.02</b>		Sde					
1	1	•	<b>07</b>		Va					
1	2	<b>2.20</b>			<b>K</b>					

**b** Då 119 (v. f. Soh) går uppehålls 4003 i Cst.

**c** Då 59 (hf lörd) går uppehålls 4003 i Ses och går efter 59.

## Fjgt 4005. Vard samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.b  
Brgr G. Brtal 39.

Fjgt 4007. Dgl utom dag  
efter Soh §§ samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—K 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	13		20.33		<b>Cst</b>		17		0.28	
Y	2			b	Sst <i>Rörtlig bro</i>	Y	2			b
Y	4		46	{ Y b	<b>Äs</b>	Y	4		40	{ Y b
Y	2		52	Y	Hu	Y	2	•	46	Y
Y	2		21.02	Y	Tu	Y	2	•	56	Y
Y	3		09		Rön <i>Rörtlig bro</i>	Y	3	•	1.02	
Y	1		19 <sup>g</sup>	b	<b>Ses</b>	≠	7	1.12 <sup>w</sup>	24	b
#	5	21.34			<b>Jn</b>	Y	2		38	{ Y b
					Mö	Y	3	•	51	Y
					Gn	Y	5		59	{ Y Y
					B	Y	3	•	2.10	{ Y Y
					Sh	Y	1		20	{ Y Y
					Sp	Y	3		34	{ Y Y
					<b>Skv</b>	Y	3	•	42	{ Y Y
					<b>Fn</b>	Y	1		50	Y
					Sde	Y	2	•	3.00	
					Va	Y	1	•	05	
					<b>K</b>	≠	4	3.18 <sup>w</sup>		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vid ankomsten till Jn får 4005 medföra  
högst 90 ax.

g Då 35 e går, uppehålls 4005 i Ses och  
går efter 35.

Fjgt 4013. Vard från Cst samt  
pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—K: 28.

Fjgt 4033. Cst—K dgl utom  
dag efter Soh. K—H vard.  
Pso övrig tid.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—H: 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	18		22.34 <sup>g</sup>			<b>Cst</b>		16		10.13		
	2					Sst		2				
						<i>Rörlig bro</i>						
	4		47			<b>Äs</b>		4		25		
	2		53			Hu		2		30		
	2		23.04			Tu		2		40		
	3		10			Rön		3		45		
						<i>Rörlig bro</i>						
	7	23.20	36			<b>Ses</b>		7	10.55	11.05		
	2		53			<b>Jn</b>		2		19		
	3	•	0.06			Mö		3		32		
	5		14			Gn	g	5g		40	g	
	3	•	25			B		3		51		
	1		36			Sh		1		12.01		
	3		50			Sp		3		16		
	3	•	58			<b>Skv</b>		3		25		
	1		1.06			<b>Fn</b>		1		33		
	2	•	16			Sde		2		43		
	1	•	21			Va		1		48		
	4	w	1.34			<b>K</b>		23	12.59	14.59		
								b				
								h				
						Bt		2		15.10		
						Vr		2		23		
						Hgö		2		35		
						Km		2c	w	15.48	16.29	
						<b>På</b>		2		43		
						<b>H</b>		5h	17.00			
												50§
												48
												142 ×

g Då 315† går, uppehålls 4013 i Cst och går efter 315.

b Avgår från spår 2.

c || spår 3 då tåg 59 (hf lörd) går.

g || spår 4§§, då 159 † går; signalbild för utfart |.

**Gxt 4035. Vard. utom dag  
före Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Igt 4037. För tidningar.**

**Dgl.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth Cst—Jn, Bt—På. 90. Jn—Bt, På

—H 100. Lok Du. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		19.10			<b>Cst</b>		12		2.55		
1	2			b		Sst	1	2			b	
						<i>Rörlig bro</i>						
1	1b	19.21	47	b		<b>Äs</b>	1	4		3.04	b	
1	2		52	1		Hu	1	2	•	08	1	
1	2		20.00	1		Tu	1	2	•	15	1	
1	3		04			Rön	1	3	•	19		
						<i>Rörlig bro</i>						
1	1		12	b		<b>Ses</b>	1	1		25	b	
1	2		22	1		<b>Jn</b>	1	2		33	1	
1	3		29	1		Mö	1	3	•	40	1	
1	4	20.35 <sup>w</sup>	50	1		Gn	1	5	• de Soh	45	1	
1	3		21.00	1		B	1	3		52	1	
1	1		08	1		Sh	1	1		58	1	
1	3		18	1		Sp	1	3		4.06	1	
1	3		26	1		<b>Skv</b>	1	3	•	11	1	
1	1		32	1		<b>Fn</b>	1	1		16	1	
1	2	•	39			Sde	1	2	•	22		
1	1	•	43			Va	1	1	•	25		
1	1	21.51	57	b		<b>K</b>	1	3/4	4.33	37	b	
1	2		22.04			Bt	1	2		43		
1	2		13	1		Vr	1	2		52	1	
1	2		22			Hgö	1	2		58		
1	2		30		4034g 4054e	Km	1	2		5.07		14
1	2		38	1		<b>På</b>	1	2		15	1	
1	3	22.48				<b>H</b>	1	2h	5.25			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Avgår från spår 2

g Vardag utom dag efter Soh.



Fjgt 4043. Cst—Fn vard samt  
pso. Fn—H dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Cst—Ses: sth 70. Brtal 59. Ax 100.

Ses—H: sth 60. Brtal 28. Ax 120.

Lok Dg. Brgr G.

Dgt 4045. Dgl utom dag efter  
Soh samt pso.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—H: 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	16		17.00			<b>Cst</b>		14		0.00		
	2					Sst		2				
						<i>Rörlig bro</i>						
	4		12			<b>Äs</b>		4		13		
	2		18			Hu		2	•	20		
	2		28			Tu		2	•	30		
	3		34			Rön		3	•	36		
						<i>Rörlig bro</i>						
	8h	17.44	18.45			<b>Ses</b>		7	0.47	1.01		
	5	19.00	19.03			<b>Jn</b>		2		15		
	3		16			Mö		3	•	27		
	5		24			Gn		5		35		
	3		34			B		3	•	45		
	1		44			Sh		1		55		
	3		58			Sp		3		2.09		
	3		20.06			<b>Skv</b>		3	•	17		
	1b		14			<b>Fn</b>		1		25		
	2		24			Sde		2	•	35		
	1		29			Va		1	•	40		
	4i	20.42	21.17			<b>K</b>		4	2.54	3.05		
	2		28			Bt		2		16		
	2		41			Vr		2		29		
	2		53			Hgö		2		40		
	2		22.06			(4034n 4054e)		2	3.54	4.03		
	2		18			<b>På</b>		2		16		
	5h	22.34				<b>H</b>		6h	4.33			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

4046  
4  
30§

b Avgår Soh från sp 4. Signalbild för utfart  
i Avgår från spår 3 vard.  
n Vard utom dag efter Soh.

Igt 4047. Vard från Cst samt  
pso.

Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 90. Lok Dk. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Eigt 4057. för post. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2-	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		21.01			<b>Cst</b>		16		2.10		
	2					Sst		2				
						<i>Rörlig bro</i>						
	4		10			<b>Äs</b>		4		19		
	2		14			Hu		2	•	23		
	2		21			Tu		2	•	30		
	3		24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			Rön		3	•	34		
						<i>Rörlig bro</i>						
≠	2	21.31	47			<b>Ses</b>		1	2.40	50		
	2		56			<b>Jn</b>		2		3.00		
	3		22.03			Mö		3	•	07		
	5		08			Gn		5	• de Soh	13		
	3		15			B		3	•	20		
	1		22			Sh		1		27		
	3		30			Sp		3		37		
	3		37			<b>Skv</b>		3	•	43		
	1		44			<b>Fn</b>		1	3.49	4.05		
	2	•	52			Sde		2	•	13		
	1	•	58			Va		1	•	16		
	2	23.06	0.01			<b>K</b>		2 <sup>f</sup>	4.26	58		
	2		08			Bt		2	⊗	5.06		
						Vla						
	2		17			Vr		2	5.16	18		
	2		25			Hgö		2	⊗	27		
≠	2		33		4036c	Km	≠	2	⊗	37		14 4080e
	2		41			<b>På</b>		2	46	48		
≠	3h	0.52				<b>H</b>		2h	6.00			

c Vard utom dag efter Soh.

|

## Efjgt 4071. Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4073. Dgl utom dag efter  
Soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		13.04	67		<b>K</b>		2		2.10	67	
	2		15			Bt	7	2		19		
	2		28	77		Vr	7	2		33	77	
	2		40			Hgö	7	2		43		
	2	13.52	14.02		122 4058e 405	Km	7	2	<sup>w</sup> 2.58	3.30		4038e 4046 4
	2		14	77		<b>På</b>	7	2		44	77	
	5h	14.32				<b>H</b>	7	5h	4.01			
												Tdt 157- 158 4 ts



## Fjgt 4075. Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

## Fjgt 4077. Vard samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg Fn—K, Dg. K—H.  
Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Fn</b>		4		<b>21.05</b>		7
						Sde		2	•	<b>15</b>		
						Va		1	•	<b>20</b>		
	2		<b>16.00</b>	67		<b>K</b>		4g	<b>21.33</b>	<b>22.26</b>	67	
	2		<b>11</b>			Bt		2		<b>37</b>		
	2		<b>24</b>			Vr		2		<b>50</b>		
	2		<b>34</b>			Hgö		2		<b>23.02</b>		
	2	<b>16.48</b>	<b>17.00</b>	{ 48 142 <sup>×</sup> 60b		Km		2		<b>15</b>		4074 <sup>×</sup>
	2		<b>14</b>				<b>På</b>		2		<b>30</b>	
						<i>Msr</i>						
	5h	<b>17.31</b>				<b>H</b>		5h	<b>23.46</b>			

## Fjgt 4101. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

## Fjgt 4103. Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	14		3.05			<b>Cst</b>		16		4.05		
Y	2			b		Sst	Y	2	j		b	
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	4		18	{ Y b		<b>Äs</b>	Y	4		18	{ Y b	
Y	2	•	24	Y		Hu	Y	2	•	24	Y	
Y	2	•	33	Y		Tu	Y	2	•	35	Y	
Y	3	•	39			Rön	Y	3	•	41		
						<i>Rörlig bro</i>						
#	7	3.49 <sup>w</sup>	4.05	el Y		<b>Ses</b>	#	8	4.51	5.36 <sup>b</sup>	el Y	
Y		•				<i>Tvg</i>	Y		•			
Y		•				<i>Alä</i>	Y		•			
Y	1	•	24			Nkv	Y	1	• <sup>c</sup>	53 <sup>b</sup>		
Y	2	•	36	Y		Tx	Y	2	•	6.05	Y	
Y	1	•	43	Y		Lg	Y	1	•	13	Y	
#	1	4.51 <sup>w</sup>	5.10			<b>Åks</b>	#	1	6.19	30		316 gk
Y	2	•	21			Byr	Y	2	•	40		
Y	2		29	Y		<b>Såb</b>	Y	2	• <sup>n</sup>	49	Y	3002×
Y	2	•	34			Eg	Y	2	•	54		
Y	2		41		3002×	Är	Y	2		7.01		340×k
Y	2	•	49	Y		Häl	Y	2	•	08	Y	
						<i>Es</i>	Y					
#b	1 <sup>b</sup>	5.59				<b>Et</b>	#	1 <sup>i</sup>	7.15			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard e Soh signalbild Y, spår 2 y.  
i Vid framåtsignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.  
y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

b Då 369× går, uppehålls 4103 i Ses och Nkv.  
c Ej •, då 369× går.  
g Dag efter Soh.  
i Vid framåtsignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.  
j Då 7021× går uppehålls 4103 på str Sst—Äs.  
n Ej • då 316 (dag e Soh) går.

**Gxt 4581. Vard. utom dag  
före Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Igt 4583. Vard samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	12		18.37		<b>Cst</b>		15		21.43	
γ	2			⊖	Sst	γ	2			⊖
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	6	18.50	19.12	⊖	<b>Äs</b>	γ	4		53	⊖
γ	2		16	γ	Hu	γ	2		58	γ
γ	2		23	γ	Tu	γ	2		22.07	γ
γ	3		27		Rön	γ	3		12	
γ	1		34	⊖	<i>Rörlig bro</i>					
γ	2	19.44			<b>Ses</b>	γ	2	22.20	32	⊖
					<b>Jn</b>	γ	2	42		

**Lgt 7001. Vard. 2.**

Kan inställas.

Enbem. lok. Krt pso.

Sth 60. Lok Hg. Ax 120b.

Brgr G. Brtal 28.

**Lgt 7003. Vard.**

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Äs—Hu sth 45. Lok Ub. Hu—Ses

sth 60. Lok Ha. Ax 120g.

Brgr G. Brtal 28. (15 Äs—Hu).

					<b>Äs</b>		1		10.05	⊖
					Hu	γ	3b	10.12	42	
					Tul			×	50	
					Tu	γ	2	55	59	γ
					Utn			×	11.02	
					Rön	γ	3	×	05	
					<i>Rörlig bro</i>					
u	8		-6.05	⊖	<b>Ses</b>	γ	8	11.16		
	5	6.20			<b>Jn</b>					

b Vid ankomsten till Järna får 7001 med-  
föra högst 30 vagnar.

b avgår från spår 1.  
g 50 ax Hu—Ses.

## Lgt 7005. Vard. 2 Ses—H.

Kan inställas. Enbem. lok Ses—Gn  
och K—H. Föraren även tbfh Cst—  
Ses. Cst—Ses sth 40; Ses—H sth 60.  
Lok Ha. Ax 70g. Brgr G. Brtal: Cst—  
Ses 21; Ses—H 28.

## Elgt 7007. Pso

Enbem. lok.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 28. Vikt 430 ton.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	14		4.45			<b>Cst</b>					
I	2					Sst					
						Rörlig bro					
I	4		5.00			<b>Äs</b>					
I	2		10			Hu					
I	2	•	25			Tu					
I	3	•	32			Rön					
						Rörlig bro					
u	7h	5.45	6.27			<b>Ses</b>					
u	5	6.43	7.10			<b>Jn</b>					
u	2	7.25	35			Mö					
u	4	45	8.45			Gn					
u	1	8.56	9.22			B					
u	3	9.35	10.17			Sh					
u	2	10.33	11.33			Sp					
u	2	11.43	49			<b>Skv</b>					
u	4	12.00	12.45			<b>Fn</b>					
u	2		58			Sde					
u	1		13.03			Va					
u	h										
u	4b	13.17	15.20			<b>K</b>					
u	1	15.32	53			Bt					
u	×					Vla					
u	2	16.09	16.49			Vr					
u	⊗					BlS					
u	1	17.00	17.17			Hgö					
u	3	32	18.25 <sup>c</sup>		124	Km					
u	3	18.39	19.10			<b>På</b>		2		17.33	
u	5h	19.27				<b>H</b>		5h	17.51		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Avgår från spår 3.

c Då 19 e går uppehålls 7005 i Km och  
går efter 19.

g 50 ax Jn—H.

Anm. Tåget får avsändas från Jn, Mö  
och På intill 15 min före tidtabellstiden,  
om tågföljden medger detta.

**Lgt 7009. Vard.**

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Hg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	14		<b>2.13</b>	6	<b>Cst</b>					
	2				Sst					
					Rörlig bro					
	4		<b>28</b>	{	<b>Äs</b>					
	2	●	<b>35</b>	{	Hu					
	2	●	<b>49</b>		Tu					
	3	●	<b>56</b>		Rön					
					Rörlig bro					
	8	<b>3.10</b>			<b>Ses</b>					

**Lgt 7011. Vard.**

Enbem. lokom.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Ax. 14. Brgr G. Brtal 14.

	2		<b>10.21</b>		Sp					
	3		<b>32</b>		<b>Skv</b>					
	4	<b>10.43</b>			<b>Fn</b>		4		<b>9.30</b>	
					Sde		2		<b>40</b>	
					Va		1		<b>45</b>	
					<b>K</b>		2f	<b>9.58</b>		

**Lgt 7015. Vard. 2.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

	4		<b>14.10</b>		<b>Fn</b>					
	3	<b>14.22</b>	<b>32</b>		Sde					
	3	<b>38</b>	<b>15.10</b>		Va					
	2f	<b>15.25</b>			<b>K</b>					

Anm. Tåget får avsändas från Va intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>7019. Vard.</b>					<b>7021. Vard.</b>					
Enbem. lok. Lok V 3. Vikt 415 t.					Lok Dg.					
1	16		<b>3.55</b>		<b>Cst</b>	1	16		<b>4.00</b>	
2	2			b	Sst	2	2		b	b
3	1	<b>4.10</b>			Rörlig bro	3	2	<b>4.17</b>		
					<b>Äs</b>					

| b 4103 † uppehålls på str Sst—Äs.

Lgt 7023. Dgl.

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Ub. Ax 100.  
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7025. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Dg. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 21.

1	14		<b>5.01</b>		<b>Cst</b>	1	13		<b>5.55</b>		Tdt
2	3	<b>5.10</b>			Sst	2	2		b	157-	
3					Rörlig bro	3	2	<b>6.08</b>		158	
					<b>Äs</b>					4 ts	

Lgt 7027. Vard samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Ha. Ax 36.  
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7029. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr G. Brtal 21.

1	13		<b>6.20</b>		<b>Cst</b>	1	14		<b>6.38</b>	
2	2	<b>6.28</b>			Sst	2	3	<b>6.46</b>		

Lgt 7031. Vard utom dag  
efter Soh samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Dg. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7033. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr G. Brtal 21.

1	12		<b>8.02</b>		<b>Cst</b>	1	18		<b>6.58</b>	
2	2			b	Sst	2	3	<b>7.06</b>		
3	2	<b>8.15</b>			Rörlig bro	3				
					<b>Äs</b>					

**Ens. lok 7035. Soh samt pso.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok V 3.

**Lgt 7037. Vard.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
1	18		7.10		<b>Cst</b>		12		7.53	
1	2			b	Sst	2	3	8.01		
1	2	7.21			Rörlig bro					
					<b>Äs</b>					

**Lgt 7039. Cst-Sst dgl.****Sst-Äs vard.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

**Lgt 7041. Vard.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Enbem. lok.

Sth 40. Lok Ub. Ax 100.

Brgr G. Brtal 11. Vikt 415 ton.

1	15		9.20		<b>Cst</b>					
1	3b	9.27	38		Sst		4		9.23	
1	1	48			Rörlig bro					
					<b>Äs</b>	1	5	9.34		

b Avgår från spår 4.

**Lgt 7043. Vard samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

**Lgt 7045. Vard. utom dag efter Soh.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ub. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

1	14		12.05		<b>Cst</b>		16		3.19	
1	2			b	Sst	1	3	3.28		
1	1	12.20			Rörlig bro					
					<b>Äs</b>					

**Ens. lok 7047. Vard samt pso.**

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 40. Lok Ub.

**Lgt 7049. Vard samt pso.**

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

1	14		12.18		<b>Cst</b>		17		13.18	
1	3	12.24			Sst	1	3	13.25		

Ens. lok 7051. Vard samt pso.

Lgt 7053. Dgl.

Kan inställas. Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21. Vikt 410 ton.

Kan inställas.  
Sth 75. Lok Dg.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	14		14.28		<b>Cst</b>		14		14.55	
1	2			6	Sst	1	2	15.02		
					Rörlig bro					
1	2	14.42			<b>Äs</b>					

Ens. lok. Kan inställas. Lok Dg.

7055. Vard samt pso.

Enbem. lok. Sth 75.

7057. Vard.

Enbem. lok. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	Tdt
	13		15.46		<b>Cst</b>		14		16.24		157-
1	2			6	Sst	1	2				158
					Rörlig bro						4 ts
1	1	15.58			<b>Äs</b>	1	5	16.34			

7059. Vard.

Sth 60.

7061. Vard samt pso.

Enbem. lok. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	12		16.45		<b>Cst</b>		12		17.37	
1	3	16.50			Sst	1	2			6
					Rörlig bro					
1					<b>Äs</b>	1	5	17.50		

Lgt 7063. Vard. samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Ha. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7065. Vard. utom dag  
före Soh.

Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 40. Lok Du. Ax 180. Brgr G.  
Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	12		19.24		<b>Cst</b>		17		17.49	
1	2			6	Sst	1	3	17.54		
					Rörlig bro					
1	1	19.37			<b>Äs</b>					

Anm. Lokkpl v u d f Soh.



**Lgt** Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Brgr G.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>7067. Vard.</b> Lok Ub. Ax 100. Brtal 21.					<b>7069. Soh samt pso.</b> Lok Dg. Ax 180. Brtal 21.					
¶	13 3	20.58	20.50 <sup>b)</sup>		Cst	¶	14		10.30	⊖
					Sst	¶	2			
					Rörlig bro	¶	2			
					Äs	¶	2	10.45		

b Då tåg 35 e går upphålles 7067 i Cst. |

**Ens. lok 7071. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
SNJ motorlok.  
Sth 90.

**Ens. lok. 7073. Vard utom lörd.**

Kan inställas.  
Sth 60. Lok V 3.

¶	13 2	8.23		⊖	Cst	¶	14		12.39 <sup>b)</sup>	⊖
					Sst	¶	2			
					Rörlig bro	¶	5	12.52		
¶	4	8.35			Äs	¶	5	12.52		

b Då 197 (vard före Soh) går upphålles 7073 i Cst och går efter 197.

**Lgt 7077. Vard utom dag före Soh.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok Du. Ax. 60.  
Brgr P 2. Brtal 56.

¶	4	18.11			Sst					
¶	6	18.18			Rörlig bro					
					Äs					

**Lgt 7079. Vard utom dag före Soh.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Sth 90.  
Lok Du. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 56.

¶	4	19.03			Sst					
¶	2	19.13			Rörlig bro					
					Äs					

**Lgt 7081. Vard.**

Kan inställas. Enbem. lokom.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 14.  
Brgr G. Brtal 10.

**Ens lok 7083. Soh.**

Kan inställas. Enbem. lok.  
Sth. 40. Lok Hg.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		9.44		Se		2		12.40	
	7	9.49			Ses		6	12.43		

**Lgt** Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Lok Dk. Ax 120. Brgr G.  
Brtal 10.

7085. Vard.					7087. Vard. Enbem.lok.				
	1		17.11		Se		2		19.05
	7	17.15			Ses		1	19.08	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

**Lgt. 2.** Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth 50. Ax 14. Brgr  
G. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>7089. Vard.</b>					<b>7093. Vard.</b>							
Kan inställas. Krt pso.					Kan inställas.							
	1		9.40		{ 606 608	Mfd		1		17.40		{ 648b 624 626
γ	2	×	46	γ	302	Lg	γ	2	×	46	γ	308
γ	3	9.52				Åks	γ	3	17.52			

| b Vard utom dag före Soh.

7091 se sid. 76

## Lgt 7091. Vard. 2.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hg. Ax 120b.

Brgr G. Brtal 39.

7093 se sid. 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		6.00	q		<b>Ses</b>						
		• ×				Tvg						
		• ×				Alä						
	2	6.20	48			Nkv						
		×				Ryb						
	1	7.03	7.10	γ	316c	Tx						
		×				Hdt						
	1	×	30	γ	9010j	<b>Lg</b>						
					300	Åks						
	4	40	8.40		7094 <sup>×</sup>							
	1	8.52	9.02		302	Byr						
	1g	9.12	45	γ	318 <sup>×</sup>	<b>Såb</b>						
	2	51	56			Eg						
	1	10.03	10.30			År						
	1	38	43	γ		Häl						
						Es						
	1n	55				<b>Et</b>						

b Högst 50 ax Nkv—Et.

c Vard och Soh efter Soh.

g Avgår från spår 3.

i Vid framåtssignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

j Vard efter Soh.

n Vard. före soh signalbild 1, spår 2 y.

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning.

Stoppssignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

Anm. Tåget får avsändas från Åks, Såb, Eg, År och Häl intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

## Lgt 7095. Vard. 2.

Kan inställas.

Enbem. lok. Krt pso.

Sth 50. Lok Ha. Ax 140.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		9.38		354	Åks
	1	9.43	46	γ		Vab
		×				Gbo
	1	58	10.10	γ		Mby
		• ×				Ufh
	1h	10.20				Sgs

Anm. Tåget får avsändas från Åks, Vab och Mby intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

## Lgt. 7097. Vard. 2.

Kan inställas. Krt pso.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 80b.

Brgr G. Brtal 36.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		<b>18.01</b>			<b>Åks</b>						
	1	<b>18.12</b>	<b>15</b>		308	Byr						
	2	<b>24</b>	<b>50</b>			<b>Såb</b>						
		• ×				Hsn						
	2	<b>19.03</b>	<b>19.10</b>			Dkr						
		×				Rsa						
	2	<b>27</b>	<b>57</b>		150	Mkg						
		• ×				Ena						
	5	<b>20.17</b>	<b>20.18</b>			<b>Skv</b>						
	4	<b>28</b>	<b>48</b>			<b>Fn</b>						
	2		<b>58</b>			Sde						
	1		<b>21.03</b>			Va						
	2f	<b>21.16</b>				<b>K</b>						

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Högst 50 ax Åks—Skv.

Anm. Tåget får avsändas från Åks, Byr, Såb, Dkr och Mkg 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

**Tjt (prt) 9001. Hf tisd och fred samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 120.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

**Pt 9003b. (tompsv) Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 75. Lok Dg.

Ax 60. Brgr P 2. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	16		10.09		<b>Cst</b>		14		14.17	
	2			⊖	Sst		2			⊖
	4		19	⊖	<i>Rörlig bro</i> <b>Äs</b>		4		29	⊖
	2		23	⊖	Hu		2		33	⊖
	2		30		Tu		2		41	
	3		34		Rön		3		45	
	1		41	⊖	<i>Rörlig bro</i> <b>Ses</b>		1		51	⊖
	5	10.53	11.00	⊖	<b>Jn</b>		2		15.00	⊖
	3		07		Mö		3		08	
	5		11		Gn		5		14	
	3		16		B		3	•	21	
	1		21		Sh		1		28	
	3		28		Sp		3		38	
	3		32		<b>Skv</b>		3		44	
	1		36		<b>Fn</b>		1		50	
	2		41		Sde		2	•	57	
	1		43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		Va		1	•	16.01	
	1	11.51			<b>K</b>		1f	16.10		

b Tågen 9003 och 59 få ej anordnas samtidigt.

Anm. Loktp Cst—K Soh.

**Elgt 9005. Pso.**

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dk. Ax 120. Brgr G. Brtal 33.

**Elgt 9007. Pso.**

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dk. Ax 120. Brgr G. Brtal 33.

	8		11.15	⊖	<b>Ses</b>		6		19.18	⊖
		•			<i>Tvg</i>			•		
		•			<i>Alä</i>			•		
	2	11.35			<i>Nkv</i>		2	19.38		

Ens. lok. 9009. Dgl.

Kan inställas.

Sth 70. Lok Ha.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		12.58	1	<b>Skv</b>					
	1		13.04	1	<b>Fn</b>					
	2		13		Sde					
	1		17		Va					
	2f	13.27			<b>K</b>					

Lgt. Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

9201. Vard samt pso. Lok V 3/Dg.					9203. Vard samt pso. Enbem. lok. Lok V3. Vikt 415 t.					Tdt
	15		4.17		<b>Cst</b>		12		5.12	157-
	3	4.26			Sst		3	5.20		158
										4 ts

9205. Soh samt pso.

Lok V3/Dg.

9207. Dgl.

Lok V3/Dg.

	18		6.22		<b>Cst</b>		15		9.25
	3	6.30			Sst		3	9.33	

Elgt 9209. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok V3/Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

	14		10.23		<b>Cst</b>				
	3	10.31			Sst				

Elgt 9211. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok V3. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21. Vikt 415 t.

Lgt 9215. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok V3/Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

	14		14.43		<b>Cst</b>		13		18.57
	3	14.50			Sst		3	19.05	

## Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Sth 40. För tåg som skjutes sth 30. Tågen skjutes Se—Ses. Lok  
Ha. Ax 100. Brgr P 2. Brtal 21. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>3 Se. Dgl.</b>										
	5		<b>22.51</b>		Se					
	2b	<b>22.55</b>	<b>23.05</b>	el	<b>Ses</b>					
	5	<b>23.08</b>			Se					

b Soh spår 4.

11 Se. Dgl.

27 Se. Dgl.

	5		<b>21.50</b>		Se		5		<b>9.19</b>	
	2	<b>21.54</b>	<b>22.00</b>	el	<b>Ses</b>		2	<b>9.23</b>	<b>27</b>	el
	5	<b>22.03</b>			Se		5	<b>30</b>		

29 Se. Dgl. §.

33 Se. Dgl.

	5		<b>23.21</b>		Se		5		<b>23.47</b>	
	5	<b>23.25</b>	<b>40</b>	el	<b>Ses</b>		2	<b>23.51</b>	<b>0.05</b>	el
	5	<b>43</b>			Se		5	<b>0.08</b>		

47 Se. Dgl.

87 Se. Dgl.

	5		<b>12.53</b>		Se		5		<b>13.29</b>	
	2	<b>12.57</b>	<b>13.07</b>	el	<b>Ses</b>		2	<b>13.33</b>	<b>38</b>	el
	5	<b>13.10</b>			Se		5	<b>41</b>		

## Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Sth 40. För tåg som skjutes sth 30. Lok Ha. Ax 100. Brgr P 2.  
Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
101 Se. Dgl. Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.					105 Se. Dgl. Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.					
	5		8.59		Se		5		15.44	
	2	9.03	07	ol	Ses		2	15.48	16.01	ol
	5	10			Se		5	16.04		

## 115 Se. Vard.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

## 117 Se. Soh.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

	5		19.09		Se		5		19.34		Tdt 157- 158 4 ts
	2	19.13	23	ol	Ses		2	19.38	42	ol	
	5	26			Se		5	45			

## 119 Se. Vard före Soh.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

	5		14.27		Se					
	2	14.31	33	ol	Ses					
	5	36			Se					

121 Se. Se—Ses. Soh och dag  
efter Soh; Ses—Se. Vard  
efter Soh.

Kan inställas Ses—Se.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

## 123 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

	5		7.35		Se		5		11.47	
	5	7.39	52	ol	Ses		2	11.51	12.02	ol
	3	55			Se		5	12.05		

## 127 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

## 131 Se. Dgl.

Tåget skjutes Ses—Se. Brtal 16.

	5		18.27		Se		5		4.48	
	2	18.31	39	ol	Ses		2	4.51	5.11	ol
	5	42			Se		5	5.15		



## Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Sth 40. För tåg som skjutes sth 30. Lok Ha. Ax 100. Brgr P 2.  
Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
Ens. lok 201 Se. Vard. Kan inställas. Brtal 21.					301 Se. Dgl. Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.					
	3		13.57		Se		5		7.57	
	7	14.00			Ses		2	8.01	8.16	o
					Se		5	19		

305 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

309 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

	5		12.20		Se		5		16.07	
	2	12.24	33	o	Ses		2	16.11	14	o
	5	36			Se		5	17		

311. Se. Se—Ses dgl, Ses—Se  
vard.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

	5		18.51		Se					
	2 <sup>b</sup>	18.55	57	o	Ses					
	5	19.00			Se					

b Soh sp 4.

313 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

315 Se. Soh.

Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.

	5		20.41		Se		5		23.09	
	2	20.45	48	o	Ses		2	23.13	15	o
	5	51			Se		5	18		

7005 Se. Vard. Lgt. Ses—Se,  
ens lok Se—Ses.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Tåget skjutes Ses—Se.

Sth 30. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 16.

7009 Se. Vard. Lgt Ses—Se,  
ens lok Se—Ses.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Hg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 21.

	9		6.49	o	Ses		8		5.49	o
	2	6.54	7.18		Se		2	5.53	6.23	
	8	7.21			Ses		6	6.26		

## Snt 2. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Sth K—Jn 110, Jn—Cst 90.  
Lok F. Ax 60.  
Serv. Lp—Cst.  
Brgr S. Vikt 650 t.

## Snt 4. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Serv. Fn—Cst.  
Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt,  
Jn—Cst 90.  
Lok F. Ax 60.  
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		3	2.53	3.10		
					<b>På</b>		1		21		
					Km		1		29		
					Hgö		3		37		
					Vr		1		44		
					Bt		3		55		
	2	6.58	7.00		<b>K</b>		1	4.04	4.20		
	2		09		Va		2	•	29		
	1		12		Sde		1	•	32		
	2		18		<b>Fn</b>		2	39	45		
	4		22½		<b>Skv</b>		4		51		
	4	• Soh	27		Sp		4		57		
	2		34		Sh		2		5.06		
	2		39½		B		2		13		
	6		45½		Gn		6	5.20	22		
	4		50		Mö		4		29		
	4		57		<b>Jn</b>		4		38		
	3	⊕	8.08		<b>Ses</b>		3	48	53		
	2	8.06	16		<i>Rörlig bro</i>		2	• Soh	6.00		
	3		19½		Rön		3	• Soh	04		
	1		26½		Tu		1		11		
	3		30		Hu		3		16		
	1				<b>Äs</b>		1				
	17	40			<i>Rörlig bro</i>		16		6.28		
	h)				<b>Cst</b>		h)				

Tdt  
157-  
158  
4 ts

Snt 6. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Rtv.

Sth 90. Lok F. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

Snt 8. Dgl. §. Soh före vard.

samt pso. §§. 1, 2. Rtv.

Sth K—Jn 120; Jn—Cst 90. Lok F.

Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>K</b>		1		<b>17.45</b>	101
					Va	11	2		<b>52</b>	
					Sde	11	1		<b>54½</b>	
					<b>Fn</b>	11	2		<b>59</b>	11
					<b>Skv</b>	11	4		<b>18.03</b>	1111
					Sp	11	4		<b>07</b>	1111
					Sh	11	2		<b>14</b>	1111
					B	11	2		<b>19</b>	1111
					Gn	11	6		<b>24</b>	1111
					Mö	11	4		<b>28½</b>	11
	3		<b>10.51</b>	1111	<b>Jn</b>	11	4		<b>35</b>	1111
11	3	<b>11.00</b>	<b>11.02</b>	10	<b>Ses</b>	11	3	<b>18.43</b>	<b>45</b>	10
					<i>Rörlig bro</i>					
11	2		<b>09</b>		Rön	11	2		<b>51</b>	
11	3		<b>13</b>	11	Tu	11	3		<b>54½</b>	11
11	1		<b>21</b>	11	Hu	11	1		<b>19.01½</b>	11
11	3		<b>25</b>	11	<b>Äs</b>	11	3		<b>05</b>	11
					<i>Rörlig bro</i>					
11	1			10	Sst	11	1			10
11	16h	<b>35</b>			<b>Cst</b>	11	15h	<b>19.15</b>		10

## Snt 10. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt,  
Jn—Cst 90.  
Lok F. Ax 60.  
Brgr S. Vikt 650 t.

## Snt 12. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Serv. Nk—Cst.  
Sth 90. Lok F. Ax 60.  
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	18.48	18.54			<b>H</b>					
	1		19.04		<sup>9</sup> 19 e 7005 x	<b>På</b>					
	1		12			<b>Km</b>					
	3		20			<b>Hgö</b>					
	1		27			<b>Vr</b>					
	3		36			<b>Bt</b>					
	2	19.42	46			<b>K</b>					
	2		54			<b>Va</b>					
	1		57			<b>Sde</b>					
	2	20.03	20.05			<b>Fn</b>					
	4		10			<b>Skv</b>					
	4	● Soh <sup>b</sup>	15			<b>Sp</b>					
	2		22			<b>Sh</b>					
	2	● Soh <sup>b</sup>	29			<b>B</b>					
	6		35			<b>Gn</b>					
	4		40			<b>Mö</b>					
	4		48			<b>Jn</b>		3		6.33	
	3	② 57	21.00			<b>Ses</b>		3	③ 6.42	44	
						<i>Rörlig bro</i>					
	2		08			<b>Rön</b>		2		52	
	3		12			<b>Tu</b>		3		57	
	1		19			<b>Hu</b>		1		7.08	
	3		24			<b>Äs</b>		3		12	
						<i>Rörlig bro</i>					
	1					<b>Sst</b>		1			
	16 h	21.35				<b>Cst</b>		17 h	7.22		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

## Snt 14. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Serv. Fn—Cst.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt,

Jn—Cst 90.

Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

## Snt 18. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth 90. Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	4.29	4.40			<b>H</b>					
	1		51		4045d	<b>På</b>					
	1		59			Km					
	3		5.07			Hgö					
	1	p	15			Vr					
	3		24			Bt					
	1	5.32	40			<b>K</b>					
	2	•	48			Va					
	1	•	51			Sde					
	2	58	6.00			<b>Fn</b>					
	4		06			<b>Skv</b>					
	4		14			Sp					
	2		22			Sh					
	2		30			B					
	6		38			Gn					
	4		44			Mö					
	4		53			<b>Jn</b>		3		21.21	
	3	7.03	7.10			<b>Ses</b>		3	21.30	32	
						<i>Rörlig bro</i>					
	2		18			Rön		2		39	
	3		23			Tu		3		43	
	1		34			Hu		1		50	
	3		38			<b>Äs</b>		3		55	
						<i>Rörlig bro</i>					
	1					Sst		1			
	16  h)	50				<b>Cst</b>		16  h)	22.05		

## Esnt 20. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

## Snt 28. "Londonpilen". Dgl.

1, 2. Rtv.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	18.36	18.42			<b>H</b>		3	12.06	12.12		
Y	1		52	Y		<b>På</b>	Y	1		22	Y	49 § 39 §
Y	1		19.00			Km	Y	1		30		
Y	3		08			Hgö	Y	3		38		
Y	1		15	Y		Vr	Y	1		44	Y	
Y	3		24			Bt	Y	3		53		
Y	2	19.30	34	Y		<b>K</b>	Y	2	13.00	13.05	Y	
Y	2		42			Va	Y	2		14		
Y	1		45			Sde	Y	1		17		
Y	2	51	53	Y		<b>En</b>	Y	2 <sup>b</sup> <sub>h</sub>	23	25	Y	
Y	4		58	Y		<b>Skv</b>	Y	4		30	Y	
Y	4		20.03	Y		Sp	Y	4		35	Y	
Y	2		10	Y		Sh	Y	2		42	Y	
Y	2		17	Y		B	Y	2	{Ej då 56 e går}	49	Y	
Y	6		23	Y		Gn	Y	6		55	Y	
Y	4		28	Y		Mö	Y	4		14.00	Y	
Y	4		36	Y		<b>Jn</b>	Y	4		08	Y	
Y	3	ⓐ	45	Y		<b>Ses</b>	Y	3	ⓐ	14.17	19	Y
Y	2		54			<i>Rörlig bro</i> Rön	Y	2		26		
Y	3		59	Y		Tu	Y	3		29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Y	
Y	1		21.09	Y		Hu	Y	1		37	Y	
Y	3		16	Y		<b>Äs</b>	Y	3		41	Y	
Y	1			Y		<i>Rörlig bro</i> Sst	Y	1			Y	
Y	18 <sub>h</sub>	21.30				<b>Cst</b>	Y	16 <sub>h</sub>	50		Y	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

## Snt 30. Dgl. §. Pso §§.

2. Sv. 1, 2.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt, Jn  
—Cst 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

## Snt 34. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.  
Serv K—Cst.Sth K—Jn 100; Jn—Cst 90. Lok F.  
Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Av	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	3.14	3.41		<b>H</b>					
1	1		52	4073d	<b>På</b>					
1	1		4.02		Km					
3	3		10		Hgö					
1	1		16		Vr					
3	3		25		Bt					
1	1	4.33	40		<b>K</b>		2	5.42	5.53	67
2	2	•	48		Va	1	2	•	6.01	
1	1	•	51		Sde	1	1		04	
2	2	5.00	5.03		<b>Fm</b>	1	2	6.13	21	1
4	4		09		<b>Skv</b>	1	4		27	1
4	4		15		Sp	1	4		32	1
2	2		24		Sh	1	2		39	1
2	2		30		B	1	2		45	1
6	6		37		Gn	1	6		53	1
4	4		42		Mö	1	4		59	1
4	4		51		<b>Jn</b>	1	4	p Soh	7.09	1
3	3	6.01	6.03		<b>Ses</b>	1	3	7.19	27	6
2	2	• Soh	11		Rön	1	2		35	
3	3	• Soh	16		Tu	1	3		41	1
1	1		24		Hu	1	1		55	1
3	3		28		<b>Äs</b>	1	3		59	1
1	1				<i>Rörilig bro</i> Sst	1	1			6
17	17	37			<b>Cst</b>	17	h	8.10		

## Esnt 36. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

## Snt 40. Dgl. §. Pso. §§. 1, 2.

Rtv

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		3	<b>13.38</b>	<b>13.44</b>		
					<b>På</b>	1	1		<b>54</b>	1	1
					Km	1	1		<b>14.02</b>		
					Hgö	3	3		<b>10</b>		
					Vr	1	1		<b>16</b>	1	1
					Bt	3	3		<b>25</b>		
					<b>K</b>	2	2	<b>14.32</b>	<b>37</b>	1	1
					Va	2	2		<b>45</b>		
					Sde	1	1		<b>48</b>		
					<b>Fn</b>	2	2		<b>54</b>	1	1
					<b>Skv</b>	4	4		<b>59</b>	1	1
					Sp	4	4	● Soh	<b>15.03</b>	1	1
					Sh	2	2		<b>11</b>	1	1
					B	2	2	●	<b>18</b>	1	1
					Gn	6	6		<b>24</b>	1	1
					Mö	4	4		<b>29</b>	1	1
	3		<b>6.06</b>	1	<b>Jn</b>	4	4		<b>37</b>	1	1
1	3	<b>6.19</b>	<b>27</b> <sup>b</sup>	1	<b>Ses</b>	3	3	<sup>a</sup>	<b>15.46</b>	1	1
1	2	● Soh	<b>36</b>		<i>Rörlig bro</i>	2	2		<b>55</b>		
1	3	● Soh	<b>41</b>	1	Tu	3	3		<b>59</b>	1	1
1	1		<b>48</b>	1	Hu	1	1		<b>16.06</b>	1	1
1	3		<b>53</b>	1	<b>Äs</b>	3	3		<b>10</b>	1	1
1	1			1	<i>Rörlig bro</i>	1	1			1	1
1	16	<b>7.05</b>		1	Sst	1	1			1	1
1	h			1	<b>Cst</b>	17	17		<b>16.20</b>	h	h

Tdt  
157-  
158  
4 ts



Xprt. 46. "Skåningen". Dgl. | Snt 48. Dgl. 1, 2. Rtv.

1, 2. Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helger-  
na. Motvtåg (X). Sth K—Jn 130;  
Jn—Cst 100. Brgr S.Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn  
—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		3	<b>15.34</b>	<b>15.42</b>		
					<b>På</b>	∩	1		<b>52</b>	∩	{ 67e 123
					Km	∩	1		<b>16.00</b>		
					Hgö	∩	3		<b>09</b>		
					Vr	∩	1		<b>17</b>	∩	
					Bt	∩	3		<b>27</b>		
	1	⊗	<b>21.53</b>	∩	<b>K</b>	∩	2	<b>16.33</b>	<b>38</b>	∩	
∩	2	•	<b>22.00</b>		Va	∩	2		<b>46</b>		
∩	1	•	<b>02</b>		Sde	∩	1		<b>49</b>		
∩	2		<b>06</b>	∩	<b>Fn</b>	∩	2		<b>54</b>	∩	
∩	4		<b>10</b>	∩	<b>Skv</b>	∩	4		<b>58</b>	∩	
∩	4		<b>13½</b>	∩	Sp	∩	4		<b>17.02</b>	∩	
∩	2		<b>19½</b>	∩	Sh	∩	2		<b>09</b>	∩	
∩	2		<b>24</b>	∩	B	∩	2		<b>14</b>	∩	
∩ <sup>b</sup>	6 <sup>b</sup>		<b>28½</b>	∩ <sup>b</sup>	Gn	∩	6		<b>21</b>	∩	
∩	4		<b>32</b>	∩	Mö	∩	4		<b>26</b>	∩	
∩	4		<b>38</b>	∩	<b>Jn</b>	∩	4		<b>34</b>	∩	
∩	3		<b>45</b>	∩	<b>Ses</b>	∩	3	<b>17.43</b> Ⓞ	<b>45</b>	∩	
∩	2		<b>51</b>		<i>Rörlig bro</i> Rön	∩	2		<b>52</b>		
∩	3		<b>55</b>	∩	Tu	∩	3		<b>56</b>	∩	
∩	1		<b>23.01½</b>	∩	Hu	∩	1		<b>18.02½</b>	∩	
∩	3		<b>05</b>	∩	<b>Äs</b>	∩	3		<b>06</b>	∩	
∩	1			∩	<i>Rörlig bro</i> Sst	∩	1			∩	
∩	16 <sub>h</sub>		<b>23.15</b>		<b>Cst</b>	∩	15 <sub>h</sub>	<b>18.15</b>			

b Då 140 (Sohfvard) går intages 46 i Gn för  
signalbild ∩ sp 4. Signalbild för utfart ∩

Snt 50. Dgl §. Pso §§.

1, 2. Rtv.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn  
—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Esnt 52. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje  
gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P 1.

Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	15.22	15.26			<b>H</b>					
1	1		36		47 67e 123	<b>På</b>					
1	1		44			Km					
1	3		52			Hgö					
1	1		16.00			Vr					
1	3		09			Bt					
2	2	16.14	17			<b>K</b>					
1	2		28			Va					
1	1		31			Sde					
1	2		36			<b>Fn</b>					
1	4		41			<b>Skv</b>					
1	4		46			Sp					
1	2		54			Sh					
1	2		17.00			B					
1	6		07			Gn					
1	4		12			Mö					
1	4		20			<b>Jn</b>		3		8.23	
1	3	ⓐ	28			<b>Ses</b>		3	ⓐ	8.33	
						<i>Rörlig bro</i>					
1	2		37			Rön		2		43	
1	3		41			Tu		3		48 <sup>c</sup>	
1	1		49			Hu		1		56 <sup>b</sup>	
1	3		53			<b>Äs</b>		3		9.01	
						<i>Rörlig bro</i>					
1	1					Sst		1			
1	17		18.03			<b>Cst</b>		17		9.14	
	h)							h)			

Tdt  
157-  
158  
4 tsb 220 uppehålls i Hu då 52 e går.  
c 7004 × uppehålls i Tu.

## Esnt 56. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt, Jn—Cst 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

## Xprt 60. "Stockholmaren".

Hf. Lörd samt pso. 1, 2. Serv.

Kan inställas vid helgerna.

Motvtåg (X). Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt, Jn—Cst 100. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	11.55	12.00			<b>H</b>		2		16.45		
Y	1		10	Y	{ 27 49§ 39§	<b>På</b>	Y	1		52	Y	{ 59 b 4033*
Y	1		18			Km	Y	1		59		
Y	3		26			Hgö	Y	3		17.06		
Y	1		33	Y	Y	Vr	Y	1		12	Y	Y
Y	3		41			Bt	Y	3		19½		
Y	1	12.48	50	Y	Y	<b>K</b>	Y	1		25	Y	Y
Y	2		58			Va	Y	2		31		
Y	1		13.01			Sde	Y	1		33		
Y	2	13.07	09	Y		<b>Fn</b>	Y	2h		37 <sup>c</sup>	Y	Y
Y	4		15	Y	Y	<b>Skv</b>	Y	4		41	Y	Y
Y	4		20	Y	Y	Sp	Y	4		45	Y	Y
Y	2		27	Y	Y	Sh	Y	2		51	Y	Y
Y	2		34	Y	Y	B	Y	2		56	Y	Y
Y	6		41	Y	Y	Gn	Y	6		18.01	Y	Y
Y	4		46 <sup>b</sup>	Y		Mö	Y	4		05	Y	
Y	4		54 <sup>b</sup>	Y	Y	<b>Jn</b>	Y	4		12	Y	Y
Y	3	ⓐ	14.03	Y	Y	<b>Ses</b>	Y	3		19	Y	Y
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2		12			Rön	Y	2		25		
Y	3		16	Y		Tu	Y	3		29	Y	
Y	1		26	Y		Hu	Y	1		36	Y	
Y	3		33	Y		<b>Äs</b>	Y	3		40 <sup>g</sup>	Y	
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	1			Y	Y	Sst	Y	1			Y	Y
Y	18 <sup>h</sup>	14.45				<b>Cst</b>	Y	15 <sup>h</sup>	18.50			

b 7002\* uppehålls i Jn och går efter 56 e.

b Hf lörd.

c 132† uppehålls på str Fn—Sp och går efter 60.

g 7076 (vard utom dag före Soh) uppehålls i Äs och går efter 60.

## Esnt 80. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.  
Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P 1.  
Brtal 75. Vikt 550 t.

## Xprnt 82. "Värmlänningen".

## Dgl. 1, 2. Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.  
Enbem. motvtåg (X).  
Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt, Jn  
—Cst 100.  
Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		5		<b>8.00</b>		
					<b>På</b>		1		<b>08</b>		131
					Km		1		<b>15</b>		
					Hgö		3		<b>21½</b>		
					Vr		1		<b>28</b>		
					Bt		3		<b>35½</b>		
					<b>K</b>		1	⊗	<b>40</b>		
					Va		2		<b>48</b>		
					Sde		1		<b>50</b>		
					<b>Fn</b>		2		<b>54</b>		
					<b>Skv</b>		4		<b>57½</b>		
					Sp		4		<b>9.01</b>		
					Sh		2		<b>07</b>		
					B		2		<b>11½</b>		
					Gn		6		<b>16</b>		
					Mö		4		<b>20</b>		
	3		<b>15.07<sup>b</sup></b>		<b>Jn</b>		4		<b>26</b>		
	3	ⓐ	<b>15<sup>c</sup></b>		<b>Ses</b>		3		<b>33</b>		
					<small>Rörlig bro</small>						
	2		<b>23</b>		Rön		2		<b>39</b>		
	3		<b>27</b>		Tu		3		<b>42½</b>		
	1		<b>34</b>		Hu		1		<b>49</b>		
	3		<b>38<sup>g</sup></b>		<b>Äs</b>		3		<b>53</b>		
					<small>Rörlig bro</small>						
	1		i		Sst		1				
	15 <sub>h</sub>	<b>15.47</b>			<b>Cst</b>		15 <sub>h</sub>	<b>10.02</b>			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b 196 (vard före Soh) uppehålls i Jn.

c 174 uppehålls i Ses och går efter 80.

g 7064 (vard utom lörd) uppehålls i Äs och går efter 80.

i 7098† uppehålls i Sst och går efter 80.

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

llsnt 84. Vard samt pso. 1, 2.  
Serv.

Xprt 86. "Stockholmaren".  
Dgl utom hf lörd samt pso.  
1, 2. Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.  
Motvtåg (X).

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.  
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 400 t.

Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt, Jn  
—Cst 100. Brgr S.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		3		20.36		
					<b>På</b>		1		43		89 b
					Km		1		50		
					Hgö		3		56½		
					Vr		1		21.03		
					Bt		3		10½		
					<b>K</b>		1		16		
					Va		2	•	22		
					Sde		1	•	24		
					<b>Fn</b>		2		28		
					<b>Skv</b>		4		32		
					Sp		4		36		
					Sh		2		42		
					B		2		47		
					Gn		6		52		
					Mö		4		56		
	3		9.11		<b>Jn</b>		4		22.02		
	3		19		<b>Ses</b>		3		10		
					<i>Rörlig bro</i>						
	2		25		Rön		2		16		
	3		29		Tu		3		20		
	1		36		Hu		1		27		
	3		40		<b>Äs</b>		3		30		
					<i>Rörlig bro</i>						
	1				Sst		1				
	18 h)	9.50			<b>Cst</b>		17 h)	22.40			

b Dgl utom hf lörd.

Anm. De resande skola vara försedda med  
sittplatsbiljett.

Snt 88. Dgl. 1, 2. Rtv.

Xprt 90. "Göteborgaren".

Dgl. 1, 2. Rtv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt,  
Jn—Cst 100. Lok Ra. Ax 60.

Sth 90. Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Brgr S. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		3		<b>10.00</b>		
					<b>På</b>		1		<b>08</b>		85
					Km		1		<b>15</b>		
					Hgö		3		<b>21½</b>		
					Vr		1		<b>28</b>		
					Bt		3		<b>35½</b>		
					<b>K</b>		1		<b>40</b>		
					Va		2		<b>45½</b>		
					Sde		1	● Soh	<b>48</b>		
					<b>Fm</b>		2		<b>52</b>		
					<b>Skv</b>		4	● Soh	<b>55½</b>		
					Sp		4	● Soh	<b>59</b>		
					Sh		2		<b>11.05</b>		
					B		2		<b>09½</b>		
					Gn		6		<b>14</b>		
					Mö		4		<b>18</b>		
			<b>15.18</b>		<b>Jn</b>		4		<b>23</b>		
					<b>Ses</b>		3		<b>31</b>		
			<b>15.27</b>		<i>Rörlig bro</i>						
					Rön		2		<b>37</b>		
					Tu		3		<b>40½</b>		
					Hu		1		<b>47</b>		
					<b>Äs</b>		3		<b>51</b>		
					<i>Rörlig bro</i>						
					Sst		1				
			<b>16.00</b>		<b>Cst</b>		16		<b>12.00</b>		
	15						h)				

Tdt  
157-  
158  
4 tsAnm. De resande skola vara försedda med  
sittplatsbiljett.

## Snt 98. Dgl §. Pso §§.

1, 2. Rtv.

Sth K—Jn 120; Jn—Cst 90. Lok F.

Ax 60. Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

## Esnt 100. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Dk.

Ax 60. Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2	13.49	13.53		<b>K</b>					
	2		14.01		Va					
	1		03 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		Sde					
	2		09		<b>Fn</b>					
	4		13		<b>Skv</b>					
	4	● Soh	17		Sp					
	2		24		Sh					
	2	●	29		B					
	6		34		Gn					
	4		39		Mö					
	4		45		<b>Jn</b>		3		18.40	
	3	14.54 <sup>a</sup>	57		<b>Ses</b>		3	ⓐ	49 <sup>b</sup>	
					<i>Rörlig bro</i>					
	2		15.04		Rön		2		57	
	3		08		Tu		3		19.01	
	1		15		Hu		1		08	
	3		19		<b>Äs</b>		3		12 <sup>c</sup>	
					<i>Rörlig bro</i>					
	1				Sst		1			
	15 <sup>h</sup>	15.30			<b>Cst</b>		18 <sup>h</sup>	19.21		

b 182 uppehålls i Ses och går efter 100.  
 c 7058<sup>x</sup> uppehålls i Äs och går efter 100.

## Pt 102. Soh. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

	4	⊗	22.52		<b>Jn</b>					
	3	23.03	23.05 <sup>b</sup>		<b>Ses</b>					
					<i>Rörlig bro</i>					
	2		12		Rön					
	3		16		Tu					
	1		23		Hu					
	3		27		<b>Äs</b>					
					<i>Rörlig bro</i>					
	1	ⓐ	33		Sst					
	16 <sup>h</sup>	38			<b>Cst</b>					

b 7006<sup>x</sup> uppehålls i Ses och går efter 102. |

## Pt 104. Dgl. 1, 2.

Serv. Nk—Cst.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t. ,

## Pt 106. Dgl. 1, 2.

Serv. My—Ses §.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4	18.24	18.25		<b>Jn</b>		4	14.52	14.53	
	3	35	38		<b>Ses</b>		3	15.03	15.08	
	2		45		<i>Rörlig bro</i> <b>Rön</b>		2		15	
	3		49		<b>Tu</b>		3		19	
	1		56		<b>Hu</b>		1		27	
	3		19.00		<b>Äs</b>		3		32	
	1	ⓐ	07		<i>Rörlig bro</i> <b>Sst</b>		1	ⓐ	39	
	17h	19.12			<b>Cst</b>		17h	44		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

## Pt 108. Dgl. 1, 2.

Serv. Nk—Cst.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

## Pt 110. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

	4	21.09	21.10		<b>Jn</b>		3		4.50	
	3	20	24		<b>Ses</b>		3	4.59	5.04	
	2		31		<i>Rörlig bro</i> <b>Rön</b>		2	•	11	
	3		35		<b>Tu</b>		3	•	15	
	1		42		<b>Hu</b>		1		22	
	3		46		<b>Äs</b>		3		26	
	1	ⓐ	53		<i>Rörlig bro</i> <b>Sst</b>		1			
	17h	58			<b>Cst</b>		16h	5.36		



**Pt 112. Dgl. 1, 2.**

Enbem. lok.

Tåget skjutes Se—Ses.

Jn—Ses, Ses—Cst: sth 90; Ses—Se:

sth 40; Se—Ses: sth 30.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

**Pt 114. Vard före Soh samt**

pso. 1, 2.b Serv.

Enbem. lok.

Sth 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>K</b>		1	13.22	13.25	
					Va		2	⊗	34	
					Sde		1	⊗	39	
					<b>Fn</b>		2	48	50	
					<b>Skv</b>		4		56	
					Sp		4		14.01	
					Sh		2		08	
					B		2	•	14	
					Gn		6		20	
					Mö		4		25	
	4	7.47	7.48		<b>Jn</b>		4		32	
	6	59	8.02		<b>Ses</b>		3	14.42		
	6c	8.05	08		Se					
	4	12	15		<b>Ses</b>				45c	
					<i>Rörlig bro</i>					
	2		22		Rön		2		52	
	3		26		Tu		3		56	
	1		33		Hu		1		15.03	
	3		38		<b>Äs</b>		3		07	
					<i>Rörlig bro</i>					
	1	ⓐ	45		Sst		1	ⓐ	12	
	18h	50			<b>Cst</b>		16h	15.17		

c Soh spår 5.

b Medför ej polletterat resgods.

c 4016e uppehålls i Ses och går efter 114.

## Pt 116. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

## Pt 122. Dgl. 1, 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		2	11.48	13.05	
					<i>Msr</i>		⊗			
					<b>På</b>	γ	1	13.18	20	γ γ
					<i>Bbd</i>		× b			
					<b>Km</b>	γ	1	⊗	30	
					<b>Hgö</b>	γ	3	⊗	40	
					<i>BlS</i>		r ⊗			
					<b>Vr</b>	γ	1	50	53	γ γ
					<i>Vla</i>		⊗			
					<b>Bt</b>	γ	3	⊗	14.05	
					<b>K</b>	γ <sup>c</sup>	1c	14.14	48	γ <sup>c</sup>
					<i>Va</i>	γ	2	⊗	57	
					<i>Sde</i>	γ	1	⊗	15.02	
					<b>Fn</b>	γ	2	15.11	16	γ γ
					<b>Skv</b>	γ	4	23	24	γ γ
					<i>Sp</i>	γ	4	⊗	32	γ γ
					<i>Sh</i>	γ	2	⊗	43	γ γ
					<b>B</b>	γ	2	⊗	52	γ γ
					<i>Gn</i>	γ	6	16.02	16.04	γ γ
					<i>Mö</i>	γ	4	⊗	12	γ
					<i>Sogr</i>		×	Soh		
	4	⊗	10.03		<b>Jn</b>	γ	4	23	24	γ γ γ
	6h	10.13	18	γ	<b>Ses</b>	γ	3	35	40	γ γ
					<i>Rörtig bro</i>					
	2		25	γ	<b>Rön</b>	γ	2		47	γ
	3		29	γ	<b>Tu</b>	γ	3		51	γ
	1		36	γ	<b>Hu</b>	γ	1	⊙	17.00	γ
	3		42	γ	<b>Äs</b>	γ	3		06	γ
					<i>Rörtig bro</i>					
	1	⊙	47	γ	<b>Sst</b>	γ	1	⊙	11	γ
	17h	52		γ	<b>Cst</b>	γ	16h	17.16		γ

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard. före Soh.

c 122 §§ signalbild 2 utfart γ|γ.

## Pt 124. Dgl. 1, 2.

Serv K—Cst.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

## Pt 128. Dgl. 1, 2.

Serv. Fn—Cst.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt, Jn  
—Cst 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	<b>16.18</b>	<b>17.17</b>			<b>H</b>		3	<b>7.40</b>	<b>8.10</b>		
		⊗				<i>Msr</i>						
	1	<b>17.31</b>	<b>34</b>		(4033 <sup>×</sup> 4075 <sup>e</sup> )	<b>På</b>		1	<b>8.21</b>	<b>23</b>		131
	1	⊗	<b>44</b>			Km		1	⊗	<b>33</b>		
	3	⊗	<b>54</b>			Hgö		3	⊗	<b>43</b>		
		⊗				<i>Bls</i>			⊗			
	1	<b>18.04</b>	<b>18.09</b>			Vr		1	<b>52</b>	<b>54</b>		
		⊗				<i>Vla</i>			× Soh			
	3	⊗	<b>21</b>			Bt		3	⊗	<b>9.05</b>		
						<i>Sti</i>						
	2	<b>30</b>	<b>45</b>			<b>K</b>		1	<b>9.14</b>	<b>25</b>		
		⊗	<b>55</b>			Va		2	⊗	<b>35</b>		
	1	⊗	<b>19.00</b>			Sde		1	⊗	<b>40</b>		
	2	<b>19.09</b>	<b>14</b>			<b>Fn</b>		2	<b>50</b>	<b>56</b>		
	4	<b>21</b>	<b>22</b>			<b>Skv</b>		4	<b>10.03</b>	<b>10.04</b>		
	4	⊗	<b>29</b>			Sp		4	⊗	<b>12</b>		
	2	⊗	<b>40</b>			Sh		2	⊗	<b>23</b>		
	2	⊗	<b>49</b>			B		2	⊗	<b>33</b>		
	6	<b>58</b>	<b>20.00</b>			Gn		6	<b>42</b>	<b>45</b>		
	4	⊗	<b>07</b>			Mö		4	⊗	<b>52</b>		
		× Soh <sup>§</sup>				<i>Sogr</i>						
	4	<b>20.18</b>	<b>19</b>			<b>Jn</b>		4	<b>11.02</b>	<b>11.04</b>		
	3	<b>29</b>	<b>32</b>			<b>Ses</b>		3	<b>14</b>	<b>17</b>		
						<i>Rörlig bro</i>						
	2		<b>39</b>			Rön		2		<b>25</b>		
	3		<b>43</b>			Tu		3		<b>29</b>		
	1		<b>50</b>			Hu		1		<b>36</b>		
	3		<b>54</b>			<b>Äs</b>		3		<b>41</b>		
						<i>Rörlig bro</i>						
	1	ⓐ	<b>21.01</b>			Sst		1	ⓐ	<b>47</b>		
	17	<b>21.06</b>				<b>Cst</b>		17	<b>52</b>			
	h)							h)				

## Pt 130. Dgl. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).  
Föraren även tbfh dgl u h f lörd.  
Sth 90.

Pt 132. K—Fn, Gn—Ses dgl;  
Fn—Gn, Ses—Cst. Soh samt  
pso. 1, 2.

Enbem. lok.  
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2	12.52	12.54	67	<b>K</b>		1		17.00	67
	2		13.02		Va		2	⊗	10	
	1		05		Sde		1	⊗	15	
					Hbs			×		
	$\frac{4}{3}$ c	13.12			<b>Fn</b>		2		32 <sup>b</sup>	
					<b>Skv</b>		4	⊗	39	
					Sp		4	⊗	47	
					Sh		2	⊗	58	
					B		2	⊗	18.07	
					Gn	$\frac{5}{3}$ c	5c	18.15	30	
					Mö		4	⊗	37	
					Sogr			×		
					<b>Jn</b>		4	48	49	
					<b>Ses</b>		3	59	19.03	
					<small>Rörlig bro</small>					
					Rön		2		11	
					Tu		3		15	
					Hu		1		24	
					<b>Äs</b>		3		29	
					<small>Rörlig bro</small>					
					Sst		1	⊙	36	
					<b>Cst</b>		18 <sup>h</sup>	19.41		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

c Tåg 130 skall i Fn stanna framför växel 28.

b Då 60 (hf lörd) går uppehålles 132 på str. Fn—Sp och går efter 60.

c Avgår vard från sp 4. Signalbild för utfart 1.

## Pt 134. Soh samt psö. 2.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 136. Vr-K vard, K-Cst  
dgl. 1, 2.

Enbem. lok Vr-K, Gn-Cst.

Sth Vr-Cst 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		19.50			<b>H</b>					
1	1	×	20.04	1	81 89 b	<i>Msr</i>					
		⊗				<b>På</b>					
		×				<i>Bbd</i>					
1	1	⊗	15			<i>Km</i>					
1	3	⊗	25			<i>Hgö</i>					
		×				<i>Bls</i>					
1	1	20.35	37	1		<i>Vr</i>		2		6.11	1
		×				<i>Vla</i>					
1	3	⊗	49			<i>Bt*</i>	1	3	⊗	23	
						<i>Sti</i>					
1	2	58				<b>K</b>	1	1	6.33	7.04	1
						<i>Va</i>	1	2	⊗	14	
						<i>Sde</i>	1	1	⊗	19	
						<i>Hbs</i>			×		
						<b>Fn</b>	1	2	7.29	34	1
						<b>Skv</b>	1	4	41	42	1
						<i>Sp</i>	1	4	⊗	49	1
						<i>Sh</i>	1	2	⊗	59	1
						<i>B</i>	1	2	⊗	8.09	1
						<i>Gn</i>	1	6	8.18	21	1
						<i>Mö</i>	1	4	⊗	28	1
						<i>Sogr</i>			×		
						<b>Jn</b>	1	4	⊗	41	1
						<b>Ses</b>	1	3	51	54	1
						<i>Rörlig bro</i>					
						<i>Öte</i>		r	⊗	57	
						<i>Rön</i>	1	2	⊗	9.04	
						<i>Utn</i>		r	⊗	08	
						<i>Tu</i>	1	3	⊗	11	1
						<i>Tul</i>		r	⊗	15	
								⊗	vard		
						<i>Hu</i>	1	1	⊗	Soh	23
						<i>Sta</i>		r	⊗	Soh	26
						<b>Äs</b>	1	3	⊗	Soh	30
						<i>Rörlig bro</i>					
						<i>Sst</i>	1	1	⊗	36	1
						<b>Cst</b>	1	17	9.41		1

b Dgl utom hf lörd.

Pt 140. Soh före vard samt  
ps. 1, 2. Serv.

Enbemannat lok.

Sth K—Jn 100, Jn—Cst 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

Pt 142. Vard samt ps. 1, 2.

Enbem. lok.

Lok Dg. Ax 60.

Sth 75.

Brgr P 2. Brtal 53. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		4		<b>15.57</b>		
					<i>Msr</i>			⊗			
					<b>På</b>	1	1	<b>16.11</b>	<b>16.16</b>	1	{ 123 59 b
					<i>Bbd</i>			×			
					Km	1	1	⊗	<b>28</b>		
					Hgö	3	3	⊗	<b>38</b>		
					<i>Bls</i>			⊗			
					Vr	1	1	<b>48</b>	<b>55</b>	1	
					<i>Vla</i>			×			
					Bt	3	3	⊗	<b>17.07</b>		
					<b>K</b>	2	2	<b>17.16</b>			
	2	<b>21.16</b>	<b>21.20</b>	1	Va						
	2	•	<b>28</b>		Sde						
	1	•	<b>31</b>		<b>Fn</b>						
	2	<b>38</b>	<b>40</b>		<b>Skv</b>						
	4	⊗	<b>47</b>		Sp						
	4	⊗	<b>55</b>		Sh						
	2	⊗	<b>22.05</b>		B						
	2	⊗	<b>13</b>		Gn						
	6	<b>22.21</b>	<b>33</b>		Mö						
	4	⊗	<b>39</b>		<b>Jn</b>						
	4	⊗	<b>48</b>		<b>Ses</b>						
	3	<b>58</b>	<b>23.00</b>		<i>Rörlig bro</i>						
	2		<b>07</b>		Rön						
	3		<b>11</b>		Tu						
	1		<b>18</b>		Hu						
	3		<b>22</b>		<b>Äs</b>						
	1	⊕	<b>28</b>		<i>Rörlig bro</i>						
	15 <sup>h</sup>	<b>23.33</b>			Sst						
					<b>Cst</b>						

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b 7006<sup>x</sup> uppehålls i Ses och går efter 140. | b Hf lörd.

## Pt 146. Hf lörd.

Enbem. lok.

Sth 85.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 53. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	×	<sup>b)</sup> 13.15	7		Vr						
	3	⊗	27			Vla						
1	2f	13.36				Bt						
						<b>K</b>						

b 4076 e uppehålles i Vr då 146 går.

## Pt 148. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Sth 60. Brtal 33.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 150 t.

	5		15.27	1	149
		×			
		● ×			
1	1	15.40	16.07		
		×			
1	2	● ⊗	16		
		● ×			
1	1	16.27			

Pt 150. Fn—Skv vard. Skv—  
Såb dgl. 2.

Kan inställas Fn—Skv.

Enbem. lok.

Fn—Skv: sth 70. Brtal 38.

Skv—Såb: sth 60. Brtal 33.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 100 t.

	3		18.53	1	393 ×
	5	19.00	19.26	1	379 +
		×			
1	1	● ×			
		39	47		7097 ×
		×			
1	2	● ×	57		
		● ×			
1	1	20.08			

Pt. 2. Enbem.lok. Tåget skjutes Se—Ses. Gn—Cst: sth 90; Ses—Se: sth 40;  
Se—Ses: sth 30. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
152. Vard.					156. Gn—Se vard. Se—Cst dgl					
					Gn		5		6.03	1 1
					Mö	1	4	⊗	11	1
					Sogr			⊗		
					Jn		4	⊗	23	1 1 1
					Ses	1	3	⊗	33	1
	2b		5.20		Se		5b	6.37	43	
	5	5.24	26	b	Ses		4	47	48	b
					<i>Rörlig bro</i>					
		r ⊗	29		Öte			r ⊗	51	
1	2	⊗	36		Rön	1	2	⊗	58	
		r ⊗	40		Utn			r ⊗	7.02	
1	3	⊗	43	1	Tu	1	3	⊗	05	1
		r ⊗	47		Tul			r ⊗	09	
1	1	⊗	55	1	Hu	1	1	⊗ Soh	15	1
					Sta			r ⊗ Soh	18	
1	3	⊗	6.04	1	Äs	1	3	⊗ Soh	21	1
					<i>Rörlig bro</i>					
1	1	⊙	11	b	Sst	1	1	⊙	28	b
1	14h	6.16			Cst	1	18h	7.33		

b Dag efter Soh spår 6.

| b Avgår Soh från spår 2.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

158. Vard samt pso.

160. Dgl.

Kan inställas vissa dagar vid hel-  
gerna.

	6		7.13		Se		6b		7.40	
	4	7.17	19	b	Ses		4	7.44	46	b
					<i>Rörlig bro</i>					
		r ⊗	22		Öte			r ⊗	49	
1	2	⊗	29		Rön	1	2	⊗	56	
		r ⊗	33		Utn			r ⊗	8.00	
1	3	⊗	36	1	Tu	1	3	⊗	03	1
		r ⊗	40		Tul			r ⊗	07	
1	1	⊗	47	1	Hu	1	1	⊗ Soh	14	1
					Sta			r ⊗ Soh	17	
1	3	⊗	50	1	Äs	1	3	⊗	20	1
					<i>Rörlig bro</i>					
1	1	⊙	8.01	b	Sst	1	1	⊙	27	b
1	14h	8.06			Cst	1	15h	8.32		

| b Soh spår 3.



Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses. Se—Ses: sth 30; Gn—Cst: sth 90.  
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2.	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
162. Dgl.					164. Dgl.					
	3b		8.20		Se		6		10.25	
	4	8.24	26	b	Ses		5	10.29	31	b
		r ⊗	29		<i>Rörlig bro</i>					
γ	2	⊗	36		Öte		r ⊗	34		
		⊗	40		Rön	γ	2	⊗	41	
γ	3	⊗	43	γ	Utn		r ⊗	45		
		⊗	47		Tu	γ	3	⊗	48	γ
γ	1	⊗	53	γ	Tul		r ⊗	52		
					Hu	γ	1	⊗	59	γ
					Sta		r ⊗	11.02		
γ	3		58	γ	Äs		3	⊗	06	γ
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	1	ⓐ	9.05	b	Sst	γ	1	ⓐ	13	b
γ	17h	9.10			Cst	γ	14h	11.18		

b Soh spår 6.

166. Dgl.

168. Soh samt pso.

					Gn		5 <sup>b</sup>		11.55	γ γ b
					Mö	γ	4	12.03	12.04	γ
					Sogr			×		
	6		11.40		Jn	γ	4	15	16	γ γ γ
	4	11.44	46	b	Se					
		r ⊗	49		Ses		3	27	30	b
		⊗	56		<i>Rörlig bro</i>					
γ	2	⊗	12.00		Öte		r ⊗	33		
		⊗	12.00		Rön	γ	2	⊗	40	
γ	3	⊗	03	γ	Utn		r ⊗	44		
		⊗	07		Tu	γ	3	⊗	47	γ
γ	1	⊗	14	γ	Tul		r ⊗	51		
		⊗	18		Hu	γ	1	⊗	58	γ
γ	3	⊗	22	γ	Sta					
					Äs		3		13.03	γ
					<i>Rörlig bro</i>					
γ	1	ⓐ	29	b	Sst	γ	1	ⓐ	10	b
γ	18h	12.34			Cst	γ	15h	13.15		

b Då 7 § går avgår 168 från sp 4, signalbild för utfart γ.

Pt. 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses. Se—Ses: sth 30; Ses—Cst: sth 90.  
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
172. Dgl.					174. Dgl.					
	6		14.17		Se		3 <sup>b</sup>		15.02	
	4	14.21	23	↳	Ses		4	15.06	11 <sup>c</sup>	↳
		r ⊗	26		<i>Rörlig bro</i>			r ⊗	14	
┌	2	⊗	32		Öte		2	⊗	20	
		r ⊗	36		Rön	┌		r ⊗	24	
┌	3	⊗	39	┌	Utn		3	⊗	27	┌
		r ⊗	43		Tu	┌		r ⊗	30	
┌	1	⊗	50	┌	Tul		1	⊗	37	┌
		r ⊗	53		Hu	┌		r ⊗	40	
┌	3	⊗	57	┌	Sta		3	⊗	44	┌
		⊗			Äs	┌		⊗	44	
┌	1	⊗	15.04	↳	<i>Rörlig bro</i>		1	⊗	51	↳
┌	18h	⊗	15.09		Sst	┌		⊗	51	↳
		⊗			Cst	┌	16h	⊗	56	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Soh och dag före Soh spår 6.

c Då 80 e går uppehålls 174 i Ses och går efter 80.

176. Dgl.

178. Dgl.

	6		15.56		Se		3		16.55	
	4	16.00	16.03	↳	Ses		4	16.59	17.02	↳
		r ⊗	06		<i>Rörlig bro</i>			r ⊗	05	
┌	2	⊗	12		Öte		2	⊗	11	
		r ⊗	16		Rön	┌		r ⊗	15	
┌	3	⊗	19	┌	Utn		3	⊗	18	┌
		r ⊗	23		Tu	┌		r ⊗	22	
┌	1	⊗	31	┌	Tul		1	⊗	29	┌
		⊗			Hu	┌		r ⊗	33	
┌	3	⊗	37	┌	Sta		3	⊗	37	┌
		⊗			Äs	┌		⊗	37	
┌	1	⊗	44	↳	<i>Rörlig bro</i>		1	⊗	44	↳
┌	14h	⊗	49		Sst	┌		⊗	44	↳
		⊗			Cst	┌	16h	⊗	49	

b Soh spår 13h.

Pt. 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses.Se—Ses: sth 30; Ses—Cst: sth 90.  
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
180. Dgl.					182. Dgl.					
	6b		17.44		Se		6		18.43	
	5	17.48	51	↳	Ses		4	18.47	48 <sup>b</sup>	↳
		r ⊗	54		<i>Rörlig bro</i>					
1	2	r ⊗	18.00		Öte		r ⊗	51		
		r ⊗	04		Rön	1	r ⊗	58		
1	3	r ⊗	07	1	Utn		r ⊗	19.02		
		r ⊗	11		Tu	1	r ⊗	05		1
1	1	r ⊗	19	1	Tul		r ⊗	09		
		r ⊗	22		Hu	1	⊗	16		1
1	3	⊗	26	1	Sta					
		⊗	33	↳	Äs	1	3	21		1
	1	ⓐ			<i>Rörlig bro</i>					
1	16h		18.38		Sst	1	ⓐ	27		↳
					Cst	16h	19.32			

b Soh spår 3.

b Då 100 e går uppehålls 182 i Ses och går efter 100.

### 186. Dgl.

					Se		3b		20.30	
					Ses		5	20.34	40	↳
					<i>Rörlig bro</i>					
					Öte		r ⊗	43		
					Rön	1	r ⊗	49		
					Utn		r ⊗	53		
					Tu	1	r ⊗	56		1
					Tul		r ⊗	21.00		
					Hu	1	r ⊗	06		1
					Sta		r ⊗	09		
					Äs	1	⊗	13		1
					<i>Rörlig bro</i>					
					Sst	1	ⓐ	20		↳
					Cst	15h	21.25			

b Soh spår 6.



**Pt 2.** Enbem. lok. Gn—Cst: sth 90; Ses—Se: sth 40; Se—Ses sth 30.  
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>196. Vard före Soh samt pso.</b>					<b>198. Vard före Soh samt pso.</b>					
Vikt 300 t.					Tåget skjutes Se—Ses. Vikt 250 t.					
	4		<b>14.50</b>	7	Gn					
7	4	⊗	<b>57</b>	7	Mö					
		×	b)		Sogr					
7	4	⊗	<b>15.08</b>	7	<b>Jn</b>					
7	5		<b>25</b>	7	<b>Ses</b>					
	3		<b>28</b>	7	Se		6		<b>13.13</b>	
					<b>Ses</b>		4	<b>13.17</b>	<b>13.19</b>	b
					<i>Rörlig bro</i>					
					Rön	7	2		<b>28</b>	
					Tu	7	3		<b>33</b>	7
					Hu	7	1		<b>43</b>	7
					<b>Äs</b>	7	3		<b>47</b>	7
					<i>Rörlig bro</i>					
					Sst	7	1	ⓐ	<b>54</b>	b
					<b>Cst</b>	7	17h	<b>59</b>		

**b** Då 80 e går uppehålls 196 i Jn och går efter 80.

Pt 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

	I	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>202. Dgl.</b>						
			10		<b>4.47</b>	
				r ⊗	<b>50</b>	
		1	3	⊗	<b>54</b>	1
		1	1	⊗	<b>5.01</b>	6
		14h		<b>5.06</b>		

204. Vard.

206. Dgl.

	10		<b>5.25</b>			10		<b>6.15</b>		Tdt 157- 158 4 ts
		r ⊗	<b>28</b>				r ⊗	<b>18</b>		
1	3	⊗	<b>32</b>	1		5	⊗	<b>22</b>	6	
1	1	⊗	<b>39</b>	6		1	⊗	<b>29</b>	6	
14h		<b>5.44</b>				13h	<b>6.34</b>			

208. Vard.

210. Vard.

	10		<b>6.30</b>			10		<b>7.00</b>	
		r ⊗	<b>33</b>				r ⊗	<b>03</b>	
1	3	⊗	<b>37</b>	1		3	⊗	<b>07</b>	1
1	1	⊗	<b>44</b>	6		1	⊗	<b>14</b>	6
13h		<b>6.49</b>				16h	<b>7.19</b>		

| b 3428† uppehåles i Äs och går efter 210.

Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
212. Vard.					214. Vard.					
	10		7.19		Hu		10		7.40	
		r ⊗	22		Sta			7.43	45	
†	3	⊗	26	†	Äs	†	3	⊗	49	†
					Rörlig bro					
†	1	⊗	33	b	Sst	†	1	⊗	56	b
†	13h		7.38		Cst	†	13h		8.01	

216. Vard.

218. Vard.

	10		8.00		Hu		10		8.18	
		r ⊗	03		Sta			r ⊗	21	
†	3	⊗	07	†	Äs	†	3	⊗	25 <sup>b</sup>	†
					Rörlig bro					
†	1	⊗	14	b	Sst	†	1	⊗	32	b
†	14h		8.19		Cst	†	18h		8.37	

| b 3408 † uppehålls i Äs och går efter 218.

220. Dgl.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

222. Vard.

	10		8.57 <sup>b</sup>		Hu		10		9.26	
		r ⊗	9.00		Sta			r ⊗	29	
†	3	⊗	04	†	Äs	†	3	⊗	34	†
					Rörlig bro					
†	1	⊗	11	b	Sst	†	1	⊗	40	b
†	14h		9.16		Cst	†	14h		9.45	

b Då 52 e går uppehålls 220 i Hu.

Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
224. Dgl.					226. Dgl.					
	10		10.21		Hu		10		11.25	
		r ⊗	24		Sta			r ⊗	28	
γ	3	⊗	28	γ	Äs	γ	3	⊗	32	γ
	1	⊗	35		<small>Rörlig bro</small>		1	⊗	39	
γ	14h		10.40	b	Sst	γ	14h		11.44	b
					Cst					

228. Vard samt psö.

230. Dgl.

	10		12.41		Hu		10		13.15		Tdt
		r ⊗	44		Sta			r ⊗	18		157-
γ	3	⊗	48	γ	Äs	γ	3	⊗	22	γ	158
	1	⊗	55		<small>Rörlig bro</small>		1	⊗	29		4 ts
γ	16h		13.00	b	Sst	γ	16h		13.34	b	
					Cst						

232. Vard före Soh.

234. Dgl.

	10		13.55		Hu		10		14.23	
		r ⊗	58		Sta			r ⊗	26	
γ	3	⊗	14.02	γ	Äs	γ	3	⊗	30	γ
	1	⊗	09		<small>Rörlig bro</small>		1	⊗	37	
γ	17h		14.14	b	Sst	γ	16h		14.42	b
					Cst					



Pt. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
236. Vard före Soh samt pso. 2					238 (tompsv.) Vard före Soh samt pso. Kan inställas.					
	10		14.40		Hu		10		13.35	
		r ⊗	43		Sta					
1	3	⊗	47	1	Äs	1	3		41	1
					Rörlig bro					
	1	⊗	54	6	Sst	1	1			6
	13h		14.59		Cst	15h	13.53			

240. Dgl. 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

242. Dgl. 2.

	10		15.20		Hu		10		15.54	
		r ⊗	23		Sta			r ⊗	57	
1	3	⊗	27	1	Äs	1	3	⊗	16.01	1
					Rörlig bro					
	1	⊗	34	6	Sst	1	1	⊗	08	6
	14h		15.39		Cst	13h	16.13			

244. Dgl. 2.

246. Vard. 2.

	10		16.35		Hu		10		17.04	
		r ⊗	38		Sta			r ⊗	07	
1	3	⊗	42	1	Äs	1	3	⊗	11	1
					Rörlig bro					
	1	⊗	49	6	Sst	1	1	⊗	18	6
	15h		16.54		Cst	14h	17.23			

Pt. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
248 (tompsv.) Vard utom dag före Soh samt pso. Kan inställas.					250. Dgl. 2.					
					Hu		10		17.22	
					Sta			r ⊗	25	
	6		17.17	⊔	Äs	1	3	⊗	29	1
					<small>Rörlig bro</small>					
	1			⊔	Sst	1	1	⊗	36	⊔
17h	17.28				Cst	14h	17.41			

Pt. (tompsv.) 252. Vard §.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt (tompsv) 254. Vard utom dag före Soh.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 75. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 250 t.

Tdt

157.

158

4 ts

	10		17.41		Hu					
					Sta					
1	3		46	⊔	Äs		6		17.56	⊔
					<small>Rörlig bro</small>					
1	1			⊔	Sst	1	1			⊔
14h	17.56				Cst	18h	18.09			

Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

256. Dgl.

258. Dgl.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

	10		18.06		Hu		10		18.42	
					Sta			r ⊗	45	
1	3	⊗	13	⊔	Äs	1	3	⊗	49	1
					<small>Rörlig bro</small>					
1	1	⊗	20	⊔	Sst	1	1	⊗	56	⊔
14h	18.25				Cst	14h	19.01			

Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>260. Dgl.</b>					<b>262. Soh § samt pso.</b>					
Kan inställas vissa dagar vid helgerna										
	10		<b>19.19</b>		Hu		10		<b>19.41</b>	
		r ⊗	<b>22</b>		Sta			r ⊗	<b>44</b>	
1	3	⊗	<b>26</b>	1	Äs	1	3	⊗	<b>48</b>	1
					<i>Rörlig bro</i>					
1	1	⊗	<b>33</b>	1	Sst	1	1	⊗	<b>55</b>	1
1	14h		<b>19.38</b>		<b>Cst</b>	1	15h		<b>20.00</b>	

264. Dgl.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

268. Dgl.

	10		<b>20.31</b>		Hu		10		<b>22.41</b>	
		r ⊗	<b>34</b>		Sta			r ⊗	<b>44</b>	
1	3	⊗	<b>38</b>	1	Äs	1	3	⊗	<b>48</b>	1
					<i>Rörlig bro</i>					
1	1	⊗	<b>45</b>	1	Sst	1	1	⊗	<b>55</b>	1
1	17h		<b>20.50</b>		<b>Cst</b>	1	18h		<b>23.00</b>	

272. Dgl.

	10		<b>23.32</b>		Hu					
		r ⊗	<b>35</b>		Sta					
1	3	⊗	<b>39</b>	1	Äs					
					<i>Rörlig bro</i>					
1	1	⊗	<b>46</b>	1	Sst					
1	15h		<b>23.51</b>		<b>Cst</b>					

## Pt 278. Vard. 2.

Enbem. lok. Jn—Ses: sth 85;  
Ses—Se: sth 40. Lok Dk. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 47. Vikt 300 t.

## Pt (tompsv) 280. Vard.

Kan inställas.  
Enbem. lok.  
Sth 90. Lok Hg 2. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
17	4	⊗	6.17	17	Jn		3	18.34	18.45	17
	3	6.27	28	16	Ses	17	6h	55		
	3	31			Se					

## Pt 282. Gn—Ses vard.

Ses—Se dgl. 2.

Enbem. lok.  
Gn—Ses: sth 70; Ses—Se: sth 40.  
Lok Ha. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 100 t.

## Pt 284. Vard. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.

17	5		7.10	17	Gn					
	4	⊗	18	17	Mö					
		×			Sogr					
17	4	⊗	30	17	Jn		4	⊗	12.00	17
17	3c	7.42	47	16	Ses	17	6	12.10		
	5	50			Se					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

c Avgår Soh från spår 5.

## Pt 286. Vard.

Enbem. lok.  
Gn—Ses: sth 90; Ses—Se: sth 40.  
Lok Dk. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

## Pt 288. Vard utom lörd. 2.

Enbem. lok.  
Sth 90.  
Lok Du. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 100 t.

17	4		22.00	17	Gn		4		17.30	17
	4	⊗	07	17	Mö	17	4	⊗	37	17
		×			Sogr			×		
17	4	⊗	17	17	Jn	17	4	⊗	47	17
17	3	22.27	31	16	Ses	17	6h	17.57		
	2	34			Se					

## Pt 294. Vard §§ samt pso. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Kan inställas.

Föraren även thfh. Sth 90.

## Pt 296. Vard. 2.

Enbem. lok. K—Skv: sth 70. Brtal 38.

Skv—Såb: sth 60. Brtal 33.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.20	61	<b>K</b>		1		6.20	61	
1	2	⊗	31		Va	1	2	⊗	30		
1	1	⊗	36		Sde	1	1	⊗	35		
		X			Hbs						
1	1	15.44			<b>Fu</b>	2	2	6.44	50	1	
					<b>Skv</b>	4	4	58	7.10	1	297X
					Ena			• X			
					Mkg	1	1	7.23	32		
					Rsa			X			
					Dkr	2	2	• X r	42		
					Hsn			• X			
					<b>Såb</b>	1	1	53			

## Pt 298. Vard. 2.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 29. Vikt 100 t.

	2		8.37	111	Vr						
1	3	X	50		Vla						
1	1	⊗	9.00		Bt						
					<b>K</b>						

## Snabbpt 300. Dgl. 1, 2. Serv.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Et—Ses sth 90.

Ses—Cst sth 100.

## Pt 302. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr P2. Brtal

64. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		7.40	Y	4103†	Et		2		8.22	Y	341×
				Y		Es			<sup>r</sup> 8.24	25	Y	
Y	2	● Soh	47	Y	341×	Häl	Y	2	32	34	Y	319×
Y	2		52			Är	Y	2	⊗	40		
Y	2	●	56			Eg	Y	2	(r vard) ● ⊗	46		
Y	2	⊗	59			Sab	Y	2	52	53		383
Y	2		8.06		383	Byr	Y	2	Soh } ro } ⊗	9.00		7091×
Y	3	8.14	16	Y	7091 <sup>×</sup> 603	Åks	Y	3	9.10	18	Y	301
Y	1	⊗	21	Y		Lg	Y	1	24	25	Y	
						Hdt			(r vard) ⊗			
Y	2	●	28			Tx	Y	2	<sup>r</sup> ● ⊗	35		
Y	2	⊗	37		301	Ryb			×			
Y	2					Nkv	Y	1	48	49		
Y		●				Alä			● ×			
Y		●				Tvg			● ×			
Y	6	ⓐ	49	ⓐ		Ses	Y	6h	10.06	10.08	ⓐ	
Y	2		57			<small>Rörlig bro</small> Rön	Y	2		16		
Y	3		9.00 <sup>1/2</sup>	Y		Tu	Y	3	⊗	20	Y	
Y						Tul			Soh ⊕	23		
Y	1		07	Y		Hu	Y	1		28	Y	
Y	3		11	Y		Äs	Y	3		33	Y	
Y	1			ⓐ		<small>Rörlig bro</small> Sst	Y	1	ⓐ	39	ⓐ	
Y	16h	9.20				Cst	Y	16h	44			

Tdt  
157-  
158  
4 tsAnm. De resande skola vara försedda med  
sittplatsbiljett.

## Pt 304. Dgl. 1, 2

Enbem. lok.

Et—Ses sth 80; Ses—Cst sth 90.

Lok Ds. Ax 60. Brgr P2.

Brtal 74

Vikt 400 t.

Pt 306. Vard före Soh samt  
pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 80.

Lok Hg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 74. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		<b>12.25</b>		303+	<b>Et</b>		1		<b>13.35</b>		
		<sup>r</sup>				<i>Es</i>			<sup>r</sup>			
		<b>12.27</b>	<b>28</b>						<b>13.37</b>	<b>38</b>		
	2	● ⊗	<b>36</b>			Häl		2	● ⊗	<b>46</b>		
	2	⊗	<b>43</b>			Är		3	<b>53</b>	<b>56</b>		305
		(r vard)				Eg		2	<sup>r</sup> ● ⊗	<b>14.02</b>		
	2	● ⊗	<b>49</b>		147	<b>Såb</b>		2	<b>14.08</b>	<b>09</b>		
	2		<b>56</b>			Byr		2	<sup>r</sup> ● ⊗	<b>17</b>		
	3	<b>13.14</b>	<b>22</b>		305	<b>Åks</b>		3	<b>26</b>	<b>30</b>		
	1	<b>28</b>	<b>29</b>			<b>Lg</b>		1	⊗	<b>36</b>		
		(r vard)				<i>Hdt</i>			×			
	2	● ⊗	<b>39</b>			<i>Tx</i>		2	<b>46</b>	<b>52</b>		307b
		×				<i>Ryb</i>						
	1	<b>52</b>	<b>53</b>			<i>Nkv</i>		1	<b>15.05</b>	<b>15.06</b>		
		● ×				<i>Alä</i>			●			
		● ×				<i>Tvg</i>			●			
	6	<b>14.10</b>	<b>14.13</b>			<b>Ses</b>		6	<b>24</b>	<b>32</b>		
						<i>Rörlig bro</i>						
	2		<b>20</b>			<b>Rön</b>		2		<b>39</b>		
	3		<b>24</b>			<b>Tu</b>		3		<b>43</b>		
	1		<b>31</b>			<b>Hu</b>		1		<b>50</b>		
	3		<b>35</b>			<b>Äs</b>		3		<b>54</b>		
						<i>Rörlig bro</i>						
	1	ⓐ	<b>41</b>			<b>Sst</b>		1	ⓐ	<b>16.00</b>		
	15	<b>46</b>				<b>Cst</b>		18	<b>16.05</b>			
		h							h			

b Vard före Soh.

## Pt 308. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Et—Ses sth 80.

Ses—Cst sth 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 74. Vikt 400 t.

## Pt 310. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Et—Ses: sth 80.

Ses—Cst: sth 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 74. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		16.15	γ	{ 321 <sup>×</sup> 307 <sup>b</sup>	Et		1		18.45 <sup>b</sup>	γ	309
		<sup>r</sup>	16.17	γ		Es			<sup>r</sup>	18.47 <sup>a</sup>	γ	
γ	2	● ⊗	26	γ		Häl	γ	2	● ⊗	55	γ	
γ	2	⊗	33			Är	γ	2	⊗	19.01		
g	3g	Soh ● ⊗	40		323 <sup>×</sup>	Eg	γ	2	● ⊗	07		
γ	2		46			Såb	γ	2		19.13		7097 <sup>×</sup>
γ	2	● ⊗	54			Byr	γ	2	● ⊗	22		
γ	3		17.04	γ	309	Åks	γ	3		31	γ	311
γ	1		19	γ	647 <sup>c</sup>	Lg	γ	1	⊗	43	γ	
		(r vard) ⊗				Hdt						
γ	2	● ⊗	30			Tx	γ	2	●	50		
γ	1	×	43			Ryb						
		(r vard) ⊗				Nkv	γ	1	⊗	20.01 <sup>g</sup>		9007 <sup>e</sup>
γ	3	● ×	18.02	γ		Alä	γ		● ×			
γ		● ×	18.07	γ		Tvg	γ		● ×			
γ	2		15			Ses	γ	6		20.19		
γ	3		19			<i>Rörlig bro</i> Rön	γ	2		30		
γ	1		27			Tu	γ	3		34	γ	
γ	3		31			Hu	γ	1		42	γ	
γ	1		38			Äs	γ	3		46	γ	
γ	17h	Ⓐ	43			<i>Rörlig bro</i> Sst	γ	1	Ⓐ	53		
						Cst	γ	18h		58		

b Vard före Soh.

c Vard utom dag före Soh.

g Soh signalbild, spår 2.

b Då 324<sup>×</sup> går uppehålls 310 i Et.

g 9008 e uppehålls i Nkv och går efter 310.



## Pt 312. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 64. Vikt 400 t.

## Pt 314. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Et—Ses: sth 80.

Ses—Cst: sth 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 74. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.40		325 <sup>x</sup>	<b>Et</b>		1		21.05 <sup>b</sup>		311
		<sup>r</sup>				<i>Es</i>			<sup>r</sup>			
		19.43	44			<i>Häl</i>		2	21.07	08		
	2	• ⊗	51			<i>Är</i>		2	•	15		
	2	19.57	20.02		311	<i>Eg</i>		2	•	25		
	2	• ⊗	08			<b>Såb</b>		2	•	31		
	2	20.14	15			<i>Byr</i>		2	• <sup>c</sup>	37		
	2	r • ⊗	23			<b>Åks</b>		3	45	47		313
	3	33	41			<b>Lg</b>		1	53	55		
	1	47	48			<i>Hdt</i>		1				
		⊗				<i>Tx</i>		2	•	22.03		
	2	• ⊗	58			<i>Ryb</i>		2				
		×				<i>Nkv</i>		1	⊗	13		
	2	⊗	21.11		313	<i>Alä</i>		1	•			
		•				<i>Tvg</i>		1	•			
		•				<b>Ses</b>		6	22.30	33		
	6h	21.28	38			<i>Rörlig bro</i>		6				
	2		45			<i>Rön</i>		2		41		
	3		50			<i>Tu</i>		3		46		
	1		58			<i>Hu</i>		1		54		
	3		22.03			<b>Äs</b>		3		59		
						<i>Rörlig bro</i>		3				
	1	ⓐ	10			<i>Sst</i>		1	ⓐ	23.05		
	15h	22.15				<b>Cst</b>		18h	23.10			

b Då 4102<sup>x</sup> går uppehålls 314 i Et.  
c Ej • då 4102<sup>x</sup> går.

**Pt 316. Et-Åks och Ses-  
Cst dag efter Soh samt pso,  
Åks-Ses vard och Soh efter  
Soh samt pso. 1 (d. e. Soh), 2.**

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.  
Vard utom vard efter Soh: Enbem. räls-  
buss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 80.  
Dag efter Soh: Enbem. lok. Et-Ses:  
sth 80. Ses-Cst: sth 90.  
Lok Ds. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 74. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		<b>6.00</b>	γ	4101 <del>×</del>	<b>Et</b>
		(r c)				
		<b>6.02</b>	<b>03</b>	γ		<i>Es</i>
γ	2	● ⊗	<b>10</b>	γ		<b>Häl</b>
γ	3	⊗	<b>17</b>		317 <del>×</del>	<b>Är</b>
		(r vard)				
γ	2	● ⊗	<b>23</b>			<i>Eg</i>
γ	2	⊗	<b>29</b>			<b>Såb</b>
γ	2	● ⊗	<b>36</b>			<i>Byr</i>
γ	3	<b>45</b>	<b>47</b>	γ	369 <del>×</del> 4103 <del>+</del>	<b>Åks</b>
γ	1	<b>52</b>	<b>55<sup>n</sup></b>	γ	643 <del>×</del>	<b>Lg</b>
		×				<i>Hdt</i>
γ	2	⊗	<b>7.06</b>		7091 <del>×</del>	<b>Tx</b>
		×				<i>Ryb</i>
γ	1	⊗	<b>20</b>			<i>Nkv</i>
γ		● ×				<i>Alä</i>
γ		● ×				<i>Tvg</i>
γ	6	<b>7.40</b>	<b>44</b>	⊖		<b>Ses</b>
						<i>Rörlig bro</i>
γ	2		<b>51</b>			<b>Rön</b>
γ	3		<b>55</b>	γ		<b>Tu</b>
		r ⊗	<b>59</b>			<b>Tul</b>
γ	1		<b>8.06</b>	γ		<b>Hu</b>
γ	3		<b>11</b>	γ		<b>Äs</b>
						<i>Rörlig bro</i>
γ	1	ⓐ	<b>17<sup>i</sup></b>	⊖		<b>Sst</b>
γ	16 <sub>h</sub>	<b>8.22</b>				<b>Cst</b>

**Tdt**  
**157-**  
**158**  
**4 ts**

c Vard efter Soh.

i 7026 uppehålls i Sst.

n Tåget skall ha fast uppehåll ⊙ vid km  
34+040 på banstr. Lg—Tx vard.

## Pt 318. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 100 t.

## Pt 320. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Ha. Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		8.55		$\left. \begin{matrix} 341 \times \\ 319 \times \end{matrix} \right\}$	<b>Et</b>		1		14.55		305
		r ⊗	57			<i>Es</i>			<sup>r</sup> 14.57	58		
	2	● ⊗	9.06			Häl		2	● ⊗	15.06		
	2	⊗	13			Är		2	15.12			
	2	● ⊗	19			Eg						
	1	9.25				<b>Såb</b>						

## Pt 322. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 150 t.

## Pt 324. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 75. Lok Dg. Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 100 t.

1			Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		17.20		323 <sup>×</sup>	<b>Et</b>		1		18.30 <sup>c</sup>		309
		<sup>r</sup> 17.22	24			<i>Es</i>			<sup>r</sup> 18.32	33		
	2	● ⊗	31			Häl		2	● ⊗	41		
	3	37	41		309	Är		2	47			
	2	⊗	47			Eg						
	2	53				<b>Såb</b>						

| c 310† uppehålles i Et.

## Pt 326. Et—Såb Vard före Soh.

Et—Är hf onsd samt Soh. 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 48. Vikt 100 t.

## Pt 340. Vard. 2.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 48. Vikt 100 t.

1b			Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.00		313	<b>Et</b>		1		6.45		$\left. \begin{matrix} 4101 \times \\ 317 \times \end{matrix} \right\}$
		23.02	03			<i>Es</i>			<sup>r</sup> ×	47		
	2	● ⊗	10			Häl		2	<sup>r</sup> ● ×	55		
	2	⊗	16			Är	<sup>b</sup>	2 <sup>b</sup>	×	7.02		4103†u
	2	● ⊗	22			Eg		2	<sup>r</sup> ● ×	08		
	2	28				<b>Såb</b>		2	7.15			

b Avgår Soh från spår 2, signalbild |.

b Då 4103 † går, intages 340 vid Är för signalbild †, spår 3.

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
350. Dgl. 2.						352. Dgl. 2.						
Y	2		7.26		3003	Sgs	Y	1		7.50		3003
		●				Ufh			●			
Y	1	● ⊗ X	31	Y		Mby	Y	1	● ⊗ X	56	Y	
		(r vard)				Gbo			(r vard)			
Y	1	● ⊗	40	Y		Vab	Y	1	● ⊗	8.05	Y	
Y	1	7.44				Åks	Y	2	8.09			

354. Dgl. 1, 2.						358. Dgl. 2.						Tdt	
Y	1		8.45		353	Sgs	Y	1b		11.34		359	157-
		●				Ufh			●				158
Y	1	● ⊗ X	50	Y		Mby	Y	1	(r vard) ● ⊗ X	40	Y		4 ts
		(r vard)				Gbo			(r vard)				
Y	1	● ⊗	59	Y		Vab	Y	1	● ⊗	49	Y		
Y	2	9.03				Åks	Y	1	11.53				

| b Avgår Soh från sp 2.

360. Dgl. 1, 2.						362. Vard före Soh samt pso. 2.						
Y	1		12.50			Sgs	Y	1		14.05		361
		●				Ufh			●			
Y	1	● ⊗ X	56	Y		Mby	Y	1	● ⊗ X	11	Y	
		(r vard)				Gbo			(r vard)			
Y	1	● ⊗	13.05	Y		Vab	Y	1	● ⊗	20	Y	
Y	2	13.09				Åks	Y	2	14.24			

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Brtal 38. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
364. Vard utom dag före Soh. §§ samt pso. 2.						366. Dgl. 1, 2.						
Y	1		15.10		363bk	Sgs	Y	1		16.40		365b
		•				Ufh						
Y	1	• ⊗	16	Y		Mby	Y	1	Soh } ⊗	46	Y	
		×				Gbo			r •			
Y	1	• ⊗	25	Y		Vab	Y	1	Soh } ⊗	55	Y	
		×				Åks			r •			
Y	2	15.29					Y	2	17.00			

b Vard före Soh.

| b Vard utom dag före Soh §§.

Pt 368. Vard. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).  
Föraren även tbfh. Sth 80.

Y	1		6.28		369x	Sgs	Y	1		19.00		
		•				Ufh						
Y	1	• ⊗	33	Y		Mby	Y	1	• ⊗	07	Y	
		×				Gbo			×			
Y	1	• ⊗	41	Y		Vab	Y	1	• ⊗	17	Y	
		×				Åks			×			
Y	2	6.44					Y	2	19.23			

Pt 370. Soh samt pso. 1, 2.

Sth 70.  
Enbem. lok. Lok Ha Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 38. Vikt 150 t.

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Brtal 38. Vikt 150 t.

372. Dgl. 1, 2.						374. Dgl. 2.						
Y	1		20.12		371	Sgs	Y	1		21.17		373
		•				Ufh						
Y	1	• ⊗	18	Y		Mby	Y	1	• ⊗	23	Y	
		×				Gbo			×			
Y	1	• ⊗	27	Y		Vab	Y	1	• ⊗	31	Y	
		×				Åks			×			
Y	2	20.31					Y	2	21.35			

## Pt 382. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		9.00	1	383	<b>Skv</b>						
		×				Ssg						
		•×				Ena						
1	1	9.13				Mkg						

## Pt 2. Enbem. lok. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Vikt 150 t.

## 384. Dgl.

Skv—Såb: sth 60. Brtal 33.

Såb—Åks: sth 70. Brtal 55.

## 386. Soh samt pso.

Sth 60. Brtal 33.

	5		10.07	1	385	<b>Skv</b>							Tdt 157- 158 4 ts
		×				Ssg							
		•×				Ena							
1	1	10.21	23		3007	Mkg	1		17.01			391+	
		×				Rsa		×					
		(r vard)											
	2	•×	33			Dkr	2	•×	11				
		•×				Hsn		•×					
1	1	⊗	45			<b>Såb</b>	1	17.22					
		(r Soh)											
	2	•⊗	53			Byr							
	2	11.03				<b>Åks</b>							

## 388. Soh.

Sth 60. Brtal 33.

390. Skv—Mkg dgl, Mkg—Såb.  
vard före Soh.

Sth 60. Brtal 33.

						<b>Skv</b>		5	13.08	1	147	
						Ssg		×				
						Ena		•×				
2		8.33			383	Mkg	1	13.22	45			
		×				Rsa		×				
	2	•×	41			Dkr	2	•×	55			
		•×				Hsn		•×				
1	1	8.51				<b>Såb</b>	1	14.05				

**Pt 396. Fn—Mkg Soh och dag  
före Soh samt pso, Mkg—  
Mfd dgl. 2.**

Enbem. lok.<sup>b</sup>

Fn—Skv: sth 70. Brtal 34. Skv—Såb:

sth 60. Brtal 33. Såb—Lg: sth 70.

Brtal 55.<sup>b</sup> Lg—Mfd: sth 60. Brtal 23.

Lok Ha. Ax 60. Brgr P 2. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		21.08			<b>Fn</b>						
	5	17	18		395c	<b>Skv</b>						
		• ×				<i>Ena</i>						
	1	32	39			<i>Mkg</i>						
		×				<i>Rsa</i>						
	2	• ×	49			<i>Dkr</i>						
		• ×				<i>Hsn</i>						
	1	22.00	22.05		313	<b>Såb</b>						
	2	• ×	12			<i>Byr</i>						
g	3g	22	28		639c	<b>Åks</b>						
						<i>Åsv</i>						
	2	×	34		637+	<b>Lg</b>						
	1h	40				<b>Mfd</b>						

**b** Soh Åks—Mfd enbem. motv (X). Sth 75  
Åks—Lg; 60 Lg—Mfd. Brtal 48. Föraren  
även tbfh.

**c** Soh och dag före Soh.

**g** Soh vid Åks signalbild #, spår 2.

Pt. 2. Sth Åks—Lg 75; Lg—Mfd 60. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.  
Brgr P 2. Brtal 48. Tågen få vid behov skjutas Lg—Mfd.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
600. Vard.						602. Dgl.						
						Åks		2		7.51		3003 7091 <sup>+</sup> 603
	3		6.57		{ 601 <sup>+</sup> 3003	Lg	‡	2	×	57		
‡	1h	7.02				Mfd	‡	1h	8.03			

604. Dgl.

606. Dgl.

	2		8.22		{ 603 605	Lg		2		9.02		{ 605 607
‡	1h	8.27				Mfd	‡	1h	9.07			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

608. Dgl.

610. Soh.

	2		9.26		{ 607 609	Lg		2		10.54		611 <sup>+</sup>
‡	1h	9.31				Mfd	‡	1h	10.59			

612. Dgl.

614. Dgl.

	3		11.55		{ 303 <sup>+</sup> 613	Åks						
	2	×	12.01			Lg		2		13.16		615
‡	1h	12.07				Mfd	‡	1h	13.21			



Pt 2. Sth Sgs—Lg 75; Lg—Mfd 60. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.  
Brgr P 2. Brtäl 48. Tågen få vid behov skjutas Lg—Mfd.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
616. Vard före Soh.						618. Vard före Soh.						
	2		14.38		617b	Lg		2		15.02		{ 617b 619b
γ	1h	14.43				Mfd	γ	1h	15.07			

b Vard före Soh.

| b Vard före Soh.

622. Vard utom dag före Soh | 624. Dgl.  
§§ samt pso.

	3		15.31	γ	{ 307b 623c	Åks						
	2	×	37		619b	Lg		2		17.00		{ 645c 625
γ	1h	15.43				Mfd	γ	1h	17.05			

b Vard före Soh.

c Vard utom dag före Soh §§.

| c Vard utom dag före Soh.

626. Dgl. | 628. Dgl.

	2		17.21		{ 625 627	Lg		2		19.29		631
γ	1h	17.26				Mfd	γ	1h	19.34			

630. Soh | 632. Dgl.

	2		19.45		{ 631 629 †	Lg		2		20.50		633
γ	1h	19.50				Mfd	γ	1h	20.55			

**Pt. 2.** Sth Åks—Lg 75; Lg—Mfd 60. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.  
Brgr P 2. Brtal 48. Tågen få vid behov skjutas Lg—Mfd.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
<b>634. Dgl.</b>						<b>636. Soh.</b>						
	2		<b>21.35</b>		{ 633 635	<b>Lg</b>		2		<b>21.56</b>		{ 635 637+
γ	1h	<b>21.40</b>				Mfd	γ	1h	<b>22.01</b>			

**Pt 638. Vard. före Soh**  
samt pso. 2.  
Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.  
Sth Sgs—Lg 75. Lg—Mfd 60.  
Brgr P 2. Brtal 48.

**Pt 640. Soh 2.**  
Enbem. lok.  
Sth Sgs—Lg 70; Lg—Mfd 60.  
Lok Ha. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 150 t.

	1		<b>22.52</b>		{ 375 639 b	Sgs		1		<b>23.25</b>		639 b
γ	1	●				Ufh	γ	1	●			
γ	1	● ×	<b>58</b>	γ		Mby	γ	1	● ×	<b>31</b>	γ	
γ	1	● ×		γ		Gbo	γ	1	● ×		γ	
γ	1	● ×	<b>23.06</b>	γ		Vab	γ	1	● ×	<b>39</b>	γ	
γ	2	● ×	<b>23.10</b>	γ		Åks	γ	2	⊗	<b>43</b>	γ	
γ	2	×	<b>11</b>	γ		Lg	γ	2	⊗	<b>54</b>	γ	
γ	2	×	<b>17</b>	γ		Mfd	γ	1h	<b>59</b>		γ	
γ	2		<b>23</b>	γ								

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Soh och dag före Soh.

Anm. Lokkpl Sgs—Åks.  
b Soh och dag före Soh.

**Pt 642. Vard. 2.**  
Kan inställas.  
Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.  
Sth 75. Brgr P 2. Brtal 42.

**Pt 646. Vard utom dag före Soh. 2.** Kan inställas.  
Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.  
Sth 75. Brgr P 2. Brtal 42.

	2		<b>6.39</b>	γ	{ 369 <sup>×</sup> 4103+	<b>Lg</b>		2		<b>16.12</b>	γ
		<b>6.44</b>				Hdt			⊗		
						Tx	γ	2	<b>16.22</b>		

Anm. Tåget skall ha fast uppehåll @ vid km 34+040 på bansträckan Lg—Tx vard.

Anm. Tåget skall ha fast uppehåll @ vid km 34+040 på bansträckan Lg—Tx vard.

**Pt 644. Dgl. 2.**  
Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.  
Brgr P 2. Brtal 23.  
Tåget får vid behov skjutas Lg—Mfd

**Pt 648. Vard utom dag före Soh. 2.**  
Kan inställas. Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Brgr P 2. Brtal 23.

	2		<b>13.32</b>		{ 615 641	<b>Lg</b>		2		<b>16.34</b>		645b
γ	1h	<b>13.37</b>				Mfd	γ	1h	<b>16.40</b>			

| b Vard utom dag före Soh.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses. Se—Ses: sth 30; Ses—Cst: sth 90.  
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Btral 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
<b>650. Se—Hu vard. Hu—Cst dgl.</b>						<b>652. Dgl.</b>				
Kan inställas Hu—Cst vissa dagar vid helgerna.										
	6 b		<b>6.03</b>		Se		3 b		<b>12.58</b>	
	4	<b>6.07</b>	<b>12</b>	⊥	<b>Ses</b>		4	<b>13.02</b>	<b>13.03</b>	⊥
		r ⊗	<b>15</b>		<i>Rörlig bro</i>			r ⊗	<b>06</b>	
γ	2	⊗	<b>22</b>		Öte		2	⊗	<b>13</b>	
		r ⊗	<b>26</b>		Rön	γ		r ⊗	<b>17</b>	
γ	3	⊗	<b>29</b>	γ	Utn		3	⊗	<b>20</b>	γ
		r ⊗	<b>33</b>		Tu	γ		r ⊗	<b>24</b>	
γ	1 c	⊗	<b>40</b>	γ	Tul		1	⊗	<b>31</b>	γ
		r ⊗	<b>44</b>		Hu	γ		r ⊗	<b>34</b>	
γ	3	⊗	<b>48</b>	γ	Sta		3	⊗	<b>38</b>	γ
			<b>55</b>		Äs	γ			<b>45</b>	
γ	1	ⓐ		⊥	<i>Rörlig bro</i>		1	ⓐ		⊥
γ	14h	<b>7.00</b>			Sst	γ	14h	<b>50</b>		⊥
					<b>Cst</b>					

b Dag efter Soh spår 3.

c Avgår Soh från sp 10 i Hu. Signalbild för utfart saknas.

b Soh spår 6.

### 654. Dgl.

	6 b		<b>19.28</b>		Se		6		<b>23.35</b>	
	4	<b>19.32</b>	<b>33</b>	⊥	<b>Ses</b>		4	<b>23.39</b>	<b>41</b>	⊥
		r ⊗	<b>36</b>		<i>Rörlig bro</i>			r ⊗	<b>44</b>	
γ	2	⊗	<b>42</b>		Öte		2	⊗	<b>50</b>	
		r ⊗	<b>46</b>		Rön	γ		r ⊗	<b>54</b>	
γ	3	⊗	<b>49</b>	γ	Utn		3	⊗	<b>57</b>	γ
		r ⊗	<b>53</b>		Tu	γ		r ⊗	<b>00</b>	
γ	1	⊗	<b>20.00</b>	γ	Tul		1	⊗	<b>06</b>	γ
		r ⊗	<b>03</b>		Hu	γ		r ⊗	<b>09</b>	
γ	3	⊗	<b>07</b>	γ	Sta		3	⊗	<b>13</b>	γ
			<b>14</b>		Äs	γ			<b>20</b>	
γ	1	ⓐ		⊥	<i>Rörlig bro</i>		1	ⓐ		⊥
γ	14h	<b>20.19</b>			Sst	γ	14h	<b>0.25</b>		⊥
					<b>Cst</b>					

b Soh spår 3.

Pt 822. Dgl. 1, 2.

Sth 90. Lok Hg. Brgr P 2. Brtal 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	1	20.33	20.38	101	<b>K</b>
	2	⊗	48		Va
	1	⊗	53		Sde
	<sup>4</sup> / <sub>3</sub>	21.03			<b>Fn</b>

Pt 868. Vard utom dag före  
Soh.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh. Sth 80.

	4	⊗	16.50	1111	<b>Jn</b>
	3	17.00			<b>Ses</b>

Tdt  
157-  
158  
4 ts

Blt 3002. Vard 2.

Kan inställas. Enbem. lok.

Föraren även tbfh. Sth 70. Lok Ds.

Ax 14. Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 100 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	1		5.20	11		<b>Et</b>
	2	● ×	30	11		<b>Es</b>
	3	5.36	42		4101×	<b>Häl</b>
	2	● ×	49			<b>Är</b>
	2	55				<b>Eg</b>
						<b>Såb</b>

Blt 3004. Vard 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 27. Vikt 200 t.

	1		18.15		367	Sgs
	1	●				Ufh
	1	⊗	23	1		Mby
		×				Gbo
	1	● ×	35	1		Vab
	2	18.42				<b>Åks</b>

## Blt 3010. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 100 t.

## Blt 3012. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Sth K—Va 85; Va—Cst; 90.

Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		6.24			<b>H</b>					
1	1	⊗ 6.37	43	1	4057e	<i>Msr</i> <b>På</b>					
		×				<i>Bbd</i>					
1	1	⊗	54			<i>Km</i>					
3	3	⊗	7.05			<i>Hgö</i>					
r	2	⊗	7.14	17		<i>Bls</i>					
		⊗				<i>Vr</i>					
3	3	⊗	29			<i>Vla</i>					
h)		⊗				<i>Bt</i>					
4/3)		37				<b>K</b>		3		12.00	6
						<i>Va</i>	1	⊗		09	1
						<i>Sde</i>	1	⊗		14	
						<i>Hbs</i>		×			
						<b>Fn</b>	2	12.23		25	
						<b>Skv</b>	4	⊗		31	
						<i>Sp</i>	4	⊗		38	
						<i>Sh</i>	2	⊗		48	
						<i>B</i>	2	⊗		57	
						<i>Gn</i>	6	13.06	13.21		
						<i>Mö</i>	4	⊗		28	
						<i>Sogr</i>		×			
						<b>Jn</b>	4	38	39		
						<b>Ses</b>	3	49	51		
						<i>Rörlig bro</i>					
						<i>Öte</i>		r ⊗		54	
						<i>Rön</i>	2	⊗	14.01		
						<i>Utn</i>		r ⊗		05	
						<i>Tu</i>	3	⊗		08	
						<i>Tul</i>		r ⊗		12	
						<i>Hu</i>	1	⊙		19	
						<i>Sta</i>					
						<b>Äs</b>	3			24	
						<i>Rörlig bro</i>					
						<i>Sst</i>	1	⊙		31	
						<b>Cst</b>	17h	14.36			

**Pt 3400. Vard. 2.**

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

**Pt 3402. Vard. 1, 2.**

Enbem. lok  
Sth 90. SNJ motorlok.  
Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	⊙	<b>5.52</b>	γ	<b>Äs</b> <i>Rörlig bro</i>		6	⊙	<b>6.57</b>	⊖
	1	⊙	<b>58</b>	⊖	Sst		1	⊙	<b>7.04</b>	⊖
	16h	<b>6.03</b>			<b>Cst</b>		16h	<b>7.09</b>		

**Pt 3404. Vard. 2.**

Enbem. motv. (X). Föraren även  
tbfh. Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

**Pt 3406. Vard. 1, 2.**

Enbem. lok. Sth 90.  
SNJ motorlok. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

6	a	7.30	⊖	Äs	6	⊙	8.02	⊖	Tdt
	1	⊙	<b>36</b>	⊖	<b>Äs</b> <i>Rörlig bro</i>		6	⊙	<b>157-</b>
	18h	<b>7.41</b>		Sst		1	⊙	<b>09</b>	<b>158</b>
				<b>Cst</b>		16h	<b>8.14</b>		<b>4 ts</b>

**Pt 3408. Soh. 2.**

Enbem. motv. (X). Föraren även  
tbfh. Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

**Pt 3410. Vard samt pso. 2.**

Enbem. motv. (X). Föraren även  
tbfh. Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

3	⊙	8.25 <sup>b</sup>	γ	Äs	6	a	8.34	⊖	
	1	⊙	<b>32</b>	⊖	<b>Äs</b> <i>Rörlig bro</i>		1	⊙	<b>40</b>
	18h	<b>8.37</b>		Sst		16h	<b>8.45</b>		
				<b>Cst</b>					

b Då 218\* går, uppehålls 3408 i Äs och  
går efter 218.

**Pt 3412. Dgl. 1, 2.**

Enbem. motv. (X) vard.  
Enbem. lok Soh.c  
Föraren även tbfh vard.  
Sth 90.  
Brgr P 2. Brtal 61.

**Pt 3414. Dgl. 1, 2.**

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 90.  
Brgr P 2. Brtal 61.

3	8.43	γ	Äs	6	a	9.14	⊖
	1	⊖	<b>Äs</b> <i>Rörlig bro</i>		1	⊙	<b>21</b>
	16h	<b>8.54</b>	Sst		17h	<b>9.26</b>	
			<b>Cst</b>				

c Soh SNJ motorlok. Ax 60. Vikt 200 t. |

## Pt 3416. Dgl. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	6	ⓐ	10.07	⌋	Äs		3	ⓐ	11.17	⌋
	1	ⓐ	15	⌋	Rörlig bro		1	ⓐ	24	⌋
	16h		10.20		Sst		15h		11.29	
					Cst					

## Pt 3418. Dgl. 2 vard. 1, 2

Soh.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 90.  
Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 3420. Vard. 1, 2.

Enbem. lok.  
Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

3	a	12.26	⌋	Äs	3	ⓐ	13.06	⌋
1	ⓐ	33	⌋	Rörlig bro	1	ⓐ	12	⌋
16h		12.38		Sst	18h		13.17	
				Cst				

## Pt 3422. Vard före Soh. 2.

§ Enbem. lok. SNJ motorlok. Ax 60. Vikt 150 t.  
§§ Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh §§.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

## Pt 3424. Dgl. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

3	ⓐ	13.32	⌋	Äs	3	ⓐ	15.21	⌋
1	ⓐ	38	⌋	Rörlig bro	1	ⓐ	28	⌋
18h		13.43		Sst	18h		15.33	
				Cst				

## Pt 3426. Dgl. 1, 2.

Enbem. motv. (X). vard.  
Enbem. lok Soh. b  
Föraren även tbfh. vard.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

| b Soh SNJ motorlok. Ax 60. Vikt 200 t.

## Pt 3428. Soh. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

6	ⓐ	7.07 <sup>b)</sup>	⌋	Äs	6	a	15.56	⌋
1	ⓐ	14	⌋	Rörlig bro	1	ⓐ	16.03	⌋
16h		7.19		Sst	17h		16.08	
				Cst				

## Pt 3430. Dgl. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P 2. Brtal 46.

b Då 210 ✕ går, uppehålls 3428 i Äs och går efter 210.

## Pt 3432. Vard. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

## Pt 3434. Vard. 1, 2.

Enbem. lok.  
Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	6	⊙	18.09	⊥	Äs		6	a	18.34	⊥
	1	⊙	15	⊥	Rörlig bro		1	⊙	41	⊥
	18h		18.20		Sst		18h		18.46	
					Cst					

## Pt 3436. Vard. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

## Pt 3438. Vard. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

	3	a	19.14	⊥	Äs		6	⊙	20.12	⊥
	1	⊙	21	⊥	Rörlig bro		1	⊙	19	⊥
	18h		19.26		Sst		16h		20.24	
					Cst					

## Pt 3440. Soh samt pso. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

## Pt 3442. Vard samt pso. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

	3	⊙	20.34	⊥	Äs		3	⊙	20.58	⊥
	1	⊙	41	⊥	Rörlig bro		1	⊙	21.05	⊥
	16h		20.46		Sst		15h		21.10	
					Cst					

## Pt 3444. Soh. 2.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 80.  
Brgr P 2. Brtal 46.

Pt 3446. Dgl. 2. vard 1, 2  
Soh.

Enbem. motv. (X).  
Föraren även tbfh.  
Sth 90.  
Brgr P 2. Brtal 61.

	3	⊙	21.59	⊥	Äs		6	⊙	22.52	⊥
	1	⊙	22.07	⊥	Rörlig bro		1	⊙	59	⊥
	18h		22.12		Sst		16h		23.04	
					Cst					



Pt 3448. Dgl. 2 vard; 1, 2.

Soh.

Vard. enbem. motv. (X)

Föraren även tbfh.

Sth 80. Brgr P2. Btral 46.

Soh enbem. lok, SNJ motorlok.

Sth 90. Ax 60.

Brgr P2. Btral 61. Vikt 200 t.

Pt 3450. Vard. 2.

Enbem. motv. (X)

Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr P2. Btral 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	ⓐ	21.34	γ	Äs		3	ⓐ	17.25	γ
γ	1	ⓐ	41	Ⓟ	Rörlig bro	γ	1	ⓐ	32	Ⓟ
γ	15h		21.46		Sst	γ	17h		17.37	
					Cst					

Pt 3452. Soh samt pso. 2.

Enbem. motv. (X)

Föraren även tbfh.

Sth 90.

Brgr P2. Btral 61.

Pt 3454. Soh samt pso. 2.

§ Enbem. lok. SNJ motorlok.

Ax 60. Vikt 150 t.

§§ Enbem. motv. (X)

Föraren även tbfh §§.

Sth 90. Brgr P2. Btral 61.

	3	ⓐ	18.52	γ	Äs		3	ⓐ	12.33	γ
γ	1	ⓐ	59	Ⓟ	Rörlig bro	γ	1	ⓐ	40	Ⓟ
γ	18h		19.04		Sst	γ	16h		12.45	
					Cst					

Pt 3458. Soh efter vard. 2.

Enbem. motv. (X)

Föraren även tbfh.

Sth 90.

Brgr P2. Btral 61.

Pt 3460. Soh. 2.

Enbem. motv. (X)

Föraren även tbfh.

Sth 80.

Brgr P2. Btral 46.

	3		0.58	γ	Äs		3	ⓐ	17.33	γ
γ	1	ⓐ	1.03	Ⓟ	Rörlig bro	γ	1	ⓐ	40	Ⓟ
γ	12h		1.08		Sst	γ	17h		17.45	
					Cst					

Pt 3462. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.

Brgr P2. Btral 61. Vikt 200 t.

Pt 3464. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 90. SNJ motorlok. Ax 60.

Brgr P2. Btral 61. Vikt 300 t.

	3	ⓐ	6.42	γ	Äs		3		18.16	γ
γ	1	ⓐ	49	Ⓟ	Rörlig bro	γ	1	ⓐ	23	Ⓟ
γ	17h		6.54		Sst	γ	18h		18.28	
					Cst					

Fjgt 4002. Dgl utom dag  
efter Soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60.  
Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 39.

Dgt 4004. Dgl utom dag  
efter Soh samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 100.  
Brgr G. Brtal K—Sst 48; Sst—Cst 59.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>K</b>		1		<b>1.19</b>	
					Va		2	●	<b>29</b>	
					Sde		1	●	<b>34</b>	
					<b>Fn</b>		2		<b>42</b>	
					<b>Skv</b>		4	●	<b>49</b>	
					Sp		4		<b>56</b>	
					Sh		2		<b>2.08</b>	
					B		2	●	<b>17</b>	
					Gn		6		<b>26</b>	
					Mö		4	●	<b>33</b>	
	3		<b>12.37</b>		<b>Jn</b>		4		<b>42</b>	
	7	<b>12.51</b>	<b>13.23</b>		<b>Ses</b>		7	<b>2.56</b>	<b>3.17</b>	
					<small>Rörlig bro</small>					
	2		<b>33</b>		Rön		2	●	<b>27</b>	
	3		<b>39</b>		Tu		3	●	<b>32</b>	
	1		<b>50</b>		Hu		1	●	<b>42</b>	
	3		<b>57</b>		<b>Äs</b>		3		<b>47</b>	
					<small>Rörlig bro</small>					
	1				Sst		1			
	18h	<b>14.10</b>			<b>Cst</b>		13h	<b>3.58</b>		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

## Fjgt 4006. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

Fjgt 4008. Dgl utom dag efter  
Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal K—Sst 48; Sst—Cst 59.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>K</b>		1		<b>0.55</b>	101
					Va	1	2	•	<b>1.04</b>	
					Sde	1	1	•	<b>1.09</b>	
					<b>Fn</b>	1	2		<b>1.17</b>	1
					<b>Skv</b>	1	4	•	<b>24</b>	111
					Sp	1	4		<b>31</b>	111
					Sh	1	2		<b>43</b>	111
					B	1	2	•	<b>52</b>	111
					Gn	1	6		<b>59</b>	111
					Mö	1	4	•	<b>2.08</b>	1
	3		<b>2.27</b>	111	<b>Jn</b>	1	4		<b>17</b>	111
1	3		<b>40</b>	10	<b>Ses</b>	111	7	2.30 <sup>w</sup>	<b>53</b>	10
					<i>Rörlig bro</i>					
1	2	•	<b>50</b>		Rön	1	2	•	<b>3.04</b>	
1	3	•	<b>57</b>	1	Tu	1	3	•	<b>09</b>	1
1	1	•	<b>3.09</b>	1	Hu	1	1	•	<b>19</b>	1
1	3		<b>17</b>	1	<b>Äs</b>	1	3		<b>24</b>	1
					<i>Rörlig bro</i>					
1	1			10	Sst	1	1			10
1	18h	ab <b>3.28</b>			<b>Cst</b>	1	17h	<b>3.34</b>		

b Uppehållet endast avsett för vavkpl. |

Fjgt 4010. Dgl utom dag  
efter Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal K—Sst 28; Sst—Cst 39.

Fjgt 4012. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1	19.54	20.05		<b>K</b>					
	2		19		Va					
	1		24		Sde					
	2		34		<b>Fn</b>					
	4		42		<b>Skv</b>					
	4	● Soh	50		Sp					
	2		21.04		Sh					
	2		14		B					
	6		24		Gn					
	4		33		Mö					
	4		46		<b>Jn</b>		3		4.04	
	3		59		<b>Ses</b>		6h	4.18	40	
	2		22.09		<i>Rörlig bro</i> Rön		2	●	49	
	4b	22.16	23	b	Tu		3	●	56	
	1		35		Hu		1		5.08	
	3		43		<b>Äs</b>		3		15	
	1				<i>Rörlig bro</i> Sst		1			
	18h	22.55			<b>Cst</b>		17h	5.27		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Hf lörd intages tåg 4010, i Tu på signal-  
bild spår 3. Signalbild för utfart .

**Efjgt 4014. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		1.47		<b>Jn</b>		3		14.27	
	3		2.00		<b>Ses</b>		3		39 <sup>b</sup>	
	2	●	10		<i>Rörlig bro</i>		2		49	
	3	●	17		<b>Rön</b>		3		55	
	1	●	29		<b>Tu</b>		1		15.06	
	3		37		<b>Hu</b>		3		13	
	1				<b>Äs</b>		1		c	
	18h	2.50			<i>Rörlig bro</i>		18h	15.22		
					<b>Sst</b>					
					<b>Cst</b>					

b Då 114 (vard före Soh) går uppehålls 4016 i Ses och går efter 114.

c 4016 uppehålls på str Sst—Cst då 7046 ✕ går.

**Efjgt 4018. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

	3		6.08		<b>Jn</b>					
	3	a	22 <sup>b</sup>		<b>Ses</b>					
	2	● Soh	33		<i>Rörlig bro</i>					
	3	● Soh	41		<b>Rön</b>					
	1		53		<b>Tu</b>					
	3		7.00		<b>Hu</b>					
	1				<b>Äs</b>					
	18h	7.12			<i>Rörlig bro</i>					
					<b>Sst</b>					
					<b>Cst</b>					

b Då 36 e går, uppehålls 4018 i Ses och går efter 36.

## Efjgt 4020. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal K—Sst 28; Sst—Cst 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5	22.50	23.35	67	<b>K</b>					
Y	2	•	49		Va					
Y	1	•	54		Sde					
Y	2		0.05	Y	<b>Fn</b>					
Y	4	•	13	Y Y	<b>Skv</b>					
Y	4		23	Y Y	Sp					
Y	2		38	Y Y	Sh					
Y	2	•	48	Y Y	B					
Y	6	• De Soh	59	Y Y	Gn					
Y	4	•	1.08	Y	Mö					
Y	4		20	Y Y Y	<b>Jn</b>					
Y	7	<sup>w</sup> 1.35	49	6	<b>Ses</b>					
					<i>Rörlig bro</i>					
Y	2	•	59		Rön					
Y	3	•	2.06	Y	Tu					
Y	1	•	18	Y	Hu					
Y	3		25	Y	<b>Äs</b>					
					<i>Rörlig bro</i>					
Y	1			6	Sst					
Y	18h	2.37			<b>Cst</b>					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

**Fjgt 4034. Vard utom dag efter Soh från H samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

**Gxt 4036. Vard utom dag före Soh från H samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok F. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		20.45			<b>H</b>		3		23.15		
Y	1		21.03	Y		<b>På</b>	Y	1	25 <sup>s</sup>	31	Y	4035c 4041 4077
Y	1		15			<b>Km</b>	Y	1		38		
Y	3	w)	21.30			<b>Hgö</b>	Y	3		46		
Y	1		22.04	Y		<b>Vr</b>	Y	1		52	Y	
Y	3		18			<b>Bt</b>	Y	3		0.01		
Y	1	22.28	38	Y		<b>K</b>	Y	4	w)	0.08	Y	
Y	2	•	52			<b>Va</b>	Y	2	•	36		
Y	1	•	57			<b>Sde</b>	Y	1	•	39		
Y	2		23.07	Y		<b>Fn</b>	Y	2		47	Y	
Y	4	•	16	Y		<b>Skv</b>	Y	4	•	53	Y	
Y	4		22	Y		<b>Sp</b>	Y	4		1.00	Y	
Y	2		35	Y		<b>Sh</b>	Y	2		08	Y	
Y	2	•	45	Y		<b>B</b>	Y	2	•	15	Y	
Y	6		55	Y		<b>Gn</b>	Y	6		22	Y	
Y	4	•	0.03	Y		<b>Mö</b>	Y	4	•	27	Y	
Y	4		16	Y		<b>Jn</b>	Y	4		35	Y	
Y	6	0.31	45	Y		<b>Ses</b>	Y	3		44	Y	
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2	•	55			<b>Rön</b>	Y	2	•	51		
Y	3	•	1.02	Y		<b>Tu</b>	Y	3	•	55	Y	
Y	1	•	14	Y		<b>Hu</b>	Y	1	•	2.02	Y	
Y	3		21	Y		<b>Äs</b>	Y	3		06	Y	
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	1			Y		<b>Sst</b>	Y	1			Y	
Y	18 <sub>h</sub>	1.33				<b>Cst</b>	Y	18 <sub>h</sub>	2.16		Y	

| c Vard utom dag före Soh.

Ejfgt 4038. Pso.

Ejfgt 4042. Dgl utom dag  
efter Soh samt pso.

Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Föraren även tbfh.

Brgr G. Brtal H—Sst 48; Sst—Cst 59.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	2.14	2.15			<b>H</b>		6	4.47	5.44		
Y	1		32	Y	29§	<b>På</b>	Y	1		6.01	Y	{4037 4057e
Y	1		43			Km	Y	1		13		
Y	3		54			Hgö	Y	3		26		
Y	1		3.04	Y	Y	Vr	Y	1		36	Y	Y
Y	3		16			Bt	Y	3		52		
Y	1	3.26 <sup>w</sup>	38	Y	Y	<b>K</b>	Y	2	7.03	7.20	Y	
Y	2	•	49			Va	Y	2		33		
Y	1	•	54			Sde	Y	1	• Soh	38		
Y	2		4.02	Y		<b>Fn</b>	Y	2		48	Y	
Y	4	•	09	Y	Y	<b>Skv</b>	Y	4		57	Y	Y
Y	4		16	Y	Y	Sp	Y	4		8.05	Y	Y
Y	2		28	Y	Y	Sh	Y	2		19	Y	Y
Y	2		37	Y	Y	B	Y	2		29	Y	Y
Y	6		46	Y	Y	Gn	Y	6		39	Y	Y
Y	4		53	Y		Mö	Y	4		48	Y	
Y	4		5.03	Y	Y	<b>Jn</b>	Y	4		9.01	Y	Y
Y	1	5.15	20	Y		<b>Ses</b>	Y	8h	9.14	47	Y	
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2	•	30			Rön	Y	2		56		
Y	3	•	35	Y		Tu	Y	3		10.03	Y	
Y	1		45	Y		Hu	Y	1		15	Y	
Y	3		50	Y		<b>Äs</b>	Y	3		22	Y	
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	1			Y		Sst	Y	1			Y	
Y	16 <sub>h</sub>	6.00				<b>Cst</b>	Y	18 <sub>h</sub>	10.34		Y	

Tdt  
157-  
158  
4 ts



## Fjgt 4044. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

## Dgt 4046. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal H—Sst 48; Sst—Cst 59.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6	0.15	1.10			<b>H</b>		3	2.21	2.38		
Y	1	1.29 <sup>s</sup>	34	Y	4047d 3 29 §	<b>På</b>	Y	1		55	Y	Y
Y	1		47			Km	Y	1		3.06		
Y	3		2.00			Hgö	Y	3		17		
Y	1		10	Y		Vr	Y	1		27	Y	Y
Y	3		24			Bt	Y	3		39		
Y	1	2.34	53	Y		<b>K</b>	Y	1	3.49	4.00	Y	Y
Y	2	•	3.07			Va	Y	2	•	12		
Y	1	•	12			Sde	Y	1	•	17		
Y	2		22	Y		<b>Fn</b>	Y	2		25	Y	Y
Y	4	•	30	Y		<b>Skv</b>	Y	4		32	Y	Y
Y	4		38	Y		Sp	Y	4		39	Y	Y
Y	2		52	Y		Sh	Y	2		51	Y	Y
Y	2		4.02	Y		B	Y	2		5.00	Y	Y
Y	6	• De Soh	12	Y		Gn	Y	6		08	Y	Y
Y	4		20	Y		Mö	Y	4		16	Y	Y
Y	4		33	Y		<b>Jn</b>	Y	4		25	Y	Y
b	b	Vard efter Soh		b		<b>Ses</b>	Y	3		37	Y	Y
Y	3	a g	45	Y		Rörlig bro						
Y	2	•	54			Rön	Y	2	• Soh	46		
Y	3	•	5.02	Y		Tu	Y	3	• Soh	53	Y	Y
Y	1		13	Y		Hu	Y	1		6.07	Y	Y
Y	3		20	Y		<b>Äs</b>	Y	3		12	Y	Y
Y	4i		5.27	Y		Rörlig bro						
Y	17		6.12	Y		Sst	Y	1			Y	Y
h	h					<b>Cst</b>	Y	17	6.25			

b Vard efter Soh signalbild  $\frac{1}{2}$ , spår 7h.Signalbild för utfart  $\frac{1}{2}$ .

g Uppehållet endast avsett för vavkpl.

i Tåget avgår från spår 3.

Igt 4048. Dgl utom dag  
efter Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

Dgt 4050. Dgl utom dag  
efter Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	1.33	2.02			<b>H</b>		6		0.31		
	1		13		{ <sup>3</sup> 29 §	<b>På</b>		1		50		{4039d 13 4047d
	1		21			Km		1		1.04		
	3		28½			Hgö		3		17		
	1		34½			Vr		1	w) 1.28}	50		
	3		45			Bt		3		2.06		
≠	2	2.52	3.30			<b>K</b>		1		15		
	2	•	40			Va		2	•	28		
	1	•	43			Sde		1	•	33		
	2		50			<b>Fn</b>		2		41		
	4	•	56			<b>Skv</b>		4	•	50		
	4		4.01			Sp		4		58		
	2		10			Sh		2		3.12		
	2		18			B		2	•	22		
	6		30			Gn		6		32		
	4		37			Mö		4	•	41		
	4		45			<b>Jn</b>		4		54		
≠	4	4.54	5.16			<b>Ses</b>		3		4.07		
	2	•	23			<i>Rörlig bro</i> Rön		2	•	17		
	3	•	27			Tu		3	•	25		
	1		34			Hu		1		39		
	3		38			<b>Äs</b>		3		44		
	1					<i>Rörlig bro</i> Sst		1				
≠	18 h	5.47				<b>Cst</b>	≠	18 h	4.56			

Tdt  
157-  
158  
4 ts

Anm. Loktp H—K dgl utom dag efter Soh. |

## Edgt 4054. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

## Eigt 4058. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		21.29			<b>H</b>		3	10.45	13.23		
Y	1		47	Y	127	<b>På</b>	Y	1	13.36	38	Y	Y
Y	1		59			Km	Y	1	⊗	47		
Y	3		22.12			Hgö	Y	3	⊗	56		
Y	1		22	Y		Vr	Y	b <sup>b</sup> 1	14.05	14.26	Y	b
Y	3		36			Bt	Y	3	⊗	39		
Y	1	w)	22.46	Y		<b>K</b>	Y	1	48	15.04	Y	Y
Y	2	•	28			Va	Y	2	⊗	13		
Y	1	•	33			Sde	Y	1	⊗	18		
Y	2		43	Y		<b>Fn</b>	Y	2	15.27	32	Y	
Y	4	•	51	Y		<b>Skv</b>	Y	4	⊗	40	Y	Y
Y	4		0.00	Y		Sp	Y	4	⊗	47	Y	Y
Y	2		13	Y		Sh	Y	2	⊗	58	Y	Y
Y	2	•	23	Y		B	Y	2	⊗	16.08	Y	Y
Y	6	• De Soh	33	Y		Gn	Y	6	16.17	19	Y	Y
Y	4	•	42	Y		Mö	Y	4	⊗	27	Y	
Y	4		54	Y		<b>Jn</b>	Y	4	⊗	37	Y	Y
Y	3		1.07	Y		<b>Ses</b>	Y	3	48	50	Y	Y
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	2	•	17			Rön	Y	2		57		
Y	3	•	24	Y		Tu	Y	3		17.01	Y	
Y	1	•	36	Y		Hu	Y	1	ⓐ	08	Y	
Y	3		43	Y		<b>Äs</b>	Y	3		14	Y	
						<i>Rörlig bro</i>						
Y	1			Y		Sst	Y	1	ⓐ	21	Y	Y
Y	18	h)	1.55			<b>Cst</b>	Y	18	h)	17.26		

b Då 40 § går intages 4058 i Vr för signalbild Y spår 3. Signalbild för utfart Y.

**Fjgt 4070. Dgl utom dag efter****Soh samt pso § Dgl §§.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60.

Lok Da. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

**Efjgt 4072. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6		6.40			<b>H</b>		6		10.25		
	1		58	1 1		<b>På</b>	1 1	1		42	1 1	121
	1		7.10			Km	1 1	1		54		
	3		23			Hgö	1 1	3		11.07		
	1		33	1 1		Vr	1 1	1		18	1 1	
	3		47			Bt	1 1	3		33		
	2	7.57				<b>K</b>	1 1	5	11.43			

Tdt  
157-  
158  
4 ts**Fjgt 4074. Vard samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

**Efjgt 4076. Pso.**

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

	6		22.12			<b>H</b>		6		12.26		
	1	22.31 <sup>s</sup>	39	1 1	{4043 4035b}	<b>På</b>	1 1	1		44	1 1	39§
	1		53			Km	1 1	1		56		
	3		23.06			Hgö	1 1	3		13.09		
	1		16	1 1		Vr	1 1	1		19 <sup>c</sup>	1 1	
	3		30			Bt	1 1	3		33		
	5	23.40				<b>K</b>	1 1	1f	13.43			

**b** Vard utom dag före Soh.**c** Då 146 (hf lörd) går, uppehålls 4076 i Vr.

## Fjgt 4078. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg.

Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

## Efjgt 4080. Pso.

Föraren även tbfh. Sth 60. Lok Dg.

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		2		<b>5.00</b>		
					<b>På</b>	1	1		<b>18</b>	1 1	4037
					Km	1	1		<b>30</b>		
					Hgö	1	3		<b>43</b>		
					Vr	1	1		<b>53</b>	1 1	
					Bt	1	3		<b>6.07</b>		
	5		<b>6.00</b>	67	<b>K</b>	1	2	<b>6.17</b>			
1	2		<b>14</b>		Va						
1	1		<b>19</b>		Sde						
1	4	<b>6.29</b>			<b>Fn</b>						

## Fjgt 4102. Vard från Et.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Krt pso. Et—Ses: sth 60, Ses—Cst:  
sth 40. Lok Dg.Ax 120. Brgr G. Brtal: Et—Ses 39;  
Ses—Cst 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	1		<sup>b</sup> 20.45	311	<b>Et</b>
					<i>Es</i>
Y	2	•	57		Häl
Y	2		21.05		Är
Y	2	•	12		Eg
Y	2		17		<b>Såb</b>
Y	2	• <sup>g</sup>	25		Byr
Y	3	<sup>w</sup> 21.36	22.07	313	<b>Åks</b>
Y	1		14		<b>Lg</b>
Y	2	•	23		Tx
Y	1	• <sup>g</sup>	35		Nkv
Y		•			<i>Alä</i>
Y		•			<i>Tvg</i>
#	8	22.54	23.45	6	<b>Ses</b> <i>Rörlig bro</i>
Y	2	•	58		Rön
Y	3	•	0.06		Tu
Y	1	•	21		Hu
Y	3		29		<b>Äs</b> <i>Rörlig bro</i>
Y	1			6	Sst
Y	16	0.42			<b>Cst</b>
	h)				

Tdt  
157-  
158  
4 tsb 314† uppehålls i Et.  
g Ej • då 314† går.

**Gxt 4582. Vard utom dag**  
**efter Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Igt 4584. Dgl utom dag**  
**efter Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		<b>4.26</b>		<b>Jn</b>		3		<b>5.09</b>	
	3	<i>a</i>	<b>36</b>	6	<b>Ses</b>		3	<b>5.18</b>	<b>30</b>	6
	2	●	<b>44</b>		<i>Rörlig bro</i> <b>Rön</b>		2	● Soh	<b>40</b>	
	3	●	<b>48</b>		<b>Tu</b>		3	● Soh	<b>48</b>	
	1		<b>55</b>		<b>Hu</b>		1		<b>6.03</b>	
	3		<b>5.00</b>		<b>Äs</b>		3		<b>09</b>	
	1			6	<i>Rörlig bro</i> <b>Sst</b>		1			6
	18 h	<b>5.10</b>			<b>Cst</b>		18 h	<b>6.19</b>		

Gxt 4592. Ons-fred §. Pso

Lgt 7002. Vard. 2.

övrig tid.

Kan inställas.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Krt pso. Sth 60.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Lok Hg. Ax 120

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

Brgr G. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		2.01	⌋	<b>K</b>					
⌋	2	●	10		Va					
⌋	1	●	13		Sde					
⌋	2		20	⌋	<b>Fn</b>					
⌋	4	●	25	⌋	<b>Skv</b>					
⌋	4		30	⌋	Sp					
⌋	2		38	⌋	Sh					
⌋	2	●	45	⌋	B					
⌋	6		52	⌋	Gn					
⌋	4	●	57	⌋	Mö					
⌋	4		3.05	⌋	<b>Jn</b>					
⌋	3	a	13	⌋	<b>Ses</b>	⌋	5	13.29	13.52 <sup>b)</sup>	⌋
					<i>Rörlig bro</i>		8	14.06		
⌋	2	●	20		Rön					
⌋	3	●	24	⌋	Tu					
⌋	1	●	31	⌋	Hu					
⌋	3		35	⌋	<b>Äs</b>					
					<i>Rörlig bro</i>					
⌋	1			⌋	Sst					
⌋	17h		3.45		<b>Cst</b>					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b) Då 56 e går uppehålls 7002 i Jn och går efter 56.



## Lgt 7004. Vard. Ses—Äs.

## Dgl Äs—Cst.

Ens lok Äs—Cst soh. Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Krt pso. Sth 60†.  
Lok Hat. Ax 120.q Brgr G. Brtal 28†.

## Lgt 7006. Vard. 2. H—Ses.

Kan inställas. Krt pso H—På.  
Föraren även tbfh Ses—Cst.  
Eabem. lok H—Gn. Sth 60. Lok Ha  
H—Scs, Hg Scs—Cst. Ax 120.  
Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>H</b>		6		<b>7.24</b>		
					<b>På</b>	u	3	<b>7.42</b>	<b>8.34</b>	†	
					Km	u	3	<b>8.49</b>	<b>9.25</b>		
					Hgö	b	1	<b>9.40</b>	<b>9.58</b>		
					Bls			×			
					Vr	u	3	<b>10.10</b>	<b>11.00</b>	†	
					Vla			×			
					Bt	f	3	<b>11.15</b>	<b>11.20</b>		
					<b>K</b>	f	1c	<b>11.31</b>	<b>13.28</b>	b†	
					Va	f	2	⊗	<b>42</b>		
					Sde	f	1	⊗	<b>48</b>		
					Hbs			×			
					<b>Fn</b>	u	4/3/4	<b>13.59</b>	<b>14.38</b>	†	
					<b>Skv</b>	u	2	<b>14.50</b>	<b>15.10</b>	†	
					Sp	u	2	<b>15.21</b>	<b>16.00</b>	†	
					Sh	u	3	<b>16.15</b>	<b>30</b>	†	
					B	u	1	<b>45</b>	<b>17.22</b>	†	
					Gn	u	4	<b>17.35</b>	<b>18.38</b>	†	
					Mö	u	2	<b>18.47</b>	<b>19.12</b>	†	
					<b>Jn</b>	u	5	<b>19.28</b>	<b>52</b>	†	
	8		<b>7.32</b>	b	<b>Ses</b>	u	8	<b>20.05</b>	<b>22.48</b>	b	
					<i>Rörlig bro</i>						
†	2	×	<b>44</b>		Rön	†	2		<b>58</b>		
		<b>7.49</b>	<b>8.26</b>		Utn						
†	2	<b>8.31</b>	<b>50<sup>b</sup></b>		Tu	†	3		<b>23.05</b>	†	
		<b>56</b>	<b>9.48</b>		Tul						
†	3	<b>10.03</b>	<b>11.03</b>		Hu	†	1		<b>19</b>	†	
		<b>11.07</b>	<b>14</b>		Sta						
u	2	<b>19</b>	<b>12.00</b>	b	<b>Äs</b>	†	3		<b>26</b>	†	
					<i>Rörlig bro</i>						
u	1			b	Sst	†	1			b	
u	18	<b>12.15</b>			<b>Cst</b>	u	18	<b>23.40</b>			
	h)						h)				

b Då 52e går uppehålls 7004 i Tu.

q Högst 12 v. Tu—Tul.

† Hu—Cst lok Ub. Sth 45. Brtal 24.

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal.  
Tåget intages enl. Sào § 52:3.

c Avgår från spår 6.

n Då 140 (Soh f. v.) går uppehålls 7006 i Ses och går efter 140.

Då 102† går uppehålls 7006 i Ses och går efter 102.

Då 140 (Soh f v) och 102† gå samtidigt uppehålls 7006 i Ses och går efter 102.

Anm. Tåg 7006 får avsändas från Vr, Bt och Jn intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medger detta.

## Ens lok 7008. Pso.

Sth 75. Lok Dg.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	6		16.15		<b>H</b>					
<b>4</b>	3	16.31			<b>På</b>					

## Ens lok 7010. Soh samt pso.

Kan inställas.

Sth 40. Lok V 3.

	2		13.08	lo	<b>Äs</b>					
	1			lo	Rörig bro					
<b>4</b>	17h	13.21			Sst					
					<b>Cst</b>					

Tdt  
157-  
158  
4 ts

## Lgt 7012. Vard.

Kan inställas.

Enbem. lokomotor.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Ax 14. Brgr G. Brtal 14.

## Lgt 7014. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

					<b>K</b>		5		7.10	lo
					Va		2		22	
	4		8.58	<b>4</b>	Sde		3	7.28	9.00	
<b>4</b>	4		9.09	<b>4</b>	<b>Fn</b>		4	9.13		
<b>4</b>	2	9.20			<b>Skv</b>					
					Sp					

## Lgt 7016. Vard. 2.

Kan inställas. Enbem. lok. Krt pso.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

	5		9.37	lo	<b>K</b>					
<b>4</b>	3	9.51	10.20		Va					
	3	10.27	55		Sde					
	2	11.08			<b>Fn</b>					

## Ens lok 7018. Vard före Soh.

Kan inställas. Enbem. lok.  
Sth 45. Lok Dg.

## Ens lok 7020. Vard utom dag efter Soh.

Kan inställas. Enbem. lok.  
Sth 45. Lok Ub.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		20.49	⊥	Äs Rörlig bro					
	1			⊥	Sst		3		1.30	⊥
	18h	21.02			Cst		18h	1.35		

## Lgt 7022. Vard samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Dg. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 21.

## Ens lok 7024. Dgl.

Kan inställas.  
Enbem. lok.  
Sth 60. Lok Dg.

	2		5.40	⊥	Äs Rörlig bro					
	1			⊥	Sst		3		7.10	⊥
	17h	5.55			Cst		18h	7.15		

## Lgt 7026. Dgl.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Dg. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7028. Äs—Sst Vard;  
Sst—Cst Dgl

Föraren även tbfh.  
Kan inställas.  
Sth 40. Lok Dg. Ax 140. Brgr G.  
Brtal 21.

			<sup>b)</sup> 8.18	⊥	Äs Rörlig bro		3		8.52	1
	3				Sst		1 <sup>b)</sup>		57	⊥
	18h	8.25			Cst		18h	9.03		

<sup>b)</sup> Då 316 (dag efter Soh) går, uppehålls  
7026 i Sst.

<sup>b)</sup> Avgår Soh från spår 3.

## Ens lok 7030. Vard.

Kan inställas. Enbem. lok.  
Sth 60. Lok Dg.

## Ens lok 7032. Vard samt pso.

Kan inställas.  
Enbem. lok.  
Sth 40. Lok V 3.

			10.05	⊥	Äs Rörlig bro		2		11.10	⊥
	3				Sst		1			⊥
	14h	10.11			Cst		18h	11.25		

**Lgt 7034. Vard.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21. Vikt 500 t.

**Lgt 7036. Vard samt pso.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21. Vikt 415 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
			10.50	b	Äs Rörlig bro		2		10.50	b
1	18h	10.56			Sst	1				b
					Cst	18h	11.05			

**Ens lok 7038. Soh.**

Kan inställas.

Sth 40. Lok Dg.

**Ens lok 7040. Vard utom dag efter Soh.**

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 45. Lok Ub.

Tdt

157-

158

4 ts

	3		12.35	b	Sst		3		5.25	b
1	18h	12.42			Cst	17h	5.30			

**Ens lok 7042. Hf tisd. och torsd. § samt pso.**

Kan inställas.

SNJ motorlok. Sth 90.

**Lgt 7044. Vard samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

	2		13.00	b	Äs Rörlig bro		2		13.50	b
1	18h	13.10		b	Sst	1				b
					Cst	18h	14.05			

**Lgt 7046. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

	3		15.15 <sup>b</sup>	b	Sst					
1	18h	15.22			Cst					

Lgt. Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Lok Dg. Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
7048. Vard, Krt pso.					7050. Vard samt pso.					
3	18h	16.26	16.19	lo	Äs Rörtlig bro Sst Cst	2	16.55	lo		
3	18h	17.10				1	17.10	lo		

7052. Vard samt pso.

7054. Vard.

3	18h	17.33	17.25	lo	Äs Rörtlig bro Sst Cst	1	16.50	lo		
3	18h	18.33				4g	17.02	18.26	lo	
						18h	18.33		lo	

| g Avgår från spår 3.

Ens lok 7056. Vard utom  
dag före Soh.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Du.

Lgt 7058. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

2		19.33	lo	Äs Rörtlig bro Sst Cst	1	19.08	lo		
4		19.44			1			lo	
					18h	19.22			

| b Då 100 e går, uppehålls 7058 i Äs och går efter 100.

Lgt 7060. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Du vard u v f Soh, Ub  
vard f Soh. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7062. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

3	18h	20.28	20.21	lo	Äs Rörtlig bro Sst Cst	2	20.20	lo		
						1			lo	
						18h	20.36			

| Anm. Lökkpl v. u. d. f. Soh.

## Lgt 7064. Vard utom lörd.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 45. Lok V 3.  
Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

## Lgt 7066. Vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Ha. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		15.35 <sup>b)</sup>	lo	Äs Rörlig bro					
1	1			lo	Sst	3			21.35	lo
18h	15.49				Cst	18h	21.42			

b Då 80 e går upphålles 7064 i Äs och går efter 80.

Då 7098† går upphålles 7064 på str Sst—Cst.

Lgt 7068. Vard utom dag efter  
Soh samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Dg.  
Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

## Ens lok 7070. Soh. samt pso.

Kan inställas. Enbem. lok.  
Sth 75. Lok Dg.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

	2		10.08	lo	Äs Rörlig bro		2		9.18	lo
1	1			lo	Sst	1				lo
18h	10.23				Cst	18h	9.30			

Ens lok 7072. Vard utom  
dag före Soh samt pso.

Kan inställas.  
Sth 60. Lok K 4.

## Ens lok 7074. Vard samt pso.

Kan inställas.  
SNJ motorlok.  
Sth 90.

	2		23.18	lo	Äs Rörlig bro		1		16.47	lo
1	1			lo	Sst	1				lo
18h	23.30				Cst	18h	16.58			

Ens lok 7076. Vard utom  
dag före Soh.

Kan inställas.  
Enbem. lok.  
Sth 90. Lok Du.

	5		18.37 <sup>b)</sup>	lo	Äs Rörlig bro					
4	4		18.45		Sst					

b Då 60 (helgfria lörd) går upphålles 7076 i Äs och går efter 60.

**Lgt 7078. Dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Enbem. lok.

Sth 30. Lok Ha. Ax 14.

Brgr G. Brtal 16.

**Ens lok 7080. Vard.**

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 40. Lok Dk.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	9b		<b>11.52</b>	ol		<b>Ses</b>		6		<b>20.00</b>	ol	
	2	<b>11.56</b>				Se		2	<b>20.03</b>			

b Soh spår 8.

**Lgt 7082. Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Enbem. lokom.

Sth 30. Ax 14.

Brgr G. Brtal 21.

**Ens lok 7084. Vard utom dag före Soh.**

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 40. Lok Dk.

	9		<b>10.38</b>	ol		<b>Ses</b>		6		<b>15.35</b>	ol	
	2	<b>10.42</b>				Se		3	<b>15.39</b>			

**Lgt 7086 Vard. samt pso. 2.**

Kan inställas.

Enbem. motv. (X). Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 50. Ax 14.

Brgr G. Brtal 24.

**Lgt 7088 Vard. samt pso. 2.**

Kan inställas.

Enbem. motv. (X).

Föraren även tbfh.

Sth 50. Ax 14.

Brgr G. Brtal 24.

	3		<b>10.02</b>	γ	<sup>301</sup> 7089 <del>X</del>	<b>Åks</b>		3		<b>18.05</b>	γ	<sup>309</sup> 7093 <del>X</del>
	1b	<b>10.08</b>	<b>12</b>		609	Åsv		2	X	<b>11</b>		627
	1h	<b>18</b>				Lg		1h	<b>18.17</b>			
						Mfd						

b Avgår från spår 2.

Lgt 7090. Vard samt pso.  
Tompsv vard. utom lörd.  
Ens. lok lörd.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Lgt 7092. Vard samt pso. 2.

Kan inställas. Sth 60.

Enbem. lok. Lok Hg.

Ax 120. Brgr G. Brtal 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
					<b>Et</b>		1		<b>16.40</b>		} 321 <sup>×</sup> 307 <sup>c</sup>
					<i>Es</i>		r p	<b>43</b>			
					Häl	u	1	<b>16.50</b>	<b>58</b>		} 323 <sup>×</sup> 309
					Är	u	1	<b>17.07</b>	<b>17.48</b>		
					Eg	u	2	<b>55</b>	<b>18.00</b>		
					<b>Såb</b>	u	1	<b>18.06</b>	<b>25</b>		7097 <sup>×</sup>
					Byr	u	1	<b>35</b>	<b>40</b>		
					<b>Åks</b>	u	4	<b>51</b>	<b>19.50</b>		} 311
					Åsv						
					<b>Lg</b>	u	1	<b>19.58</b>	<b>20.03</b>		
					<i>Hdt</i>			r ×			
					<i>Tx</i>	u	2	<b>20.17</b>	<b>22</b>		
					<i>Ryb</i>			×			
					Nkv	u	2n	<b>36</b>	<b>21.50</b>		} 313
					<i>Alä</i>			•			
					<i>Tvg</i>			•			
	7		<b>19.25</b>	b	<b>Ses</b>	u	6	<b>22.10</b>			
	2		<b>35</b>		<i>Rörlig bro</i>						
	3		<b>40</b>		Rön						
	1		<b>50</b>		Tu						
	3		<b>56</b>		Hu						
	1			b	<b>Äs</b>						
	18h	<b>20.10</b>			<i>Rörlig bro</i>						
					Sst						
					<b>Cst</b>						

Tdt  
157-  
158  
4 ts

Anm. Loktp Ses—Cst §§.

c Vard före Soh.

n Tåg 7092 undanväxlas i Nkv.

Anm. Tåget får avsändas från Såb, Byr, Åks, Lg, Tx och Nkv intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.



## Lgt 7094. Vard samt pso. 2.

Kan inställas. Krt pso.

Enbem. lok. Lok Ha.

Sth 60. Ax 120.

Brgr G. Brtal: K—Skv 28;

Skv—Såb 33; Såb—Åks 39.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
	2		<b>5.15</b>	67		<b>K</b>
	2	•	<b>29</b>			Va
	1	•	<b>34</b>			Sde
m	4/3/4	<b>5.43</b>	<b>6.08</b>	71		<b>Fn</b>
	5	⊗	<b>18</b>			<b>Skv</b>
		• ×				Ena
	2	<b>6.34</b>	<b>56</b>			Mkg
		×				Rsa
		r				
	2	• ⊗	<b>7.08</b>			Dkr
		• ×				Hsn
	3	<b>7.23</b>	<b>8.14</b>		383	<b>Såb</b>
	1	<b>8.24</b>	<b>29</b>			Byr
	2	<b>39</b>				<b>Åks</b>

## Lgt 7096. Vard. 2.

Kan inställas.

Enbem. lok. Krt pso.

Sth 50. Lok Ha. Ax 140.

Brgr G. Brtal 22.

	2		<b>15.54</b>		{ 363b 365i	Sgs
		•				Ufh
	1	<b>16.02</b>	<b>16.18</b>	7		Mby
		×				Gbo
	1	<b>34</b>	<b>36</b>	7		Vab
	2	<b>42</b>				<b>Åks</b>

b Vard. före Soh.

i Vard utom dag före Soh §§.

Anm. Tåget får avsändas från Sgs, Mby, och Vab intill 15 min före tidtabellstiden om tågföljden medger detta.

## Lgt 7098. Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 180.

Brgr G. Brtal 16.

## Tjt (prt) 9002. Hf tisd. och fred samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth K—Jn 120; Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60. Brgr S. Vikt 650 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					<b>K</b>		1		12.35	107
					Va	1	2		43	
					Sde	1	1		46 $\frac{1}{2}$	
					<b>Fn</b>	1	2		51	1
					<b>Skv</b>	1	4		55	1 1
					Sp	1	4		59	1 1
					Sh	1	2		13.05 $\frac{1}{2}$	1 1
					B	1	2		10 $\frac{1}{2}$	1 1
					Gn	1	5		16	1 1
					Mö	1	4		20	1
					<b>Jn</b>	1	4	13.27	35	1 1 1
					<b>Ses</b>	1	3		45	10
					<i>Rörlig bro</i>					
					Rön	1	2		52	
					Tu	1	3		56	1
					Hu	1	1		14.03	1
					<b>Äs</b>	1	3		09	1
					<i>Rörlig bro</i>					
					Sst	1	1		b	10
11	3 18	15.49	15.42 <sup>b</sup>	10	<b>Cst</b>	1	18	14.20		

Tdt  
157-  
158  
4 ts

**b** Då 80 e går uppehålls 7098 i Sst och går efter 80. Tåg 7064  $\times$  uppehålls på str Sst—Cst.

**b** 9206 (hf lörd) uppehålls i Sst.

### Ens lok 9004. Dgl.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		18.06	10		<b>K</b>						
	2		18			Va						
	1		23			Sde						
	2		31			<b>Fn</b>						
	5		38		393	<b>Skv</b>						
		•				Ena						
	2	18.48				Mkg						

### Elgt 9006. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

### Elgt 9008. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

	1		11.45		9005e	Nkv		1		20.00 <sup>q</sup>		311 9007e
		•				Alä			•			
		•				Tvg			•			
	6	12.05				<b>Ses</b>		7	20.20			

q Då 310† går, uppehålls 9008 i Nkv och går efter 310.

### Pt 9010. Vard efter Soh samt

pso. 2.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss. (Yo),

Föraren även tbfh. Sth 80.

	2		7.18	1	4103 † 3003	<b>Åks</b>						
	3	7.25	31	1	643 ✕ 7091 ✕	<b>Lg</b>						
	2	•	40			Tx						
	1	•	52			Nkv						
		•				Alä						
		•				Tvg						
	6	8.09				<b>Ses</b>						

Lgt. Kan inställas. Förelärs även tbfh. Sth 40. Lok V3/Dg. Ax 180. Brgr G.  
Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
9200. Soh och lörd.										
#	3 14h	10.08	10.00	b	Sst Cst					

9204. Dgl utom hf lörd.

Enbem. lok. Vikt 415 t.

9206. Hf lörd.

#	3 18h	13.28	13.20	b	Sst Cst	#	3 18h	14.23	14.16 <sup>b</sup>	b
---	----------	-------	-------	---	------------	---	----------	-------	--------------------	---

b Då 9002 (hf tisd o. fred) går uppehålls  
9206 i Sst.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

9208. Vard utom lörd.

9210. Vard.

#	3 18h	17.53	17.46	b	Sst Cst	#	3 18h	20.06	19.58	b
---	----------	-------	-------	---	------------	---	----------	-------	-------	---

9212. Vard.

Enbem. lok. Vikt 415 t.

#	3 18h	21.54	21.47	b	Sst Cst					
---	----------	-------	-------	---	------------	--	--	--	--	--

## Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Föraren även tbfh. Sth 40. För tåg som skjutes sth 30. Lok Ha.  
Ax 100. Brgr P2. Vikt 75 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
4 Se. Dgl. Tåget skjutes Ses—Se. Brtal 16.					10 Se. Dgl. Tåget skjutes Se—Ses. Brtal 21.					
	5		5.45		Se		5		20.54	
	4	5.48	55	al	Ses		4	20.58	21.01	al
	5	59			Se		5	21.04		

## 14 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses.  
Brtal 21.

## 34 Se. Soh.

Tåget skjutes Se—Ses.  
Brtal 21.

	3b		6.56		Se		5		7.13	
	4	7.00	7.06	al	Ses		4	7.17	25	al
	3g	09			Se		5	29		

b Soh spår 5.

g Soh och dag efter Soh spår 5.

## 48 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses.  
Brtal 21.

## 88 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses.  
Brtal 21.

	5		17.22		Se		5		15.18	
	4	17.26	49	al	Ses		4	15.22	30	al
	5	52			Se		5	33		

## 108 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses.  
Brtal 21.

## 114 Se. Vard före Soh.

Tåget skjutes Se—Ses.  
Brtal 21.

	5		21.11		Se		5		14.39	
	4	21.15	24	al	Ses		4	14.43	51	al
	5	27			Se		5	54		

## Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Föraren även tbfh. Sth 40. För tåg som skjutes sth 30. Lok Ha.  
Ax 100. Brgr P2. Vikt 75 t. Brtal 21. Tåget skjutes Se—Ses.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
122 Se. Dgl.					124 Se. Dgl.					
	5		16.34		Se		5		20.25	
	4	16.38	44	al	Ses		4	20.29	35	al
	5	47			Se		5	38		

128 Se. Dgl.

132 Se. Dgl.

	5		11.04		Se							
	4	11.08	18	al	Ses		3b		19.01	al	Tdt	157-
	5	21			Se		6c	19.04			158	4 ts

b Soh sp 4.  
c Soh sp 5.

136 Se. Dgl.

302 Se. Dgl.

	5		8.47		Se		5		9.58	
	4	8.51	53	al	Ses		5	10.02	10.16	al
	5	56			Se		5	19		

304 Se. Dgl.

308 Se. Dgl.

Kan inställas. Ses—Se. (tompsv).

	5		14.07		Se		5		18.00	
	5	14.11	22	al	Ses		4	18.04	20	al
	5	25			Se		5	23		

## Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Föraren även tbfh. Sth 40. För tåg som skjutes sth 30. Lok Ha.  
Ax 100. Brgr P2. Vikt 75 t. Brtal 21. Tåget skjutes Se—Ses.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
310 Se. Soh.					312 Se. Dgl.					
	5		20.15		Se		5		21.29	
	5	20.19	21	ol	Ses		5	21.33	40	ol
	5	24			Se		5	43		

314 Se. Soh. | 3012 Se. Dgl.

	5		22.26		Se		5		13.44	
	5	22.30	35	ol	Ses		4	13.48	51	ol
	5	38			Se		5	54		

Lgt 7002 Se. Vard.

Kan inställas. Enbem. lok.  
Lok Hg. Ax 14. Brgr G.

	8		14.55	ol	Ses					
	2	14.59			Se					

## Bandispositioner enl. säo § 29:2, anm. 3.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<b>Bdisp nr 1. Vard.</b> Ses — Rön, uppspåret, mellan tågen 166 och 652.	Sedan tåg 166 inkommit till Rönninge, disponeras uppspåret på linjen Södertälje S—Rönninge till kl. 12.58 för gång med lok och vagnar från Södertälje S till Östertälje och åter till Södertälje S.
<b>Bdisp nr 2. Vard.</b> Rön—Ses, nedspåret, mellan tågen 305 och 47.	Sedan tåg 305 inkommit till Ses disponeras nedspåret på linjen Rönninge—Södertälje S till kl. 12.49 för gång med lok och vagnar från Södertälje S till Östertälje och åter till Södertälje S.
<b>Bdisp nr 3. Vard.</b> K—Bt, nedspåret, efter tåg 39 till kl. 12.30 § samt efter 27 (49e, 39e) till kl. 12.30 §§.	Sedan tåg 27 (49, 39) inkommit till Baggetorp, disponeras nedspåret på linjen K—Bt till kl. 12.30 för gång med lok och vagnar från Katrineholm till Stettin och åter till Katrineholm.
<b>Bdisp nr 4. Pso.</b> Åks—Lg mellan tågen 612 och 305.	Sedan tåg 612 inkommit till Läggesta, disponeras linjen Åks—Lg till kl. 13.10 för gång med lokomotor och vagnar från Åkers styckebruk till Åkers sågverk och åter till Åkers styckebruk.
<b>Bdisp nr 5. Pso.</b> Åks—Lg mellan tågen 622 (623, 307, 306, 304) och 309.	Sedan tåg 622 (623, 307, 306, 304) inkommit till Läggesta, disponeras linjen Åks—Lg till kl. 16.54 för gång med lokomotor och vagnar från Åkers styckebruk till Åkers sågverk och åter till Åkers styckebruk. Då tåg 622 icke går, utsträcker bdisp att gälla sedan tåg 623 eller om detta ej går sedan tåg 307 eller om detta ej går sedan 306 eller om detta ej går sedan tåg 304 inkommit till Lg till kl 16.54.
<b>Bdisp nr 6. Pso.</b> Åks—Lg mellan tågen 7092 (310) och 312.	Sedan tåg 7092 (310) inkommit till Läggesta, disponeras linjen Åks—Lg till kl. 20.36 för gång med lokomotor och vagnar från Åkers styckebruk till Åkers sågverk och åter till Åkers styckebruk. Då tåg 7092 icke går utsträcker bdisp att gälla sedan tåg 310 inkommit till Lg till kl. 20.36.

Tdt  
157-  
158  
4 ts



## Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår

(Jfr säo § 81)

Då enkelspårsdrift anordnas på någon del av bansträckan Stockholm C—Kilsmo eller Pålshoda—Hallsberg, skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, tågen framgå över den enkelspåriga sträckan i den ordning, som efterföljande tabeller angiva.

På bansträckan Stockholm C—Järna och Flen—Katrineholm finnes automatisk linjeblockering, men däremot saknas sådan för bansträckorna Järna—Flen, Katrineholm—Kilsmo och Pålshoda—Hallsberg.

Följande särskilda bestämmelser skola iakttagas vid enkelspårsdrift.

### Tåganmälan

Best. härom återfinnas i Säo § 59:7 II resp. III (automatisk linjeblockering i bruk resp. ur bruk).

### Avgångssignal

#### 1) Automatisk linjeblockering i bruk

Avgångssignal skall givas vid *Stockholm S, Älvsjö, Huddinge, Tumba, Rönninge, Sköldinge* och *Valla* av tågklareraren till tåg, som gjort uppehåll för trafikutbyte och som utgår på stationssträcka, där enkelspårsdrift är anordnad.

Vid *Stuvsta, Tullinge, Uttran* och *Östertälje* skall avgångssignal givas till uppehållståg av tågchefhavaren. Vid *Tullinge* gives dock avgångssignal under tiden kl 6.30—21.00 av tågvakten.

Vid *Järna* skall avgångssignal givas även till genomfartståg, som utgå på högerspår mot *Södertälje S*.

#### 2) Automatisk linjeblockering ur bruk

Avgångssignal skall givas av tågklareraren även till genomfartståg. Vid *Stuvsta, Tullinge, Uttran* och *Östertälje* gives dock icke avgångssignal till genomfartståg.

### Tågs ankomst till driftplats

I Säo § 72:6 meddelade föreskrifter för stoppande av tåg med fast uppehåll skola gälla även för tåg, som gå på högerspår. Beträffande uppehållsmärke gäller därvid att tåget skall stanna på plats, motsvarande den som gäller vid dubbelspårsdrift.

*Hastighetsnedsättning* gällande för tåg, som framgår på högerspår, skall meddelas lokpersonalen på dylikt tåg.

**Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn (kol. 1, 2, 3, 4 etc).**

## Stockholm C—Stockholm S

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.55	2 4.55—6.55	3 6.55—8.20	4 8.20—10.00	5 10.00—12.10	6 12.10—13.50
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
d 4045	x 203	121	219	82	7004
3455	202	650	x 7071	† 3411	x 7047
656	7023	e 36	160	§ 7	3415
d§§ 4007	i 4582	x 3402	x 218	x 7030	166
d 4102	x 9203	e 4018	† 3408	o 9200	x 3420
657	4012	x 213	2	n 9001	47
c 3458	i 7040	7033	101	d 4033	e 67
c 3459	110	† 7035	x 3405	3416	q 197
† 194	205	† 3428	x 3410	i 7068	† 7073
g 4034	x 204	x 210	112	163	† 3454
i 7020	d 4048	7024	3412	e 9209	† 7038
e 4054	x 151	12	x 221	† 7069	229
e 4057	x 7022	85	27	d 4042	x 3417
i 4036	e 4038	17	l 3407	224	x 228
x 7009	x 3400	156	§ 49	302	87
e 4020	x 207	e 15	162	116	q 273
e 4014	7025	x 215	e 52	x 7034	v 7042
4037	4044	x 212	220	225	† 168
x 4101	x 152	x 3404	7028	x 7036	q 3422
i 7045	209	301	300	3413	† 7010
4006	d 4584	14	x 3457	164	167
d 4008	4046	651	159	123	q 231
ö 4592	4	x 217	3414	111	x 7049
d 4004	206	† 3403	† 7070	3418	z 3419
x 7019	§ 30	x 7037	† 303	6	230
x 7021	x 153	x 214	† 3409	x 7032	x 9204
† 4103	x 7027	x 158	7039	165	3424
201	† 9205	34	9207	226	å 97
x 9201	7029	x 3406	136	128	q 307
131	x 208	x 216	x 222	90	652
103	x 211	j 316	§ 39	305	q 238
x 7005	x 3401	7026	x 84	x 227	q 119
d 4050	† 3462	i 7031	223	x 7043	y 4003

c Soh efter vard.

g Vard. utom dag efter soh från H.

i Vard utom dag efter soh.

j Dag efter soh.

l Dgl §; vard §§.

n Hf tisd och fred.

o Soh och lörd.

q Vard före soh.

† Vard utom lörd.

v Hf tisd och torsd §.

x Dgl utom hf lördag.

y Vard utom dag före och efter soh.

z Soh och dag före soh.

å Dgl §; vard före soh §§.

ö Onsd—fred §.

Tdt  
157-  
158  
4 ts

Fortsättning nästa sida

## Stockholm C—Stockholm S

Fortsättning från föregående sida

7 13.50—15.25	8 15.25—17.00	9 17.00—18.25	10 18.25—19.55	11 19.55—21.45	12 21.45—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
235	§ 98	249	† 3464	†§ 262	× 9212
<b>b</b> 198	3426	× 7059	5	† 113	108
× 7044	240	× 4043	311	263	13
<b>c</b> 169	106	× 7050	183	† 3443	3449
<b>b</b> 237	309	× 179	× 3437	313	18
<b>d</b> 4002	<b>n</b> 175	122	<b>t</b> 4581	× 9210	† 3444
<b>b</b> 232	<b>e</b> 80	× 251	180	× 7090	312
<b>g</b> 9002	× 7055	<b>t</b> 253	308	654	267
<b>i</b> 3421	<b>o</b> 3427	× 246	× 3434	× 3438	188
<b>l</b> 59	174	<b>e</b> 4058	<b>l</b> 60	× 7060	3
† 9003	88	<b>t</b> 248	× 7054	× 3445	<b>q</b> 86
× 3423	† 7098	181	× 115	655	† 315
653	<b>n</b> 7064	× 3433	259	× 4005	× 4013
× 7051	<b>b</b> 306	255	258	× 7062	191
3012	3430	× 3450	† 3452	† 3440	§ 29
<b>l</b> 9206	9	250	† 3439	264	<b>d</b> 4010
234	<b>e</b> 19	× 7052	× 9215	<b>e</b> 35	268
<b>e</b> 56	243	† 3460	† 117	× 7067	× 4001
125	×§ 3429	178	104	† 310	3451
304	242	81	<b>v</b> 8	<b>b</b> 7018	3446
28	83	× 7061	<b>t</b> 4035	124	190
239	177	<b>t</b> 7065	†§ 261	× 4047	† 314
<b>e</b> 9211	§ 40	× 252	× 7058	× 3442	46
<b>b</b> 236	× 7057	§ 50	<b>e</b> 100	1	271
7053	× 245	<b>n</b> 9208	× 3436	11	33
173	3431	<b>q</b> 89	185	186	<b>t</b> 7072
172	45	127	× 7063	<b>e</b> 20	<b>z</b> 140
<b>b</b> 114	161	<b>t</b> 254	182	3447	109
× 7046	176	48	260	189	† 102
× 3425	244	257	† 132	10	× 7006
105	× 7048	† 3435	× 3441	× 7066	3453
241	× 7074	× 3432	× 4041	3448	193
<b>e</b> 4016	× 247	256	× 4039	× 4583	272

**b** Vard före soh.**c** Soh och dag före soh.**g** Hf tisd och fred.**i** Tisd, torsd, vard före soh och soh §; vard före soh och soh §§.**l** Hf lörd.**n** Vard utom lörd.**o** Soh §; dgl §§.**q** Dgl utom hf lörd.**t** Vard utom dag före soh.**v** Dgl §; soh före vard §§.**z** Soh före vard.

## Stockholm S—Älvsjö

För rörliga brons vid Sst (Årstabron) rätta läge ansvarar tkl Sst. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift å dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.55	2 4.55—7.00	3 7.00—8.25	4 8.25—10.05	5 10.05—12.25	6 12.25—14.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
d 4045	202	121	219	† 3411	× 3420
3455	× 203	e 4018	× 7071	§ 7	3415
656	i 4582	† 3428	101	3416	47
d §§ 4007	4012	× 210	× 3410	i 7068	e 67
d 4102	4044	12	112	n 9001	o 197
c 3458	110	× 213	3412	d 4033	q 7073
657	× 204	† 7035	× 3405	163	† 3454
† 194	d 4048	85	× 221	d 4042	× 228
c 3459	× 7022	156	27	224	229
g 4034	205	× 212	l 3407	302	t 7042
e 4054	× 151	× 3404	162	116	× 3417
i 4036	e 4038	17	e 52	† 7069	87
e 4057	× 3400	e 15	220	× 7036	† 168
× 7009	× 152	× 215	§ 49	225	o 3422
e 4020	× 207	14	× 7028	164	† 7010
e 4014	7025	301	300	× 7032	o 273
4037	d 4584	651	3414	3418	167
× 4101	4046	× 214	† 7070	3413	230
4006	4	× 158	× 3457	123	3424
d 4008	209	× 217	159	6	o 231
ä 4592	206	† 3403	136	226	v 3419
d 4004	§ 30	34	× 222	111	652
× 7019	× 208	× 3406	† 303	165	o 238
× 7021	× 153	× 216	† 3409	128	x 97
† 4103	× 211	j 316	× 7041	90	o 307
201	† 3462	i 7031	× 84	305	o 198
131	650	160	§ 39	× 227	× 7044
103	e 36	† 3408	82	× 7043	o 119
d 4050	× 3402	× 218	223	7004	å 4003
× 7005	× 3401	2	× 7039	166	235

Tdt  
157-  
158  
4 ts

c Soh efter vard.

g Vard utom dag efter soh från H.

i Vard utom dag efter soh.

j Dag efter soh.

l Dgl §; vard. §§.

n Hf tisd och fred.

o Vard före soh.

q Vard utom lörd.

† Hf tisd och torsd §.

v Soh och dag före soh.

x Dgl §; vard före soh §§.

å Vard utom dag före och efter soh.

ä Onsd—fred §.

## Stockholm S—Älvsjö

Fortsättning från föregående sida

7 14.00—15.45	8 15.45—17.15	9 17.15—18.30	10 18.30—20.00	11 20.00—22.00	12 22.00—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 169	<b>l</b> 7064	<b>x</b> 246	<b>x</b> 3434	<b>†</b> 113	3449
<b>d</b> 4002	309	<b>e</b> 4058	<b>†</b> 60	263	312
<b>c</b> 232	<b>l</b> 175	<b>x</b> 179	183	<b>†</b> 3443	188
<b>g</b> 9002	174	<b>x</b> 251	<b>x</b> 3437	654	267
<b>c</b> 237	88	<b>o</b> 253	<b>o</b> 4581	<b>x</b> 3438	<b>ä</b> 86
<b>i</b> 3421	<b>c</b> 306	<b>o</b> 248	<b>x</b> 115	313	3
<b>t</b> 59	3430	<b>x</b> 3450	259	<b>x</b> 7062	<b>†</b> 315
<b>†</b> 9003	<b>n</b> 3427	250	258	<b>x</b> 3445	<b>x</b> 4013
<b>x</b> 3423	9	181	<b>†</b> 3452	655	191
653	<b>e</b> 19	<b>x</b> 3433	<b>o</b> 7076	<b>x</b> 4005	<b>d</b> 4010
3012	<b>x</b> 7055	255	104	<b>†</b> 3440	268
234	243	81	<b>v</b> 8	264	<b>§</b> 29
<b>e</b> 56	242	<b>†</b> 3460	<b>†</b> 3439	<b>†</b> 310	3446
304	<b>§</b> 40	178	<b>†</b> 117	<b>e</b> 35	190
28	<b>x</b> <b>§</b> 3429	<b>x</b> 252	<b>o</b> 7079	<b>c</b> 7018	<b>†</b> 314
125	83	<b>§</b> 50	<b>e</b> 100	124	46
<b>x</b> 7051	177	<b>x</b> 7061	<b>x</b> 7058	<b>x</b> 3442	<b>x</b> 4001
<b>c</b> 236	<b>x</b> 7057	<b>o</b> 254	<b>x</b> 3436	<b>x</b> 4047	3451
239	<b>x</b> 245	<b>ä</b> 89	<b>o</b> 4035	1	271
172	176	127	<b>†§</b> 261	186	<b>o</b> 7072
<b>c</b> 114	3431	48	182	<b>e</b> 20	<b>x</b> 140
173	45	<b>x</b> 3432	260	10	33
<b>e</b> 4016	161	256	185	11	<b>†</b> 102
<b>§</b> 98	244	<b>†</b> 3464	<b>x</b> 7063	3447	<b>x</b> 7006
3426	<b>x</b> 7074	257	<b>†</b> 132	189	109
<b>x</b> 3425	<b>x</b> 7054	<b>o</b> 7077	<b>o</b> 7056	3448	272
105	<b>x</b> 7050	<b>†</b> 3435	<b>x</b> 3441	108	3453
241	<b>x</b> 247	5	<b>x</b> 4041	<b>x</b> 4583	193
240	249	311	<b>x</b> 4039	18	
106	<b>x</b> 4043	180	<b>†§</b> 262	<b>†</b> 3444	
<b>e</b> 80	122	308	<b>x</b> 7090	13	

**b** Soh och dag före soh.**c** Vard före soh.**g** Hf tisd och fred.**i** Tisd, torsd, vard före soh och soh §;  
vard före soh och soh §§.**l** Vard utom lörd.**n** Soh §; dgl §§.**o** Vard utom dag före soh.**t** Hf lörd.**v** Dgl §; soh före vard §§.**x** Soh före vard.**ä** Dgl utom hf lörd.

## Älvsjö—Huddinge

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.35	2 4.35—6.30	3 6.30—8.00	4 8.00—9.50	5 9.50—12.00	6 12.00—14.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
193	131	× 208	651	82	305
656	d 4050	209	× 216	§ 39	× 227
d 4045	103	650	i 316	223	166
d 4102	202	× 153	× 217	× 7003	× 228
d§§ 4007	g 4582	e 36	160	§ 7	47
657	× 7005	e 4018	× 218	j 9001	e 67
† 194	× 203	× 210	2	d 4042	l 197
c 4034	4012	12	112	224	229
e 4054	4044	× 211	219	302	† 168
g 4036	110	121	101	d 4033	87
e 4057	× 204	156	162	163	230
e 4020	d 4048	× 212	e 52	116	l 273
× 7009	e 4038	× 213	220	164	167
e 4014	205	85	× 221	225	652
4037	× 152	14	27	× 7004	l 238
4006	× 151	17	300	6	l 231
× 4101	d 4584	e 15	§ 49	226	l 198
d 4008	4046	× 214	136	123	n 97
q 4592	4	× 215	× 222	111	l 307
d 4004	× 207	301	159	128	d 4002
† 4103	206	× 158	× 84	90	l 232
201	§ 30	34	† 303	165	o 9002

Tdt  
157-  
158  
4 ts

c Vard utom dag efter soh från H.  
g Vard utom dag efter soh.  
i Dag efter soh.  
j Hf tisd och fred.

l Vard före soh.  
n Dgl §; vard före soh §§.  
o Hf tisd och fred.  
q Onsd—fred §.

## Älvsjö—Huddinge

Fortsättning från föregående sida

7 14.00—15.30	8 15.30—17.05	9 17.05—18.40	10 18.40—20.10	11 20.10—22.30	12 22.30—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
c 119	106	x 246	l 60	263	267
v 4003	105	e 4058	258	313	3
235	241	249	183	264	d 4010
b 169	e 80	x 4043	104	† 310	268
3012	174	x 179	n 8	655	† 315
234	88	250	x 115	x 4005	x 4013
c 237	c 306	178	259	124	190
l 59	309	x 251	o 4581	e 35	† 314
† 9003	j 175	181	† 117	186	191
e 56	242	x 252	e 100	e 20	§ 29
304	§ 40	255	182	x 4047	46
28	9	§ 50	260	1	x 4001
653	e 19	81	† 132	10	271
125	243	48	†§ 261	11	q 140
c 236	83	256	185	108	† 102
172	177	i 89	†§ 262	189	x 7006
239	176	127	o 4035	18	33
c 114	244	180	x 7090	x 4583	272
e 4016	x 245	308	x 4041	312	109
§ 98	45	257	x 4039	13	193
173	161	5	654	188	
240	122	311	† 113	i 86	

b Soh och dag före soh.

c Vard före soh.

i Dgl utom hf lörd.

j Vard utom lörd.

l Hf lörd.

n Dgl §; soh före vard §§.

o Vard utom dag före soh.

q Soh före vard.

v Vard utom dag före och efter soh.

## Huddinge—Tumba

Vägsignalanläggningarna vid Holmgård fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 11 vid Hus blp visar stopp. För övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—3.20	2 3.20—6.00	3 6.00—8.00	4 8.00—10.00	5 10.00—12.10	6 12.10—14.10
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
656	× 4101	4	j 316	d 4042	305
193	i 4592	× 151	160	× 7004	47
d 4102	d 4004	§ 30	651	§ 7	e 67
d 4045	† 4103	× 650	2	l 9001	† 168
d§§ 4007	d 4050	e 36	112	302	n 197
† 194	131	e 4018	162	116	87
c 4034	103	× 153	e 52	d 4033	652
657	g 4582	12	101	163	167
e 4054	4012	156	300	164	n 198
g 4036	4044	121	27	× 7003	d 4002
e 4020	110	14	136	6	o 97
e 4014	× 7005	85	§ 49	128	n 307
e 4057	d 4048	17	× 84	123	n 119
× 7009	e 4038	× 158	159	90	l 9002
4006	× 152	34	82	111	3012
4037	d 4584	e 15	† 303	165	e 56
d 4008	4046	301	§ 39	166	† 4003

Tdt  
157-  
158  
4 ts

c Vard utom dag efter soh från H.  
g Vard utom dag efter soh.  
i Onsd—fred §.  
j Dag efter soh.

l Hf tisd och fred.  
n Vard före soh.  
o Dgl §; vard före soh §§.  
† Vard utom vard före och efter soh.



## Huddinge—Tumba

Fortsättning från föregående sida

7	8	9	10	11	12
14.10—15.40	15.40—17.30	17.30—19.05	19.05—21.00	21.00—22.30	22.30—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 169	88	× 179	<b>e</b> 100	× 4005	<b>d</b> 4010
304	<b>g</b> 306	§ 50	182	186	190
28	309	181	† 132	<b>e</b> 20	3
<b>n</b> 59	§ 40	48	<b>q</b> 4581	<b>e</b> 35	† 314
† 9003	<b>i</b> 175	81	† 117	10	46
172	9	180	185	× 4047	† 315
653	<b>e</b> 19	<b>j</b> 89	× 7090	1	× 4013
125	176	127	654	11	191
<b>g</b> 114	83	308	<b>q</b> 4035	108	§ 29
<b>e</b> 4016	177	<b>n</b> 60	× 4041	18	<b>v</b> 140
§ 98	45	5	† 113	312	† 102
106	122	311	× 4039	189	× 7006
<b>e</b> 80	<b>e</b> 4058	183	313	× 4583	× 4001
174	161	104	† 310	188	33
173	178	<b>o</b> 8	124	13	109
105	× 4043	× 115	655	<b>j</b> 86	656

**b** Soh och dag före soh.**g** Vard före soh.**i** Vard utom lörd.**j** Dgl utom hf lörd.**n** Hf lörd.**o** Dgl §; soh före vard §§.**q** Vard utom dag före soh.**v** Soh före vard.

## Tumba—Rönninge

Vägsignalanläggningen vid Uttran fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 11 Tus blp resp dvärgsignal 14 vid Urs blp visar stopp. För övrigt hänvisas till »Bestäm-  
melser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—3.20	2 3.20—5.45	3 5.45—7.50	4 7.50—9.35	5 9.35—11.40	6 11.40—14.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 4102	<b>j</b> 4592	4046	<b>e</b> 15	82	123
193	<b>d</b> 4004	4	<b>n</b> 316	159	111
<b>d</b> 4045	<b>×</b> 4101	<b>§</b> 30	160	<b>†</b> 303	166
<b>†</b> 194	<b>d</b> 4050	<b>×</b> 151	301	<b>§</b> 39	165
<b>g</b> 4034	<b>†</b> 4103	<b>×</b> 650	<b>×</b> 7004	<b>d</b> 4042	305
<b>d§§</b> 4007	<b>i</b> 4582	<b>e</b> 36	2	302	<b>†</b> 168
<b>e</b> 4054	131	<b>e</b> 4018	651	116	47
657	103	12	112	<b>§</b> 7	<b>e</b> 67
<b>i</b> 4036	4012	156	162	<b>t</b> 9001	<b>q</b> 197
<b>e</b> 4020	4044	<b>×</b> 153	<b>e</b> 52	164	652
<b>e</b> 4014	110	14	101	<b>d</b> 4033	87
<b>e</b> 4057	<b>d</b> 4048	121	300	163	<b>q</b> 198
<b>×</b> 7009	<b>×</b> 7005	<b>×</b> 158	136	<b>×</b> 7003	<b>d</b> 4002
4006	<b>e</b> 4038	34	27	6	167
<b>d</b> 4008	<b>×</b> 152	85	<b>§</b> 49	128	<b>t</b> 9002
4037	<b>d</b> 4584	17	<b>×</b> 84	90	<b>v</b> 97

Tdt  
157-  
158  
4 ts

**b** Vard fr Ses.

**g** Vard utom dag efter soh från H.

**i** Vard utom dag efter soh.

**j** Onsd—fred §.

**n** Dag efter soh.

**q** Vard före soh.

**t** Hf tisd. och fred.

**v** Dgl §; soh före vard §§.

## Tumba—Rönninge

Fortsättning från föregående sida

7 14.00—15.20	8 15.20—17.05	9 17.05—18.55	10 18.55—20.50	11 20.50—22.20	12 22.20—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
3012	e 80	161	e 100	186	13
b 307	174	178	182	e 20	190
b 119	173	× 4043	183	655	† 314
e 56	88	§ 50	× 115	× 4005	3
304	b 306	× 179	† 132	10	46
28	105	48	† 4581	e 35	× 7006
c 4003	§ 40	181	† 117	× 4047	† 315
g 169	309	180	× 7090	1	× 4013
172	j 175	81	654	108	191
o 59	176	308	185	18	v 140
† 9003	9	n 89	† 4035	11	† 102
b 114	e 19	o 60	× 4041	312	§ 29
e 4016	83	127	× 4039	188	× 4001
653	177	5	† 113	189	33
125	122	311	† 310	× 4583	109
§ 98	45	104	313	d 4010	656
106	e 4058	q 8	124	n 86	å 4102

b Vard före soh.

c Vard utom dag före och efter soh.

g Soh och dag före soh.

j Vard utom lörd.

n Dgl utom hf lörd.

o Hf lörd.

q Dgl §; vard före soh §§.

† Vard utom dag före soh.

v Soh före vard.

å Vard fr ses.

## Rönninge—Södertälje S

Vägsignalanläggningen vid Östertälje fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 15 vid Glbg blp resp dvärgsignal 14 vid Öts blp visar stopp.

För rörliga bronns vid Ses rätta läge ansvarar tkl i Ses. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—3.20	2 3.20—6.00	3 6.00—8.10	4 8.10—10.10	5 10.10—12.30	6 12.30—14.25
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
109	d 4004	§ 30	301	§ 39	† 168
193	× 4101	× 650	2	302	47
d 4045	d 4050	× 151	112	116	e 67
† 194	g 4582	e 36	× 7004	§ 7	652
b 4034	4012	e 4018	651	164	o 197
d§§ 4007	† 4103	12	162	q 9001	o 198
e 4054	131	156	e 52	d 4033	87
657	103	14	300	163	d 4002
g 4036	4044	× 153	136	6	q 9002
e 4020	110	× 158	101	128	3012
e 4014	d 4048	34	27	90	167
e 4057	e 4038	121	× 84	× 7003	t 97
4006	× 152	85	§ 49	123	e 56
d 4008	d 4584	17	82	166	o 307
× 7009	× 7005	j 316	d 4042	111	o 119
i 4592	4046	160	159	165	304
4037	4	e 15	† 303	305	28

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard utom dag efter soh från H.

g Vard utom dag efter soh.

i Onsd—fred §.

j Dag efter soh.

o Vard före soh.

q Hf tisd och fred.

t, Dgl §: vard före soh §§.

## Rönninge—Södertälje S

Fortsättning från föregående sida

7 14.25—15.50	8 15.50—17.50	9 17.50—19.15	10 19.15—21.00	11 21.00—22.25	12 22.25—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
172	105	× 179	183	10	190
<b>b</b> 4003	§ 40	48	× 115	655	† 314
<b>c</b> 169	309	180	<b>t</b> 4581	× 4005	46
<b>n</b> 59	176	181	† 117	<b>e</b> 35	3
† 9003	<b>j</b> 175	81	× 7090	× 4047	<b>v</b> 140
<b>i</b> 114	9	308	654	108	† 102
<b>e</b> 4016	<b>e</b> 19	<b>n</b> 60	185	18	× 7006
§ 98	83	<b>o</b> 89	<b>t</b> 4035	1	† 315
653	122	127	× 4041	312	× 4013
125	<b>e</b> 4058	104	† 113	188	191
106	177	<b>q</b> 8	† 310	11	§ 29
<b>e</b> 80	45	<b>e</b> 100	× 4039	<b>d</b> 4010	× 4001
174	178	5	124	<b>o</b> 86	33
88	161	311	313	189	656
<b>i</b> 306	§ 50	182	186	× 4583	109
173	× 4043	† 132	<b>e</b> 20	13	<b>z</b> 4102

**b** Vard utom dag före och efter soh.**c** Soh och dag före soh.**i** Vard före soh.**j** Vard utom lörd.**n** Hf lörd.**o** Dgl utom hf lörd.**q** Dgl §; soh före vard §§.**t** Vard utom dag före soh.**v** Soh före vard.**z** Vard från Ses.

## Södertälje S—Järna

Vägsignalanläggningen vid Grindstugan fungerar ej med säkerhet för tåg på högerspår då dvärgsignal 11 vid Sei blp resp dvärgsignal 16 vid Bge blp visar stopp. Vägsignalanläggningen vid Gerstaberget fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 15 resp 14 vid Gtg blp visar stopp. För övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—5.05	2 5.05—9.10	3 9.10—13.50	4 13.50—17.15	5 17.15—20.50	6 20.50—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
33	103	× 84	× 7002	§ 50	× 4039
d 4001	× 279	82	28	48	× 291
109	4046	27	n 97	v 289	108
b 4034	4	§ 49	j 119	× 161	18
e 4054	§ 30	116	e 4016	t 288	e 35
d 4045	e 36	§ 39	j 114	z 60	× 4005
e 4020	e 4018	† 159	§ 98	81	1
d§§ 4007	× 7001	§ 7	z 59	å 89	× 4047
c 4036	× 281	i 9001	106	104	11
e 4014	× 278	6	q 4003	ä 8	å 86
d 4008	× 156	× 283	† 9003	e 100	d 4010
4006	12	128	e 80	127	× 286
d 4004	× 7005	90	j 196	× 280	13
e 4057	14	d 4033	125	132	× 4583
g 4592	34	123	88	× 4043	46
4037	× 282	111	§ 40	× 5	ö 140
d 4050	85	× 284	105	× 115	† 102
4012	121	† 168	122	v 4581	3
c 4582	112	d 4002	9	† 117	§ 29
4044	2	47	e 19	× 7006	× 4013
d 4048	17	e 67	e 4058	v 4035	33
110	e 15	87	t 287	124	
× 277	e 52	j 197	83	† 113	
131	136	i 9002	v 868	× 4041	
e 4038	d 4042	3012	× 175	e 20	
d 4584	101	e 56	45	10	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard utom dag efter soh från H.  
c Vard utom dag efter soh.  
g Onsd—fred §.  
i Hf tisd och fred.  
j Vard före soh.  
n Dgl §; vard före soh §§.  
q Vard utom dag före och efter soh.

t Vard utom lörd.  
v Vard utom dag före soh.  
z Hf lörd.  
å Dgl utom hf lörd.  
ä Dgl §; soh före vard §§.  
ö Soh före vard.

## Järna—Mölnbo

Vägsignalanläggningen vid Hölövågen fungerar ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—5.05	2 5.05—8.30	3 8.30—14.00	4 14.00—17.35	5 17.35—21.20	6 21.20—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 4013	131	27	28	<b>q</b> 288	<b>x</b> 291
<b>c</b> 4034	4046	<b>§</b> 49	<b>n</b> 97	<b>x</b> 161	<b>d</b> 4010
<b>d</b> 4001	4	<b>§</b> 39	<b>l</b> 114	<b>t</b> 60	<b>z</b> 86
<b>e</b> 4054	<b>x</b> 279	<b>†</b> 159	<b>§</b> 98	81	<b>x</b> 4047
<b>e</b> 4020	<b>§</b> 30	<b>§</b> 7	<b>t</b> 59	<b>v</b> 8	11
<b>d</b> 4045	<b>x</b> 156	128	<b>†</b> 9003	<b>z</b> 89	<b>x</b> 286
<b>g</b> 4036	<b>x</b> 281	<b>j</b> 9001	<b>l</b> 196	132	46
<b>d§§</b> 4007	14	90	125	127	13
<b>d</b> 4008	34	<b>d</b> 4033	<b>§</b> 40	<b>x</b> 4043	<b>ä</b> 140
<b>d</b> 4004	<b>x</b> 7005	<b>†</b> 168	122	<b>x</b> 7006	3
<b>i</b> 4592	<b>x</b> 282	123	<b>e</b> 4058	124	<b>§</b> 29
<b>e</b> 4057	2	47	9	<b>å</b> 4035	<b>b</b> 4013
4037	85	<b>e</b> 67	<b>e</b> 19	<b>e</b> 20	
<b>d</b> 4050	121	<b>j</b> 9002	<b>q</b> 287	10	
4044	136	3012	<b>§</b> 50	<b>†</b> 113	
<b>d</b> 4048	<b>d</b> 4042	<b>e</b> 56	45	<b>x</b> 4041	
<b>e</b> 4038	82	<b>l</b> 197	48	<b>x</b> 4039	

**b** Vard från Cst.

**c** Vard utom dag efter soh fr H.

**g** Vard utom dag efter soh.

**i** Onsd—fred §.

**j** Hf tisd och fred.

**l** Vard före soh.

**n** Dagl §; vard före soh §§.

**q** Vard utom lörd.

**t** Hf lörd.

**z** Dgl utom hf lörd.

**v** Dagl §; soh före vard §§.

**å** Vard utom dag före soh.

**ä** Soh före vard.

## Mölnbo—Gnesta

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—5.00	2 5.00—9.30	3 9.30—14.00	4 14.00—17.30	5 17.30—21.20	6 21.20—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
b 4034	4046	27	j 197	q 288	d 4010
d 4013	131	§ 49	j 114	t 60	× 291
d 4001	4	§ 39	n 97	× 161	o 86
e 4054	§ 30	† 159	§ 98	81	× 286
e 4020	× 279	128	j 196	v 8	× 4047
c 4036	× 156	§ 7	t 59	132	11
d 4045	14	i 9001	† 9003	o 89	46
d§§ 4007	× 281	90	§ 40	× 7006	ä 140
d 4008	34	d 4033	125	127	13
d 4004	× 282	† 168	122	× 4043	3
g 4592	× 7005	123	e 4058	124	§ 29
e 4057	2	i 9002	9	e 20	b 4034
d 4050	85	47	e 19	å 4035	4 ts
4037	121	3012	q 287	10	
4044	136	e 67	§ 50	† 113	
d 4048	d 4042	e 56	45	× 4041	
e 4038	82	28	48	× 4039	

b Vard utom dag efter soh fr H.

c Vard utom dag efter soh.

g Onsd—lörd §.

i Hf tisd och fred.

j Vard före soh.

n Dgl §; vard före soh §§.

o Dgl utom hf lörd.

q Vard utom lörd.

t Hf lörd.

v Dgl §; soh före vard §§.

å Vard utom dag före soh.

ä Soh före vard.

Tdt  
157-  
158  
4 ts



## Gnesta—Björnlunda

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.00	2 4.00—9.00	3 9.00—13.40	4 13.40—17.10	5 17.10—21.00	6 21.00—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
d 4013	d 4048	82	e 56	48	† 113
e 4054	e 4038	27	28	45	⌘ 4041
d 4001	4046	§ 49	i 114	⌘ 7006	d 4010
e 4020	4	§ 39	j 97	n 60	⌘ 4039
b 4036	131	128	§ 98	† 132	† 86
d 4045	§ 30	§ 7	n 59	q 8	⌘ 4047
d 4008	14	90	† 9003	81	å 140
d§§ 4007	34	g 9001	§ 40	t 89	46
d 4004	2	d 4033	125	127	11
c 4592	85	123	122	⌘ 4043	13
e 4057	136	3012	e 4058	124	3
d 4050	121	g 9002	9	e 20	b 4034
4037	d 4042	47	§ 50	10	§ 29
4044	⌘ 7005	e 67	e 19	v 4035	

b Vard utom dag efter soh.

c Onsd—fred §.

g Hf tisd och fred.

i Vard före soh.

j Dgl §; vard före soh §§.

n Hf lörd.

q Dgl §; soh före vard §§.

† Dgl utom hf lörd.

v Vard utom dag före soh.

å Soh före vard.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—3.55	2 3.55—9.00	3 9.00—13.30	4 13.30—17.00	5 17.00—20.45	6 20.45—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
§ 29	4044	82	47	9	q 4035
e 4054	d 4048	× 7005	e 67	e 19	† 113
d 4013	e 4038	27	28	48	d 4010
e 4020	4046	§ 49	i 114	45	× 4041
d 4001	4	128	§ 98	l 60	× 4039
b 4036	§ 30	§ 39	j 97	† 132	o 86
d 4008	131	§ 7	l 59	n 8	† 140
d 4045	14	90	§ 40	81	× 4047
d 4004	34	g 9001	† 9003	o 89	46
d§§ 4007	2	d 4033	122	127	11
c 4592	136	123	125	× 4043	13
d 4050	85	3012	e 4058	124	3
e 4057	d 4042	g 9002	× 7006	e 20	b 4034
4037	121	e 56	§ 50	10	§ 29

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard utom dag efter soh.  
c Onsd—fred §.  
g Hf tisd och fred.  
i Vard före soh.  
j Dgl §; vard före soh §§.

l Hf lörd.  
n Dgl §; soh före vard §§.  
o Dgl utom hf lörd.  
q Vard utom dag före soh.  
† Soh före vard.

# Stjärnhov—Sparreholm

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—3.55	2 3.55—8.50	3 8.50—13.30	4 13.30—17.00	5 17.00—20.30	6 20.30—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
§ 29	4037	82	28	48	d 4010
e 4054	d 4048	27	47	9	q 4035
e 4020	e 4038	§ 49	e 67	e 19	† 113
d 4013	4046	128	i 114	45	× 4041
b 4036	4	× 7005	§ 98	l 60	o 86
d 4001	§ 30	§ 39	j 97	† 132	× 4039
d 4008	131	90	§ 40	n 8	† 140
d 4004	14	§ 7	l 59	81	46
d 4045	34	g 9001	† 9003	o 89	× 4047
d§§ 4007	2	d 4033	122	124	11
c 4592	136	3012	e 4058	127	13
d 4050	85	123	125	× 4043	b 4034
e 4057	d 4042	g 9002	× 7006	e 20	3
4044	121	e 56	§ 50	10	

b Vard utom dag efter soh.  
c Onsd—fred §.  
g Hf tisd och fred.  
i Vard före soh.  
j Dgl §; vard före soh §§.

l Hf lörd.  
n Dgl §; soh före vard §§.  
o Dgl utom hf lörd.  
q Vard utom dag före soh.  
† Soh före vard.

## Sparreholm—Skebokvarn

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.00	2 4.00—10.00	3 10.00—13.40	4 13.40—17.15	5 17.15—21.30	6 21.30—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
§ 29	e 4038	128	47	e 19	o 86
e 4020	4046	§ 49	e 67	45	× 4041
d 4013	4	× 7011	i 114	l 60	t 140
b 4036	§ 30	§ 39	§ 98	† 132	× 4039
d 4001	131	90	j 97	n 8	46
d 4008	14	×§§ 7005	§ 40	81	× 4047
d 4004	34	§ 7	× 7006	o 89	11
d 4045	2	g 9001	l 59	124	13
c 4592	136	×§ 7005	122	127	b 4034
d §§ 4007	d 4042	d 4033	† 9003	e 20	3
d 4050	85	3012	e 4058	× 4043	e 4054
4044	121	g 9002	125	10	
e 4057	82	123	§ 50	d 4010	
d 4048	× 7012	e 56	48	q 4035	
4037	27	28	9	† 113	

b Vard utom dag efter soh.  
c Onsd—fred §.  
g Hf tisd och fred.  
i Vard före soh.  
j Dgl §; vard före soh §§.

l Hf lörd.  
n Dgl §; soh före vard §§.  
o Dgl utom hf lörd.  
q Vard utom dag före soh.  
t Soh före vard.

## Skebokvarn—Flen

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.20	2 4.20—10.05	3 10.05—13.50	4 13.50—17.40	5 17.40—21.20	6 21.20—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
3	4046	27	i 114	† 132	o 86
e 4020	4	§ 49	e 67	45	t 4035
§ 29	§ 30	× 7011	§ 98	n 8	† 113
b 4036	131	90	× § 7006	9004	× 4041
d 4013	14	§ 39	j 97	× 393	v 140
d 4008	× 7094	§ 7	§ 40	81	46
d 4001	34	× §§ 7005	× §§ 7006	× 150	× 4039
d 4004	× 296	g 9001	122	o 89	× 4047
d 4045	× 297	× § 7005	l 59	124	11
c 4592	2	3012	e 4058	127	13
d 4050	136	d 4033	† 9003	e 20	b 4034
d §§ 4007	d 4042	g 9002	125	10	e 4054
4044	85	9009	§ 50	× 4043	3
e 4057	82	123	48	× 7097	
d 4048	121	e 56	9	d 4010	
e 4038	× 7012	28	e 19	q 395	
4037	128	47	l 60	q 396	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard utom dag efter soh.  
c Onsd—fred §.  
g Hf tisd och fred.  
i Vard före soh.  
j Dgl §; vard före soh §§.  
l Hf lörd.

n Dgl §; soh före vard §§.  
o Dgl utom hf lörd.  
q Soh och vard före soh.  
t Vard utom dag före soh.  
v Soh före vard.

## Flen—Sköldinge

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.30	2 4.30—9.40	3 9.40—13.35	4 13.35—17.15	5 17.15—21.05	6 21.05—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
e 4020	4	128	i 114	132	× 4077
3	§ 30	27	47	9	o 86
§ 29	× 7094	§ 49	× 7006	e 19	f 140
b 4036	14	90	§ 98	l 60	v 4035
d 4013	34	§ 39	e 67	45	† 113
d 4008	131	× 7016	× 7015	n 8	× 4041
d 4004	4078	§ 7	§ 40	× 299	46
d 4001	× 296	g 9001	j 97	9004	× 4039
c 4592	2	×§§ 7005	122	81	× 4047
d 4045	× 297	3012	e 4058	124	b 4034
d 4050	136	d 4033	l 59	o 89	11
d§§ 4007	d 4042	g 9002	×§§ 294	e 20	13
4044	85	×§ 7005	† 9003	10	e 4054
d 4048	129	e 56	×§§ 295	127	e 4020
e 4038	82	130	§ 50	4043	
e 4057	121	9009	125	d 4010	
4037	× 7014	28	48	× 7097	
4046	× 7013	123	821	822	

b Vard utom dag efter soh.  
c Onsd—fred §.  
g Hf tisd och fred.  
i Vard före soh.  
j Dgl §; vard före soh §§.

l Hf lörd.  
n Dgl §; soh före vard §§.  
o Dgl utom hf lörd.  
f Soh före vard.  
v Vard utom dag före soh.

## Sköldinge—Valla

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.35	2 4.35—10.00	3 10.00—13.40	4 13.40—17.25	5 17.25—21.20	6 21.20—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
3	§ 30	27	× 7006	9	o 86
§ 29	× 7094	× 7016	47	l 60	q 140
b 4036	14	§ 49	§ 98	e 19	t 4035
d 4008	34	90	e 67	45	† 113
d 4013	4078	§ 39	× 7015	n 8	46
d 4004	131	§ 7	§ 40	× 299	× 4041
d 4001	× 296	g 9001	j 97	9004	× 4039
c 4592	2	3012	122	81	× 4047
d 4050	136	×§§ 7005	e 4058	124	b 4034
d 4045	× 7014	g 9002	l 59	o 89	11
d§§ 4007	× 297	d 4033	×§§ 294	e 20	13
4044	d 4042	e 56	† 9003	10	e 4054
d 4048	85	130	×§§ 295	127	e 4020
e 4038	129	×§ 7005	§ 50	d 4010	.
4046	82	28	125	4043	
e 4057	121	9009	48	822	
4037	128	123	821	× 7097	
4	× 7013	i 114	132	× 4077	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard utom dag efter soh.  
c Onsd—fred §.  
g Hf tisd och fred.  
i Vard före soh.  
j Dgl §; vard före soh §§.

l Hf lörd.  
n Dgl §; soh före vard §§.  
o Dgl utom hf lörd.  
q Soh före vard.  
t Vard utom dag före soh.

## Valla—Katrineholm

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.35	2 4.35—9.50	3 9.50—13.35	4 13.35—17.25	5 17.25—21.20	6 21.20—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
3	§ 30	× 7013	123	l 60	q 140
b 4036	× 7094	27	§ 98	9	× 4077
§ 29	14	§ 49	47	e 19	t 4035
d 4008	34	90	e 67	n 8	46
d 4004	4078	§ 39	§ 40	45	† 113
d 4013	× 296	§ 7	122	× 299	× 4041
c 4592	131	g 9001	j 97	9004	× 4039
d 4001	2	3012	e 4058	124	b 4034
d 4050	136	×§§ 7005	× 7015	81	× 4047
d 4045	× 7014	g 9002	×§§ 294	o 89	11
4044	d 4042	e 56	l 59	e 20	13
d§§ 4007	× 297	130	† 9003	10	e 4054
d 4048	85	28	×§§ 295	d 4010	e 4020
e 4038	82	d 4033	§ 50	127	
4046	129	×§ 7005	48	4043	
4	121	9009	125	822	
e 4057	128	i 114	132	× 7097	
4037	× 7016	× 7006	821	o 86	

b Vard utom dag efter soh.

c Onsd—fred §.

g Hf tisd och fred.

i Vard före soh.

j Dgl §; vard före soh §§.

l Hf lörd.

n Dgl §; soh före vard §§.

o Dgl utom hf lörd.

q Soh före vard.

t Vard utom dag före soh.

## Katrineholm—Baggetorp

Vägsignalanläggningen vid Knektbacken fungerar ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.35	2 4.35—8.45	3 8.45—13.20	4 13.20—16.20	5 16.20—21.00	6 21.00—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
b 4047	4037	× 298	i 146	48	j 86
c 4036	e 4057	128	e 4076	125	4043
3	14	121	122	× 142	l 4035
§ 29	× 143	90	47	i 60	× 4041
d 4050	e 4080	27	e 67	9	n 4034
d 4073	× 136	§ 49	123	e 19	× 4077
4044	131	§ 39	§ 40	124	e 4054
d 4048	d 4042	× 7006	e 4058	81	× 4039
d 4045	× 3010	e 4072	× 4033	j 89	× 4074
e 4038	g 4070	e 56	× 7005	e 20	13
4046	× 297	i 145	i 59	10	
4	82	28	e 4075	127	
§ 30	85	e 4071	§ 50	† 134	

Tdt  
157-  
158  
4 ts

b Vard från Cst.  
c Vard utom dag före soh fr H.  
g Dgl utom dag efter soh §; dgl §§.  
i Hf lörd.

j Dgl utom hf lörd.  
l Vard utom dag före soh.  
n Vard utom dag efter soh.

## Baggetorp—Vingåker

Vägsignalanläggningarna vid Sköldnäs och Skeppsmyra fungera ej för tåg på högerspår  
I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.15	2 4.15—8.40	3 8.40—13.15	4 13.15—16.20	5 16.20—20.50	6 20.50—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
13	§ 30	85	c 146	× 7005	127
n 4036	4037	× 298	e 4071	e 4075	g 86
d 4047	e 4057	128	e 4076	× 142	4043
3	14	121	122	c 60	i 4035
§ 29	× 143	90	§ 40	125	l 4034
d 4050	e 4080	27	47	9	× 4041
4044	× 136	§ 49	e 67	e 19	e 4054
d 4073	d 4042	§ 39	123	124	× 4077
d 4048	131	× 7006	e 4058	81	× 4039
e 4038	× 3010	e 4072	× 4033	e 20	× 4074
d 4045	b 4070	e 56	c 59	g 89	13
4046	× 297	28	§ 50	10	n 4036
4	82	c 145	48	† 134	

b Dgl utom dag efter soh §; dgl §§.  
c Hf lörd.  
g Dgl utom hf lörd.

i Vard utom dag före soh.  
l Vard utom dag efter soh.  
n Vard utom dag före soh fr H.



## Vingåker—Högsjö

Vägsignalanläggningarna vid Spånga och Berga fungera ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.00	2 4.00—9.30	3 9.30—13.55	4 13.55—17.00	5 17.00—21.30	6 21.30—24.00
Tåd	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
13	§ 30	121	e 4058	c 60	4043
d 4047	4037	× 7006	§ 40	125	i 4034
3	14	90	47	124	e 4054
§ 29	e 4057	27	e 67	9	l 4035
d 4050	e 4080	§ 49	123	e 19	× 4041
4044	d 4042	e 4072	× 4033	e 20	× 4077
d 4048	131	§ 39	§ 50	81	× 4074
d 4073	× 3010	e 56	c 59	10	× 4039
e 4038	b 4070	28	48	g 89	l 4036
4046	82	e 4076	e 4075	† 134	
d 4045	128	e 4071	× 142	g 86	
4	85	122	× 7005	127	

b Dgl utom dag efter soh §; dgl §§.

c Hf lörd.

g Dgl utom hf lörd.

i Vard utom dag efter soh.

l Vard utom dag före soh.

## Högsjö—Kilsmo

Vägsignalanläggningen vid Sundsbro fungerar ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—4.00	2 4.00—9.20	3 9.20—13.50	4 13.50—17.15	5 17.15—21.15	6 21.15—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
13	§ 30	× 7006	e 4058	× 7005	i 4034
d 4047	4037	121	§ 40	125	4043
3	14	90	47	124	e 4054
§ 29	e 4057	27	e 67	9	l 4035
d 4050	e 4080	§ 49	123	e 19	× 4041
4044	d 4042	e 4072	× 4033	e 20	× 4074
d 4048	× 3010	§ 39	§ 50	10	× 4077
e 4038	131	e 56	c 59	81	× 4039
d 4073	b 4070	28	48	g 89	l 4036
4046	82	e 4076	× 142	† 134	
4	128	122	e 4075	g 86	
d 4045	85	e 4071	c 60	127	

b Dgl utom dag efter soh §; dgl §§.

c Hf lörd.

g Dgl utom hf lörd.

i Vard utom dag efter soh.

l Vard utom dag före soh.

## Pålsboda—Hallsberg

Vägsignalanläggningarna vid Boda, Melsäter, Hagen, Översta, Hallsbergs kyrka, Bäck och Samsala fungera ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

1 0.00—3.45	2 3.45—8.10	3 8.10—13.20	4 13.20—16.50	5 16.50—20.50	4 20.50—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
<b>b</b> 4039	<b>d</b> 4073	128	<b>e</b> 4058	<b>⌘</b> 4033	<b>†</b> 134
13	<b>d</b> 4045	85	<b>§</b> 40	124	<b>i</b> 86
<b>d</b> 4047	14	90	<b>e</b> 4071	<b>e</b> 4075	<b>l</b> 4034
<b>d</b> 4050	<b>e</b> 4080	121	47	<b>e</b> 7007	127
3	4037	<b>e</b> 4072	<b>e</b> 67	125	<b>e</b> 4054
<b>§</b> 29	<b>e</b> 4057	27	123	9	<b>⌘</b> 4074
4044	<b>d</b> 4042	<b>§</b> 49	<b>§</b> 50	<b>e</b> 19	4043
<b>d</b> 4048	<b>⌘</b> 3010	<b>§</b> 39	48	<b>e</b> 20	<b>n</b> 4035
<b>e</b> 4038	<b>c</b> 4070	<b>e</b> 56	<b>⌘</b> 142	10	<b>⌘</b> 4041
4046	<b>⌘</b> 7006	28	<b>g</b> 59	<b>⌘</b> 7005	<b>n</b> 4036
4	131	<b>e</b> 4076	<b>e</b> 7008	81	<b>⌘</b> 4077
<b>§</b> 30	82	122	<b>g</b> 60	<b>i</b> 89	<b>b</b> 4039

Tdt  
157-  
158  
4 ts

**b** Vard från K.

**c** Dgl utom dag efter soh §; dgl §§.

**g** Hf lörd.

**i** Dgl utom hf lörd.

**l** Vard utom dag efter soh.

**n** Vard utom dag före soh.