

TIDTABELLSBOKEN DEL B

Ändringstryck nr 3

Gällande fr o m den 1 september 1958

Ändringstrycket, som skall registreras på baksidan av blad 1, utgöres av 80 blad. Detta titelblad förvaras sist i del B.

Omtryckta sidor: 5—18, 19—28, 35—48, 51 b—52, 57—72, 77—106, 109—110, 117—128, 131—131 a, 133—134, 139—156, 161—195.

Nya sidor: Inga.

Bläckändringar: Sid. 18 a. För tåg 111 tillfogas anm.: Loktp Cst—My vard efter soh 28/9 -58—30/4 -59.

- « 51. Tåg 651. Kan inställas vissa dagar vid helgerna.
- » 111. Tåg 202. » » » » » » .
- » 116. Tåg 268. » » » » » » .
- » 135. Tåg 3406. Vid Äs ändras @ till a.

Grafiska tidtabellen: Bladen 7 a—d nytryckes. Blad 8 kompletteras med: För tåg 300 tillfogas vid Byr »● soh». För tåg 302 tillfogas vid Häl »● soh». Anslutningstid för tåg 3012 vid Skv ändras till ⊗ 12.16. För tåg 296 tillfogas vid Ssg »×».

Snt 5. Dgl. 1-27/9 1958,
1-30/5 1959 samt Pso.
1, 2. Sv 1, 2. Rtv.
Sth 90b. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

Snt 7. Pso 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 120b.
Lok F. Ax 60.
Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|-----|-------------------|---|-------|-------|-------|-----|
| | 12 | | 18.25 | | Cst | | 12 | | 10.05 | |
| 1 | 2 | | | 6 | Sst | 1 | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | | 34 | { 1 | Äs | 1 | 4 | | 14 | { 1 |
| 1 | 2 | | 38 | { 6 | Hu | 1 | 2 | | 18 | { 6 |
| 1 | 2 | | 45 | 1 | Tu | 1 | 2 | | 25 | 1 |
| 1 | 3 | | 48½ | 1 | Rön | 1 | 3 | | 28½ | 1 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 1 | 18.55 | 57 | 6 | Ses | 1 | 10.35 | 37 | 6 | 6 |
| 1 | 2 | 19.07 | | | Jn | 1 | 2 | | 46 | 1 1 |
| | | | | | Mö | 1 | 3 | | 52 | 1 |
| | | | | | Gn | 1 | 5 | | 56 | 1 1 |
| | | | | | B | 1 | 3 | 11.01 | | 1 1 |
| | | | | | Sh | 1 | 1 | | 06 | 1 |
| | | | | | Sp | 1 | 3 | ● Soh | 13 | 1 |
| | | | | | Skv | 1 | 3 | ● Soh | 17 | 1 |
| | | | | | Fn | 1 | 1 | | 21 | 1 |
| | | | | | Sde | 1 | 2 | ● Soh | 26 | |
| | | | | | Va | 1 | 1 | | 29 | |
| | | | | | K | 1 | 2 | 11.38 | | |

b Sth Nh—Tns, Any—Hm 100 km.

b Sth Nh—Gi; E—Al 100 km; Gi—Tns,
Any—E 120 km.

Snt 9. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Snt 11. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Serv. Cst—K.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 100b.

Lok F. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|-----|-------------------|---|-------|-------|-------|-----|
| | 12 | | 16.00 | | Cst | | 14 | | 21.20 | |
| 1 | 2 | | | b | Sst | 1 | 2 | | | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | | 09 | { 1 | Äs | 1 | 4 | | 31 | { 1 |
| 1 | 2 | | 13 | { b | Hu | 1 | 2 | | 35 | { b |
| 1 | 2 | | 20 | 1 | Tu | 1 | 2 | | 44 | 1 |
| 1 | 3 | | 23½ | | Rön | 1 | 3 | | 48 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 1 | 16.31 | 33 | b | Ses | 1 | 21.55 | 59 | | b |
| 1 | 2 | | 43 | 1 | Jn | 1 | 2 | 22.09 | | 1 |
| 1 | 3 | | 49 | 1 | Mö | 1 | 3 | | 15½ | 1 |
| 1 | 5 | | 53 | 1 | Gn | 1 | 5 | ⊗ | 21 | 1 |
| 1 | 3 | | 58 | 1 | B | 1 | 3 | | 29 | 1 |
| 1 | 1 | | 17.03 | 1 | Sh | 1 | 1 | | 35 | 1 |
| 1 | 3 | | 10 | 1 | Sp | 1 | 3 | • | 43 | 1 |
| 1 | 3 | • | 14 | 1 | Skv | 1 | 3 | • | 48 | 1 |
| 1 | 1 | 17.19 | 21 | 1 | Fn | 1 | 22.54 | 23.05 | | 1 |
| 1 | 2 | | 28 | | Sde | 1 | 2 | • | 12 | |
| 1 | 1 | | 30½ | | Va | 1 | 1 | • | 15 | |
| 1 | 2 | 38 | 42 | b 1 | K | 1 | 23.23 | | | |
| 1 | 2 | | 48 | | Bt | | | | | |
| 1 | 2 | | 58 | 1 | Vr | | | | | |
| 1 | 2 | | 18.05 | | Hgö | | | | | |
| 1 | 2 | | 13 | | Km | | | | | |
| 1 | 2 | | 22 | 1 | På | | | | | |
| 1 | 2h | 18.31 | | | H | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su, | b Sth Nh—Tns, Any—Äl 100 km.
F—Re, Lah—A 120 km.

Snt 13. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Serv. Cst—Fn.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 100b.

Lok Dk. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 600 t.

Snt 17. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth 90.b Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------|---|-------------------|---|----|------|------|---|
| | 13 | | 21.55 | | Cst | | 12 | | 7.25 | |
| | 2 | | | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 22.04 | { | Äs | | 4 | | 34 | { |
| | 2 | | 08 | | Hu | | 2 | | 38 | |
| | 2 | | 15 | | Tu | | 2 | | 45 | |
| | 3 | | 18½ | | Rön | | 3 | | 48½ | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 22.25 | 27 | 6 | Ses | | 1 | 7.55 | 57 | 6 |
| | 2 | | 36 | | Jn | | 2 | 8.06 | | |
| | 3 | | 42½ | | Mö | | | | | |
| | 5 | | 47 | | Gn | | | | | |
| | 3 | • | 53 | | B | | | | | |
| | 1 | | 59 | | Sh | | | | | |
| | 3 | • | 23.06½ | | Sp | | | | | |
| | 3 | • | 11 | | Skv | | | | | |
| | 1 | 23.16 | 20 | | Fn | | | | | |
| | 2 | • | 26 | | Sde | | | | | |
| | 1 | • | 29 | | Va | | | | | |
| | 1 | 37 | 45 | 6 | K | | | | | |
| | 2 | | 52 | | Bt | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 0.00 | | Vr | | | | | |
| | 2 | | 09 | | Hgö | | | | | |
| | 2 | | 17 | | Km | | | | | |
| | 2 | | 26 | | På | | | | | |
| | 2h | 0.36 | | | H | | | | | |

b Sth H—Lå 100 km.

b Sth Nh—Gi, E—Al 100 km; Gi—Tns,
Any—E 120 km.

Esnt 19. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth Cst—Jn. Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Esnt 25. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth 90b. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------------------|---|-------------------|---|----|------|------|---|
| | 13 | | 16.04 ^g | | Cst | | 15 | | 7.30 | |
| | 2 | | | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 13 | { | Äs | | 4 | | 39 | { |
| | 2 | | 17 | | Hu | | 2 | | 44 | |
| | 2 | | 25 | | Tu | | 2 | | 52 | |
| | 3 | | 29 | | Rön | | 3 | | 57 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 16.36 | 38 | 6 | Ses | | 1 | 8.05 | 8.07 | 6 |
| | 2 | ○ 48 | n50 | | Jn | | 2 | 17 | | |
| | 3 | | 57 | | Mö | | | | | |
| | 5 | | 17.02 | | Gn | | | | | |
| | 3 | | 07 | | B | | | | | |
| | 1 | | 13 | | Sh | | | | | |
| | 3 | | 20 | | Sp | | | | | |
| | 3 | ● | 24 | | Skv | | | | | |
| | 1 | 17.29 | 30 | | Fn | | | | | |
| | 2 | | 38 | | Sde | | | | | |
| | 1 | | 41 | | Va | | | | | |
| | 2 | 50 | 53 | 6 | K | | | | | |
| | 2 | | 18.00 | | Bt | | | | | |
| | 2 | | 11 | | Vr | | | | | |
| | 2 | | 19 | | Hgö | | | | | |
| | 2 | | 27 ^q | | Km | | | | | |
| | 2 | | 35 | | På | | | | | |
| | 2h | 18.44 | | | H | | | | | |

Tdt
157-
158
4 tsb Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su,
F—Re, Lah—A 120 km.

g 243 uppehålls i Cst.

n 287 (vard. utom lördagar) uppehålls i Jn.

q 7005~~x~~ uppehålls i Km och går efter 19.

b Sth Nh—My, Any—Al 100 km.

Snt 27. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;
Jn—Bt, På—H 120.b
Lok F. Ax 60.
Brgr S. Vikt 650 t.

Esnt 29. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.
Sth Cst—Jn, Bt—På 90;
Jn—Bt, På—H 100.b
Lok F. Ax 60.
Brgr Pl. Brtal 75. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | 12 | | 8.55 | | Cst | | 13 | | 22.50 | |
| 1 | 2 | | | 6 | Sst | 1 | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | | 9.04 | 6 | Äs | 1 | 4 | | 23.00 | 6 |
| 1 | 2 | | 08 | 1 | Hu | 1 | 2 | | 06 | 1 |
| 1 | 2 | | 15 | 1 | Tu | 1 | 2 | | 16 | 1 |
| 1 | 3 | | 18½ | | Rön | 1 | 3 | | 20 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 1 | 9.25 | 27 | 6 | Ses | 1 | 1 | 23.29 | 30 | 6 |
| 1 | 2 | | 36 | 1 | Jn | 1 | 2 | | 39 | 1 |
| 1 | 3 | | 42 | 1 | Mö | 1 | 3 | • | 46 | 1 |
| 1 | 5 | | 46 | 1 | Gn | 1 | 5 | | 51 | 1 |
| 1 | 3 | | 51 | 1 | B | 1 | 3 | • | 58 | 1 |
| 1 | 1 | | 56 | 1 | Sh | 1 | 1 | | 0.05 | 1 |
| 1 | 3 | | 10.03 | 1 | Sp | 1 | 3 | • | 13 | 1 |
| 1 | 3 | | 07 | 1 | Skv | 1 | 3 | • | 18 | 1 |
| 1 | 1 | 10.12 | 14 | 1 | Fn | 1 | 1 | 0.24 | 26 | 1 |
| 1 | 2 | • Soh | 20 | | Sde | 1 | 2 | • | 32 | |
| 1 | 1 | | 22½ | | Va | 1 | 1 | • | 35 | |
| 1 | 2 | 31 | 35 | 6 | K | 1 | 2 | 43 | 51 | 6 |
| 1 | 2 | | 40½ | | Bt | 1 | 2 | | 58 | |
| 1 | 2 | | 49 | 1 | Vr | 1 | 2 | p | 1.07 | 1 |
| 1 | 2 | | 55 | | Hgö | 1 | 2 | | 14 | |
| 1 | 2 | | 11.03 | | Km | 1 | 2 | | 24 | |
| 1 | 2 | | 12 | 1 | På | 1 | 2 | | 33 | 1 |
| 1 | 2h | 11.22 | | | H | 1 | 2h | 1.48 | | |

b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su,
F—Re, Lah—A 120 km.

b Sth H—Re, Lah—A 100 km.

Snt 33. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Serv Cst—Nk.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna

Sth 90b. Lok F. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|--------------|--------------|----|-------------------|---|---|------|------|---|
| | 14 | | 23.20 | | Cst | | | | | |
| 1 | 2 | | | 10 | Sst | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | | 29 | 1 | Äs | | | | | |
| | | | | 10 | | | | | | |
| 1 | 2 | | 33 | 1 | Hu | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | 40 | 1 | Tu | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | | 43½ | | Rön | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 1 | 23.51 | 54 | 10 | Ses | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 0.04 | | | Jn | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Sth Nh—Tns, Any—Al 100 km.

|

Snt 39. Pso 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Xprt 45. "Skåningen". Dgl.

1, 2. Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Motvtåg (X). Sth Cst—Jn 100; Jn—K 130b.

Brgr S.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------|---|-------------------|---|----|---------|--------|---|
| | 13 | | 9.40 | | Cst | | 12 | | 16.40 | |
| | 2 | | | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörtig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 49 | { | Äs | | 4 | | 49 | { |
| | 2 | | 53 | | Hu | | 2 | | 52½ | |
| | 2 | | 10.00 | | Tu | | 2 | | 59 | |
| | 3 | | 04 | | Rön | | 3 | | 17.02½ | |
| | | | | | <i>Rörtig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | 10 | 6 | Ses | | 1 | | 08 | 6 |
| | 2 | | 18 | | Jn | | 2 | | 15 | |
| | 3 | | 24 | | Mö | | 3 | | 20 | |
| | 5 | | 28 | | Gn | | 5 | | 23½ | |
| | 3 | | 33 | | B | | 3 | | 28 | |
| | 1 | | 38 | | Sh | | 1 | | 32½ | |
| | 3 | ● Soh | 45 | | Sp | | 3 | | 38½ | |
| | 3 | ● Soh | 49 | | Skv | | 3 | ● vard. | 42 | |
| | 1 | | 53 | | Fn | | 1 | | 46 | |
| | 2 | ● Soh | 58 | | Sde | | 2 | | 50 | |
| | 1 | | 11.00½ | | Va | | 1 | | 52 | |
| | 2 | | 08 | 6 | K | | 2 | 17.58 | | 6 |
| | 2 | | 12½ | | Bt | | | | | |
| | 2 | | 21 | | Vr | | | | | |
| | 2 | | 27 | | Hgö | | | | | |
| | 2 | | 35 | | Km | | | | | |
| | 2 | | 43 | | På | | | | | |
| | 1h | | 11.53 | | H | | | | | |

b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A 120 km.

b Sth K—Nh, Tns—Any, Al—M 100; Nh—Gi, E—Al 110; Gi—Tns, Any—E 130.
Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

Snt 47. "Londonpilen" Dgl.

1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Esnt 49. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|-------------------|---|----|-------|--------|---|
| | 12 | | 12.35 | | Cst | | 14 | | 9.05 | |
| | 2 | | | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 44 | | Äs | | 4 | | 14 | |
| | 2 | | 48½ | | Hu | | 2 | | 18 | |
| | 2 | | 55½ | | Tu | | 2 | | 25 | |
| | 3 | | 59 | | Rön | | 3 | | 28½ | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 13.05 | 13.07 | 6 | Ses | | 1 | 9.35 | 37 | 6 |
| | 2 | | 16 | | Jn | | 2 | | 46 | |
| | 3 | | 22 | | Mö | | 3 | | 52½ | |
| | 5 | | 26 | | Gn | | 5 | | 57 | |
| | 3 | • c | 31 | | B | | 3 | | 10.03 | |
| | 1 | | 36 | | Sh | | 1 | | 10.08½ | |
| | 3 | • Soh | 43 | | Sp | | 3 | | 16 | |
| | 3 | • Soh | 47 | | Skv | | 3 | | 20½ | |
| | 1 | | 51 | | Fn | | 1 | 10.26 | 28 | |
| | 2 | | 56 | | Sde | | 2 | • Soh | 34 | |
| | 1 | | 58½ | | Va | | 1 | | 37 | |
| | 2 | 14.06 | 14.10 | 6 | K | | 2 | 45 | 48 | 6 |
| | 2 | | 16 | | Bt | | 2 | | 55 | |
| | 2 | | 25 | | Vr | | 2 | | 11.04 | |
| | 2 | | 32 | | Hgö | | 2 | | 11 | |
| | 2 | | 40 | | Km | | 2 | | 19 | |
| | 2 | | 49 | | På | | 2 | | 27 | |
| | 2h | 58 | | | H | | 1h | 11.37 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Sth Äl—T, Su—F 100 km; H—Äl, T—Su,

F—Re, Lah—A 120 km.

c Ej, • då 67 e går.

b Sth H—Lå 120 km

n 7005 ♂ uppehålls i Sh och går efter 49e.

Xprt 59. "Göteborgaren".

Hf lörd samt pso. 1, 2.

Rtv.

Kan inställas vissa dagar vid hel-
gerna.

Sth Cst—Jn, Bt—På 100.

Jn—Bt, På—H 130b.

Lok Ra. Ax 60. Brgr S. Vikt 400 t.

Esnt 67. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje
gång,

Sth Cst—Jn, Bt—På 90;

Jn—Bt, På—H 100b.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr Pl. Brtal 75. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------------------|---|---------------------------------|---|----|-------|------------------|---|
| | 16 | | 14.20 ^g | | Cst | | 13 | | 12.38 | |
| I | 2 | | | | Sst | I | 2 | | | |
| I | 4 | | 29 | | <i>Rörlig bro</i> Äs | I | 4 | | 48 | |
| I | 2 | | 32 $\frac{1}{2}$ | | Hu | I | 2 | | 52 | |
| I | 2 | | 39 $\frac{1}{2}$ | | Tu | I | 2 | | 59 | |
| I | 3 | | 44 | | Rön | I | 3 | | 13.04 | |
| I | 1 | | 49 ⁱ | | <i>Rörlig bro</i> Ses | I | 1 | 13.12 | 14 | |
| I | 2 | | 57 | | Jn | I | 2 | | 25 | |
| I | 3 | | 15.02 | | Mö | I | 3 | | 31 $\frac{1}{2}$ | |
| I | 5 | | 05 $\frac{1}{2}$ | | Gn | I | 5 | | 36 | |
| I | 3 | • | 10 | | B | I | 3 | | 42 | |
| I | 1 | | 15 | | Sh | I | 1 | | 47 $\frac{1}{2}$ | |
| I | 3 | | 21 | | Sp | I | 3 | • Soh | 55 | |
| I | 3 | | 25 | | Skv | I | 3 | • Soh | 59 $\frac{1}{2}$ | |
| I | 1 | | 29 | | Fn | I | 1 | | 14.04 | |
| I | 2 | | 33 | | Sde | I | 2 | | 09 | |
| I | 1 | | 35 | | Va | I | 1 | | 12 | |
| I | 2 | | 41 | | K | I | 2 | 14.20 | 22 ^c | |
| I | 2 | | 45 | | Bt | I | 2 | | 29 ^c | |
| I | 2 | | 52 $\frac{1}{2}$ | | Vr | I | 2 | | 38 | |
| I | 2 | | 58 | | Hgö | I | 2 | | 46 | |
| I | 2 | | 16.05 | | Km | I | 2 | | 54 | |
| I | 2 | | 13 | | På | I | 2 | | 15.02 | |
| I | 2 | 16.21 | | | H | I | 2h | 15.12 | | |

b Sth Re—Lah, A—G 100 km; Äl—T, Su—
F 110 km. H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A
130 km.

g 3423 Ɔ uppehålls i Cst då 59 går.

i 4003 (vard utom dag före och efter Soh)
uppehålls i Ses och går efter 59.

Anm. De resande skola vara försedda med
sittplatsbiljett.

b Sth H—Lå 100 km.

c 123 uppehålls i K och Bt och går efter 67.

Xprt 81. "Värmlänningen".

Dgl. 1, 2.

Serv. Kan inst. vissa dagar vid helgerna.

Enbem. motvtåg (X). Sth Cst—Jn, Bt—På 100; Jn—Bt, På—H 130.

Brgr S.

Ilstnt 83. Dgl. 1, 2.

Serv. Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth 90b. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 600 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------|-----|-------------------|---|----|-------|-------|-----|
| | 15 | | 17.45 | | Cst | | 12 | | 17.47 | |
| Y | 2 | | | b | Sst | Y | 2 | | | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| Y | 4 | | 54 | { Y | Äs | Y | 4 | | 57 | { Y |
| Y | 2 | | 57 | { b | Hu | Y | 2 | | 18.01 | { Y |
| Y | 2 | | 18.03½ | Y | Tu | Y | 2 | | 08 | Y |
| Y | 3 | | 07 | | Rön | Y | 3 | | 11½ | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| Y | 1 | | 12 | b | Ses | Y | 1 | Ⓟ | 18 | b |
| Y | 2 | | 19 | { Y | Jn | Y | 2 | 18.29 | | { Y |
| Y | 3 | | 24 | Y | Mö | | | | | |
| Y | 5 | | 27½ | { Y | Gn | | | | | { Y |
| Y | 3 | | 32 | { Y | B | | | | | { Y |
| Y | 1 | | 36½ | Y | Sh | | | | | Y |
| Y | 3 | ● Soh | 42½ | Y | Sp | | | | | Y |
| Y | 3 | | 46 | Y | Skv | | | | | Y |
| Y | 1 | | 50 | Y | Fn | | | | | Y |
| Y | 2 | | 54 | | Sde | | | | | |
| Y | 1 | | 56 | | Va | | | | | |
| Y | 2 | ⊗ | 19.02 | b Y | K | | | | | b Y |
| Y | 2 | | 08 | | Bt | | | | | |
| Y | 2 | | 15½ | { Y | Vr | | | | | { Y |
| Y | 2 | | 21 | | Hgö | | | | | |
| Y | 2 | | 27½ | | Km | | | | | |
| Y | 2 | | 35½ | { Y | På | | | | | { Y |
| | 2h | | 19.43 | | H | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett. | b Sth Nh—My 100 km.

Ändringstryck nr 3 till del B, gällande fr o m 1 september 1958.

Xprt 85. "Stockholmaren"
och "Öresundspilen" (Cst—
K). Dgl. 1, 2.

Serv. Kan inställas vissa dagar vid
helgerna.

Motvtåg (X). Sth Cst—Jn, Bt—På
100; Jn—Bt, På—H 130g. Brgr S.

Snt 87. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth 90c. Lok F. Ax 60.
Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|------|------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | 13 | | 7.15 | | Cst | | 12 | | 13.05 | |
| | 2 | | | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 24 | { | Äs | | 4 | | 14 | { |
| | 2 | | 27 | 6 | Hu | | 2 | | 18 | 6 |
| | 2 | | 33½ | | Tu | | 2 | | 25 | |
| | 3 | | 37 | | Rön | | 3 | | 28½ | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | 43 | 6 | Ses | | 1 | 13.35 | 37 | 6 |
| | 2 | | 50 | | Jn | | 2 | 46 | | |
| | 3 | | 55 | | Mö | | | | | |
| | 5 | | 58½ | | Gn | | | | | |
| | 3 | | 8.03 | | B | | | | | |
| | 1 | | 07½ | | Sh | | | | | |
| | 3 | | 13½ | | Sp | | | | | |
| | 3 | | 17 | | Skv | | | | | |
| | 1 | | 20½ | | Fn | | | | | |
| | 2 | | 24½ | | Sde | | | | | |
| | 1 | | 26½ | | Va | | | | | |
| | 2f | 8.33 | 38 | 6 | K | | | | | |
| | 2 | | 42 | | Bt | | | | | |
| | 2 | | 50½ | | Vr | | | | | |
| | 2 | | 56 | | Hgö | | | | | |
| | 2 | | 9.03 | | Km | | | | | |
| | 2 | | 12 | | På | | | | | |
| | 3h | 9.20 | | | H | | | | | |

g Sth Re—Lah, A—G 100 km; Äl—T, Su—F
110 km; H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A
130 km.

Anm. De resande skola vara försedda med
sittplatsbiljett.

c Sth Nh—Gi, E—Äl 100 km; Gi—Tns,
Any—E 120 km.

Xprt 89. "Göteborgaren".

Dgl. utom hf lörd samt pso.

1, 2. Rtv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth Cst—Jn, Bt—På 100; Jn—Bt,

På—H 130b. Lok Ra. Ax 60. Brgr S.

Vikt 400 t.

Ilsnt 97. Pso 1, 2. Rtv.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 120b.

Lok F. Ax 60.

Brgr. S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | 12 | | 18.00 | | Cst | | 12 | | 13.40 | |
| 1 | 2 | | | 6 | Sst | 1 | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | | 09 | 1 | Äs | 1 | 4 | | 49 | 1 |
| 1 | 2 | | 12 | 1 | Hu | 1 | 2 | | 53 | 1 |
| 1 | 2 | | 18½ | 1 | Tu | 1 | 2 | | 14.00 | 1 |
| 1 | 3 | | 22 | | Rön | 1 | 3 | | 03½ | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 1 | | 27 | 6 | Ses | 1 | 1 | | 10 | 6 |
| 1 | 2 | | 34 | 1 | Jn | 1 | 2 | | 18 | 1 |
| 1 | 3 | | 39 | 1 | Mö | 1 | 3 | | 24 | 1 |
| 1 | 5 | | 42½ | 1 | Gn | 1 | 5 | | 28 | 1 |
| 1 | 3 | | 47 | 1 | B | 1 | 3 | • | 33 | 1 |
| 1 | 1 | | 51½ | 1 | Sh | 1 | 1 | | 38 | 1 |
| 1 | 3 | • Soh | 57½ | 1 | Sp | 1 | 3 | • Soh | 44½ | 1 |
| 1 | 3 | | 19.01 | 1 | Skv | 1 | 3 | • Soh | 49 | 1 |
| 1 | 1 | | 05 | 1 | Fn | 1 | 1 | | 53 | 1 |
| 1 | 2 | | 09 | | Sde | 1 | 2 | | 59 | |
| 1 | 1 | | 11 | | Va | 1 | 1 | | 15.02 | |
| 1 | 2 | | 17 | 6 | K | 1 | 2 | Ⓟ | 15.11 | 6 |
| 1 | 2 | | 21 | | Bt | | | | | |
| 1 | 2 | | 28½ | 1 | Vr | | | | | 1 |
| 1 | 2 | | 34 | | Hgö | | | | | |
| 1 | 2 | | 41 | | Km | | | | | |
| 1 | 2 | | 50 | 1 | På | | | | | 1 |
| 1 | 2 | | 19.57 | | H | | | | | |

Tdt
157-
158
4 tsb Sth Re—Lah, A—G 100 km, Äl—T, Su—F
110 km; H—Äl, T—Su, F—Re, Lah—A
Fk 130 km.Anm. De resande skola vara försedda med
sittplatsbiljett.b Sth Nh—Gi; E—Äl 100 km; Gi—Tns,
Any—E 120 km.Ändringstryck nr 3 till del B, gäl-
lande fr o m 1 september 1958.

Pt 101. Dgl. 1, 2.

Serv Cst—Nk.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 103. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|------|------|---|-------------------|---|----|------|------|---|
| | 13 | | 8.30 | | Cst | | 12 | | 4.35 | |
| | 2 | ⊗ | 35 | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 42 | { | Äs | | 4 | | 44 | { |
| | 2 | | 46 | | Hu | | 2 | | 48 | |
| | 2 | | 53 | | Tu | | 2 | • | 55 | |
| | 3 | | 57 | | Rön | | 3 | • | 58 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 9.04 | 9.07 | 6 | Ses | | 1 | 5.05 | 5.12 | 6 |
| | 2 | ⊗ | 17 | | Jn | | 2 | 22 | | |

Pt 105. Dgl. 1, 2.

Serv. Cst—My 28/9 -58—30/4 -59.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 109. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Serv. Cst—Lp.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|-------|---|-------------------|--|----|------|-------|---|
| | 12 | | 15.20 | | Cst | | 12 | | 23.30 | |
| | 2 | ⊗ | 25 | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 31 | { | Äs | | 4 | | 40 | { |
| | 2 | | 36 | | Hu | | 2 | | 44 | |
| | 2 | | 44 | | Tu | | 2 | | 51 | |
| | 3 | | 48 | | Rön | | 3 | • | 55 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 15.55 | 58 | 6 | Ses | | 1 | 0.02 | 0.10 | 6 |
| | 2 | 16.08 | | | Jn | | 2 | 20 | | |

| Anm: Loktp Cst—N Soh 28/9 -58—30/4 -59. |

Pt 115. Vard samt pso. 1, 2.

Serv. Cst—Lp.

Enbem. lok. Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 117. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok. Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | 13 | | 18.45 | | Cst | | 13 | | 19.05 | |
| | 2 | ⊗ | 50 | | Sst | | 2 | ⊗ | 10 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 57 | | Äs | | 4 | | 17 | |
| | 2 | | 19.01 | | Hu | | 2 | | 21 | |
| | 2 | | 08 | | Tu | | 2 | | 28 | |
| | 3 | | 12 | | Rön | | 3 | | 32 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 19.20 | 25 | | Ses | | 1 | 19.40 | 42 | |
| | 2 | ⊗ | 35 | | Jn | | 2 | ⊗ | 52 | |

Tdt
157-
158
4 ts

Pt 119. Vard. f. Soh samt pso.

1, 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax. 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|--------------------|--|-------------------|--|--|--|--|--|
| | 15 | | 13.50 ^c | | Cst | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 55 | | Sst | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 14.02 | | Äs | | | | | |
| | 2 | | 06 | | Hu | | | | | |
| | 2 | | 13 | | Tu | | | | | |
| | 3 | | 17 | | Rön | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 14.24 | 27 | | Ses | | | | | |
| | 2 | 37 | | | Jn | | | | | |

c 4003 (vard utom dag före och efter Soh)
uppehålls i Cst.

Pt 121. Dgl. 1, 2.

Serv. Cst—Fn

Sth 90b. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 123. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok Cst—K dag efter Soh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-----------------|-------|---|---------------------------------|---|----|-------|--------------------|---|
| | 12 | | 6.50 | | Cst | | 12 | | 11.18 | |
| | 2 | ⊗ | 55 | | Sst | | 2 | ⊗ | 23 | |
| | 4 | ⊗ | 7.02 | | <i>Rörlig bro</i> Äs | | 4 | | 30 | |
| | 2 | r ⊗ | 06 | | Sta | | 2 | | 34 | |
| | 2 | r ⊗ | 09 | | Hu | | 2 | | 34 | |
| | 2 | r ⊗ | 16 | | Tul | | 2 | | 41 | |
| | 2 | r ⊗ | 19 | | Tu | | 2 | | 41 | |
| | 3 | r ⊗ | 22 | | Utn | | 3 | | 45 | |
| | 3 | r ⊗ | 26 | | Rön | | 3 | | 45 | |
| | 2 | r ⊗ | 33 | | Öte | | | | | |
| | 2 | | 7.37 | | <i>Rörlig bro</i> Ses | | 1 | 11.52 | 56 | |
| | 2 | | 59 | | Jn | | 2 | 12.06 | 12.07 | |
| | 3 | ⊗ | 09 | | Sogr | | | × | | |
| | 5 | ⊗ | 8.15 | | Mö | | 3 | ⊗ | 17 | |
| | 3 | ⊗ | 17 | | Gn | | 5 | ⊗ | 24 | |
| | 3 | ⊗ | 25 | | B | | 3 | ⊗ | 36 | |
| | 1 | ⊗ | 34 | | Sh | | 1 | ⊗ | 45 | |
| | 3 | ⊗ | 44 | | Sp | | 3 | ⊗ | 56 | |
| | 3 | 51 | 52 | | Skv | | 3 | 13.04 | 13.06 | |
| | 1 | 59 | 9.04 | | Fn | | 1 | 13 | 25 | |
| | 2 | ⊗ | 12 | | Hbs | | | × | | |
| | 1 | ⊗ | 17 | | Sde | | 2 | ⊗ | 32 | |
| | 2 | 9.27 | 35 | | Va | | 1 | ⊗ | 37 | |
| | 2 | ⊗ | 44 | | K | | 1f | 46 | 14.20 ^g | |
| | 2 | ⊗ | | | Bt | | 2 | ⊗ | 28 ^g | |
| | 2 | ⊗ | 57 | | Vla | | | ⊗ | | |
| | 2 | ⊗ | 10.00 | | Vr | | 2 | 14.41 | 46 | |
| | 2 | ⊗ | 10 | | Bls | | | ⊗ | | |
| | 2 | ⊗ | 21 | | Hgö | | 2 | ⊗ | 56 | |
| | 2 | ⊗ | | | Km | | 2 | ⊗ | 15.06 | |
| | | | | | Bbd | | | × | | |
| | 2 | 10.31 | 33 | | På | | 2 | 15.16 | 19 | |
| | | × | | | Msr | | | ⊗ | | |
| | 1h | ^m 47 | | | H | | 2h | 33 | | |

b Sth H—Re. Lah—A 100 km.
Anm. Loktp Cst—K Soh.

g Då 67e går, uppehålls 123 i K och Bt
och går efter 67.

Pt 125. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok K—H.

Sth 90. Lok Du. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 127. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok Cst—H.

Sth 90b. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|----------|-------|---|-------------------|---|----|---------|-------|---|
| | 12 | | 14.35 | | Cst | | 13 | | 18.03 | |
| | 2 | ⊗ | 40 | | Sst | | 2 | ⊗ | 08 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 47 | | Äs | | 4 | | 15 | |
| | 2 | | 51 | | Hu | | 2 | | 19 | |
| | 2 | | 58 | | Tu | | 2 | | 26 | |
| | 3 | | 15.02 | | Rön | | 3 | | 30 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | 15.10 | 13 | | Ses | | 1 | 18.37 | 40 | |
| | 2 | 23 | 24 | | Jn | | 2 | 50 | 51 | |
| | | × vard. | | | <i>Sogr</i> | | | × vard. | | |
| | | före Soh | | | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 34 | | Mö | | 3 | ⊗ | 19.01 | |
| | 5 | 42 | 44 | | Gn | | 5 | 19.08 | 11 | |
| | 3 | ⊗ | 52 | | B | | 3 | ⊗ | 20 | |
| | 1 | ⊗ | 16.01 | | Sh | | 1 | ⊗ | 29 | |
| | 3 | ⊗ | 12 | | Sp | | 3 | ⊗ | 40 | |
| | 3 | 16.20 | 21 | | Skv | | 3 | ⊗ | 47 | |
| | 1 | 28 | 35 | | Fn | | 1i | 54 | 20.04 | |
| | | × | | | <i>Hbs</i> | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 43 | | Sde | | 2 | ⊗ | 12 | |
| | 1 | ⊗ | 48 | | Va | | 1 | ⊗ | 17 | |
| | 2f | 58 | 17.01 | | K | | 2 | 20.26 | 40 | |
| | 2 | ⊗ | 10 | | Bt | | 2 | ⊗ | 48 | |
| | | × | | | <i>Vla.</i> | | | × | | |
| | 2 | 17.23 | 26 | | Vr | | 2 | 21.01 | 21.03 | |
| | | ⊗ | | | <i>Bls</i> | | | × | | |
| | 2 | ⊗ | 36 | | Hgö | | 2 | ⊗ | 12 | |
| | 2 | ⊗ | 47 | | Km | | 2 | ⊗ | 22 | |
| | | × | | | <i>Bbd</i> | | | × | | |
| | 2 | 58 | 18.00 | | På | | 2 | 32 | 34 | |
| | | × | | | <i>Msr</i> | | | × | | |
| | 1h | 18.14 | | | H | | 2h | 48 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Anm. Loktp Cst—H Soh.

b H—Lå 100 km.

i Tåget skall stanna 16 axlar bortom gällande U-märke.

Pt 129. Dgl. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).
Föraren även tbfh dgl utom hf lörd.
Sth 90. ~~4444~~

Pt 131. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.
Sth Cst—Jn, Bt—På 90;
Jn—Bt, På—H 100b.
Lok Da. Ax 60.
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 350 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----------------|-------------|-------------|---|-------------------|---|----|-------------|-------------|-----------|
| | | | | | Cst | | 14 | | 4.15 | |
| | | | | | Sst | | 2 | | | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | | | | | Äs | | 4 | | 24 | { |
| | | | | | Hu | | 2 | Ⓟ | 28 | { |
| | | | | | Tu | | 2 | ● | 37 | |
| | | | | | Rön | | 3 | ● | 41 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | | | | | Ses | | 1 | 4.47 | 52 | b |
| | | | | | Jn | | 2 | | 5.01 | |
| | | | | | Mö | | 3 | | 09 | |
| | | | | | Gn | | 5 | 5.14 | 17 | |
| | | | | | B | | 3 | ⊗ | 25 | |
| | | | | | Sh | | 1 | ⊗ | 34 | |
| | | | | | Sp | | 3 | ● ⊗ | 45 | |
| | | | | | Skv | | 3 | Soh ● 52 | 53 | |
| | ^{3/4} | 8.28 | 8.31 | | Fn | | 1 | 6.00 | 6.09 | |
| | 2 | | 38 | | Sde | | 2 | ⊗ | 17 | |
| | 1 | | 41 | | Va | | 1 | ⊗ | 22 | |
| | 2 | 49 | | | K | | 2 | | 32 | 37 |
| | | | | | Bt | | 2 | ⊗ | 46 | b |
| | | | | | Vla | | | x | | |
| | | | | | Vr | | 2 | 58 | 7.01 | |
| | | | | | Bls | | | ⊗ | | |
| | | | | | Hgö | | 2 | ⊗ | 10 | |
| | | | | | Km | | 2 | ⊗ | 20 | |
| | | | | | Bbd | | | x | | |
| | | | | | På | | 2 | 7.31 | 34 | |
| | | | | | Msr | | | ⊗ | | |
| | | | | | H | | 1h | 47 | | |

| b Sth H—Lå 100 km.

Pt 139. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem lok.

Sth 90. Lok Du. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 6l. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------------------|---|------------|---|---|------|------|---|
| | 12 | | 19.55 ^c | | Cst | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 20.00 | | Sst | | | | | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| | 4 | | 07 | | Äs | | | | | |
| | 2 | | 11 | | Hu | | | | | |
| | 2 | | 18 | | Tu | | | | | |
| | 3 | | 21 ^{1/2} | | Rön | | | | | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| | 1 | 20.30 | 32 ^g | | Ses | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 42 | | Jn | | | | | |
| | | × | | | Sogr | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 52 | | Mö | | | | | |
| | 5 | ⊗ | 59 | | Gn | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 21.08 | | B | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 17 | | Sh | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 28 | | Sp | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 35 | | Skv | | | | | |
| | 1 | 21.42 | 44 | | Fn | | | | | |
| | 2 | ● ⊗ | 52 | | Sde | | | | | |
| | 1 | ● ⊗ | 57 | | Va | | | | | |
| | 2 | 22.06 | | | K | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

c 4039⊗ uppehålls i Cst och går efter 139. |
g 4041⊗ uppehålls å sträckan Ses—Sh. |

Pt. 143. Vard. 1, 2.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 59. Vikt 250 t.

Pt 145. Hf lörd. 2

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Hc. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 59. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|----|---|----------|---|---|------|-------|----|---|
| | 3 | | 5.37 | lo | | K | | 2 | | 12.45 | lo | |
| 1 | 2 | | 45 | | | Bt | 1 | 2 | ⊗ | 53 | | |
| | | | | | | Vla | | | × | | | |
| 1 | 2 | 5.55 | | | | Vr | 1 | 2 | | 13.05 | | |

Pt 147. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh. Soh.

Åks—Såb: Sth 70. Brtal 41.

Såb—Skv: Sth 60. Brtal 36.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 150 ton.

Pt 149. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok. Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 36. Vikt 150 ton.

Tdt
157-
158
4 ts

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|---|-----|------------|---|---|------|-------|---|---|
| | 1 | | 11.58 | | 384 | Åks | | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 12.08 | | | Byr | | | | | | |
| 1 | 1 | ⊗ | 16 | 1 | | Såb | | | | | | |
| | | • × | | | | Hsn | | | | | | |
| 1 | 2 | • × | 26 | | | Dkr | | | | | | |
| | | × | | | | Rsa | | | | | | |
| 1 | 1 | 12.34 | 43 | | | Mkg | | 1 | | 15.05 | | |
| | | × | | | | Ena | | | × | | | |
| | | × | | | | Ssg | | | × | | | |
| 1 | 5 | 56 | | | | Skv | 1 | 5 | | 15.18 | | |

Anm. Lokkpl Mkg—Skv vard.

Pt 151. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Se: sth 30;

Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|------|-------------|----------|-------------------|---|---|------|------|---|
| | 12 | | 5.48 | | Cst | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 52 | 6 | Sst | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | ⊗ | 59 | { 1 6 | Äs | | | | | |
| | | r ⊗ | 6.03 | | <i>Sta</i> | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 06 | 1 | Hu | | | | | |
| | | r ⊗ | 14 | | Tul | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 17 | 1 | Tu | | | | | |
| | | r ⊗ | 20 | | Utn | | | | | |
| 1 | 3 | ⊗ | 24 | | Rön | | | | | |
| | | r ⊗ | 31 | | Öte | | | | | |
| 1 | 1 | | 6.35 | 1 | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 6 | | 42 | | Ses | | | | | |
| | | | | | Se | | | | | |

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Gn: sth 90; Ses—Se: sth 30.
Se—Ses sth 40. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|-------------------------------------|----|-------|--------------|---|-------------------|---|----|------|--------------|---|
| 161. Cst—Se dgl, Se—Gn vard. | | | | | 163. Dgl. | | | | | |
| 1 | 14 | | 16.42 | | Cst | | 13 | | 10.20 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 47 | 6 | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 25 | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | Ⓟ Soh | 54 | 6 | Äs | 1 | 4 | ⊗ | 32 | 6 |
| | | | | | <i>Sta</i> | | | | | |
| 1 | 2 | Ⓟ | 58 | 1 | <i>Hu</i> | 1 | 2 | r ⊗ | 36 | 1 |
| | | | | | <i>Tul</i> | | | | | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 17.05 | 1 | <i>Tu</i> | 1 | 2 | r ⊗ | 47 | 1 |
| | | | | | <i>Utn</i> | | | | | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 09 | 1 | <i>Rön</i> | 1 | 2 | r ⊗ | 50 | 1 |
| | | | | | <i>Öte</i> | | | | | |
| 1 | 3 | r ⊗ | 12 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | | | | | Ses | 1 | 3 | ⊗ | 57 | |
| 1 | 3 | r ⊗ | 16 | | Se | | | | | |
| | | | | | Ses | | | | | |
| 1 | 3 | r ⊗ | 23 | | Jn | | | | | |
| | | | | | <i>Sogr</i> | | | | | |
| 1 | 1 | | 17.27 | 6 | <i>Mö</i> | 1 | 1 | r ⊗ | 11.04 | 6 |
| | | | | | Gn | | | | | |
| | 5b | | 33 | | | 1 | 6 | | 11.08 | |
| | 2 | | 37 | | | | | | 10 | |
| | 2 | | 40 | | | | | | 14 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 52 | 6 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | ⊗ | 18.03 | 1 | | | | | | |
| | 6 | | 18.10 | | | | | | | |

b Soh spår 6.

| Anm. Lökkpl Cst—Ses Soh före vard.

Tdt
157-
158
4 ts**165. Dgl.****167. Dgl.**

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|--------------|---|-------------------|---|----|---------|--------------|---|
| 1 | 14 | | 11.35 | | Cst | | 14 | | 13.15 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 40 | 6 | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 20 | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | ⊗ | 47 | 6 | Äs | 1 | 4 | ⊗ b | 27 | 6 |
| | | | | | <i>Sta</i> | | | | | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 51 | 1 | <i>Hu</i> | 1 | 2 | r ⊗ b c | 31 | 1 |
| | | | | | <i>Tul</i> | | | | | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 54 | 1 | <i>Tu</i> | 1 | 2 | r ⊗ | 41 | 1 |
| | | | | | <i>Utn</i> | | | | | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 12.02 | 1 | <i>Rön</i> | 1 | 2 | r ⊗ | 44 | 1 |
| | | | | | <i>Öte</i> | | | | | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 05 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | | | | | Ses | 1 | 3 | ⊗ | 51 | |
| 1 | 3 | r ⊗ | 08 | | Se | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | r ⊗ | 12 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | r ⊗ | 19 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | | 12.23 | 6 | | 1 | 1 | | 14.01 | 6 |
| | | | | | | | | | 14.02 | |
| | 6 | | 29 | | | | 3g | | 06 | |

b Ej uppehåll vard före soh.

c Ⓟ vard. före soh.

g Soh spår 6.

Ändringstryck nr 3 till del B, gäl-
lande fr o m 1 september 1958.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Jn: sth 90; Ses—Se: sth 30.
Se—Ses sth 40. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|---|---|---|---|------|------|---|
| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---|------|------|---|---|---|---|------|------|---|

173. Dgl.

Lok Ds.

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------------|--------------|-----------|-------------------|----|-----|--------------|--------------|-----------|
| 14 | | | 15.05 | | Cst | 13 | | | 15.40 | |
| 2 | ⊗ | | 09 | lo | Sst | 2 | ⊗ | | 45 | lo |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 4 | ⊗ | | 16 | { 1 lo | Äs | 4 | ⊗ | | 52 | { 1 lo |
| | r ⊗ | | 20 | | <i>Sta</i> | | r ⊗ | | 56 | |
| 2 | ⊗ | | 23 | 1 | <i>Hu</i> | 2 | ⊗ | | 59 | 1 |
| | r ⊗ | | 30 | | <i>Tul</i> | | r ⊗ | | 16.05 | |
| 2 | ⊗ | | 33 | 1 | <i>Tu</i> | 2 | ⊗ | | 08 | 1 |
| | r ⊗ | | 36 | | <i>Utn</i> | | r ⊗ | | 11 | |
| 3 | ⊗ | | 40 | | <i>Rön</i> | 3 | ⊗ | | 15 | |
| | r ⊗ | | 46 | | <i>Öte</i> | | r ⊗ | | 22 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | | 15.50 | 51 | ol | Ses | 2 | | 16.26 | 27 | ol |
| 3 | | 55 | | | <i>Se</i> | 6 | | 31 | 51 | |
| | | | | | Ses | 2 | | 54 | 57 | lo |
| | | | | | Jn | 2 | | 17.08 | | |

**175. Vard utom lörd Cst—Se
vard Se—Jn. Pso övrig tid.**

Lok Du Cst—Se, Ha Se—Vlg.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Ses: sth 90; Ses—Se: sth 30. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|------------------|----|------|-------|----------|--------------------------------|---|----|------|-------|----------|
| 177. Dgl. | | | | | 179. Vard utom dag före | | | | | |
| Vikt 300 t. | | | | | Soh samt pso. | | | | | |
| | | | | | Vikt 250 t. | | | | | |
| | 16 | | 16.18 | | Cst | | 13 | | 17.10 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 22 | b | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 14 | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | Ⓟ | 29 | { 1 b | Äs | 1 | 4 | Ⓟ | 21 | { 1 b |
| | | | | | <i>Sta</i> | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 35 | 1 | Hu | 1 | 2 | | 26 | 1 |
| | | r ⊗ | 42 | | Tul | | | r ⊗ | 32 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 45 | 1 | Tu | 1 | 2 | ⊗ | 35 | 1 |
| | | r ⊗ | 48 | | Utn | | | r ⊗ | 38 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 52 | | Rön | 1 | 3 | ⊗ | 42 | |
| | | r ⊗ | 59 | | Öte | | | r ⊗ | 49 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 2 | | 17.03 | al | Ses | 1 | 1 | | 17.53 | al |
| | 6g | | 08 | | Se | | 3 | | 59 | |
| | | | | | | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

c Ej uppehåll Soh och dag före Soh.
g Soh spår 3.

181. Dgl.
Vikt 300 t.

183. Dgl.
Vikt 300 t.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|-------|----------|-------------------|---|----|-----|-------|----------|
| | 13 | | 17.25 | | Cst | | 16 | | 18.30 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 29 | b | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 35 | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | | 36 | { 1 b | Äs | 1 | 4 | | 42 | { 1 b |
| | | | | | Hu | | | Ⓟ | 46 | 1 |
| 1 | 2 | Ⓟ | 40 | 1 | Tul | 1 | 2 | r ⊗ | 53 | |
| | | r ⊗ | 47 | | Tu | | | r ⊗ | 56 | 1 |
| 1 | 2 | ⊗ | 50 | 1 | Utn | 1 | 2 | ⊗ | 59 | 1 |
| | | r ⊗ | 53 | | Rön | | | r ⊗ | 59 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 57 | | Öte | 1 | 3 | ⊗ | 19.03 | |
| | | r ⊗ | 18.04 | | <i>Rörlig bro</i> | | | r ⊗ | 10 | |
| 1 | 2 | | 18.08 | al | Ses | 1 | 1h | | 19.14 | al |
| | 6b | | 15 | | Se | | 3b | | 19 | |

b Soh spår 3.

| b Soh spår 6.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Ses—Se. Cst—Ses: sth 90; Ses—Se: sth 30.
Lok D Ax. 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|------------------|----|--------------|--------------|-----|------------|---|---|------|------|---|
| 185. Dgl. | | | | | | | | | | |
| γ | 16 | | 19.20 | | Cst | | | | | |
| γ | 2 | ⊗ | 25 | b | Sst | | | | | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| γ | 4 | ⊗ | 31 | { γ | Äs | | | | | |
| | | | | b | | | | | | |
| | | r ⊗ | 35 | | Sta | | | | | |
| γ | 2 | ⊗ | 38 | γ | Hu | | | | | |
| | | r ⊗ | 44 | | Tul | | | | | |
| γ | 2 | ⊗ | 47 | γ | Tu | | | | | |
| | | r ⊗ | 50 | | Utn | | | | | |
| γ | 3 | ⊗ | 54 | | Rön | | | | | |
| | | r ⊗ | 20.01 | | Öte | | | | | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| γb | 2b | 20.05 | 07 | d | Ses | | | | | |
| | 6c | 11 | | | Se | | | | | |

b Vard före Soh och Soh signalbild γ spår 1.
c Soh spår 3.

189. Dgl.

191. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|----|----|--------------|--------------|-----|------------|---|----|--------------|--------------|-----|
| γ | 12 | | 21.30 | | Cst | | 14 | | 22.40 | |
| γ | 2 | ⊗ | 35 | b | Sst | γ | 2 | ⊗ | 44 | b |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| γ | 4 | ⊗ | 42 | { γ | Äs | γ | 4 | ⊗ | 51 | { γ |
| | | | | b | | | | | | b |
| | | r ⊗ | 46 | | Sta | | | r ⊗ | 55 | |
| γ | 2 | ⊗ | 49 | γ | Hu | γ | 2 | ⊗ | 58 | γ |
| | | r ⊗ | 56 | | Tul | | | r ⊗ | 23.05 | |
| γ | 2 | ⊗ | 59 | γ | Tu | γ | 2 | ⊗ | 08 | γ |
| | | r ⊗ | 22.02 | | Utn | | | r ⊗ | 11 | |
| γ | 3 | ⊗ | 06 | | Rön | γ | 3 | ⊗ | 15 | γ |
| | | r ⊗ | 12 | | Öte | | | r ⊗ | 21 | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| γb | 1b | 22.16 | 20 | d | Ses | γ | 1 | 23.25 | 27 | d |
| | 6 | 24 | | | Se | γ | 3 | 31 | | |

b Soh signalbild γ spår 2.

Pt. 2. Enbem. lok. Sth 75. Lok D. Ax 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|--|----|--------------|--------------|-----|--|---|----|--------------|--------------|-----|
| 263. Dgl. | | | | | 267. Dgl. | | | | | |
| Kan inställas vissa dagar vid helgerna | | | | | Kan inställas vissa dagar vid helgerna | | | | | |
| | 14 | | 20.00 | | Cst | | 14 | | 22.15 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 04 | b | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 19 | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 4 | ⊗ | 11 | { 1 | Äs | 1 | 4 | ⊗ | 26 | { 1 |
| | | | 15 | b | Sta | | | | 30 | b |
| | | ⊗ | | | Hu | | | r ⊗ | | |
| u | 10 | 20.19 | | | | u | 10 | 22.34 | | |

273. Vard före Soh samt pso.

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------|---|----|--------------|--------------|-----|
| | | | | | Cst | | 13 | | 13.10 | |
| | | | | | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 14 | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | | | | | Äs | 1 | 4 | ⊗ | 21 | { 1 |
| | | | | | Sta | | | | 25 | b |
| | | | | | Hu | | | r ⊗ | | |
| | | | | | | u | 10 | 13.29 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Pt. (tompsv). 277. Vard. 2.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 90.

Lok Hg 2. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt. 279. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Se—Ses: sth 40; Ses—Gn: sth 90.

Lok Ds. Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.

Vikt 250 t.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|---|-----|---|------------------|-------------|-------------|-----|
| | 6 | | 4.58 | b | Se | | ^{3/4} b | | 5.04 | |
| 1 | 2 | 5.08 | | | Ses | | 5 | 5.07 | 20 | { 1 |
| | | | | | Jn | 1 | 2 | ⊗ | 30 | { 1 |
| | | | | | Mö | 1 | 3 | ⊗ | 40 | { 1 |
| | | | | | Gn | 1 | 5 | 48 | | |

| b Dag efter Soh spår 2.

Pt. 281. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok. b

Se—Ses: sth 40.

Ses—Gn: sth 75.

Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 550 t.

Pt. 283. Vard. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|------|------|---|------|---|---|------|-------|---|
| | 3c | | 6.11 | | Se | | | | | |
| | 5g | 6.14 | 17 | ⊗ | Ses | | 6 | | 10.45 | ⊗ |
| 1 | 2 | ⊗ | 27 | ⊗ | Jn | 1 | 2 | ⊗ | 57 | ⊗ |
| | | × | | | Sogr | | | | | |
| 1 | 3 | ⊗ | 38 | 1 | Mö | | | | | |
| 1 | 5 | 45 | | | Gn | | | | | |

b Vard efter Soh enbem. rälsbuss (Yo)

Se—Ses. Föraren även tbfh.

c Vard efter Soh spår 5.

g Vard efter Soh spår 6. Avgår alla dagar från spår 5.

Pt. 287. Vard utom lörd samt pso. 2.

Enbem. lok.

Se—Ses: sth 40; Ses—Gn: sth 70.

Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 100 t.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|---|------|--|--|--|--|--|
| | 6 | | 16.40 | | Se | | | | | |
| | 5 | 16.43 | 44 | ⊗ | Ses | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 54 | ⊗ | Jn | | | | | |
| | | × | | | Sogr | | | | | |
| 1 | 3 | ⊗ | 17.04 | 1 | Mö | | | | | |
| 1 | 4 | 17.12 | | | Gn | | | | | |

c Då 19 e går uppehålls 287 i Jn.

Pt. 289. Vard utom dag före Soh. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

Pt. 291. Vard samt pso. 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Se—Ses: sth 40; Ses—Gn: sth 90.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|------|---|---|-------|---|---|
| | | | | | Se | | 5 | 21.07 | | |
| | 2 | | 17.32 | ⊗ | Ses | | 2 | 17 | ⊗ | |
| 1 | 2 | ⊗ | 42 | ⊗ | Jn | 1 | 2 | 27 | ⊗ | ⊗ |
| | | | | | Sogr | | | | × | |
| | | | | | Mö | 1 | 3 | 38 | ⊗ | 1 |
| | | | | | Gn | 1 | 5 | 45 | ⊗ | |

Anm: Ank Ses som tåg 48 Se.

Pt. 295. Vard. samt pso. 2.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 100.

Pt. 297. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh. Mkg—Skv.

Mkg—Skv: sth 60. Brtal 36.

Skv—Vr sth 70. Brtal 34. Brgr P2.

Lok Ha. Ax 60. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|--------------|--------------|---|---|-----|---|------|-------------|-------------|---|----------------------------|
| | | | | | | Mkg | | 1 | | 6.50 | | 7094 x |
| | | | | | | Ena | | | × | | | |
| | 1 | | 15.55 | | | Skv | | 5 | 7.02 | 7.06 | | |
| | | | | | | Fn | | 1 | 14 | 16 | | |
| | | | | | | Hbs | | | × | | | |
| | 2 | | 16.02 | | | Sde | | 2 | ⊗ | 25 | | |
| | 1 | | 05 | | | Va | | 1 | ⊗ | 30 | | |
| | 3f | 16.13 | | | | K | | 1f | 41 | 53 | | |
| | | | | | | Bt | | 2 | ⊗ | 8.01 | | |
| | | | | | | Vla | | | × | | | |
| | | | | | | Vr | | b 1b | 8.15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | Tdt 157- 158 4 ts |

| b || sp 2 vard e Soh.

Pt. 299. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----------------------------|--------------|--------------|---|-----------|---|---|------|------|---|
| | ³ / ₄ | | 17.52 | | Fn | | | | | |
| | 2 | × | 18.00 | | Hbs | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 05 | | Sde | | | | | |
| | 3f | 18.15 | | | Va | | | | | |
| | | | | | K | | | | | |

Pt. 301. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Är, Es—Et sth 80; Är—Es sth 75.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 66. Vikt 400 t.

Pt. 303. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Såb, Eg—Är, Es—Et sth 80; Såb—Eg sth 75; Är—Es sth 70.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal Cst—Ses 61, Ses—Et 58. Vikt 400 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----|----|--------------|-------------|--------|-------------------------------|-------------------|----|----|--------------|--------------|--------|-------------------|
| 15 | | | 7.38 | | | Cst | 12 | | | 9.30 | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 43 | b | | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 35 | b | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| 1 | 4 | | 50 | { b | | Äs | 1 | 4 | | 42 | { b | |
| 1 | 2 | | 54 | 1 | | Hu | 1 | 2 | | 46 | 1 | |
| 1 | 2 | | 8.01 | 1 | | Tu | 1 | 2 | | 54 | 1 | |
| 1 | 3 | | 05 | | | Rön | 1 | 3 | | 58 | | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| 1 | 1 | 8.12 | 16 | ol | { 316c 9010b | Ses | 1 | 1 | 10.06 | 10.11 | ol | 302 |
| 1 | | • | | | | <i>Tvg</i> | 1 | | • × | | | |
| 1 | | • | | | | <i>Alä</i> | 1 | | • × | | | |
| 1 | 1 | 34 | 38 | | 300 | Nkv | 1 | 1 | ⊗ | 31 | | |
| | | × | | | | Ryb | | | × | | | |
| | | (rvard) | | | | Tx | 1 | 2 | • ⊗ | 43 | 1 | |
| 1 | 2 | • ⊗ | 50 | 1 | | <i>Hdt</i> | | | × | | | |
| | | (rvard) | | | | Lg | 1 | 1 | 52 | 53 | 1 | 7086 [×] |
| 1 | 1 | 59 | 9.01 | 1 | | Åks | 1 | 1 | 59 | 11.04 | 1 | 384 |
| 1 | 1 | 9.07 | 11 | | { 7094 [×] 302 | Byr | 1 | 2 | • ⊗ | 13 | | |
| 1 | 2 | Soh | 21 | | | Såb | 1 | 2 | 11.21 | 22 | 1 | |
| 1 | 2 | • | 29 | 1 | 318 [×] | Eg | 1 | 2 | • × | 27 | | |
| | | (rvard) | | | | Är | 1 | 2 | ⊗ | 33 | | |
| 1 | 2 | • ⊗ | 35 | | | Häl | 1 | 2 | • ⊗ | 40 | 1 | |
| 1 | 2 | • ⊗ | 41 | | | Es | 1 | 2 | r 48 | 49 | | |
| 1 | 2 | (rvard) | 48 | 1 | | Et | 1 | 1i | 52 | | | |
| 1 | 2 | r 56 | 57 | | | | | | | | | |
| 1 | 2y | 10.00 | | | | | | | | | | |

b Vard efter Soh.

c Vard samt Soh efter Soh.

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

i Vid framåtsignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt

Pt 305. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 85; Ses—Såb, Eg—Är,

Es—Et sth 80; Såb—Eg sth 75;

Är—Es sth 70.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 400 t.

Pt 307. Vard före Soh samt
pso. 1, 2.

Serv.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 74. Vikt 250 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | |
|----|----|----------|-------|---|-------|--------------------------|---|----|-------|-------|---|------|------|
| | 12 | | 11.55 | | | Cst | | 14 | | 13.44 | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 12.00 | 6 | | Sst <i>Rörlig bro</i> | 1 | 2 | ⊗ | 49 | 6 | | |
| 1 | 4 | | 07 | 6 | | Äs | 1 | 4 | | 56 | 6 | | |
| 1 | 2 | | 11 | 1 | | Hu | 1 | 2 | | 14.00 | 1 | | |
| 1 | 2 | | 18 | 1 | | Tu | 1 | 2 | | 07 | 1 | | |
| 1 | 3 | | 22 | 1 | | Rön <i>Rörlig bro</i> | 1 | 3 | | 11 | 1 | | |
| 1 | 1 | 12.30 | 33 | 1 | 9006e | Ses | 1 | 1 | 14.18 | 21 | 1 | 304 | Tdt |
| | | • × | | | | Tvg | | | • | | | | 157- |
| | | • × | | | | Alä | | | • | | | | 158 |
| 1 | 1 | 51 | 52 | | | Nkv | 1 | 1 | ⊗ | 39 | | | 4 ts |
| | | × | | | | Ryb | | | | | | | |
| 1 | 2 | • ⊗ | 13.04 | 1 | | Tx | 1 | 1 | ⊗ | 51 | 1 | 306b | |
| | | (r vard) | | | | Hdt | | | × | | | | |
| | | × | | | | Lg | 1 | 1 | 15.00 | 15.01 | 1 | | |
| 1 | 1 | 13.14 | 15 | 1 | | Åks | 1 | 1 | 07 | 09 | 1 | | |
| 1 | 1 | 21 | 25 | | 304 | Byr | 1 | 2 | • ⊗ | 19 | | | |
| | | (rvard) | | | | Såb | 1 | 2 | 27 | 28 | 1 | | |
| | | • ⊗ | 35 | | | Eg | 1 | 2 | • ⊗ | 33 | | | |
| | | • ⊗ | 43 | 1 | | Är | 1 | 2 | ⊗ | 39 | | 320× | |
| | | (rvard) | | | | Häl | 1 | 2 | ⊗ | 47 | 1 | | |
| | | • ⊗ | 49 | | | Es | 1 | | 55 | 56 | | | |
| | | • ⊗ | 55 | | 306b | Et | 1 | 2y | 59 | | | | |
| | | (r vard) | | | | | | | | | | | |
| | | • ⊗ | 14.03 | 1 | | | | | | | | | |
| | | • ⊗ | 14.11 | | | | | | | | | | |
| 1c | 2c | 15 | | | | | | | | | | | |

b Vard före Soh.

c Vard före Soh signalbild $\frac{1}{2}$ spår li-

i Vid framåtsignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

b Vard före Soh.

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

Ändringstryck nr 3 till del B,
gällande fr o m 1 september 1958.

Pt 309. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok Soh.

Sth 75. Lok Dg.

Brgr P2. Brtal 66. Vikt 400 t.

Snabbpt 311. Dgl. 1, 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Serv.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Cst—Ses sth 100; Ses—Et sth 90.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|----------|-------|-----|---------------|-------------------|-----|-----|---------------------|-------|-----|---------------|
| | 14 | | 15.35 | | | Cst | | 13 | | 18.28 | | |
| Y | 2 | ⊗ | 40 | b | | Sst | Y | 2 | | | b | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| Y | 4 | | 47 | { Y | | Äs | Y | 4 | | 37 | { Y | |
| | | | | { b | | | | | | | { b | |
| Y | 2 | | 51 | Y | | Hu | Y | 2 | | 41 | Y | |
| Y | 2 | | 58 | Y | | Tu | Y | 2 | | 49 | Y | |
| Y | 3 | | 16.02 | | | Rön | Y | 3 | | 53 | | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| Y | 1 | 16.10 | 15 | a Y | 306b | Ses | Y b | 1 b | 19.00 ^{D)} | 19.01 | a Y | 308 |
| | | | | | | <i>Tvg</i> | | | | | | |
| Y | | • × | | | | <i>Alä</i> | Y | | • | | | |
| Y | | • × | | | | <i>Nkv</i> | Y | 1 | ⊗ | 13 | | |
| Y | 1 | 33 | 34 | | | <i>Ryb</i> | | | | | | |
| | | × | | | | <i>Tx</i> | Y | 2 | • | 22 | Y | |
| Y | 2 | Soh ⊗ | 47 | Y | 646c | | | | | | | |
| | | • | | | | <i>Hdt</i> | | | | | | |
| | | (r vard) | | | | Lg | Y | 1 | ⊗ | 28 | Y | |
| Y | 1 | 57 | 59 | Y | | Åks | Y | 1 | ⊗ | 34 | Y | 7092× 310+ |
| Y | 1 | 17.06 | 17.10 | | 308 | | | | | | | |
| | | • r | | | | <i>Byr</i> | Y | 2 | • | 44 | | |
| Y | 2 | ⊗ | 20 | | | Såb | Y | 2 | ⊗ | 50 | Y | |
| Y | 2 | 28 | 29 | Y | | <i>Eg</i> | Y | 2 | • | 55 | | |
| | | Soh ⊗ | | | | <i>Är</i> | Y | 2 | • | | | |
| Y | 2 | 34 | 34 | | | | Y | 2 | • | | | |
| | | • | | | | <i>Är</i> | Y | 3 | | 20.01 | | 312 |
| Y | 2 | ⊗ | 40 | | 7092× 322× | <i>Häl</i> | Y | 2 | • | 06 | Y | |
| | | (r vard) | | | | <i>Es</i> | Y | 2 | r ⊗ | 12 | | |
| Y | 2 | • ⊗ | 47 | Y | | | | | | | | |
| Y | | r | 55 | | | Et | Y | 2y | | 20.15 | | |
| Y | 2y | 59 | | | | | | | | | | |

b Vard före Soh.

c Vard utom dag före Soh.

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppssignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

å Soh spår 1. Vid framåtsignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom infartstågvägens slutpunkt.

b Då tåg 5 går 1—27/9 -58 samt 1—30/5 -59 samt pso sp 2.

y Efter växlingssignal från tkl må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppssignal från tkl repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

Pt 313. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Cst—Ses: sth 90; Ses—Såb, Eg—Är,
Es—Et sth 80; Såb—Eg, Är—Es
sth 75.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 400 t.

Pt 315. Soh från Cst samt
pso. 1, 2.Kan inställas vissa dagar vid helger-
na.

Enbem. lok.

Cst—Ses; sth 90; Ses—Är, Es—Et
sth 80; Är—Es sth 75.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 66. Vikt 350 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|----------|-------|---|-----------------|-------------------|---|----|------|--------------------|---|-----------------|
| | 16 | | 20.10 | | | Cst | | 13 | | 22.35 ^b | | |
| | 2 | ⊗ | 15 | | | Sst Rörlig bro | | 2 | ⊗ | 40 | | |
| | 4 | | 22 | | | Äs | | 4 | | 47 | | |
| | 2 | | 26 | | | Hu | | 2 | | 51 | | |
| | 2 | | 33 | | | Tu | | 2 | | 59 | | |
| | 3 | | 37 | | | Rön Rörlig bro | | 3 | | 23.03 | | |
| | 1 | | 20.45 | o | {310+ 9008e} | Ses | | 1 | | 23.12 | o | {314+ 4102x} |
| | | • X Soh | | | | Tvg | | | • | | | |
| | | • X Soh | | | | Alä | | | • | | | |
| | 1 | | 21.08 | | {7092x 312} | Nkv | | 1 | • ⊗ | 32 | | |
| | | X Soh | | | | Ryb | | | | | | |
| | 2 | • ⊗ X | 24 | | | Tx | | 2 | • X | 44 | | |
| | 1 | | 33 | | | Hdt | | | | | | |
| | 1 | | 41 | | {4102x 314+} | Lg | | 1 | | 53 | | {638g 640+} |
| | 2 | • ⊗ | 55 | | | Åks | | 1 | | 24.00 | | 0.01 |
| | 2 | | 22.03 | | | Byr | | 2 | • X | 10 | | |
| | 2 | | 09 | | | Såb | | 2 | • ⊗ | 17 | | |
| | 2 | • ⊗ | 15 | | | Eg | | 2 | • a | 23 | | |
| | 2 | • ⊗ | 23 | | | Är | | 2 | • ⊗ | 29 | | |
| | | (r Soh) | 31 | | | Häl | | 2 | • a | 35 | | |
| | 2y | | 35 | | | Es | | | a | 43 | | |
| | | | | | | Et | | 1i | | 0.46 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

y Efter växlingssignal från tkl må tåget fram-
föras förbi utfartssignal i stoppställning.
Stoppssignal från tkl repeteras av signal-
vakt bortom tågvägens slutpunkt.

b 4013x uppehålls i Cst och går efter 315.
g Vard före Soh.
i Vid framtätsignal repeteras stoppsignalen
av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

Pt. 317. Vard. 2.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 74. Vikt 150 t.

Pt. 319. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 55. Vikt 150 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|-------------------|-----|---|---|------|------|----|---------------------------|
| | 2 | | 6.05 | γ | 3002 [×] | Såb | | 1 | | 8.15 | γ | { 340 [×] 300 |
| γ | 2 | ● ⊗ | 10 | | | Eg | γ | 2 | ● ⊗ | 20 | | |
| γ | 2 | 6.15 | 20 | | 316b | Är | γ | 2 | ⊗ | | 26 | |
| γ | 2 | ● ⊗ | 26 | γ | | Häl | γ | 1 | ⊗ | 34 | γ | 302 |
| γ | | r ⊗ | 34 | | | Es | γ | | r ⊗ | 43 | | |
| γ | 1 | 37 | | | | Et | γ | 2 | 8.47 | | | |

b Dag efter Soh.

Pt 321. Vard. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dk. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 55. Vikt 100 t.

Pt. 323. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 55. Vikt 150 t.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-----------|-------|---|------------------|-----|---|---|-------|-------|---|-------------------|
| | | | | | | Såb | γ | 1 | | 16.33 | γ | |
| | | | 15.22 | | 320 [×] | Eg | γ | 2 | 16.38 | 40 | | 308 |
| | 2 | | | | | Är | γ | 2 | ⊗ | 46 | | |
| γ | 2 | g r } ● ⊗ | 28 | γ | | Häl | γ | 2 | ⊗ | 53 | γ | 7092 [×] |
| γ | | r ⊗ | 36 | | | Es | γ | | r ⊗ | 17.01 | | |
| γ | 1b | 15.40 | | | | Et | γ | 1 | 17.04 | | | |

b Vard före Soh signalbild γ spår 2.
g Ej ● då 307 (vard före Soh) går.

Pt. 325. Vard. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 75. Lok Dg. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 100 t.

Pt. 327. Vard före Soh. 2.

Kan inst. vissa dagar vid helgerna |

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|-------|---|---|-----|---|---|------|-------|---|------|
| | 2 | | 18.55 | | {324 ^x 310 ⁺ k | Är | | 2 | | 23.23 | | 326b |
| 1 | 2 | r ⊗ | 19.02 | 1 | | Häl | 1 | 2 | • × | 29 | 1 | |
| 1 | | r ⊗ | 11 | | | Es | | | a | 37 | | |
| 1 | 1 | | 19.15 | | | Et | 1 | 1 | | 23.40 | | |

| b Vard före Soh.

Pt. 341. Vard. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 100 t.

Tdt
157-
158
4 ts

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|------|---|---------------------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| | 2 | | 7.27 | 1 | {316g 340 ^x | Såb | | | | | | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 32 | | | Eg | | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 37 | | | Är | | | | | | |
| 1 | 1 | | 7.43 | 1 | 300 | Häl | | | | | | |
| 1 | | r ⊗ | 55 | | | Es | | | | | | |
| 1 | 1 | | 59 | | | Et | | | | | | |

g Dag efter Soh.

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Brtal 27. Vikt 150 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|-----------------|----|--|------|---|---|-------------------|---|----|--|------|-----|---|
| 353. Dgl. 1, 2. | | | | | | 355. Dgl. 1, 2. | | | | | | |
| | 2 | | 8.18 | | $\left\{ \begin{matrix} 356+ \\ 350 \times \\ 352 \end{matrix} \right.$ | Åks | 2 | | 9.18 | | 354 | |
| γ | 1 | ● × × | | γ | | Vab Gbo | γ | 1 | ● × × | | γ | |
| γ | 1 | $\left. \begin{matrix} r \\ ● \otimes \end{matrix} \right\}$ | 31 | γ | | Mby Ufh Sgs | γ | 1 | $\left. \begin{matrix} r \\ ● \otimes \end{matrix} \right\}$ | 31 | γ | |
| γ | 1h | ● | 8.37 | | | | γ | 1h | ● | 9.37 | | |

359. Dgl. 2.

Föraren även tbfh.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--|-------|---|--|-------------------|---|----|--|-------|-----|--|
| | 2 | | 11.08 | | | Åks | 2 | | 13.26 | | 360 | |
| γ | 1 | ● × × | | γ | | Vab Gbo | γ | 1 | ● × × | | γ | |
| γ | 1 | $\left(\begin{matrix} r \\ \text{vard} \end{matrix} \right)$ ● ● ⊗ | 21 | γ | | Mby Ufh Sgs | γ | 1 | $\left. \begin{matrix} r \\ ● \otimes \end{matrix} \right\}$ | 39 | γ | |
| γ | 1h | ● | 11.27 | | | | γ | 1h | ● | 13.45 | | |

b Soh signalbild $\frac{1}{2}$ sp 2.

361. Dgl. 1, 2.

Föraren även tbfh soh.

363. Vard. före Soh. 2.

365. Vard utom dag före
Soh. samt pso. 2.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|-------|---|------|-------------------|---|----|---|-------|------|--|
| | 2 | | 15.10 | | 362b | Åks | 2 | | 15.34 | | 364c | |
| γ | 1 | ● × × | | γ | | Vab Gbo | γ | 1 | ● × × | | γ | |
| γ | 1 | $\left(\begin{matrix} r \\ ● \otimes \end{matrix} \right)$ | 23 | γ | | Mby Ufh Sgs | γ | 1 | $\left(\begin{matrix} r \\ ● \otimes \end{matrix} \right)$ | 47 | γ | |
| γ | 1h | ● | 15.29 | | | | γ | 1h | ● | 15.53 | | |

b Vard före Soh.

c Vard utom dag före Soh.

Pt. 367. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 27. Vikt 150 t.

Pt. 369. Vard. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh.

Sth 80.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|------|-------|---|--------------------------|------------|---|--------------------|------|-------------------|---|---|
| | | | | | | Ses | | 2 | | ^b 5.27 | | |
| | | | | | | <i>Tvg</i> | ↑ | • | | | | |
| | | | | | | <i>Alä</i> | ↑ | • | | | | |
| | | | | | | <i>Nkv</i> | ↑ | 1 ⊗ | | ^b 42 | | |
| | | | | | | <i>Ryb</i> | ↑ | 2 • × | | 51 | ↑ | |
| | | | | | | <i>Tx</i> | ↑ | 2 • × | | | | |
| | | | | | | <i>Hdt</i> | ↑ | ^r 1 • × | | 59 | ↑ | |
| | | | | | | Lg | ↑ | 1 • × | | | | |
| | | | | | | Åks | ↑ | 2 | 6.04 | 6.07 | | |
| | | | 17.15 | | 7096 [×] 366 | <i>Vab</i> | ↑ | 1 • × | | | ↑ | |
| | | | | | | <i>Gbo</i> | ↑ | × | | | | |
| | 2b | | | | | <i>Mby</i> | ↑ | 1 • × | | 18 | ↑ | |
| | 1 | • × | | | | <i>Ufh</i> | ↑ | • | | | | |
| | 1 | • ⊗ | 28 | | | <i>Sgs</i> | ↑ | 1h | 23 | | | |
| | 1h | • | 17.34 | | | | | | | | | |

b Vard före Soh spår 1.

b 4103 (Soh) uppehålls i Ses och Nkv, då 369 går.

Tdt
157-
158
4 ts

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Brtal 27. Vikt 150 t.

371. Dgl. 1, 2.

373. Dgl. 1, 2.

Föraren även tbfh.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|------|-------|---|---|------------|---|-------|-------|-------|---|-----|
| | | | 19.37 | | | Åks | | 2 | | 20.41 | | 372 |
| | | | | | | <i>Vab</i> | ↑ | 1 • × | | | ↑ | |
| | | | | | | <i>Gbo</i> | ↑ | × | | | | |
| | | | | | | <i>Mby</i> | ↑ | 1 • ⊗ | | 54 | ↑ | |
| | | | | | | <i>Ufh</i> | ↑ | • | | | | |
| | | | | | | <i>Sgs</i> | ↑ | 1h | 21.00 | | | |
| | 1 | • × | | | | | | | | | | |
| | 1 | • ⊗ | 50 | | | | | | | | | |
| | 1h | • | 19.56 | | | | | | | | | |

375. Dgl. 1, 2.

Föraren även tbfh.

377. Dag efter Soh samt pso. 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

| 1b | 2 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----|----|------|-------|---|---|------------|---|-------|------|------|---|--------------|
| | | | 21.51 | | | Åks | | 2 | | 0.01 | | 638b 640g |
| | | | | | | <i>Vab</i> | ↑ | 1 • × | | | ↑ | |
| | | | | | | <i>Gbo</i> | ↑ | × | | | | |
| | | | | | | <i>Mby</i> | ↑ | 1 • × | | 14 | ↑ | |
| | | | | | | <i>Ufh</i> | ↑ | • | | | | |
| | | | | | | <i>Sgs</i> | ↑ | 1h | 0.20 | | | |
| | 1 | • × | | | | | | | | | | |
| | 1 | • ⊗ | 22.04 | | | | | | | | | |
| | 1h | • | 22.10 | | | | | | | | | |

b Soh spår 2.

b Natt efter vard före Soh.
g Natt efter Soh.

Pt. 2. Enbem. lok. Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Vikt 150 t.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|---|---|---|---|---|------|------|---|---|
| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|------|------|---|---|---|---|---|------|------|---|---|

389. Vard före Soh samt pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Brtal 33.

| | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|---|------|------------|
| | 1 | | 14.13 | ¶ | 390b | Såb |
| Y | | • X | | | | Hsn |
| Y | 2 | • X | 23 | | | Dkr |
| | | X | | | | Rsa |
| Y | 1 | 14.31 | | | | Mkg |

b Vard före Soh.

391. Soh samt pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Brtal 33.

| | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|---|-----|------------|
| | 1 | | 16.35 | ¶ | 148 | Såb |
| Y | | • X | | | | Hsn |
| Y | 2 | • X | 45 | | | Dkr |
| | | X | | | | Rsa |
| Y | 1 | 16.54 | | | | Mkg |
| | | | | | | Ena |
| | | | | | | Ssg |
| | | | | | | Skv |
| | | | | | | Fn |

393. Vard.

Föraren även tbfh.
Kan inställas Skv—Fn.
Sth 60. Brtal 36.

Tdt
157-
158
4 ts

b Tåget skall stanna framför ställverks-
huset vid plattform 3.

395. Såb—Mkg dgl, Mkg—Fn**Soh och vard före Soh.**

Föraren även tbfh.
Såb—Skv: Sth 60. Brtal 36.
Skv—Fn sth 70. Brtal 34.

| | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|---|-----|------------|
| | 1 | | 20.16 | ¶ | 150 | Såb |
| Y | | • X | | | | Hsn |
| Y | 2 | • X | 26 | | | Dkr |
| | | X | | | | Rsa |
| Y | 1 | 20.35 | 38 | | | Mkg |
| | | X | | | | Ena |
| | | X | | | | Ssg |
| Y | 5 | ⊗ | 50 | | | Skv |
| Y | 2 | 58 | | | | Fn |

Pt. 2. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh. Sth: Mfd—Lg 60; Lg—Åks 75.
Brgr P2. Brtal: Mfd—Lg 23; Lg—Åks 36. Tågen få vid behov skjutas Mfd—Lg.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|-------------------|---|-------------|-------------|---|---|-------------------|---|---|-------------|-------------|---|---------------------------|
| 601. Vard. | | | | | | 603. Vard. | | | | | | |
| Kan inställas. | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | 6.32 | | | Mfd | | 1 | | 7.35 | | |
| γ | 2 | 6.38 | | | | Lg | γ | 2 | × | 41 | γ | $\frac{600 \times}{316b}$ |
| | | | | | | Åks | § | 2 | 7.47 | | | $\frac{9010c}{}$ |

b Vard och Soh efter Soh.
c Vard efter Soh.

605. Dgl.

607. Dgl.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|--|----------------------------------|-----|---|---|-------------|-------------|--|----------------------------------|
| | 1 | | 8.10 | | $\frac{620 \dagger}{602 \times}$ | Mfd | | 1 | | 8.52 | | $\frac{620 \dagger}{602 \times}$ |
| γ | 2 | 8.16 | | | | Lg | γ | 2 | 8.58 | | | $\frac{604}{}$ |

609. Dgl.

611. Soh.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|--|-------------------|-----|---|---|--------------|--------------|--|------------------------|
| | 1 | | 9.13 | | $\frac{604}{606}$ | Mfd | | 1 | | 10.43 | | $\frac{7086 \times}{}$ |
| γ | 2 | 9.19 | | | | Lg | γ | 2 | 10.49 | | | |

613. Dgl.

615. Dgl.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|---|------------------------|-----|---|---|--------------|--------------|--|----------------|
| | 1 | | 11.38 | | $\frac{610 \dagger}{}$ | Mfd | | 1 | | 13.06 | | $\frac{612}{}$ |
| γ | 2 | × | 44 | γ | | Lg | γ | 2 | 13.12 | | | |
| γ | 3 | 11.50 | | | | Åks | | | | | | |

Pt. Enbem lok. Sth 75. Lok D. Ax. 60. Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|------|------|-----|--------------|---|----|------|------|---|
| 671. Dgl. 2. | | | | | 673. Dgl. 2. | | | | | |
| Kan inställas vissa dagar vid helgerna. | | | | | | | | | | |
| 1 | 13 | | 4.18 | | Cst | 1 | 13 | | 6.15 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 22 | b | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 20 | b |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| 1 | 4 | ⊗ | 30 | { 1 | Äs | 1 | 5 | ⊗ | 27 | b |
| | | | | b | Sta | | | | | |
| | | r ⊗ | 34 | | Hu | | | r ⊗ | 31 | |
| 1 | 10 | | 4.38 | | | 1 | 10 | | 6.35 | |

675. Vard. 2.

677. Dgl. 2.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|------|-----|------------|---|----|-----|-------|---|
| 1 | 15 | | 7.03 | | Cst | 1 | 13 | | 10.57 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 07 | b | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 11.01 | b |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| 1 | 4 | ⊗ | 13 | { 1 | Äs | 1 | 4 | ⊗ | 08 | b |
| | | | | b | Sta | | | | | |
| | | r ⊗ | 17 | | Hu | | | r ⊗ | 12 | |
| 1 | 10 | | 7.21 | | | 1 | 10 | | 11.16 | |

Tdt
157-
158
4 ts

679. Dgl.

681. Dgl.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|-------|-----|------------|---|----|-----|-------|---|
| 1 | 13 | | 14.40 | | Cst | 1 | 13 | | 23.05 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 45 | b | Sst | 1 | 2 | ⊗ | 09 | b |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| 1 | 4 | ⊗ | 52 | { 1 | Äs | 1 | 4 | ⊗ | 16 | b |
| | | | | b | Sta | | | | | |
| | | r ⊗ | 56 | | Hu | | | r ⊗ | 20 | |
| 1 | 10 | | 14.59 | | | 1 | 10 | | 23.24 | |

Pt. 821. Dgl. 1, 2.

Sth 80. Lok Hg. Brgr P2. Brtal 46.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----------------|--------------|--------------|---|---|------------|---|---|------|------|---|---|
| | ^{3/4} | 16.56 | 16.58 | | | Fn | | | | | | |
| | 2 | ⊙ | 17.06 | | | Sde | | | | | | |
| | 1 | ⊙ | 11 | | | Va | | | | | | |
| | 3f | 17.20 | | | | K | | | | | | |

Blt 3003. Mfd—Åks dgl, Åks

—Sgs vard. 2.

Föraren även tbfh.

Enbem lok.

Sth: Mfd—Lg 60; Lg—Sgs 70.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal: Mfd—Lg 23; Lg—

Sgs 32. Vikt 200 t.

Blt 3005. Soh. 2.

Enbem. lok.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Ha. Ax. 60.

Brgr P2. Brtal 32. Vikt 200 t.

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------------|-------------|--|-----------------|------------|----|-------------|-------------|--|--|--|
| | 1 | | 6.48 | | | Mfd | | | | | | |
| | 2 | × | 53 | | ^{316c} | Lg | | | | | | |
| | 2 | 6.59 | 7.06 | | ^{368x} | Åks | 2 | | 6.57 | | | |
| | 1 | • × | | | | Vab | 1 | • | | | | |
| | | × | | | | Gbo | | | | | | |
| | 1 | • ⊙ | 19 | | | Mby | 1 | • | 7.07 | | | |
| | | • | | | | Ufh | | • | | | | |
| | 1h | 7.25 | | | | Sgs | 1h | 7.12 | | | | |

c Vard och Soh efter Soh.

Blt 3007. Dgl. 2.

Föraren även tbfh.

Enbem. lok. Krt psö.

Sth 60. Brtal 33.

Lok Ha. Ax 60. Brgr P2.

Vikt 150 t.

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----|--------------|-------------|--|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | | 9.35 | | ^{388†} | Såb | | | | | | |
| | | • × | | | | Hsn | | | | | | |
| | | (rvard) | | | | | | | | | | |
| | 2 | • ⊙ | 48 | | | Dkr | | | | | | |
| | | × | | | | Rsa | | | | | | |
| | 1b | 10.01 | | | | Mkg | | | | | | |

b Soh signalbild † spår 2.

**Pt 3453. Dgl utom vard före
Soh. 2.**

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.
Enbem. motv. (X).
Föraren även tbfh.
Sth 90.
Brgr P 2. Brtal 61.

**Pt 3455. Soh och dag efter
Soh. 2. (Dag efter soh även
1.)**

Enbem. motv. (X).^b
Enbem. lok dag efter Soh.^b
Föraren även tbfh Soh.
Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---------|-----------------|-------------|---|-------------------------|---|---------|-----------|------------|---|
| 7 | 12 2 | (P) | 23.40 45 | b | Cst Sst Rörig bro | 7 | 12 2 | (P) | 0.05 10 | b |
| 7 | 4 | p vard 23.51 | | | Äs | 7 | 5 | p 0.17 | | |

^b Dag efter Soh SNJ motorlok, ax 60,
vikt 200 t.

Pt 3457. Vard. 1, 2.

Enbem. lok.
SNJ motorlok.
Sth 90.
Ax 60. Brgr P 2.
Brtal 61. Vikt 300 t.

**Pt 3459. Soh efter vard. 2. ¹⁵⁸
4 ts**

Enbem. motv. (X).
Föraren även tbfh.
Sth 80.
Brgr P 2. Brtal 46.

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------------|------------|---|-------------------------|---|---------|-------------|------------|---|
| 7 | 12 2 | (P) | 9.08 13 | b | Cst Sst Rörig bro | 7 | 12 2 | (P) | 1.15 20 | b |
| 7 | 5 | (P) 2.20 | | | Äs | 7 | 5 | (P) 1.27 | | |

Dgt 4001. Vard från Cst samt
psø.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—K: 28.

Fjgt 4003. Vard utom dag
före och efter Soh samt psø.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 45.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------------------|-------|-----|--------------------------|---|----|-------|--------------------|-----|
| | 16 | | 22.55 | | Cst | | 13 | | 13.50 ^b | |
| | 2 | | | 6 | Sst <i>Rörlig bro</i> | | 2 | | | 6 |
| | 4 | | 23.08 | { 6 | Äs | | 4 | | 14.02 | { 6 |
| | 2 | | 15 | | Hu | | 2 | | 07 | |
| | 2 | | 26 | | Tu | | 2 | | 17 | |
| | 3 | | 32 | | Rön <i>Rörlig bro</i> | | 3 | | 23 | |
| # | 7 | 23.44 | 59 | 6 | Ses | # | 7 | 14.33 | 43 ^c | 6 |
| | 2 | 0.13 | 0.16 | | Jn | | 2 | 57 | | |
| | 3 | • | 31 | | Mö | | | | | |
| | 5 | | 39 | | Gn | | | | | |
| | 3 | • | 49 | | B | | | | | |
| | 1 | | 1.00 | | Sh | | | | | |
| | 3 | • | 14 | | Sp | | | | | |
| | 3 | • | 22 | | Skv | | | | | |
| # | 4 | 1.31 ^w | 51 | | Fn | | | | | |
| | 2 | • | 2.02 | | Sde | | | | | |
| | 1 | • | 07 | | Va | | | | | |
| | 2 | 2.20 | | | K | | | | | |

b Då 119 (v. f. Soh) går uppehålls 4003 i Cst.

c Då 59 (hf lörd) går uppehålls 4003 i Ses och går efter 59.

Fjgt 4005. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.b

Brgr G. Brtal 39.

Fjgt 4007. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—K 28.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------------------|----------|--------------------------|---|----|-------------------|------|----------|
| | 13 | | 20.33 | | Cst | | 17 | | 0.28 | |
| | 2 | | | b | Sst <i>Rörlig bro</i> | | 2 | | | b |
| | 4 | | 46 | { b | Äs | | 4 | | 40 | { b |
| | 2 | | 52 | | Hu | | 2 | • | 46 | |
| | 2 | | 21.02 ^g | | Tu | | 2 | • | 56 | |
| | 3 | | 09 | | Rön <i>Rörlig bro</i> | | 3 | • | 1.02 | |
| | 1 | | 21 | b | Ses | # | 7 | 1.12 ^w | 24 | b |
| # | 5 | 21.36 | | | Jn | | 2 | | 38 | |
| | | | | | Mö | | 3 | • | 51 | |
| | | | | | Gn | | 5 | | 59 | |
| | | | | | B | | 3 | • | 2.10 | |
| | | | | | Sh | | 1 | | 20 | |
| | | | | | Sp | | 3 | • | 34 | |
| | | | | | Skv | | 3 | • | 42 | |
| | | | | | Fn | | 1 | | 50 | |
| | | | | | Sde | | 2 | • | 3.00 | |
| | | | | | Va | | 1 | • | 05 | |
| | | | | | K | | 4 | 3.18 ^w | | |

Tdt
157-
158
4 tsb Vid ankomsten till Jn får 4005 medföra
högst 90 ax.g Då 113 (Soh före vard) går, uppehålls
4005 i Tu och går efter 113.

Fjgt 4013. Vard från Cst samt

pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—K: 28.

Fjgt 4033. Cst—K dgl utom

dag efter Soh. K—H vard.

Pso övrig tid.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst: 39, Sst—H: 28.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------------------|--------------------|---|------------|--------------|----------------|-------|-------|--------------|
| | 18 | | 22.34 ^g | | Cst | | 12 | | 10.13 | |
| | 2 | | | b | Sst | | 2 | | | b |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| | 4 | | 47 | { | Äs | | 4 | | 25 | { |
| | | | | b | | | | | | b |
| | 2 | | 53 | | Hu | | 2 | | 30 | |
| | 2 | | 23.04 | | Tu | | 2 | | 40 | |
| | 3 | | 10 | | Rön | | 3 | | 45 | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| # | 7 | 23.20 | 36 | b | Ses | # | 7 | 10.55 | 11.05 | b |
| | 2 | | 53 | | Jn | | 2 | | 19 | |
| | 3 | • | 0.06 | | Mö | | 3 | | 32 | |
| | 5 | | 14 | | Gn | ^g | 5 ^g | | 40 | ^g |
| | 3 | • | 25 | | B | | 3 | | 51 | |
| | 1 | | 36 | | Sh | | 1 | | 12.01 | |
| | 3 | • | 50 | | Sp | | 3 | | 16 | |
| | 3 | • | 58 | | Skv | | 3 | | 25 | |
| | 1 | | 1.06 | | Fn | | 1 | | 33 | |
| | 2 | • | 16 | | Sde | | 2 | | 43 | |
| | 1 | • | 21 | | Va | | 1 | | 48 | |
| | 4 | 1.34 ^w | | | K | # | { | b | 12.59 | 14.50 |
| | | | | | | | 23 | | | b |
| | | | | | | | h | | | h |
| | | | | | Bt | | 2 | | 15.01 | |
| | | | | | Vr | | 2 | | 14 | |
| | | | | | Hgö | | 2 | | 24 | |
| | | | | | Km | | 2 | | 37 | |
| | | | | | På | | 2 | | 50 | |
| | | | | | H | # | 5h | 16.07 | | |

g Då 315† går, uppehålls 4013 i Cst och går efter 315.

b Avgår från spår 2.

g † spår 4, då 661 † går; signalbild för utfart ||.

**Gxt 4035. Vard. utom dag
före Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 80.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Igt 4037. För tidningar.

Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth Cst—Jn, Bt—På. 90. Jn—Bt, På

—H 100. Lok F. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|------------------|---|----------------|----------|------|----------|
| | 12 | | 19.10 | | Cst | | 12 | | 2.55 | |
| f | 2 | | | b | Sst | f | 2 | | | b |
| | | | | | <i>Rörig bro</i> | | | | | |
| # | 1b | 19.21 | 47 | b | Äs | f | 4 | | 3.04 | { f b |
| f | 2 | | 52 | f | Hu | f | 2 | • | 08 | f |
| f | 2 | | 20.00 | f | Tu | f | 2 | • | 15 | f |
| f | 3 | | 04 | | Rön | f | 3 | • | 19 | |
| | | | | | <i>Rörig bro</i> | | | | | |
| f | 1 | | 12 | b | Ses | f | 1 | | 25 | b |
| f | 2 | | 22 | f | Jn | f | 2 | | 33 | f |
| f | 3 | | 29 | f | Mö | f | 3 | • | 40 | f |
| f | 5 | | 35 | f | Gn | f | 5 | • de Soh | 45 | f |
| f | 3 | | 42 | f | B | f | 3 | • | 52 | f |
| f | 1 | | 49 | f | Sh | f | 1 | | 58 | f |
| f | 3 | • | 58 | f | Sp | f | 3 | • | 4.06 | f |
| f | 3 | • | 21.03 | f | Skv | f | 3 | • | 11 | f |
| f | 1 | | 08 | f | Fn | f | 1 | | 16 | f |
| f | 2 | • | 16 | | Sde | f | 2 | • | 22 | |
| f | 1 | • | 22 | | Va | f | 1 | • | 25 | |
| f | 4 | | 33 | b | K | f | ^{3/4} | 4.33 | 37 | b |
| f | 2 | | 40 | | Bt | f | 2 | | 43 | |
| f | 2 | | 49 | f | Vr | f | 2 | | 52 | f |
| f | 2 | | 56 | | Hgö | f | 2 | | 58 | |
| f | 2 | | 22.04 | | Km | f | 2 | | 5.07 | |
| f | 2 | | 12 | f | På | f | 2 | | 15 | f |
| f | 2h | 22.23 | | | H | f | 2h | 5.25 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Avgår från spår 2.

Dgt 4039. Vard från Cst samt

pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst—Sst; 39, Sst—H: 28.

Dgt 4041. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Da. Ax 100.

Brgr G. Brtal 45.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|---------------------|---|-------------------|---|----|-------|------------------|---|
| | 12 | | 19.47 ^{b)} | | Cst | | 12 | | 19.43 | |
| | 2 | | | 6 | Sst | | 2 | | | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 20.00 | 6 | Äs | | 4 | | 55 | 6 |
| | 2 | | 07 | | Hu | | 2 | | 20.00 | |
| | 2 | | 19 | | Tu | | 2 | | 10 | |
| | 3 | | 26 | | Rön | | 3 | | 15 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| ≡ | 7 | 20.37 | 47 | 6 | Ses | | 1y | 20.24 | 34 ^{b)} | 6 |
| | 2 | | 21.03 | | Jn | | 2 | | 47 | |
| | 3 | | 15 | | Mö | | 3 | | 57 | |
| | 5 | | 24 | | Gn | | 5 | | 21.04 | |
| | 3 | | 34 | | B | | 3 | | 13 | |
| | 1 | | 44 | | Sh | | 1 | | 22 | |
| | 3 | • | 57 | | Sp | | 3 | • | 34 | |
| | 3 | • | 22.05 | | Skv | | 3 | • | 41 | |
| | 1 | | 13 | | Fn | | 1 | | 48 | |
| | 2 | • | 23 | | Sde | | 2 | • | 57 | |
| | 1 | • | 28 | | Va | | 1 | • | 22.02 | |
| | 2 | 22.42 | 55 | 6 | K | | 1 | | 11 | 6 |
| | 2 | | 23.07 | 6 | Bt | | 2 | | 21 | 6 |
| | 2 | | 23 | | Vr | | 2 | | 33 | |
| | 2 | | 35 | | Hgö | | 2 | | 45 | |
| | 2 | | 48 | | Km | | 2 | | 58 | |
| | 2 | | 0.00 | | På | | 2 | | 23.10 | |
| ≡ | 6h | 0.17 | | | H | ≡ | 6h | 23.25 | | |

b) Då 139 † går uppehålls 4039 i Cst och går efter 139.

b) Då 139 † går uppehålls 4041 på str Ses—Sh.

y) Tåget får framföras förbi utfartssignal i stoppställning efter signal till växlingsrörelse från txp.

Anm. Då K passeras, nedbringas hastigheten till 10 km för vagnkontroll.

**Fjgt 4043. Cst-Fn och K-H
vard samt pso. Fn-K dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Cst-Ses: sth 70. Brtal 45. Ax 100.

Ses-H: sth 60. Brtal 28. Ax 120.

Lok Dg. Brgr G.

**Dgt 4045. Dgl utom dag efter
Soh samt pso.**

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal Cst-Sst: 39, Sst-H: 28.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|-------------------|---|----|------|------|---|
| | 16 | | 17.00 | | Cst | | 14 | | 0.00 | |
| | 2 | | | b | Sst | | 2 | | | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4 | | 12 | { | Äs | | 4 | | 13 | { |
| | 2 | | 18 | | Hu | | 2 | • | 20 | |
| | 2 | | 28 | | Tu | | 2 | • | 30 | |
| | 3 | | 34 | . | Rön | | 3 | • | 36 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| # | 8h | 17.44 | 18.45 | b | Ses | # | 7 | 0.47 | 1.01 | b |
| | 2 | 19.00 | 19.03 | | Jn | | 2 | | 15 | |
| | 3 | | 16 | | Mö | | 3 | • | 27 | |
| | 5 | | 24 | | Gn | | 5 | | 35 | |
| | 3 | | 34 | | B | | 3 | • | 45 | |
| | 1 | | 44 | | Sh | | 1 | | 55 | |
| | 3 | | 58 | | Sp | | 3 | • | 2.09 | |
| | 3 | | 20.06 | | Skv | | 3 | • | 17 | |
| | 1b | | 14 | | Fn | | 1 | | 25 | |
| | 2 | | 24 | | Sde | | 2 | • | 35 | |
| | 1 | | 29 | | Va | | 1 | • | 40 | |
| | 4i | 20.42 | 21.17 | b | K | | 1 | 2.54 | 3.05 | b |
| # | 1s | 21.29 | 50 | | Bt | | 2 | | 16 | |
| | 2 | | 22.05 | | Vr | | 2 | | 29 | |
| | 2 | | 15 | | Hgö | | 2 | | 40 | |
| | 2 | | 28 | | Km | | 2 | | 53 | |
| | 2 | | 40 | | På | | 2 | | 4.06 | |
| # | 5h | 22.56 | | | H | # | 5h | 4.23 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Avgår Soh från sp 4. Signalbild för utfart
i Avgår från spår 3 vard.

Igt 4047. Vard från Cst samt | Eigt 4057. för post. Pso.

pso.

Kan inställas.

Sth 90. Lok F. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 650 t.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|----|----|-------|-------|----|--------------------------|----|----|----------|------|----|
| | 13 | | 21.01 | | Cst | | 16 | | 2.10 | |
| 11 | 2 | | | 6 | Sst <i>Rörtig bro</i> | 11 | 2 | | | 6 |
| 11 | 4 | | 10 | 11 | Äs | 11 | 4 | | 19 | 11 |
| 11 | 2 | | 14 | 11 | Hu | 11 | 2 | • | 23 | 11 |
| 11 | 2 | | 21 | 11 | Tu | 11 | 2 | • | 30 | 11 |
| 11 | 3 | | 24½ | | Rön <i>Rörtig bro</i> | 11 | 3 | • | 34 | |
| 11 | 2 | 21.31 | 47 | 6 | Ses | 11 | 1 | 2.40 | 50 | 6 |
| 11 | 2 | | 56 | 11 | Jn | 11 | 2 | | 3.00 | 11 |
| 11 | 3 | | 22.03 | 11 | Mö | 11 | 3 | • | 07 | 11 |
| 11 | 5 | | 08 | 11 | Gn | 11 | 5 | • de Soh | 13 | 11 |
| 11 | 3 | | 15 | 11 | B | 11 | 3 | • | 20 | 11 |
| 11 | 1 | | 22 | 11 | Sh | 11 | 1 | | 27 | 11 |
| 11 | 3 | • | 30 | 11 | Sp | 11 | 3 | • | 37 | 11 |
| 11 | 3 | • | 37 | 11 | Skv | 11 | 3 | • | 43 | 11 |
| 11 | 1 | | 44 | 11 | Fn | 11 | 1 | 3.49 | 4.05 | 11 |
| 11 | 2 | • | 52 | | Sde | 11 | 2 | • | 13 | |
| 11 | 1 | • | 58 | | Va | 11 | 1 | • | 16 | |
| 11 | 2 | 23.06 | 0.01 | 6 | K | 11 | 2f | 4.26 | 58 | 6 |
| 11 | 2 | | 08 | | Bt | 11 | 2 | ⊗ | 5.06 | |
| 11 | 2 | | 17 | 11 | Vr | 11 | 2 | 5.16 | 18 | 11 |
| 11 | 2 | | 25 | | Hgö | 11 | 2 | ⊗ | 27 | |
| 11 | 2 | | 33 | | Km | 11 | 2 | ⊗ | 37 | |
| 11 | 2 | | 41 | 11 | På | 11 | 2 | 46 | 48 | 11 |
| 11 | 3h | 0.52 | | | H | 11 | 2h | 6.00 | | |

Efgt 4075. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4077. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Hg Fn—K, Dg K—H.
Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|--------------|--------------|-----|-----------|---|----|------------------|--------------|-----|
| | | | | | Fn | | 4 | 20.51 | 21.12 | # |
| | | | | | Sde | | 2 | • | 22 | |
| | | | | | Va | | 1 | • | 27 | |
| | 2 | | 16.00 | 101 | K | # | 4g | 21.40 | 22.26 | 101 |
| | 2 | | 11 | | Bt | | 2 | | 37 | |
| | 2 | | 24 | 111 | Vr | | 2 | | 50 | 111 |
| | 2 | | 34 | | Hgö | | 2 | | 23.02 | |
| | 2 | | 47 | | Km | | 2 | | 15 | |
| | 2 | | 17.00 | 111 | På | | 2 | | 30 | 111 |
| # | 5h | 17.16 | | | H | # | 5h | 23.46 | | |

Fjgt 4101. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

Fjgt 4103. Soh samt pso.*

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|-----|----------------|-------------------|------|----|-------|-------------------|---|----------------|----------------|-------------------|----|-------------------|
| | 14 | | 3.05 | | | Cst | | 16 | | 3.53 | | |
| | 2 | | | b | | Sst | | 2 | | | b | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 4 | | 18 | { | | Äs | | 4 | | 4.06 | { | |
| | | | | b | | | | | | | b | |
| | 2 | • | 24 | | | Hu | | 2 | • | 12 | | |
| | 2 | • | 33 | | | Tu | | 2 | • | 23 | | |
| | 3 | • | 39 | | | Rön | | 3 | • | 29 | | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| u | 7 | ^w 3.49 | 4.05 | al | | Ses | ¶ | 8 | 4.39 | 5.36 ^b | al | |
| | | • | | | | <i>Tvg</i> | | | • | | | |
| | | • | | | | <i>Alä</i> | | | • | | | |
| | 1 | • | 24 | | | Nkv | | 1 | • ^c | 53 ^b | | |
| | 2 | • | 36 | | | Tx | | 2 | • | 6.05 | | |
| | 1 | • | 43 | | | Lg | | 1 | • | 13 | | |
| ¶ | 1 | ^w 4.51 | 5.10 | | | Åks | ¶ | 1 | 6.19 | 30 | | 316 gk |
| | 2 | • | 21 | | | Byr | | 2 | • | 40 | | |
| | 2 | | 29 | | | Såb | | 2 | • ⁿ | 49 | | 3002* |
| | 2 | • | 34 | | | Eg | | 2 | • | 54 | | |
| | 2 | | 41 | | 3002* | Är | | 2 | | 7.01 | | 340* ^k |
| | 2 | • | 49 | | | Häl | | 2 | • | 08 | | |
| | | | | | | Es | | | | | | |
| ¶ b | 1 ^b | 5.59 | | | | Et | ¶ | 1 ⁱ | 7.15 | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Vard e Soh signalbild } , spår 2 y.

i Vid framåtssignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

y Efter växlingssignal från tk1 må tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning. Stoppsignal från tk1 repeteras av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

b Då 369* går, uppehålls 4103 i Ses och Nkv.

c Ej •, då 369* går.

g Dag efter Soh.

i Vid framåtssignal repeteras stoppsignalen av signalvakt bortom tågvägens slutpunkt.

n Ej • då 316 (dag e Soh) går.

**Gxt 4581. Vard. utom dag
före Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 80.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Igt 4583. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|--------------|--------------|---|-------------------|---|----|--------------|--------------|---|
| | 12 | | 18.37 | | Cst | | 15 | | 21.43 | |
| 1 | 2 | | | b | Sst | 1 | 2 | | | b |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 6 | 18.50 | 19.12 | b | Äs | 1 | 4 | | 53 | b |
| | 2 | | 16 | b | Hu | 1 | 2 | | 58 | b |
| | 2 | | 23 | 1 | Tu | 1 | 2 | | 22.07 | 1 |
| | 3 | | 27 | | Rön | 1 | 3 | | 12 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | 34 | b | Ses | 1 | 2 | 22.20 | 32 | b |
| | 2 | 19.44 | | | Jn | 1 | 2 | 42 | | |

Lgt 7001. Vard samt pso. 2.

Kan inställas. Krt pso.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7003. Vard.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Äs—Hu lok Du; Hu—Ses lok Ha.

Sth 60. Ax 120g.

Brgr G. Brtal 28. (15 Äs—Hu).

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|---|-------------------|---|----|--------------|--------------|---|
| | | | | | Äs | | 1 | | 10.05 | b |
| | | | | | Hu | 1 | 3b | 10.12 | 42 | |
| | | | | | Tul | | | × | 50 | |
| | | | | | Tu | 1 | 2 | 55 | 59 | 1 |
| | | | | | Utn | | | × | 11.02 | |
| | | | | | Rön | 1 | 3 | × | 05 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 8 | | 7.05 | b | Ses | 1 | 8 | 11.16 | | |
| 1 | 2 | 7.20 | | | Jn | | | | | |

b avgår från spår 1.

g 50 ax Hu—Ses.

Lgt 7005. Vard. 2 Ses—H.

Kan inställas. Enbem. lok Ses—Gn
och K—H. Föraren även tbfh Cst—
Ses. Cst—Ses sth 40; Ses—H sth 60.
Lok Ha. Ax 70g. Brgr G. Brtal: Cst—
Ses 21; Ses—H 28.

Elgt 7007. Pso

Enbem. lok.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28. Vikt 430 ton.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----------------|-------|--------------------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | 14 | | 4.45 | | Cst | | | | | |
| I | 2 | | | b | Sst | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| I | 4 | | 5.00 | I | Äs | | | | | |
| I | 2 | | 10 | I | Hu | | | | | |
| I | 2 | • | 25 | I | Tu | | | | | |
| I | 3 | • | 32 | | Rön | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| m | 7h | 5.45 | 6.27 | b | Ses | | | | | |
| m | 5 | 6.43 | 7.10 | I | Jn | | | | | |
| m | 2 | 7.25 | 35 | | Mö | | | | | |
| m | 4 | 45 | 8.45 | I | Gn | | | | | |
| m | 1 | 8.56 | 9.22 | I | B | | | | | |
| m | 3 | 9.35 | 10.05 ^j | | Sh | | | | | |
| m | 2 | 10.21 | 55 | | Sp | | | | | |
| m | 2 | 11.05 | 11.37 | | Skv | | | | | |
| m | 4 | 48 | 12.00 | I | Fn | | | | | |
| m | 2 | ⊗ | 13 | | Sde | | | | | |
| m | 1 | ⊗ | 20 | | Va | | | | | |
| I | 4 ^b | 12.34 | 15.20 | b | K | | | | | |
| I | 1 | 15.32 | 53 | | Bt | | | | | |
| | | × | | | Vla | | | | | |
| I | 2 | 16.09 | 16.49 | I | Vr | | | | | |
| | | ⊗ | | | Bls | | | | | |
| m | 1 | 17.00 | 17.17 | | Hgö | | | | | |
| m | 3 | 32 | 18.25 ^c | | Km | | | | | |
| m | 3 | 18.39 | 19.10 | I | På | | 2 | | 17.33 | I |
| m | 5h | 19.27 | | | H | I | 5h | 17.51 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

^b Avgår från spår 2.

^c Då 19 e går uppehålls 7005 i Km och går efter 19.

^g 50 ax Jn—H.

^j Då 49 e går uppehålls 7005 i Sh och går efter 49.

Anm. Tåget får avsändas från Jn, Mö, Skv, Hgö och På intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Ändringstryck nr 3 till del B, gällande fr o m 1 september 1958.

Lgt 7009. Vard.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Hg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 21.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|------|------|---|------------|---|---|------|------|---|
| | 14 | | 2.13 | | Cst | | | | | |
| I | 2 | | | b | Sst | | | | | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| I | 4 | | 28 | I | Äs | | | | | |
| I | 2 | • | 35 | I | Hu | | | | | |
| I | 2 | • | 49 | I | Tu | | | | | |
| I | 3 | • | 56 | | Rön | | | | | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| m | 8 | 3.10 | | | Ses | | | | | |

Lgt 7011. Vard.

Enbem. lokomotor.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Ax. 14. Brgr G. Brtal 14.

Lgt 7013. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Lok Dk.

Sth 60. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|---|------------|--|----|------|------|---|
| | 2 | | 10.21 | | Sp | | | | | |
| I | 3 | | 32 | I | Skv | | | | | |
| m | 4 | 10.43 | | | Fn | | 4 | | 9.30 | I |
| | | | | | Sde | | 2 | | 40 | |
| | | | | | Va | | 1 | | 45 | |
| | | | | | K | | 2f | 9.58 | | |

Lgt 7015. Vard. 2.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-------|-------|---|-----------|--|--|--|--|--|
| | 4 | | 14.10 | I | Fn | | | | | |
| m | 3 | 14.22 | 32 | | Sde | | | | | |
| | 3 | 38 | 15.10 | | Va | | | | | |
| I | 2f | 15.25 | | | K | | | | | |

Anm. Tåget får avsändas från Va intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|----------------------------------|----|-------------|-------------|---|--------------------|---|----|-------------|-------------|---|
| 7019. Vard. | | | | | 7021. Vard. | | | | | |
| Enbem. lok. Lok V 3. Vikt 415 t. | | | | | Lok Dg.b | | | | | |
| | 16 | | 3.55 | | Cst | | 16 | | 4.00 | |
| 1 | 2 | | | b | Sst | 1 | 2 | | | b |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| 1 | | 4.10 | | | Äs | 1 | 2 | 4.17 | | |

| b Vard efter Soh lok T2.

Lgt 7023. Dgl.

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Ub. Ax 100.
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7025. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 180.
Brgr G. Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------|-------------|--|------------|---|----|-------------|-------------|---|
| | 14 | | 5.01 | | Cst | | 12 | | 5.55 | |
| 1 | 3 | 5.10 | | | Sst | 1 | 2 | | | b |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| | | | | | Äs | 1 | 2 | 6.08 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Lgt 7027. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Ha. Ax 36.
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7029. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Da. Ax 100.
Brgr G. Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------|-------------|--|------------|---|----|-------------|-------------|--|
| | 12 | | 6.20 | | Cst | | 13 | | 6.38 | |
| 1 | 2 | 6.28 | | | Sst | 1 | 3 | 6.46 | | |

**Lgt 7031. Vard utom dag
efter Soh samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 180.
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7033. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 100.
Brgr G. Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------|-------------|---|------------|---|----|-------------|-------------|--|
| | 12 | | 8.02 | | Cst | | 18 | | 6.56 | |
| 1 | 2 | | | b | Sst | 1 | 3 | 7.04 | | |
| | | | | | Rörlig bro | | | | | |
| 1 | 2 | 8.15 | | | Äs | | | | | |

Ens. lok 7035. Soh samt pso.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 45. Lok V 3.

Lgt 7037. Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|-----|----|-------------|-------------|---|------------|---|----|-------------|-------------|---|
| | 18 | | 7.06 | | Cst | | 12 | | 7.53 | |
| I | 2 | | | b | Sst | I | 3 | 8.01 | | |
| | | | | | Rörtig bro | | | | | |
| III | 2 | 7.17 | | | Äs | | | | | |

Lgt 7039. Cst-Sst dgl.**Sst-Äs vard.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Da. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7041. Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Enbem. lok.

Sth 40. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 11. Vikt 415 ton.

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|-------------|-------------|--|------------|-----|---|-------------|-------------|--|
| | 15 | | 9.25 | | Cst | | | | | |
| I | 3b | 9.33 | 45 | | Sst | | 4 | | 9.23 | |
| | | | | | Rörtig bro | | | | | |
| III | 1 | 55 | | | Äs | III | 2 | 9.34 | | |

b Avgår från spår 4.

Lgt 7043. Vard samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 180.

Brgr G. Brtal 21.

**Lgt 7045. Vard. utom dag
efter Soh.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ub. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|--------------|--------------|---|------------|---|----|-------------|-------------|--|
| | 14 | | 12.05 | | Cst | | 16 | | 3.19 | |
| I | 2 | | | b | Sst | I | 3 | 3.28 | | |
| | | | | | Rörtig bro | | | | | |
| III | 1 | 12.20 | | | Äs | | | | | |

Lgt 7047. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7049. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ub. Ax 100.

Brgr G. Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|--------------|--------------|--|------------|---|----|--------------|--------------|--|
| | 14 | | 12.18 | | Cst | | 17 | | 13.18 | |
| I | 3 | 12.24 | | | Sst | I | 3 | 13.25 | | |

Lgt. 7097. Vard. 2.

Kan inställas. Krt pso.

Enbem. lok.

Sth 60. Lok Hc. Ax 80b.

Brgr G. Brtal 36.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|------|-------|---|-----|-----|---|---|------|------|---|---|
| | 4 | | 18.01 | | 308 | Åks | | | | | | |
| | 1 | ● c | 18.12 | | | Byr | | | | | | |
| | 2 | ● x | 24 | | | Såb | | | | | | |
| | 2 | ● | 19.03 | | | Hsn | | | | | | |
| | 2 | x | 27 | | 150 | Dkr | | | | | | |
| | 5 | x | 20.17 | | | Rsa | | | | | | |
| | 3 | | 28 | | | Mkg | | | | | | |
| | 2 | | 58 | | | Ena | | | | | | |
| | 1 | | 21.03 | | | Skv | | | | | | |
| | 2f | | 21.16 | | | Fu | | | | | | |
| | | | | | | Sde | | | | | | |
| | | | | | | Va | | | | | | |
| | | | | | | K | | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Högst 50 ax Åks—Skv.

c Vard före Soh.

Anm. Tåget får avsändas från Åks, Byr, Såb, Dkr och Mkg 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

**Tjt (prt) 9001. Hf tisd och
torsd samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth Cst—Jn 90; Jn—K 120.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|--------------------------------|---|-------------------|---|---|------|------|---|
| | 12 | | 10.09 | | Cst | | | | | |
| I | 2 | | | | Sst | | | | | |
| I | 4 | | 19 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| I | 2 | | 23 | | Äs | | | | | |
| I | 2 | | 30 | | Hu | | | | | |
| I | 3 | | 34 | | Tu | | | | | |
| I | 1 | | 41 | | Rön | | | | | |
| I | 5 | 10.53 | 11.00 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| I | 3 | | 07 | | Ses | | | | | |
| I | 5 | | 11 | | Jn | | | | | |
| I | 3 | | 16 | | Mö | | | | | |
| I | 1 | | 21 | | Gn | | | | | |
| I | 3 | | 28 | | B | | | | | |
| I | 3 | | 32 | | Sh | | | | | |
| I | 1 | | 36 | | Sp | | | | | |
| I | 2 | | 41 | | Skv | | | | | |
| I | 1 | | 43 ¹ / ₂ | | Fn | | | | | |
| I | 2 | 11.51 | | | Sde | | | | | |
| I | 2 | | | | Va | | | | | |
| I | 2 | | | | K | | | | | |

Elgt 9005. Pso.

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dk. Ax 120. Brgr G. Brtal 33.

Elgt 9007. Pso.

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dk. Ax 120. Brgr G. Brtal 33.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|--|------------|---|---|-------|-------|--|
| | 8 | | 11.15 | | Ses | | 6 | | 19.18 | |
| I | • | | | | <i>Tvg</i> | I | • | | | |
| I | • | | | | <i>Alä</i> | I | • | | | |
| I | 2 | 11.35 | | | <i>Nkv</i> | I | 2 | 19.38 | | |

Ens. lok. 9009. Vard.
samt pso.

Kan inställas.
Sth 70. Lok Ha.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|------------|---|---|------|------|---|
| | 5 | | 12.58 | | Skv | | | | | |
| 1 | 1 | | 13.04 | 1 | Fn | | | | | |
| 1 | 2 | | 13 | | Sde | | | | | |
| 1 | 1 | | 17 | | Va | | | | | |
| 1 | 2f | 13.27 | | | K | | | | | |

Lgt. Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

| 9201. Vard samt pso. Lok V 3. | | | | | 9203. Vard samt pso. Enbem. lok. Lok V3/T2. Vikt 415 t. | | | | | Tdt 157- 158 4 ts |
|----------------------------------|----|------|------|--|--|---|----|------|------|----------------------------|
| | 13 | | 4.21 | | Cst | | 12 | | 5.12 | |
| 1 | 3 | 4.30 | | | Sst | 1 | 3 | 5.20 | | |

9205. Soh samt pso.
Lok V3.

9207. Dgl.
Lok T2.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|------|------|--|------------|---|----|------|------|--|
| | 18 | | 6.22 | | Cst | | 15 | | 9.20 | |
| 1 | 3 | 6.30 | | | Sst | 1 | 3 | 9.27 | | |

Elgt 9209. Pso.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok V3/Dg. Ax 180.
Brgr G. Brtal 21.

Elgt 9211. Pso.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok V3. Ax 180.
Brgr G. Brtal 21. Vikt 415 t.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-------|-------|--|------------|---|----|-------|-------|--|
| | 12 | | 10.23 | | Cst | | 13 | | 14.43 | |
| 1 | 3 | 10.31 | | | Sst | 1 | 3 | 14.50 | | |

Elgt 9213 Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 180.
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 9215. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 180.
Brgr G. Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|------|------|--|------------|---|----|-------|-------|--|
| | 12 | | 6.04 | | Cst | | 13 | | 18.57 | |
| 1 | 3 | 6.10 | | | Sst | 1 | 3 | 19.05 | | |

Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Enbem. rälsbuss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 40.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|-------------------|----|-------|-------|----|-----|---|---|------|------|---|
| 3 Se. Dgl. | | | | | | | | | | |
| | 5 | | 22.51 | | Se | | | | | |
| | 2b | 22.55 | 23.05 | al | Ses | | | | | |
| | 5 | 23.08 | | | Se | | | | | |

b Soh sp 4.

11 Se. Dgl.

Tåget skjutes Se—Ses.
 Sth 30 Se—Ses. Sth 40 Se—Ses.
 Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 21.
 Vikt 300 t.
 Soh: Enbem. rälsbuss (Yo).
 Föraren även tbfh. Sth 40.

27 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|-------|----|-----|--|---|------|------|----|
| | 5 | | 21.50 | | Se | | 5 | | 9.19 | |
| | 4 | 21.54 | 22.00 | al | Ses | | 2 | 9.23 | 27 | al |
| | 2b | 22.03 | | | Se | | 5 | 30 | | |

b Soh sp 5.

33 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-----|--|---|-------|-------|----|
| | | | | | Se | | 5 | | 23.47 | |
| | | | | | Ses | | 2 | 23.51 | 0.05 | al |
| | | | | | Se | | 5 | 0.08 | | |

47 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|----|-----|--|---|-------|-------|----|
| | 5 | | 12.58 | | Se | | 5 | | 13.29 | |
| | 2 | 13.02 | 13.14 | al | Ses | | 2 | 13.33 | 38 | al |
| | 5 | 17 | | | Se | | 5 | 41 | | |

87 Se. Dgl.

Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Enbem. rälsbuss (Yo). Föraren även tbfh. Sth. 40. -

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|--------------|---|------|------|---|--------------|---|---|-------|-------|---|
| 101 Se. Dgl. | | | | | 105 Se. Dgl. | | | | | |
| | 5 | | 8.59 | | Se | | 5 | | 15.44 | |
| | 2 | 9.03 | 9.07 | ∞ | Ses | | 2 | 15.48 | 16.01 | ∞ |
| | 5 | 10 | | | Se | | 5 | 16.04 | | |

111 Se. Dgl.

115 Se. Vard.

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|---|-----|--|---|-------|-------|---|----------------------------|
| | 5 | | 11.32 | | Se | | 5 | | 19.09 | | Tdt 157- 158 4 ts |
| | 2 | 11.36 | 42 | ∞ | Ses | | 2 | 19.13 | 23 | ∞ | |
| | 5 | 45 | | | Se | | 5 | 26 | | | |

117 Se. Soh.

119 Se. Vard före Soh.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|---|-----|--|---|-------|-------|---|
| | 5 | | 19.34 | | Se | | 5 | | 14.27 | |
| | 2 | 19.38 | 42 | ∞ | Ses | | 2 | 14.31 | 33 | ∞ |
| | 5 | 45 | | | Se | | 5 | 36 | | |

121 Se. Se—Ses. Soh och dag
efter Soh; Ses—Se. Vard
efter Soh.

123 Se. Dgl.

Kan inställas Ses—Se.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|---|-----|--|---|-------|-------|---|
| | 5 | | 7.35 | | Se | | 5 | | 11.47 | |
| | 5 | 7.39 | 52 | ∞ | Ses | | 2 | 11.51 | 12.00 | ∞ |
| | 5 | 55 | | | Se | | 5 | 12.03 | | |

127 Se. Dgl.

131 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|---|-----|--|---|------|------|---|
| | 5 | | 18.27 | | Se | | 5 | | 4.43 | |
| | 2 | 18.31 | 39 | ∞ | Ses | | 2 | 4.46 | 5.11 | ∞ |
| | 5 | 42 | | | Se | | 5 | 5.15 | | |

Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Enbem. rälsbuss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 40.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---|------|------|---|-----|--------------|---|------|------|----|
| | | | | | | 301 Se. Dgl. | | | | |
| | | | | | Se | | 5 | | 7.57 | |
| | | | | | Ses | | 2 | 8.01 | 8.16 | el |
| | | | | | Se | | 5 | 19 | | |

305 Se. Dgl.

309 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|----|-----|--|---|-------|-------|----|
| | 5 | | 12.20 | | Se | | 5 | | 16.07 | |
| | 2 | 12.24 | 33 | el | Ses | | 2 | 16.11 | 14 | el |
| | 5 | 36 | | | Se | | 5 | 17 | | |

311 Se. Se—Ses dgl, Ses—Se
vard.

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|-------|----|-----|--|--|--|--|--|
| | 5 | | 18.51 | | Se | | | | | |
| | 5b | 18.55 | 57 | el | Ses | | | | | |
| | 5 | 19.00 | | | Se | | | | | |

b Soh sp 4.

313 Se. Dgl.

315 Se. Soh.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|----|-----|--|---|-------|-------|----|
| | 5 | | 20.41 | | Se | | 5 | | 23.09 | |
| | 2 | 20.45 | 48 | el | Ses | | 2 | 23.13 | 15 | el |
| | 5 | 51 | | | Se | | 5 | 18 | | |

7005 Se. Vard. Lgt. Ses—Se,
ens lok Se—Ses.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Tåget skjutes Ses—Se.

Sth 30. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 16.

7009 Se. Vard. Lgt Ses—Se,
ens lok Se—Ses.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Hg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|----|-----|--|---|------|------|----|
| | 9 | | 6.49 | el | Ses | | 8 | | 5.49 | el |
| | 2 | 6.54 | 7.18 | | Se | | 2 | 5.53 | 6.23 | |
| | 8 | 7.21 | | | Ses | | 6 | 6.26 | | |

Snt 2. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

| Sth K—Jn 120, Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Serv. Lp—Cst.

Brgr S. Vikt 650 t.

Snt 4. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Serv. Fn—Cst.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt,

Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------------|-------------|-------|-------------------|----|-------------|-------------|-------------|-------|
| | | | | | H | | 3 | 2.55 | 3.10 | |
| | | | | | På | 1 | | | 21 | 1 1 |
| | | | | | Km | 1 | | | 29 | |
| | | | | | Hgö | 3 | | | 37 | |
| | | | | | Vr | 1 | | | 44 | 1 1 |
| | | | | | Bt | 3 | | | 55 | |
| | 2 | 6.58 | 7.00 | b | K | 1 | 4.04 | 4.20 | | b |
| 1 | 2 | | 09 | | Va | 2 | • | 29 | | |
| 1 | 1 | | 12 | | Sde | 1 | • | 32 | | |
| 1 | 2 | | 18 | 1 | Fn | 2 | 39 | 45 | | 1 |
| 1 | 4 | • Soh | 22½ | 1 | Skv | 4 | • | 51 | | 1 |
| 1 | 4 | • | 27 | 1 | Sp | 4 | • | 57 | | 1 |
| 1 | 2 | | 34 | 1 1 | Sh | 2 | | 5.06 | | 1 1 |
| 1 | 2 | | 39½ | 1 1 | B | 2 | | 13 | | 1 1 |
| 1 | 6 | | 45½ | 1 1 | Gn | 6 | 5.20 | 22 | | 1 1 |
| 1 | 4 | | 50 | 1 | Mö | 4 | | 29 | | 1 |
| 1 | 4 | | 57 | 1 1 1 | Jn | 4 | | 38 | | 1 1 1 |
| 1 | 3 | ⓐ | 8.08 | b | Ses | 3 | 48 | 53 | | b |
| 1 | 2 | | 16 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 3 | | 19½ | 1 | Rön | 2 | • Soh | 6.00 | | |
| 1 | 1 | | 26½ | 1 | Tu | 3 | • Soh | 04 | | 1 |
| 1 | 3 | | 30 | 1 | Hu | 1 | | 11 | | 1 |
| 1 | 1 | | | b | Äs | 3 | | 16 | | 1 |
| 1 | 1 | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 17 | | | | Sst | 1 | | | | b |
| h | | 40 | | | Cst | 16 | | 6.28 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Snt 6. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Snt 8. Pso. 1, 2. Rtv.

Rtv.

Sth K—Jn 120; Jn—Cst 90. Lok F.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|-----------|--------------|-------|-------------------|---|-----|--------------|---------------|-------|
| | | | | | K | | 1 | | 17.45 | 107 |
| | | | | | Va | 1 | 2 | | 52 | |
| | | | | | Sde | 1 | 1 | | 54½ | |
| | | | | | Fn | 1 | 2 | | 59 | 1 |
| | | | | | Skv | 1 | 4 | ● | 18.03 | 1 |
| | | | | | Sp | 1 | 4 | ● Soh | 07 | 1 |
| | | | | | Sh | 1 | 2 | | 14 | 1 1 |
| | | | | | B | 1 | 2 | | 19 | 1 1 |
| | | | | | Gn | 1 | 6 | | 24 | 1 1 |
| | | | | | Mö | 1 | 4 | | 28½ | 1 |
| | 3 | | 10.51 | 1 1 1 | Jn | 1 | 4 | | 35 | 1 1 1 |
| 1 | 3 | (a) 11.00 | 11.02 | 10 | Ses | 1 | 3 | (a) 18.43 | 45 | 10 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 09 | | Rön | 1 | 2 | | 51 | |
| | 3 | | 13 | 1 | Tu | 1 | 3 | | 54½ | 1 |
| | 1 | | 21 | 1 | Hu | 1 | 1 | | 19.01½ | 1 |
| | 3 | | 25 | 1 | Äs | 1 | 3 | | 05 | 1 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | 10 | Sst | 1 | 1 | | | 10 |
| 1 | 16h | 35 | | | Cst | 1 | 18h | 19.15 | | |

Snt 10. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth H—På, Bt—Jn₂ 120; På—Bt,
Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Snt 12. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Serv. Nk—Cst.

Sth 90. Lok F. Ax 60.

Brgr P I. Brtal 75. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | -6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|------|--------------------|-------|----|--------------------|---|------|--------|------|---|
| | 3 | 18.48 | 18.54 | | H | | | | | |
| | 1 | | 19.04 | | På | | | | | |
| | 1 | | 12 | | Km | | | | | |
| | 3 | | 20 | | Hgö | | | | | |
| | 1 | | 27 | | Vr | | | | | |
| | 3 | | 36 | | Bt | | | | | |
| | 2 | 19.42 | 46 | | K | | | | | |
| | 2 | | 54 | | Va | | | | | |
| | 1 | | 57 | | Sde | | | | | |
| | 2 | 20.03 | 20.05 | | Fn | | | | | |
| | 4 | | 10 | | Skv | | | | | |
| | 4 | • | 15 | | Sp | | | | | |
| | 2 | | 22 | | Sh | | | | | |
| | 2 | • Soh ^b | 29 | | B | | | | | |
| | 6 | | 35 | | Gn | | | | | |
| | 4 | | 40 | | Mö | | | | | |
| | 4 | | 48 | | Jn | | 3 | | 6.33 | |
| | 3 | ② 57 | 21.00 | | Ses | | 3 | ② 6.42 | 44 | |
| | | | | | <i>Rörtlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 08 | | Rön | | 2 | | 52 | |
| | 3 | | 12 | | Tu | | 3 | | 57 | |
| | 1 | | 19 | | Hu | | 1 | | 7.08 | |
| | 3 | | 24 | | Äs | | 3 | | 12 | |
| | | | | | <i>Rörtlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 16 h | 21.35 | | | Cst | | 17 h | 7.22 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Ej • då 20 e går.

Snt 14. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Serv. Fn—Cst.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt,

Jn—Cst 90.

Lok Vard u d e Soh Dk; Soh och

d e Soh F: Ax 60.

Brgr P 1. Btral 75. Vikt 600b t.

Xprt 16. "Öresundspilen".

Dgl. 1, 2.

Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Motvtåg (X). Sth K—Jn 130; Jn—

Cst 100.

Brgr S.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|-------|------|---|-------------------|--------------|----------------|-------|--------|--------------|
| | 3 | 4.29 | 4.40 | | H | | | | | |
| | 1 | | 51 | | På | | | | | |
| | 1 | | 59 | | Km | | | | | |
| | 3 | | 5.07 | | Hgö | | | | | |
| | 1 | p Soh | 15 | | Vr | | | | | |
| | 3 | | 24 | | Bt | | | | | |
| | 1 | 5.32 | 40 | | K | | 1 | ⊗ | 21.53 | |
| | 2 | • | 48 | | Va | | 2 | • | 22.00 | |
| | 1 | • | 51 | | Sde | | 1 | • | 02 | |
| | 2 | 58 | 6.00 | | Fn | | 2 | | 06 | |
| | 4 | • Soh | 06 | | Skv | | 4 | • | 10 | |
| | 4 | • | 14 | | Sp | | 4 | • | 13½ | |
| | 2 | | 22 | | Sh | | 2 | | 19½ | |
| | 2 | | 30 | | B | | 2 | | 24 | |
| | 6 | | 38 | | Gn | ^b | 6 ^b | | 28½ | ^b |
| | 4 | | 44 | | Mö | | 4 | | 32 | |
| | 4 | | 53 | | Jn | | 4 | | 38 | |
| | 3 | 7.03 | 7.10 | | Ses | | 3 | | 45 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 18 | | Rön | | 2 | | 51 | |
| | 3 | | 23 | | Tu | | 3 | | 55 | |
| | 1 | | 34 | | Hu | | 1 | | 23.01½ | |
| | 3 | | 38 | | Äs | | 3 | | 05 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 16h | 50 | | | Cst | | 16h | 23.15 | | |

b Soh och d e Soh 650 t.

b Då 140 (Soh f vard) går intages 16 i Gn för signalbild $\frac{1}{1}$ sp. 5. Signalbild för utfart $\frac{1}{1}$
De resande skola vara försedda med sitt-platsbiljett.

Snt 18. Dgl. 1, 2. Rtv.

Esnt 20. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Sth 90. Lok F. Ax 60
Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | | | | | H | | 3 | 18.36 | 18.42 | |
| | | | | | På | | 1 | | 52 | |
| | | | | | Km | | 1 | | 19.00 | |
| | | | | | Hgö | | 3 | | 08 | |
| | | | | | Vr | | 1 | | 15 | |
| | | | | | Bt | | 3 | | 24 | |
| | | | | | K | | 2 | 19.30 | 34 | |
| | | | | | Va | | 2 | | 42 | |
| | | | | | Sde | | 1 | | 45 | |
| | | | | | Fn | | 2 | 51 | 53 | |
| | | | | | Skv | | 4 | | 58 | |
| | | | | | Sp | | 4 | • | 20.03 | |
| | | | | | Sh | | 2 | | 10 | |
| | | | | | B | | 2 | | 17 | |
| | | | | | Gn | | 6 | | 23 | |
| | | | | | Mö | | 4 | | 28 | |
| | 3 | | 21.21 | | Jn | | 4 | | 36 | |
| | 3 | ⓐ | 32 | | Ses | | 3 | ⓐ | 45 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 39 | | Rön | | 2 | | 54 | |
| | 3 | | 43 | | Tu | | 3 | | 59 | |
| | 1 | | 50 | | Hu | | 1 | | 21.09 | |
| | 3 | | 55 | | Äs | | 3 | | 16 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 16 | 22.05 | | | Cst | | 18 | 21.30 | | |
| h | | | | | | | h | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Snt 28. "Londonpilen". Dgl.

1, 2. Rtv.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn
—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Snt 30. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje
gång.Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt, Jn
—Cst 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---------|-----------------------|-------|---|--------------------------|---|---------|-------|------|---|
| | 3 | 12.06 | 12.12 | | H | | 3 | 3.14 | 3.41 | |
| | 1 | | 22 | | På | | 1 | | 52 | |
| | 1 | | 30 | | Km | | 1 | | 4.02 | |
| | 3 | | 38 | | Hgö | | 3 | | 10 | |
| | 1 | | 44 | | Vr | | 1 | | 16 | |
| | 3 | | 53 | | Bt | | 3 | | 25 | |
| | 2 | 13.00 | 13.05 | | K | | 1 | 4.33 | 40 | |
| | 2 | | 14 | | Va | | 2 | • | 48 | |
| | 1 | | 17 | | Sde | | 1 | • | 51 | |
| | 2 | 23 | 25 | | Fn | | 2 | 5.00 | 5.03 | |
| | 4 | • Soh | 30 | | Skv | | 4 | • | 09 | |
| | 4 | • Soh | 35 | | Sp | | 4 | • | 15 | |
| | 2 | | 42 | | Sh | | 2 | | 24 | |
| | 2 | {Ej då 56 e går | 49 | | B | | 2 | | 30 | |
| | 6 | | 55 | | Gn | | 6 | a | 37 | |
| | 4 | | 14.00 | | Mö | | 4 | | 42 | |
| | 4 | | 08 | | Jn | | 4 | | 51 | |
| | 3 | (a) | 14.17 | | Ses | | 3 | 6.01 | 6.03 | |
| | 2 | | 26 | | <i>Rörlig bro</i> Rön | | 2 | • Soh | 11 | |
| | 3 | | 29½ | | Tu | | 3 | • Soh | 16 | |
| | 1 | | 37 | | Hu | | 1 | | 24 | |
| | 3 | | 41 | | Äs | | 3 | | 28 | |
| | 1 | | | | <i>Rörlig bro</i> Sst | | 1 | | | |
| | 16 h | 50 | | | Cst | | 17 h | 37 | | |

Snt 34. Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Serv K—Cst.

Sth K—Jn 100; Jn—Cst 90. Lok F.

Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 650 t.

Esnt 36. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje

gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|------|----|-------------------|---|----|-------|-------------------|---|
| | 2 | 5.42 | 5.53 | 61 | K | | | | | |
| 1 | 2 | • | 6.01 | | Va | | | | | |
| 1 | 1 | | 04 | | Sde | | | | | |
| 1 | 2 | 6.13 | 21 | 1 | Fn | | | | | |
| 1 | 4 | • Soh | 27 | 1 | Skv | | | | | |
| 1 | 4 | • | 32 | 1 | Sp | | | | | |
| 1 | 2 | | 39 | 1 | Sh | | | | | |
| 1 | 2 | | 45 | 1 | B | | | | | |
| 1 | 6 | | 53 | 1 | Gn | | | | | |
| 1 | 4 | | 59 | 1 | Mö | | | | | |
| 1 | 4 | p Soh | 7.09 | 1 | Jn | 1 | 3 | | 6.06 ^b | 1 |
| 1 | 3 | 7.19 | 27 | 1 | Ses | 1 | 3 | 6.19 | 27 ^b | 1 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 2 | | 35 | | Rön | 1 | 2 | • Soh | 36 | |
| 1 | 3 | | 41 | 1 | Tu | 1 | 3 | • Soh | 41 | 1 |
| 1 | 1 | | 55 | 1 | Hu | 1 | 1 | | 48 | 1 |
| 1 | 3 | | 59 | 1 | Äs | 1 | 3 | | 53 | 1 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 1 | | | 1 | Sst | 1 | 1 | | | 1 |
| 1 | 17 | 8.10 | | | Cst | 1 | 16 | 7.05 | | |
| | h | | | | | | h | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b 4018 e uppehålls i Jn och Ses och går efter 36.

Xprt 46. "Skåningen".

Dgl. 1, 2. Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helger-
na. Motvtåg (X). Sth K—Jn 130;
Jn—Cst 100.
Brgr S.

Snt 48. Dgl. 1, 2. Rtv.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn
—Cst 90.
Lok F. Ax 60.
Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|------|--------------|--------------|-------|---------------------------|------|------|--------------|---------------|-------|
| | | | | | H | | 3 | 15.34 | 15.42 | |
| | | | | | På | 1 | 1 | | 52 | 1 1 |
| | | | | | Km | 1 | 1 | | 16.00 | |
| | | | | | Hgö | 1 | 3 | | 09 | |
| | | | | | Vr | 1 | 1 | | 17 | 1 1 |
| | | | | | Bt | 1 | 3 | | 27 | |
| | 1 | | 12.17 | 6 1 | K | 2 | 2 | 16.33 | 38 | 6 1 |
| 1 | 2 | | 23 | | Va | 2 | 2 | | 46 | |
| 1 | 1 | | 25 | | Sde | 1 | 1 | | 49 | |
| 1 | 2 | | 29 | 1 | Fn | 2 | 2 | | 54 | 1 |
| 1 | 4 | | 33 | 1 | Skv | 4 | 4 | | 58 | 1 |
| 1 | 4 | | 37 | 1 | Sp | 4 | 4 | 17.02 | | 1 |
| 1 | 3 | | 43 | 1 | Sh | 2 | 2 | | 09 | 1 1 |
| 1 | 2 | | 48 | 1 1 | B | 2 | 2 | | 14 | 1 1 |
| 1 | 6 | | 53 | 1 1 | Gn | 6 | 6 | | 21 | 1 1 |
| 1 | 4 | | 57 | 1 | Mö | 4 | 4 | | 26 | 1 |
| 1 | 4 | | 13.03 | 1 1 1 | Jn | 4 | 4 | | 34 | 1 1 1 |
| 1 | 3 | | 10 | 6 | Ses | 3 | 3 | 17.43 | 45 | 6 |
| | | | | | <small>Rörlig bro</small> | | | | | |
| 1 | 2 | | 16 | | Rön | 2 | 2 | | 52 | |
| 1 | 3 | | 19½ | 1 | Tu | 3 | 3 | | 56 | 1 |
| 1 | 1 | | 26 | 1 | Hu | 1 | 1 | | 18.02½ | 1 |
| 1 | 3 | | 30 | 1 | Äs | 3 | 3 | | 06 | 1 |
| | | | | | <small>Rörlig bro</small> | | | | | |
| 1 | 1 | | | 6 | Sst | 1 | 1 | | | 6 |
| 1 | 17 h | 13.40 | | | Cst | 15 h | 15 h | 18.15 | | |

De resande skola vara försedda med sitt-
platsbiljett.

Snt 50. Pso. 1, 2 .Rtv.

Sth H—På, Bt—Jn 120; På—Bt, Jn
—Cst 90.

Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

Esnt 52. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje
gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P 1.

Brtal 75. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---------|-------|-------|---|----------------------------------|---|---------|------|-----------------|---|
| | 3 | 15.22 | 15.26 | | H | | | | | |
| | 1 | | 36 | | På | | | | | |
| | 1 | | 44 | | Km | | | | | |
| | 3 | | 52 | | Hgö | | | | | |
| | 1 | | 16.00 | | Vr | | | | | |
| | 3 | | 09 | | Bt | | | | | |
| | 2 | 16.14 | 17 | | K | | | | | |
| | 2 | | 28 | | Va | | | | | |
| | 1 | | 31 | | Sde | | | | | |
| | 2 | | 36 | | Fn | | | | | |
| | 4 | | 41 | | Skv | | | | | |
| | 4 | | 46 | | Sp | | | | | |
| | 2 | | 54 | | Sh | | | | | |
| | 2 | | 17.00 | | B | | | | | |
| | 6 | | 07 | | Gn | | | | | |
| | 4 | | 12 | | Mö | | | | | |
| | 4 | | 20 | | Jn | | 3 | | 8.23 | |
| | 3 | ① | 30 | | Ses | | 3 | ① | 8.33 | |
| | 2 | | 37 | | <small>Rörlig bro</small> Rön | | 2 | | 43 | |
| | 3 | | 41 | | Tu | | 3 | | 48 ^b | |
| | 1 | | 49 | | Hu | | 1 | | 56 ^c | |
| | 3 | | 53 | | Äs | | 3 | | 9.01 | |
| | 1 | | | | <small>Rörlig bro</small> Sst | | 1 | | | |
| | 17 h | 18.03 | | | Cst | | 18 h | 9.14 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b 7004 ✕ uppehålls i Tu.

c 220 uppehålls i Hu då 52 e går.

Esnt 56. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt, Jn—Cst 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

Xprt 60. "Stockholmaren".

Hf. Lörd samt pso. 1, 2. Serv.

Kan inställas vid helgerna.

Motvtåg (X). Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt, Jn—Cst 100. Brgr S.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---------|-------|-------|---|---|---|---------|-------|-----------------|---|
| | 3 | 11.55 | 12.00 | | H | | 2 | | 16.45 | |
| | 1 | | 10 | | På | | 1 | | 52 | |
| | 1 | | 18 | | Km | | 1 | | 59 | |
| | 3 | | 26 | | Hgö | | 3 | | 17.06 | |
| | 1 | | 33 | | Vr | | 1 | | 12 | |
| | 3 | | 41 | | Bt | | 3 | | 19½ | |
| | 1 | 12.48 | 50 | | K | | 1 | | 25 | |
| | 2 | | 58 | | Va | | 2 | | 31 | |
| | 1 | | 13.01 | | Sde | | 1 | | 33 | |
| | 2 | 13.07 | 09 | | Fn | | 2 | | 37 ^c | |
| | 4 | | 15 | | Skv | | 4 | • | 41 | |
| | 4 | • Soh | 20 | | Sp | | 4 | | 45 | |
| | 2 | | 27 | | Sh | | 2 | | 51 | |
| | 2 | | 34 | | B | | 2 | | 56 | |
| | 6 | | 41 | | Gn | | 6 | | 18.01 | |
| | 4 | | 46 | | Mö | | 4 | | 05 | |
| | 4 | | 54 | | Jn | | 4 | | 12 | |
| | 3 | ⊙ | 14.03 | | Ses | | 3 | | 19 | |
| | 2 | | 12 | | <small>Rörlig bro</small> Rön | | 2 | | 25 | |
| | 3 | | 16 | | Tu | | 3 | | 29 | |
| | 1 | | 26 | | Hu | | 1 | | 36 | |
| | 3 | | 33 | | Äs | | 3 | | 40 ^g | |
| | 1 | | | | <small>Rörlig bro</small> Sst | | 1 | | | |
| | 18 h | 14.45 | | | Cst | | 15 h | 18.50 | | |

c 132† uppehålls på str Fn—Sp och går efter 60.

g 7076 (vard utom dag före Soh) uppehålls i Äs och går efter 60.

De resande skola vara försedda med sitt-platsbiljett.

Esnt 80. Pso.

Xprt 82. "Värmlänningen".

Dgl. 1, 2. Serv.

Sammansättning enl. best. för varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60. Brgr P 1.

Brtal 75. Vikt 550 t.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.
Enbem. motvtåg (X).

Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt, Jn
—Cst 100.

Brgr S.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----------------|--------------|--------------------------|-------|-------------------|---|-----------------|--------------|-----------------------------------|-------|
| | | | | | H | | 5 | | 8.00 | |
| | | | | | På | 1 | 1 | | 08 | 1 1 |
| | | | | | Km | 1 | 1 | | 15 | |
| | | | | | Hgö | 1 | 3 | | 21$\frac{1}{2}$ | |
| | | | | | Vr | 1 | 1 | | 28 | 1 1 |
| | | | | | Bt | 1 | 3 | | 35$\frac{1}{2}$ | |
| | | | | | K | 1 | 1 | ⊗ | 40 | 1 1 |
| | | | | | Va | 1 | 2 | | 48 | |
| | | | | | Sde | 1 | 1 | | 50 | |
| | | | | | Fn | 1 | 2 | | 54 | 1 |
| | | | | | Skv | 1 | 4 | | 57$\frac{1}{2}$ | 1 |
| | | | | | Sp | 1 | 4 | | 9.01 | 1 |
| | | | | | Sh | 1 | 2 | | 07 | 1 1 |
| | | | | | B | 1 | 2 | | 11$\frac{1}{2}$ | 1 1 |
| | | | | | Gn | 1 | 6 | | 16 | 1 1 |
| | | | | | Mö | 1 | 4 | | 20 | 1 |
| | 3 | | 15.07^b | 1 1 1 | Jn | 1 | 4 | | 26 | 1 1 1 |
| 1 | 3 | ⓐ | 15^c | 1 1 | Ses | 1 | 3 | | 33 | 1 1 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 23 | 1 1 | Rön | 1 | 2 | | 39 | |
| | 3 | | 27 | 1 | Tu | 1 | 3 | | 42$\frac{1}{2}$ | 1 |
| | 1 | | 34 | 1 | Hu | 1 | 1 | | 49 | 1 |
| | 3 | | 38^g | 1 1 | Äs | 1 | 3 | | 53 | 1 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | i | 1 1 | Sst | 1 | 1 | | | 1 1 |
| 1 | 15 _h | 15.47 | | | Cst | 1 | 15 _h | 10.02 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b 196 (vard före Soh) uppehålls i Jn.

c 174 uppehålls i Ses och går efter 80.

g 7064 (vard utom lörd) uppehålls i Äs och går efter 80.

i 7098† uppehålls i Sst och går efter 80.

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

Ändringstryck nr 3 till del B, gällande fr o m 1 september 1958.

llsnt 84. Vard samt pso. 1, 2.
Serv.

Xprt 86. "Stockholmaren".
Dgl utom hf lörd samt pso.
1, 2. Serv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.
Motvtåg (X).

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 400 t.

Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt, Jn
—Cst 100. Brgr S.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---------|------|------|---|-------------------|---|---------|---------|-------|---|
| | | | | | H | | 3 | | 20.36 | |
| | | | | | På | | 1 | | 43 | |
| | | | | | Km | | 1 | | 50 | |
| | | | | | Hgö | | 3 | | 56½ | |
| | | | | | Vr | | 1 | | 21.03 | |
| | | | | | Bt | | 3 | | 10½ | |
| | | | | | K | | 1 | | 16 | |
| | | | | | Va | | 2 | ● | 22 | |
| | | | | | Sde | | 1 | ● | 24 | |
| | | | | | Fn | | 2 | | 28 | |
| | | | | | Skv | | 4 | ● vard. | 32 | |
| | | | | | Sp | | 4 | ● vard. | 36 | |
| | | | | | Sh | | 2 | | 42 | |
| | | | | | B | | 2 | | 47 | |
| | | | | | Gn | | 6 | | 52 | |
| | | | | | Mö | | 4 | | 56 | |
| | 3 | | 9.11 | | Jn | | 4 | | 22.02 | |
| | 3 | | 19 | | Ses | | 3 | | 10 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 25 | | Rön | | 2 | | 16 | |
| | 3 | | 29 | | Tu | | 3 | | 20 | |
| | 1 | | 36 | | Hu | | 1 | | 27 | |
| | 3 | | 40 | | Äs | | 3 | | 30 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 18 h | 9.50 | | | Cst | | 17 h | 22.40 | | |

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

Snt 88. Dgl. 1, 2. Rtv.

Xprt 90. "Göteborgaren".

Dgl. 1, 2. Rtv.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.

Sth H—På, Bt—Jn 130; På—Bt,

Jn—Cst 100. Lok Ra. Ax 60.

Brgr S. Vikt 400 t.

Sth 90. Lok F. Ax 60.

Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | |
|---|------|--------------|--------------|---|-------------------|---|------|--------------|--------------|---|--|
| | | | | | H | | 3 | | 10.00 | | |
| | | | | | På | | 1 | | 08 | | |
| | | | | | Km | | 1 | | 15 | | |
| | | | | | Hgö | | 3 | | 21½ | | |
| | | | | | Vr | | 1 | | 28 | | |
| | | | | | Bt | | 3 | | 35½ | | |
| | | | | | K | | 1 | | 40 | | |
| | | | | | Va | | 2 | | 45½ | | |
| | | | | | Sde | | 1 | ● Soh | 48 | | |
| | | | | | Fn | | 2 | | 52 | | |
| | | | | | Skv | | 4 | ● Soh | 55½ | | |
| | | | | | Sp | | 4 | ● Soh | 59 | | |
| | | | | | Sh | | 2 | | 11.05 | | |
| | | | | | B | | 2 | | 09½ | | |
| | | | | | Gn | | 6 | | 14 | | |
| | | | | | Mö | | 4 | | 18 | | |
| | 3 | | 15.18 | | Jn | | 4 | | 23 | | |
| | 3 | 15.27 | 29 | | Ses | | 3 | | 31 | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 2 | | 36 | | Rön | | 2 | | 37 | | |
| | 3 | | 40 | | Tu | | 3 | | 40½ | | |
| | 1 | | 47 | | Hu | | 1 | | 47 | | |
| | 3 | | 51 | | Äs | | 3 | | 51 | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | | |
| | 15 h | 16.00 | | | Cst | | 16 h | 12.00 | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

Ändringstryck nr 3 till del B, gällande fr o m 1 september 1958.

Snt 98. Pso 1, 2. Rtv.

Sth K—Jn 120; Jn—Cst 90. Lok F.
Ax 60. Brgr S. Vikt 650 t.

Esnt 100. Pso.

Sammansättning enl. best. för varje gång.
Sth 90. Lok Dk.
Ax 60. Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|--------------------|--------------------------------|---|-------------------|---|----|-------|-----------------|---|
| | 2 | 13.49 | 13.53 | | K | | | | | |
| | 2 | | 14.01 | | Va | | | | | |
| | 1 | | 03 ¹ / ₂ | | Sde | | | | | |
| | 2 | | 09 | | Fn | | | | | |
| | 4 | ● Soh | 13 | | Skv | | | | | |
| | 4 | ● Soh | 17 | | Sp | | | | | |
| | 2 | | 24 | | Sh | | | | | |
| | 2 | ● | 29 | | B | | | | | |
| | 6 | | 34 | | Gn | | | | | |
| | 4 | | 39 | | Mö | | | | | |
| | 4 | | 45 | | Jn | | 3 | | 18.40 | |
| | 3 | 14.54 ^a | 57 | | Ses | | 3 | ⊙ | 49 ^b | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 15.04 | | Rön | | 2 | | 57 | |
| | 3 | | 08 | | Tu | | 3 | | 19.01 | |
| | 1 | | 15 | | Hu | | 1 | | 08 | |
| | 3 | | 19 | | Äs | | 3 | | 12 ^c | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 15 | 15.30 | | | Cst | | 18 | 19.21 | | |
| | h | | | | | | h | | | |

b 182 uppehålls i Ses och går efter 100.
c 7058^x uppehålls i Äs och går efter 100.

Pt 102. Soh. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|--------------------|--|-------------------|--|--|--|--|--|
| | 4 | ⊗ | 22.52 | | Jn | | | | | |
| | 3 | 23.03 | 23.05 ^b | | Ses | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 12 | | Rön | | | | | |
| | 3 | | 16 | | Tu | | | | | |
| | 1 | | 23 | | Hu | | | | | |
| | 3 | | 27 | | Äs | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | ⊙ | 33 | | Sst | | | | | |
| | 16 | 38 | | | Cst | | | | | |
| | h | | | | | | | | | |

b 7006^x uppehålls i Ses och går efter 102. |

Pt 104. Dgl. 1, 2.

Serv. Nk—Cst.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 106. Dgl. 1, 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|-------|-------|---|-------------------|---|-----|-------|-------|---|
| | 4 | 18.23 | 18.25 | | Jn | | 4 | 14.52 | 14.53 | |
| | 3 | 35 | 38 | | Ses | | 3 | 15.03 | 15.08 | |
| | 2 | | 45 | | <i>Rörlig bro</i> | | 2 | | 15 | |
| | 3 | | 49 | | Rön | | 3 | | 19 | |
| | 1 | | 56 | | Tu | | 1 | | 27 | |
| | 3 | | 19.00 | | Hu | | 3 | | 32 | |
| | 1 | Ⓐ | 07 | | Äs | | 1 | Ⓐ | 39 | |
| | 17h | 19.12 | | | <i>Rörlig bro</i> | | 17h | 44 | | |
| | | | | | Sst | | | | | |
| | | | | | Cst | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Pt 108. Dgl. 1, 2.

Serv. Nk—Cst.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

Pt 110. Dgl. 1, 2. Sv. 1. 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|-------|--|-------------------|--|-----|------|------|--|
| | 4 | 21.09 | 21.10 | | Jn | | 3 | | 4.50 | |
| | 3 | 20 | 24 | | Ses | | 3 | 4.59 | 5.04 | |
| | 2 | | 31 | | <i>Rörlig bro</i> | | 2 | • | 11 | |
| | 3 | | 35 | | Rön | | 3 | • | 15 | |
| | 1 | | 42 | | Tu | | 1 | | 22 | |
| | 3 | | 46 | | Hu | | 3 | | 26 | |
| | 1 | Ⓐ | 53 | | Äs | | 1 | | | |
| | 17h | 58 | | | <i>Rörlig bro</i> | | 17h | 5.36 | | |
| | | | | | Sst | | | | | |
| | | | | | Cst | | | | | |

Pt 112. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Tåget skjutes Se—Ses.

Jn—Ses, Ses—Cst: sth 90; Ses—Se:

sth 40; Se—Ses: sth 30.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 114. Vard före Soh samt

pso. 1, 2.b Serv.

Enbem. lok.

Sth 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|------|------|---|-------------------|---|-----|-------|-------|---|
| | | | | | K | | 1 | 13.22 | 13.25 | |
| | | | | | Va | | 2 | ⊗ | 34 | |
| | | | | | Sde | | 1 | ⊗ | 39 | |
| | | | | | Fn | | 2 | 48 | 50 | |
| | | | | | Skv | | 4 | | 56 | |
| | | | | | Sp | | 4 | | 14.01 | |
| | | | | | Sh | | 2 | | 08 | |
| | | | | | B | | 2 | • | 14 | |
| | | | | | Gn | | 6 | | 20 | |
| | | | | | Mö | | 4 | | 25 | |
| | 4 | 7.47 | 7.48 | | Jn | | 4 | | 32 | |
| | 6 | 59 | 8.02 | | Ses | | 3 | 14.42 | | |
| | 6c | 8.05 | 08 | | Se | | | | | |
| | 4 | 12 | 15 | | Ses | | | | 45 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 22 | | Rön | | 2 | | 52 | |
| | 3 | | 26 | | Tu | | 3 | | 56 | |
| | 1 | | 33 | | Hu | | 1 | | 15.03 | |
| | 3 | | 38 | | Äs | | 3 | | 07 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | ⓐ | 45 | | Sst | | 1 | ⓐ | 12 | |
| | 18h | 50 | | | Cst | | 17h | 15.17 | | |

| c Soh spår 3.

| b Medför ej polletterat resgods.

Pt 116. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 122. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok. H—Cst dag efter Soh.

H—K, Va—Cst sth 90; K—Va sth 85.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | |
|---|-----|--------------|--------------|---|-------------------|---|-----|--------------|--------------|---|--|
| | | | | | H | | 2 | 11.46 | 13.05 | | |
| | | | | | <i>Msr</i> | | | ⊗ | | | |
| | | | | | På | | 1 | 13.18 | 20 | | |
| | | | | | <i>Bbd</i> | | | × b | | | |
| | | | | | Km | | 1 | ⊗ | 30 | | |
| | | | | | <i>Hgö</i> | | 3 | ⊗ | 40 | | |
| | | | | | <i>Bls</i> | | | r ⊗ | | | |
| | | | | | Vr | | 1 | 50 | 53 | | |
| | | | | | <i>Vla</i> | | | ⊗ | | | |
| | | | | | Bt | | 3 | ⊗ | 14.05 | | |
| | | | | | K | | 2 | 14.14 | 48 | | |
| | | | | | Va | | 2 | ⊗ | 57 | | |
| | | | | | <i>Sde</i> | | 1 | ⊗ | 15.02 | | |
| | | | | | <i>Hbs</i> | | | × | | | |
| | | | | | Fn | | 2 | 15.11 | 16 | | |
| | | | | | Skv | | 4 | 23 | 24 | | |
| | | | | | <i>Sp</i> | | 4 | ⊗ | 32 | | |
| | | | | | <i>Sh</i> | | 2 | ⊗ | 43 | | |
| | | | | | B | | 2 | ⊗ | 52 | | |
| | | | | | Gn | | 6 | 16.02 | 16.04 | | |
| | | | | | Mö | | 4 | ⊗ | 12 | | |
| | | | | | <i>Sogr</i> | | | × Soh | | | |
| | 4 | ⊗ | 10.03 | | Jn | | 4 | 23 | 24 | | |
| | 6h | 10.13 | 18 | | Ses | | 3 | 35 | 40 | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 2 | | 25 | | Rön | | 2 | | 47 | | |
| | 3 | | 29 | | Tu | | 3 | | 51 | | |
| | 1 | | 36 | | Hu | | 1 | ⊙ | 17.00 | | |
| | 3 | | 42 | | Äs | | 3 | | 06 | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 1 | ⊙ | 47 | | Sst | | 1 | ⊙ | 11 | | |
| | 17h | 52 | | | Cst | | 16h | 17.16 | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

| b Vard. före Soh.

Pt 124. Dgl. 1, 2.

Serv K—Cst.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

Pt 128. Dgl. 1, 2.

Serv. Fn—Cst.

Sth H—På, Bt—Jn 100; På—Bt, Jn
—Cst 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|-------|-------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | 3 | 16.18 | 17.17 | | H | | 3 | 7.40 | 8.10 | |
| | | ⊗ | | | <i>Msr</i> | | | | | |
| | 1 | 17.31 | 34 | | På | | 1 | 8.21 | 23 | |
| | 1 | ⊗ | 44 | | Km | | 1 | ⊗ | 33 | |
| | 3 | ⊗ | 54 | | Hgö | | 3 | ⊗ | 43 | |
| | | ⊗ | | | <i>Bls</i> | | | ⊗ | | |
| | 1 | 18.04 | 18.09 | | Vr | | 1 | 52 | 54 | |
| | | ⊗ | | | <i>Vla</i> | | | × Soh | | |
| | 3 | ⊗ | 21 | | Bt | | 3 | ⊗ | 9.05 | |
| | 2 | 30 | 45 | | K | | 1 | 9.14 | 25 | |
| | 2 | ⊗ | 55 | | Va | | 2 | ⊗ | 35 | |
| | 1 | ⊗ | 19.00 | | Sde | | 1 | ⊗ | 40 | |
| | 2 | 19.09 | 14 | | Fn | | 2 | 50 | 56 | |
| | 4 | 21 | 22 | | Skv | | 4 | 10.03 | 10.04 | |
| | 4 | ⊗ | 29 | | Sp | | 4 | ⊗ | 12 | |
| | 2 | ⊗ | 40 | | Sh | | 2 | ⊗ | 23 | |
| | 2 | ⊗ | 49 | | B | | 2 | ⊗ | 33 | |
| | 6 | 58 | 20.00 | | Gn | | 6 | 42 | 45 | |
| | 4 | ⊗ | 07 | | Mö | | 4 | ⊗ | 52 | |
| | | | | | <i>Sogr</i> | | | | | |
| | 4 | 20.18 | 19 | | Jn | | 4 | 11.02 | 11.04 | |
| | 3 | 29 | 32 | | Ses | | 3 | 14 | 17 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 39 | | Rön | | 2 | | 25 | |
| | 3 | | 43 | | Tu | | 3 | | 29 | |
| | 1 | | 50 | | Hu | | 1 | | 36 | |
| | 3 | | 54 | | Äs | | 3 | | 41 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | ⓐ | 21.01 | | Sst | | 1 | ⓐ | 47 | |
| | 17 | 21.06 | | | Cst | | 17 | 52 | | |
| | h} | | | | | | h} | | | |

Pt 130. Dgl. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).
Föraren även tbfh dgl u h f lörd.
Sth 90.

Pt 132. K—Fn, Gn—Ses dgl;
Fn—Gn, Ses—Cst Soh samt
pso. 1, 2.

Enbem. lok.
Sth 75. Lok K—Fn Ha^g, Gn—Cst D^g.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-------------------------------|-------|-------|----|---------------------------|----|-----------------|------|-----------------|-----------------|
| | 2 | 12.52 | 12.54 | 67 | K | | 1 | | 17.00 | 67 |
| | 2 | | 13.02 | | Va | 77 | 2 | ⊗ | 10 | |
| | 1 | | 05 | | Sde | 77 | 1 | ⊗ | 15 | |
| | | | | | Hbs | | | × | | |
| | | | | | Fn | | 2 | | 32 ^b | |
| | ⁴ / ₃ c | 13.12 | | | Skv | 77 | 4 | ⊗ | 39 | 77 |
| | | | | | Sp | 77 | 4 | ⊗ | 47 | 77 |
| | | | | | Sh | 77 | 2 | ⊗ | 58 | 77 |
| | | | | | B | 77 | 2 | ⊗ | 18.07 | 77 |
| | | | | | Gn | 77 | 6 | | 18.15 | 30 ^c |
| | | | | | Mö | 77 | 4 | ⊗ | 37 | 77 |
| | | | | | Sogr | | | × | | |
| | | | | | Jn | 77 | 4 | | 48 | 49 |
| | | | | | Ses | 77 | 3 | | 59 | 19.03 |
| | | | | | <small>Rörlig bro</small> | | | | | |
| | | | | | Rön | 77 | 2 | | 11 | |
| | | | | | Tu | 77 | 3 | | 15 | 77 |
| | | | | | Hu | 77 | 1 | | 24 | 77 |
| | | | | | Äs | 77 | 3 | | 29 | 77 |
| | | | | | <small>Rörlig bro</small> | | | | | |
| | | | | | Sst | 77 | 1 | ⊙ | 36 | 67 |
| | | | | | Cst | 77 | 15 ^h | | 19.41 | |

Tdt
157-
158
4 ts

c Tåg 130 skall i Fn stanna framför växel 28.

b Då 60 (hf lörd) går uppehålls 132 på str. Fn—Sp och går efter 60.

c Avgår vard från sp 4. Signalbild för ut-fart 77.

g Soh lok Ds K—Cst.

Pt 134. Soh samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 136. Vr—K vard, K—Cst
dgl. 1, 2.

Enbem. lok Vr—K, Gn—Cst.

Sth Vr—Cst 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---|-------|-------|-----|-------------------|---|----|--------|------|-----|
| | 1 | | 19.50 | | H | | | | | |
| 1 | 1 | × | 20.04 | 1 1 | <i>Msr</i> | | | | | |
| | | ⊗ | | | På | | | | | |
| 1 | 1 | × | 15 | | <i>Bbd</i> | | | | | |
| 1 | 3 | ⊗ | 25 | | <i>Km</i> | | | | | |
| | | × | | | <i>Hgö</i> | | | | | |
| 1 | 1 | 20.35 | 37 | 1 1 | <i>Bls</i> | | 2 | | 6.11 | 1 1 |
| | | × | | | <i>Vr</i> | | | | | |
| 1 | 3 | ⊗ | 49 | | <i>Vla</i> | | | ⊗ | | |
| | | | | | <i>Bt</i> | 1 | 3 | ⊗ | 23 | |
| | | | | | <i>Sti</i> | | | | | |
| 1 | 2 | 58 | | | K | 1 | 1 | 6.33 | 7.04 | 1 1 |
| | | | | | <i>Va</i> | 1 | 2 | ⊗ | 14 | |
| | | | | | <i>Sde</i> | 1 | 1 | ⊗ | 19 | |
| | | | | | <i>Hbs</i> | | | × | | |
| | | | | | Fn | 1 | 2 | 7.29 | 34 | 1 1 |
| | | | | | Skv | 1 | 4 | 41 | 42 | 1 1 |
| | | | | | <i>Sp</i> | 1 | 4 | ⊗ | 49 | 1 1 |
| | | | | | <i>Sh</i> | 1 | 2 | ⊗ | 59 | 1 1 |
| | | | | | <i>B</i> | 1 | 2 | ⊗ | 8.09 | 1 1 |
| | | | | | <i>Gn</i> | 1 | 6 | 8.18 | 21 | 1 1 |
| | | | | | <i>Mö</i> | 1 | 4 | ⊗ | 28 | 1 |
| | | | | | <i>Sogr</i> | | | × | | |
| | | | | | Jn | 1 | 4 | ⊗ | 41 | 1 1 |
| | | | | | Ses | 1 | 3 | 51 | 54 | 1 1 |
| | | | | | <i>Rörtig bro</i> | | | | | |
| | | | | | <i>Öte</i> | | r | ⊗ | 57 | |
| | | | | | <i>Rön</i> | 1 | 2 | ⊗ | 9.04 | |
| | | | | | <i>Utn</i> | | r | ⊗ | 08 | |
| | | | | | <i>Tu</i> | 1 | 3 | ⊗ | 11 | 1 |
| | | | | | <i>Tul</i> | | r | ⊗ | 15 | |
| | | | | | | | | a vard | | |
| | | | | | <i>Hu</i> | 1 | 1 | ⊗ Soh | 23 | 1 |
| | | | | | <i>Sta</i> | | r | ⊗ Soh | 26 | |
| | | | | | Äs | 1 | 3 | ⊗ Soh | 30 | 1 1 |
| | | | | | <i>Rörtig bro</i> | | | | | |
| | | | | | <i>Sst</i> | 1 | 1 | a | 36 | 1 1 |
| | | | | | Cst | 1 | 17 | 9.41 | | 1 1 |

Pt 140. Soh före vard samt
pso. 1, 2. Serv.

Enbemannat lok.

Sth K—Jn 100, Jn—Cst 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 550 t.

Pt 142. Vard samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Lok Dg. Ax 60.

Sth 75.

Brgr P 2. Brtal 53. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|-------|---------------------|---|-------------------|---|---|-------|-------|---|
| | | | | | H | | 4 | | 15.57 | |
| | | | | | <i>Msr</i> | | | ⊗ | | |
| | | | | | På | 1 | 1 | 16.11 | 16.16 | 1 |
| | | | | | <i>Bbd</i> | | | × | | |
| | | | | | <i>Km</i> | 1 | 1 | ⊗ | 28 | |
| | | | | | <i>Hgö</i> | 1 | 3 | ⊗ | 38 | |
| | | | | | <i>Bls</i> | | | ⊗ | | |
| | | | | | <i>Vr</i> | 1 | 1 | 48 | 55 | 1 |
| | | | | | <i>Vla</i> | | | × | | |
| | | | | | <i>Bt</i> | 3 | 3 | ⊗ | 17.07 | |
| | | | | | K | 2 | 2 | 17.16 | | |
| | 2 | 21.16 | 21.20 | 1 | <i>Va</i> | | | | | |
| | 2 | • | 28 | | <i>Sde</i> | | | | | |
| | 1 | • | 31 | | Fn | | | | | |
| | 2 | 38 | 40 | | Skv | | | | | |
| | 4 | ⊗ | 47 | | <i>Sp</i> | | | | | |
| | 4 | ⊗ | 55 | | <i>Sh</i> | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 22.05 | | <i>B</i> | | | | | |
| | 2 | ⊗ | 13 | | <i>Gn</i> | | | | | |
| | 6 | 22.21 | 33 | | <i>Mö</i> | | | | | |
| | 4 | ⊗ | 39 | | Jn | | | | | |
| | 4 | ⊗ | 48 | | Ses | | | | | |
| | 3 | 58 | 23.00 ^{b)} | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 07 | | <i>Rön</i> | | | | | |
| | 3 | | 11 | | <i>Tu</i> | | | | | |
| | 1 | | 18 | | <i>Hu</i> | | | | | |
| | 3 | | 22 | | Äs | | | | | |
| | 1 | ⓐ | 28 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 17h | 23.33 | | | <i>Sst</i> | | | | | |
| | | | | | Cst | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b 7006^x uppehålls i Ses och går efter 140. |

Pt 146. Hf lörd. 2.

Enbem. lok.

Sth 85.

Lok Hc. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 53. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|------|---------------------|----|---|-----|---|---|------|------|---|---|
| | 2 | × | 13.15 ^{b)} | 17 | | Vr | | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 27 ^{b)} | | | Vla | | | | | | |
| 1 | 2f | ⊗ | 13.36 | | | Bt | | | | | | |
| | | | | | | K | | | | | | |

b 4076 e uppehålls i Vr och Bt då 146 går. |

Pt 148. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Lok Ha. Ax. 60.

Sth 60. Brgr P 2.

Brtal 33. Vikt 150 ton.

| 5 | | 15.27 | 149 | Fn | 3 | 18.53 | | 393 ⁺ |
|---|---|-------|-------|-----|---|-------|-------|-------------------|
| | | | | Skv | 5 | 19.00 | 19.26 | 379 ⁺ |
| | | | | Ssg | | × | | |
| | | | | Ena | | × | | |
| 1 | 1 | 15.40 | 16.07 | Mkg | 1 | 39 | 47 | 7097 ⁺ |
| | | | | Rsa | | × | | |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 16 | Dkr | 2 | ● × | 57 | |
| | | | | Hsn | | ● × | | |
| 1 | 1 | 16.27 | | Såb | 1 | 20.08 | | |

Pt 150. Fn—Skv vard. Skv—
Såb dgl. 2.

Kan inställas Fn—Skv.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh.

Lok. Ha. Ax 60.

Fn—Skv: sth 70. Brtal 38.

Skv—Såb: sth 60. Brtal 33.

Brgr P 2. Vikt 150 ton.

Pt. 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses. Gn—Cst: sth 90; Ses—Se: sth 40;
Se—Ses: sth 30. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|------------------------------------|---|------|------|---|--------------------------|---|-----|-------------|-------------|---|
| 156. Gn—Se vard. Se—Cst dgl | | | | | | | | | | |
| | | | | | Gn | | 5 | | 6.03 | |
| | | | | | Mö | 1 | 4 | ⊗ | 11 | 1 |
| | | | | | Sogr | | | ⊗ | | |
| | | | | | Jn | 1 | 4 | ⊗ | 23 | |
| | | | | | Ses | 1 | 3 | ⊗ | 33 | |
| | | | | | Se | | 3b | 6.37 | 43 | |
| | | | | | Ses | | 4 | 47 | 48 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> Öte | | | r ⊗ | 51 | |
| | | | | | Rön | 1 | 2 | ⊗ | 58 | |
| | | | | | Utn | | | r ⊗ | 7.02 | |
| | | | | | Tu | 1 | 3 | ⊗ | 05 | 1 |
| | | | | | Tul | | | r ⊗ | 09 | |
| | | | | | Hu | 1 | 1 | ⊗ Soh | 15 | 1 |
| | | | | | Sta | | | r ⊗ Soh | 18 | |
| | | | | | Äs | 1 | 3 | ⊗ Soh | 21 | 1 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> Sst | 1 | 1 | ⊙ | 28 | |
| | | | | | Cst | 1 | 18h | 7.33 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

| b Avgår Soh från spår 2.

158. Vard samt psö.

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------------|-------------|---|--------------------------|---|-----|-------------|-------------|---|
| | 6 | | 7.13 | | Se | | 6b | | 7.40 | |
| | 4 | 7.17 | 19 | | Ses | | 4 | 7.44 | 46 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> Öte | | | r ⊗ | 49 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 22 | | Rön | 1 | 2 | ⊗ | 56 | |
| | | ⊗ | 29 | | Utn | | | r ⊗ | 8.00 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 33 | | Tu | 1 | 3 | ⊗ | 03 | 1 |
| | | ⊗ | 36 | 1 | Tul | | | r ⊗ | 07 | |
| 1 | 1 | ⊗ | 40 | | Hu | 1 | 1 | ⊗ Soh | 14 | 1 |
| | | ⊗ | 47 | 1 | Sta | | | r ⊗ Soh | 17 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 50 | | Äs | 1 | 3 | ⊗ | 20 | 1 |
| | | ⊗ | 54 | 1 | <i>Rörlig bro</i> Sst | 1 | 1 | ⊙ | 27 | |
| 1 | 14h | 8.06 | 8.01 | | Cst | 1 | 16h | 8.32 | | |

| b Soh spår 3.

| c Soh spår 13 h.

Ändringstryck nr 3 till del B, gäl-
lande fr o m 1 september 1958.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses. Se—Ses: sth 30; Gn—Cst: sth 90.
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|-----------|-----|------|------|---|-------------------|---|-----|-------|-------|---|
| 162. Dgl. | | | | | 164. Dgl. | | | | | |
| | 3b | | 8.20 | | Se | | 6 | | 10.25 | |
| | 4 | 8.24 | 26 | 6 | Ses | | 5 | 10.29 | 31 | 6 |
| | | r ⊗ | 29 | | <i>Rörlig bro</i> | | | r ⊗ | 34 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 36 | | Öte | 1 | 2 | ⊗ | 41 | |
| | | r ⊗ | 40 | | Rön | | | r ⊗ | 45 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 43 | 1 | Utn | 1 | 3 | ⊗ | 48 | 1 |
| | | r ⊗ | 47 | | Tu | | | r ⊗ | 52 | |
| 1 | 1 | ⊗ | 53 | 1 | Tul | 1 | 1 | ⊗ | 59 | 1 |
| | | | | | Hu | | | r ⊗ | 11.02 | |
| 1 | 3 | | 58 | 1 | Sta | 1 | 3 | ⊗ | 06 | 1 |
| 1 | 1 | ⓐ | 9.05 | 6 | Äs | 1 | 1 | ⓐ | 13 | 6 |
| | | c | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 17h | | 9.10 | | Sst | 1 | 14h | | 11.18 | |
| | | | | | Cst | | | | | |

b Soh spår 6.

c Vard före Soh spår 14h.

166. Dgl.

168. Soh samt pso.

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|-------|---|-------------------|---|-----|-------|-------|---|
| | | | | | Gn | | 5 | | 11.55 | 1 |
| | | | | | Mö | 1 | 4 | 12.03 | 12.04 | 1 |
| | | | | | Sogr | | | × | | |
| | 6 | | 11.37 | | Jn | 1 | 4 | 15 | 16 | 1 |
| | 4 | 11.41 | 44 | 6 | Se | | | | | |
| | | r ⊗ | 47 | | Ses | 1 | 3 | 27 | 30 | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 54 | | Öte | 1 | 2 | ⊗ | 33 | |
| | | r ⊗ | 58 | | Rön | | | ⊗ | 40 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 12.01 | 1 | Utn | 1 | 3 | ⊗ | 44 | |
| | | r ⊗ | 05 | | Tu | | | ⊗ | 47 | 1 |
| 1 | 1 | ⊗ | 12 | 1 | Tul | 1 | 1 | ⊗ | 51 | 1 |
| | | r ⊗ | 16 | | Hu | | | | 58 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 20 | 1 | Sta | 1 | 3 | | 13.03 | 1 |
| | | | | | Äs | | | | | |
| 1 | 1 | ⓐ | 27 | 6 | <i>Rörlig bro</i> | 1 | 1 | ⓐ | 10 | 6 |
| | | | | | Sst | | | | | |
| 1 | 13h | | 12.32 | | Cst | 1 | 18h | | 13.15 | |

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses. Se—Ses: sth 30; Ses—Cst; sth 90.
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|-----------|-------|-------|-------|---|--------------------|-----------|-------|-------|-------|---------------------|
| 188. Dgl. | | | | | | 190. Dgl. | | | | |
| | 6 | | 21.34 | | Se | | 3 | | 22.15 | |
| | 4 | 21.38 | 41 | ⊥ | Ses | | 4 | 22.19 | 22 | ⊥ |
| | | r ⊗ | 44 | | <i>Rörlig bro.</i> | | | r ⊗ | 25 | |
| 1 | 2 | r ⊗ | 50 | | Öte | | 2 | r ⊗ | 31 | |
| | | r ⊗ | 54 | | Rön | 1 | | r ⊗ | 35 | |
| 1 | 3 | r ⊗ | 57 | 1 | Utn | | 3 | r ⊗ | 38 | 1 |
| | | r ⊗ | 22.01 | | Tu | 1 | | r ⊗ | 42 | |
| 1 | 1 | r ⊗ | 07 | 1 | Tul | | 1 | r ⊗ | 48 | 1 |
| | | r ⊗ | 10 | | Hu | 1 | | r ⊗ | 52 | |
| 1 | 3 | ⊗ | 14 | 1 | Sta | | 3 | ⊗ | 56 | 1 |
| | | ⊙ | 21 | ⊥ | Äs | 1 | | ⊙ | 23.02 | 1 |
| 14h | 22.26 | | | | <i>Rörlig bro.</i> | 1 | | | | ⊥ |
| | | | | | Sst | 15h | 23.07 | | | ⊥ |
| | | | | | Cst | | | | | 157- 158 4 ts |

194. Soh.

Vikt 250 t.

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|-----|------|-------|------|---|
| | | | | | Se | | 3 | | 0.35 | |
| | | | | | Ses | | 4 | 0.39 | 40 | ⊥ |
| | | | | | <i>Rörlig bro.</i> | | | r ⊗ | 43 | |
| | | | | | Öte | | 2 | r ● ⊗ | 50 | |
| | | | | | Rön | 1 | | r ⊗ | 54 | |
| | | | | | Utn | | 3 | r ● ⊗ | 57 | 1 |
| | | | | | Tu | 1 | | r ⊗ | 1.00 | |
| | | | | | Tul | | 1 | r ● ⊗ | 06 | 1 |
| | | | | | Hu | 1 | | r ⊗ | 09 | |
| | | | | | Sta | | 3 | ⊗ | 13 | 1 |
| | | | | | Äs | 1 | | ⊙ | 20 | ⊥ |
| | | | | | <i>Rörlig bro.</i> | 1 | | | | ⊥ |
| | | | | | Sst | 14h | 1.25 | | | |
| | | | | | Cst | | | | | |

Anm. Vid återresa å månadsbiljett får
tåget betraktas såsom sista tåg föregående
dag.

Ändringstryck nr 3 till del B, gäl-
lande fr o m 1 september 1958.

**Pt 196. Vard före Soh samt
pso. 2.**

Gn-Ses sth 90; Ses-Se sth 40.

Lok. D. Ax 60. Brgr P 2. Br tal 61,
Vikt 300 t.

**Pt. (tom rbs). 198. Vard
efter Soh.**

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren är tbfh. Sth 40.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---|------|-------|---|------|---|---|------|------|---|
| | 4 | | 14.50 | 7 | Gn | | | | | |
| 7 | 4 | ⊗ | 57 | 7 | Mö | | | | | |
| | | × | b) | | Sogr | | | | | |
| 7 | 4 | ⊗ | 15.08 | 7 | Jn | | | | | |
| 7 | 5 | | 25 | ⊗ | Ses | | 6 | | 6.15 | ⊗ |
| | 3 | | 28 | | Se | | 5 | 6.18 | | |

b Då 80 e går uppehålles 196 i Jn.

Pt 278. Vard. 2.

Enbem. lok. Sth 90.
Lok Hg 2. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt (tompsv) 280. Vard.

Kan inställas.
Enbem. lok.
Sth 70. Lok Ha. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 200 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---|------|------|---|------------|---|----|-------|-------|---|
| | 4 | ⊗ | 6.17 | | Jn | | 3 | | 18.56 | |
| | 5 | 6.27 | | | Ses | | 6h | 19.10 | | |

Pt 282. Gn—Ses vard.

Ses—Se dgl. 2.

Enbem. lok.^b
Gn—Ses: sth 75; Ses—Se: sth 40.
Lok D. Ax. 60
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 ton.

Pt 284. Vard. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).
Föraren även tbfh.
Sth 80.

Tdt
157-
158
4 ts

| | | | | | | | | | | |
|--|----|------|------|---|------------|--|---|-------|-------|--|
| | 5 | | 7.10 | | Gn | | | | | |
| | 4 | ⊗ | 18 | | Mö | | | | | |
| | | × | | | Sogr | | | | | |
| | 4 | ⊗ | 30 | | Jn | | 4 | ⊗ | 11.49 | |
| | 3c | 7.42 | 44 | ⊗ | Ses | | 1 | 11.59 | | |
| | 3g | 47 | | | Se | | | | | |

^b Soh. Enbem. rälsbuss (Yo) Ses—Se.
Föraren även tbfh.
^c Avgår Soh från spår 5.
^g Soh spår 5.

Pt 286. Vard. 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.
Enbem. rälsbuss (Yo).
Gn—Ses: sth 90; Ses—Se: sth 40.
Föraren äv. tbfh.

Pt 288. Vard utom lörd. 2.

Enbem. lok.
Sth 90.
Lok Du. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 100 t.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|---|------------|--|----|-------|-------|--|
| | 5 | | 22.00 | | Gn | | 4 | | 17.30 | |
| | 4 | ⊗ | 07 | | Mö | | 4 | ⊗ | 37 | |
| | | × | | | Sogr | | | × | | |
| | 4 | ⊗ | 17 | | Jn | | 4 | ⊗ | 47 | |
| | 3 | 22.27 | 31 | ⊗ | Ses | | 6h | 17.57 | | |
| | 5 | 34 | | | Se | | | | | |

Pt 294. Vard samt pso. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Sth 90.

Pt 296. Vard. 2.

Enbem. lok.

Föraren även tbfh Skv—Såb.

K—Skv: sth 70. Brtal 38.

Skv—Såb: sth 60. Brtal 33.

Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|----|------------|-----|---|------|------|------|------|
| | 3 | | 15.20 | 67 | K | | 1 | | 6.20 | 67 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 31 | | Va | 1 | 2 | ⊗ | 30 | | |
| 1 | 1 | ⊗ | 36 | | Sde | 1 | 1 | ⊗ | 35 | | |
| | | × | | | Hbs | | | | | | |
| 1 | 1 | 15.44 | | | Fn | 1 | 2 | | 6.44 | 50 | 1 |
| | | | | | Skv | 4/5 | | | 58 | 7.10 | 1 |
| | | | | | Ssg | | | × | | | |
| | | | | | Ena | | | × | | | |
| | | | | | Mkg | 1 | 1 | | 7.23 | 32 | |
| | | | | | Rsa | | | × | | | |
| | | | | | Dkr | 2 | 2 | • × | | 42 | |
| | | | | | Hsn | | | • × | | | |
| | | | | | Såb | 1 | 1 | | 53 | | |
| | | | | | | | | | | | 297× |

Pt 298. Vard. 2.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 29. Vikt 100 t.

| | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|------|-----|----------|--|--|--|--|--|--|
| | 2 | | 8.37 | 177 | Vr | | | | | | |
| | 3 | × | 50 | | Vla | | | | | | |
| 1 | 1f | ⊗ | 9.00 | | Bt | | | | | | |
| | | | | | K | | | | | | |

Snabbpt 300. Dgl. 1, 2. Serv.

Pt 302. Dgl. 1, 2.

Kan inst. vissa dagar vid helgerna.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Et—Ses sth 90.

Ses—Cst sth 100.

Enbem. lok Ses—Cst.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 64. Vikt 400 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|-----|-------|-------|---|--------|-----|---|-----|----------|-------|---|----------------------------|
| | 1 | | 7.40 | γ | 4103† | Et | | 2 | | 8.22 | γ | 341× |
| | | | | γ | | Es | | | r | 8.24 | γ | |
| | 2 | ● Soh | 47 | γ | 341× | Häl | γ | 2 | Soh | 32 | γ | 319× |
| | 2 | | 52 | | | Är | γ | 2 | ⊗ | 40 | | |
| | 2 | ● | 56 | | | Eg | γ | 2 | (r vard) | 46 | | |
| | 2 | ⊗ | 59 | | 381 † | Såb | γ | 2 | ● ⊗ | 52 | | { 381 † 383 × |
| | 2 | ● Soh | 8.06 | | 383 × | Byr | γ | 2 | Soh } ⊗ | 9.00 | | 7091× |
| | | | | | 621 † | Åks | γ | 3 | | 9.10 | γ | 301 |
| | 3 | | 16 | γ | 7091 × | Lg | γ | 1 | | 22 | γ | |
| | 1 | ⊗ | 21 | γ | 603 × | Hdt | | | (r vard) | × | | |
| | 2 | ● | 28 | γ | | Tx | γ | 2 | r } ● ⊗ | 33 | γ | |
| | 2 | ⊗ | 37 | | 301 | Ryb | | | × | | | |
| | | | | | | Nkv | γ | 1 | | 46 | | 47 |
| | | ● | | | | Alä | γ | | ● × | | | |
| | | ● | | | | Tvg | γ | | ● × | | | |
| | 6 | ⊙ | 49 | ⊖ | | Ses | γ | 6h | | 10.04 | ⊖ | 10.08 |
| | 2 | | 57 | | | Rön | γ | 2 | | 16 | γ | |
| | 3 | | 9.00½ | γ | | Tu | γ | 3 | ⊗ | 20 | γ | |
| | | | | | | Tul | | | Soh ⊕ | 23 | γ | |
| | 1 | | 07 | γ | | Hu | γ | 1 | | 28 | γ | |
| | 3 | | 11 | γ | | Äs | γ | 3 | | 33 | γ | |
| | | | | | | Sst | γ | 1 | ⊙ | 39 | ⊖ | |
| | 16h | 9.20 | | ⊖ | | Cst | γ | 16h | | 44 | ⊖ | |
| | | | | | | | | | | | | Tdt 157- 158 4 ts |

Anm. De resande skola vara försedda med sittplatsbiljett.

Ändringstryck nr 3 till del B, gällande fr o m 1 september 1958.

Pt 304. Dgl. 1, 2

Enbem. lok.

Et—Byr, Åks—Nkv sth 80;

Byr—Åks, Nkv—Ses sth 75;

Ses—Cst sth 90.

Lok Ds. Ax 60. Brgr P 2.

Brtal 64

Vikt 400 t.

Pt 306. Vard före Soh samt
pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 80.

Lok Hg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 74. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|--------------------|-------|---|------|-------------------|---|----|--------------------|-------|---|------|
| | 2 | | 12.30 | | 303† | Et | | 1 | | 13.35 | | |
| | | ^r 12.32 | 33 | | | <i>Es</i> | | | ^r 13.37 | 38 | | |
| | 2 | ● ⊗ | 41 | | | Häl | | 2 | ● ⊗ | 46 | | |
| | 2 | ⊗ | 48 | | | Är | ≠ | 3 | 53 | 56 | | 305 |
| | 2 | (r vard) ● ⊗ | 54 | | | Eg | | 2 | ● ⊗ | 14.02 | | |
| | 2 | 13.00 | 13.01 | | 147 | Såb | | 2 | 14.08 | 09 | | |
| | 2 | ● ⊗ | 13.09 | | | Byr | | 2 | ● ⊗ | 17 | | |
| | 3 | 13.19 | 22 | | 305 | Åks | | 3 | 26 | 30 | | |
| | 1 | 28 | 29 | | | Lg | | 1 | ⊗ | 36 | | |
| | | (r vard) × | | | | <i>Hdt</i> | | | × | | | |
| | 2 | (r vard) ● ⊗ | 39 | | | <i>Tx</i> | | 2 | 46 | 52 | | 307b |
| | | × | | | | <i>Ryb</i> | | | | | | |
| | 1 | 52 | 53 | | | Nkv | | 1 | 15.05 | 15.06 | | |
| | | ● × | | | | <i>Alä</i> | | | ● | | | |
| | | ● × | | | | <i>Tvg</i> | | | ● | | | |
| | 6 | 14.10 | 14.13 | 6 | | Ses | | 6 | 24 | 32 | 6 | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 2 | | 20 | | | Rön | | 2 | | 39 | | |
| | 3 | | 24 | | | Tu | | 3 | | 43 | | |
| | 1 | | 31 | | | Hu | | 1 | | 50 | | |
| | 3 | | 35 | | | Äs | | 3 | | 54 | | |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 1 | ⓐ | 41 | 6 | | Sst | | 1 | ⓐ | 16.00 | 6 | |
| | 15 | 46 | | | | Cst | | 18 | 16.05 | | 6 | |
| | h) | | | | | | | h) | | | | |

Pt 308. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Et—Byr, Åks—Nkv sth 80; Byr—Åks, Nkv—Ses sth 70; Ses—Cst sth 85;

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 56. Vikt 400 t.

Pt 310. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Et—Byr, Åks—Nkv sth 80; Byr—Åks, Nkv—Ses sth 75; Ses—Cst sth 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 64. Vikt 350 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|----|--------------------------------|-------|---|--|-----------------------------------|----|---|--------------------------------|--------------------|---|-------------------|
| | 2 | | 16.15 | 1 | { 321 [×] 307 ^b | Et | | 2 | | ^b 18.45 | 1 | 309 |
| | | ^r 16.17 (r vard) | 18 | 1 | | Es | | | ^r 18.47 (r vard) | 48 | 1 | |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 26 | 1 | | Häl | 1 | 2 | ● ⊗ | 55 | 1 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 33 | | | Är | 1 | 2 | ⊗ | 19.01 | | |
| g | 3g | Soh ● ⊗ | 40 | | 323 [×] | Eg | 1 | 2 | ● ⊗ | 07 | | |
| 1 | 2 | | 46 | | | Såb | 1 | 2 | | 19.13 | | 7097 [×] |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 54 | | | Byr | 1 | 2 | ● ⊗ | 22 | | |
| 1 | 3 | 17.04 | 17.13 | 1 | 309 | Åks | 1 | 3 | | 31 | 1 | 311 |
| 1 | 1 | 19 | 20 | 1 | 647 ^c | Lg | 1 | 1 | ⊗ | 43 | 1 | |
| | | (r vard) × | | | | Hdt | | | | | | |
| 1 | 2 | ● ⊗ × | 30 | 1 | | Tx | 1 | 2 | ● | 50 | 1 | |
| 1 | 1 | 43 | 44 | | | Ryb | | | | | | |
| 1 | | ● × ● × | | | | Nkv | 1 | 1 | ⊗ | ^g 20.01 | | 9007 ^e |
| 1 | 3 | 18.02 | 18.07 | 1 | | Alä | 1 | | ● × | | | |
| 1 | 2 | | 15 | | | Tvg | 1 | | ● × | | | |
| 1 | 3 | | 19 | 1 | | Ses | 1 | 6 | | 23 | 1 | |
| 1 | 1 | | 27 | 1 | | <small>Rörilig bro</small> Rön | 1 | 2 | | 30 | 1 | |
| 1 | 3 | | 31 | 1 | | Tu | 1 | 3 | | 34 | 1 | |
| 1 | 3 | | 38 | 1 | | Hu | 1 | 1 | | 42 | 1 | |
| 1 | 1 | Ⓐ | | | | Äs | 1 | 3 | | 46 | 1 | |
| 1 | 17 | 43 | | | | <small>Rörilig bro</small> Sst | 1 | 1 | Ⓐ | 53 | 1 | |
| h | h | | | | | Cst | 18 | h | | 58 | 1 | |

b Vard före Soh.

c Vard utom dag före Soh.

g Soh signalbild, spår 2.

b Då 324[×] går uppehålls 310 i Et.

g 9008 e uppehålls i Nkv och går efter 310.

Pt 312. Dgl. 1, 2.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 64. Vikt 400 t.

Pt 314. Soh samt pso. 1, 2.

Enbem. lok.

Et—Byr, Åks—Nkv sth 80; Byr—
Åks, Nkv—Ses sth 75; Ses—Cst
sth 90.

Lok Ds. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 64. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|-----|--------------------|-------|---|------------------|-------------------|---|-----|--------------------|--------------------|---|-----|
| | 2 | | 19.40 | | 325 × | Et | | 1 | | 21.05 ^b | | 311 |
| | | ^r 19.43 | 44 | | | <i>Es</i> | | | ^r 21.07 | 08 | | |
| | 2 | ● ⊗ | 51 | | | Häl | | 2 | ● | 15 | | |
| | 2 | 19.57 | 20.02 | | 311 | Är | | 2 | ⊗ | 20 | | |
| | 2 | ● ⊗ | 08 | | | Eg | | 2 | ● a | 25 | | |
| | 2 | 20.14 | 15 | | | Såb | | 2 | ● | 30 | | |
| | 2 | ● ⊗ | 23 | | | Byr | | 2 | ● c | 37 | | |
| | 3 | 33 | 41 | | | Åks | | 3 | 45 | 47 | | 313 |
| | 1 | 47 | 48 | | | Lg | | 1 | 53 | 55 | | |
| | 2 | ⊗ | 58 | | | <i>Hdt</i> | | | | | | |
| | 2 | ● ⊗ | | | | <i>Tx</i> | | 2 | ● | 22.03 | | |
| | 2 | × | 21.11 | | 313 | <i>Ryb</i> | | | | | | |
| | 2 | ⊗ | | | | Nkv | | 1 | ⊗ | 13 | | |
| | | ● | | | | <i>Alä</i> | | | ● | | | |
| | | ● | | | | <i>Tvg</i> | | | ● | | | |
| | 6h | 21.28 | 38 | 6 | | Ses | | 6 | 22.30 | 33 | 6 | |
| | 2 | | 45 | | | <i>Rörlig bro</i> | | 2 | | 41 | | |
| | 3 | | 50 | | | Rön | | 3 | | 46 | | |
| | 1 | | 58 | | | Tu | | 1 | | 54 | | |
| | 3 | | 22.03 | | | Hu | | 1 | | 59 | | |
| | 1 | Ⓐ | 10 | 6 | | Äs | | 3 | | | | |
| | 15h | 22.15 | | | | <i>Rörlig bro</i> | | 1 | Ⓐ | 23.05 | 6 | |
| | | | | | | Sst | | 18h | 23.10 | | | |
| | | | | | | Cst | | | | | | |

b Då 4102~~×~~ går uppehålls 314 i Et.
c Ej ● då 4102~~×~~ går.

Pt 316. Et-Åks och Ses-
Cst dag efter Soh samt pso,
Åks-Ses vard och Soh efter
Soh samt pso. 1 (d. e. Soh), 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna.
 Vard utom vard efter Soh: Enbem. räls-
 buss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 80.
 Dag efter Soh: Enbem. lok. Et-Byr,
 Åks-Nkv sth 80; Byr-Åks, Nkv-Ses
 sth 75; Ses-Cst: sth 90.
 Lok Ds. Ax 60.
 Brgr P2. Btral 64. Vikt 300 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|----|----------------------|-----------------------|---|---|-------------------|
| | 1 | | 6.00 | 1 | 4101 × | Et |
| | | (r c) 6.02 | 03 | 1 | | <i>Es</i> |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 10 | 1 | | <i>Häl</i> |
| 1 | 3 | ⊗ | 17 | | 317 × | <i>Är</i> |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 23 | | | <i>Eg</i> |
| 1 | 2 | ⊗ | 29 | | | Såb |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 36 | | | <i>Byr</i> |
| 1 | 3 | 45 | 47 | 1 | 369 × 4103 ⁺ u | Åks |
| 1 | 1 | 52 | 55ⁿ | 1 | 643 × | Lg |
| | | × | | | | <i>Hdt</i> |
| 1 | 2 | ⊗ | 7.06 | 1 | 7091 × | <i>Tx</i> |
| | | × | | | | <i>Ryb</i> |
| 1 | 1 | ⊗ | 20 | | | <i>Nkv</i> |
| 1 | | ● × | | | | <i>Alä</i> |
| 1 | | ● × | | | | <i>Tvg</i> |
| 1 | 6 | 7.40 | 44 | 1 | | Ses |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> |
| 1 | 2 | | 51 | | | Rön |
| 1 | 3 | | 55 | 1 | | <i>Tu</i> |
| 1 | r | ⊗ | 59 | | | <i>Tul</i> |
| 1 | 1 | | 8.06 | 1 | | <i>Hu</i> |
| 1 | 3 | | 11 | 1 | | Äs |
| | | | | | | <i>Rörlig bro</i> |
| 1 | 1 | ⓐ | 17ⁱ | 1 | | Sst |
| 1 | 18 | 8.22 | | 1 | | Cst |
| | h | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

c Vard efter Soh.

i 7026 uppehålls i Sst.

n Tåget skall ha fast uppehåll ⓐ vid km
34+040 på banstr. Lg-Tx vard.

Pt 318. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.
Föraren även tbfh.
Sth 70. Lok Ha. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 100 t.

Pt 320. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.
Föraren även tbfh.
Sth 70. Lok Dk. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 34. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|---------|------|---|----------------|------------|---|---|-------|-------|---|-----|
| | 2 | | 8.55 | 1 | 341 × 319 × | Et | | 1 | | 14.55 | 1 | 305 |
| | r | ⊗ | 57 | 1 | | <i>Es</i> | | r | 14.57 | 58 | 1 | |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 9.06 | 1 | | Häl | 1 | 2 | ● ⊗ | 15.06 | 1 | |
| 1 | 2 | ⊗ | 13 | | | Är | 1 | 2 | | 15.12 | | |
| 1 | 2 | (rvard) | 19 | | | Eg | | | | | | |
| 1 | 1 | ● ⊗ | 9.25 | | | Såb | | | | | | |

Pt 322. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.
Föraren även tbfh.
Sth 70. Lok Ha. Ax. 14.
Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 150 t.

Pt 324. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.
Föraren även tbfh.
Sth 75. Lok Dg. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 100 t.

| 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | |
|---|---|-----|-------|---|-------|------------|---|---|-------|--------------------|---|-----|
| | 1 | | 17.20 | 1 | 323 × | Et | | 1 | | 18.30 ^c | 1 | 309 |
| | r | | 17.22 | 1 | | <i>Es</i> | | r | 18.32 | 33 | 1 | |
| 1 | 2 | ● ⊗ | 31 | 1 | | Häl | 1 | 2 | ● ⊗ | 41 | 1 | |
| 1 | 3 | | 37 | | 309 | Är | 1 | 2 | | 47 | | |
| 1 | 2 | ⊗ | 47 | | | Eg | | | | | | |
| 1 | 2 | 53 | | | | Såb | | | | | | |

| c 310† uppehålls i Et.

Pt 326. Vard före Soh. 2.

Kan inställas vissa dagar vid helgerna
Enbem. lok.
Sth 75. Lok Ds. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 100 t.

Pt 340. Vard. 2.

Föraren även tbfh.
Enbem. lok.
Sth 75. Lok Ds. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 48. Vikt 100 t.

| 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | |
|---|---|-----|-------|---|-----|------------|----------------|----------------|-------|------|---|-----------------|
| | 1 | | 23.00 | 1 | 313 | Et | | 1 | | 6.45 | 1 | 4101 × 317 × |
| | 2 | ● ⊗ | 10 | 1 | | <i>Es</i> | 1 | r | × | 47 | 1 | |
| 1 | 2 | 16 | | 1 | | Häl | 1 | 2 | r ● × | 55 | 1 | |
| 1 | 2 | | | | | Är | 1 ^b | 2 ^b | × | 7.02 | | 4103 † u |
| | 2 | | | | | Eg | 1 | 2 | ● × | 08 | | |
| | 1 | | | | | Såb | 1 | 2 | | 7.15 | | |

| b Då 4103 † går, intages 340 vid Är för signalbild †, spår 3.

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 14. Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 150 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----------------------|---|------------|-------------|---|------------------|-------------------------|---|---|------------|-------------|---|------------------|
| 350. Vard. 2. | | | | | | 352. Dgl. 1, 2. | | | | | | |
| Föraren även tbfh. | | | | | | Föraren även tbfh vard. | | | | | | |
| Y | 2 | | 7.26 | | (3005 + 3003) | Sgs | Y | 1 | | 7.50 | | (3005 + 3003) |
| | | • | | | | Ufh | Y | | • | | | |
| Y | 1 | r • ⊗ X | 31 | Y | | Mby | Y | 1 | r • ⊗ X | 56 | Y | |
| Y | 1 | • X | | Y | | Gbo | Y | | • X | | Y | |
| Y | 1 | • X | 7.44 | Y | | Vab | Y | 1 | • X | | Y | |
| Y | 1 | | | | | Åks | Y | 2 | | 8.09 | | |

354. Dgl. 1, 2.**356. Soh. 2.**

Föraren även tbfh.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------|-------------|---|-----|-----|---|---|------------|-------------|---|---------------------------|------|
| Y | 1 | | 8.50 | | 353 | Sgs | Y | 1 | | 7.17 | | (369 × 3005 + 3003) | Tdt |
| | | • | | | | Ufh | Y | 1 | • | | | | 157- |
| Y | 1 | r • ⊗ X | 55 | Y | | Mby | Y | 1 | r • X X | 22 | Y | | 158 |
| Y | 1 | • X | | Y | | Gbo | Y | | • X | | Y | | 4 ts |
| Y | 2 | | 9.08 | Y | | Vab | Y | 1 | • X | | Y | | |
| Y | | | | | | Åks | Y | 1 | | 7.35 | | | |

358. Dgl. 2.

Föraren även tbfh.

360. Dgl. 1, 2.

Föraren även tbfh Soh.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----|------------|--------------|---|-----|-----|---|---|------------|--------------|---|--|
| Y | 1b | | 11.34 | | 359 | Sgs | Y | 1 | | 12.55 | | |
| | | • | | | | Ufh | Y | | • | | | |
| Y | 1 | r • ⊗ X | 40 | Y | | Mby | Y | 1 | r • ⊗ X | 13.01 | Y | |
| Y | 1 | • X | | Y | | Gbo | Y | | • X | | Y | |
| Y | 1 | • X | 11.53 | Y | | Vab | Y | 1 | • X | | Y | |
| Y | 1 | | | | | Åks | Y | 2 | | 13.14 | | |

b avgår Soh från spår 2.

362. Vard före Soh samt pso. 2.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------|--------------|---|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| Y | 1 | | 14.05 | | 361 | Sgs | | | | | | |
| | | • | | | | Ufh | | | | | | |
| Y | 1 | r • ⊗ X | 11 | Y | | Mby | | | | | | |
| Y | 1 | • X | | Y | | Gbo | | | | | | |
| Y | 2 | | 14.24 | Y | | Vab | | | | | | |
| Y | | | | | | Åks | | | | | | |

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 14. Brgr P2. Brtal 38. Vikt 150 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|--------------|--------------|---|--------------|------------------------|---|---|-----------------|--------------|---|-------------|
| 364. Vard utom dag före Soh samt pso. 2. | | | | | | 366. Dgl. 1, 2. | | | | | | |
| | 1 | | 15.10 | | 363bk | Sgs | | 1 | | 16.40 | | 365b |
| Y | | • | | | | Ufh | Y | | • | | | |
| Y | 1 | • ⊗ X | 16 | Y | | Mby | Y | 1 | Soh } ro } ⊗ | 46 | Y | |
| Y | 1 | • X | | Y | | Gbo | Y | 1 | X | | Y | |
| Y | 2 | 15.29 | | | | Vab | Y | 1 | • X | | Y | |
| | | | | | | Åks | Y | 2 | 17.00 | | | |

b Vard före Soh.

| b Vard utom dag före Soh.

Pt 368. Vard. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).
Föraren även tbfh. Sth 80.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|---|-------------|-----|---|---|--------------|--------------|---|--|
| | 1 | | 6.28 | | 369X | Sgs | | 1 | | 19.00 | | |
| Y | | • | | | | Ufh | Y | | • | | | |
| Y | 1 | • X X | 33 | Y | | Mby | Y | 1 | • ⊗ X | 07 | Y | |
| Y | 1 | • X | | Y | | Gbo | Y | 1 | • X | | Y | |
| Y | 2 | 6.44 | | | | Vab | Y | 2 | 19.23 | | | |
| | | | | | | Åks | Y | | | | | |

Pt 370. Soh samt pso. 1, 2.

Sth 70.
Enbem. lok. Lok Ha Ax 60.
Brgr P2. Brtal 38. Vikt 150 t.

Pt. Enbem. lok. Sth 70. Lok Ha. Ax 14. Brgr P2. Brtal 38. Vikt 150 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|------------------------|---|--------------|--------------|---|------------|--|---|---|--------------|--------------|---|------------|
| 372. Dgl. 1, 2. | | | | | | 374. Dgl. 1, 2. Föraren även tbfh. | | | | | | |
| | 1 | | 20.12 | | 371 | Sgs | | 1 | | 21.17 | | 373 |
| Y | | • | | | | Ufh | Y | | • | | | |
| Y | 1 | • ⊗ X | 18 | Y | | Mby | Y | 1 | • ⊗ X | 23 | Y | |
| Y | 1 | • X | | Y | | Gbo | Y | 1 | • X | | Y | |
| Y | 2 | 20.31 | | | | Vab | Y | 2 | 21.35 | | | |
| | | | | | | Åks | Y | | | | | |

Pt. 2. Enbem. lok. Lok Ha. Ax 14. Brgr P 2. Vikt 150 t.
 Skv—Såb: sth 60. Brtal 33. Såb—Åks: sth 70. Brtal 55.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|-------------------------|---|-------------|-------------|---|---|------------|------------|---|------|------|---|---|
| 382. Dgl. | | | | | | | | | | | | |
| Soh: Föraren även tbfh. | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | 9.00 | 1 | | 383 | Skv | | | | | |
| | | × | | | | | <i>Ssg</i> | | | | | |
| | | × | | | | | <i>Ena</i> | | | | | |
| 1 | 1 | 9.13 | | | | | <i>Mkg</i> | | | | | |

384. Dgl

Föraren även tbfh.

386. Soh samt pso.

Föraren även tbfh.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|--------------|---|--|-------------|------------|---|---|--------------|-----------|-------------|----------------------------|
| | 5 | | 10.07 | 1 | | 385 | Skv | | | | | | Tdt 157- 158 4 ts |
| | | × | | | | | <i>Ssg</i> | | | | | | |
| | | × | | | | | <i>Ena</i> | | | | | | |
| 1 | 1 | 10.21 | 23 | | | 3007 | <i>Mkg</i> | 1 | | 17.01 | | 391+ | |
| | | × | | | | | <i>Rsa</i> | | | × | | | |
| 1 | 2 | (r vard) ● × | 33 | | | | <i>Dkr</i> | 1 | 2 | ● × | 11 | | |
| | | ● × | | | | | <i>Hsn</i> | | | ● × | | | |
| 1 | 1 | (r Soh) ⊗ | 45 | | | | Såb | 1 | 1 | 17.22 | | | |
| | | ● ⊗ | 53 | | | | <i>Byr</i> | | | | | | |
| 1 | 2 | 11.03 | | | | | Åks | | | | | | |

388. Soh.

Föraren även tbfh.

390. Skv—Mkg dgl. Mkg—

Såb vard före Soh

Föraren även tbfh.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|--|--|------------------|------------|---|---|--------------|--------------|---|------------|
| | | | | | | | Skv | | 5 | | 13.08 | 1 | 147 |
| | | | | | | | <i>Ssg</i> | | | × | | | |
| | | | | | | | <i>Ena</i> | | | × | | | |
| | 2 | | 8.33 | | | { 381 + 383 × | <i>Mkg</i> | 1 | 1 | 13.22 | 45 | | |
| | | × | | | | | <i>Rsa</i> | | | × | | | |
| 1 | 2 | ● × | 41 | | | | <i>Dkr</i> | 1 | 2 | ● × | 55 | | |
| | | ● × | | | | | <i>Hsn</i> | | | ● × | | | |
| 1 | 1 | 8.51 | | | | | Såb | 1 | 1 | 14.05 | | | |

**Pt 396. Fn—Mkg Soh och vard
före Soh samt pso, Mkg—
Mfd dgl. 2.**

Föraren även tbfh.

Enbem. lok.b

Fn—Skv: sth 70. Brtal 34. Skv—Såb:

sth 60. Brtal 33. Såb—Lg: sth 70.

Brtal 55.b Lg—Mfd: sth 60. Brtal 23.

Lok Ha. Ax 60. Brgr P2. Vikt 150 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|----|----|-------|-------|---|------|------------|---|---|------|------|---|---|
| | 2 | | 21.08 | γ | | Fn | | | | | | |
| γ | 5 | 21.17 | 18 | γ | 395c | Skv | | | | | | |
| | | × | | | | <i>Ena</i> | | | | | | |
| γ | 1 | 32 | 39 | | | <i>Mkg</i> | | | | | | |
| | | × | | | | <i>Rsa</i> | | | | | | |
| γ | 2 | ●× | 49 | | | <i>Dkr</i> | | | | | | |
| γ | | ●× | | | | <i>Hsn</i> | | | | | | |
| γ | 1 | 22.00 | 22.05 | | 313 | Såb | | | | | | |
| γ | 2 | ●× | 12 | | | <i>Byr</i> | | | | | | |
| γg | 3g | 22 | 28 | γ | 639c | Åks | | | | | | |
| γ | 2 | × | 34 | | 637† | Lg | | | | | | |
| γ | 1h | 40 | | | | Mfd | | | | | | |

b Soh Åks—Mfd enbem. motv (X). Sth 75,
Åks—Lg; Sth 60, Lg—Mfd. Brtal 48.

c Soh och vard före Soh.

g Soh vid Åks signalbild $\frac{2}{3}$, spår 2.

Pt. 2. Sth Åks—Lg 75; Lg—Mfd 60. Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.
Brgr P 2. Brtal 48. Tågen få vid behov skjutas Lg—Mfd.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|------------------|----|------|--------------|---|--------------|------------------|---|----|------|--------------|---|---------------|
| 634. Dgl. | | | | | | 636. Soh. | | | | | | |
| | 2 | | 21.35 | | { 633 635 | Lg | | 2 | | 21.56 | | { 635 637+ |
| γ | 1h | | 21.40 | | | Mfd | γ | 1h | | 22.01 | | |

**Pt 638. Vard. före Soh
samt pso. 2.**

Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.
Sth Sgs—Lg 75. Lg—Mfd 60.
Brgr P 2. Brtal 48.

Pt 640. Soh 2.

Föraren även tbfh Åks—Mfd.
Enbem. lok.
Sth Sgs—Lg 70; Lg—Mfd 60.
Lok Ha. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 41. Vikt 150 t.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------|---|----------------|------------|---|----|---|--------------|---|-------|----------------------------|
| | 1 | | 22.52 | | { 375 639 b | Sgs | | 1 | | 23.25 | | 639 b | Tdt 157- 158 4 ts |
| γ | 1 | ● | 58 | γ | | Ufh | γ | 1 | ● | 31 | γ | | |
| | | × | | | | Mby | | | × | | | | |
| γ | 1 | ● | | γ | | Gbo | γ | 1 | ● | | γ | | |
| | 2 | | 23.10 | | | Vab | | 2 | ⊗ | 43 | | | |
| γ | 2 | × | 23.11 | γ | | Åks | γ | 2 | | 54 | γ | | |
| γ | 2 | | 17 | | | Lg | γ | 2 | | 23.50 | | | |
| γ | 2 | | 23 | | | Mfd | γ | 1h | | 59 | | | |

b Soh och dag före Soh.

Anm. Lökkpl Sgs—Åks.
b Soh och dag före Soh.

Pt 642. Vard. 2.

Kan inställas.
Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.
Sth 75. Brgr P 2. Brtal 42.

**Pt 646. Vard utom dag före
Soh. 2. Kan inställas.**

Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh
Sth 75. Brgr P 2. Brtal 42.

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-------------|---|-----------------------------|------------|---|---|---|--------------|---|--|
| | 2 | | 6.39 | γ | { 369 ^x 4103+ | Lg | | 2 | | 16.12 | γ | |
| | | | 6.44 | | | Hdt | | | ⊗ | | | |
| | | | | | | Tx | γ | 2 | | 16.22 | | |

Anm. Tåget skall ha fast uppehåll @ vid
km 34+040 på bansträckan Lg—Tx vard.

Anm. Tåget skall ha fast uppehåll @ vid
km 34+040 på bansträckan Lg—Tx vard.

Pt 644. Dgl. 2.

Enbem. motv. (X). Föraren även tbfh.
Brgr P 2. Brtal 23.
Tåget får vid behov skjutas Lg—Mfd

**Pt 648. Vard utom dag
före Soh. 2.**

Kan inställas. Enbem. motv. (X).
Föraren även tbfh.
Sth 60. Brgr P 2. Brtal 23.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--|--------------|--|--------------|------------|---|----|--|--------------|--|------|
| | 2 | | 13.32 | | { 615 641 | Lg | | 2 | | 16.34 | | 645b |
| γ | 1h | | 13.37 | | | Mfd | γ | 1h | | 16.40 | | |

| b Vard utom dag före Soh.

Ändringstryck nr 3 till del B, gäl-
lande fr o m 1 september 1958.

Pt 2. Enbem. lok. Tåget skjutes Se—Ses. Se—Ses: sth 30; Ses—Cst: sth 90.
Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | I | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|--|-----|-------------|-------------|---|-------------------|---|-----|--------------|--------------|---|
| 650. Se—Hu vard. | | | | | 652. Dgl. | | | | | |
| Hu—Cst dgl. | | | | | | | | | | |
| Kan inställas Hu—Cst vissa dagar vid helgerna. | | | | | | | | | | |
| | 6b | | 6.03 | | Se | | 3b | | 13.08 | |
| | 4 | 6.07 | 12 | ⊖ | Ses | | 4 | 13.12 | 13 | ⊖ |
| | | r ⊗ | 15 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| ⊥ | 2 | ⊗ | 22 | | Öte | | r ⊗ | 16 | | |
| | | r ⊗ | 26 | | Rön | ⊥ | 2 | ⊗ | 23 | |
| ⊥ | 3 | ⊗ | 29 | ⊥ | Utn | | r ⊗ | 27 | | |
| | | r ⊗ | 33 | | Tu | ⊥ | 3 | ⊗ | 30 | ⊥ |
| ⊥ | 1c | ⊗ | 40 | ⊥ | Tul | | r ⊗ | 34 | | |
| | | r ⊗ | 44 | | Hu | ⊥ | 1 | ⊗ | 41 | ⊥ |
| ⊥ | 3 | ⊗ | 48 | ⊥ | Sta | | r ⊗ | 44 | | |
| | | ⊗ | 55 | ⊥ | Äs | ⊥ | 3 | ⊗ | 48 | ⊥ |
| | | ⊗ | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| ⊥ | 1 | ⊗ | 55 | ⊖ | Sst | ⊥ | 1 | ⊗ | 55 | ⊖ |
| ⊥ | 14h | 7.00 | | | Cst | ⊥ | 14h | 14.00 | | ⊖ |

b Dag efter Soh spår 3.

c Avgår Soh från spår 10 i Hu. Signalbild för utfart saknas.

b Soh spår 6.

654. Dgl.

656. Dgl.

Vikt 300 t.

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------------|--------------|---|-------------------|---|------------------|--------------|--------------|---|
| | 6b | | 19.28 | | Se | | 6 | | 23.35 | |
| | 4 | 19.32 | 33 | ⊖ | Ses | | 4 | 23.39 | 41 | ⊖ |
| | | r ⊗ | 36 | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| ⊥ | 2 | ⊗ | 42 | | Öte | | r ⊗ | 44 | | |
| | | r ⊗ | 46 | | Rön | ⊥ | 2 | ⊗ | 50 | |
| ⊥ | 3 | ⊗ | 49 | ⊥ | Utn | | r ^b ⊗ | 54 | | |
| | | r ⊗ | 53 | | Tu | ⊥ | 3 | ⊗ | 57 | ⊥ |
| ⊥ | 1 | ⊗ | 20.00 | ⊥ | Tul | | r ⊗ | 0.00 | | |
| | | r ⊗ | 03 | | Hu | ⊥ | 1 | ⊗ | 06 | ⊥ |
| ⊥ | 3 | ⊗ | 07 | ⊥ | Sta | | r ⊗ | 09 | | |
| | | ⊗ | 14 | ⊥ | Äs | ⊥ | 3 | ⊗ | 13 | ⊥ |
| | | ⊗ | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| ⊥ | 1 | ⊗ | 14 | ⊖ | Sst | ⊥ | 1 | ⊗ | 20 | ⊖ |
| ⊥ | 14h | 20.19 | | | Cst | ⊥ | 14h | 0.25 | | ⊖ |

b Soh spår 3.

b Natt före Soh.

Pt 822. Dgl. 1, 2.

Sth 90. Lok Hg. Brgr P2. Brtal 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 |
|---|-----------------|-------|-------|-----|-----------|
| | 1 | 20.33 | 20.38 | 107 | K |
| | 2 | ⊗ | 48 | | Va |
| | 1 | ⊗ | 53 | | Sde |
| | ^{4/3c} | 21.03 | | | Fn |

c Tåg 822 skall i Fn stanna framför växel 28.

Pt 868. Vard utom dag före
Soh. 2.

Enbem. rälsbuss (Yo).

Föraren även tbfh. Sth 80.

| | | | | | | |
|--|---|-------|-------|------|------------|----------------------------|
| | 4 | ⊗ | 16.50 | 1111 | Jn | Tdt 157- 158 4 ts |
| | 3 | 17.00 | | | Ses | |

Blt 3002. Vard 2.

Kan inställas. Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ds.

Ax 14. Brgr P2. Brtal 41. Vikt 100 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|---|---|------|------|----|-------|------------|
| | 1 | | 5.20 | 11 | | Et |
| | 2 | ● × | 30 | 1 | | Es |
| | 3 | 5.36 | 42 | | 4101× | Häl |
| | 2 | ● × | 49 | | | Är |
| | 2 | 55 | | | | Eg |
| | | | | | | Såb |

Blt 3004. Vard 2.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 27. Vikt 200 t.

| | | | | | | |
|--|---|-------|-------|---|-----|------------|
| | 1 | | 18.15 | | 367 | Sgs |
| | | ● | | | | Ufh |
| | 1 | ⊗ | 22 | 1 | | Mby |
| | | × | | | | Gbo |
| | 1 | ● × | | 1 | | Vab |
| | 2 | 18.37 | | | | Åks |

Blt 3010. Vard samt pso. 2.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 100 t.

Blt 3012. Dgl. 2.

Enbem. lok.

Sth K—Va 85; Va—Cst; 90.

Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|-----|---|------|------|---|-------------------|---|-----|-------|-------|---|
| | 3 | | 6.24 | | H | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 43 | | <i>Msr</i> | | | | | |
| | 1 | × | | | På | | | | | |
| | 1 | ⊗ | 54 | | <i>Bbd</i> | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 7.05 | | <i>Km</i> | | | | | |
| | | ⊗ | | | <i>Hgö</i> | | | | | |
| r | 2 | ⊗ | 17 | | <i>Bls</i> | | | | | |
| | | ⊗ | | | <i>Vr</i> | | | | | |
| | 3 | ⊗ | 29 | | <i>Vla</i> | | | | | |
| h | 3 | ⊗ | | | <i>Bt</i> | | | | | |
| 4/3 | | | 37 | | K | | 3 | | 11.45 | b |
| | | | | | <i>Va</i> | | 2 | ⊗ | 54 | |
| | | | | | <i>Sde</i> | | 1 | ⊗ | 59 | |
| | | | | | <i>Hbs</i> | | | × | | |
| | | | | | Fn | | 2 | 12.08 | 12.10 | |
| | | | | | Skv | | 4 | ⊗ | 16 | |
| | | | | | <i>Sp</i> | | 4 | ⊗ | 23 | |
| | | | | | <i>Sh</i> | | 2 | 33 | 49 | |
| | | | | | <i>B</i> | | 2 | ⊗ | 58 | |
| | | | | | <i>Gn</i> | | 6 | 13.06 | 13.21 | |
| | | | | | <i>Mö</i> | | 4 | ⊗ | 28 | |
| | | | | | <i>Sogr</i> | | | × | | |
| | | | | | Jn | | 4 | 38 | 39 | |
| | | | | | Ses | | 3 | 49 | 51 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | | | | | <i>Öte</i> | | | r ⊗ | 54 | |
| | | | | | <i>Rön</i> | | 2 | ⊗ | 14.01 | |
| | | | | | <i>Utn</i> | | | r ⊗ | 05 | |
| | | | | | <i>Tu</i> | | 3 | ⊗ | 08 | |
| | | | | | <i>Tul</i> | | | r ⊗ | 12 | |
| | | | | | <i>Hu</i> | | 1 | ⊙ | 19 | |
| | | | | | <i>Sta</i> | | | | | |
| | | | | | Äs | | 3 | | 24 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | | | | | <i>Sst</i> | | 1 | ⊙ | 31 | |
| | | | | | Cst | | 17h | 14.36 | | |

**Fjgt 4002. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60.

Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

**Dgt 4004. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 48.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----------------|--------------|--------------|---|-------------------|---|-----------------|-------------|-------------|---|
| | | | | | K | | 1 | | 1.19 | |
| | | | | | Va | | 2 | ● | 29 | |
| | | | | | Sde | | 1 | ● | 34 | |
| | | | | | Fn | | 2 | | 42 | |
| | | | | | Skv | | 4 | ● | 49 | |
| | | | | | Sp | | 4 | ● | 56 | |
| | | | | | Sh | | 2 | | 2.09 | |
| | | | | | B | | 2 | ● | 18 | |
| | | | | | Gn | | 6 | | 27 | |
| | | | | | Mö | | 4 | ● | 34 | |
| | 3 | | 12.49 | | Jn | | 4 | | 43 | |
| | 7 | 13.03 | 13.23 | | Ses | | 7 | 2.59 | 3.17 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | | 33 | | Rön | | 2 | ● | 27 | |
| | 3 | | 39 | | Tu | | 3 | ● | 32 | |
| | 1 | | 50 | | Hu | | 1 | ● | 42 | |
| | 3 | | 57 | | Äs | | 3 | | 47 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 18 _h | 14.10 | | | Cst | | 18 _h | 3.58 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Fjgt 4006. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

Fjgt 4008. Dgl utom dag efter
Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 48.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|----|-----|----------------|-------------|------|-------------------|-----|-----|--------------------------|-------------|------|
| | | | | | K | | 1 | 0.55 | 0.57 | 101 |
| | | | | | Va | 11 | 2 | • | 1.09 | |
| | | | | | Sde | 11 | 1 | • | 14 | |
| | | | | | Fn | 1 | 2 | | 22 | 11 |
| | | | | | Skv | 11 | 4 | • | 29 | 11 |
| | | | | | Sp | 11 | 4 | • | 36 | 11 |
| | | | | | Sh | 11 | 2 | | 48 | 1111 |
| | | | | | B | 11 | 2 | • | 57 | 1111 |
| | | | | | Gn | 11 | 6 | | 2.04 | 1111 |
| | | | | | Mö | 1 | 4 | • | 13 | 1 |
| | 3 | | 2.27 | 1111 | Jn | 11 | 4 | | 22 | 1111 |
| 11 | 3 | | 40 | 10 | Ses | 111 | 7 | 2.35 ^w | 53 | 10 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 2 | • | 50 | | Rön | 1 | 2 | • | 3.04 | |
| 1 | 3 | • | 57 | 1 | Tu | 1 | 3 | • | 09 | 1 |
| 1 | 1 | • | 3.09 | 1 | Hu | 1 | 1 | • | 19 | 1 |
| 1 | 3 | | 17 | 11 | Äs | 1 | 3 | | 24 | 11 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 11 | 1 | | | 10 | Sst | 11 | 1 | | | 10 |
| 11 | 18h | a ^b | 3.28 | | Cst | 11 | 17h | 3.34 | | |

b Uppehållet endast avsett för vakpl.

Fjgt 4010. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal K—Sst 28; Sst—Cst 39.

Fjgt 4012. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|-------|-------|---|--------------------------|---|-----|------|------|---|
| | 1 | 19.54 | 20.05 | ⌋ | K | | | | | |
| | 2 | | 19 | | Va | | | | | |
| | 1 | | 24 | | Sde | | | | | |
| | 2 | | 34 | ⌋ | Fn | | | | | |
| | 4 | | 42 | ⌋ | Skv | | | | | |
| | 4 | • | 50 | ⌋ | Sp | | | | | |
| | 2 | | 21.04 | ⌋ | Sh | | | | | |
| | 2 | | 14 | ⌋ | B | | | | | |
| | 6 | | 24 | ⌋ | Gn | | | | | |
| | 4 | | 33 | ⌋ | Mö | | | | | |
| | 4 | | 46 | ⌋ | Jn | | 3 | | 4.04 | ⌋ |
| | 3 | | 59 | ⌋ | Ses | ⌋ | 6h | 4.18 | 40 | ⌋ |
| | 2 | | 22.09 | | <i>Rörlig bro</i> Rön | ⌋ | 2 | • | 49 | |
| ⌋ | 4b | 22.16 | 23 | b | Tu | ⌋ | 3 | • | 56 | ⌋ |
| | 1 | | 35 | ⌋ | Hu | ⌋ | 1 | | 5.08 | ⌋ |
| | 3 | | 43 | ⌋ | Äs | ⌋ | 3 | | 15 | ⌋ |
| | 1 | | | ⌋ | <i>Rörlig bro</i> Sst | ⌋ | 1 | | | ⌋ |
| | 18h | 55 | | | Cst | ⌋ | 17h | 5.27 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Hf lörd intages tåg 4010, i Tu på signal-
bild ⌋ spår 3. Signalbild för utfart ⌋.

Ändringstryck nr 3 till del B, gäl-
lande fr o m 1 september 1958.

Efjgt 4018. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok. Dg. Ax. 120.

Brgr G. Brtal 39.

Efjgt 4020. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal K—Sst 28; Sst—Cst 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|-------------|-------------------|-------|-------------------|---|-----|-------------------|--------------|-------|
| | | | | | K | | 5 | 22.50 | 23.35 | 67 |
| | | | | | Va | 7 | 2 | • | 49 | |
| | | | | | Sde | 7 | 1 | • | 54 | |
| | | | | | Fn | 7 | 2 | | 0.05 | 7 |
| | | | | | Skv | 7 | 4 | • | 13 | 7 |
| | | | | | Sp | 7 | 4 | • | 23 | 7 |
| | | | | | Sh | 7 | 2 | | 38 | 7 7 |
| | | | | | B | 7 | 2 | • | 48 | 7 7 |
| | | | | | Gn | 7 | 6 | • De Soh | 59 | 7 7 |
| | | | | | Mö | 7 | 4 | • | 1.08 | 7 |
| | 3 | | 6.08 ^b | 7 7 7 | Jn | 7 | 4 | | 20 | 7 7 7 |
| 7 | 3 | | 22 ^b | 7 | Ses | 7 | 7 | 1.35 ^w | 49 | 7 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 7 | 2 | • Soh | 33 | | Rön | 7 | 2 | • | 59 | |
| 7 | 3 | • Soh | 41 | 7 | Tu | 7 | 3 | • | 2.06 | 7 |
| 7 | 1 | | 53 | 7 | Hu | 7 | 1 | • | 18 | 7 |
| 7 | 3 | | 7.00 | 7 | Äs | 7 | 3 | | 25 | 7 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| 7 | 1 | | | 7 | Sst | 7 | 1 | | | 7 |
| 7 | 18h | 7.12 | | 7 | Cst | 7 | 18h | 2.37 | | 7 |

Tdt
157-
158
4 ts

b Då 36 e går uppehålls 4018 i Jn och Ses
och går efter 36.

Tdt
157-
158
4 ts

*Ändringstryck nr 3 till del B, gäl-
lande fr o m 1 september 1958.*

Fjgt 4034. Dgl utom vardag
efter Soh från H samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

Gxt 4036. Vard utom dag
före Soh från H samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok F. Ax 80.

Brgr P2. Brtal 70.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|------|--------------------|-------|---|-------------------|---|------|-------------------|-------|---|
| | 6 | | 20.45 | | H | | 3 | | 23.48 | |
| | 1 | | 21.03 | | På | | 1 | | 58 | |
| | 1 | | 15 | | Km | | 1 | | 0.06 | |
| | 3 | | 30 | | Hgö | | 3 | | 14 | |
| | 1 | | 40 | | Vr | | 1 | | 20 | |
| | 3 | ^w 21.53 | 22.15 | | Bt | | 3 | | 30 | |
| | 1 | 22.27 | 38 | | K | | 4 | ^w 0.38 | 50 | |
| | 2 | • | 52 | | Va | | 2 | • | 1.00 | |
| | 1 | • | 57 | | Sde | | 1 | • | 03 | |
| | 2 | | 23.07 | | Fn | | 2 | | 10 | |
| | 4 | • | 16 | | Skv | | 4 | • | 15 | |
| | 4 | • | 22 | | Sp | | 4 | • | 21 | |
| | 2 | | 35 | | Sh | | 2 | | 29 | |
| | 2 | • | 45 | | B | | 2 | • | 36 | |
| | 6 | • Soh | 55 | | Gn | | 6 | | 43 | |
| | 4 | • | 0.03 | | Mö | | 4 | • | 48 | |
| | 4 | | 16 | | Jn | | 4 | | 56 | |
| | 6 | 0.31 | 45 | | Ses | | 3 | | 2.06 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | • | 55 | | Rön | | 2 | • | 14 | |
| | 3 | • | 1.02 | | Tu | | 3 | • | 18 | |
| | 1 | • | 14 | | Hu | | 1 | • | 25 | |
| | 3 | | 21 | | Äs | | 3 | | 30 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 18 h | 1.33 | | | Cst | | 18 h | 2.40 | | |

Efgjt 4038. Pso.

Föraren även tbfh.
Sth 70. Lok Dg. Ax 100.
Brgr G. Brtal 48.

Efgjt 4042. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|------|------|---|-------------------|---|----|-------|-------|---|
| | 2 | 2.14 | 2.15 | | H | | 6 | 4.47 | 5.44 | |
| | 1 | | 32 | | På | | 1 | | 6.01 | |
| | 1 | | 43 | | Km | | 1 | | 13 | |
| | 3 | | 54 | | Hgö | | 3 | | 26 | |
| | 1 | | 3.04 | | Vr | | 1 | | 36 | |
| | 3 | | 16 | | Bt | | 3 | | 52 | |
| | 1 | | 30 | | K | | 2 | 7.03 | 7.20 | |
| | 2 | • | 40 | | Va | | 2 | | 33 | |
| | 1 | • | 44 | | Sde | | 1 | • Soh | 38 | |
| | 2 | | 52 | | Fn | | 2 | | 48 | |
| | 4 | • | 59 | | Skv | | 4 | | 57 | |
| | 4 | • | 4.06 | | Sp | | 4 | | 8.05 | |
| | 2 | | 18 | | Sh | | 2 | | 19 | |
| | 2 | | 30 | | B | | 2 | | 29 | |
| | 6 | | 39 | | Gn | | 6 | | 39 | |
| | 4 | | 46 | | Mö | | 4 | | 48 | |
| | 4 | 4.57 | 5.01 | | Jn | | 4 | | 9.01 | |
| | 1 | 5.15 | 20 | | Ses | | 8h | 9.14 | 47 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | • | 30 | | Rön | | 2 | | 56 | |
| | 3 | • | 35 | | Tu | | 3 | | 10.03 | |
| | 1 | | 45 | | Hu | | 1 | | 15 | |
| | 3 | | 50 | | Äs | | 3 | | 22 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 1 | | | | Sst | | 1 | | | |
| | 16 | 6.00 | | | Cst | | 18 | 10.34 | | |
| | h | | | | | | h | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Anm. Då K passeras, nedbringas hastig-
heten till 10 km för vagnkontroll.

**Fjgt 4044. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

**Dgt 4046. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 48.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|-----|------|------|---|-------------------|---|-----|-------|------|---|
| | 6 | | 1.05 | | H | | 3 | 2.21 | 2.33 | |
| | 1 | | 23 | | På | | 1 | | 50 | |
| | 1 | | 35 | | Km | | 1 | | 3.01 | |
| | 3 | | 48 | | Hgö | | 3 | | 12 | |
| | 1 | | 58 | | Vr | | 1 | | 22 | |
| | 3 | | 2.12 | | Bt | | 3 | | 34 | |
| | 4 | 2.22 | 39 | | K | | 1 | 3.44 | 46 | |
| | 2 | • | 51 | | Va | | 2 | • | 57 | |
| | 1 | • | 56 | | Sde | | 1 | • | 4.02 | |
| | 2 | | 3.06 | | Fn | | 2 | | 10 | |
| | 4 | • | 14 | | Skv | | 4 | • | 17 | |
| | 4 | • | 22 | | Sp | | 4 | • | 24 | |
| | 2 | | 36 | | Sh | | 2 | | 36 | |
| | 2 | • | 46 | | B | | 2 | | 45 | |
| | 6 | | 56 | | Gn | | 6 | | 54 | |
| | 4 | • | 4.04 | | Mö | | 4 | | 5.02 | |
| | 4 | 4.19 | 31 | | Jn | | 4 | 5.14 | 20 | |
| | 3 | | 45 | | Ses | | 3 | | 37 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 2 | • | 54 | | Rön | | 2 | • Soh | 46 | |
| | 3 | • | 5.02 | | Tu | | 3 | • Soh | 53 | |
| | 1 | | 13 | | Hu | | 1 | | 6.07 | |
| | 3 | | 20 | | Äs | | 3 | | 12 | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | |
| | 4i | 5.27 | 6.05 | | Sst | | 1 | | | |
| | 17h | 6.12 | | | Cst | | 17h | 6.25 | | |

i Tåget avgår från spår 3.

Anm. Vid infart K nedbringas hastigheten till 10 km för vagnkontroll.

Igt 4048. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.

Kan inställas.
Sth 90. Lok Ds. Ax 70.
Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

Dgt 4050. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|----|----|-------------------|------|---|----------------------------------|----|----|-------------------|------|---|
| | 3 | 1.33 | 2.02 | | H | | 6 | | 0.26 | |
| 1 | 1 | | 13 | 1 | På | 1 | 1 | | 44 | 1 |
| 1 | 1 | | 21 | | Km | 1 | 1 | | 56 | |
| 1 | 3 | | 28½ | | Hgö | 1 | 3 | | 1.09 | |
| 1 | 1 | | 34½ | 1 | Vr | 1 | 1 | | 19 | 1 |
| 1 | 3 | | 45 | | Bt | 1 | 3 | 1.33 ^w | 55 | |
| 2 | 2 | 2.52 ^w | 3.25 | 1 | K | 1 | 1 | | 2.07 | 1 |
| 2 | 2 | • | 35 | | Va | 1 | 2 | • | 20 | |
| 1 | 1 | • | 38 | | Sde | 1 | 1 | • | 25 | |
| 2 | 2 | | 45 | 1 | Fn | 1 | 2 | | 33 | 1 |
| 4 | 4 | • | 51 | 1 | Skv | 1 | 4 | • | 42 | 1 |
| 4 | 4 | • | 56 | 1 | Sp | 1 | 4 | • | 50 | 1 |
| 2 | 2 | | 4.05 | 1 | Sh | 1 | 2 | | 3.04 | 1 |
| 2 | 2 | | 13 | 1 | B | 1 | 2 | • | 14 | 1 |
| 6 | 6 | | 25 | 1 | Gn | 1 | 6 | | 24 | 1 |
| 4 | 4 | | 32 | 1 | Mö | 1 | 4 | • | 33 | 1 |
| 4 | 4 | | 40 | 1 | Jn | 1 | 4 | | 45 | 1 |
| 4 | 4 | 4.49 | 5.16 | 1 | Ses | 1 | 3 | | 58 | 1 |
| | 2 | • | 23 | | <small>Rörlig bro</small> Rön | 1 | 2 | • | 4.08 | |
| | 3 | • | 27 | 1 | Tu | 1 | 3 | • | 15 | 1 |
| | 1 | | 34 | 1 | Hu | 1 | 1 | | 26 | 1 |
| | 3 | | 38 | 1 | Äs | 1 | 3 | | 35 | 1 |
| | 1 | | | 1 | <small>Rörlig bro</small> Sst | 1 | 1 | | | 1 |
| 18 | 18 | 5.47 | | | Cst | 18 | 18 | 4.47 | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Edgt 4054. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

Eigt 4058. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 70. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2. | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|----------|-------|---|--------------------------|----|-------|-------|-------|---|
| | 6 | | 21.21 | | H | | 3 | 10.45 | 13.23 | |
| 1 | 1 | | 40 | 1 | På | 1 | 13.36 | 38 | 1 | |
| 1 | 1 | | 53 | | Km | 1 | ⊗ | 47 | | |
| 1 | 3 | | 22.06 | | Hgö | 1 | 3 | ⊗ | 56 | |
| 1 | 1 | | 16 | 1 | Vr | 1 | 14.05 | 14.10 | 1 | |
| 1 | 3 | | 32 | | Bt | 1 | 3 | ⊗ | 23 | |
| 1 | 1 | w | 22.42 | 1 | K | 1 | 1 | 32 | 15.04 | |
| 1 | 2 | • | 28 | | Va | 1 | 2 | ⊗ | 13 | |
| 1 | 1 | • | 33 | | Sde | 1 | 1 | ⊗ | 18 | |
| 1 | 2 | | 43 | 1 | Fn | 1 | 2 | 15.27 | 32 | |
| 1 | 4 | • | 51 | 1 | Skv | 1 | 4 | ⊗ | 40 | |
| 1 | 4 | • | 0.00 | 1 | Sp | 1 | 4 | ⊗ | 47 | |
| 1 | 2 | | 13 | 1 | Sh | 1 | 2 | ⊗ | 58 | |
| 1 | 2 | • | 23 | 1 | B | 1 | 2 | ⊗ | 16.08 | |
| 1 | 6 | • De Soh | 33 | 1 | Gn | 1 | 6 | 16.17 | 19 | |
| 1 | 4 | • | 42 | 1 | Mö | 1 | 4 | ⊗ | 27 | |
| 1 | 4 | | 54 | 1 | Jn | 1 | 4 | ⊗ | 37 | |
| 1 | 3 | | 1.07 | 1 | Ses | 1 | 3 | 48 | 50 | |
| | 2 | • | 17 | | <i>Rörlig bro</i> Rön | 1 | 2 | | 57 | |
| 1 | 3 | • | 24 | 1 | Tu | 1 | 3 | | 17.01 | |
| 1 | 1 | • | 36 | 1 | Hu | 1 | 1 | ⊙ | 08 | |
| 1 | 3 | | 43 | 1 | Äs | 1 | 3 | | 14 | |
| 1 | 1 | | | 1 | <i>Rörlig bro</i> Sst | 1 | 1 | ⊙ | 21 | |
| 1 | 18 | h | 1.55 | | Cst | 1 | 18 | h | 17.26 | |

Fjgt 4070. Dgl utom dag efter**Soh samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60.

Lok Da. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 4072. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---|------|------|---|-----------|---|---|-------|-------|---|
| | 6 | | 6.40 | | H | | 6 | | 10.25 | |
| | 1 | | 58 | | På | | 1 | | 42 | |
| | 1 | | 7.10 | | Km | | 1 | | 54 | |
| | 3 | | 23 | | Hgö | | 3 | | 11.07 | |
| | 1 | | 33 | | Vr | | 1 | | 18 | |
| | 3 | | 47 | | Bt | | 3 | | 33 | |
| | 2 | 7.57 | | | K | | 5 | 11.43 | | |

Tdt
157-
158
4 ts**Fjgt 4074. Vard samt pso.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 4076. Pso.

Föraren även tbfh. Sth 60.

Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|--|-----------|--|----|-------|-----------------|--|
| | 6 | | 21.44 | | H | | 6 | | 12.26 | |
| | 1 | | 22.02 | | På | | 1 | | 44 | |
| | 1 | | 14 | | Km | | 1 | | 56 | |
| | 3 | | 27 | | Hgö | | 3 | | 13.09 | |
| | 1 | | 37 | | Vr | | 1 | | 19 ^c | |
| | 3 | | 52 | | Bt | | 3 | | 33 ^c | |
| | 5 | 23.02 | | | K | | 1f | 13.43 | | |

Loktp H—K.

c Då 146 (hf lörd) går, uppehålls 4076 i
Vr och Bt.

Fjgt 4078. Dgl.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg.

Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 4080. Pso.

Föraren även tbfh. Sth 60. Lok Dg.

Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|---|-------------|-------------|---|-----------|---|---|-------------------------|-------------|-----|
| | | | | | H | | 2 | | 5.00 | |
| | | | | | På | 1 | 1 | | 18 | 1 1 |
| | | | | | Km | 1 | 1 | | 30 | |
| | | | | | Hgö | 1 | 3 | | 43 | |
| | | | | | Vr | 1 | 1 | | 53 | 1 1 |
| | | | | | Bt | 1 | 3 | | 6.07 | |
| | 5 | | 6.00 | 6 | K | 1 | 2 | 6.17_a | | |
| 1 | 2 | | 14 | | Va | | | | | |
| 1 | 1 | | 19 | | Sde | | | | | |
| 1 | 4 | 6.29 | | | Fn | | | | | |

Fjgt 4082. Soh samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Da Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|-----|-----------|--|--|--|--|--|
| | 6 | | 19.10 | | H | | | | | |
| 1 | 1 | | 28 | 1 1 | På | | | | | |
| 1 | 1 | | 40 | | Km | | | | | |
| 1 | 3 | | 53 | | Hgö | | | | | |
| 1 | 1 | | 20.03 | 1 1 | Vr | | | | | |
| 1 | 3 | | 17 | | Bt | | | | | |
| 1 | 5 | 20.27 | | | K | | | | | |

Fjgt 4102. Vard från Et.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
 Krt pso. Et—Ses: sth 60, Ses—Cst:
 sth 40. Lok Dg.
 Ax 120. Brgr G. Brtal: Et—Ses 39;
 Ses—Cst 21.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 |
|---|------------------|---------------------|---------------------|----|---------------------------|
| | 1 | | 20.45 ^{b)} | | 311 |
| | | | | γ | |
| γ | 2 | ● | 57 | γ | Et |
| γ | 2 | | 21.05 | | Es |
| γ | 2 | ● | 12 | | Häl |
| γ | 2 | | 17 | | Är |
| γ | 2 | ● ^g | 25 | | Eg |
| γ | 3 | 21.36 ^{w)} | 22.07 | γ | Såb |
| γ | 1 | | 14 | γ | Byr |
| γ | 2 | ● | 23 | γ | Åks |
| γ | 1 | ● ^g | 35 | | Lg |
| γ | | ● | | | Tx |
| γ | | ● | | | Nkv |
| γ | | ● | | | Alä |
| γ | | ● | | | Tvg |
| | 8 | 22.54 | 23.45 | lo | Ses |
| γ | 2 | ● | 58 | | <small>Rörlig bro</small> |
| γ | 3 | ● | 0.06 | γ | Rön |
| γ | 1 | ● | 21 | γ | Tu |
| γ | 3 | | 29 | γ | Hu |
| γ | 1 | | | lo | Äs |
| γ | 16 ^{h)} | 0.42 | | | <small>Rörlig bro</small> |
| | | | | | Sst |
| | | | | | Cst |

Tdt
157-
158
4 ts

b 314† uppehålls i Et.
 g Ej ● då 314† går.

**Gxt 4582. Vard utom dag
efter Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 80.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 550 t.

**Igt 4584. Dgl utom dag
efter Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok F. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 70. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|----|-----|------|------|------|--------------------|----|-----|-------|------|------|
| | 1 | | 2.01 | 107 | K | | | | | |
| 11 | 2 | ● | 10 | | Va | | | | | |
| 11 | 1 | ● | 13 | | Sde | | | | | |
| 1 | 2 | | 20 | 11 | Fn | | | | | |
| 11 | 4 | ● | 25 | 11 | Skv | | | | | |
| 11 | 4 | ● | 30 | 11 | Sp | | | | | |
| 11 | 2 | | 38 | 1111 | Sh | | | | | |
| 11 | 2 | ● | 45 | 1111 | B | | | | | |
| 11 | 6 | | 52 | 1111 | Gn | | | | | |
| 1 | 4 | ● | 57 | 1 | Mö | | | | | |
| 11 | 4 | | 3.05 | 1111 | Jn | | 3 | | 5.09 | 1111 |
| 11 | 3 | a | 13 | 10 | Ses | 11 | 3 | 5.18 | 30 | 10 |
| | | | | | <i>Rörtlig bro</i> | | | | | |
| 1 | 2 | ● | 20 | | Rön | 1 | 2 | ● Soh | 40 | |
| 1 | 3 | ● | 24 | 1 | Tu | 1 | 3 | ● Soh | 48 | 1 |
| 1 | 1 | ● | 31 | 1 | Hu | 1 | 1 | | 6.03 | 1 |
| 1 | 3 | | 35 | 11 | Äs | 1 | 3 | | 09 | 11 |
| | | | | | <i>Rörtlig bro</i> | | | | | |
| 11 | 1 | | | 10 | Sst | 11 | 1 | | | 10 |
| 11 | 17h | | 3.45 | | Cst | 11 | 18h | 6.19 | | |

**Gxt 4592. Vard utom dag
efter Soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|------|-------------|------|---|---------------------------------|---|---|------|------|---|
| | 3 | | 4.26 | | Jn | | | | | |
| | 3 | a | 36 | 6 | Ses | | | | | |
| | 2 | ● | 44 | | <i>Rörlig bro</i> Rön | | | | | |
| | 3 | ● | 48 | | Tu | | | | | |
| | 1 | | 55 | | Hu | | | | | |
| | 3 | | 5.00 | | Äs | | | | | |
| | 1 | | | 6 | <i>Rörlig bro</i> Sst | | | | | |
| | 18 h | 5.10 | | | Cst | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Lgt 7004. Vard. Ses—Äs.

Dgl Äs—Cst.

Ens lok Äs—Cst soh. Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso. Sth 60†.

Lok Hat. Ax 120.q Brgr G. Brtal 28†.

Lgt 7006. Vard. 2. H—Ses.

Kan inställas. Krt pso H—På.

Föraren även tbfh Ses—Cst.

Enbem. lok H—Gn. Sth 60. Lok Ha

H—Ses, Du Ses—Cst. Ax 120.

Brgr G. Brtal H—Sst 28; Sst—Cst 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|--------------|-----------------------|---|-------------------|---|-------|--------------|--------------------------|---|
| | | | | | H | | 6 | | 7.24 | |
| | | | | | På | | 3 | 7.42 | 8.34 | |
| | | | | | Km | b | 3 | 8.49 | 9.25 | |
| | | | | | Hgö | b | 1 | 9.40 | 58 | |
| | | | | | Bls | | | × | | |
| | | | | | Vr | | 3 | 10.10 | 11.00 | |
| | | | | | Vla | | | × | | |
| | | | | | Bt | | 3 | 11.15 | 20 | |
| | | | | | K | | 1c | 31 | 13.28 | |
| | | | | | Va | | 2 | ⊗ | 42 | |
| | | | | | Sde | | 1 | ⊗ | 48 | |
| | | | | | Hbs | | | × | | |
| | | | | | Fn | | 4/3/4 | 13.59 | 14.50 | |
| | | | | | Skv | | 2 | 15.03 | 15.10 | |
| | | | | | Sp | | 2 | 21 | 16.00 | |
| | | | | | Sh | | 3 | 16.15 | 30 | |
| | | | | | B | | 1 | 45 | 17.22 | |
| | | | | | Gn | | 4 | 17.35 | 18.44 | |
| | | | | | Mö | | 2 | 18.53 | 19.12 | |
| | | | | | Jn | | 5 | 19.28 | 52 | |
| | 8 | | 7.49 | b | Ses | | 8 | 20.05 | 22.48ⁿ | b |
| | 2 | × | 8.01 | | Rörlig bro Rön | | 2 | | 58 | |
| | | 8.06 | 26 | | Utn | | | | | |
| | 2 | 31 | 50^b | | Tu | | 3 | | 23.05 | |
| | | 56 | 9.48 | | Tul | | | | | |
| | 3 | 10.03 | 11.03 | | Hu | | 1 | | 19 | |
| | | 11.07 | 14 | | Sta | | | | | |
| | 2 | 19 | 12.00 | b | Äs | | 3 | | 26 | |
| | | | | | Rörlig bro Sst | | 1 | | | b |
| | 1 | | | b | Cst | | 18 | 23.40 | | |
| | 18 | 12.15 | | | | | | | | |

b Då 52 e går uppehålls 7004 i Tu.

q Högst 12 v. Tu—Tul.

† Hu—Cst lok D. Sth 45. Brtal 24.

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal.
Tåget intages enl. Sào § 52:3.

c Avgår från spår 6.

n Då 140 (Soh f. v.) går uppehålls 7006 i Ses och går efter 140.

Då 102† går uppehålls 7006 i Ses och går efter 102.

Då 140 (Soh f v) och 102† gå samtidigt uppehålls 7006 i Ses och går efter 102.

Anm. Tåg 7006 får avsändas från Vr, Bt och Jn intill 15 min. före tidtabellstiden om tågföljden medger detta.

Ens lok 7008. Pso.

Sth 75. Lok Dg.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|----------|---|-------|-------|---|-----------|---|---|------|------|---|
| | 6 | | 16.15 | | H | | | | | |
| 3 | 3 | 16.31 | | | På | | | | | |

Ens lok 7010. Soh samt pso.

Kan inställas.

Sth 40. Lok V 3.

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-------|-------|---|------------|--|--|--|--|--|
| | 2 | | 13.08 | b | Äs | | | | | |
| 1 | 1 | | | b | Rörlig bro | | | | | |
| 17h | 17h | 13.21 | | | Sst | | | | | |
| | | | | | Cst | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

Lgt 7012. Vard.

Kan inställas.

Enbem. lokomotor.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Ax 14. Brgr G. Brtal 14.

Lgt 7014. Vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

| | | | | | | | | | |
|----------|---|------|------|----------|------------|--|---|------|---|
| | | | | | K | | 3 | 7.10 | b |
| | | | | | Va | | 2 | 22 | |
| | | | | | Sde | | 3 | 7.28 | |
| | 4 | | 8.58 | 1 | Fn | | 4 | 9.13 | |
| | 4 | | 9.09 | 1 | Skv | | | | |
| 2 | 2 | 9.20 | | | Sp | | | | |

Lgt 7016. Vard. 2.

Kan inställas. Enbem. lok. Krt pso.

Sth 60. Lok Ha. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

| | | | | | | | | | |
|----------|---|-------|-------|---|-----------|--|--|--|--|
| | 5 | | 9.37 | b | K | | | | |
| 3 | 3 | 9.51 | 10.20 | | Va | | | | |
| 3 | 3 | 10.27 | 55 | | Sde | | | | |
| 2 | 2 | 11.08 | | | Fn | | | | |

Ens lok 7018. Vard före Soh.

Kan inställas. Enbem. lok.
Sth 45. Lok Dg.

Ens lok 7020. Vard utom
dag efter Soh.

Kan inställas. Enbem. lok.
Sth 45. Lok Ub.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|-----|-------|------|-------|---|------------------|-----|------|------|------|---|
| | 2 | | 20.49 | b | Äs Rörlig bro | | | | | |
| 1 | 1 | | | b | Sst | | 3 | | 1.30 | b |
| 18h | 21.02 | | | | Cst | 18h | 1.35 | | | |

Lgt 7022. Vard samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 140.
Brgr G. Brtal 21.

Ens lok 7024. Dgl.

Kan inställas.
Enbem. lok.
Sth 60. Lok Dg.

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|--|------|---|------------------|----|------|--|------|---|
| | 2 | | 5.40 | b | Äs Rörlig bro | | | | | |
| 1 | 1 | | | b | Sst | | 3 | | 7.10 | b |
| 17h | 5.55 | | | | Cst | 17 | 7.15 | | | |

Lgt 7026. Dgl.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 140.
Brgr G. Brtal 21.

Lgt 7028. Äs—Sst Vard;
Sst—Cst Dgl

Föraren även tbfh.
Kan inställas.
Sth 40. Lok Dg. Ax 140. Brgr G.
Brtal 21.

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|--|-------------------|---|------------------|-----|------|--|------|---|
| | | | | | Äs Rörlig bro | | 3 | | 8.52 | 1 |
| 3 | 3 | | 8.18 ^b | b | Sst | 1 | 1b | | 57 | b |
| 18h | 8.25 | | | | Cst | 18h | 9.03 | | | |

b Då 316 (dag efter Soh) går, uppehålls
7026 i Sst.

b Avgår Soh från spår 3.

Lgt 7030. Vard.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 40. Lok Dg. Ax 140.
Brgr G. Brtal 21.

Ens lok 7032. Hf lörd. samt
pso.

Kan inställas.
Enbem. lok.
Sth 40. Lok V 3.

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|--|-------|---|------------------|-----|-------|--|-------|---|
| | | | | | Äs Rörlig bro | | 2 | | 11.10 | b |
| 3 | 3 | | 10.50 | b | Sst | 1 | 1 | | | b |
| 18h | 10.56 | | | | Cst | 18h | 11.25 | | | |

Lgt 7090. Vard samt pso.
Tompsv vard. utom lörd.
Ens. lok lörd.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha. Ax 70.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 250 t.

Lgt 7092. Vard samt pso. 2.

Kan inställas. Sth 60.

Enbem. lok. Lok Hg.

Ax 120. Brgr G. Brtal 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|-----------------|--------------|--------------|---|-------------------|---|----------------|---------------------|--------------|---|--|
| | | | | | Et | | 1 | | 16.40 | 1 | { 321 ^x 307 ^c |
| | | | | | <i>Es</i> | | | r p | 43 | 1 | |
| | | | | | Häl | # | 1 | 16.50 | 58 | 1 | 323 ^x |
| | | | | | Är | # | 1 | 17.07 | 17.48 | | 309 |
| | | | | | Eg | # | 2 | 55 | 18.00 | | |
| | | | | | Såb | # | 1 | 18.06 | 25 | | 7097 ^x |
| | | | | | Byr | # | 1 | • ^b 35 | 40 | | |
| | | | | | Åks | # | 4 | 51 | 19.50 | 1 | 311 |
| | | | | | Åsv | | | | | | |
| | | | | | Lg | 1 | 1 | 19.58 | 20.03 | 1 | |
| | | | | | <i>Hdt</i> | | | r × | | | |
| | | | | | Tx | 1 | 2 | • } 20.17 | 22 | 1 | |
| | | | | | Ryb | | | × | | | |
| | | | | | Nkv | # | 2 ⁿ | 36 | 21.50 | | 313 |
| | | | | | Alä | 1 | | • | | | |
| | | | | | Tvg | 1 | | • | | | |
| | 7 | | 19.40 | b | Ses | # | 6 | 22.10 | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 2 | | 50 | | Rön | | | | | | |
| | 3 | | 56 | 1 | Tu | | | | | | |
| | 1 | | 20.07 | 1 | Hu | | | | | | |
| | 3 | | 15 | 1 | Äs | | | | | | |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> | | | | | | |
| | 1 | | | b | Sst | | | | | | |
| | 18 ^h | 20.32 | | | Cst | | | | | | |

Tdt
157-
158

4 ts

b Vard före Soh.

c Vard före Soh.

n Tåg 7092 undanväxlas i Nkv.

Anm. Tåget får avsändas från Såb, Byr, Åks, Lg, Tx och Nkv intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Ändringstryck nr 3 till del B, gällande fr o m 1 september 1958.

Lgt 7094. Vard samt pso. 2.

Kan inställas. Krt pso.

Enbem. lok. Lok Hc.

Sth 60. Ax 120.

Brgr G. Brtal: K—Skv 28;

Skv—Såb 33; Såb—Åks 39.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 |
|----------|-----|-------------------|------|----------|------------------|------------|
| | 2 | | 5.15 | 67 | | K |
| | 2 | ● | 29 | | | Va |
| | 1 | ● | 34 | | | Sde |
| <i>m</i> | 3/4 | 5.43 | 6.08 | <i>m</i> | | Fn |
| <i>m</i> | 5 | ⊗ | 18 | | | Skv |
| | | × | | | | Ena |
| <i>m</i> | 2 | 6.34 ⁱ | 56 | | | Mkg |
| | | × | | | | Rsa |
| | 2 | ● ⊗ | 7.08 | | | Dkr |
| | | ● × | | | | Hsn |
| <i>m</i> | 3 | 7.23 | 8.14 | | { 381 † 383 × | Såb |
| <i>m</i> | 1 | 8.24 | 29 | | | Byr |
| <i>m</i> | 2 | 39 | | | | Åks |

Lgt 7096. Vard. 2.

Kan inställas.

Enbem. lok. Krt pso.

Sth 50. Lok Ha. Ax 140.

Brgr G. Brtal 22.

| | | | | | | |
|----------|---|-------|-------|----------|----------------|------------|
| | 2 | | 15.54 | | { 363b 365i | Sgs |
| <i>Y</i> | | ● | | | | Ufh |
| <i>Y</i> | 1 | 16.02 | 16.18 | <i>Y</i> | | Mby |
| | | × | | | | Gbo |
| <i>Y</i> | 1 | ● × | | <i>Y</i> | | Vab |
| <i>Y</i> | 2 | 42 | | | | Åks |

b Vard. före Soh.

i Vard utom dag före Soh.

Anm. Tåget får avsändas från Sgs, Mby, och Vab intill 15 min före tidtabellstiden om tågföljden medger detta.

Lgt 7098. Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Ha. Ax 180.

Brgr G. Brtal 16.

Tjt (prt) 9002. Hf tisd. och
torsd samt pso.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth K—Jn 120; Jn—Cst 90.

Lok F. Ax 60. Brgr S. Vikt 650 t.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---|----|--------------|---------------------------|---|--------------------------|---|----|--------------|---------------|-----|
| | | | | | K | | 2 | | 12.35 | 67 |
| | | | | | Va | 7 | 2 | | 43 | |
| | | | | | Sde | 7 | 1 | | 46½ | |
| | | | | | Fn | 7 | 2 | | 51 | 7 |
| | | | | | Skv | 7 | 4 | | 55 | 7 |
| | | | | | Sp | 7 | 4 | | 59 | 7 |
| | | | | | Sh | 7 | 2 | | 13.05½ | 7 7 |
| | | | | | B | 7 | 2 | | 10½ | 7 7 |
| | | | | | Gn | 7 | 5 | | 16 | 7 7 |
| | | | | | Mö | 7 | 4 | | 20 | 7 |
| | | | | | Jn | 7 | 4 | 13.27 | 35 | 7 |
| | | | | | Ses | 7 | 3 | | 45 | 6 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> Rön | 7 | 2 | | 52 | |
| | | | | | Tu | 7 | 3 | | 56 | 7 |
| | | | | | Hu | 7 | 1 | | 14.03 | 7 |
| | | | | | Äs | 7 | 3 | | 09 | 7 |
| | | | | | <i>Rörlig bro</i> Sst | 7 | 1 | | b | 6 |
| 7 | 3 | | 15.42 ^b | 6 | Cst | 7 | 18 | 14.20 | | |
| | 18 | 15.49 | | | | | | | | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Då 80 e går uppehålls 7098 i Sst och går efter 80. Tåg 7064 (vard utom lörd) uppehålls på str Sst—Cst.

b 9206 (hf lörd) uppehålls i Sst.

Ändringstryck nr 3 till del B, gällande fr o m 1 september 1958.

Ens. lok. 9004 Vard. samt pso.

Kan inställas.

Enbem. lok.

Sth 70. Lok Ha.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | × |
|---|---|-------|-------|-----|-------|------------|---|---|------|------|---|---|
| | 1 | | 18.06 | 101 | | K | | | | | | |
| | 2 | | 18 | | | Va | | | | | | |
| | 1 | | 23 | | | Sde | | | | | | |
| | 2 | | 31 | 11 | | Fn | | | | | | |
| | 5 | | 38 | 1 | 393 ✕ | Skv | | | | | | |
| | 2 | 18.48 | | | | Mkg | | | | | | |

Elgt 9006. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

Elgt 9008. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 39.

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|--|-------|------------|--|---|-------|--------------------|--|-------|
| | 1 | | 11.45 | | 9005e | Nkv | | 1 | | 20.00 ^q | | 311 |
| | • | | | | | Alä | | • | | | | 9007e |
| | • | | | | | Tvg | | • | | | | |
| | 6 | 12.05 | | | | Ses | | 7 | 20.20 | | | |

q Då 310† går, uppehålls 9008 i Nkv och går efter 310.

Pt 9010. Vard efter Soh samt pso. 2.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss. (Yo),

Föraren även tbfh. Sth 80.

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|---|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| | 2 | | 7.18 | 1 | 4103 † 3003 | Åks | | | | | | |
| | 3 | 7.25 | 31 | 1 | 643 ✕ 7091 ✕ | Lg | | | | | | |
| | 2 | • | 40 | 1 | | Tx | | | | | | |
| | 1 | • | 52 | | | Nkv | | | | | | |
| | • | | | | | Alä | | | | | | |
| | • | | | | | Tvg | | | | | | |
| | 6 | 8.09 | | | | Ses | | | | | | |

Lgt. Kan inställas. Föraren även tbfh. Sth 40. Ax 180. Brgr G. Brtal 21.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|----------------------------|----------|-------|-------|---|------------|---|---|------|------|---|
| 9200. Soh och lörd. | | | | | | | | | | |
| # | 3 16h | 10.08 | 10.00 | b | Sst Cst | | | | | |

Anm. T2 lok lörd, D-lok soh.

9204. Dgl utom hf lörd samt | **9206. Hf lörd samt pso.**

pso.

Enbem. lok. Lok V3. Vikt 415 t.

Lok T2.

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-------|-------|---|------------|---|----------|-------|--------------------|---|------|
| # | 3 18h | 13.28 | 13.20 | b | Sst Cst | # | 3 18h | 14.23 | 14.16 ^b | b | Tdt |
| | | | | | | | | | | | 157- |
| | | | | | | | | | | | 158 |
| | | | | | | | | | | | 4 ts |

b Då 9002 (hf tisd o. torsd) går uppehålles
9206 i Sst.

9208. Vard utom lörd samt | **9210. Vard samt pso.**

pso.

Lok T2.

Lok Dg.

| | | | | | | | | | | |
|---|----------|-------|-------|---|------------|---|----------|-------|-------|---|
| # | 3 15h | 17.53 | 17.46 | b | Sst Cst | # | 3 18h | 20.06 | 19.58 | b |
|---|----------|-------|-------|---|------------|---|----------|-------|-------|---|

9212. Vard samt pso.

Enbem. lok. Lok V3. Vikt 415 t.

Ens. lok 9214. Pso.

Enbem. lok. Sth 60. Lok Dg.

| | | | | | | | | | | |
|---|----------|-------|-------|---|------------|---|----------|------|------|---|
| # | 3 18h | 21.54 | 21.47 | b | Sst Cst | # | 3 18h | 6.41 | 6.35 | b |
|---|----------|-------|-------|---|------------|---|----------|------|------|---|

Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Enbem. rälsbuss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 40.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|------------|---|------|------|----|-------------|---|---|-------|-------|----|
| 4 Se. Dgl. | | | | | 10 Se. Dgl. | | | | | |
| | 5 | | 5.45 | | Se | | 5 | | 20.54 | |
| | 4 | 5.48 | 55 | ol | Ses | | 4 | 20.58 | 21.01 | ol |
| | 5 | 59 | | | Se | | 5 | 21.04 | | |

14 Se. Dgl.

34 Se. Soh.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|----|-----|--|---|------|------|----|
| | 5 | | 6.56 | | Se | | 5 | | 7.13 | |
| | 4 | 7.00 | 7.06 | ol | Ses | | 4 | 7.17 | 25 | ol |
| | 5 | 09 | | | Se | | 5 | 29 | | |

48 Se. Dgl.

88 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|-------|----|-----|--|---|-------|-------|----|
| | 5 | | 17.22 | | Se | | 5 | | 15.18 | |
| | 2b | 17.26 | 49 | ol | Ses | | 4 | 15.22 | 30 | ol |
| | 5 | 52 | | | Se | | 5 | 33 | | |

b Vard f Soh och Soh spår 4. Avgår dgl från spår 4.

108 Se. Dgl.

114 Se. Vard före Soh.

Tåget skjutes Se—Ses.
 Sth 30 Se—Ses. Sth 40 Ses—Se.
 Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 21.
 Vikt 300 t.
 Soh: Enbem. rälsbuss (Yo).
 Föraren även tbfh. Sth 40.

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|-------|----|-----|--|---|-------|-------|----|
| | 6g | | 21.11 | | Se | | 5 | | 14.39 | |
| | 4 | 21.15 | 24 | ol | Ses | | 4 | 14.43 | 51 | ol |
| | 5 | 27 | | | Se | | 5 | 54 | | |

g Soh spår 5.

Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Enbem. rälsbuss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 40.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|--------------|---|-------|-------|----|--------------|---|---|-------|-------|----|
| 122 Se. Dgl. | | | | | 124 Se. Dgl. | | | | | |
| | 5 | | 16.34 | | Se | | 5 | | 20.25 | |
| | 4 | 16.38 | 44 | el | Ses | | 4 | 20.29 | 35 | el |
| | 5 | 47 | | | Se | | 5 | 38 | | |

128 Se. Dgl.

132 Se. Dgl.

Enbem. lok. Sth 40.
Lok D. Ax 60. Brgr P 2.
Brtal 21. Vikt 300 t.
Soh: Enbem. rälsbuss (Yo).
Föraren även tbfh.

Tdt
157-
158
4 ts

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|----|-----|--|----|-------|-------|----|
| | 5 | | 11.04 | | Se | | | | | |
| | 4 | 11.08 | 18 | el | Ses | | 3b | | 19.01 | el |
| | 5 | 21 | | | Se | | 6c | 19.04 | | |

b Soh sp 4.
c Soh sp 5.

136 Se. Dgl.

302 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|------|------|----|-----|--|---|-------|-------|----|
| | 5 | | 8.47 | | Se | | 5 | | 9.58 | |
| | 4 | 8.51 | 53 | el | Ses | | 5 | 10.02 | 10.16 | el |
| | 5 | 56 | | | Se | | 5 | 19 | | |

304 Se. Dgl.

308 Se. Dgl.

Kan inställas. Ses—Se.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|----|-----|--|---|-------|-------|----|
| | 5 | | 14.07 | | Se | | 5 | | 18.00 | |
| | 5 | 14.11 | 22 | el | Ses | | 4 | 18.04 | 20 | el |
| | 5 | 25 | | | Se | | 5 | 23 | | |

Södertälje C—Södertälje S—Södertälje C.

Pt. 2. Enbem. rälsbuss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 40.

| 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 | 1 | 2 | 3 | Ank. | Avg. | 6 |
|---------------------|---|--------------|--------------|----|---|---|---|--------------|--------------|----|
| 310 Se. Soh. | | | | | 312 Se. Dgl. Tåget skjutes Se—Ses. Sth 30 Se—Ses. Sth 40 Ses—Se. Lok D. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 21. Vikt 300 ton. Soh: Enbem. rälsbuss (Yo). Föraren även tbfh. Sth 40. | | | | | |
| | 5 | | 20.15 | | Se | | 5 | | 21.29 | |
| | 5 | 20.19 | 21 | al | Ses | | 5 | 21.33 | 40 | al |
| | 5 | 24 | | | Se | | 5 | 43 | | |

314 Se. Soh.

3012 Se. Dgl.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|--------------|----|-----|--|---|--------------|--------------|----|
| | 5 | | 22.26 | | Se | | 5 | | 13.44 | |
| | 5 | 22.30 | 35 | al | Ses | | 4 | 13.48 | 51 | al |
| | 5 | 38 | | | Se | | 5 | 54 | | |

4002 Se. Vard utom dag
före och efter Soh samt
pso. Lgt Ses—Se; Ens lok
Se—Ses.

Kan inställas. Enbem. lok.
Lok Ha. Ax 14. Brgr G.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|--------------|----|-----|--|--|--|--|--|
| | 8 | | 13.55 | al | Ses | | | | | |
| | 2 | 13.59 | 14.55 | | Se | | | | | |
| | 8 | 14.58 | | | Ses | | | | | |

Bandispositioner enl. säo § 29:2, anm. 3.

| Nummer och beteckning | Bandispositionens utförande m. m. |
|--|---|
| Bdisp nr 1. Vard. Ses—Rön, uppspåret, mellan tågen 166 och 46. | Sedan tåg 166 ink mmit till Rönninge, disponeras uppspåret på linjen Södertälje S—Rönninge till kl. 13.00 för gång med lok och vagnar från Södertälje S till Östertälje och åter till Södertälje S. |
| Bdisp nr 2. Vard. Rön—Ses, nedspåret, mellan tågen 305 och 47. | Sedan tåg 305 inkommit till Ses disponeras nedspåret på linjen Rönninge—Södertälje S till kl. 12.49 för gång med lok och vagnar från Södertälje S till Östertälje och åter till Södertälje S. |
| Bdisp nr 3. Vard. K—Bt, nedspåret, efter tåg 27 (49e, 39e) till kl. 12.30. | Sedan tåg 27 (49e, 39e) inkommit till Baggetorp, disponeras nedspåret på linjen K—Bt till kl. 12.30 för gång med lok och vagnar från Katrineholm till Stettin och åter till Katrineholm. |
| Bdisp nr 4. Pso. Åks—Lg mellan tågen 612 och 305. | Sedan tåg 612 inkommit till Läggesta, disponeras linjen Åks—Lg till kl. 13.10 för gång med lokomotor och vagnar från Åkers styckebruk till Åkers sågverk och åter till Åkers styckebruk. |
| Bdisp nr 5. Pso. Åks—Lg mellan tågen 622 och 309. | Sedan tåg 622 inkommit till Läggesta, disponeras linjen Åks—Lg till kl. 16.54 för gång med lokomotor och vagnar från Åkers styckebruk till Åkers sågverk och åter till Åkers styckebruk. |
| Bdisp nr 6. Pso. Åks—Lg mellan tågen 7092 och 312. | Sedan tåg 7092 inkommit till Läggesta, disponeras linjen Åks—Lg till kl. 20.36 för gång med lokomotor och vagnar från Åkers styckebruk till Åkers sågverk och åter till Åkers styckebruk. |
| Bdisp nr 7. Pso. Sgs—Åks mellan tågen 358 och 360. | Sedan tåg 358 inkommit till Åkers styckebruk, disponeras linjen Sgs—Åks till kl. 12.45 för gång med lokomotor och vagnar från Strängnäs till Ulfhäll och åter till Strängnäs. |

Tdt
157-
158
4 ts

Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår

(Jfr säo § 81)

Då enkelspårsdrift anordnas på någon del av bansträckan Stockholm C—Hallsberg, skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, tågen framgå över den enkelspåriga sträckan i den ordning, som efterföljande tabeller angiva.

På bansträckan Stockholm C—Järna och Stjärnhov—Katrineholm finnes automatisk linjeblockering, men däremot saknas sådan för bansträckorna Järna—Stjärnhov, Katrineholm—Hallsberg.

Följande särskilda bestämmelser skola iakttagas vid enkelspårsdrift.

Tåganmälan

Best. härom återfinnas i Säo § 59:7 II resp. III (automatisk linjeblockering i bruk resp. ur bruk).

Avgångssignal

1) Automatisk linjeblockering i bruk

Avgångssignal skall givas vid *Stockholm S, Älvsjö, Huddinge, Tumba, Rönninge, Stjärnhov, Sparreholm, Skebokvarn, Sködinge* och *Valla* av tågklareraren till tåg, som gjort uppehåll för trafikutbyte och som utgår på stationssträcka, där enkelspårsdrift är anordnad.

Vid *Stuvsta, Tullinge, Ultran* och *Östertälje* skall avgångssignal givas till uppehållståg av tågbefälhavaren.

Vid *Järna* skall avgångssignal givas även till genomfartståg, som utgå på höger spår mot *Södertälje S*.

2) Automatisk linjeblockering ur bruk

Avgångssignal skall givas av tågklareraren även till genomfartståg. Vid *Stuvsta, Tullinge, Ultran* och *Östertälje* gives dock icke avgångssignal till genomfartståg.

Tågs ankomst till driftplats

I Säo § 72:6 meddelade föreskrifter för stoppande av tåg med fast uppehåll skola gälla även för tåg, som gå på högerspår. Beträffande uppehållsmärke gäller därvid att tåget skall stanna på plats, motsvarande den som gäller vid dubbelspårsdrift.

Hastighetsnedsättning gällande för tåg, som framgår på högerspår, skall meddelas lokpersonalen på dylikt tåg.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn (kol. 1, 2, 3, 4 etc).

Stockholm C—Stockholm S

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—5.00 | 2 5.00—6.55 | 3 6.55—8.25 | 4 8.25—9.55 | 5 9.55—12.25 | 6 12.25—14.00 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| d 4045 | 202 | × 3401 | i 7031 | 82 | × 7047 |
| c 3458 | i 4592 | † 3462 | 219 | † 3411 | 3415 |
| å 3455 | 7023 | 650 | × 7071 | e 7 | 166 |
| 656 | × 9203 | e 36 | 160 | o 9200 | × 3420 |
| d 4007 | 4012 | × 3402 | × 218 | n 9001 | 47 |
| d 4102 | i 7040 | e 4018 | † 3408 | d 4033 | e 67 |
| 657 | 110 | × 675 | 2 | † 3416 | q 197 |
| c 3459 | 205 | 7033 | 101 | i 7068 | † 3454 |
| † 194 | × 204 | † 7035 | × 3405 | 163 | † 7038 |
| g 4034 | d 4048 | 85 | × 3410 | e 9209 | 229 |
| i 7020 | × 151 | † 3428 | 112 | † 7069 | × 3417 |
| e 4054 | × 7022 | × 210 | 3412 | d 4042 | × 228 |
| e 4057 | e 4038 | 7024 | × 221 | 672 | × 7034 |
| × 7009 | × 3400 | 12 | 27 | 302 | 87 |
| e 4020 | × 207 | 17 | e 49 | 116 | q 273 |
| i 4036 | 7025 | e 25 | 162 | × 7030 | e 7042 |
| 4037 | e 9213 | 156 | e 52 | 677 | † 168 |
| × 4101 | d 4044 | × 212 | 220 | × 7036 | q 3422 |
| i 7045 | × 658 | × 3404 | 7028 | 111 | † 7010 |
| 4006 | 673 | × 215 | 300 | 3413 | 167 |
| d 4008 | d 4584 | 301 | × 3457 | 164 | q 231 |
| i 4582 | d 4046 | 14 | 661 | 123 | × 7049 |
| † 4103 | 4 | 651 | 9207 | 3418 | z 3419 |
| d 4004 | 206 | × 217 | 7039 | 6 | 230 |
| × 7019 | e 30 | † 3403 | † 303 | l 7032 | 46 |
| × 7021 | e 9214 | × 7037 | † 3409 | 165 | x 9204 |
| 131 | × 659 | × 214 | † 7070 | 226 | 3424 |
| 671 | × 7027 | × 158 | 3414 | 128 | e 97 |
| × 9201 | † 9205 | 34 | e 39 | 90 | q 307 |
| 103 | 7029 | × 3406 | 136 | 305 | q 238 |
| d 4050 | × 670 | × 216 | × 222 | × 227 | q 119 |
| × 7005 | × 211 | j 316 | × 84 | × 7043 | y 4003 |
| × 203 | 121 | 7026 | 223 | 7004 | 235 |

Tdt
157-
158
4 ts

c Soh efter vard.
g Dgl utom vard. efter soh från H.
i Vard utom dag efter soh.
j Dag efter soh.
l Hf lörd.
n Hf tisd och torsd.
o Soh och lörd.

q Vard före soh.
x Dgl utom hf lördag.
y Vard utom dag före och efter soh.
z Soh och dag före soh.
å Soh och dag efter soh.

Fortsättning nästa sida

Stockholm C—Stockholm S

Fortsättning från föregående sida

| 7 14.00—15.40 | 8 15.40—17.10 | 9 17.10—18.35 | 10 18.35—20.05 | 11 20.05—22.05 | 12 22.05—24.00 |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 652 | 106 | 122 | × 3437 | 313 | † 3444 |
| × 7044 | e 80 | × 251 | t 4581 | × 9210 | 312 |
| c 663 | 309 | t 253 | 180 | 654 | 267 |
| b 237 | n 175 | × 246 | 308 | × 3438 | 188 |
| d 4002 | × 7055 | e 4058 | × 3434 | × 7060 | 3 |
| b 232 | 3427 | t 248 | l 60 | × 7090 | q 86 |
| g 9002 | 174 | 181 | × 7054 | × 3445 | † 315 |
| i 3421 | 88 | × 3433 | × 115 | 655 | × 4013 |
| l 59 | † 7098 | 255 | 259 | × 4005 | 191 |
| × 3423 | n 7064 | × 3450 | 258 | × 7062 | e 29 |
| 653 | b 306 | 250 | † 3452 | † 3440 | d 4010 |
| × 7051 | 3430 | × 7052 | † 3439 | 264 | 268 |
| 3012 | 9 | † 3460 | × 9215 | z 113 | × 4001 |
| l 9206 | e 19 | 178 | † 117 | × 7067 | 3451 |
| 234 | 243 | 81 | 104 | † 310 | 3446 |
| e 56 | e 3429 | 83 | e 8 | b 7018 | 190 |
| 304 | 242 | × 7061 | t 4035 | 124 | † 314 |
| 28 | 177 | t 7065 | e 261 | × 4047 | 16 |
| 125 | × 7057 | × 252 | × 7058 | 1 | 681 |
| 679 | × 245 | e 50 | e 100 | 11 | 33 |
| e 9211 | 3431 | n 9208 | × 3436 | 186 | t 7072 |
| b 236 | 45 | q 89 | 185 | e 20 | z 140 |
| 7053 | 161 | 127 | × 7063 | 3447 | 109 |
| 173 | 176 | t 254 | 182 | 189 | † 102 |
| 172 | 244 | 48 | 260 | 10 | × 7006 |
| b 114 | × 7048 | 257 | † 132 | × 7066 | v 3453 |
| × 7046 | × 7074 | † 3435 | × 3441 | 3448 | 193 |
| × 3425 | × 247 | × 3432 | × 4041 | × 4583 | 674 |
| 105 | 249 | 256 | × 4039 | × 9212 | |
| 241 | × 7059 | o 5 | e 262 | 108 | |
| e 98 | × 4043 | 311 | † 139 | 13 | |
| 3426 | × 7050 | 183 | 263 | 3449 | |
| 240 | t 179 | † 3464 | † 3443 | 18 | |

b Vard före soh.

c Soh och dag före soh.

g Hf tisd och torsd.

i Vard före soh och soh.

l Hf lörd.

n Vard utom lörd.

o Dgl 1/9—27/9 -58 samt 1/5—30/5 -59.

q Dgl utom hf lörd.

t Vard utom dag före soh.

v Dgl utom vard före soh.

z Soh före vard.

Stockholm S—Älvsjö

För rörliga brons vid Sst (Årstabron) rätta läge ansvarar tkl Sst. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift å dubbelspår» sid. 170.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|
| 0.00—5.00 | 5.00—7.05 | 7.05—8.30 | 8.30—10.10 | 10.10—12.35 | 12.35—14.05 |
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| c 3458 | x 203 | e 4018 | x 7071 | † 3416 | 3415 |
| d 4045 | i 4592 | † 3428 | 101 | i 7068 | 47 |
| x 3455 | 4012 | x 210 | x 3410 | n 9001 | e 67 |
| 656 | d 4044 | 12 | 112 | d 4033 | o 197 |
| d 4007 | 110 | x 675 | 3412 | 163 | 229 |
| d 4102 | x 204 | † 7035 | x 3405 | d 4042 | x 228 |
| 657 | d 4048 | 85 | x 221 | 672 | e 7042 |
| † 194 | x 7022 | 156 | 27 | 302 | x 3417 |
| c 3459 | 205 | x 212 | 162 | 116 | 87 |
| g 4034 | x 151 | x 3404 | e 52 | † 7069 | † 168 |
| e 4054 | e 4038 | 17 | 220 | x 7036 | o 3422 |
| e 4057 | x 3400 | e 25 | e 49 | 677 | † 7010 |
| x 7009 | x 658 | x 215 | x 7028 | 111 | o 273 |
| e 4020 | x 207 | 14 | 300 | 164 | 167 |
| i 4036 | 7025 | 301 | † 7070 | q 7032 | 230 |
| 4037 | d 4584 | 651 | x 3457 | 3418 | 46 |
| x 4101 | d 4046 | x 214 | 661 | 3413 | 3424 |
| 4006 | 4 | x 158 | 3414 | 123 | o 231 |
| d 4008 | 673 | x 217 | 136 | 6 | v 3419 |
| i 4582 | 206 | † 3403 | x 222 | 226 | e 97 |
| d 4004 | e 30 | 34 | † 303 | 165 | o 238 |
| † 4103 | x 670 | x 3406 | † 3409 | 128 | 652 |
| x 7019 | x 659 | x 216 | x 7041 | 90 | o 307 |
| x 7021 | x 211 | j 316 | x 84 | 305 | o 119 |
| 131 | † 3462 | i 7031 | e 39 | x 227 | å 4003 |
| 671 | 650 | 160 | 82 | x 7043 | 235 |
| d 4050 | e 36 | † 3408 | 223 | 7004 | v 663 |
| 103 | x 3402 | x 218 | x 7039 | 166 | x 7044 |
| x 7005 | 121 | 2 | † 3411 | x 3420 | d 4002 |
| 202 | x 3401 | 219 | e 7 | † 3454 | o 232 |

Tdt
157-
158
4 ts

c Soh efter vard.
g Dgl utom vard efter soh från H.
i Vard utom dag efter soh.
j Dag efter soh.
n Hf tisd och torsd.

o Vard före soh.
q Hf lörd.
v Soh och dag före soh.
x Soh och dag efter soh.
å Vard utom dag före och efter soh.

Fortsättning nästa sida

Stockholm S—Älvsjö

Fortsättning från föregående sida

| 7 14.05—15.50 | 8 15.50—17.25 | 9 17.25—18.40 | 10 18.40—20.10 | 11 20.10—22.10 | 12 22.10—24.00 |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| g 9002 | 88 | o 248 | 183 | † 3443 | 312 |
| c 237 | c 306 | x 3450 | x 3437 | 654 | 188 |
| i 3421 | 3430 | 250 | o 4581 | x 3438 | 267 |
| t 59 | 3427 | 181 | x 115 | x 7090 | ä 86 |
| x 3423 | 9 | x 3433 | 259 | 313 | 3 |
| 653 | e 19 | 255 | 258 | x 7062 | † 315 |
| 3012 | x 7055 | 81 | † 3452 | x 3445 | x 4013 |
| 234 | 243 | 83 | o 7076 | 655 | 191 |
| e 56 | 242 | † 3460 | 104 | x 4005 | d 4010 |
| 304 | e 3429 | 178 | e 8 | † 3440 | 268 |
| 28 | 177 | e 272 | † 3439 | 264 | e 29 |
| 125 | x 7057 | x 252 | † 117 | † 310 | 3446 |
| x 7051 | x 245 | e 50 | o 7079 | x 113 | 190 |
| 679 | 176 | o 254 | e 100 | c 7018 | † 314 |
| c 236 | 244 | x 7061 | x 7058 | 124 | 16 |
| 172 | 3431 | ä 89 | x 3436 | x 4047 | x 4001 |
| c 114 | 45 | 127 | o 4035 | 1 | 3451 |
| 173 | 161 | 48 | e 261 | 186 | 681 |
| e 98 | x 7074 | x 3432 | 182 | e 20 | o 7072 |
| 3426 | x 7054 | 256 | 260 | 10 | x 140 |
| x 3425 | x 7050 | 257 | 185 | 11 | 33 |
| 105 | x 247 | † 3464 | x 7063 | 3447 | † 102 |
| 241 | 249 | o 7077 | † 132 | 189 | x 7006 |
| 240 | x 4043 | † 3435 | o 7056 | 3448 | 109 |
| 106 | 122 | n 5 | x 3441 | 108 | 674 |
| e 80 | x 246 | 311 | x 4041 | x 4583 | v 3453 |
| l 7064 | e 4058 | 180 | x 4039 | 18 | 193 |
| 309 | o 179 | 308 | e 262 | † 3444 | c 3458 |
| l 175 | x 251 | x 3434 | † 139 | 13 | |
| 174 | o 253 | t 60 | 263 | 3449 | |

c Vard före soh.**g** Hf tisd och torsd.**i** Vard före soh och soh.**l** Vard utom lörd.**n** Dgl 1/9—27/9 -58 samt 1/5—30/5 -59.**o** Vard utom dag före soh.**t** Hf lörd.**v** Dgl utom vard före soh.**x** Soh före vard.**ä** Dgl utom hf lörd.

Älvsjö—Huddinge

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.40 | 2 4.40—6.30 | 3 6.30—8.00 | 4 8.00—9.50 | 5 9.50—12.10 | 6 12.10—14.05 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 193 | d 4050 | 673 | × 216 | e 39 | × 227 |
| 656 | 103 | 650 | i 316 | 223 | 166 |
| d 4045 | 202 | × 659 | × 217 | × 7003 | × 228 |
| d 4102 | g 4592 | e 36 | 160 | e 7 | 47 |
| d 4007 | × 7005 | e 4018 | × 218 | j 9001 | e 67 |
| 657 | × 203 | × 210 | 2 | d 4042 | l 197 |
| † 194 | 4012 | 12 | 112 | 672 | 229 |
| c 4034 | d 4044 | × 211 | 219 | 302 | † 168 |
| e 4054 | 110 | 121 | 101 | d 4033 | 87 |
| e 4057 | × 204 | 156 | 162 | 163 | 230 |
| e 4020 | d 4048 | × 212 | e 52 | 116 | 46 |
| g 4036 | e 4038 | × 675 | 220 | 164 | l 273 |
| × 7009 | 205 | 85 | × 221 | 677 | 167 |
| 4037 | × 658 | 14 | 27 | 111 | l 238 |
| 4006 | × 151 | 17 | 300 | × 7004 | 652 |
| × 4101 | d 4584 | e 25 | e 49 | 6 | l 231 |
| d 4008 | d 4046 | × 214 | 136 | 226 | e 97 |
| g 4582 | 4 | × 215 | × 222 | 123 | l 307 |
| d 4004 | × 207 | 301 | 661 | 128 | d 4002 |
| † 4103 | 206 | × 158 | × 84 | 90 | l 232 |
| 131 | e 30 | 34 | † 303 | 165 | j 9002 |
| 671 | × 670 | 651 | 82 | 305 | l 119 |

Tdt
157-
158
4 ts

c Dgl utom vard efter soh från H.

g Vard utom dag efter soh.

i Dag efter soh.

j Hf tisd och torsd.

l Vard före soh.

Fortsättning nästa sida.

Älvsjö—Huddinge

Fortsättning från föregående sida

| 7 14.05—15.35 | | 8 15.35—17.25 | | 9 17.25—18.50 | | 10 18.50—20.40 | | 11 20.40—22.40 | | 12 22.40—24.00 | |
|------------------|------|------------------|------|------------------|-----|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|
| Tåg | | Tåg | | Tåg | | Tåg | | Tåg | | Tåg | |
| v | 4003 | e | 80 | | 250 | x | 115 | † | 310 | | 268 |
| | 235 | | 174 | | 178 | | 104 | | 655 | † | 315 |
| b | 663 | | 88 | x | 251 | e | 8 | x | 4005 | x | 4013 |
| | 3012 | c | 306 | | 181 | e | 100 | | 124 | | 190 |
| | 234 | | 309 | e | 272 | | 259 | q | 113 | † | 314 |
| c | 237 | j | 175 | x | 252 | o | 4581 | | 186 | | 191 |
| l | 59 | | 242 | | 255 | † | 117 | e | 20 | e | 29 |
| e | 56 | | 9 | e | 50 | | 182 | x | 4047 | | 16 |
| | 304 | e | 19 | | 81 | | 260 | | 1 | x | 4001 |
| | 28 | | 243 | | 83 | † | 132 | | 10 | | 681 |
| | 653 | | 177 | | 48 | e | 261 | | 11 | q | 140 |
| | 125 | | 176 | | 256 | | 185 | | 108 | † | 102 |
| c | 236 | | 244 | i | 89 | e | 262 | | 189 | x | 7006 |
| | 172 | x | 245 | | 127 | o | 4035 | | 18 | | 33 |
| | 679 | | 45 | | 180 | x | 4041 | x | 4583 | | 674 |
| c | 114 | | 161 | | 308 | | 654 | | 312 | | 109 |
| e | 98 | | 122 | | 257 | x | 4039 | | 13 | | 193 |
| | 173 | x | 246 | å | 5 | † | 139 | | 188 | | |
| | 240 | e | 4058 | | 311 | x | 7090 | i | 86 | | |
| | 106 | | 249 | l | 60 | | 263 | | 267 | | |
| | 105 | x | 4043 | | 258 | | 313 | | 3 | | |
| | 241 | o | 179 | | 183 | | 264 | d | 4010 | | |

b Soh och dag före soh.**c** Vard före soh.**i** Dgl utom hf lörd.**j** Vard utom lörd.**l** Hf lörd.**o** Vard utom dag före soh.**q** Soh före vard.**v** Vard utom dag före och efter soh.**å** Dgl 1/9—27/9 -58 samt 1/5—30/5 -59.

Huddinge—Tumba

Vägsignalanläggningarna vid Holmgård fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 11 vid Hus blp visar stopp. För övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—3.20 | 2 3.20—6.10 | 3 6.10—8.00 | 4 8.00—10.15 | 5 10.15—12.30 | 6 12.30—14.25 |
|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 656 | g 4582 | x 151 | 160 | x 7004 | 47 |
| 193 | d 4004 | e 30 | 651 | e 7 | e 67 |
| d 4102 | † 4103 | x 650 | 2 | l 9001 | † 168 |
| d 4045 | 131 | e 36 | 112 | 302 | n 197 |
| d 4007 | d 4050 | e 4018 | 162 | 116 | 46 |
| † 194 | 103 | x 659 | e 52 | d 4033 | 87 |
| c 4034 | g 4592 | 12 | 101 | 163 | 652 |
| 657 | 4012 | 156 | 300 | 164 | 167 |
| e 4054 | d 4044 | 121 | 27 | x 7003 | d 4002 |
| e 4020 | 110 | 14 | 136 | 6 | e 97 |
| g 4036 | x 7005 | 85 | e 49 | 111 | n 307 |
| e 4057 | d 4048 | 17 | x 84 | 128 | n 119 |
| x 7009 | e 4038 | x 158 | 661 | 123 | l 9002 |
| 4006 | x 658 | 34 | 82 | 90 | 3012 |
| 4037 | d 4584 | e 25 | † 303 | 165 | e 56 |
| d 4008 | d 4046 | 301 | e 39 | 166 | † 4003 |
| x 4101 | 4 | j 316 | d 4042 | 305 | i 663 |

Tdt
157.
158
4 ts

c Dgl utom vard före soh från H.

g Vard utom dag efter soh.

i Soh och dag före soh.

j Dag efter soh.

l Hf tisd och torsd.

n Vard före soh.

† Vard utom vard före och efter soh.

Fortsättning nästa sida

Huddinge—Tumba

Fortsättning från föregående sida

| 7 14.25—16.00 | 8 16.00—18.00 | 9 18.00—19.20 | 10 19.20—21.10 | 11 21.10—22.55 | 12 22.55—24.00 |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 304 | i 175 | 83 | † 117 | 10 | 16 |
| 28 | 9 | 180 | 185 | × 4047 | † 315 |
| n 59 | e 19 | j 89 | 654 | 1 | × 4013 |
| 172 | 176 | 127 | q 4035 | 11 | 191 |
| 653 | 177 | 308 | × 4041 | 108 | e 29 |
| 125 | 45 | n 60 | × 7090 | 18 | v 140 |
| g 114 | 122 | å 5 | † 139 | 312 | † 102 |
| e 98 | e 4058 | 311 | × 4039 | 189 | × 7006 |
| 106 | 161 | 183 | 313 | × 4583 | × 4001 |
| e 80 | 178 | 104 | † 310 | 188 | 33 |
| 174 | × 4043 | e 8 | 124 | 13 | 109 |
| 173 | q 179 | × 115 | 655 | j 86 | 656 |
| 105 | e 50 | e 100 | × 4005 | d 4010 | |
| 88 | 181 | 182 | 186 | 190 | |
| g 306 | 48 | † 132 | e 20 | 3 | |
| 309 | 81 | q 4581 | v 113 | † 314 | |

g Vard före soh.
i Vard utom lörd.
j Dgl utom hf lörd.
n Hf lörd.

q Vard utom dag före soh.
v Soh före vard.
å Dgl 1/9—27/9 -58 samt 1/5—30/5 -59.

Tumba—Rönninge

Vägsignalanläggningen vid Uttran fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 11 Tus blp resp dvärgsignal 14 vid Urs blp visar stopp. För övrigt hänvisas till »Bestäm-
melser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—3.25 | 2 3.25—5.45 | 3 5.45—7.50 | 4 7.50—9.45 | 5 9.45—11.40 | 6 11.40—14.10 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| b 4102 | d 4004 | 4 | n 316 | 661 | 123 |
| 193 | ⌘ 4101 | e 30 | 160 | † 303 | 166 |
| d 4045 | d 4050 | ⌘ 151 | 301 | e 39 | 165 |
| † 194 | † 4103 | ⌘ 650 | 651 | d 4042 | 305 |
| g 4034 | 131 | e 36 | 2 | 302 | † 168 |
| d 4007 | i 4592 | e 4018 | 112 | 116 | 47 |
| e 4054 | 103 | 12 | ⌘ 7004 | e 7 | e 67 |
| 657 | 4012 | 156 | 162 | † 9001 | q 197 |
| e 4020 | d 4044 | ⌘ 659 | e 52 | 164 | 46 |
| i 4036 | 110 | 14 | 101 | d 4033 | 87 |
| e 4057 | d 4048 | 121 | 300 | 163 | 652 |
| ⌘ 7009 | ⌘ 7005 | ⌘ 158 | 136 | ⌘ 7003 | d 4002 |
| 4006 | e 4038 | 85 | 27 | 6 | 167 |
| d 4008 | ⌘ 658 | 34 | ⌘ 84 | 128 | † 9002 |
| 4037 | d 4584 | 17 | e 49 | 111 | e 97 |
| i 4582 | d 4046 | e 25 | 82 | 90 | 3012 |

Tdt
157-
158
4 ts

b Vard fr Ses.
g Dgl utom vard efter soh från H.
i Vard utom dag efter soh.

n Dag efter soh.
q Vard före soh.
† Hf tisd. och torsd.

Fortsättning nästa sida

Ändringstryck nr 3 till del B,
gällande fr o m 1 september 1958.

Tumba—Rönninge

Fortsättning från föregående sida

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| 14.10—15.35 | 15.35—17.40 | 17.40—19.10 | 19.10—21.05 | 21.05—22.50 | 22.50—24.00 |
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| b 307 | 88 | 181 | † 132 | v 113 | 16 |
| b 119 | b 306 | 48 | † 4581 | 10 | × 7006 |
| e 56 | 105 | 180 | † 117 | × 4047 | † 315 |
| 304 | 309 | 81 | 654 | 1 | × 4013 |
| 28 | j 175 | 83 | 185 | 108 | 191 |
| c 4003 | 176 | 308 | × 7090 | 18 | v 140 |
| g 663 | 9 | n 89 | † 4035 | 11 | † 102 |
| 172 | e 19 | o 60 | × 4041 | 312 | e 29 |
| o 59 | 177 | 127 | × 4039 | 188 | × 4001 |
| b 114 | 122 | ä 5 | † 139 | 189 | 33 |
| 653 | 45 | 311 | † 310 | × 4583 | 109 |
| 125 | e 4058 | 104 | 313 | d 4010 | 656 |
| e 98 | 161 | e 8 | 124 | n 86 | å 4102 |
| 106 | 178 | e 100 | 186 | 13 | |
| e 80 | × 4043 | 182 | e 20 | 190 | |
| 174 | e 50 | 183 | 655 | † 314 | |
| 173 | t 179 | × 115 | × 4005 | 3 | |

b Vard före soh.**c** Vard utom dag före och efter soh.**g** Soh och dag före soh.**j** Vard utom lörd.**n** Dgl utom hf lörd.**o** Hf lörd.**t** Vard utom dag före soh.**v** Soh före vard.**å** Vard fr Ses.**ä** Dgl 1/9—27/9 -58 samt 1/5—30/5 -59.

Rönninge—Södertälje S

Vägsignalanläggningen vid Östertälje fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 15 vid Gbg blp resp dvärgsignal 14 vid Öts blp visar stopp.

För rörliga bronns vid Ses rätta läge ansvarar tkl i Ses. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—3.30 | 2 3.30—6.10 | 3 6.10—8.10 | 4 8.10—10.10 | 5 10.10—12.50 | 6 12.50—14.25 |
|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 109 | × 4101 | × 650 | 2 | 302 | 47 |
| 193 | d 4050 | × 151 | 112 | 116 | e 67 |
| d 4045 | † 4103 | e 36 | × 7004 | e 7 | 46 |
| † 194 | 131 | e 4018 | 651 | 164 | 652 |
| b 4034 | g 4592 | 12 | 162 | q 9001 | o 197 |
| d 4007 | 4012 | 156 | e 52 | d 4033 | 87 |
| e 4054 | d 4044 | 14 | 300 | 163 | d 4002 |
| 657 | 103 | × 659 | 136 | 6 | q 9002 |
| e 4020 | 110 | × 158 | 101 | × 7003 | 3012 |
| g 4036 | d 4048 | 34 | 27 | 128 | 167 |
| e 4057 | e 4038 | 121 | × 84 | 90 | e 97 |
| 4006 | × 658 | 85 | e 49 | 111 | e 56 |
| d 4008 | d 4584 | 17 | 82 | 123 | o 307 |
| × 7009 | × 7005 | j 316 | d 4042 | 166 | o 119 |
| g 4582 | d 4046 | 160 | 661 | 165 | 304 |
| 4037 | 4 | e 25 | † 303 | 305 | 28 |
| d 4004 | e 30 | 301 | e 39 | † 168 | 172 |

**Tdt
157-
158
4 ts**

b Dgl utom vard efter soh från H.

g Vard utom dag efter soh.

j Dag efter soh.

o Vard före soh.

q Hf tisd och torsd.

Fortsättning nästa sida

*Ändringstryck nr 3 till del B,
gällande fr o m 1 september 1958.*

Rönninge—Södertälje S

Fortsättning från föregående sida

| 7 14.25—16.15 | 8 16.15—18.10 | 9 18.10—19.35 | 10 19.35—21.25 | 11 21.25—23.00 | 12 23.00—24.00 |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| b 4003 | j 175 | 83 | 654 | z 4047 | v 140 |
| c 663 | 9 | n 60 | z 7090 | 108 | † 102 |
| n 59 | e 19 | 308 | 185 | 18 | z 7006 |
| i 114 | 122 | o 89 | † 4035 | 1 | † 315 |
| e 98 | e 4058 | 127 | z 4041 | 312 | z 4013 |
| 653 | 177 | 104 | † 139 | 188 | 191 |
| 125 | 45 | e 8 | † 310 | 11 | e 29 |
| 106 | 178 | å 5 | z 4039 | d 4010 | z 4001 |
| e 80 | 161 | 311 | 124 | o 86 | 33 |
| 174 | e 50 | e 100 | 313 | 189 | 656 |
| 88 | z 4043 | 182 | 186 | z 4583 | 109 |
| i 306 | † 179 | † 132 | e 20 | 13 | z 4102 |
| 173 | 48 | 183 | 10 | 190 | |
| 105 | 180 | z 115 | 655 | † 314 | |
| 309 | 181 | † 4581 | z 4005 | 16 | |
| 176 | 81 | † 117 | v 113 | 3 | |

b Vard utom dag före och efter soh.**c** Soh och dag före soh.**i** Vard före soh.**j** Vard utom lörd.**n** Hf lörd.**o** Dgl utom hf lörd.**†** Vard utom dag före soh.**v** Soh före vard.**z** Vard från Ses.**å** Dgl 1/9—27/9 -58 samt 1/5—30/5 -59.

Södertälje S—Järna

Vägsignalanläggningen vid Grindstugan fungerar ej med säkerhet för tåg på högerspår då dvärgsignal 11 vid Sei blp resp dvärgsignal 16 vid Bge blp visar stopp. Vägsignalanläggningen vid Gerstabergr fungerar ej för tåg på högerspår då dvärgsignal 15 resp 14 vid Gtg blp visar stopp. För övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—5.15 | 2 5.15—9.10 | 3 9.10—13.50 | 4 13.50—17.30 | 5 17.30—20.50 | 6 20.50—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 33 | 103 | × 84 | i 9002 | 48 | 10 |
| d 4001 | × 279 | 101 | 3012 | v 289 | × 4039 |
| 109 | d 4046 | 82 | e 56 | × 161 | 108 |
| b 4034 | 4 | 27 | 28 | t 288 | 18 |
| e 4054 | e 30 | e 49 | e 97 | z 60 | × 291 |
| d 4045 | e 36 | 116 | j 119 | 81 | ö 113 |
| e 4020 | e 4018 | e 39 | j 114 | 83 | × 4005 |
| d 4007 | × 281 | † 661 | e 98 | å 89 | 1 |
| c 4036 | × 278 | e 7 | z 59 | 104 | × 4047 |
| d 4008 | × 156 | i 9001 | q 4003 | e 8 | 11 |
| 4006 | 12 | × 283 | 106 | e 100 | å 86 |
| d 4004 | × 7005 | 6 | e 80 | 127 | d 4010 |
| e 4057 | 14 | 128 | j 196 | 132 | × 286 |
| c 4582 | 34 | 90 | 125 | ä 5 | 13 |
| 4037 | × 7001 | d 4033 | 88 | × 4043 | × 4583 |
| d 4050 | × 282 | 111 | 105 | × 280 | 16 |
| 4012 | 85 | × 284 | 122 | × 115 | ö 140 |
| c 4592 | 121 | 123 | 9 | v 4581 | † 102 |
| d 4044 | 112 | † 168 | e 19 | † 117 | 3 |
| d 4048 | 2 | d 4002 | t 287 | × 7006 | e 29 |
| 110 | 17 | 46 | e 4058 | v 4035 | × 4013 |
| 131 | e 25 | 47 | v 868 | 124 | 33 |
| × 277 | e 52 | e 67 | × 175 | † 139 | |
| e 4038 | 136 | 87 | 45 | × 4041 | |
| d 4584 | d 4042 | j 197 | e 50 | e 20 | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Dgl utom vard efter soh från H.
c Vard utom dag efter soh.
i Hf tisd och torsd.
j Vard före soh.
q Vard utom dag före och efter soh.
t Vard utom lörd.

v Vard utom dag före soh.
z Hf lörd.
å Dgl utom hf lörd.
ä Dgl 1/9—27/9 -58 samt 1/5—30/5 -59.
ö Soh före vard.

Järna—Mölnbo

Vägsignalanläggningen vid Hölövägen fungerar ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.40 | 2 4.40—8.40 | 3 8.40—13.30 | 4 13.30—17.05 | 5 17.05—20.50 | 6 20.50—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| b 4013 | e 4038 | d 4042 | j 9002 | e 50 | 10 |
| c 4034 | 131 | 82 | 3012 | 45 | † 139 |
| d 4001 | d 4046 | 27 | e 56 | 48 | × 4041 |
| e 4054 | 4 | e 49 | l 197 | q 288 | × 4039 |
| e 4020 | × 279 | e 39 | 28 | × 161 | × 291 |
| d 4045 | e 30 | † 661 | e 97 | t 60 | d 4010 |
| d 4007 | × 156 | e 7 | l 114 | 81 | z 86 |
| g 4036 | × 281 | 128 | e 98 | e 8 | × 4047 |
| d 4008 | 14 | j 9001 | t 59 | z 89 | 11 |
| d 4004 | 34 | 90 | l 196 | 132 | × 286 |
| g 4582 | × 7005 | d 4033 | 125 | 127 | 16 |
| e 4057 | × 282 | † 168 | 122 | × 4043 | 13 |
| 4037 | 2 | 123 | e 4058 | × 7006 | ä 140 |
| d 4050 | 85 | 46 | 9 | 124 | 3 |
| d 4044 | 121 | 47 | e 19 | å 4035 | e 29 |
| d 4048 | 136 | e 67 | q 287 | e 20 | b 4013 |

b Vard från Cst.

c Dgl utom vard efter soh från H.

g Vard utom dag efter soh.

j Hf tisd och torsd.

l Vard före soh.

q Vard utom lörd.

t Hf lörd.

z Dgl utom hf lörd.

å Vard utom dag före soh.

ä Soh före vard.

Mölnbo—Gnesta

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.40 | 2 4.40—8.30 | 3 8.30—13.25 | 4 13.25—17.10 | 5 17.10—20.35 | 6 20.35—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| b 4034 | e 4038 | d 4042 | 3012 | e 50 | 10 |
| d 4013 | d 4046 | 82 | e 67 | 45 | † 139 |
| d 4001 | 131 | 27 | e 56 | 48 | × 4041 |
| e 4054 | 4 | e 49 | 28 | q 288 | × 4039 |
| e 4020 | e 30 | e 39 | j 197 | t 60 | d 4010 |
| d 4045 | × 279 | † 661 | j 114 | × 161 | × 291 |
| c 4036 | × 156 | 128 | e 97 | 81 | o 86 |
| d 4007 | 14 | e 7 | e 98 | e 8 | × 286 |
| d 4008 | × 281 | i 9001 | j 196 | 132 | × 4047 |
| d 4004 | 34 | 90 | t 59 | o 89 | 11 |
| c 4582 | × 282 | d 4033 | 125 | × 7006 | 16 |
| e 4057 | × 7005 | † 168 | 122 | 127 | ä 140 |
| d 4050 | 2 | 123 | e 4058 | × 4043 | 13 |
| 4037 | 85 | 46 | 9 | 124 | 3 |
| d 4044 | 121 | i 9002 | e 19 | e 20 | e 29 |
| d 4048 | 136 | 47 | q 287 | å 4035 | b 4034 |

Tdt
157-
158
4 ts

b Dgl utom vard efter soh från H.
c Vard utom dag efter soh.
i Hf tisd och torsd.
j Vard före soh.
o Dgl utom hf lörd.

q Vard utom lörd.
† Hf lörd.
å Vard utom dag före soh.
ä Soh före vard.

Gnesta—Björnlunda

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.00 | 2 4.00—9.00 | 3 9.00—13.35 | 4 13.35—17.20 | 5 17.20—21.15 | 6 21.15—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| d 4013 | d 4048 | 82 | e 67 | 45 | × 4041 |
| e 4054 | e 4038 | 27 | e 56 | × 7006 | d 4010 |
| d 4001 | d 4046 | e 49 | 28 | n 60 | × 4039 |
| e 4020 | 4 | e 39 | i 114 | † 132 | † 86 |
| b 4036 | 131 | 128 | e 97 | e 8 | × 4047 |
| d 4045 | e 30 | e 7 | e 98 | 81 | å 140 |
| d 4008 | 14 | 90 | n 59 | † 89 | 16 |
| d 4007 | 34 | g 9001 | 125 | 127 | 11 |
| d 4004 | 2 | d 4033 | 122 | × 4043 | 13 |
| b 4582 | 85 | 123 | e 4058 | 124 | 3 |
| e 4057 | 136 | 46 | 9 | e 20 | ä 4034 |
| d 4050 | 121 | 3012 | e 50 | 10 | e 29 |
| 4037 | d 4042 | g 9002 | e 19 | v 4035 | |
| d 4044 | × 7005 | 47 | 48 | † 139 | |

b Vard utom dag efter soh.

g Hf tisd och torsd.

i Vard före soh.

n Hf lörd.

† Dgl utom hf lörd.

v Vard utom dag före soh.

å Soh före vard.

ä Dgl utom vard efter soh.

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—3.50 | 2 3.50—9.00 | 3 9.00—13.15 | 4 13.15—17.05 | 5 17.05—20.50 | 6 20.50—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| e 29 | 4037 | 82 | e 56 | e 19 | d 4010 |
| e 4054 | d 4048 | × 7005 | 47 | 48 | † 139 |
| d 4013 | e 4038 | 27 | e 67 | 45 | × 4041 |
| e 4020 | d 4046 | e 49 | 28 | l 60 | × 4039 |
| d 4001 | 4 | 128 | i 114 | † 132 | o 86 |
| b 4036 | e 30 | e 39 | e 98 | e 8 | t 140 |
| d 4008 | 131 | e 7 | e 97 | 81 | × 4047 |
| d 4045 | 14 | 90 | l 59 | o 89 | 16 |
| d 4004 | 34 | g 9001 | 122 | 127 | 11 |
| d 4007 | 2 | d 4033 | 125 | × 4043 | 13 |
| b 4582 | 136 | 123 | e 4058 | 124 | 3 |
| d 4050 | 85 | 46 | × 7006 | e 20 | å 4034 |
| e 4057 | d 4042 | 3012 | e 50 | 10 | e 29 |
| d 4044 | 121 | g 9002 | 9 | q 4035 | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Vard utom dag efter soh.
g Hf tisd och torsd.
i Vard före soh.
l Hf lörd.

o Dgl utom hf lörd.
q Vard utom dag före soh.
† Soh före vard.
å Dgl utom vard efter soh.

Stjärnhov—Sparreholm

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—3.55 | 2 3.55—8.50 | 3 8.50—13.10 | 4 13.10—17.10 | 5 17.10—21.00 | 6 21.00—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| e 29 | 4037 | 82 | e 56 | 9 | d 4010 |
| e 4054 | d 4048 | 27 | 28 | e 19 | † 139 |
| e 4020 | e 4038 | e 49 | 47 | 45 | × 4041 |
| d 4013 | d 4046 | 128 | e 67 | l 60 | o 86 |
| d 4001 | 4 | × 7005 | i 114 | † 132 | × 4039 |
| b 4036 | e 30 | e 39 | e 98 | e 8 | t 140 |
| d 4008 | 131 | 90 | e 97 | 81 | 16 |
| d 4045 | 14 | e 7 | l 59 | o 89 | × 4047 |
| d 4004 | 34 | g 9001 | 122 | 124 | 11 |
| d 4007 | 2 | d 4033 | e 4058 | 127 | 13 |
| b 4582 | 136 | 3012 | 125 | × 4043 | å 4034 |
| d 4050 | 85 | 46 | × 7006 | e 20 | 3 |
| d 4044 | d 4042 | 123 | e 50 | 10 | |
| e 4057 | 121 | g 9002 | 48 | q 4035 | |

b Vard utom dag efter soh.
g Hf tisd och torsd.
i Vard före soh.
l Hf lörd.

o Dgl utom hf lörd.
q Vard utom dag före soh.
† Soh före vard.
å Dgl utom vard efter soh.

Sparreholm—Skebokvarn

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.00 | 2 4.00—9.05 | 3 9.05—13.00 | 4 13.00—16.50 | 5 16.50—20.15 | 6 20.15—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| e 29 | e 4038 | × 7012 | 123 | 48 | d 4010 |
| e 4020 | 4037 | 27 | e 56 | 9 | q 4035 |
| d 4013 | d 4046 | 128 | 28 | e 19 | † 139 |
| b 4036 | 4 | e 49 | 47 | 45 | o 86 |
| d 4001 | e 30 | × 7011 | e 67 | l 60 | × 4041 |
| d 4008 | 131 | e 39 | i 114 | † 132 | t 140 |
| d 4004 | 14 | 90 | e 98 | e 8 | × 4039 |
| d 4045 | 34 | × 7005 | e 97 | 81 | 16 |
| b 4582 | 2 | e 7 | × 7006 | o 89 | × 4047 |
| d 4007 | 136 | g 9001 | l 59 | 124 | 11 |
| d 4050 | d 4042 | 3012 | 122 | 127 | 13 |
| d 4044 | 85 | 46 | e 4058 | e 20 | å 4034 |
| e 4057 | 121 | d 4033 | 125 | × 4043 | 3 |
| d 4048 | 82 | g 9002 | e 50 | 10 | e 4054 |

b Vard utom dag efter soh.

g Hf tisd och torsd.

i Vard före soh.

l Hf lörd.

o Dgl utom hf lörd.

q Vard utom dag före soh.

† Soh före vard.

å Dgl utom vard efter soh.

Skebokvarn—Flen

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.00 | 2 4.00—9.00 | 3 9.00—13.10 | 4 13.10—17.30 | 5 17.30—20.45 | 6 20.45—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 3 | 4037 | × 7012 | e 56 | l 60 | q 395 |
| e 4020 | d 4046 | 128 | 28 | † 132 | t 4035 |
| e 29 | 4 | 27 | 47 | 45 | q 396 |
| d 4013 | e 30 | e 49 | i 114 | e 8 | o 86 |
| b 4036 | 131 | × 7011 | e 67 | × 9004 | † 139 |
| d 4008 | 14 | 90 | e 98 | × 393 | × 4041 |
| d 4001 | × 7094 | e 39 | e 97 | 81 | v 140 |
| d 4004 | 34 | e 7 | × 7006 | × 150 | 16 |
| d 4045 | × 296 | g 9001 | 122 | o 89 | × 4039 |
| b 4582 | × 297 | × 7005 | l 59 | 124 | × 4047 |
| d 4050 | 2 | 3012 | e 4058 | 127 | 11 |
| d 4007 | 136 | 46 | 125 | e 20 | 13 |
| d 4044 | d 4042 | d 4033 | e 50 | 10 | å 4034 |
| e 4057 | 85 | g 9002 | 48 | × 4043 | e 4054 |
| d 4048 | 82 | × 9009 | 9 | × 7097 | 3 |
| e 4038 | 121 | 123 | e 19 | d 4010 | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Vard utom dag efter soh.
g Hf tisd och torsd.
i Vard före soh.
l Hf lörd.

o Dgl utom hf lörd.
q Soh och vard före soh.
t Vard utom dag före soh.
v Soh före vard.
å Dgl utom vard efter soh.

Flen—Sköldinge

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.20 | 2 4.20—9.05 | 3 9.05—13.15 | 4 13.15—16.45 | 5 16.45—20.25 | 6 20.25—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| e 4020 | 4037 | × 7014 | × 9009 | 48 | d 4010 |
| 3 | 4 | × 7013 | 28 | 821 | × 7097 |
| e 29 | e 30 | 128 | 123 | 132 | 822 |
| b 4036 | × 7094 | 27 | i 114 | 9 | v 4035 |
| d 4013 | 14 | e 49 | 47 | e 19 | × 4077 |
| d 4008 | 34 | 90 | × 7006 | l 60 | o 86 |
| d 4004 | 131 | e 39 | e 98 | 45 | t 140 |
| d 4001 | 4078 | × 7016 | e 67 | e 8 | † 139 |
| b 4582 | × 296 | e 7 | × 7015 | × 299 | × 4041 |
| d 4045 | 2 | g 9001 | e 97 | × 9004 | 16 |
| d 4050 | × 297 | 3012 | 122 | 81 | × 4039 |
| d 4007 | 136 | × 7005 | e 4058 | 124 | × 4047 |
| d 4044 | d 4042 | 46 | l 59 | o 89 | å 4034 |
| d 4048 | 85 | d 4033 | × 294 | e 20 | 11 |
| e 4038 | 129 | g 9002 | × 295 | 10 | 13 |
| d 4046 | 82 | e 56 | e 50 | 127 | e 4054 |
| e 4057 | 121 | 130 | 125 | 4043 | e 4020 |

b Vard utom dag efter soh.

g Hf tisd och torsd.

i Vard före soh.

l Hf lörd.

o Dgl utom hf lörd.

† Soh före vard.

v Vard utom dag före soh.

å Dgl utom vard efter soh.

Sköldinge—Valla

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.25 | 2 4.25—9.25 | 3 9.25—13.25 | 4 13.25—17.00 | 5 17.00—20.30 | 6 20.30—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 3 | 4 | 128 | × 9009 | 821 | 822 |
| e 29 | e 30 | × 7013 | 123 | 132 | × 7097 |
| b 4036 | × 7094 | 27 | i 114 | 9 | t 4035 |
| d 4008 | 14 | × 7016 | × 7006 | l 60 | o 86 |
| d 4013 | 34 | e 49 | 47 | e 19 | × 4077 |
| d 4004 | 4078 | 90 | e 98 | 45 | q 140 |
| d 4001 | 131 | e 39 | e 67 | e 8 | † 139 |
| b 4582 | × 296 | e 7 | × 7015 | × 299 | 16 |
| d 4050 | 2 | g 9001 | e 97 | × 9004 | × 4041 |
| d 4045 | 136 | 3012 | 122 | 81 | × 4039 |
| d 4044 | × 7014 | × 7005 | e 4058 | 124 | × 4047 |
| d 4007 | × 297 | 46 | l 59 | o 89 | å 4034 |
| d 4048 | d 4042 | g 9002 | × 294 | e 20 | 11 |
| e 4038 | 85 | d 4033 | × 295 | 10 | 13 |
| d 4046 | 129 | e 56 | e 50 | 127 | e 4054 |
| e 4057 | 82 | 130 | 125 | d 4010 | e 4020 |
| 4037 | 121 | 28 | 48 | 4043 | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Vard utom dag efter soh.

g Hf tisd och torsd.

i Vard före soh.

l Hf lörd.

o Dgl utom hf lörd.

q Soh före vard.

t Vard utom dag före soh.

å Dgl utom vard efter soh.

Valla—Katrineholm

Hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelpår» sid. 170.

| 1 0.00—4.25 | 2 4.25—9.25 | 3 9.25—13.25 | 4 13.25—17.00 | 5 17.00—20.40 | 6 20.40—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 3 | 4037 | 128 | × 9009 | 132 | 822 |
| e 29 | e 30 | × 7016 | i 114 | 821 | × 7097 |
| b 4036 | × 7094 | × 7013 | × 7006 | l 60 | o 86 |
| d 4008 | 14 | 27 | 123 | 9 | q 140 |
| d 4004 | 34 | e 49 | e 98 | e 19 | f 4035 |
| d 4013 | 4078 | 90 | 47 | e 8 | × 4077 |
| b 4582 | 131 | e 39 | e 67 | 45 | 16 |
| d 4050 | × 296 | e 7 | 122 | × 299 | † 139 |
| d 4001 | 2 | 3012 | e 97 | × 9004 | × 4041 |
| d 4044 | 136 | g 9001 | e 4058 | 124 | × 4039 |
| d 4045 | × 7014 | 46 | × 7015 | 81 | å 4034 |
| d 4007 | d 4042 | × 7005 | × 294 | o 89 | × 4047 |
| d 4048 | × 297 | g 9002 | l 59 | e 20 | 11 |
| e 4038 | 85 | e 56 | × 295 | 10 | 13 |
| d 4046 | 82 | 130 | e 50 | d 4010 | e 4054 |
| 4 | 129 | 28 | 48 | 127 | e 4020 |
| e 4057 | 121 | d 4033 | 125 | 4043 | |

b Vard utom dag efter soh.

g Hf tisd och torsd.

i Vard före soh.

l Hf lörd.

o Dgl utom hf lörd.

q Soh före vard.

f Vard utom dag före soh.

å Dgl utom vard efter soh.

Katrineholm—Baggetorp

Vägsignalanläggningen vid Knektbacken fungerar ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.35 | 2 4.35—8.45 | 3 8.45—13.30 | 4 13.30—17.00 | 5 17.00—21.00 | 6 21.00—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| b 4047 | 4037 | × 298 | i 146 | 125 | j 86 |
| c 4036 | e 4057 | 128 | e 4076 | × 142 | × 4043 |
| 3 | 14 | 121 | 122 | i 60 | l 4035 |
| e 29 | × 143 | 90 | 47 | 9 | × 4041 |
| d 4050 | e 4080 | 27 | e 67 | e 19 | å 4034 |
| d 4073 | × 136 | e 49 | 123 | 124 | × 4077 |
| d 4044 | 131 | e 39 | e 4058 | 81 | e 4054 |
| d 4048 | d 4042 | × 7006 | × 4033 | j 89 | × 4074 |
| d 4045 | × 3010 | e 4072 | × 7005 | e 20 | × 4039 |
| e 4038 | d 4070 | e 56 | i 59 | 10 | 13 |
| d 4046 | × 297 | i 145 | e 4075 | † 4082 | |
| 4 | 82 | 28 | e 50 | 127 | |
| e 30 | 85 | e 4071 | 48 | † 134 | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Vard från Cst.

c Vard utom dag före soh fr H.

i Hf lörd.

j Dgl utom hf lörd.

l Vard utom dag före soh.

å Dgl utom vard efter soh.

Baggetorp—Vingåker

Vägsignalanläggningarna vid Sköldnäs och Skeppsmyra fungera ej för tåg på högerspår
I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—4.15 | 2 4.15—8.40 | 3 8.40—13.15 | 4 13.15—16.20 | 5 16.20—20.50 | 6 20.50—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 13 | e 30 | 85 | c 146 | e 4075 | 127 |
| d 4047 | 4037 | 128 | e 4076 | × 142 | g 86 |
| n 4036 | e 4057 | × 298 | e 4071 | c 60 | i 4035 |
| 3 | 14 | 121 | 122 | 125 | × 4043 |
| e 29 | × 143 | 90 | 47 | 9 | å 4034 |
| d 4050 | e 4080 | 27 | e 67 | e 19 | × 4041 |
| d 4044 | × 136 | e 49 | e 4058 | 124 | × 4077 |
| d 4073 | 131 | e 39 | 123 | 81 | e 4054 |
| d 4048 | d 4042 | × 7006 | × 4033 | e 20 | × 4074 |
| e 4038 | × 3010 | e 4072 | c 59 | g 89 | × 4039 |
| d 4045 | d 4070 | e 56 | × 7005 | 10 | 13 |
| d 4046 | × 297 | 28 | e 50 | † 4082 | |
| 4 | 82 | c 145 | 48 | † 134 | |

c Hf lörd.

g Dgl utom hf lörd.

i Vard utom dag före soh.

n Vard utom dag före soh fr H.

å Dgl utom vard efter soh.

*Ändringstryck nr 3 till del B,
gällande fr o m 1 september 1958.*

Vingåker—Högsjö

Vägsignalanläggningarna vid Spånga och Berga fungera ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 0.00—3.40 | 3.40—8.50 | 8.50—13.50 | 13.50—17.00 | 17.00—21.00 | 21.00—24.00 |
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 13 | 4 | 85 | e 4071 | c 60 | 127 |
| l 4036 | e 30 | 121 | e 4058 | 125 | å 4034 |
| d 4047 | 4037 | × 7006 | 47 | 124 | i 4035 |
| 3 | 14 | 90 | e 67 | 9 | × 4043 |
| e 29 | e 4057 | 27 | 123 | e 19 | e 4054 |
| d 4050 | e 4080 | e 49 | × 4033 | e 20 | × 4074 |
| d 4044 | d 4042 | e 4072 | e 50 | 81 | × 4041 |
| d 4048 | 131 | e 39 | c 59 | 10 | × 4077 |
| d 4073 | × 3010 | e 56 | 48 | g 89 | × 4039 |
| e 4038 | d 4070 | 28 | e 4075 | † 4082 | |
| d 4046 | 82 | e 4076 | × 142 | † 134 | |
| d 4045 | 128 | 122 | × 7005 | g 86 | |

c Hf lörd.

g Dgl utom hf lörd.

i Vard utom dag före soh.

l Vard utom dag före soh från H.

å Dgl utom vard efter soh.

Högsjö—Kilsno

Vägsignalanläggningen vid Sundsbro fungerar ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 0.00—3.40 | 3.40—8.45 | 8.45—13.40 | 13.40—17.10 | 17.10—21.00 | 21.00—24.00 |
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| 13 | d 4045 | 85 | e 4058 | × 7005 | 127 |
| l 4036 | e 30 | × 7006 | e 4071 | 125 | å 4034 |
| d 4047 | 4037 | 90 | 47 | 124 | i 4035 |
| 3 | 14 | 121 | e 67 | 9 | e 4054 |
| e 29 | e 4057 | 27 | 123 | e 19 | × 4043 |
| d 4050 | e 4080 | e 49 | × 4033 | e 20 | × 4074 |
| d 4044 | d 4042 | e 4072 | e 50 | 10 | × 4041 |
| d 4048 | × 3010 | e 39 | c 59 | 81 | × 4077 |
| e 4038 | 131 | e 56 | 48 | g 89 | × 4039 |
| d 4073 | d 4070 | 28 | × 142 | † 4082 | |
| d 4046 | 82 | e 4076 | e 4075 | † 134 | |
| 4 | 128 | 122 | c 60 | g 86 | |

c Hf lörd.

g Dgl utom hf lörd.

i Vard utom dag före soh.

l Vard utom dag före soh från H.

å Dgl utom vard efter soh.

Kilsmo—Pålsboda

Vägsignalanläggningarna vid Essfallet, Bänneboda och Gambo fungerar ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—3.10 | 2 3.10—8.15 | 3 8.15—13.00 | 4 13.00—17.00 | 5 17.00—20.15 | 6 20.15—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| × 4039 | 4 | 128 | 122 | e 4075 | g 86 |
| b 4036 | e 30 | × 7006 | e 4058 | 124 | å 4034 |
| 13 | d 4045 | 85 | e 4071 | 125 | 127 |
| d 4047 | 14 | 90 | 47 | 9 | e 4054 |
| d 4050 | 4037 | 121 | e 67 | e 19 | l 4035 |
| 3 | e 4080 | e 4072 | 123 | × 7005 | × 4074 |
| e 29 | e 4057 | 27 | e 50 | e 20 | × 4043 |
| d 4044 | d 4042 | e 49 | × 4033 | 10 | × 4041 |
| d 4048 | × 3010 | e 39 | 48 | 81 | × 4077 |
| e 4038 | d 4070 | e 56 | c 59 | g 89 | × 4039 |
| d 4046 | 131 | 28 | × 142 | † 4082 | |
| d 4073 | 82 | e 4076 | c 60 | † 134 | |

Tdt
157-
158
4 ts

b Vard utom dag före soh fr. H.
c Helgfria lörd.
g Dgl utom hf lörd.

l Vard utom dag före soh.
å Dgl utom vard efter soh.

Pålsboda—Hallsberg

Vägsignalanläggningarna vid Boda, Melsäter, Hagen, Översta, Hallsbergs kyrka, Bäck och Samsala fungera ej för tåg på högerspår. I övrigt hänvisas till »Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår» sid. 170.

| 1 0.00—3.30 | 2 3.30—8.10 | 3 8.10—13.20 | 4 13.20—17.00 | 5 17.00—20.00 | 6 20.00—24.00 |
|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg | Tåg |
| b 4039 | e 30 | 128 | e 4058 | e 4075 | † 134 |
| 13 | d 4045 | 85 | e 4071 | 124 | i 86 |
| d 4047 | 14 | 90 | 47 | e 7007 | å 4034 |
| d 4050 | e 4080 | 121 | e 67 | 125 | e 4054 |
| 3 | 4037 | e 4072 | 123 | 9 | 127 |
| e 29 | d 4042 | 27 | e 50 | e 19 | × 4074 |
| d 4044 | e 4057 | e 49 | 48 | e 20 | n 4035 |
| d 4048 | × 3010 | e 39 | × 142 | 10 | × 4043 |
| e 4038 | d 4070 | e 56 | g 59 | × 7005 | × 4041 |
| d 4046 | × 7006 | 28 | × 4033 | † 4082 | × 4077 |
| 4 | 131 | e 4076 | e 7008 | 81 | n 4036 |
| d 4073 | 82 | 122 | g 60 | i 89 | b 4039 |

b Vard från K.
g Hf lörd.
i Dgl utom hf lörd.

l Vard utom dag efter soh.
n Vard utom dag före soh.
å Dgl utom vard efter soh.