

TIDTABELLSBOKEN DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Gällande fr o m den 31 maj 1959

å följande bandelar:

ÖREBRO S—NORRKÖPING Ö
NORRKÖPING Ö—VALDEMARSVIK
KUMMELBY—ARKÖSUND
RINGSTORP—VADSTENA
KLOCKRIKE—BORENSBERG
FORNÅSA—MOTALA C
BRÄNNINGE—SKÄNNINGE
KIMSTAD—NORSHOLM—VÄSTERVIK
JENNY—HULTSFRED



Innehavarens namn och befattning

.....

.....

Innehållsförteckning

	Sid.
Bromsberäkningar för tåg	13
Bromsberäkningstabell	16—50
Bromsprov	127
Bromstalstabeller	14—15
Bromstalstabell för smalspår	50c
Bromsvikt för olika fordon	8—12, 50a-b
Bränsle- och vattentagning för olika tåg	131
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	1—4
Hastighetsuppgifter:	
1) Dragfordons sth på olika bansträckor	121
2) Banans sth	121
Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp	132
Linjebeskrivning:	
Linjen Öb—Nrö	51—64
Linjerna Nrö—Vvk, Nrö—Akd	65—78
» Rip—Vst, Kle—Boe, Fnå—Mot, Lp—Skn	79—96
» Kms—Vk, Vk—Hf	97—118
Lutnings- och stigningsförhållanden	119—120
Ordergivningsstationer	125
Redskapsvagnar	131
Reservlok	131
Rörlig bro, instruktion för	122—124
Telefonering från linjen	5—7
Trafikutbyte vid obemannad driftplats	4
Tåghandlingar, överlämning när föraren även är tågbefälhavare	127
Tågklarerares placering för genomfartståg och tåg utan särskild tågbefälhavare	126
Undantag från säo. Särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller driftplatser	138—140
Vagnsyning och varmgångsinspektion	128
Vagnviktstabell	129—130
Veckoorder, var sådan gäller	132
Vikt för olika fordon	8—12, 50a-b
Växlingsrörelser:	
1) över vissa vägkorsningar (säo § 35: 2)	133
2) på nedsänkt spår (säo § 35: 3)	134—135
3) på lastplats i lutning (säok § 35: 9)	135
4) undantagsföreskrifter för:	
Sidospåret Finspång—Yxviken	136
Finspång, Skärblacka, Norrköping Ö, Söderköping och Borggård	136—138




Linjebeskrivning








Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedläggningar m m






Bansträckan Örebro S—Norrköping Ö

Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedläggningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
	30.367	Örebro Södra (Öb)	—	<p>Sth 40. Y 50 över huvudtågvägen.</p> <p>Utfartssignal: sp 9 sp 10</p> <p style="text-align: center;">↓ —</p>
	29.811 (381 m) 29.863			<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Frykstensgatan. Fällbommar.</p>
	29.633 27.406 26.600 25.747 (291 m) 25.047 (484 m) 24.189 Mark (Mark) hpr 23.215 (342 m) 21.535 Stortorp (Stop) hpr 19.708 Sandtorp (Sdtp) hpr 19.413 (143 m)			<p>Väggkorsning Drottninggatan. Fällbommar. Väggkorsning Sörby. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Tybble. Fällbommar. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p>
	17.936 17.796	Hidingsta (Hid)	12.6	<p>Infartssignal: ↓ säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Hidingsta. Fällbommar. Påstigningsmärke.</p>
	14.150 (92 m) 14.052	Kvismaren (Kma) hp		<p>Sth 10. Bro över Kvismarekanalen och fri- siktst Korsning Kvismaren. Påstigningsmärke.</p>
	9.843 9.613	Sköllersta (Sköl)	8.0	<p>Infartssignal: ↓ ↓ säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 3 sp 1 Väggkorsning Sköllersta. Fällbommar.</p>





1	2	3
<p>6.407 Tarsta (Taa) hp 4.679 Tarstaborg (Taab) hpr 3.347 1.242 0.251 (51 m) 0.208</p>		<p>Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Väggkorsning Källbergsbacken. Fällbommar. Väggkorsning Bodavägen. Ljud- och ljussig- naler. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Pålshoda. Fällbommar.</p>
<p>0.000 Pålshoda (På) 0.110 (534 m)</p>	9.8	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv), 3, 4 Sth 40 över hela huvudtågvägen. Sth 50. Y 55. 250 och 300 m kurvradie.</p>
<p>0.201</p>		<p>Väggkorsning Pålshoda. Fällbommar.</p>
<p>5.869 5.901 Svennevad (Svad)</p>	5.9	<p>Väggkorsning Svennevad. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: Y (placerad 26 meter såo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 3</p>
<p>11.982 Glottra (Gtt)</p>	6.1	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: Y (placerad 89 meter såo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1</p>
<p>12.045 15.225 (360 m) 15.575 Landbostigen (Lbst) hpr 18.528 (216 m) 18.744</p>		<p>Väggkorsning Glottra. Fällbommar. Sth 60. Frisiktskorsning Landbostigen. Påstigningsmärke. Sth 20. Spårledning för automatiska fäll- bommar vid Averby. Väggkorsning Averby. Automatiska fällbom- mar med korta spårledning. Förringning- en påbörjas 200 m framför väggkorsningen.</p>
<p>19.805 (714 m) 20.065 Hjortkvarn (Hjk) 20.175 20.269 (54 m) 20.465</p>	8.1	<p>Infartssignal:   såo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 3 sp 4 Sth 40. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Väggkorsning Hjortkvarn. Fällbommar. Sth 35. Y 40. Bro över Hjortkvarnsån. Väggkorsning Grytsvägen. Fällbommar.</p>




1	2	3
<p>24.355 Tornfors (Tnf) lp</p> <p>26.784</p> <p>26.816 Trolleflod (Tfd) hp</p> <p>27.055 Folkström (Fkm) lp</p> <p>29.967 Örmon (Örm) hp</p> <p>30.139 (172 m)</p> <p>32.052 (297 m)</p> <p>32.722 (716 m)</p>		<p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.  (placerad 68 m bortom yttersta växeln). Påstigningsmärke. Väggkorsning Trolleflod. Fällbommar. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.  (placerad 103 m bortom yttersta växeln). Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 40. Y 55. 300 och 250 m kurvradie, kontrakurvor.</p>
<p>33.124 Skönnarbo(Sknb)</p>	13.0	<p>Infartssignal:  säo § 52:2 sp 2 (htv) sp 3, 1 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.</p>
<p>33.736 (475 m)</p> <p>34.779 (273 m)</p> <p>34.928</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Ljusfall. Fällbommar. Vid obehövad körning i Ljusfallshammar skall tågpersonalen fälla bommarna med knr-nyckel från en ställare vid väggkorsningen. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen.</p>
<p>35.869 Ljusfallshammar (Ljf)</p> <p>36.130 (744 m)</p>	2.8	<p>Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 och 350 m kurvradie, kontrakurvor.</p>
<p>37.347 (221 m)</p> <p>39.271 (175 m)</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie.</p>
<p>39.566 Prästköp (Prö)</p> <p>39.686</p>	3.7	<p>Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3. Väggkorsning Prästköp. Fällbommar. Vid obehövad körning skall tågpersonalen fälla bommarna med knr-nyckel från en ställare vid plattformen. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen.</p>

1	2	3
41.507 (229 m) 42.800 (1.205 m) 42.903 Borggård (Bgg) lp 43.815		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 40. Y 50. Växlar i kurva. 270, 300 och 350 m kurvradie, kontrakturvor. † (placerad 97 meter bortom växeln). Påstigningsmärke. Vägkorsning Borggårdsvägen. Fällbommar.
44.325 44.446 Hällestad (Hla)	4.8	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Hällestad. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är bevakad.
47.371 (1.037 m)		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.
47.869 Sonstorp (Stp) 47.917	3.5	Infartssignal:  säo § 52: 2 sp 1 (htv) sp 2 sp 3 Vägkorsning Sonstorp. Fällbommar.
48.794 49.648 (1.007 m) 51.692 (260 m) 52.649 (611 m) 52.768 Olstorp (Olp) hpr 52.897 53.783 (872 m) 55.178 (166 m) 56.272 56.701 (181 m)		Vägkorsning Sonstorps grusgrup. Ljud- och ljussignaler som kunna fränkopplas. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke. Vägkorsning Olstorp. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Vägkorsning Lillsjön. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
57.280 (80 m) 57.355 57.583 Finspång (Fg)	9.7	Yttre infartssignal:  sp 4 (htv), 1—3, 8/4, 8/9 Sth 40. 200 och 170 m kurvradie. Vägkorsning Finspång. Grindar. Sth 40 över huvudtågvägen. Sth 25 över spår 8 (rundspåret). Inre infartssignal:  sp 8/4, 8/9 Utfartssignal: sp 4, 1—4/8 sp 9 



(Finspång, forts. nästa sida)

1	2	3
<i>(forts. fr. föregående sida)</i>		Utfarts- resp. inre infartssignal är uppsatt vid nya rälsbusstallet och förreglar de två växlarna jämte tillhörande spårspärrar i spåren till rälsbusstallet. Med rundspåret avses spåret mellan norra växeln och denna signal.
60.320 (454 m) 60.723 Dovern (Dvn) hpr 61.904 (377 m) 62.829 (230 m)		Sth 35. Y 50. 340, 200 och 250 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 och 350 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
64.528 64.590 Doverstorp (Dvt)	7.0	Väggkorsning Doverstorp. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: † (placerad 154 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1, 3
67.264 (356 m) 67.271 Glan (Glan) hpr 69.350 (630 m) 69.483 Lenbergsvik (Lbv) lp 70.370 (990 m)		Sth 40. Y 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Sth 40. Y 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.
72.160 (510 m) 72.245 Ljusfors (Lfo) 72.372	7.6	Infartssignal: † † säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 3 sp 1 Sth 40. Y 50. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Väggkorsning Ljusfors. Fällbommar.
72.950 (210 m) 73.319 73.328 Granhagen (Grh) hpr 73.780 (120 m) 74.130 (160 m) 74.456 74.583 (14 m)		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Granhagen. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Haget. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Sth 40. Växel på linjen.







1	2	3
74.642 (53 m) 75.007 Skärblacka (Sbl) 75.143	2.8	Infartssignal:  sp 3 (htv), 4, 2 Vinge för utfart mot Ljusfors är anbragt å samma mast som infartssignalen. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Sth Tp 30 Bro över Motala ström. Vägkorsning Skärblacka. Fällbommar.
75.645 78.003 Krokhamnen (Krh) hpr 78.156 (229 m) 79.336 (884 m) 79.575		Vägkorsning Dalvik. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 350 och 300 m kurvradie, kontrakurvor. Vägkorsning Kimstad kvarn. Ljud- och ljudsignaler.
80.268 80.484 Kimstad (Kms) 80.571 (150 m) 80.721 80.721 (151 m)	5.5	Infartssignal:    sp 2 (htv) sp 3 sp 1 Vägkorsning Mejerivägen. Ljudsignaler. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Sth 20. Korta spårledningar för fällbommar- na vid Kimstad. Vägkorsning Kimstad. Fällbommar. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
81.849 (300 m) 83.900 (640 m) 85.969 Lillie (Lle) lp 88.940 (390 m) 88.987 Klinga (Kli) hp 89.096 91.476 Borgsholm (Bgsh) hpr 92.073 (341 m) 92.414 (5.296 m) 93.091 93.406 93.904		Sth 50. Frisiktskorsning Aspavägen. Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Vägkorsning Alsätersvägen. Ljud- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 50. Vägsignalanläggningarnas signale- ringssträckor. Vägkorsning Mohagsvägen. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Vägkorsning Folkets park. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Vägkorsning Skarphagsgatan. Fällbommar.








1	2	3
<p>94.150 Norrköpings Västra (Nrv) 94.242</p>	<p>13.7</p>	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal:  (placerad 213 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1, 3</p> <p>Väggkorsning Lokegatan. Fällbommar.</p>
<p>94.686 95.180 95.635 96.817 97.574 97.710 (670 m)</p>		<p>Väggkorsning Ektorpsvägen. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Väggkorsning Fredriksbergsvägen. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Gamla Övägen. Automatiska fällbommar. Väggkorsning S:t Johannes kyrka. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar. Väggkorsning Dagsbergsvägen. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar. Sth 40. Y 50. 300 och 200 m kurvradie.</p>
<p>98.738 Norrköpings Östra (Nrö)</p>	<p>4.6</p>	<p>Infartssignal:   sp 1 (htv), 2 sp 3, 4 Sth 40 över huvudtågvägen.</p>

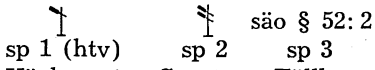
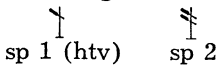
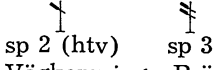
Bansträckan Norrköping Ö—Örebro S
Tåg med jämna nummer









Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1			2	3
98.738	Norrköpings Östra (Nrö)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen. Utfartssignal: sp 1—4 
98.380 (670 m) 97.710 (4.619 m)				<i>Sth</i> 40. Y 50. 200 och 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 50. Vägsignalanläggningarnas signaleringssträckor.
97.574				Väggkorsning Dagsbergsvägen. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar.
96.817				Väggkorsning S:t Johannes kyrka. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar.
95.635				Väggkorsning Gamla Övägen. Automatiska fällbommar.
95.180				Väggkorsning Fredriksbergsvägen. Ljud- och ljussignaler.
94.686				Väggkorsning Ektorpsvägen. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.
94.242				<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggkorsning Lokegatan. Fällbommar. Infartssignal:  (placerad 104 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1, 3
94.150	Norrköpings Västra (Nrv)		4.6	
93.904				Väggkorsning Skarphagsgatan. Fällbommar.
93.406				Väggkorsning Folkets park. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.
93.091				Väggkorsning Mohagsvägen. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.
92.879 (806 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor.
91.476	Borgholm (Bgsh) hpr			Påstigningsmärke.
89.330 (390 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
89.096				Väggkorsning Alsätersvägen. Ljud- och ljussignaler.
88.987	Klinga (Kli) hp			Påstigningsmärke.
85.969	Lillie (Lle) lp			<i>Sth</i> 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.

(forts. nästa sida)

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>84.540 (640 m)</p> <p>82.389 (240 m)</p> <p>80.921 (200 m)</p>		<p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p> <p>Sth 40. Frisiktskorsning Aspavägen.</p> <p>Sth 20. Korta spårledning för fällbommarna vid Kimstad.</p>
<p>80.721</p> <p>80.484 Kimstad (Kms)</p> <p>80.268</p> <p>80.220 (884 m)</p>	<p>13.7</p>	<p>Infartssignal:</p> <p> </p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Väggkorsning Kimstad. Automatiska fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1—3</p> <p></p> <p>Väggkorsning Mejerivägen. Ljussignaler.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 och 350 m kurvradie, kon-trakurvor.</p>
<p>79.575</p> <p>79.049 (310 m)</p> <p>78.385 (229 m)</p> <p>78.003 Krokhagen (Krh) hpr</p> <p>75.645</p>		<p>Väggkorsning Kimstad kvarn. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Sth 50. Frisiktskorsning Nygårdsvägen.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Dalvik. Ljussignaler med kontrollsignallykta.</p>
<p>75.143</p> <p>75.007 Skärblacka (Sbl)</p> <p>74.695 (53 m)</p>	<p>5.5</p>	<p>Infartssignal:</p> <p> </p> <p>sp 3 (htv), 3/4, 2 sp 4</p> <p>Väggkorsning Skärblacka. Fällbommar.</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Sth Tp 30 Bro över Motala ström.</p> <p>Utfartssignal: (förreglar växel på linjen)</p> <p>sp 2, 3, 3/4, 4</p> <p></p> <p>Vinge för infart från Ljusfors är anbragt å samma mast som utfartssignalen.</p>
<p>74.569 (14 m)</p> <p>74.456</p> <p>74.290 (160 m)</p> <p>73.900 (120 m)</p> <p>73.328 Granhagen (Grh) hpr</p> <p>(forts. nästa sida)</p>		<p>Sth 40. Växel på linjen.</p> <p>Väggkorsning Haget. Ljussignaler med kontrollsignallykta.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>73.319</p> <p>73.160 (210 m)</p> <p>72.670 (510 m)</p>		<p>Väggkorsning Granhagen. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 40. Y 50. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>72.372</p> <p>72.245 Ljusfors (Lfo)</p>	2.8	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">   sao § 52: 2 </p> <p>sp 2 (htv) sp 3 sp 1</p> <p>Väggkorsning Ljusfors. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är bevakad.</p>
<p>71.360 (990 m)</p> <p>69.980 (630 m)</p> <p>69.483 Lenbergsvik (Lbv) lp</p> <p>67.620 (356 m)</p> <p>67.271 Glan (Glan) hpr</p>		<p>Sth 40. Y 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40. Y 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>64.590 Doverstorp (Dvt)</p> <p>64.528</p>	7.6	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  (placerad 226 meter sao § 52: 2 bortom yttersta växeln) </p> <p>sp 2 (htv) sp 1, 3</p> <p>Väggkorsning Doverstorp. Fällbommar.</p>
<p>63.059 (230 m)</p> <p>62.281 (377 m)</p> <p>60.774 (454 m)</p> <p>60.723 Dovern (Dvn) hpr</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. Y 65. 350 och 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Sth 35. Y 50. 250, 200 och 340 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>57.360 (80 m)</p> <p>57.583 Finspång (Fg)</p> <p>(Finspång, forts. nästa sida)</p>	7.0	<p>Yttre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">   sao § 52: 2 </p> <p>sp 4 (htv), 8/1—4 sp 9 sp 10</p> <p>Sth 40, 250, 170 och 200 m kurvradie.</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen.</p> <p>Sth 25 över spår 8 (rundspåret).</p> <p>Inre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 4 (htv), 8/1—4</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 9/8, 4/8 sp 1—4</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Utfarts- resp. inre infartssignal är uppsatt vid nya rälsbusstallet och förreglar de två</p>

1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 57.355		växlarna jämte tillhörande spårspärrar i spåren till rälsbusstallet. Med rundspåret avses spåret mellan denna signal o norra växeln. Väggkorsning Finspång. Grindar.
56.882 (181 m) 56.272 55.344 (166 m) 54.655 (872 m) 53.260 (611 m) 52.897 52.768 Olstorp (Olp) hpr 51.952 (260 m) 50.655 (1.007 m) 48.794 48.408 (1.037 m)		<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Lillsjön. Ljud- och ljussignaler. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Väggkorsning Olstorp. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Väggkorsning Sonstors grusgrop. Ljud- och ljussignaler som kunna fränkopplas. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.
47.917 47.869 Sonstorp (Stp)	9.7	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 sp 3 Väggkorsning Sonstorp. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är bevakad. A-signal.
44.446 Hällestad (Hla) 44.325	3.5	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Hällestad. Fällbommar.
44.005 (1.205 m) 43.815 42.903 Borggård (Bgg) lp 41.736 (229 m)		<i>Sth</i> 40. Y 50. 350, 300 och 270 m kurvradie, kontrakturvor. Växlar i kurva. Väggkorsning Borggårdsvägen. Fällbommar. Y (placerad 81 meter bortom växeln). Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
39.686 39.566 Prästköp (Prö) 39.446 (175 m)	4.8	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 3 Väggkorsning Prästköp. Fällbommar. Vid obevakad körning skall tågpersonalen fälla bommarna med knr-nyckel från en ställare vid signaltelefonen. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 50. Y 55. 270 m kurvradie.




1	2	3
37.568 (221 m) 36.874 (744 m)		<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 65. 350 och 300 m kurvradie, kontrakturvor.
35.869 Ljusfallshammar (Ljf)	3.7	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3 <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Ang. bomfällning vid obevakad körning se nedan.
35.052 (273 m) 34.928 34.211 (475 m)		<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Vägkorsning Ljusfall. Fällbommar. Vid obevakad körning i Ljusfallshammar skall tågpersonalen fälla bommarna från en ställare vid ställverksapparaten i Ljusfallshammar. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat vägkorsningen. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
33.438 (716 m) 33.124 Skönnarbo (Sknb)	2.8	Infartssignal:   säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 3, 1 <i>Sth</i> 40. Y 55. 250 och 300 m kurvradie, kontrakturvor. <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.
32.349 (297 m) 30.311 (172 m) 29.967 Örmon (Örm) hp 27.055 Folkström (Fkm) lp 26.816 Trolleflod (Tfd) hp 26.784 24.355 Tornfors (Tnf) lp		<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlarna.  (placerad 94 m bortom yttersta växeln). Påstigningsmärke. Vägkorsning Trolleflod. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlarna.  (placerad 95 m bortom yttersta växeln). Påstigningsmärke.
20.519 (714 m) 20.465 (Hjortkvarn, forts. nästa sida)		Infartssignal:   säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 3 sp 4 <i>Sth</i> 40. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Vägkorsning Grytsvägen. Fällbommar. In-

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>20.323 (54 m)</p> <p>20.175</p> <p>20.065 Hjortkvarn (Hjk)</p>	13.0	<p>fartssignalen är beroende av bommarna då stationen är bevakad.</p> <p>Sth 35, Y 40. Bro över Hjortkvarnsån.</p> <p>Väggkorsning Hjortkvarn. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är bevakad.</p>
<p>18.950 (206 m)</p> <p>18.744</p> <p>15.945 (360 m)</p> <p>15.575 Landbostigen (Lbst) hpr</p> <p>12.045</p>		<p>Sth 20. Spårledning för automatiska fällbommar vid Averby.</p> <p>Väggkorsning Averby. Automatiska fällbommar med korta spårledningar. Förringningen påbörjas 200 m framför väggkorsningen.</p> <p>Sth 60. Frisiktskorsning Landbostigen. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Glottra. Fällbommar.</p>
<p>11.982 Glottra (Gtt)</p>	8.1	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal:</p> <p>Y (placerad 76 meter såo § 52: 2 bortom yttersta växeln)</p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p>
<p>5.901 Svennevad (Svad)</p> <p>5.869</p>	6.1	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal:</p> <p>Y (placerad 297 meter såo § 52: 2 bortom yttersta växeln)</p> <p>sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Väggkorsning Svennevad. Fällbommar.</p>
<p>0.644 (534 m)</p> <p>0.201</p>		<p>Sth 50. Y 55. 300 och 250 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Pålsboda. Fällbommar.</p>
<p>0.000 Pålsboda (På)</p>	5.9	<p>Infartssignal:</p> <p>Y</p> <p>sp 3 (htv), 2, 4</p> <p>Sth 40 över hela huvudtågvägen.</p>
<p>0.200 (51 m)</p> <p>0.208</p> <p>1.242</p> <p>3.347</p> <p>4.679 Tarstaborg (Taab) hpr</p> <p>5.463 (240 m)</p> <p>6.407 Tarsta (Taa) hp</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Pålsboda. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Bodavägen. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Väggkorsning Källbergsbacken. Fällbommar. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40. Frisiktskorsning Siggetorp. Påstigningsmärke.</p>

1	2	3
<p>9.613</p> <p>9.843 Sköllersta (Sköl)</p>	<p>9.8</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p>sp 2 (htv) sp 3 sp 1</p> <p>Vägförskning Sköllersta. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är bevakad.</p>
<p>14.052 Kvismaren (Kma) hp</p> <p>14.058 (92 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 10. Frisiktskörning Kvismaren och bro över Kvismarekanalen.</p>
<p>17.796 Hidingsta (Hid)</p> <p>17.936</p>	<p>8.0</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Vägförskning Hidingsta. Fällbommar.</p>
<p>19.270 (143 m)</p> <p>19.708 Sandtorp (Sdtp) hpr</p> <p>21.535 Stortorp (Stop) hpr</p> <p>22.873 (342 m)</p> <p>24.189 Mark (Mark) hpr</p> <p>24.563 (484 m)</p> <p>25.456 (291 m)</p> <p>26.600</p> <p>27.406</p> <p>29.530 (381 m)</p> <p>29.633</p>		<p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Vägförskning Tybble. Fällbommar.</p> <p>Vägförskning Sörby. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Vägförskning Drottninggatan. Fällbommar.</p>
<p>29.863</p> <p>30.367 Örebro Södra (Öb)</p>	<p>12.6</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p>sp 9 (htv) sp 10</p> <p>Vägförskning Frykstensgatan. Fällbommar.</p> <p>Sth 40. Y 50 över huvudtågvägen.</p>






Bansträckan Norrköping Ö—Valdemarsvik

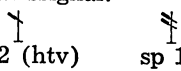
Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
0.000	Norrköpings Östra (Nrö)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen. Utfartssignal: sp 1—4 
0.375 (1.249 m) 1.186 2.636	Lidavägen (Livä) hpr			<i>Sth</i> 40. Y 50. 200 och 300 m kurvradie. Väg- signalanläggningens signaleringssträcka. Väggkorsning Dagsbergsvägen. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar. Påstigningsmärke.
3.556	Brännestad (Båd) hp			Påstigningsmärke.
5.354	Bjärby (Bjby) hpr			Påstigningsmärke.
5.732 (645 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor.
6.588	Kummelby (Kmy)		6.6	Infartssignal:   säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 1 sp 3 Påstigningsmärke.
6.771 (216 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
8.872	Tingstadsby (Tsb) hp			Påstigningsmärke.
8.895				Väggkorsning Tingstadsby. Automatiska fäll- bommar.
9.919 (705 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Vägsignalanläggningens signaleringssträc- ka.
10.054	Fransberg (Frbg) hpr			Påstigningsmärke.
10.773				Väggkorsning Lilla Mariehov. Ljud- och ljus- signaler.
11.618				Väggkorsning Korsbrinken. Ljud- och ljus- signaler.

(forts. nästa sida)

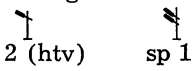
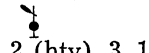
1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>11.657 Korsbrinken (Krb) hp</p> <p>13.530 (670 m)</p> <p>13.880</p> <p>13.891 Klevbrinken (Klvb) hpr</p> <p>14.200 (60 m)</p> <p>14.211 Rörlig bro</p> <p>14.260 (118 m)</p> <p>14.353 Söderköpings hamnspår</p> <p>14.438</p> <p>14.997</p> <p>15.107 (331 m)</p> <p>15.134</p> <p>15.213</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Väggkorsning Klevbrinken. Fällbommar. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 10. Y 40. Svängbro över Göta kanal. † Signalen förreglar även växeln till Söder- köpings hamnspår. Sth 40. Växel i kurva med 300 m radie.</p> <p>Väggkorsning Dockgärdet. Fällbommar. Väggkorsning Epidemisjukhuset. Fällbommar. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Kyrkogårdsvägen. Ljudsignaler. Väggkorsning Brobyvägen. Fällbommar.</p>
<p>15.495</p> <p>15.818</p> <p>15.990 Söderköping (Sdk)</p> <p>16.118 (327 m)</p>	9.4	<p>Infartssignal: † † sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Väggkorsning Lasarettet. Fällbommar. In- fartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Storängsgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie.</p>
<p>19.828</p> <p>19.923 Skönberga (Skba) lp</p> <p>20.462 (561 m)</p> <p>21.827 (364 m)</p> <p>22.596 (357 m)</p> <p>23.118 Bolltorp (Bll) hp</p> <p>23.756 (190 m)</p> <p>26.000 (221 m)</p>		<p>Väggkorsning Skönberga. Fällbommar. †</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 20. Spårledning för automatiska fäll- bommar vid Skåresta.</p>
<p>26.221</p>		<p>Väggkorsning Skåresta. Automatiska fällbom- mar med korta spårledning. Förring- ningen påbörjas 200 m framför väggkors- ningen. Då stationen är bevakad fällas bommarna manuellt av stationär personal. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>26.343 Skåresta (Skst)</p>	<p>10.3</p>	<p>Infartssignal:  (placerad 150 meter bortom yttersta växeln) sp 2 (htv)</p> <p>säo § 52: 2 sp 3, 1</p>
<p>27.228 (491 m) 28.873 28.990 (255 m) 29.076 Skälboö (Skbö) lp 29.195</p> <p>29.356 (241 m) 31.089 Hamburg (Hmb) hpr 32.867 (411 m) 34.219 (542 m)</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Skälboö. Fällbommar. Sth 40. Växlar i kurva med 300 m kurvradie. </p> <p>Väggkorsning Fyllingarumsvägen. Manuella ljuds signaler. Vid vägen befintliga grindar låsas av tåg- vaktent Skbö och hålla vägen avstängd un- der tiden 19.30—7.30 natt före Soh och 21.30—6.00 natt efter Soh. Under denna tid äro signalklockorna avstängda, varför väggkorsningssignalen visar rött sken. Sig- nalen får då passeras sedan full visshet erhållits att grindarna stänga för vägen och intet hinder finnes.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>34.972 Ringarum (Rig) 35.083 (116 m) 35.105</p>	<p>8.7</p>	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv), 3, 1 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Ringarum. Ljuds signaler med kontrollsignallykta. Kunna fränkopplas.</p>
<p>37.489 Strolängen (Stlg) hpr 37.503 40.829 (251 m) 41.230 Yxningen (Yxn) hp 41.372 (319 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Bråta. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p>
<p>43.621 (275 m) (Gusum, forts. nästa sida)</p>		<p>Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Sth 40. 300 m kurvradie.</p>

1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 43.974 Gusum (Gu)	9.0	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
44.830 (300 m) 48.525 48.625 Birkekärr (Bir) lp 50.250 (800 m) 50.271 Brårum (Båm) hpr 51.820 (590 m) 53.060 (290 m) 53.627 (646 m)		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Birkekärr. Ljud- och ljussig- naler. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor.
54.547 54.640 (190 m) 54.796 54.914 Valdemarsvik (Vvk)	10.9	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Trädgårdsgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth 40. 300 och 200 m kurvradie, kontra- kurvor. Väggkorsning Valdemarsvik. Fällbommar. In- fartssignalen är beroende av bommarna. Sth 40 över huvudtågvägen.

Bansträckan Valdemarsvik—Norrköping Ö

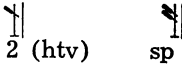
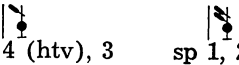
Tåg med jämna nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1		2	3	
54.914	Valdemarsvik (Vvk)		—	Sth 40 över huvudtågvägen. Väggkorsning Valdemarsvik. Fällbommar. Väggkorsning Trädgårdsgatan. Fällbommar.
54.796				
54.547				
54.273 (646 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor.
53.350 (290 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
52.410 (590 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor.
51.050 (800 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor.
50.271 Brårum (Båm)				Påstigningsmärke.
hpr				
48.625 Birkekärr (Bir)				Sth 40 mellan yttersta växlarna.
lp				Påstigningsmärke.
48.525				Väggkorsning Birkekärr. Ljud- och ljussig- naler.
44.680 (300 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
43.974 Gusum (Gu)			10.9	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
43.896 (275 m)				Sth 40. Växel i kurva 300 m kurvradie.
41.691 (319 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
41.230 Yxningen (Yxn)				Påstigningsmärke.
hp				
41.080 (251 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
37.503				Väggkorsning Bråta. Ljud- och ljussignaler.
37.489 Strolången				Påstigningsmärke.
(Stlg) hpr				
35.199 (116 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
35.105				Infartssignal:  sp 2 (htv), 3, 1 Väggkorsning Ringarum. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.

(Ringarum, förts. nästa sida)




1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>34.972 Ringarum (Rig) 34.761 (542 m)</p>	9.0	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>33.278 (411 m) 31.089 Hamburg (Hmb) hpr 29.597 (241 m) 29.195</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Fyllingarumsvägen. Manuella ljudsignaler.</p> <p>Vid vägen befintliga grindar låsas av tågvakten Skbö och hålla vägen avstängd under tiden 19.30—7.30 natt före Soh och 21.30—6.00 natt efter Soh. Under denna tid är signalklockorna avstängda, varför väggkorsningssignalen visar rött sken. Signalen får då passeras sedan full visshet erhållits att grindarna stänga för vägen och intet hinder finnes.</p>
<p>29.245 (255 m) 29.076 Skälboö (Skbö) lp 28.873 27.719 (491 m)</p>		<p>Sth 40. Växlar i kurva med 300 m kurvradie.</p> <p>†</p> <p>Väggkorsning Skälboö. Fällbommar. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p>
<p>26.343 Skåresta (Skst) 26.221</p>	8.7	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal: † (placerad 144 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 3, 1</p> <p>Väggkorsning Skåresta. Fällbommar. Bommarna fälls av tågpersonalen på tåg med fast uppehåll medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens främre ände. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen. Då stationen är bevakad fälls bommarna av stationär personal.</p>
<p>23.946 (190 m) 23.118 Bolltorp (Bll) hp 22.953 (357 m) 22.191 (364 m) 21.023 (561 m)</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>(forts. nästa sida)</p>		




1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>19.923 Skönberga (Skba) lp</p> <p>19.828</p> <p>16.445 (327 m)</p>		<p>†</p> <p>Väggkorsning Skönberga. Fällbommar. <i>Sth</i> 50. Y 55. 270 m kurvradie.</p>
<p>15.990 Söderköping (Sdk)</p> <p>15.818</p> <p>15.438 (331 m)</p> <p>15.495</p>	10.3	<p>Infartssignal:</p> <p>† # sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Väggkorsning Storängsgatan. Fällbommar. Utfartssignal: sp 1—4</p> <p>†</p> <p>Utfartssignalen förreglar växeln till hamnspåret och bron över Göta kanal. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Lasarettet. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p>
<p>15.213</p> <p>15.134</p> <p>14.997</p> <p>14.438</p> <p>14.378 (118 m)</p> <p>14.353 Söderköpings hamnspår</p> <p>14.260 (60 m)</p> <p>14.248 Rörlig bro</p> <p>14.200 (670 m)</p> <p>13.891 Klevbrinken (Klvb) hpr</p> <p>13.880</p> <p>11.657 Korsbrinken (Krb) hp</p> <p>11.618</p> <p>10.773</p> <p>10.624 (705 m)</p> <p>10.054 Fransberg • (Frbg) hpr</p> <p>8.895</p> <p>8.872 Tingstadsby (Tsb) hp</p> <p>6.987 (216 m)</p>		<p>Väggkorsning Brobyvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Väggkorsning Kyrkogårdsvägen. Ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Epidemisjukhuset. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Väggkorsning Dockgärdet. Fällbommar. <i>Sth</i> 40. Växel i kurva med 300 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 10. Y 40. Svängbro över Göta kanal.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Klevbrinken. Fällbommar. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Korsbrinken. Ljud- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Lilla Mariehov. Ljud- och ljudsignaler.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Tingstadsby. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p>


1	2	3
6.588 Kummelby (Kmy)	9.4	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke.
6.377 (645 m) 5.354 Bjärby (Bjby) hpr 3.556 Brännestad (Båd) hp 2.636 Lidavägen (Livä) hpr 1.861 (1.486 m) 1.186 0.477 (102 m)		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Sth 40. Y 50. Vägsignalanläggningens signa- leringssträcka. 300 och 200 m kurvradie. Väggkorsning Dagsbergsvägen. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar. Sth 40. 200 m kurvradie.
0.000 Norrköpings Östra (Nrö)	6.6	Infartssignal:  sp 4 (htv), 3 sp 1, 2 Sth 40 över hela huvudtågvägen.

Bansträckan Norrköping Ö—Arkösund

Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1			2	3
0.000	Norrköpings Östra (Nrö)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen. Utfartssignal: sp 1—4 
0.375 (1.249 m)				<i>Sth</i> 40. Y 50. 200 och 300 m kurvradie. Väg- signalanläggningens signaleringssträcka. Väggkorsning Dagsbergsvägen. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor.
1.186				
2.636	Lidavägen (Livä) hpr			
3.556	Brännestad (Båd) hp			
5.354	Bjärka (Bjby) hpr			
5.732 (645 m)				
6.588 Kummelby (0.000) (Kmy)			6.6	Infartssignal:   säo § 52: 2 sp 1 (htv) sp 2 sp 3 Påstigningsmärke.
0.200 (190 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
0.620 (420 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Väggkorsning Furingstad. Ljud- och ljussig- naler. Väggkorsning Åsvittinge. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 40. Växlar i kurva. 300 m kurvradie. Väggkorsning Gnedby. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.
3.235	Agetomta (Agt) hpr			
5.122	Furingstad (Fur) hp			
5.235				
8.968				
9.057	Åsvittinge (Åvi) hp			
9.130 (190 m)				
12.540 (607 m)				
12.697				

1	2	3
13.017 Kuddby (Kdb)	13.0	Infartssignal:  säo § 52: 2 sp 1 (htv) sp 2 Sth 40. Y 60 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
14.576 16.634 (243 m) 16.677 16.692 Östra Stenby (Ösn) lp 18.960 (830 m) 19.651		Väggorsning Gröngata. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Sth 40. Växlar i kurva med 300 m kurvradie. Väggorsning Östra Stenby. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Väggorsning Vippatorp. Fällbommar.
20.627 Östra Husby (Öhu)	7.6	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal:  (placerad 97 meter bortom yttersta växeln) säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 1
21.188 (217 m) 24.087 Häradshammar (Häh) hp 24.132 24.160 (180 m) 25.787 Hylinge (Hig) hp 26.081 27.990 (290 m) 28.646 Svenneby (Svy) hp 31.100 Mullingstorp (Mltp) hpr 31.479 (307 m)		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggorsning Häradshammar. Fällbommar. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Väggorsning Sörbyholm. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.
33.044 33.092 Kättinge (Ktt)	12.5	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggorsning Kättinge. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Infartssignal:  placerad 49 meter bortom yttersta växeln) säo § 52: 2 sp 1 (htv) sp 2 Påstigningsmärke.

1	2	3
34.269 (180 m) 36.081 (1.897 m) 37.806 37.850 Jonsberg (Jon) lp 37.978 (52 m) 41.720 (180 m) 41.832 41.909 Isnäs (Isn) hp 42.190 (710 m) 43.956 Gåsåker (Går) hp 43.970 44.600 (915 m)		<p>Sth 50. Y 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 50. Y 60. 300, 270 och 350 m kurvradie, kontrakturvor. Vägkorsning Jonsberg. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40 genom växlarna. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Vägkorsning Isnäs. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Vägkorsning Gåsåker. Fällbommar. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
46.081 46.236 Arkösund (Akd)	13.1	<p>Infartssignal:  sp 2 sp 1 Vägkorsning Arkösund. Fällbommar.</p>

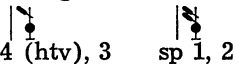
Bansträckan Arkösund—Norrköping Ö

Tåg med jämna nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1	2	3		
46.236 46.081	Arkösund (Akd)		—	Vägforsning Arkösund. Fällbommar.
45.515 (915 m) 43.970 43.956 Gåsåker (Går) hp 42.900 (710 m) 41.909 Isnäs (Isn) hp 41.900 (180 m) 41.832				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Vägforsning Gåsåker. Fällbommar.
38.030 (52 m) 37.978 (1.897 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Vägforsning Isnäs. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.
37.850 Jonsberg (Jon) lp 37.806				<i>Sth</i> 40 genom växlarna. <i>Sth</i> 50. Y 60. 300, 350 och 270 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke.
34.449 (180 m)				Vägforsning Jonsberg. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. <i>Sth</i> 50. Y 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.
33.092 Kättinge (Ktt) 33.044			13.1	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: Y (placerad 130 meter såo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 1 (htv) sp 2 Påstigningsmärke. Vägforsning Kättinge. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Kunna fränkopplas.
31.786 (307 m) 31.100 Mullingstorp (Mltp) hpr 28.646 Svenneby (Svy) hp 28.280 (290 m) 26.081				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke.
25.787 Hylinge (Hig) hp 24.340 (180 m) 24.132				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Vägforsning Sörbyholm. Ljud- och ljussig- naler. Påstigningsmärke.
				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Vägforsning HäradsHAMMAR. Fällbommar.

(forts. nästa sida)






1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 24.087 Häradshammar (Häh) hp 21.405 (217 m)		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
20.627 Östra Husby (Öhu)	12.5	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: † (placerad 101 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1
19.790 (830 m) 19.651 16.877 (243 m) 16.692 Östra Stenby (Ösn) lp 16.677 14.576		Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Vägforsning Vippatorp. Fällbommar. Sth 40. Växlar i kurva med 300 m kurvradie. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Vägforsning Östra Stenby. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Vägforsning Gröngata. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.
13.147 (607 m) 13.017 Kuddby (Kdb)	7.6	Infartssignal: † säo § 52: 2 sp 1 (htv) sp 2 Sth 40. Växlar i kurva. 300 m kurvradie.
12.697 9.320 (190 m) 9.057 Åsvittinge (Åvi) hp 8.968 5.235 5.122 Furingstad (Fur) hp 3.235 Agetomta (Agt) hpr 1.040 (420 m) 0.390 (190 m)		Vägforsning Gnedby. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Vägforsning Åsvittinge. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Vägforsning Furingstad. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
0.000 Kummelby (6.588) (Kmy)	13.0	Infartssignal: † sp 1 (htv) Påstigningsmärke.

1	2	3
<p>6.377 (645 m) 5.354 Bjärby (Bjby) hpr 3.556 Brännestad (Båd) hp 2.636 Lidavägen (Livä) hpr 1.861 (1.486 m) 1.186 0.477 (102 m)</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Sth 40. Y 50. Vägsignalanläggningens signaleringssträcka. 300 och 200 m kurvradie. Väggorsning Dagsbergsvägen. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar. Sth 40. 200 m kurvradie.</p>
<p>0.000 Norrköpings Östra (Nrö)</p>	<p>6.6</p>	<p>Infartssignal:  Sth 40 över hela huvudtågvägen.</p>




Bansträckan Ringstorp—Vadstena

Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
20.742	Ringstorp	(Rip)	—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen innanför yttersta växeln.
17.824	Ringås (Rgå)	lp		<i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.
16.697	Skravestad	(Skrv) hpr		Påstigningsmärke.
15.953	(266 m)			<i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie.
15.300	(254 m)			<i>Sth</i> 20. Spårledningar för automatiska fällbommar vid Greby.
15.046				Väggkorsning Greby. Automatiska fällbommar med korta spårledningar. Förringen påbörjas 200 m framför väggkorsningen.
15.020	Greby (Gre)	lp		<i>Sth</i> 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.
13.960	(208 m)			<i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie.
13.600	(209 m)			<i>Sth</i> 20. Spårledningar för automatiska fällbommar vid Askeby.
13.391				<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggkorsning Askeby. Automatiska fällbommar med korta spårledningar. Förringen påbörjas 200 m framför väggkorsningen. Infartssignal: Y (placerad 160 meter säo § 52:2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1
13.239	Askeby (Ask)		7.5	
9.481	Hasselbacken	(Hbn) hp		Påstigningsmärke.
8.347	Eckbacken	(Ekbn) hpr		Påstigningsmärke.
8.340				Väggkorsning Linghemsvägen. Ljud och ljussignaler.
7.357	Vårdsberg	(Våg) lp		<i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.
5.613	Metsjö (Meö)	hpr		Påstigningsmärke.
1.956	Råberga (Råb)	hp		Påstigningsmärke.
1.462	(927 m)			<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie, kontrakturvor.
0.535	(272 m)			<i>Sth</i> 40. Bro över Stångån.




1	2	3
<p>0.000 Linköpings Central (Lp)</p> <p>0.286</p> <p>0.840</p>	<p>13.2</p>	<p>Infartssignal:</p>  <p>sp 8 (htv), 9</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Sth 20 över spår 9.</p> <p>Tkl behöver ej vistas på plattform eller i dess närhet, när tåg är på ut- eller ingående.</p> <p>Ankommande tåg skall stannas av föraren på lämpligt ställe.</p> <p>Till avgående tåg ger tbfh avgångssignal, sedan tkl genom visandet av körsignal från utfartssignal eller dvärgsignal tillkännagivit, att från hans sida hinder ej finns för tågets avgång.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 8/1, 9/1 sp 3</p>  <p>Väggkorsning Fabriksgatan. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Steningevägen. Fällbommar.</p>
<p>2.838</p> <p>5.830</p> <p>5.855 Tift (Tift) hp</p>		<p>Väggkorsning Ullevid. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Väggkorsning Tift. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>7.373 Bränninge (Bng)</p> <p>7.526</p>	<p>7.4</p>	<p>Infartssignal:</p>   <p>sp 1 sp 2</p> <p>Väggkorsning Bränninge. Fällbommar.</p>
<p>8.442 Vallbro (Vbro) hpr</p> <p>9.880 (215 m)</p> <p>10.095</p> <p>10.279 Vretakloster (Vkr) lp</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 20. Spårledningar för automatiska fällbommar vid Vreta kloster.</p> <p>Väggkorsning Vreta kloster. Automatiska fällbommar med korta spårledningar. Förringningen påbörjas 200 m framför väggkorsningen.</p> <p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>(Gullberg, forts. nästa sida)</p>		<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal:</p>  <p>(placerad 118 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln)</p> <p>sp 2 (htv) sp 1, 3</p>








1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 13.178 Gullberg (Glb)	5.8	
14.077 15.703 Maspelösa (Msp) lp 15.862 17.818 Kulla (Kua) hpr 20.694 (406 m)		Väggkorsning Hornståve. Fällbommar. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Y (placerad 74 m bortom yttersta växeln). Väggkorsning Maspelösa. Fällbommar. Påstigningsmärke. Sth 40. Växlar i kurva.
20.736 20.930 Klockrike (Kle)	7.7	Infartssignal: Y # # säo § 52:2 sp 2 (htv) sp 1 sp 4 sp 3 Väggkorsning Klockrike. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
24.455 24.562 Älvan (Ävn) lp 25.804		Väggkorsning Älvan. Ljud- och ljussignaler. Kan fränkopplas. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Väggkorsning Kommorp. Ljud- och ljussignaler.
27.291 27.586 Fornåsa (Fnå)	6.7	Infartssignal: Y # # sp 1 sp 2 (htv) sp 3 sp 1 Väggkorsning Fornåsa. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
31.292 Hässlekullen (Hskn) hpr		
33.672 Varv (Varv) 33.789	6.1	Infartssignal: Y säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke. Väggkorsning Varv. Fällbommar. Bommarna fälls av tågpersonalen på tåg med fast uppehåll medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens främre ände. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen.
35.062 36.428 Styra (Styra) hpr 36.713 (300 m) 38.522 (459 m)		Väggkorsning Sörby. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke. Sth 50. Frisiktskorsning Styra Västergård. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.




1	2	3
<p>38.960 39.164</p> <p>39.387 Fågelsta (Fgl) 39.430 (545 m)</p>	<p>5.7</p>	<p>Infartssignal: </p> <p>sp 4 (htv), 5 Vägforsning Fågelsta. Fällbommar. Vägforsning Fågelsta. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p>
<p>40.835 (240 m) 41.075 (208 m) 41.951 42.529 (584 m)</p> <p>43.106 43.208 Aska (Aska) hp 43.644 (120 m) 47.133</p> <p>47.767 Skänningevägen (Sknv) hpr</p> <p>47.767 48.346 48.503 (472 m)</p>		<p>Sth 40. Frisiktskorsning Rävsjö. Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Vägforsning Ölstop. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. Avkortad spårledning för ljud- och ljussignaler vid Aska. Vägforsning Aska. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke. Sth 20. Frisiktskorsning Brustorp. Vägforsning Kvissbergs gård. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Vägforsning Skänningevägen. Fällbommar. Vägforsning Hovsvägen. Fällbommar. Sth 40. Y 50. 350 och 200 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>48.714</p> <p>49.018 Vadstena (Vst) 49.132</p>	<p>9.6</p>	<p>Infartssignal:  </p> <p>sp 2 (htv) sp 1 Vägforsning Tuledevägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna. Vägforsning Järnväggsgatan. Fällbommar.</p>

Bansträckan Vadstena—Ringstorp

Tåg med jämna nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
49.018	Vadstena (Vst)		—	<i>Sth</i> 40. Y 50. 200 och 350 m kurvradie, kon- trakturvor.
48.975	(472 m)			Vägforsning Tuledevägen. Fällbommar. Ut- fartssignalen är beroende av fällbommar- na.
48.714				Utfartssignal: sp 1—3 
48.346				Vägforsning Hovsvägen. Fällbommar. Ut- fartssignalen är beroende av fällbommar- na.
47.767				Vägforsning Skänningevägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av fällbom- marna.
47.767	Skänningevägen			<i>Sth</i> 70. Avkortad spårledning för ljud- och ljussignaler vid Kvissbergs gård.
	(Sknv) hpr			Vägforsning Kvissbergs gård. Ljud- och ljussignaler.
47.733	(600 m)			Påstigningsmärke.
47.133				Vägforsning Aska. Ljud- och ljussignaler.
43.208	Aska (Aska) hp			<i>Sth</i> 60. Avkortad spårledning för ljud- och ljussignaler vid Ölstop.
43.106				<i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie.
42.529	(547 m)			<i>Sth</i> 20. Frisiktskorsning Rävsjö.
41.951				<i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie.
41.283	(88 m)			
41.195	(120 m)			
39.975	(545 m)			
39.387	Fågelsta (Fgl)		9.6	Infartssignal:  sp 4 (htv), 5 <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
39.164				Utfartssignal: sp 4, 5 
38.960				Vägforsning Fågelsta. Fällbommar.
38.981	(459 m)			Vägforsning Fågelsta. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.

1	2	3
36.428 Styra (Styra) hpr 36.508 (60 m) 35.062		Påstigningsmärke. Sth 10. Frisiktskorsning Styra gård. Vätkorsning Sörby. Automatiska fällbommar.
33.789 33.672 Varv (Varv)	5.7	Infartssignal:  sao § 52: 2 sp 2 (htv) sp 1 Vätkorsning Varv. Automatiska fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Påstigningsmärke.
31.292 Hässlekullen (Hskn) hpr		
27.586 Fornåsa (Fnå) 27.291	6.1	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3 Vätkorsning Fornåsa. Fällbommar.
25.804 24.562 Älvan (Ävn) lp 24.455		Vätkorsning Kommorp. Ljud- och ljussignaler. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Vätkorsning Älvan. Ljud- och ljussignaler. Kan fränkopplas.
21.100 (406 m) 20.930 Klockrike (Kle) 20.736	6.7	Infartssignal:   sao § 52: 2 sp 2 (htv) sp 1 sp 3 Sth 40. Växlar i kurva. Vätkorsning Klockrike. Fällbommar.
17.818 Kulla (Kua) hpr 15.862 15.703 Maspelösa (Msp) lp 14.077		Påstigningsmärke. Vätkorsning Maspelösa. Fällbommar. Sth 40 mellan yttersta växlarna.  (placerad 120 m bortom yttersta växeln). Vätkorsning Hornstëve. Fällbommar.
13.178 Gullberg (Glb)	7.7	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal:  (placerad 152 meter sao § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1, 3
10.279 Vretakloster (Vkr) lp 10.095 (forts. nästa sida)		Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Vätkorsning Vretakloster. Fällbommar. Bommarna fälls av tågpersonalen på tåg

1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 8.442 Vallbro (Vbro) hpr		med fast uppehåll medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens främre ände. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat vägkorsningen. Påstigningsmärke.
7.526 7.373 Bränninge (Bng)	5.8	Infartssignal:  säo § 52:2 sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Bränninge. Fällbommar.
5.855 Tift (Tift) hp 5.830 2.838		Påstigningsmärke. Väggkorsning Tift. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Ullevid. Ljud- och ljussignaler.
0.840 0.286 0.000 Linköpings Central (Lp)	7.4	Infartssignal:  säo § 52:2 sp 1/8 (htv), 1/9 sp 3 Väggkorsning Steningevägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Fabriksgatan. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Sth 20 genom växel 10. Tkl behöver ej vistas på plattform eller i dess närhet, när tåg är på ut- eller ingående. Ankommande tåg skall stannas av föraren på lämpligt ställe. Till avgående tåg ger tbfh avgångssignal, sedan tkl genom visandet av körsignal från utfartssignal eller dvärgsignal tillkännagivit, att från hans sida hinder ej finns för tågets avgång. Utfartssignal: sp 8, 9 
0.263 (272 m) 0.535 (927 m) 1.956 Råberga (Råb) hp 5.613 Metsjö (Meö) hpr 7.357 Vårdsberg (Våg) lp		Sth 40. Bro över Stångån. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradi, kontrakturvor. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.
(forts. nästa sida)		

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>8.340</p> <p>8.347 Ekbacken (Ekbn) hpr</p> <p>9.481 Hasselbacken (Hbn) hp</p>		<p>Väggkorsning Linghamsvägen. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>13.239 Askeby (Ask)</p> <p>13.391</p>	13.2	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal:</p> <p>† (placerad 94 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln)</p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Väggkorsning Askeby. Fällbommar. Bommarna fälls av tågpersonalen på tåg med fast uppehåll medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens främre ände. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen.</p>
<p>13.752 (208 m)</p> <p>15.020 Greby (Gre) lp</p> <p>15.046</p> <p>15.687 (266 m)</p> <p>16.697 Skravestad (Skrv) hpr</p> <p>17.824 Ringås (Rgå) lp</p>		<p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p> <p>Sth 40 över driftplatsen.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Greby. Fällbommar. Bommarna fälls av tågpersonalen på tåg med fast uppehåll medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens främre ände. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen.</p> <p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>20.742 Ringstorp (Rip)</p>	7.5	<p>Infartssignal:</p> <p>†</p> <p>sp 1 (htv)</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen innanför yttersta växeln.</p>

Bansträckan Klockrike—Borensberg

Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
0.000	Klockrike (Kle)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
0.061	(435 m)			
2.104				Väggkorsning Löparehem. Ljud- och ljussig- naler. Påstigningsmärke.
2.122	Löparehem (Löh) hpr			Påstigningsmärke.
5.179	Brunnkärr (Bru) hp			Väggkorsning Brunnkärr. Ljud- och ljussig- naler.
5.209				Väggkorsning Västanå. Fällbommar.
7.204				
7.571	Borensberg (Boe)		7.6	Infartssignal: — sp 2 (htv), 3, 1 <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen.

Bansträckan Borensberg—Klockrike

Tåg med jämna nummer.

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
7.571	Borensberg (Boe)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
7.204 5.209 5.179 2.122 2.104 0.496 (435 m)	Brunnkärr (Bru) hp Löparehem (Löh) hpr			Väggkorsning Västanå. Fällbommar. Väggkorsning Brunnkärr. Ljud- och ljussig- naler. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Väggkorsning Löparehem. Ljud- och ljussig- naler. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
0.000	Klockrike (Kle)		7.6	Infartssignal: ↑ sp 4 (htv) <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen.

Bansträckan Fornåsa—Motala C

Tåg med udda nummer



Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
0.000	Fornåsa (Fnå)		—	Utfartssignal: sp 1 ↓ Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
0.168 (650 m)				
0.847				Väggkorsning Esplunda. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.
2.763	Hyttringe (Htt) hpr			
2.835				Väggkorsning Hyttringe. Ljud- och ljussignaler.
4.195 (226 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
4.439				Väggkorsning Åsmestad. Ljud- och ljussignaler.
5.582	Österstad (Ösa) lp			Sth 40 mellan yttersta växlarna.
5.789 (250 m)				Sth 20 (spårledning för ljud- och ljussignaler jämte halvbommar vid Kastberga).
6.039				Väggkorsning Kastberga. Ljud- och ljussignaler jämte halvbommar.
7.468	Ulvåsa (Ulå)		7.5	Y (placerad 71 meter bortom växeln). Påstigningsmärke.
7.853				Väggkorsning Smedberga. Ljud- och ljussignaler.
8.251 (281 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
9.758	Vedemö (Vdö) hp			Påstigningsmärke.
10.090 (246 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
10.962 (190 m)				Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.
11.474				Väggkorsning Vedemö. Ljud- och ljussignaler.
11.904 (460 m)				Sth 50. Avkortad spårledning för ljud- och ljussignaler vid Holmsbruk.
12.363				Infartssignal: ↓ sp 2 (htv), 1 Väggkorsning Holmsbruk. Ljud- och ljussignaler. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.

(Holmsbruk, forts. nästa sida)

1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 12.554 Holmsbruk (Hbk) 12.674	5.1	Väggkorsning Holmsbruk. Fällbommar.
13.008 (224 m) 13.027 13.295 13.505 (908 m) 13.798 14.267 14.289 Rörlig bro		<p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Väggkorsning Johannesbergsgatan. Manuella ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Långspångsgatan. Manuella ljudsignaler.</p> <p>Sth 40. 250 och 200 m kurvradie, kontrakturvör samt svängbro över Göta Kanal.</p> <p>Väggkorsning Asylvägen. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Svängbron. Fällbommar.</p> <p>↓ Signalering äger rum endast under seglationstiden.</p>
14.635 Motala Central (Mot)	2.0	<p>Infartssignal:</p> <p>↓ sao § 52: 2 sp 1 (htv) sp 2, 3 Sth 40 över huvudtågvägen.</p>

Bansträckan Motala C—Fornåsa

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1	2	3
14.635 Motala Central (Mot)	—	<p>Sth 40 över huvudtågvägen. Utfartssignal: sp 1—3  Utfartssignalen förreglar bron över Göta kanal. Signalering äger rum endast under seglationstiden. För att brovakten vid Motala C icke skall behöva ha bommarna fälda onödigt länge för avgående tåg skall signalen "Giv akt" ges vid ingångsättning vid Motala C.</p>
14.413 (908 m) 14.340 Rörlig bro 14.267 13.798 13.295 13.232 (224 m) 13.027		<p>Sth 40. Svängbro över Göta kanal samt 250 och 200 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Väggkorsning Svängbron. Fällbommar. Väggkorsning Asylvägen. Fällbommar. Väggkorsning Långspångsgatan. Manuella ljudsignaler. Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Väggkorsning Johannesbergsgatan. Manuella ljudsignaler.</p>
12.674 12.554 Holmsbruk (Hbk) 12.363	2.0	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv), 1 Väggkorsning Holmsbruk. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Väggkorsning Holmsbruk. Ljud- och ljussignaler med kontrollsignallykta. Kunna fränkopplas.</p>
11.904 (430 m) 11.474 11.152 (190 m) 10.336 (246 m) 9.758 Vedemö (Vdö) hp (forts. nästa sida)		<p>Sth 50. Avkortad spårledning för ljud- och ljussignaler vid Vedemö. Väggkorsning Vedemö. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p>

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>8.532 (281 m)</p> <p>7.853</p>		<p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Smedberga. Ljud- och ljussig- naler.</p>
<p>7.468 Ulvåsa (Ulå)</p>	5.1	<p>† Påstigningsmärke.</p>
<p>6.289 (250 m)</p> <p>6.039</p> <p>5.582 Österstad (Ösa) lp</p> <p>4.439</p> <p>4.421 (226 m)</p> <p>2.835</p> <p>2.763 Hyttringe (Htt) hpr</p> <p>0.847</p> <p>0.818 (650 m)</p>		<p>Sth 20. (Spårledning för ljud- och ljussig- naler jämte halvbommar vid Kastberga). Väggkorsning Kastberga. Ljud- och ljussig- naler jämte halvbommar. Sth 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Väggkorsning Åsmestad. Ljud- och ljussig- naler.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Hyttringe. Ljud- och ljussig- naler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Esplunda. Ljud- och ljussig- naler.</p> <p>Sth 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p>
<p>0.000 Fornåsa (Fnå)</p>	7.5	<p>Infartssignal: † sp 1 (htv) säo § 52: 2 sp 2</p>

Bansträckan Linköping C—Skänninge

Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
0.000	Linköpings Central (Lp)		—	<p>Sth 40 över huvudtågvägen innanför yttersta växeln.</p> <p>Tkl behöver ej vistas på plattform eller i dess närhet, när tåg är på ut- eller ingående.</p> <p>Ankommande tåg skall stannas av föraren på lämpligt ställe.</p> <p>Till avgående tåg ger tbfh avgångssignal, sedan tkl genom visandet av körsignal från utfartssignal eller dvärgsignal tillkännagivit, att från hans sida hinder ej finns för tågets avgång.</p> <p>Utfartssignal: sp 8/1, 9/1 sp 3</p> <p>↓ —</p> <p>Väggkorsning Fabriksgatan. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Steningevägen. Fällbommar.</p>
2.838 5.830 5.855	Tift (Tift) hp			<p>Väggkorsning Ullevid. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Väggkorsning Tift. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
7.373 (0.000) (Bng) 0.156	Bränninge		7.4	<p>Infartssignal: ↓ sp 2 (htv)</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen.</p> <p>Väggkorsning Bränninge. Fällbommar.</p>
0.594 (420 m) 3.066 3.075 3.983 4.148 6.724	Kränge (Krng) hp Ledbergskulle (Lku) lp Sibborpsvägen (Sibo) hpr			<p>Sth 70. Frisiktskorsning Lindhemsvägen. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Kränge. Ljudsignaler med kontrollsignallykta.</p> <p>Väggkorsning Ledbergskulle. Fällbommar.</p> <p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
(forts. nästa sida)				



1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>7.716</p> <p>7.815 Björkeberg (Bkr) hp</p> <p>7.874 (193 m)</p> <p>10.416 Egebygård (Egg) hp</p> <p>10.440</p> <p>11.320 (240 m)</p>		<p>Väggkorsning Björkeberg. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Egebygård. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p>
<p>11.844 Västerlösa (Väl)</p>	11.8	<p><i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal: Y (placerad 254 meter säo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1</p>
<p>14.784 Spärringe (Spr) hp</p> <p>14.940</p> <p>16.282 Hycklingevägen (Hyvä) hpr</p> <p>18.152 Normlösa (Nlö) hp</p> <p>18.280</p> <p>20.043 Stagelstorp (Stgp) hp</p> <p>22.305 Lindsäter (Lsä) hp</p> <p>22.412</p> <p>23.954</p> <p>26.375 (340 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Spärringe. Fällbommar. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Normlösa. Fällbommar. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Lindsäter. Fällbommar. Väggkorsning Vistena. Ljud- och ljussignaler. <i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.</p>
<p>26.864</p> <p>27.057 Skänninge (Skn)</p>	15.3	<p>Infartssignal: Y sp 1 (htv), 2</p> <p>Väggkorsning Skänninge. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen.</p>

Bansträckan Skänninge—Linköping C

Tåg med jämna nummer






Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
27.057	Skänninge (Skn)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen. Väggkorsning Skänninge. Fällbommar.
26.864				
26.715 (340 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
23.954				Väggkorsning Vistena. Ljud- och ljussignaler.
22.412				Väggkorsning Lindsäter. Fällbommar.
22.305	Lindsäter (Lsä) hp			Påstigningsmärke.
20.043	Stagelstorp (Stgp) hp			Väggkorsning Normlösa. Fällbommar.
18.280				
18.152	Normlösa (Nlö) hp			Påstigningsmärke.
16.282	Hycklingevägen (Hyvä) hpr			Väggkorsning Spärringe. Fällbommar.
14.940				Påstigningsmärke.
14.784	Spärringe (Spr) hp			
11.844	Västerlösa (Väl)		15.3	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: Y (placerad 123 meter såo § 52: 2 bortom yttersta växeln) sp 2 (htv) sp 1
11.560 (240 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
10.440				Väggkorsning Egebygård. Ljud- och ljussig- naler.
10.416	Egebygård (Egg) hp			Påstigningsmärke.
8.067 (193 m)				<i>Sth</i> 60. Y 65. 300 m kurvradie.
7.815	Björkeberg (Bkr) hp			
7.716				Väggkorsning Björkeberg. Fällbommar.
6.724	Sibborpsvägen (Sibo) hpr			Påstigningsmärke.
4.148	Ledbergskulle (Lku) lp			<i>Sth</i> 40 över driftplatsen.

(forts. nästa sida)





1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>3.983 3.075</p> <p>3.066 Kränge (Krng) hp</p> <p>1.134 (120 m)</p>		<p>Väggkorsning Ledbergskulle. Fällbommar. Väggkorsning Kränge. Ljudsignaler med kontrollsignallykta. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 20. Frisiktskorsning Lindhemsvägen.</p>
<p>0.156</p> <p>0.000 Bränninge (7.373) (Bng)</p>	11.8	<p>Infartssignal:  säo § 52: 2 sp 2 (htv) sp 3 Väggkorsning Bränninge. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen.</p>
<p>5.855 Tift (Tift) hp</p> <p>5.830 2.838</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Tift. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Ullevid. Ljud- och ljussignaler.</p>
<p>0.840</p> <p>0.286</p> <p>0.000 Linköpings Central (Lp)</p>	7.4	<p>Infartssignal:  säo § 52: 2 sp 1/8 (htv), 1/9 sp 3 Väggkorsning Steningevägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Fabriksgatan. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Tkl behöver ej vistas på plattform eller i dess närhet, när tåg är på ut- eller ingående. Ankommande tåg skall stannas av föraren på lämpligt ställe. Till avgående tåg ger tbfh avgångssignal, sedan tkl genom visandet av körsignal från utfartssignal eller dvärgsignal tillkännagivit, att från hans sida hinder ej finns för tågets avgång.</p> <p>Sth 20 genom växel 10.</p>

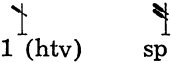
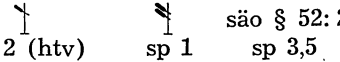
Bansträckan Kimstad—Västervik


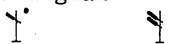
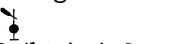
Tåg med udda nummer




Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
0.000	Kimstad (Kms)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen.
2.961				Väggkorsning Norsholms herrgårdsväg. Manuella ljudsignaler.
3.591	Norsholm (0.000) (Nh) 0.158 (167 m) 0.166 Rörlig bro		3.6	Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 <i>Sth</i> 40 över hela huvudtågvägen. <i>Sth</i> 20, Svängbro över Göta kanal och vägar. Utfartssignal: sp 1, 1a, 2 
0.209				Väggkorsning Svängbron. Grindar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
0.292				Väggkorsning Glädjevägen. Fällbommar.
3.077				Väggkorsning Söderköpingsvägen. Ljud- och ljussignaler.
4.538				Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Skärkind. Ljud- och ljussignaler.
4.651	Skärkind (Srk)		4.7	Påstigningsmärke. Utfartssignal: sp 1, 2 
5.356				Väggkorsning Särstadsv. Ljud- och ljussignaler. Fungerar med säkerhet endast då utfartssignalen vid Skärkind visar körsignal.
5.887				Väggkorsning Nissebeth. Ljud- och ljussignaler. Fungerar med säkerhet endast då utfartssignalen vid Skärkind visar körsignal.

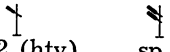
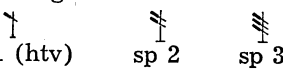

(forts. nästa sida)


1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>6.937</p> <p>7.277</p> <p>7.293 Ekenberg (Ekb) hpr</p> <p>9.290 Halleby (Hay) hp</p> <p>9.489</p> <p>11.242 (392 m)</p>		<p>Väggkorsning Stenkullen. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Väggkorsning Ekenberg. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Halleby. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p>
<p>12.683 Ringstorp (Rip)</p> <p>12.800</p>	8.0	<p>Infartssignal:</p> <p></p> <p>såo § 52:2</p> <p>sp 2 (htv), 3 sp 1</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Väggkorsning Ringstorp. Fällbommar.</p>
<p>16.131 (180 m)</p> <p>16.520 (204 m)</p> <p>16.724</p> <p>16.862 Höversby (Hvy) lp</p> <p>16.932 (166 m)</p> <p>17.707 (765 m)</p> <p>18.958</p> <p>20.327 (420 m)</p> <p>20.505</p> <p>21.321 (568 m)</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 20.</p> <p>Väggkorsning Höversby. Automatiska fällbommar med korta spårledningar. För-ringningen påbörjas 200 m framför väggkorsningen.</p> <p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie.</p> <p>Sth 40. Y 50. 230 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Väggkorsning Skärdala. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Ekhult. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p>
<p>22.679 Björsäter (Böä)</p> <p>22.797 (677 m)</p> <p>22.920</p>	10.0	<p>Infartssignal:</p> <p> </p> <p>sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Väggkorsning Björsäter. Fällbommar.</p> <p>Vid obevakad körning är fällbommarna automatiska och infartssignalen beroende av bommarna.</p>
<p>25.490</p> <p>26.593 Lakvik (Lak) lp</p> <p>(forts. nästa sida)</p>		<p>Väggkorsning Mulstad. Ljud- och ljussignaler.</p> <p></p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>26.755 (866 m) 29.838 (403 m) 30.516 (1.708 m) 32.224 (158 m)</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 40. Y 50. 230 m kurvradie.</p>
<p>32.323</p> <p>32.474 Bersbo (Beo)</p>	<p>9.8</p>	<p>Infartssignal:  sp 1 (hvt) sp 2 Väggkorsning Bersbo. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.</p>
<p>32.661 (204 m) 33.253 (652 m) 34.112 (374 m) 35.331</p> <p>35.560 (80 m) 35.640 (1.625 m) 35.906</p> <p>36.191</p> <p>37.661 (139 m)</p>		<p>Sth 50. Y 55. 250 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 m kurvradie. Väggkorsning Ingelstorp. Ljud- och ljussignaler. Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Väggkorsning Eds gård. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Edshyttan. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. 300 m kurvradie.</p>
<p>41.466 Ätvidaberg(Åvg) 41.748</p>	<p>8.9</p>	<p>Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1 sp 3,5 sao § 52: 2 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggkorsning Ätvidaberg. Fällbommar.</p>
<p>41.981 (234 m) 42.435 (134 m) 43.606 (1.306 m) 44.141</p> <p>44.912 (137 m) 45.233 (581 m) 48.014 Dunketorp (Dp) hpr</p> <p>50.521</p> <p>50.931 Forsaström (Föm) lp</p> <p>(forts. nästa sida)</p>		<p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Väggkorsning Bergs banvaktsstuga. Ljud- och ljussignaler. Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Forsaströms kraftstation. Automatiska fällbommar.</p> <p>Infartssignalen kan ej visa körsignal förrän bommarna vid Forsaströms kraftstation är fällda. Påstigningsmärke.</p>

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>51.172 (193 m) 51.903 (122 m) 52.025 (782 m) 53.244 (205 m) 53.846</p> <p>53.860 Kvistrum (Kim) hpr</p> <p>57.076</p>		<p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 50. Y 55. 250 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. Väggkorsning Kvistrum. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Börsen. Fällbommar. Vid oövakad körning i Falerum är fällbommarna automatiska.</p>
	16.4	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke.</p>
<p>64.741 (219 m) 64.796</p> <p>64.843 Kolsebro (Kso) hpr</p>		<p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. Väggkorsning Kolsebro. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.</p>
<p>66.979 (170 m) 67.103</p> <p>67.254 Nelhammar (NI)</p>	9.3	<p>Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. Väggkorsning Nelhammar. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>
<p>70.436 (1.184 m) 70.901</p>		<p><i>Sth</i> 50. Y 55. 270 och 250 m kurvradie, kontrakurvor. Väggkorsning Åhagen. Fällbommar.</p>
<p>71.737 Storsjö (Soö)</p>	4.5	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv), 1, 3 <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>
<p>71.964 (861 m) \</p> <p>73.695 (434 m) 74.144 Blidstena (Bda) hpr</p> <p>74.159</p> <p>75.756 (751 m) (forts. nästa sida)</p>		<p><i>Sth</i> 40. Y 50. 230, 200 och 250 m kurvradie, kontrakurvor. <i>Sth</i> 40. Y 50. 230 m kurvradie. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Blidstena. Ljud- och ljussignaler. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor.</p>

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>76.507 (199 m) 77.842 (20 m) 78.792 (326 m) 79.879 (241 m) 80.414 (211 m) 80.625 (526 m) 81.175 Överums såg (Övms) lp 81.696 81.850 (20 m) 81.866 Överumsbruk (Övmb) lp 81.987 82.030</p>		<p>Sth 40. Y 50. 240 m kurvradie. Sth 30. Väggkorsning Hyllelavägen. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 40. Y 50. 240 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Överum-Edsvägen. Fällbommar. Sth 40. Växel på linjen.</p> <p>Väggkorsning Överums herrgård N. Fällbommar. Väggkorsning Överums herrgård S. Fällbommar.</p>
<p>82.548 Överum (Övm)</p>	<p>10.8</p>	<p>Infartssignal:  sp 4 (htv), 2, 3 Sth 40 över huvudtagvägen mellan yttersta växlarna.</p>
<p>82.985 (350 m) 84.601 (169 m) 85.847 (211 m) 86.500 (204 m) 87.715 (530 m) 87.917 87.932 Fästad (Fad) hp 88.511 88.538 (292 m) 90.234 (274 m) 93.011 (901 m)</p>		<p>Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 50. Y 55. 300 och 270 m kurvradie. Väggkorsning Fästad hållplats. Grindar. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Fästad. Fällbommar. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor.</p>
<p>94.024 94.358 Gamleby (Gal)</p>	<p>11.8</p>	<p>Infartssignal:   sp 3 (htv) sp 2 Väggkorsning Gamleby mejeri. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p>
<p>94.497 (1.058 m) 95.409 95.600 96.148 (437 m) (forts. nästa sida)</p>		<p>Sth 40. Y 50. 200, 270 och 300 m kurvradie, kontrakurvor. Väggkorsning Hammar norra. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Hammar södra. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p>






1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>96.523 Ullevi (Uvi) hpr</p> <p>97.369 (1.900 m)</p> <p>100.269 Segelrum (Sglr) hpr</p> <p>100.741 (1.784 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40. Y 55. 300, 230, 240 och 350 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 50. Y 55. 260, 270, 300 och 350 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>102.767 Almvik (Avk)</p> <p>102.881 (230 m)</p>	8.4	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 1 säo § 52:2 sp 1 a</p> <p>Spår 1 a innebär infart över yttersta växeln till spår 1.</p> <p>Sth 40. Y 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p>
<p>103.491 (540 m)</p> <p>104.415 Almviksby (Aky) hpr</p> <p>107.351 Hjortekrog (Hjg) hp</p> <p>107.370</p> <p>108.646 Hjortenbaden (Hob) hpr</p> <p>111.087</p> <p>111.096 Mommehål (Mmh) hpr</p>		<p>Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Hjortekrog. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Mommehål. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>114.269 Jenny (Jy)</p>	11.4	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1 (htv) sp 2 sp 3</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>116.089 (199 m)</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p>
<p>(Västervik, forts. nästa sida)</p>		<p>Yttre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Förreglar växel till AB Slipmaterial—Naxos. "Tåg kommer" skall ej ges enl Säo § 14: 1a. Föraren skall i stället ringa upp tkl från yttre infartssignalen omedelbart, från inre infartssignalen efter en minut.</p>




1	2	3
<i>(forts. fr. föregående sida)</i> 117.943		Väggkorsning Karstorpsvägen. Fällbommar. Yttre infartssignalen är beroende av bommarna.
118.080 Lyckerum (Lym) hpr		Väggkorsning Michaelsonsgatan. Fällbommar. Yttre infartssignalen är beroende av bommarna.
118.096		Väggkorsning Michaelsonsgatan. Fällbommar. Yttre infartssignalen är beroende av bommarna. Inre infartssignal:  sp 1 (htv), 2—4
118.602		Väggkorsning Hallströmshgatan. Fällbommar. Inre infartssignalen är beroende av bommarna.
118.770 Västervik (Vk)	4.5	







Bansträckan Västervik—Kimstad

Tåg med jämna nummer

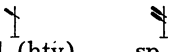

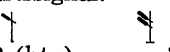
Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
118.770	Västervik (Vk)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen innanför yttersta växeln. Utfartssignal: sp 1—4 †
118.602				Förreglar växel vid Vklp. Väggkorsning Hallströmsgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
118.096				Väggkorsning Michaelsonsgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
118.080	Lyckerum (Lym) hpr			
117.943				Väggkorsning Karstorpsvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
116.288	(199 m)			<i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.
114.269	Jenny (Jy)		4.5	Infartssignal: † # # sp 1 (htv) sp 2 sp 3 <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.
111.096	Mommehål (Mmh) hpr			Påstigningsmärke.
111.087				Väggkorsning Mommehål. Ljud- och ljussig- naler.
108.646	Hjortenbaden (Hob) hpr			Påstigningsmärke.
107.370				Väggkorsning Hjortekrog. Ljud- och ljussig- naler.
107.351	Hjortekrog (Hjg) hp			Påstigningsmärke.
104.415	Almviksby (Aky) hpr			Påstigningsmärke.
104.031	(540 m)			<i>Sth</i> 50. Y 55. 270 m kurvradie, kontrakurvor.
103.111	(230 m)			<i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.






1	2	3
<p>102.767 Almvik (Avk) 102.525 (1.784 m)</p>	11.4	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv)  sp 1 säo § 52:2 sp 1 a Sth 40. Y 50. över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Spår 1 a innebär utfart över yttersta växeln från spår 1. Sth 50. Y 55. 350, 300, 270 och 260 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>100.269 Segelrum (Sglr) hpr 99.269 (1.900 m) 96.585 (437 m) 96.523 Ullevi (Uvi) hpr 95.600 95.555 (1.058 m) 95.409</p>		<p>Påstigningsmärke. Sth 40. Y 55. 300, 350 och 230 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Påstigningsmärke. Väggkorsning Hammar södra. Ljud- och ljussignaler. Sth 40. Y 50. 300, 270 och 200 m kurvradie, kontrakturvor. Väggkorsning Hammar norra. Ljud- och ljussignaler.</p>
<p>94.358 Gamleby (Gal) 94.024</p>	8.4	<p>Infartssignal:  sp 3 (htv)  sp 2 Väggkorsning Gamleby mejeri. Fällbommar.</p>
<p>93.912 (901 m) 90.508 (274 m) 88.830 (292 m) 88.511 88.245 (530 m) 87.932 Fästad (Fad) hp 87.917 86.704 (204 m) 86.058 (211 m) 84.770 (169 m) 83.335 (350 m)</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Väggkorsning Fästad. Fällbommar. Sth 50. Y 55. 270 och 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Väggkorsning Fästad hållplats. Grindar. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>82.548 Överum (Övm)</p>	11.8	<p>Infartssignal:  sp 4 (htv), 2, 3 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>


1	2	3
<p>82.030</p> <p>81.987</p> <p>81.870 (20 m)</p> <p>81.866 Överumsbruk (Övmb) lp</p> <p>81.696</p> <p>81.175 Överums såg (Övms) lp</p> <p>81.151 (526 m)</p> <p>80.625 (211 m)</p> <p>80.120 (241 m)</p> <p>79.118 (326 m)</p> <p>76.706 (199 m)</p> <p>76.407 (751 m)</p> <p>74.159</p> <p>74.144 Blidstena (Bda) hpr</p> <p>74.129 (434 m)</p> <p>72.825 (861 m)</p>		<p>Väggkorsning Överums herrgård S. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Överums herrgård N. Fällbommar.</p> <p>Sth 40. Växel på linjen.</p> <p>Väggkorsning Överum-Edsvägen. Fällbommar.</p> <p>Sth 40. Y 50. 240 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 40. Y 50. 240 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Väggkorsning Blidstena. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40. Y 50. 230 m kurvradie.</p> <p>Sth 40. Y 50. 250, 200 och 230 m kurvradie, kontrakturvor.</p>
<p>71.737 Storsjö (Soö)</p>	10.8	<p>Infartssignal:</p> <p></p> <p>sp 2 (htv), 1, 3</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>
<p>71.620 (1.184 m)</p> <p>70.901</p>		<p>Sth 50. Y 55. 270 och 250 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Väggkorsning Åhagen. Fällbommar.</p>
<p>67.254 Nelhammar (NI)</p> <p>67.149 (170 m)</p> <p>67.103</p>	4.5	<p>Infartssignal:</p> <p> </p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Nelhammar. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är obebakad.</p>
<p>64.960 (219 m)</p> <p>64.843 Kolsebro (Kso) hpr</p> <p>64.796</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Kolsebro. Ljud- och ljussignaler.</p>

1	2	3
57.917 Falerum (Fal)	9.3	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke.
57.076 53.860 Kvistrum (Kim) hpr 53.846 53.449 (205 m) 52.807 (782 m) 52.025 (122 m) 51.365 (193 m) 50.931 Forsaström (Föm) lp 50.521 48.014 Dunketorp (Dp) hpr 45.814 (581 m) 45.049 (137 m) 44.912 (1.306 m) 44.141 42.569 (134 m) 42.215 (234 m)		Vägkorsning Börsen. Fällbommar. Vid obevakad körning i Falerum är fällbommarna automatiska. Påstigningsmärke. Vägkorsning Kvistrum. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 50. Y 55. 250 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie.  Påstigningsmärke. Vägkorsning Forsaströms kraftstation. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Vägkorsning Bergs banvaktstuga. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie.
41.748 41.466 Ätvidaberg (Ävg)	16.4	Infartssignal:   säs § 52: 2 sp 2 (htv) sp 1 sp 3, 5 Vägkorsning Ätvidaberg. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Utfartssignal: sp 1—3, 5 
37.800 (139 m) 37.265 (1.625 m) 36.191 35.906 35.640 (80 m)		Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Vägkorsning Edshyttan. Ljud- och ljussignaler. Vägkorsning Eds gård. Ljud- och ljussignaler. Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie.

(forts. nästa sida)







1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 35.331 34.486 (374 m) 33.905 (652 m) 32.865 (204 m)		Väggkorsning Ingelstorp. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 50. Y 55. 250 m kurvradie.
32.474 Bersbo (Beo) 32.382 (158 m) 32.323	8.9	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Sth 40. Y 50. 230 m kurvradie. Väggkorsning Bersbo. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna då stationen är obebakad.
32.224 (1.708 m) 30.241 (403 m) 27.621 (866 m) 26.593 Lakvik (Lak) lp 25.490 23.474 (677 m)		Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.  Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Väggkorsning Mulstad. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.
22.920 22.679 Björsäter (Böa)	9.8	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 3 Väggkorsning Björsäter. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Vid obebakad körning är bommarna automatiska. Påstigningsmärke.
21.889 (568 m) 20.747 (420 m) 20.505 18.958 18.472 (765 m) 17.098 (166 m) 16.862 Höversby (Hvy) lp 16.724 16.311 (180 m)		Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Väggkorsning Ekhult. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Skärdala. Ljud- och ljussignaler. Sth 40. Y 50. 230 m kurvradie, kontrakturvor. Sth 50. Y 55. 270 m kurvradie. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Väggkorsning Höversby. Fällbommar. Bommarna fälls av tågpersonalen på tåg med fast uppehåll medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens främre ände. Bommarna lyfts automatiskt då tåget passerat väggkorsningen. Sth 60. 300 m kurvradie.

1	2	3
<p>12.800</p> <p>12.683 Ringstorp (Rip)</p>	<p>10.0</p>	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv), 1, 3 Vägkorsning Ringstorp. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>
<p>11.634 (392 m) 9.489</p> <p>9.290 Halleby (Hay) hp</p> <p>7.293 Ekenberg (Ekb) hpr</p> <p>7.277</p> <p>6.937</p> <p>5.887</p> <p>5.356</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie. Vägkorsning Halleby. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Vägkorsning Ekenberg. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Vägkorsning Stenkullen. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Vägkorsning Nissebeth. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Vägkorsning Särstadsv. Ljud- och ljussignaler.</p>
<p>4.651 Skärkind (Srk)</p> <p>4.538</p>	<p>8.0</p>	<p>Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Påstigningsmärke. Utfartssignal: sp 1, 2  Vägkorsning Skärkind. Ljud- och ljussignaler. Fungerar med säkerhet endast då utfartssignalen visar körsignal.</p>
<p>3.077</p>		<p>Vägkorsning Söderköpingsvägen. Ljud- och ljussignaler.</p>
<p>0.325 (167 m) 0.292 0.209</p> <p>0.184 Rörlig bro 0.000 Norsholm (3.591) (Nh)</p>	<p>4.7</p>	<p>Infartssignal:  sp 1 (htv) 1 a, 2 Sth 20. Vägar och svängbro över Göta kanal. Vägkorsning Glädjevägen. Fällbommar. Vägkorsning Svängbron. Grindar. Signaleringsanordning mot banan saknas.</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>

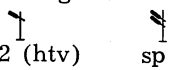

1	2	3
2.961		Väggkorsning Norsholms herrgårdsväg. Manuella ljudsignaler.
0.000 Kimstad (Kms)	3.6	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 1 sp 2, 4 säo § 52: 2 Sth 40 över huvudtågvägen.




Bansträckan Västervik—Hultsfred



Tåg med jämna nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
118.770	Västervik (Vk)		—	St h 40 över huvudtågvägen innanför yttersta växeln. Utfartssignal: sp 1—4  Förreglar växel vid Vklp. Väggorsning Hallströmsgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
118.602				Väggorsning Michaelsonsgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
118.096				
118.080	Lyckerum (Lym) hpr			
117.943				Väggorsning Karstorpsvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
116.288	(199 m)			St h 60. 300 m kurvradie.
114.269	Jenny (0.000) (Jy) 0.351 (389 m)		4.5	Infartssignal:    sp 2 (htv) sp 3 sp 1 St h 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. St h 60. 300 m kurvradie.
1.694				Väggorsning Rödsle. Ljud- och ljussignaler.
2.614	(273 m)			St h 60. 300 m kurvradie.
3.095	(383 m)			St h 40. Y 55. 230 m kurvradie.
3.785	(863 m)			St h 40. Y 55. 300 och 230 m kurvradie, kontrakurvor.
5.495	(920 m)			St h 40. Y 55. 300 och 230 m kurvradie, kontrakurvor.
6.542				Väggorsning Verkeback. Fällbommar.
6.740				Infartssignal:   sp 3 (htv) sp 2 Väggorsning Verkeback. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
6.796				Väggorsning Verkeback. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

(Verkeback, forts. nästa sida)

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>7.104 Verkeböck (Vbä)</p> <p>7.341 (41 m)</p>	7.1	<p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.</p>
<p>7.799 (142 m)</p> <p>9.125</p> <p>9.143 Valstad (Vas) hpr</p> <p>9.234 (652 m)</p> <p>10.330 (2.763 m)</p> <p>13.341 Fårhult (Fåt) lp</p> <p>13.517</p> <p>13.626 (518 m)</p> <p>14.463 (948 m)</p> <p>15.816 Tjursbo (Tju) hpr</p> <p>16.138 (181 m)</p> <p>18.466</p> <p>18.658 (1.198 m)</p> <p>20.116 (32 m)</p>		<p><i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie. Vägforsning Valstad. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. <i>Sth</i> 40. Y 50. 300, 230 och 350 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p><i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Vägforsning Fårhult. Ljud- och ljussignaler. Kan fränkopplas.</p> <p><i>Sth</i> 50. Y 55. 250 m kurvradie, kontrakturvor. <i>Sth</i> 50. Y 55. 270 och 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. Vägforsning Fågelmossen. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 50. 230 m kurvradie, kontrakturvor. <i>Sth</i> 40. Vägforsning Leppebovägen.</p>
<p>20.940 (120 m)</p> <p>20.990</p> <p>21.216 Ankarsrum (Akm)</p> <p>21.360 (530 m)</p> <p>21.403</p> <p>21.656</p> <p>22.170 (270 m)</p>	14.1	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p><i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie. Vägforsning Ankarsrum. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor. Utfartssignal: sp 1, 2</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Vägforsning Ankarsrum. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Vägforsning Nybygget. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 50. 240 m kurvradie.</p>
<p>22.732 (468 m)</p> <p>23.481 (169 m)</p> <p>24.193</p> <p>24.211 Fagersand (Fsd) hpr</p> <p>24.970 (1.000 m)</p> <p>(forts. nästa sida)</p>		<p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. Vägforsning Fagersand. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 50. 300 och 240 m kurvradie, kontrakturvor.</p>




1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida).</p> <p>26.557 (1.903 m)</p> <p>28.828 (100 m)</p> <p>28.919</p> <p>29.062 Hjorted (Hjt) lp</p> <p>29.212 (932 m)</p> <p>30.547 (475 m)</p> <p>31.504 (236 m)</p> <p>32.431 (1.110 m)</p> <p>34.030</p>		<p>Sth 40. Y 50. 250, 300 och 240 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Hjorted. Ljud- och ljussignaler. Kan frånkopplas.</p> <p>Sth 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 40. Y 50. 300, 200 och 250 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 40. Y 50. 230, 200 och 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Väggkorsning Totebo gård. Ljud- och ljussignaler med kontrollsignallykta. Kan frånkopplas.</p>
<p>34.598 Totebo (Tob)</p>	13.4	<p>Infartssignal:</p> <p> sp 2 (htv), 1</p> <p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p>
<p>34.977 (212 m)</p> <p>36.565 (286 m)</p> <p>38.601 Blägda (Blä) hp</p> <p>39.579</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Prångölen. Ljud- och ljussignaler.</p>
<p>40.519 Spångenäs (Spä)</p> <p>40.695 (285 m)</p>	5.9	<p>Infartssignal:</p> <p> säo § 52: 2</p> <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p> <p>Sth 40. Y 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p>
<p>42.982 (549 m)</p> <p>43.001</p>		<p>Sth 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Tuna. Fällbommar.</p>
<p>43.178 Tuna (Tna)</p>	2.7	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Infartssignal:</p> <p> (placerad 24 m bortom yttersta växeln)</p> <p>sp 3 (htv), 1, 2</p>

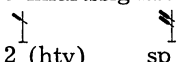
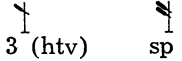
1	2	3
45.230 (202 m) 45.930 (493 m) 46.771 (340 m) 47.901 (627 m) 48.509 Väderum (Väm) hp 49.114 (793 m) 55.551		<p>Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 och 350 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Vägkorsning Vena. Fällbommar.</p>
55.938 Vena (Vena)	12.7	<p>Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal:  (placerad 277 m bortom yttersta växeln) sp 3 (htv), 2</p>
56.141 59.606 (249 m) 60.769 60.749 Gnötteln (Gnl) hpr 62.097 (274 m) 63.083 (262 m) 64.528		<p>Vägkorsning Vena. Fällbommar. Sth 60. 300 m kurvradie. Vägkorsning Gnötteln. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Y 70. 350 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie. Vägkorsning Fallhultsvägen. Ljud- och ljussignaler.</p>
66.203 Hultsfred (Hf)	10.2	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv), 3, 4 Sth 40 över huvudtågvägen.</p>





Bansträckan Hultsfred—Västervik

Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
66.203	Hultsfred (Hf)		—	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen.
64.528				Väggorsning Fallhultsvägen. Ljud- och ljussignaler. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie. Påstigningsmärke.
63.345 (262 m)				
62.371 (274 m)				
60.749	Gnötteln (Gnl) hpr			Väggorsning Gnötteln. Ljud- och ljussignaler. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie: Väggorsning Vena. Fällbommar.
60.769				
59.855 (249 m)				
56.141				
55.938	Vena (Vena)		10.2	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: ♣ (placerad 235 m bortom yttersta växeln) sp 3 (htv), 2
55.551				Väggorsning Vena. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Påstigningsmärke.
49.907 (793 m)				
48.528 (627 m)				
48.509	Väderum (Väm) hp			<i>Sth</i> 60. 350 och 300 m kurvradie, kontrakurvor. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.
47.111 (340 m)				
46.423 (493 m)				
45.432 (202 m)				
43.531 (549 m)				
43.178	Tuna (Tna)		12.7	<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Infartssignal: ♣ (placerad 3 m bortom yttersta växeln) sp 3 (htv), 1, 2
43.001				Väggorsning Tuna. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.
40.980 (285 m)				

1	2	3
40.519 Spångenäs (Spä)	2.7	Infartssignal:  säo § 52:2 sp 1 (htv) sp 2 Sth 40. Y 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.
39.579 38.601 Blägda (Blä) hp 36.851 (286 m) 35.189 (212 m)		Väggkorsning Pråmgölen. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 m kurvradie.
34.598 Totebo (Tob)	5.9	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
34.030 33.541 (1.110 m) 31.740 (236 m) 31.022 (475 m) 30.144 (932 m) 29.062 Hjorted (Hjt) lp 28.919 28.928 (100 m) 28.460 (1.903 m) 25.970 (1.000 m) 24.211 Fagersand (Fsd) hpr 24.193 23.650 (169 m) 23.200 (468 m)		Väggkorsning Totebo gård. Ljud- och ljussignaler med kontrollsignallykta. Kan fränkopplas. Sth 40. Y 50. 200, 300 och 230 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 40. Y 50. 200, 250 och 300 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Väggkorsning Hjorted. Ljud- och ljussignaler. Kan fränkopplas. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 40. Y 50. 240, 300 och 250 m kurvradie, kontrakurvor. Sth 40. Y 50. 240 och 300 m kurvradie, kontrakurvor. Påstigningsmärke. Väggkorsning Fagersand. Ljud- och ljussignaler. Sth 60. 300 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradie.
22.440 (270 m) (Ankarstrum, forts. nästa sida)		Yttre infartssignal:  sp 2 (htv), 1 Sth 40. Y 50. 240 m kurvradie.

1	2	3
(forts. fr. föregående sida)		<p>Inre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p> <p>21.656 Vägkorsning Nybygget. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>21.403 Vägkorsning Ankarsrum. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>21.216 Ankarsrum (Akm)</p> <p>20.990 Vägkorsning Ankarsrum. Fällbommar.</p>
<p>21.890 (530 m)</p> <p>21.060 (120 m)</p> <p>19.856 (1.198 m)</p> <p>18.466</p> <p>16.319 (181 m)</p> <p>15.816 Tjursbo (Tju) hpr</p> <p>15.411 (948 m)</p> <p>14.144 (518 m)</p> <p>13.517</p> <p>13.341 Fårhult (Fåt) lp</p> <p>13.093 (2.763 m)</p> <p>9.886 (652 m)</p> <p>9.143 Valstad (Vas) hpr</p> <p>9.125</p> <p>7.941 (142 m)</p> <p>7.382 (41 m)</p>	13.4	<p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 50. 230 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Vägkorsning Fågelmossen. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 50. Y 55. 300 och 270 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p><i>Sth</i> 50. Y 55. 250 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Vägkorsning Fårhult. Ljud- och ljussignaler. Kan fränkopplas.</p> <p><i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 50. 300, 230 och 350 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Vägkorsning Valstad. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 70. 350 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.</p>
<p>7.104 Verkeböck (Vbä)</p> <p>6.796</p> <p>6.740</p>	14.1	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 3 (htv) sp 2</p> <p>Vägkorsning Verkeböck. Fällbommar.</p> <p>Vägkorsning Verkeböck. Fällbommar.</p>
<p>6.542</p> <p>6.415 (920 m)</p> <p>4.648 (863 m)</p> <p>3.478 (383 m)</p> <p>2.887 (273 m)</p> <p>1.694</p> <p>0.740 (389 m)</p>		<p>Vägkorsning Verkeböck. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 55. 230 och 300 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 55. 300 och 230 m kurvradie, kontrakturvor.</p> <p><i>Sth</i> 40. Y 55. 230 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.</p> <p>Vägkorsning Rödsle. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.</p>

1	2	3
0.000 Jenny (114.269) (Jy)	7.1	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Sth 30 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
116.089 (199 m)		Sth 60. 300 m kurvradie.
117.943 118.080 Lyckerum (Lym) hpr 118.096 118.602 118.770 Västervik (Vk)		<p>Yttre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Förreglar växel till AB Slipmaterial—Naxos. "Tåg kommer" skall ej ges enl säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl från yttre infartssignalen omedelbart. från inre infartssignalen efter en minut. Väggkorsning Karstorp svägen. Fällbommar. Yttre infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Väggkorsning Michaelsonsgatan. Fällbommar. Yttre infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Inre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>sp 1 (htv), 2—4</p> <p>Väggkorsning Hallström sgatan. Fällbommar. Inre infartssignalen är beroende av bommarna.</p>

Lutnings- och stigningsförhållanden,

som i vardera riktningen är utslagsgivande för tågens
utrustning med bromsvikt.

Bansträcka	Lutning		Stigning	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jäma nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jäma nummer
Örebro S—Sköllersta	8 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Sköllersta—Pålsboda	7 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Pålsboda—Svennevad	5 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Svennevad—Hjortkvarn ..	14 ⁰ / ₀₀	17 ⁰ / ₀₀	17 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀
Hjortkvarn—Ljusfallsh:r ..	13 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀
Ljusfallsh:r—Prästköp ...	6 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Prästköp—Hällestad	10 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Hällestad—Sonstorp	3 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Sonstorp—Finspång	10 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Finspång—Doverstorp ...	7 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Doverstorp—Ljusfors ...	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Ljusfors—Skärblacka	2 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Skärblacka—Kimstad	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Kimstad—Norrköping V ..	14 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀
Norrköping V—Norrköp. Ö	16 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀
Norrköping Ö—Kummelby	6 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Kummelby—Söderköping .	10 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Söderköping—Skåresta ..	8 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Skåresta—Ringarum	10 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Ringarum—Gusum	13 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀
Gusum—Valdemarsvik ...	15 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	15 ⁰ / ₀₀
Kummelby—Kuddby	10 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Kuddby—Östra Husby	11 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀
Östra Husby—Kättinge ...	11 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀
Kättinge—Jonsberg	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Jonsberg—Arkösund	7 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Ringstorp—Askeby	9 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	9 ⁰ / ₀₀
Askeby—Linköping C	12 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀
Linköping C—Bränninge ..	4 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Bränninge—Gullberg	1 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀
Gullberg—Klockrike	2 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Klockrike—Fornåsa	10 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Fornåsa—Fågelsta	8 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Fågelsta—Vadstena	8 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Klockrike—Borensberg ..	12 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀
Fornåsa—Holmsbruk	6 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Holmsbruk—Motala C	13 ⁰ / ₀₀	—	—	13 ⁰ / ₀₀
Bränninge—Västerlösa	5 ⁰ / ₀₀	15 ⁰ / ₀₀	15 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Västerlösa—Skänninge ...	7 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀

Bansträcka	Lutning		Stigning	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Kimstad—Norsholm	10 ‰	6 ‰	6 ‰	10 ‰
Norsholm—Skärkind	1 ‰	12 ‰	12 ‰	1 ‰
Skärkind—Ringstorp	12 ‰	10 ‰	10 ‰	12 ‰
Ringstorp—Björsäter	13 ‰	10 ‰	10 ‰	13 ‰
Björsäter—Lakvik	8 ‰	13 ‰	13 ‰	8 ‰
Lakvik—Bersbo	12 ‰	12 ‰	12 ‰	12 ‰
Bersbo—Åtvidaberg	10 ‰	8 ‰	8 ‰	10 ‰
Åtvidaberg—Forsaström ..	15 ‰	17 ‰	17 ‰	15 ‰
Forsaström—Falerum	9 ‰	4 ‰	4 ‰	9 ‰
Falerum—Nelhammar	17 ‰	5 ‰	5 ‰	17 ‰
Nelhammar—Storsjö	4 ‰	5 ‰	5 ‰	4 ‰
Storsjö—Överum	17 ‰	15 ‰	15 ‰	17 ‰
Överum—Gamleby	17 ‰	17 ‰	17 ‰	17 ‰
Gamleby—Almvik	14 ‰	12 ‰	12 ‰	14 ‰
Almvik—Jenny	12 ‰	11 ‰	11 ‰	12 ‰
Jenny—Västervik	8 ‰	9 ‰	9 ‰	8 ‰
Jenny—Verkeback	10 ‰	17 ‰	17 ‰	10 ‰
Verkeback—Ankarsrum ..	15 ‰	17 ‰	17 ‰	15 ‰
Ankarsrum—Totebo	16 ‰	8 ‰	8 ‰	16 ‰
Totebo—Spångenäs	14 ‰	—	—	14 ‰
Spångenäs—Tuna	12 ‰	—	—	12 ‰
Tuna—Vena	14 ‰	17 ‰	17 ‰	14 ‰
Vena—Hultsfred	16 ‰	16 ‰	16 ‰	16 ‰

Ovan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisar den strösta höjdskillnad, som på resp. bansträckor finnes mellan två punkter på 1.000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning resp. stigning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna anger endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämmer icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; de sistnämnda skall gälla vid bestämmande av den för tåg erforderliga bromsvikten.

Hastighetsuppgifter.

Dragfordons sth på olika bansträckor. Banans sth.

Bansträcka	Dragfordon litt.												Banans sth	
	Gp 3117 3118	Gp 3119 3120	Gp 3132- 3135	L18p	L19p	N4p	N6p 3162 3163	N6p 3164	S2p	Tp	Z4p	YB64p		YB65p
Nrö—Fg	—	—	60	55	50	55	55	55	55	50	35	75	75	75
Fg—Öb	—	—	—	—	—	55	55	55	55	—	35	75	75	75
Nrö—Sdk	—	—	—	55	—	—	—	—	55	—	35	75	75	75
Sdk—Vvk	—	—	—	55	—	—	—	—	55	—	35	75	75	75
Kmy—Akd	—	—	—	55	50	55	55	55	55	—	35	75	75	75
Rip—Lp	45	45	—	60	50	55	55	55	40	—	35	75	75	75
Lp—Fnå	—	—	—	60	50	55	55	55	60	—	35	75	75	75
Fnå—Vst	—	—	—	60	50	55	55	55	60	—	35	75	75	75
Bng—Skn	—	—	—	35	35	35	35	10	25	—	35	60	70	70
Kle—Boe	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	75	75	75
Fnå—Mot	—	—	—	35	35	35	35	10	25	—	35	60	75	75
Kms—Nh	—	—	60	25	25	30	30	—	30	60	35	75	75	75
Nh—Vk	40	30	60	40	40	40	40	20	30	60	35	75	75	75
(Vk)-Jy-Hf	40	30	60	35	40	40	40	20	30	40	35	75	75	75

Instruktion för broförelingsanordningarna vid svängbroarna över Göta kanal

Motala

§ 1.

Följande fasta signalinrättningar finnes:

Infartssignal från Holmsbruk placerad 180 m väster om svängbron.

Utfartssignal från Motala C placerad 86 m öster om svängbron.

§ 2.

Ställbocken är placerad i en kur vid bron. På ställbocken finnes en signalvev för vardera signalen samt en linjal.

§ 3.

Förelingsanordningarna manövreras enligt följande:

För tågrörelse.

1. Svängbron lägges för tågtrafik och domkrafterna tilldrages så att bron blir understödd och i rätt höjdläge.
2. Hävstången till låskilarna och hävstången till låsreglarna omlägges.
- 3 a. För tåg till Motala C ställes linjalen åt höger och vänstra signalveven omlägges varvid körsignal visas i infartssignalen.
- 3 b. För tåg från Motala ställes linjalen åt vänster och högra signalveven omlägges varvid körsignal visas i utfartssignalen.

För kanaltrafik.

1. Signalvevarna ställes i stoppställning.
2. Linjalen ställes i mittläge.
3. Hävstången till låsreglarna och hävstången till låskilarna omlägges.
4. Bron kan svängas sedan domkrafterna lossats.

Signaler på bron för fartyg.

På svängbrons mitt finnes en röd signaltavla jämte ljussignaler. Är bron avstängd för kanaltrafik visas röd signal, är bron öppen visas vid mörker och dimma grönt sken mot kanalen.

Sjöfarten inställd.

Då sjöfarten på kanalen inställes skall svängbron läggas för tågtrafik enligt ovan. Semaforvingarna nedtages då sjöfarten är inställd.

Norsholm

§ 1.

Följande fasta signalinrättningar finnes:

Infartssignal från Skärkind (placerad 290 m söder om bron).

Dvärgsignal från Norsholm (placerad vid bron).

§ 2.

Ställverket utgöres av en vevapparat placerad i en kur vid bron. På vevapparatens finnes ett kontrollås K¹⁵ för fastlåsning av vevarna, ett kontrollås K¹ till spårspärren, en växelvev och en låsvev till skyddsväxeln samt en ställare till signalerna.

§ 3.

Förreglingsanordningen manövreras enligt följande:

För tågrörelse.

1. Svängbron lägges för tågtrafik, läsreglarna fastdrages och låses med kontrollåsnyckel K⁶. K⁶-nyckeln flyttas till det dubbla kontrollåset vid stödkilarna och omvrides, varefter kontrollåsnyckel K² kan frigöras. Spårspärren (belägen 7 m norr om bron) frigges genom att K²-nyckeln insättes och omvrides. Spårspärren lägges i avlagt läge och fastlåses med kontrollåsnyckel K¹. K¹-nyckeln insättes i låset på vevapparaten och omvrides.
2. Skyddsväxel 2 (belägen 285 m söder om bron) lägges i plusläge och låses med läsveven.
3. Vevar och kontrollåsnyckel K¹ fastlåses med kontrollåsnyckel K¹⁵ varefter signalerna kan ställas till kör; infartssignalen från Skärkind genom att fälla signalställaren till höger och utfartssignalen (dvärgsignalen Sjö § 5 b) från Norsholm genom att fälla signalställaren till vänster.

För kanaltrafik.

1. Signalerna ställs till stopp genom att föra signalställaren i mittläge.
2. Kontrollåsnyckel K¹⁵ omvrides varefter läsvev 2 upplåses, växel 2 omlägges till omlagt läge (— läge) och låses med läsveven.
3. Kontrollåsnyckel K¹ omvrides och urtages.
4. Spårspärren upplåses, lägges i pålagt läge och fastlåses med kontrollåsnyckel K² som då kan urtagas.
5. Spaken för stödkilarna frigges med kontrollåsnyckel K², varvid samtidigt kontrollåsnyckel K⁶ frigges för upplåsning av läsregeln.
6. Svängbron kan svängas sedan läsreglarna upplåsts och fråndragits.

Söderköping

§ 1.

Följande fasta signalinrättningar finnes:

Infartssignal B från Norrköping (placerad 230 m norr om bron).

Utfartssignal A från Söderköping (placerad vid Söderköpings station).

§ 2.

Ställverket utgöres av en vevapparat placerad i en kur vid bron. På vevapparaten finnes ett kontrollås K⁶ för förregling av växel till hamnspåret, hävstängerna b för signal B och s för svängbron, tågväglås B med K¹⁵-nyckel, läsvev S samt blockapparat i förbindelse med ställverket i Söderköping.

§ 3.

Förreglingsanordningen manövreras enligt följande:

För tågrörelse.

1. Hamnspårsväxeln 1 och spårspärr I lägges i normalläge och låses med kontrollåsnyckel K¹, varvid K⁶-nyckeln i dubbellåset i växeln frigöres. Denna nyckel insättes i låset på vevapparaten och omvrides.
2. Svängbron lägges för tågtrafik och domkrafterna uppdrages så att bron blir understödd och i rätt höjdläge.
3. Hävstängerna till läsreglarna för bron omlägges.
4. Svängbron låses genom att läsvev S omlägges åt vänster.
5. Hävstängerna b och s omlägges till vänstra läget.

6. Blockapparatens tryckknapp nedtryckes och veven på blockapparaten kringvrides så att blockfönstret visar vitt fält. I Söderköping kan nu utfartssignalen för tåg mot Norrköping ställas till kör. För tåg från Norrköping nedläses tågvägsås B så att vitt fält visas. Är fällbommar V² fällda visar infartssignalen nu kör.

För kanaltrafik eller växling till hamnspåret.

- 1 a. Tågvägsås B upplåses.
- 1 b. Från Söderköping begäres blockfältets frigörande per telefon. När detta erhållits visar blockapparaten rött signalfält.
2. Hävstång b och s omlägges till högra läget.
- 3 a. **För frigivning av bron** omlägges låsvev S och hävstången till låsreglarna. Bron kan nu svängas sedan domkrafterna neddragits.
- 3 b. **För växling till hamnspåret** kan kontrollåsnyckel K⁶ efter omvridning urtagas från vevapparaten för upplåsning av växel 1 varvid K¹-nyckel till spårspärr I frigöres.

Signaler på svängbron för fartyg.

På svängbrons mitt finnes en röd signaltavla jämte ljussignaler. Är bron avstängd för kanaltrafik visas röd signal, när bron är öppen visas vid mörker och dimma grönt sken mot kanalen.

Sjöfarten inställd.

Då sjöfarten på kanalen inställes skall svängbron läggas för tågtrafik enligt ovan. Vid växling till hamnspåret förfäres på ovan angivet sätt för att få kontrollåsnyckeln till växeln fri.

Ordergivningsstationer

Ordergivningsstationer äro:

För bandelen Örebro S—Norrköping Ö:

Örebro S, Pålsboda, Hjortkvarn (endast för utgångståg), Finspång, Skärblacka (endast för utgångståg), Kimstad (endast för utgångståg), Norrköping Ö.

För bandelen Norrköping Ö—Valdemarsvik:

Norrköping Ö, Söderköping (för tåg med jämna nr), Valdemarsvik.

För bandelen Norrköping Ö—Arkösund:

Norrköping Ö, Kuddby (endast för utgångståg), Östra Husby (endast för utgångståg), Arkösund.

För bandelen Kimstad—Västervik:

Kimstad,
Ringtorp (endast för tåg från bandelen Lp—Rip),
Åtvidaberg, Överum (endast för utgångståg), Västervik.

För bandelen Västervik—Hultsfred:

Västervik, Ankarsrum (endast för utgångståg), Hultsfred.

För bandelen Ringtorp—Vadstena:

Ringtorp, Linköping C, Klockrike (endast för utgångståg och tåg från bandelen Boe—Kle),
Fornåsa (endast för utgångståg och tåg från bandelen Mot—Fnå),
Fågelsta (endast för utgångståg),
Vadstena.

För bandelen Linköping C—Skänninge:

Linköping C, Bränninge (endast för utgångståg), Skänninge.

För bandelen Klockrike—Borensberg:

Klockrike, Borensberg.

För bandelen Fornåsa—Motala C:

Fornåsa, Holmsbruk (endast för utgångståg), Motala C.

Tågklarerares placering för genomfartståg och tåg utan särskild tbfh

I tabellen utmärka × å vilken sida om banan som tågklareraren vid vederbörande station skall posta.

Tågklarerarens plats	Banan	Tågklarerarens plats	Tågklarerarens plats	Banan	Tågklarerarens plats
	Station			Station	
Bandelen Örebro S—Norrköping Ö					
	Örebro S			Kimstad	
	Sköllersta	×	×	Norsholm	
	Pålsboda			Skärkind	×
×	Svennevad	×	×	Ringstorp	
	Hjortkvarn			Björnsäter	×
×	Ljusfallsh:r	×	×	Bersbo	×
	Prästköp			Åtvidaberg	
×	Hällestad	×	×	Falerum	
	Sonstorp			Nelhammar	×
×	Finspång	×	×	Storsjö	
	Doverstorp			Överum	
×	Ljusfors			Gamleby	×
	Skärblacka	×	×	Almvik	
×	Kimstad			Jenny	×
	Norrköping V	×		Västervik	
	Norrköping Ö				
Bandelen Norrköping Ö—Valdemarsvik					
	Norrköping Ö			Hultsfred—Jenny	
×	Kummelby	×	×	Hultsfred	
	Söderköping			Vena	
×	Skåresta	×	×	Tuna	
	Ringarum			Spångenäs	×
×	Gusum			Totebo	×
	Valdemarsvik			Ankarsrum	
				Verkeböck	
				Jenny	×
Bandelen Kummelby—Arkösund					
	Kummelby			Bandelen	
×	Kuddby	×		Ringstorp—Vadstena	
	Ö Husby	×		Ringstorp	×
	Kättinge	×		Askeby	
	Arkösund			Linköping C	×
				Bränninge	
				Gullberg	
				Klockrike	×
				Fornåsa	
				Fågelsta	
				Vadstena	
Bandelen Bränninge—Skänninge					
	Bränninge				
×	Västerlösa	×	×		
	Skänninge				
Bandelen Fornåsa—Motala C					
	Fornåsa				
	Holmsbruk				
	Motala C	×			

Anm. Läses uppifrån och nedåt för tåg med udda nr, nedifrån och uppåt för tåg med jämna nr. Därest någon eller några av stationerna äro obehakade, skall detta ej medföra någon ändring av tågklarerarens plats på de andra stationerna.

Tåghandlingars överlämning när föraren även är tågbefälhavare

På samtliga godståg, där föraren är tågbefälhavare, skall föraren eller dennes biträde, när sådant medföljer tåget, mottaga och avlämna konvolut med inläggande handlingar på samtliga driftplatser, där tåget gör uppehåll.

Bromsprov

Vid nedanstående stationer utförs bromsprov av särskild bromsprovare vid följande tåg:

Station	Tåg
Örebro S	7727.
Finspång	7721, 7723, 7725, 7731, 7733, 7736.
Skärblacka	7721, 7723, 7724, 7726, 7732, 7733, 7737 e, 7739, 7741, 7745, 7775.
Kimstad	7724, 7725, 7726, 7731, 7733, 7739, 7741, 7742, 7744, 7748, 7775, 7777.
Norrköping Ö	7718, 7720, 7732, 7734, 7761.
Linköping C	7773, 7774, 7776.
Norsholm	7742, 7774, 7775, 7776, 7777, 7791.
Västervik	5446, 5448, 7792, 7798.
Hultsfred	5447, 7797.

I enlighet med föreskrifterna i str 112 får förenklat utgångsprov göras enl nedanstående:

Station	Tåg

Vagnsyning och varmgångsinspektion

Vagnsyning och varmgångsinspektion får under inga förhållanden eftersättas.

A. Vagnsyning

Vagnsyning enl str 402 skall utföras för alla tåg, som har som **utgångs- eller slutstation**:

Norrköping Ö, Kimstad, Finspång, Örebro S, Norsholm, Västervik, Hulthfred, Linköping C.

Dessutom skall **genomgående tåg** erhålla vagnsyning enl str 402 i den omfattning som framgår av nedanstående tabell:

Station	Tåg
Kimstad	7725, 7731
Finspång	7721
Linköping C	7774, 7776

B. Enbart varmgångsinspektion

Enbart varmgångsinspektion skall äga rum i den utsträckning, som framgår av nedanstående tabell.

Tåg nr	Varmgångsinspektion vid	Utföres av

Vagnviktstabell för ånglok, motorlok och lokomotorer

Nedan angivna vagnvikter för ånglok är att betrakta som **minimum** för vad locken skall kunna framföra.

Vagnvikterna för **motorlok** och **lokomotorer** betecknar däremot **maximum** för vad dessa dragfordon får framföra.

Se även punkt 3 i "Förklaringar till tjänstetidtabellerna".

När tåg framföres av två verksamma, ej multipelkopplade dragfordon, får den totala vagnvikten vara högst $\frac{4}{5}$ av den sammanlagda vagnvikten för båda dragfordonen.

Om överföringsvagnar medföres i tåg, skall vagnvikterna i nedanstående tabell minskas med

- 5 % då 1—2 överföringsvagnar medföres
 10 % då 3—4 " " "
 15 % då 5 eller flera överföringsvagnar medföres.

Ton vagnvikt										
Med lok litt					vid avgång från	Med lok litt				
N4 p	N6 p	S20 p	T p	Z4 p		N4 p	N6 p	S20 p	T p	Z4 p
300	270	215	400	110	↓ Norrköping Ö Kimstad Skärblacka Ljusfors Finspång Sonstorp Hällestad Prästköp Ljusfallshammar Hjortkvarn Svennevad Pålshoda Örebro S ↑	400	360	310	500	130
360	330	270	500	130		400	360	310	500	130
550	500	440	650	150		450	405	340	600	140
525	475	425	650	150		450	405	340	600	140
360	330	270		130		470	420	350		140
470	420	350		140		450	405	325		140
360	330	270		130		550	500	440		150
525	475	425		150		410	370	310		140
310	280	230		120		330	300	250		130
310	280	230		120		300	270	215		110
520	470	425		150		550	500	440		150
450	405	340		140		300	270	215		110

Ton vagnvikt										
Med lok litt					vid avgång från	Med lok litt				
N4 p	N6 p		S20 p	Z4 p		N4 p	N6 p		S20 p	Z4 p
390	340		280	130	↓ Norrköping Ö Kummelby Söderköping Ringarum Gusum Valdemarsvik ↑	450	400		310	140
400	350		270	130		380	340		260	130
350	310		220	120		375	330		260	130
360	340		240	120		380	350		250	130
450	410		300	140		330	300		230	120
480	410		320	140		450	400		310	130
340	310		240	120		450	400		310	130
440	370		290	130		400	350		280	130
460	400		320	140		440	380		300	130
						450	390		310	140

Ton vagnvikt									
Med lok litt				vid avgång från	Med lok litt				
N4 p	S20 p	Z4 p					N4 p	S20 p	Z4 p
350	360	140		Ringstorp					
425	435	150		Askeby			300	310	130
425	435	150		Linköping C			240	250	120
300	310	130		Bränninge			425	435	150
370	380	140		Gullberg			425	435	150
370	380	140		Klockrike			425	435	150
300	310	130		Fornåsa			280	285	130
400	410	150		Fågelsta			350	360	140
				Vadstena			240	250	130
250	255	130		Bränninge			425	435	150
375	385	140		Västerlösa			370	380	140
				Skänninge			350	360	140

Ton vagnvikt										
Med lok litt				vid avgång från	Med lok litt					
L18 p	L19 p	Gp	Tp				L18 p	L19 p	Gp	Tp
440	415	640	600	Kimstad						
230	215	350	450	Norsholm			305	285	450	500
230	215	335	410	Björnsäter			230	215	335	410
230	215	335	450	Lakvik			405	380	590	600
405	380	590	600	Bersbo			230	215	335	440
195	185	300	370	Åtvidaberg			305	285	450	500
440	415	640	600	Forsaström			220	205	320	380
440	415	640	600	Falerum			385	360	560	600
440	415	640	600	Nelhammar			195	185	300	370
205	195	305	370	Storsjö			440	415	640	600
250	235	370	450	Gamleby			195	185	300	370
390	370	575	600	Jenny			250	235	390	460
				Västervik			345	320	430	600
305	285	450	500	Jenny			390	370	575	600
220	205	310	370	Verkeback			195	185	300	370
230	215	335	390	Ankarsrum			195	185	320	380
230	215	335	400	Totebo			405	380	590	600
250	235	370	430	Spångenäs			460	435	670	600
230	215	335	400	Tuna			460	435	670	600
				Hultsfred			195	185	325	380

Bränsle- och vattentagning för olika tåg

Tåg nr	Ljusfallshammar
7721	Vid behov vatten
7722	” ” ”

Reservlok

Station	Loktyp	Tid
Nrö	N4p, Tp, Z4p, YBo5p	Hela dygnet
Fg	YBo5p	” ”
Lp	Z4p, YBo5p	” ”
Vk	Tp, YBo5p	” ”

Redskapsvagnar

Redskapsvagnar finnes på följande stationer: Norrköping Ö, Linköping C, Västervik.

Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp

En huvudsignal får aldrig vara låst i körställning utan skall, då så erfordras för avvärjande av olyckshändelser, omedelbart kunna återställas till stopp. Vid driftplatser, som få vara obevakade, sker detta på nedan nämnda sätt:

Driftplats/plats på linjen	Åtgärd för huvudsignalernas återställande till stopp
Bandelen Örebro S—Norrköping Ö	
Svad, Gtt, Tnf, Fkm, Ljf, Bgg .. Dvt, Nrv	Semaforveven föres ett varv motsols. Sprinten urtages och semaforens båda hävstänger föras nedifrån och uppåt.
Hid, Sköl, Hjk, Sknb, Prö, Hla, Stp, Lfo	Strömbrytaren under resp. signaler på centrallåset omvrides.
Bandelarna Norrköping Ö—Valdemarsvik och Kummelby—Arkösund	
Kmy	Strömbrytaren under resp. signaler på centrallåset omvrides.
Öhu, Ktt	Spakarna på semaforen föras uppåt.
Kdb	Signalvevarna på ställbocken omvridas ett halvt varv.
Rörlig bro, km 14.211	Strömbrytaren på höger sida om blockapparatens omvrides.
Skst	Spakarna på semaforen föras nedåt.
Rig	Strömbrytaren under den vänstra kontrollampan på strömställarapparatens omvrides.
Skba, Skbö, Gu	Strömbrytaren under resp. signal på centrallåset omvrides.
Bandelarna Ringstorp—Vadstena Bränninge—Skänninge Klockrike—Borensberg och Fornåsa—Motala C	
Ask, Glb, Msp	Sprinten i spakarna på semaforen urtages.
Bng	De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.
Kle, Fnå	Strömbrytaren under resp. signaler på centrallåset omvrides.
Varv	Strömbrytaren "A/B Stopp" på centrallåset omvrides.
Väl	Semaforveven föres ett varv motsols.
Ulå	Semaforveven föres 1/8 varv motsols.
Bandelarna Kimstad—Västervik Hultsfred—Jenny	
Srk, Böä, Lak, Beo, Fal, Nl, Gal, Avk, Jy, Spå, Akm, Vbå	Strömbrytaren under resp. signaler på centrallåset omvrides.
Föm	Strömbrytaren "A/B Stopp" ovanför centrallåset omvrides.

Veckoorder

Veckoorder gäller på samtliga bandelar.

Växlingsrörelser över vissa vägkorsningar (Säo § 35: 2)

Vid följande vägkorsningar gäller särskilda bestämmelser för växlingsrörelser:

Station	Vägkorsning	
Finspång	Korsningen industrispår	— Vårdshusvägen
"	" "	— Norrköpingsvägen (vid Stals verkstäder)
"	Korsningarna "	— Styckgjutarev. (2 korsningar)
"	Korsningen "	— Kanalgatan
"	Korsningarna "	— Ramstorpsv. (2 korsningar)
"	Korsningen "	— Branta vägen
"	" "	— Kraftkärrsvägen
"	" "	— Tegelbruket (Regnavägen)
"	" "	— Regnavägen, Butbro
"	" "	— Bygatan, Lotorp
"	" "	— Kanalvägen, Lotorp
"	" "	— Hälldammen (Regnavägen), Yxviken
Norrköping Ö	Korsningarna hamnspår	— Gamla Risängsvägen (2 korsningar)
"	Korsningen "	— Risängsgatan
"	Korsningarna "	— Södra Strandgatan, Alphyddespåren (2 korsningar)
"	Korsningen "	— Södra Strandgatan (Spår till massavedsuppfordr)
"	" "	— Röda stugans gata (Spår till massavedsuppfordr)
Gusum	" industrispår	— Väg 821
Fallingebergs grusgrop	" grusgropsspår	— Väg 736
Valdemarsvik Gropspåret	" industrispår	— Idrottsvägen
Greby—Solberga	" grusgropsspår	— Överstadsvägen
Vadstena	" industrispår	— Järnvägsgatan
"	" "	— Fabriksgatan
"	Korsningarna "	— Vägar till Centralföreningen (till kontor, vita magasinet och röda magasinet)
"	" "	— Hamngatan (2 korsningar)
Holmsbruk	" "	— Holmsvägen (gata)
Norsholm	Korsningen "	— Väg Kimstad—Gistad
Åtvidaberg	" "	— Tilasvägen
"	" "	— Bryggargatan
"	" "	— Slakthusgatan
"	" "	— Kvarnvägen
"	" "	— Kolhusgatan
Gamleby	" hamnspår	— Hamngatan
Västervik	Korsningarna "	— Smedjegatan (4 korsningar)
"	Korsningen "	— Stationsgatan
"	" industrispår	— Lucernavägen (östra korsningen)
"	" "	— Lucernavägen (västra korsningen)
"	" "	— Lysingsvägen
"	" "	— Vägen till Ludvigsdal
Verkeback	" hamnspår	— Strandavägen
Ankarsrum	" industrispår	— Vägen Ankarsrum—Hjorted
"	" "	— Vägen Ankarsrum—Västervik

Vid växlingsrörelse som berör ovannämnda vägkorsningar skall växlingsledaren ombesörja att korsningen innan den passeras, bevakas av någon i växlingslaget som vid dagsljus med utvecklade röd flagga samt under mörker med rött sken från handsignallykta varskor de vägfarande. Flaggan (lyktan) får ej sättas upp på bomstativ e d och ej heller får den, som utsetts att bevaka korsningen, utföra bevakningen genom att ge signal under det han färdas på något av de fordon, som är på väg mot korsningen. Skjutsning får ske endast under förutsättning att vägfarande från båda hållen i tid kan varskos.

Växlingsrörelser på nedsänkt spår (såo § 35:3)

Föreskrifter för växling på vissa hamn- och industrispår.

Statens järnvägars Säkerhetsordning, växlingsinstruktion (str 113) och övriga för växlingstjänst utfärdade föreskrifter skall gälla i tillämpliga delar.

Norrköping.

1. Trafiken över Hamnbron regleras genom fasta signalinrättningar, uppsatta på ömse sidor om bron, sålunda:
 - a) Ett ofärgat sken anger, att järnvägsfordon får framföras,
 - b) Två röda sken ävensom släckt signalinrättning innebär, att trafikering inte får ske.
2. Hastigheten får vara:
 - a) Vid korsning av spår med annan spårvidd *högst 5 km*,
 - b) I övrigt *högst 15 km*.

Anm.: På följande sträckor får hastigheten höjas till 30 km om sikten är god och inga korsningar finnas: Röda stugans gata-Ramshäll, Norrköpings Östra bangård-Lindövägen resp. Slakthusbangården, Öhmanskajen-Timmerbas-sängerna.
3. Vid växling å till markplanet nedsänkt spår på för allmänheten upplåtet område skall en man, försedd med röd signalflagga eller handsignallykta, gå kort före växlingssättet vid sidan av det spår, som befares, och varsko allmänheten, varvid, när lykta användes rött sken skall visas.
Vid framförandet av järnvägsfordon från resp till södra och norra hamnområdet samt på de områden, där spåren löper parallellt med kajkanten, medges dock följande förenkling:
När gator ej korsas och spåren inte trafikeras mot gatutrafikens körriktning må den man, som skall gå kort före växlingssättet, istället åka på främre delen av främsta fordonet i färdriktningen. Övrig växlingspersonal skall färdas så, att eventuella signaler kan repeteras till lokpersonalen på ett tydligt sätt. Som gatukorsningar räknas i detta avseende inte de i hamnplanet utmynnande gatuoöppningarna i norra hamnen.
4. *Vägbommar* finns vid Risängsgatan (för normalspår) och vid Lindövägen. Dessa bommar manövreras av signalvakt, som tjänstgör på tider som fastställs av hamnförvaltningen i samråd med statens järnvägar. Dessutom finns vägbommar, som stänger gatutrafiken över nedfartsspåren till norra hamnområdet vid V. Kronomagasinsgatan. Dessa bommar är normalt låsta i stängt läge. Nyckel till låsanordningen finns i skåp invid resp bom.
5. Trafiken över korsningar av spår med olika spårvidd regleras på följande sätt:
 - a) *Dvärgsignaler* finns uppsatta i bärstativ vid Holmens Bruks kalkmagasin, kajplats 37—39, på södra hamnområdet.
Signalerna hålls normalt släckta. Då växlingsrörelse skall ske över korsningen tänds och manövreras signalerna med strömbrytare, som finns i ett under signalerna placerat skåp, vartill växlingspersonalen innehar nyckel. Efter avslutad växling släcks signalerna.
 - b) *Semafor* finns uppsatt vid Risängsgatan sydost om Sylten. Signalen manövreras av samma signalvakt, som omnämns under punkt 4.
Signalen "tåg kommer" ges i god tid innan korsningen skall passeras. Innan körsignal visas får fordon inte framföras närmare korsningen än 100 m.
 - c) Vid övriga korsningar av spår med olika spårvidd skall bevakning utföras av växlingspersonal.
6. *Spårspärrar* finns vid KF's lagercentral i Södra Strandgatan för att förhindra vagnar att rulla ner mot Tullhuset. Spårspärrarna skall vara uppfällda då vagnar finns vid KF's lagercentral, eljest nedfällda. Låsning av spårspärrarna i såväl uppfällt som nedfällt läge sker med K-lås. Nyckeln till låset förvaras i ett med strömbrytarelås försett skåp invid spårspärrarna. Dessutom finns en spårspärr vid Malmqvists skrotupplag där normalspåret slutar. Denna spårspärr läggs ned då smalspåriga fordon skall passera platsen.

7. Vid växling inom oljehamnen på norra hamnområdet skall diesellok normalt användas. Endast då båda de vid Norrköping C placerade dieselloken är ur tjänst får ånglok användas. Ånglok får ej framföras på oljehamnens kajspår när lossning av bensin från tankbåt pågår. Brandkåren skall underrättas innan ånglok insättes.

Söderköping.

1. Vid växling på hamnspåret vid Centralföreningen skall tsm i den bdisp som växlar, försedd med röd flagga eller handsignallykta gå *kort* före växlingssättet vid sidan av spåret och varsko allmänheten genom rörlig signal med utvecklad signalflagga resp rött sken.
2. Skjutsning får ej ske.

Västervik.

1. Vid växling på hamnspåren, som är nedsänkta till markplanet, nordväst om Smedjegatan d. v. s. på nya kajen (kolkajen), skeppsbrokajen och det s. k. tullspåret skall en man, försedd med röd flagga eller handsignallykta gå *kort* före växlingssättet vid sidan av det spår som trafikeras och varsko allmänheten genom rörlig signal med utvecklad signalflagga resp rött sken.
2. Vagnar får inte skjutas på dessa spår.

Växlingsrörelser på lastplats i lutning (säok § 35:9)

Nedanstående föreskrifter skall gälla följande lastplatser.

Lastplats	Lutningen börjar		Lutning	
	Innanför yttersta växeln meter	Utanför yttersta växeln meter	‰	mot
Tornfors		110	13	Finspång
Folkström	Hela driftplatsen		7	”
Lenbergsvik	118		6,7	”
Lillie	140		16	Norrköping Ö
Skönberga		15	13	”
Skälboö		0	15	”
		50	8	Valdemarsvik
Vårdsberg		15	8	Ringstorp
Vreta kloster ...		70	8	Linköping C
Maspelösa		30	9	Vadstena
Älvan		45	10	”
		45	10	Linköping C
Ledbergskulle ..		2	14	Bränninge
		10	10	Skänninge
Lakvik		51	12	Åtvidaberg
Forsaström		7	6,7	Västervik
Hjorted		37	10	”

Vid växling på ovanstående lastplatser skall särskild försiktighet iakttagas. Skjutsning av vagnar får ej ske. Efter avslutad växling skall kvarlämnade fordon sammankopplas och bromsas samt förstängas på betryggande sätt. Även under pågående växling skall vagnar, som ställes i lutning, bromsas och förstängas.

Växlingsrörelser, undantagsföreskrifter

Föreskrifter för växlingsrörelser på sidospåret Finspång—Yxviken.

Växling utföres enligt föreskrifterna i Vxi, str 113. Beträffande bevakning vid vägkorsningarna se sid. 133. Bromsvikten beräknas enl. artikel 25 i Vxi.

Nedanstående lutnings- och stigningsförhållanden i vardera riktningen skall vara utslagsgivande för växlingssättens utrustning med bromskraft.

Bansträcka	Lutning		Stigning	
	Färdriktning		Färdriktning	
	från Fg	mot Fg	från Fg	mot Fg
Finspång—Butbro	4 ‰	14 ‰	14 ‰	4 ‰
Butbro—Lotorp	4 ‰	11 ‰	11 ‰	4 ‰
Lotorp—Yxviken	2 ‰	2 ‰	2 ‰	2 ‰

Finspång.

Vid framförande av växlingssätt Finspång—Stal, Metallverken, skall bromsvikt från tryckluftbroms eller skruvbroms finnas enligt bromstalstab för en lutning av 2 ‰ (bromstal 14, 15, 16, 18 vid resp 15, 20, 25, 30 km/tim).

Vid tågs intagande över "rundspåret" i Finspång skall följande best gälla.

Sedan tåg med jämna nummer framgått till norra växeln och tåg med udda nummer till nya rälsbusstallet, skall särskild signalgivare biträda under backningsrörelsen (enligt best i str 113 art 20: 1 första stycket) och ha uppsikt framför tågsättet minst den sträcka, som behövs för att detta skall kunna stanna.

Då ur tjänstgöringssynpunkt så befinnes lämpligt, kan tågklararen själv möta tåget och vara signalgivare.

Skärblacka.

Vid framförande av växlingssätt Skärblacka—Ljusfors bruk med tillhörande spårområden får sth ej överstiga 15 km/tim (bromstal 14).

Norrköping Ö.

För att underlätta tågexpedieringen vid Norrköping Ö får rälsbuss, även med tillkopplad släpvagn, framföras å vissa spår å bangården utan växlingspersonal.

- 1) Sådan växlingsrörelse får ske i båda riktningarna å spår 1 med rundspår, spår 2, 3 och 4 innanför hinderpålarna som är placerade i östra änden vid respektive spår. Växlingsrörelse får icke fortsättas utanför de östra hinderpålarna utan signal från växlingspersonal.
- 2) Innan växlingsrörelse igångsättes skall rälsbussföraren begära tillstånd därtill hos tågväsklargöraren. Plattformstelefon användes för rörelser österut. Spårnummer skall alltid uppges.
- 3) Föraren skall alltid vara placerad allra främst i rörelseriktningen.

4) Föraren skall ansvara för

att växlingsrörelsen sker utan fara för resande eller järnvägspersonal och hinderfritt för andra fordon

att släpvagn, om sådan medföres, är ordentligt kopplad vid bussen.

Vid framförande av växlingssätt mellan Norrköping Ö och Norrköpings hamn skall bromsvikt finnas enligt bromstalstab för en lutning av 10 ‰.

Stopplykter vid Norrköping Ö (Säo § 8: 10).

Vid Norrköping Ö finns på ställverkskuren stopplykter för signalering då någon av huvudsignalerna för in- eller utfart visar kör. Signalen gäller endast för växlingsrörelser på tågspåren och förbindelsespåret till utdragsspåret. Då rött sken visas, får växling ej ske på förbindelsespåret eller på spåren 1—4 utanför hinderpålarna vid dessa spår. (Medgivet av styrelsen.)

Instruktion för rundgång med rälsbuss och lok vid Söderköping.

Med stöd av bestämmelserna i str 113, art 27, fastställes följande tillvägagångssätt vid rundgång med rälsbuss och lok vid Söderköping utan att växlingspersonal medföljer.

Växlingsrörelsen avser gång från tågsätt å spår 3 förbi den centralt omläggbara växeln 1 in på spår 2 och över detta spår förbi växel 4 åter in till tågsätt på spår 3.

Sedan avkoppling verkställets skall rälsbussen (loket) efter signal till växlingsrörelse framgå förbi den centralt omläggbara växeln 1. Sedan växeln passerats gives från rälsbussen (loket) signalen "Lägg om växeln". Växeln omlägges från ställverket. Föraren skall, sedan han förvissat sig om att växeln omlagts, utan signal till växlingsrörelse framföra bussen (loket) på spår 2 förbi växel 4. Sedan växel 4 passerats gives från rälsbussen (loket) signalen "Lägg om växeln". Växeln omlägges från ställverket. Föraren skall, sedan han förvissat sig om att växeln omlagts, framföra rälsbussen (loket) till tågsättet på spår 3.

Skulle annat spår än ovannämnda komma till användning skall föraren underrättas härom i varje särskilt fall.

Vid gång förbi plattformarna och spåren vid godsmagasinet samt vägkorsningen över bangården skall skärpt uppmärksamhet iakttas. Bommarna skall vara fällda. Det åligger växlingsledaren att bevaka övergången vid plattformarna.

Föraren skall alltid vara placerad allra främst i rörelseriktningen samt ansvara för att rörelsen sker hinderfritt för andra fordon.

Växlingssignal i Borggård.

På grund av svårigheter med signalgivning genom kurvförhållandet vid Borggård har anordnats en ljussignal med brandgult sken åt båda hållen, vil-

ken signal är placerad omedelbart under taket på stationshuset och med signalknapp intill portarna i godsmagasinet.

Fast sken anger växlingsrörelse **sakta framåt** } så länge sken visas.
 Blinkande sken anger växlingsrörelse **sakta back** }

Signalen är huvudsakligen avsedd för flyttning av styckegodsvagnar vid lastning och lossning vid magasinet. (Medgivet av styrelsen.)

Undantag från Säo

§ 8.

Befintliga T-semaforer får t. v. behållas. (Medgivet av styrelsen.)

§ 24. (Str 111)

- 1) På lastplats utan huvudsignal behöver växlar och spårspärrar ej vara förreglade utan endast låsta med K 16-lås.
- 2) På station, som får lämnas obevakad för tåg, får i samma utsträckning som hittills växlar och spårspärrar låsas i rätt läge genom kontrollås OK 16 i stället för med tågväglåsning. (Medgivet av styrelsen.)

Bevakning av vägkorsningar för vissa rälsbusståg.

§ 26.

A) Särskild vägvakt medföljer tåg för bevakning av vägkorsning.

Vid de vägkorsningar, som skall bevakas av vägvakten, skall följande föreskrifter gälla.

- 1) Föraren och vägvakten skall mot kvitto i varje särskilt fall tilldelas en förteckning över berörda vägkorsningar.
- 2) Befintliga bommar eller grindar behöver ej avstänga vägtrafiken.
- 3) Tåget skall stanna omedelbart framför vägkorsningen och får ej föras över vägkorsningen förrän denna bevakas av vägvakten. Vägvakten skall varsko de vägfärdande på båda sidor om banan, i dagsljus med utvecklad röd flagga och i mörker med signallyktas röda sken.
- 4) Sedan tåget passerat vägkorsningen, skall det ånyo stanna för att taga upp vägvakten.

B) Rälsbussföraren skall manövrera vid vägkorsning befintliga fällbommar.

Följande föreskrifter skall gälla.

- 1) Föraren skall mot kvitto i varje särskilt fall tilldelas en förteckning över berörda vägkorsningar.
- 2) Tåget skall stanna omedelbart framför vägkorsningen och får föras över denna först sedan fällbommarna avstänger vägtrafiken.
- 3) Sedan tåget passerat vägkorsningen, skall det ånyo göra uppehåll, varefter fällbommarna höjs genom förarens försorg.

Föreskrifterna under A) ovan är avsedda att tillämpas enl. Jsty bestämmande vid plankorsningar med vägar, som ej är riks- eller länsvägar. Före-

skrifterna under B) skall tillämpas enl. Jsty bestämmande vid plankorsningar med riks- eller länsvägar.

I tdt för berört tåg skall i anmärkning anges: "Särskild vägvakt medföljer A—B" resp. "Rbsf svarar för viss bommanövrering enligt särskild instruktion". (Medgivet av styrelsen.)

§ 33: 1.

Vid Västervik får B-fordon ej utan tkl medgivande framföras på spårområdet mellan yttre och inre infartssignalerna.

Vid Ankarsrum får B-fordon ej utan tkl medgivande framföras på spårområdet mellan yttre och inre infartssignalerna för tåg med udda nummer.

§ 48: 2.

Tkl i Arkösund behöver under tdt 159 ej vara i tjänst vid tågs 235 ankomst. Så snart tåget inkommit, skall rälsbussföraren ställa infartssignalen till stopp enligt av ti utfärdade föreskrifter. (Medgivet av styrelsen.)

§ 51.

Vid möte på station, vars infartssignal utgörs av T-semafor med vingar, som manövreras samtidigt, skall semaforen visa stopp och båda tågen tagas in enl. § 52: 2. (Medgivet av styrelsen.)

§ 52: 2 och 3.

Vid Borensberg behöver ej huvudsignal finnas. Tåg får normalt införas utan vidare på i tdt eller särskild order angivet spår.

Finns hinder för tågs intagande, skall en signalgivare visa rörlig stoppsignal med signalflagga resp rött sken, tills "tåg kommer" och "beredd" getts. När tåg skall tagas in tillämpas § 52: 2. Samma förfaringssätt skall tillämpas, om tåg skall tagas in på ändrat tågspår och order härom ej getts på en tidigare station.

Vid tågs ankomst får hastigheten ej vara större, än att tåget kan stanna c:a 100 m framför yttersta växeln om stoppsignal visas av signalgivare eller framför växel som ligger i fel läge. Tågs hastighet vid införandet får vara högst 20 km/tim. (Medgivet av styrelsen.)

§ 55: 3.

Tkl i Ankarsrum behöver ej utföra kontroll av att upplag eller dylikt ej finns för nära tågvägen på spårområdet mellan infartssignalerna E och A ½. Vid växling utanför den inre infartssignalen skall växlingsledaren ansvara för att vagnar, som kvarlämnas på Ankarsrums sjöspår, förstängs och i betryggande omfattning fastbromsas.

Tkl i Västervik behöver ej utföra kontroll av att upplag eller dylikt ej finns för nära tågvägen på spårområdet mellan yttre och inre infartssignalerna. Vid växling utanför den inre infartssignalen skall växlingsledaren ansvara för att vagnar, som kvarlämnas på spåret till AB Slipmaterial Naxos, förstängs och i betryggande omfattning fastbromsas.

§ 59: 3.

Om i undantagsfall ordinarie tåg efter avkoppling på annan dpl än bevakad station återgår över del av stationssträcka får följande förfaringssätt tillämpas.

Tåg 01 medför på stationssträckan A—C förstärkningsbuss, som avkopplas i B och återgår till A som ordinarie tåg 02.

01 ut-anmälan kompletteras med orden "med förstärkningsbuss till B". När förstärkningsbussen på återgång inkommit till A, anmäler A till C: "förstärkningsbuss från 01 in i A". Först därefter får "01 in i C" anmälas.

För införandet av tam i tamboken gäller samma bestämmelser som för tåg med pålok. (Medgivet av styrelsen.)

Decentraliserad tågledning.

§ 77: 2 a anm.

§ 78: 1 anm.

På bandelarna Ringstorp—Vadstena
Klockrike—Borensberg
Fornåsa—Motala C
Bränninge—Skänninge
Kimstad—Norsholm—Västervik
Jenny—Hultsfred

får tkf efter samråd sinsemellan själva ändra möte och tågföljd.

