

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING

2024



ORDFÖRÄNDENS INLEDNING

Under året hade SJK i genomsnitt drygt 3 700 medlemmar. Medlemsantalet har på senare tid minskat med cirka hundra per år. Föreningens ekonomi är god, vilket gör det möjligt att hålla medlemsavgiften oförändrad under 2026.

Ordinarie föreningsstämma hölls den 20 april i Uppsala. Stämman tog ett första beslut om ändrade stadgar.

Nio styrelsemöten har genomförts. Vid ett av mötena låg fokus på strategiska frågor, framför allt samverkan med andra organisationer, transparens, kontinuitet och hur vi även fortsatt gör det attraktivt att vara SJK-medlem. Styrelsens möten har i ökande omfattning genomförts via videolänk. Därigenom kan även medlemmar boende långt från huvudstadsregionen vara aktiva i styrelsen. Samarbetet med Järnvägmuseet och Järnvägmusei Vänner har intensifierats.

SJK är medlem i Järnväghistoriska Riksförbundet.

Klubben har deltagit i Hjulmarknaden, men inte vid branschmässor – de senare har begränsat genomslag och är svåra att bemanna.

TIDSKRIFTEN TÅG

Redaktör under året har varit Jan Ericson och ansvarig utgivare Lars-Erik Torstenson. Tidskriften Tåg är föreningens primära kommunikationskanal och produceras av Jan Ericson med god hjälp av ett troget stall skribenter.

Tåg är en medlemstidskrift, men vänder sig även till branschfolk. Innehållet är en välavvägd mix av nytt/gammalt och inland/utland.

Under året utkom som planerat tio nummer som i genomsnitt trycktes i 5 100 exemplar hos Trydells Tryckeri AB i Laholm.

Lösnummerförsäljningen hos Pressbyrån fortsätter att sakta men säkert öka, och ännu bättre går det hos Narvesen, Pressbyråns norska motsvarighet.

Vi har också närmare 100 prenumeranter.



MEDLEMSAVGIFTER 2025

Styrelsen föreslog oförändrade medlemsavgifter för år 2025:

495 kronor för medlemmar inom Sverige, över 18 år.

250 kronor för ungdomar inom Sverige, under 18 år.

Medlemsavgifterna för utrikes boende över 18 år har justerats till 750 kronor, medan avgiften för ungdomar ligger kvar på 325 kronor.

SJK SERVICE AB

SJK:s kommersiella verksamhet bedrivs sedan år 2007 i SJK Service AB. De huvudsakliga verksamhetsområdena är utgivning av tidskriften Tåg, förlagsverksamhet och reseproduktion.

Bolaget har inga anställda. Allt arbete i bolaget utförs ideellt av föreningsstyrelsens ledamöter och andra funktionärer.

Styrelse som valdes på extra bolagsstämma den 4 juni 2023:

Gunnar Ekeving (ordförande)

Hans Johansson, István Zsiga, (ledamöter) och **Ingemar Eriksson** (suppleant)

Extern vd som utsetts av styrelsen: **Lars-Erik Torstenson**

Bolagets ekonomi och bokslut granskas av **Ted Berglund**, auktoriserad redovisningskonsult. Bolagets verksamhet i övrigt granskas även av föreningens revisorer.

SJK FÖRSÄLJNING

Den enda större säljinsatsen under året var Hjulmarknaden i Solnahallen (i slutet av november). Dessutom marknadsförs SJK:s sortiment regelbundet och förtjänstfullt av Anders Svensson, som så gott som varje månad deltar i mindre marknader.

De för år 2025 två väggcalmanackorna (klassisk och retro) samt fjärrspelen har annars i första hand sålts via annonser i tidskriften Tåg och på Facebook.

SJK RESOR

Ansvarig: Lars-Erik Torstenson.

Bussresa i Uppland den 21 april

I samband med SJK årsmöte genomfördes en bussresa med besök på några bruks- och järnvägshistoriskt intressanta platser i Uppland. Totalt deltog 11 personer i resan.

Tågresa till Gävle 15 juni

Järnvägsmuseet ordnade en visningshelg den 15-16 juni för speciellt inbjudna gäster. I samband med denna kördes ett tåg Stockholm-Gävle och åter den 15 juni för de SJK-medlemmar som hörsammat inbjudan.

Tåget utgjordes av museets ordinarie årgångståg och drogs av Ra 846. Totalt deltog 118 personer i resan.

Höstånga den 28 september

Den planerade höstångan med tåg Stockholm-Krylbo-Falun-Grycksbo och åter kunde tyvärr inte genomföras. Detta berodde på att Trafikverket inte kunde ge oss en rimlig tidtabell för resan.

DIGITALA KANALER

SJK:s sidor på FaceBook och Instagram har kontinuerligt uppdaterats, liksom webbplatsen sjk.se. På webbplatsen publiceras såväl järnvägshistoriskt arkivmaterial som aktuell information från styrelsen och klubbmästarna. Inspelningar från presentationer på lokalavdelningsmöten görs tillgängliga på webbplatsen (SJK Play).

Diskussionsforumet Postvagnen har rullat på och erbjuder idag saklig information i en avspänd miljö.

ADMINISTRATION

Under året fortsatte styrelsen arbetet med att säkra och förbättra SJK:s IT-miljö.

Klubbens bibliotek och det interna arkivet finns i klubblokalen i Västerhaninge, där även SJK Stockholm har sina möten.

Ett brandsäkert skåp för gamla originalhandlingar har anskaffats.

Administration av medlemsregister med mera köptes liksom tidigare från Föreningshuset.

REVISIONSBERÄTTELSE 2024

Som av föreningsstämman valda revisorer i Svenska Järnvägsklubben (802004-4999) vill vi avlägga följande revisionsberättelse för verksamhetsåret 2024.

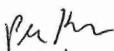
Vi har granskat föreningens räkenskaper, protokoll och övriga handlingar som lämnar upplysningar om föreningens ekonomi och förvaltning. Revisionen har inte gett någon anledning till anmärkning på räkenskaperna eller förvaltningen.

Vi föreslår föreningsstämman:

- Att fastställa balansräkningen av 2024-12-31
- Att besluta om årets resultat enligt styrelsens förslag
- Att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för 2024

Jönköping och Karlstad, 2025-03-11


Peter Alsén


Per Krogh

REVISIONS- BERÄTTELSE 2024

SJK LOKALAVDELNINGAR

SJK Eskilstuna

Nio möten hanns med under året, i de flesta fall med kunniga och intressanta föredragshållare.

Mellan tio och femton medlemmar dök upp varje gång. Som vanligt drog "Järnvägsskolan" mycket folk – alla vill vi ju lära oss mer om hobbyns bakgrund!

SJK Göteborg

Åtta möten genomfördes, fördelade lika på vår och höst. Mötena innehöll bild- och filmvisningar med olika teman samt vid något tillfälle ett järnvägsquiz.

I september genomfördes funktionärsväl valvid Christer Hagman valdes till klubbmästare och Vendela Widlund till vice klubbmästare. Diskussioner har förts om hur verksamheten kan breddas, gärna för att locka fler unga deltagare.

Vid höstens sista möte i december genomfördes en minnesstund för vår tidigare klubbmästare, Erik Trulsson, som gick bort i november.

SJK Halland

Tio möten har genomförts, fördelade på sex i Halmstad och fyra i Falkenberg.

Året började med den traditionella tipstävlingen, följd av Stig Johanssons bilder. Trafikverket besökte oss och informerade om Varbergstunneln.

Christer Hagman och Sten-Åke Bergholm har ordnat uppskattade fina bildvisningsprogram och två av våra lokala medlemmar, Leif Elgh och Svante Fält, har också förärat oss intressanta bildvisningar.

Jan Ericson har hållit två föreläsningar om tryckluftslok och annorlunda gods. Dessutom har medlemmarna visat egna bilder vid två tillfällen.

Besökarantalet har varierat mellan 5 och 14 personer, i medeltal 8 personer.

SJK Närke

Fyra möten har hållits under året, två på våren och två på hösten.

I februari gästades vi av Anders Olofsson som berättade om malmtransporter (från hästforor till dagens LKAB-tåg).

I april deltog Marcus Eddieson, affärsområdeschef för VR, digitalt och informerade om VR som tagit över trafikeringen av Tåg i Bergslagen.

Höstens möten präglades av det lokala och jubileer. I september kom Jonas Hellström och Ole Svensson och pratade om, och visade bilder från, Pålshoda-Finspångs Järnväg eftersom det var 150 år sedan invigningen.

Nästa jubileum var Askersund-Skylberg-Lerbäcks-Järnväg i november, då det var 140 år sedan invigningen. Peter Johansson och Leif Larsson stod för informationen.

På vårens möten deltog 10–15 personer, på höstens möten 25–30 personer.

SJK Skåne

Avdelningen har haft 16 sammankomster, alla hybridmöten förutom ett studiebesök på kombiterminalen i Malmö. Det totala deltagarantalet blev 554, vilket ger ett medeltal på cirka 36 deltagare per möte. Vår erfarenhet är att mellan en tredjedel och hälften av deltagarna under året var närvarande på Bulltofta och således majoriteten deltog via Zoom.

SJK Skåne ger ut nyhetsbrevet "SJK Skåne Info", som under året har haft 18 utgåvor. SJK Skåne har berett SJK Stockholm möjlighet att informera om sina möten i "SJK Skåne Info", som vid årets slut hade 253 abonnenter, varav 115 utanför Skåne och 14 utanför riket.

SJK Småland

Fem möten har genomförts, varav ett hos TjF i Västervik. I övrigt har vi fått information om kommande trafik på sträckningen Kalmar-Linköping och andra banor. Mötena har besökts av cirka 5–10 SJK:are.

SJK Västerås

Avdelningen har hållit tre möten på våren och tre på hösten. Bland föredragen märktes Til Klingenhägers intressanta reseberättelse från Indien och Olle Eks kåseri från en resa genom Baltikum.

Besökarantalet per möte låg runt 15 à 20.

SJK Stockholm

Elva programkvällar har genomförts:

- En om Hallsbergssjöfjärren.
- Fem med affärschefer som berättat om tågplanearbete, SJ:s fordon, Inlandsbanan, SJ:s upphandlade trafik samt Roslagsbanan.
- En filmvisning.
- Två med SJK-styrelseledamöter som redogjorde för verksamheten.
- Två reseberättelser ("Ladoga runt med ånglok" och "Ukraina i vår hjärtan").

Programkvällarna har genomförts såväl på Zoom som fysiskt (i vissa fall med föreläsaren på distans).

Ukraina-programmet var ett samarbete med SJK Eskilstuna där vi visade programmet på storbild i lokalen medan föreläsaren (som kom från SJK Stockholm) höll till i Eskilstuna.

Vi har även genomfört tjugotvå "Ovala bordet"-kvällar med tågfika, tidskriftsläsning och biblioteksstudier. Vid två av dem visades även diabilder, bland annat om spårvägar i Tjeckien.

Under programkvällarna har antalet deltagare varierat mellan 6 och 13 i lokalen och 9 och 28 på Zoom. Antal deltagare under "Ovala bordet"-kvällarna har varierat mellan 3 och 9.

SJK Sundsvall

Fyra träffar på våren och fyra träffar på hösten (antal deltagare var i snitt åtta).

Några exempel på programpunkter:

- Fortlöpande uppdateringar kring projekten OKB och Norrbottenbanan.
- Klubbmästaren visade bilder från Dåvaspåret och Västerslätt, Umeå.
- Peter Sandström visade bilder från södra och mellersta Norrland.
- Sven-Åke Dahlberg visade bilder från resor med Norrtåg.
- Visning av Zoom-inspelningar från SJK Skåne.



SJK Värmland

Fem möten hölls under året med i genomsnitt 10 deltagare per möte. Två bildkvällar genomfördes under vintern och våren med bilder från Christer Hagman och Hans Keller.

I maj gjordes en utflykt med temat "Filipstads järnvägar". Den lockade ett tiotal deltagare, och följdes upp av P-O Kruse vid det första höstmötet. Vid årets sista möte visade Jan Olsson bilder.

SJK Västerbotten

Lokalavdelningen har under året haft tio sammankomster med mellan 10-15 deltagare per tillfälle. En stor variation av ämnen har tagits upp – exempel på uppskattade föredrag har varit Norrbottenbanans framväxande som tagits upp vid två tillfällen, järnvägens historia, modelltåg för yngre samt ett föredrag av Railcare om deras verksamhet. Dessutom har Bastuträsk station besökts för studier av den restaurerade vattenhästen.

SJK Östergötland

Sju möten och en gemensam utflykt anordnades under året. Antalet deltagare på mötena har varierat mellan 18 och 25 – genomsnittet per möte har varit 21. Följande ämnen avhandlades:

- 2024-01-20: Anders Carlsson om TjF och denna förenings normalspåriga rälsbussar.
- 2024-02-17: Christian Ljunggren berättade om utrikesresor, bland annat till Finland.
- 2024-03-23: Christer Brimalm kåserade om ånglok och äldre typer av ellok nere på kontinenten.
- 2024-04-27: Stångådalsbanan förr – Per-Olov Brännlund visade bilder från moped- och bilturer.
- 2024-09-07: Ett antal medlemmar besökte Risten-Lakviks Järnväg vid säsong avslutningen.
- 2024-10-05: Bengt-Åke Rudström har skrivit en historik om ASJ-Falun och berättade om den.
- 2024-11-09: Christer Sjöborg berättade om de nya Vectron-loken och förarutbildningen.
- 2024-12-07: Ole Svensson och Jonas Hellström berättade om den 150 år gamla järnvägen till Finspång.

ÅRSREDOVISNING 2024, SVENSKA JÄRVÄGSKLUBBEN (802004-4999)

Den kommersiella verksamheten bokförs sedan 1 januari 2007 i det helägda aktiebolaget SJK Service AB. Därmed ingår enbart den ideella verksamheten (centralt och i lokalavdelningarna) i föreningens bokföring.

Resultaträkning

2024-01-01 – 12-31
(Belopp i 1000-tal kronor)

2024 2023

Intäkter

Medlemsavgifter	1 846,8	1 922,4
Övriga intäkter	90,0	0,0
Ränta	40,4	30,7
Summa	1 977,2	1 953,1

Kostnader

Lokalavdelningar	40,7	60,5
Kanslitjänster	196,9	200,8
Medlemsregister	104,1	108,5
Portokostnader	22,9	24,6
Trycksaker	7,3	15,9
Bankkostnader	10,5	9,4
Övriga kostnader	31,2	9,1
Tåg-prenum till medl.	1 483,8	1 404,5
Summa	1 897,4	1 833,3

Årets resultat 79,8 119,8

Balansräkning

2024-12-31
(Belopp i 1000-tal kronor)

2024 2023

Tillgångar

Andelar i dotterföretag	100,0	100,0
Fordringar	0,5	0,0
Kassa och bank	2 611,2	2 518,1
Summa tillgångar	2 711,7	2 618,1

Eget och främmande kapital

Eget kapital		
Kapitalbehållning	1 466,2	1 346,4
Årets resultat	79,8	119,8
Industribanefonden	214,0	214,0
Summa	1 760,0	1 680,2

Skulder

Förbetalda medl.avg.	951,7	936,0
Övriga skulder	0,0	1,9
Summa	951,7	937,9

Summa eget och främmande kapital 2 711,7 2 618,1

Västerhaninge 16 mars 2025

Gunnar Ekeving
Lars-Erik Torstenson
Hans Johansson

Niklas Bygdestam
Jan Ericson

István Zsiga
Staffan Åkerlund

SJK FÖRENINGSBUDGET 2025

Belopp i 1000-tal kronor

Intäkter

Medlemsavgifter	1 800
Övriga intäkter	10

Summa 1 810

Budgeterat resultat – 168

Kostnader

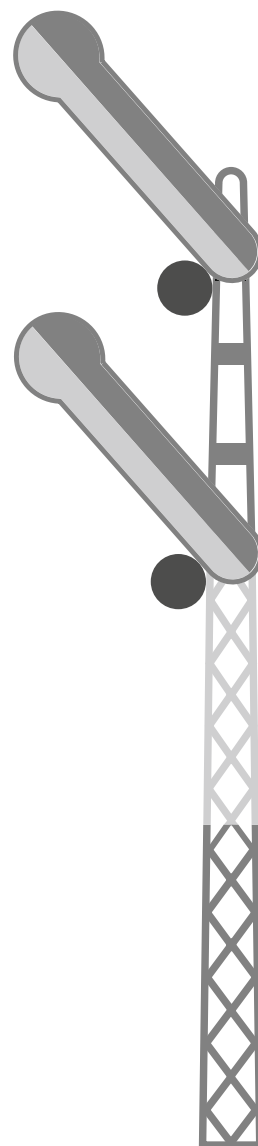
Lokalavdelningar	50
Kanslitjänster	220
Medlemsregister	120
Portokostnader	28
Trycksaker	7
Prenumeration Tåg till medlemmar	1 350
Bankkostnader, övriga kostnader	12
Ungdomsverksamhet	10
Övriga kostnader	6
Driftbidrag	175

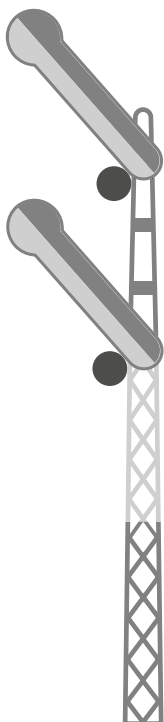
Summa 1 978

BOKSLUT 2024, SJK SERVICE AB (556715-7283)

Belopp i 1000-tal kronor

	Utfall 2024	Utfall 2023	Budget 2025
GEMENSAM ADMINISTRATION			
Intäkter	0	18	175
Personalkostnader	- 50	- 59	- 46
Övriga rörelsekostnader	- 294	- 318	- 275
Avskrivningar	- 6	- 6	- 6
Summa kostnader	- 350	- 383	- 327
Resultat	- 350	- 365	- 152
TIDSKRIFTEN TÅG			
Tidskriftsförsäljning	202	112	200
Annonser	169	281	200
Prenumerationer	72	77	70
Medlemsprenumerationer	1 400	1 325	1 275
Övriga intäkter	12	24	12
Summa intäkter	1 855	1 819	1 757
Personalkostnader	-101	- 100	- 115
Inköp av varor och tjänster	- 1 379	- 1 312	- 1 480
Övriga rörelsekostnader	- 8	- 20	- 8
Summa kostnader	- 1 488	- 1 432	- 1 603
Resultat	367	387	154
FÖRSÄLJNING			
Intäkter	123	145	180
Personalkostnader	0	- 7	0
Inköp av varor och tjänster	- 35	- 24	- 60
Utställningar och mässor	- 2	- 96	0
Övriga rörelsekostnader	- 4	- 9	- 10
Summa kostnader	- 38	- 135	- 60
Resultat	85	10	120
RESOR			
Intäkter	56	629	550
Personalkostnader	- 1	- 2	- 5
Inköp av varor och tjänster	- 81	- 458	- 500
Övriga rörelsekostnader	0	- 4	- 15
Summa kostnader	- 82	- 464	- 520
Resultat	- 27	165	30
FÖRLAG			
Inköp av varor och tjänster	- 120	- 51	- 160
Lagerförändring	0	0	- 100
Summa kostnader	- 120	- 51	- 40
Resultat	- 120	- 51	- 60
INFORMATION OCH IT			
Rörelsekostnader	- 91	- 86	- 90
Summa kostnader	- 91	- 86	-90
Resultat	- 91	- 86	- 90
Totalresultat före skatt och avsättningar	- 136	60	2
Återföring från periodiseringsfond	31	- 16	0
Skatt	0	- 10	0
Totalresultat efter skatt och avsättningar	- 105	388	2





VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL SJK ÅRSMÖTE 2025

Post	Mandattid	Namnförslag	Hemort	Typ av val
Ordförande	1 år	István Zsiga	Stockholm	Nyval
Ledamot	2 år	Lars-Erik Torstenson	Stocksund	Omval
Ledamot	2 år	Hans Johansson	Göteborg	Omval
Ledamot	2 år	Niklas Bygdestam	Uppsala	1 år kvar
Ledamot	2 år	Jan Ericson	Falkenberg	1 år kvar
Ledamot	2 år	Staffan Åkerlund	Skellefteå	1 år kvar
Ledamot	2 år	Anders Järvenpää	Åbo	Nyval
Revisor	1 år	Anna Maria Tyrsing	Järfälla	Nyval
Revisor	1 år	Peter Alsén	Jönköping	Omval
Rev.suppleant	1 år	Jan Bengtsson	Stockholm	Omval

Stockholm den 17 mars 2025: *Mats Arbman, Hasse Hagberg, Olof Nycop*

INKOMMEN MOTION

Årsstämmans enda motion har skickats in av Per Krogh:

Läsandet av papperstidningar går nu stadigt nedåt och stora drakar som Aftonbladet överväger att helt slopa pappersupplagan och enbart erbjuda tidningen på nätet i framtiden. Framför allt yngre personer är numera helt digitaliserade och läser inte längre papperstidningar. Även upp i medelåldern finns personer som nu helt släppt papperstidningar och bara läser tidningar och tidskrifter på nätet. Tidningen TÅG är den viktigaste delen av SJK idag och står också för större delen av kostnaderna som täcks av medlemsavgiften. En del personer som inte längre läser papperstidningar tycker därför inte det är värt att vara med i SJK. Det är svårt att motivera en medlemsavgift till yngre medlemmar som främst går till en papperstidning. Däremot finns intresset för tidskriften TÅG och många är intresserade av innehållet, men vill kunna läsa den på nätet.

Mitt förslag är därför att årsstämman ska besluta om att TÅG i framtiden även ska kunna läsas digitalt från och med utgivningsdagen och att det ska finnas ett alternativt medlemskap som bara ger tillgång till TÅG via medlems-log in på portalen och inget pappersexemplar som skickas ut. Medlemsavgiften för dessa kan därför reduceras med den faktiska kostnad som motsvarar papperskostnad, tryckning, distribution och porto av TÅG. Denna reduktion ger särskilt stor effekt på medlemsavgiften för ungdomar och bidrar därför till att betydligt fler ungdomar kan bli intresserade av medlemskap SJK både pga av den lägre medlemsavgiften och det faktum att TÅG nu finns tillgänglig på det sätt man vill kunna läsa den, som en digital tidning. Det alternativa medlemskapet ska naturligtvis innehålla alla andra förmåner inom SJK, som rösträtt, medlemspriser på resor och böcker och full tillgång till medlemsmateriel på portalen.

Papperstidningen i sig ska naturligtvis bestå och kommer säkert att kunna göra det lång tid framöver. Vi är många som helst vill ha den i pappersform och denna typ av speciella magasin med lägre utgivningstakt är säkert sådant där pappersformatet kommer att bestå länge och många som kanske slutat med dagstidningar i pappersform vill säkert även fortsättningsvis ha tidskrifter som TÅG på papper. Själv har jag nyhetstidning på papper och läser väldigt lite tidskrifter på nätet, så personligen vill jag ha papperstidningen som den är och betalar gärna den merkostnaden. För att däremot locka ungdomar och därigenom kunna få nya medlemmar och även till viss del kunna behålla medelålders, är jag övertygad om att TÅG digitalt blir nödvändigt i framtiden.

Styrelsen föreslår att årsstämman ger den nya styrelsen i uppdrag att utreda möjligheter och utmaningar med ett alternativt medlemskap som omfattar endast digital utgåva av tidskriften Tåg. Förslag till upplägg och medlemsavgifter med/utan Tåg på papper lämnas av styrelsen senast till ordinarie föreningsstämman 2026.

Styrelsen har redan beslutat att alla nummer av Tåg fram till senaste halvåret snart ska bli tillgängliga på SJK webbplats för betalande medlemmar.